

材 料 単 価 【設計】 2009年01月

中国地方整備局 単位：円

種 別	道路・舗装用材	規 格	単 位	中国地方整備局										備 考
				広島県	島根県	岡山県				広島県		山口県		
				東広島	益田	総社	真備	笠岡	久米南	三原	呉	防府	徳地	
	アスファルト合材	開粒度アスコン13	t	8,800		9,400	9,200	9,300	10,100	8,900	8,800	8,600	9,000	
	アスファルト合材	粗粒度アスコン20	t	8,800		9,400	9,200	9,300	10,100	8,900	8,800	8,600	9,000	
	アスファルト合材	密粒度アスコン20	t	9,100		9,700	9,500	9,600	10,400	9,200	9,100	8,900	9,300	
	アスファルト合材	密粒度アスコン13	t	9,100		9,700	9,500	9,600	10,400	9,200	9,100	9,000	9,400	
	アスファルト合材	細粒度アスコン13	t	9,600		10,200	10,000	10,100	10,900	9,700	9,600	9,500	9,900	
	アスファルト合材	密粒度ギャップアスコン(20)	t	9,000		9,500	9,300	9,400	10,200	9,100	9,000	8,800	9,200	
	アスファルト合材	密粒度ギャップアスコン(13)	t	9,000		9,500	9,300	9,400	10,200	9,100	9,000	8,900	9,300	
	再生アスファルト合材	再生粗粒度アスコン(20)	t	8,100		8,700	8,500	8,600	9,400	8,200	8,100	8,000	8,400	
	再生アスファルト合材	再生密粒度アスコン(20)	t	8,400		9,000	8,800	8,900	9,700	8,500	8,400	8,300	8,700	
	再生アスファルト合材	再生密粒度アスコン(13)	t	8,400		9,000	8,800	8,900	9,700	8,500	8,400	8,400	8,800	
	再生アスファルト合材	再生細粒度アスコン(13)	t	8,900		9,500	9,300	9,400	10,200	9,000	8,900	8,900	9,300	
	改質アスファルト	改質I型 密粒アスコン(20)	t	10,300		10,900	10,700	10,800	11,600	10,400	10,300	10,100	10,500	
	改質アスファルト	改質II型 密粒アスコン(20)	t	10,900		11,500	11,300	11,400	12,200	11,000	10,900	10,600	11,000	
	改質アスファルト	改質I型 粗粒アスコン(20) (目標DS-)	t	10,000		10,600	10,400	10,500	11,300	10,100	10,000	9,800	10,200	
	改質アスファルト	改質I型 粗粒(20) (目標DS3000)	t											
	改質アスファルト	改質II型 粗粒アスコン(20) DS-5000	t											
	再生改質アスファルト	改質I型 粗粒(20) (目標DS-)	t	9,600		10,200	10,000	10,100	10,900	9,700	9,600	9,500	9,900	
	再生改質アスファルト	改質I型 粗粒(20) (目標DS3000)	t											
	再生改質アスファルト	改質II型 粗粒(20)	t	10,200		10,800	10,600	10,700	11,500	10,300	10,200	10,000	10,400	
	アスファルト合材(安定処理材)	AS安定処理(30)	t	8,500		9,100	8,900	9,000	9,800	8,600	8,500	8,300	8,700	
	再生アスファルト合材(安定処理材)	再生AS安定処理(30)	t	7,800		8,400	8,200	8,300	9,100	7,900	7,800	7,700	8,100	
	アスファルト合材割増額	夜間割増	t	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	

