

材 料 単 価 【設計】 2008年10月

中国地方整備局 単位：円

種 別	道路・舗装用材	品 目	規 格	単 位	広島県		岡山県				広島県		山口県		備 考
					東広島	益田	総社	真備	笠岡	久米南	三原	呉	防府	徳地	
		再生密粒度アスファルト合材	改質ⅠⅠ型（20）	t	10,500	11,800	11,100	10,900	11,000	11,800	10,600	10,500	10,300	10,700	
		再生密粒度アスファルト合材	改質ⅠⅠ型（20） 目標DS3000以上	t	10,500	11,800	11,100	10,900	11,000	11,800	10,600	10,500	10,300	10,700	
		排水性アスファルト合材	（13）	t	13,100	14,700	13,700	13,500	13,600	14,400	13,200	13,100	13,000	13,400	
		排水性アスファルト合材	（13） 目標DS3000以上	t	13,100	14,700	13,700	13,500	13,600	14,400	13,200	13,100	13,000	13,400	
		排水性アスファルト合材	（13） 目標DS5000以上	t	13,100		13,700	13,500	13,600	14,400	13,200	13,100	13,000	13,400	
		透水性アスファルト混合物	最大粒径 13mm	t	8,800	9,900	9,400	9,200	9,300	10,100	8,900	8,800	8,600	9,000	
		アスファルト合材	開粒度アスコン13	t	8,800	9,900	9,400	9,200	9,300	10,100	8,900	8,800	8,600	9,000	
		アスファルト合材	粗粒度アスコン20	t	8,800	9,700	9,400	9,200	9,300	10,100	8,900	8,800	8,600	9,000	
		アスファルト合材	密粒度アスコン20	t	9,100	10,100	9,700	9,500	9,600	10,400	9,200	9,100	8,900	9,300	
		アスファルト合材	密粒度アスコン13	t	9,100	10,200	9,700	9,500	9,600	10,400	9,200	9,100	9,000	9,400	
		アスファルト合材	細粒度アスコン13	t	9,600	11,000	10,200	10,000	10,100	10,900	9,700	9,600	9,500	9,900	
		アスファルト合材	密粒度ギャップアスコン（20）	t	9,000	10,000	9,500	9,300	9,400	10,200	9,100	9,000	8,800	9,200	
		アスファルト合材	密粒度ギャップアスコン（13）	t	9,000	10,100	9,500	9,300	9,400	10,200	9,100	9,000	8,900	9,300	
		再生アスファルト合材	再生粗粒度アスコン（20）	t	8,100	9,600	8,700	8,500	8,600	9,400	8,200	8,100	8,000	8,400	
		再生アスファルト合材	再生密粒度アスコン（20）	t	8,400	10,000	9,000	8,800	8,900	9,700	8,500	8,400	8,300	8,700	
		再生アスファルト合材	再生密粒度アスコン（13）	t	8,400	10,100	9,000	8,800	8,900	9,700	8,500	8,400	8,400	8,800	
		再生アスファルト合材	再生細粒度アスコン（13）	t	8,900	10,900	9,500	9,300	9,400	10,200	9,000	8,900	8,900	9,300	
		改質アスファルト	改質Ⅰ型 密粒アスコン（20）	t	10,300	11,400	10,900	10,700	10,800	11,600	10,400	10,300	10,100	10,500	
		改質アスファルト	改質ⅠⅠ型 密粒アスコン（20）	t	10,900	11,900	11,500	11,300	11,400	12,200	11,000	10,900	10,600	11,000	
		改質アスファルト	改質Ⅰ型 粗粒アスコン（20）（目標DS-）	t	10,000	11,000	10,600	10,400	10,500	11,300	10,100	10,000	9,800	10,200	
		改質アスファルト	改質Ⅰ型 粗粒（20）（目標DS3000）	t	10,000	11,000	10,600	10,400	10,500	11,300	10,100	10,000	9,800	10,200	
		改質アスファルト	改質ⅠⅠ型 粗粒アスコン（20） DS-5000	t	10,600	11,500	11,200	11,000	11,100	11,900	10,700	10,600	10,300	10,700	
		再生改質アスファルト	改質Ⅰ型 粗粒（20）（目標DS-）	t	9,600	10,900	10,200	10,000	10,100	10,900	9,700	9,600	9,500	9,900	
		再生改質アスファルト	改質Ⅰ型 粗粒（20）（目標DS3000）	t	9,600	10,900	10,200	10,000	10,100	10,900	9,700	9,600	9,500	9,900	
		再生改質アスファルト	改質ⅠⅠ型 粗粒（20）	t	10,200	11,400	10,800	10,600	10,700	11,500	10,300	10,200	10,000	10,400	