材 料 単 価 【設計】 2009年01月

中国地方整備局 単位：円

種 別	道路・舗装用材	規 格	単 位	山口県		鳥取県							備 考	
				下関	豊浦	鳥取	八頭	若桜	倉吉	三朝	琴浦	大山		米子
	アスファルト合材	開粒度アスコン 1 3	t		8,700			12,000		12,800	12,500	10,900		
	アスファルト合材	粗粒度アスコン 2 0	t	10,200	8,700			12,000		12,800	12,500	10,900		
	アスファルト合材	密粒度アスコン 2 0	t	10,500	9,000			12,300		13,100	12,800	11,200		
	アスファルト合材	密粒度アスコン 1 3	t	10,600	9,100			12,300		13,100	12,800	11,200		
	アスファルト合材	細粒度アスコン 1 3	t	11,100	9,600			12,900		13,700	13,400	11,800		
	アスファルト合材	密粒度ギャップアスコン ( 2 0 )	t		8,900			11,500		12,900	12,600	10,400		
	アスファルト合材	密粒度ギャップアスコン ( 1 3 )	t		9,000			11,500		12,900	12,600	10,400		
	再生アスファルト合材	再生粗粒度アスコン ( 2 0 )	t	9,200	8,100			11,900		12,500	12,200	10,800		
	再生アスファルト合材	再生密粒度アスコン ( 2 0 )	t		8,400			12,200		12,800	12,500	11,100		
	再生アスファルト合材	再生密粒度アスコン ( 1 3 )	t	9,600	8,500			12,200		12,800	12,500	11,100		
	再生アスファルト合材	再生細粒度アスコン ( 1 3 )	t	10,100	9,000			12,800		13,400	13,100	11,700		
	改質アスファルト	改質 I 型 密粒アスコン ( 2 0 )	t		10,200			13,600		14,400	14,100	12,500		
	改質アスファルト	改質 I I 型 密粒アスコン ( 2 0 )	t		10,700			14,100		14,900	14,600	13,000		
	改質アスファルト	改質 I 型 粗粒アスコン ( 2 0 ) (目標DS-)	t		9,900			13,300		14,100	13,800	12,200		
	改質アスファルト	改質 I 型 粗粒 ( 2 0 ) (目標DS3000)	t	11,400										
	改質アスファルト	改質 I I 型 粗粒アスコン ( 2 0 ) DS-5000	t	11,900										
	再生改質アスファルト	改質 I 型 粗粒 ( 2 0 ) (目標DS-)	t		9,600			13,200		13,800	13,500	12,100		
	再生改質アスファルト	改質 I 型 粗粒 ( 2 0 ) (目標DS3000)	t	10,700										
	再生改質アスファルト	改質 I I 型 粗粒 ( 2 0 )	t		10,100			13,700		14,300	14,000	12,600		
	アスファルト合材 (安定処理材)	AS安定処理 ( 3 0 )	t	9,900	8,400			11,300		12,100	11,800	10,200		
	再生アスファルト合材 (安定処理材)	再生AS安定処理 ( 3 0 )	t	8,900	7,800			11,200		11,800	11,500	10,100		
	アスファルト合材割増額	夜間割増	t	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	