材 料 単 価 【設計】 2008年10月

中国地方整備局 単位：円

種 別	道路・舗装用材	品 目	規 格	単 位	山口県		鳥取県							備 考	
					下関	豊浦	鳥取	八頭	若桜	倉吉	三朝	琴浦	大山		米子
					再生密粒度アスファルト合材	改質ⅠⅠ型（２０）	t	10,200	10,400	11,500	12,000	12,200	12,200		12,400
再生密粒度アスファルト合材	改質ⅠⅠ型（２０） 目標DS3000以上	t	10,200	10,400	11,500	12,000	12,200	12,200	12,400	12,200	11,200	11,000			
排水性アスファルト合材	（１３）	t	12,900	13,100		14,800	15,000			15,000	14,000	13,800			
排水性アスファルト合材	（１３） 目標DS3000以上	t	12,900	13,100	14,300	14,800		15,000		15,000	14,000	13,800			
排水性アスファルト合材	（１３） 目標DS5000以上	t	12,900	13,100											
透水性アスファルト混合物	最大粒径 13mm	t	8,500	8,700	9,500	10,000	10,200	10,200	10,400	10,200	9,200	9,000			
アスファルト合材	開粒度アスコン13	t	8,500	8,700	9,500	10,000	10,200	10,200	10,400	10,200	9,200	9,000			
アスファルト合材	粗粒度アスコン20	t	8,500	8,700	9,500	10,000	10,200	10,200	10,400	10,200	9,200	9,000			
アスファルト合材	密粒度アスコン20	t	8,800	9,000	9,800	10,300	10,500	10,500	10,700	10,500	9,500	9,300			
アスファルト合材	密粒度アスコン13	t	8,900	9,100	9,800	10,300	10,500	10,500	10,700	10,500	9,500	9,300			
アスファルト合材	細粒度アスコン13	t	9,400	9,600	10,400	10,900	11,100	11,100	11,300	11,100	10,100	9,900			
アスファルト合材	密粒度ギャップアスコン（20）	t	8,700	8,900	9,600	10,100	10,300	10,300	10,500	10,300	9,300	9,100			
アスファルト合材	密粒度ギャップアスコン（13）	t	8,800	9,000	9,600	10,100	10,300	10,300	10,500	10,300	9,300	9,100			
再生アスファルト合材	再生粗粒度アスコン（20）	t	7,900	8,100	9,400	9,900	10,100	10,100	10,300	10,100	9,100	8,900			
再生アスファルト合材	再生密粒度アスコン（20）	t	8,200	8,400	9,700	10,200	10,400	10,400	10,600	10,400	9,400	9,200			
再生アスファルト合材	再生密粒度アスコン（13）	t	8,300	8,500	9,700	10,200	10,400	10,400	10,600	10,400	9,400	9,200			
再生アスファルト合材	再生細粒度アスコン（13）	t	8,800	9,000	10,300	10,800	11,000	11,000	11,200	11,000	10,000	9,800			
改質アスファルト	改質Ⅰ型 密粒アスコン（20）	t	10,000	10,200	11,100	11,600	11,800	11,800	12,000	11,800	10,800	10,600			
改質アスファルト	改質ⅠⅠ型 密粒アスコン（20）	t	10,500	10,700	11,600	12,100	12,300	12,300	12,500	12,300	11,300	11,100			
改質アスファルト	改質Ⅰ型 粗粒アスコン（20）（目標DS-）	t	9,700	9,900	10,800	11,300	11,500	11,500	11,700	11,500	10,500	10,300			
改質アスファルト	改質Ⅰ型 粗粒（20）（目標DS3000）	t	9,700	9,900	10,800	11,300	11,500	11,500	11,700	11,500	10,500	10,300			
改質アスファルト	改質ⅠⅠ型 粗粒アスコン（20） DS-5000	t	10,200	10,400	11,300	11,800	12,000	12,000	12,200	12,000	11,000	10,800			
再生改質アスファルト	改質Ⅰ型 粗粒（20）（目標DS-）	t	9,400	9,600	10,700	11,200	11,400	11,400	11,600	11,400	10,400	10,200			
再生改質アスファルト	改質Ⅰ型 粗粒（20）（目標DS3000）	t	9,400	9,600	10,700	11,200	11,400	11,400	11,600	11,400	10,400	10,200			
再生改質アスファルト	改質ⅠⅠ型 粗粒（20）	t	9,900	10,100	11,200	11,700	11,900	11,900	12,100	11,900	10,900	10,700			