材 料 単 価 【設計】 2009年01月

中国地方整備局 単位：円

種 別	道路・舗装用材	品 目	規 格	単 位	島根県									備 考
					鳥取県	安来	松江	出雲	大田	川本	浜田	津和野	雲南	
					日南									
	アスファルト合材		開粒度アスコン 1 3	t	11,200							11,700	11,900	
	アスファルト合材		粗粒度アスコン 2 0	t	11,200							11,500	11,700	
	アスファルト合材		密粒度アスコン 2 0	t	11,500							11,900	12,100	
	アスファルト合材		密粒度アスコン 1 3	t	11,500							12,000	12,200	
	アスファルト合材		細粒度アスコン 1 3	t	12,100							12,800	13,000	
	アスファルト合材		密粒度ギャップアスコン (2 0)	t	10,700							11,800	12,000	
	アスファルト合材		密粒度ギャップアスコン (1 3)	t	10,700							11,900	12,100	
	再生アスファルト合材		再生粗粒度アスコン (2 0)	t	11,100							11,400	11,600	
	再生アスファルト合材		再生密粒度アスコン (2 0)	t	11,400							11,800	12,000	
	再生アスファルト合材		再生密粒度アスコン (1 3)	t	11,400							11,900	12,100	
	再生アスファルト合材		再生細粒度アスコン (1 3)	t	12,000							12,700	12,900	
	改質アスファルト		改質 I 型 密粒アスコン (2 0)	t	12,800							13,200	13,400	
	改質アスファルト		改質 I I 型 密粒アスコン (2 0)	t	13,300							13,700	13,900	
	改質アスファルト		改質 I 型 粗粒アスコン (2 0) (目標DS-)	t	12,500							12,800	13,000	
	改質アスファルト		改質 I 型 粗粒 (2 0) (目標DS3000)	t										
	改質アスファルト		改質 I I 型 粗粒アスコン (2 0) DS-5000	t										
	再生改質アスファルト		改質 I 型 粗粒 (2 0) (目標DS-)	t	12,400							12,700	12,900	
	再生改質アスファルト		改質 I 型 粗粒 (2 0) (目標DS3000)	t										
	再生改質アスファルト		改質 I I 型 粗粒 (2 0)	t	12,900							13,200	13,400	
	アスファルト合材 (安定処理材)		AS安定処理 (3 0)	t	10,500							11,200	11,400	
	再生アスファルト合材 (安定処理材)		再生AS安定処理 (3 0)	t	10,400							11,100	11,300	
	アスファルト合材割増額		夜間割増	t	500	500	500	500	500	500	500	500	500	

材 料 単 価 【設計】 2009年01月

中国地方整備局 単位：円

種 別	道路・舗装用材	規 格	単 位	島根県		岡山県								備 考
				飯南	奥出雲	備前	岡山	倉敷（東）	倉敷（西）	井原	玉野	御津	津山	
	アスファルト合材	開粒度アスコン 1 3	t	11,900	12,100	9,400		9,100	9,100	9,400	9,200	9,800		
	アスファルト合材	粗粒度アスコン 2 0	t	11,700	11,900	9,400	10,700	9,100	9,100	9,400	9,200	9,800	11,700	
	アスファルト合材	密粒度アスコン 2 0	t	12,100	12,300	9,700	11,000	9,400	9,400	9,700	9,500	10,100	12,000	
	アスファルト合材	密粒度アスコン 1 3	t	12,200	12,400	9,700	11,000	9,400	9,400	9,700	9,500	10,100	12,000	
	アスファルト合材	細粒度アスコン 1 3	t	13,000	13,200	10,200	11,500	9,900	9,900	10,200	10,000	10,600	12,500	
	アスファルト合材	密粒度ギャップアスコン（2 0）	t	12,000	12,200	9,500		9,200	9,200	9,500	9,300	9,900		
	アスファルト合材	密粒度ギャップアスコン（1 3）	t	12,100	12,300	9,500		9,200	9,200	9,500	9,300	9,900		
	再生アスファルト合材	再生粗粒度アスコン（2 0）	t	11,600	11,800	8,700	9,700	8,400	8,400	8,700	8,500	9,100	10,700	
	再生アスファルト合材	再生密粒度アスコン（2 0）	t	12,000	12,200	9,000		8,700	8,700	9,000	8,800	9,400		
	再生アスファルト合材	再生密粒度アスコン（1 3）	t	12,100	12,300	9,000	10,000	8,700	8,700	9,000	8,800	9,400	11,000	
	再生アスファルト合材	再生細粒度アスコン（1 3）	t	12,900	13,100	9,500	10,500	9,200	9,200	9,500	9,300	9,900	11,500	
	改質アスファルト	改質 I 型 密粒アスコン（2 0）	t	13,400	13,600	10,900		10,600	10,600	10,900	10,700	11,300		
	改質アスファルト	改質 I I 型 密粒アスコン（2 0）	t	13,900	14,100	11,500		11,200	11,200	11,500	11,300	11,900		
	改質アスファルト	改質 I 型 粗粒アスコン（2 0）（目標DS-）	t	13,000	13,200	10,600		10,300	10,300	10,600	10,400	11,000		
	改質アスファルト	改質 I 型 粗粒（2 0）（目標DS3000）	t											
	改質アスファルト	改質 I I 型 粗粒アスコン（2 0） DS-5000	t											
	再生改質アスファルト	改質 I 型 粗粒（2 0）（目標DS-）	t	12,900	13,100	10,200		9,900	9,900	10,200	10,000	10,600		
	再生改質アスファルト	改質 I 型 粗粒（2 0）（目標DS3000）	t											
	再生改質アスファルト	改質 I I 型 粗粒（2 0）	t	13,400	13,600	10,800		10,500	10,500	10,800	10,600	11,200		
	アスファルト合材（安定処理材）	AS安定処理（3 0）	t	11,400	11,600	9,100	10,400	8,800	8,800	9,100	8,900	9,500	11,400	
	再生アスファルト合材（安定処理材）	再生AS安定処理（3 0）	t	11,300	11,500	8,400	9,400	8,100	8,100	8,400	8,200	8,800	10,400	
	アスファルト合材割増額	夜間割増	t	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	

材 料 単 価 【設計】 2009年01月

中国地方整備局 単位：円

種 別	道路・舗装用材	規 格	単 位	岡山県		広島県								備 考
				美作	西粟倉	福山	府中	尾道	竹原	広島	安芸高田	三次	庄原	
	アスファルト合材	開粒度アスコン 1 3	t	10,400	9,800		8,700	8,900	8,900		8,900	9,600	9,600	
	アスファルト合材	粗粒度アスコン 2 0	t	10,400	9,800	10,000	8,700	8,900	8,900	9,900	8,900	9,600	9,600	
	アスファルト合材	密粒度アスコン 2 0	t	10,700	10,100	10,300	9,000	9,200	9,200	10,200	9,200	9,900	9,900	
	アスファルト合材	密粒度アスコン 1 3	t	10,700	10,100	10,300	9,000	9,200	9,200	10,200	9,200	9,900	9,900	
	アスファルト合材	細粒度アスコン 1 3	t	11,200	10,600	10,800	9,500	9,700	9,700	10,700	9,700	10,400	10,400	
	アスファルト合材	密粒度ギャップアスコン ( 2 0 )	t	10,500	9,900		8,900	9,100	9,100		9,100	9,800	9,800	
	アスファルト合材	密粒度ギャップアスコン ( 1 3 )	t	10,500	9,900		8,900	9,100	9,100		9,100	9,800	9,800	
	再生アスファルト合材	再生粗粒度アスコン ( 2 0 )	t	9,700	9,100	9,000	8,000	8,200	8,200	8,900	8,200	8,900	8,900	
	再生アスファルト合材	再生密粒度アスコン ( 2 0 )	t	10,000	9,400		8,300	8,500	8,500		8,500	9,200	9,200	
	再生アスファルト合材	再生密粒度アスコン ( 1 3 )	t	10,000	9,400	9,300	8,300	8,500	8,500	9,200	8,500	9,200	9,200	
	再生アスファルト合材	再生細粒度アスコン ( 1 3 )	t	10,500	9,900	9,600	8,800	9,000	9,000	9,500	9,000	9,700	9,700	
	改質アスファルト	改質 I 型 密粒アスコン ( 2 0 )	t	11,900	11,300		10,200	10,400	10,400		10,400	11,100	11,100	
	改質アスファルト	改質 I I 型 密粒アスコン ( 2 0 )	t	12,500	11,900		10,800	11,000	11,000		11,000	11,700	11,700	
	改質アスファルト	改質 I 型 粗粒アスコン ( 2 0 ) (目標DS-)	t	11,600	11,000		9,900	10,100	10,100		10,100	10,800	10,800	
	改質アスファルト	改質 I 型 粗粒 ( 2 0 ) (目標DS3000)	t											
	改質アスファルト	改質 I I 型 粗粒アスコン ( 2 0 ) DS-5000	t											
	再生改質アスファルト	改質 I 型 粗粒 ( 2 0 ) (目標DS-)	t	11,200	10,600		9,500	9,700	9,700		9,700	10,400	10,400	
	再生改質アスファルト	改質 I 型 粗粒 ( 2 0 ) (目標DS3000)	t											
	再生改質アスファルト	改質 I I 型 粗粒 ( 2 0 )	t	11,800	11,200		10,100	10,300	10,300		10,300	11,000	11,000	
	アスファルト合材 (安定処理材)	AS安定処理 ( 3 0 )	t	10,100	9,500	9,700	8,400	8,600	8,600	9,600	8,600	9,300	9,300	
	再生アスファルト合材 (安定処理材)	再生AS安定処理 ( 3 0 )	t	9,400	8,800	8,700	7,700	7,900	7,900	8,600	7,900	8,600	8,600	
	アスファルト合材割増額	夜間割増	t	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	