材 料 単 価 【設計】 2008年10月

中国地方整備局 単位：円

種 別	道路・舗装用材	品 目	規 格	単 位	島根県										備 考
					島根県										
					鳥取県	日南	安来	松江	出雲	大田	川本	浜田	津和野	雲南	
		再生密粒度アスファルト合材	改質ⅠⅠ型（２０）	t	11,400	11,400	11,400	11,400	11,800	11,800	11,600	11,900	11,600	11,800	
		再生密粒度アスファルト合材	改質ⅠⅠ型（２０） 目標DS3000以上	t	11,400	11,400	11,400	11,400	11,800	11,800	11,600	11,900	11,600	11,800	
		排水性アスファルト合材	（１３）	t	14,200	14,300	14,300	14,300	14,700	14,700	14,500	14,800	14,500	14,700	
		排水性アスファルト合材	（１３） 目標DS3000以上	t	14,200	14,300	14,300	14,300	14,700	14,700	14,500	14,800	14,500	14,700	
		排水性アスファルト合材	（１３） 目標DS5000以上	t											
		透水性アスファルト混合物	最大粒径 13mm	t	9,400	9,500	9,500	9,500	9,900	9,900	9,700	10,000	9,700	9,900	
		アスファルト合材	開粒度アスコン13	t	9,400	9,500	9,500	9,500	9,900	9,900	9,700	10,000	9,700	9,900	
		アスファルト合材	粗粒度アスコン20	t	9,400	9,300	9,300	9,300	9,700	9,700	9,500	9,800	9,500	9,700	
		アスファルト合材	密粒度アスコン20	t	9,700	9,700	9,700	9,700	10,100	10,100	9,900	10,200	9,900	10,100	
		アスファルト合材	密粒度アスコン13	t	9,700	9,800	9,800	9,800	10,200	10,200	10,000	10,300	10,000	10,200	
		アスファルト合材	細粒度アスコン13	t	10,300	10,600	10,600	10,600	11,000	11,000	10,800	11,100	10,800	11,000	
		アスファルト合材	密粒度ギャップアスコン（20）	t	9,500	9,600	9,600	9,600	10,000	10,000	9,800	10,100	9,800	10,000	
		アスファルト合材	密粒度ギャップアスコン（13）	t	9,500	9,700	9,700	9,700	10,100	10,100	9,900	10,200	9,900	10,100	
		再生アスファルト合材	再生粗粒度アスコン（20）	t	9,300	9,200	9,200	9,200	9,600	9,600	9,400	9,700	9,400	9,600	
		再生アスファルト合材	再生密粒度アスコン（20）	t	9,600	9,600	9,600	9,600	10,000	10,000	9,800	10,100	9,800	10,000	
		再生アスファルト合材	再生密粒度アスコン（13）	t	9,600	9,700	9,700	9,700	10,100	10,100	9,900	10,200	9,900	10,100	
		再生アスファルト合材	再生細粒度アスコン（13）	t	10,200	10,500	10,500	10,500	10,900	10,900	10,700	11,000	10,700	10,900	
		改質アスファルト	改質Ⅰ型 密粒アスコン（20）	t	11,000	11,000	11,000	11,000	11,400	11,400	11,200	11,500	11,200	11,400	
		改質アスファルト	改質ⅠⅠ型 密粒アスコン（20）	t	11,500	11,500	11,500	11,500	11,900	11,900	11,700	12,000	11,700	11,900	
		改質アスファルト	改質Ⅰ型 粗粒アスコン（20）（目標DS-）	t	10,700	10,600	10,600	10,600	11,000	11,000	10,800	11,100	10,800	11,000	
		改質アスファルト	改質Ⅰ型 粗粒（20）（目標DS3000）	t	10,700	10,600	10,600	10,600	11,000	11,000	10,800	11,100	10,800	11,000	
		改質アスファルト	改質ⅠⅠ型 粗粒アスコン（20） DS-5000	t	11,200	11,100	11,100	11,100	11,500	11,500	11,300	11,600	11,300	11,500	
		再生改質アスファルト	改質Ⅰ型 粗粒（20）（目標DS-）	t	10,600	10,500	10,500	10,500	10,900	10,900	10,700	11,000	10,700	10,900	
		再生改質アスファルト	改質Ⅰ型 粗粒（20）（目標DS3000）	t	10,600	10,500	10,500	10,500	10,900	10,900	10,700	11,000	10,700	10,900	
		再生改質アスファルト	改質ⅠⅠ型 粗粒（20）	t	11,100	11,000	11,000	11,000	11,400	11,400	11,200	11,500	11,200	11,400	