材 料 単 価 【設計】 2009年01月

中国地方整備局 単位：円

種 別	道路・舗装用材	規 格	単 位	広島県			山口県							備 考
				安芸太田	世羅	因島	岩国	美和	玖珂	柳井	周南	山口	宇部	
	アスファルト合材	開粒度アスコン13	t	9,000	9,200	9,300	8,500	8,800	8,700	8,700		8,600	8,500	
	アスファルト合材	粗粒度アスコン20	t	9,000	9,200	9,300	8,500	8,800	8,700	8,700	10,200	8,600	8,500	
	アスファルト合材	密粒度アスコン20	t	9,300	9,500	9,600	8,800	9,100	9,000	9,000	10,500	8,900	8,800	
	アスファルト合材	密粒度アスコン13	t	9,300	9,500	9,600	8,900	9,200	9,100	9,100	10,600	9,000	8,900	
	アスファルト合材	細粒度アスコン13	t	9,800	10,000	10,100	9,400	9,700	9,600	9,600	11,100	9,500	9,400	
	アスファルト合材	密粒度ギャップアスコン(20)	t	9,200	9,400	9,500	8,700	9,000	8,900	8,900		8,800	8,700	
	アスファルト合材	密粒度ギャップアスコン(13)	t	9,200	9,400	9,500	8,800	9,100	9,000	9,000		8,900	8,800	
	再生アスファルト合材	再生粗粒度アスコン(20)	t	8,300	8,500	8,600	7,900	8,200	8,100	8,100	9,200	8,000	7,900	
	再生アスファルト合材	再生密粒度アスコン(20)	t	8,600	8,800	8,900	8,200	8,500	8,400	8,400		8,300	8,200	
	再生アスファルト合材	再生密粒度アスコン(13)	t	8,600	8,800	8,900	8,300	8,600	8,500	8,500	9,600	8,400	8,300	
	再生アスファルト合材	再生細粒度アスコン(13)	t	9,100	9,300	9,400	8,800	9,100	9,000	9,000	10,100	8,900	8,800	
	改質アスファルト	改質I型 密粒アスコン(20)	t	10,500	10,700	10,800	10,000	10,300	10,200	10,200		10,100	10,000	
	改質アスファルト	改質II型 密粒アスコン(20)	t	11,100	11,300	11,400	10,500	10,800	10,700	10,700		10,600	10,500	
	改質アスファルト	改質I型 粗粒アスコン(20) (目標DS-)	t	10,200	10,400	10,500	9,700	10,000	9,900	9,900		9,800	9,700	
	改質アスファルト	改質I型 粗粒(20) (目標DS3000)	t											
	改質アスファルト	改質II型 粗粒アスコン(20) DS-5000	t											
	再生改質アスファルト	改質I型 粗粒(20) (目標DS-)	t	9,800	10,000	10,100	9,400	9,700	9,600	9,600		9,500	9,400	
	再生改質アスファルト	改質I型 粗粒(20) (目標DS3000)	t											
	再生改質アスファルト	改質II型 粗粒(20)	t	10,400	10,600	10,700	9,900	10,200	10,100	10,100		10,000	9,900	
	アスファルト合材(安定処理材)	AS安定処理(30)	t	8,700	8,900	9,000	8,200	8,500	8,400	8,400	9,900	8,300	8,200	
	再生アスファルト合材(安定処理材)	再生AS安定処理(30)	t	8,000	8,200	8,300	7,600	7,900	7,800	7,800	8,900	7,700	7,600	
	アスファルト合材割増額	夜間割増	t	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	

材 料 単 価 【設計】 2009年01月

中国地方整備局 単位：円

種 別	道路・舗装用材	品 目	規 格	単 位	山口県				広島県				山口県	備 考
					阿東	長門	萩	須佐	湯来	吉和	大竹	大和	豊北	
		アスファルト合材	開粒度アスコン13	t	9,600	9,500	9,600	9,700	8,800	9,000	8,600	8,900	8,900	
		アスファルト合材	粗粒度アスコン20	t	9,600	9,500	9,600	9,700	8,800	9,000	8,600	8,900	8,900	
		アスファルト合材	密粒度アスコン20	t	9,900	9,800	9,900	10,000	9,100	9,300	8,900	9,200	9,200	
		アスファルト合材	密粒度アスコン13	t	10,000	9,900	10,000	10,100	9,100	9,300	8,900	9,200	9,300	
		アスファルト合材	細粒度アスコン13	t	10,500	10,400	10,500	10,600	9,600	9,800	9,400	9,700	9,800	
		アスファルト合材	密粒度ギャップアスコン(20)	t	9,800	9,700	9,800	9,900	9,000	9,200	8,800	9,100	9,100	
		アスファルト合材	密粒度ギャップアスコン(13)	t	9,900	9,800	9,900	10,000	9,000	9,200	8,800	9,100	9,200	
		再生アスファルト合材	再生粗粒度アスコン(20)	t	9,000	8,900	9,000	9,100	8,100	8,300	7,900	8,200	8,300	
		再生アスファルト合材	再生密粒度アスコン(20)	t	9,300	9,200	9,300	9,400	8,400	8,600	8,200	8,500	8,600	
		再生アスファルト合材	再生密粒度アスコン(13)	t	9,400	9,300	9,400	9,500	8,400	8,600	8,200	8,500	8,700	
		再生アスファルト合材	再生細粒度アスコン(13)	t	9,900	9,800	9,900	10,000	8,900	9,100	8,700	9,000	9,200	
		改質アスファルト	改質I型 密粒アスコン(20)	t	11,100	11,000	11,100	11,200	10,300	10,500	10,100	10,400	10,400	
		改質アスファルト	改質II型 密粒アスコン(20)	t	11,600	11,500	11,600	11,700	10,900	11,100	10,700	11,000	10,900	
		改質アスファルト	改質I型 粗粒アスコン(20) (目標DS-)	t	10,800	10,700	10,800	10,900	10,000	10,200	9,800	10,100	10,100	
		改質アスファルト	改質I型 粗粒(20) (目標DS3000)	t										
		改質アスファルト	改質II型 粗粒アスコン(20) DS-5000	t										
		再生改質アスファルト	改質I型 粗粒(20) (目標DS-)	t	10,500	10,400	10,500	10,600	9,600	9,800	9,400	9,700	9,800	
		再生改質アスファルト	改質I型 粗粒(20) (目標DS3000)	t										
		再生改質アスファルト	改質II型 粗粒(20)	t	11,000	10,900	11,000	11,100	10,200	10,400	10,000	10,300	10,300	
		アスファルト合材(安定処理材)	AS安定処理(30)	t	9,300	9,200	9,300	9,400	8,500	8,700	8,300	8,600	8,600	
		再生アスファルト合材(安定処理材)	再生AS安定処理(30)	t	8,700	8,600	8,700	8,800	7,800	8,000	7,600	7,900	8,000	
		アスファルト合材割増額	夜間割増	t	500	500	500	500	500	500	500	500	500	