材 料 単 価 【設計】 2008年10月

中国地方整備局 単位：円

種 別	道路・舗装用材	品 目	規 格	単 位	島根県		岡山県							備 考	
					飯南	奥出雲	備前	岡山	倉敷（東）	倉敷（西）	井原	玉野	御津		津山
					再生密粒度アスファルト合材	改質ⅠⅠ型（２０）	t	11,800	12,000	11,100	10,900	10,800	10,800		11,100
再生密粒度アスファルト合材	改質ⅠⅠ型（２０） 目標DS3000以上	t	11,800	12,000	11,100	10,900	10,800	10,800	11,100	10,900	11,500	12,000			
排水性アスファルト合材	（１３）	t	14,700	14,900	13,700	13,500	13,400	13,400	13,700	13,500	14,100	14,600			
排水性アスファルト合材	（１３） 目標DS3000以上	t	14,700	14,900	13,700	13,500	13,400	13,400	13,700	13,500	14,100	14,600			
排水性アスファルト合材	（１３） 目標DS5000以上	t			13,700	13,500	13,400	13,400	13,700	13,500	14,100	14,600			
透水性アスファルト混合物	最大粒径 13mm	t	9,900	10,100	9,400	9,200	9,100	9,100	9,400	9,200	9,800	10,300			
アスファルト合材	開粒度アスコン13	t	9,900	10,100	9,400	9,200	9,100	9,100	9,400	9,200	9,800	10,300			
アスファルト合材	粗粒度アスコン20	t	9,700	9,900	9,400	9,200	9,100	9,100	9,400	9,200	9,800	10,300			
アスファルト合材	密粒度アスコン20	t	10,100	10,300	9,700	9,500	9,400	9,400	9,700	9,500	10,100	10,600			
アスファルト合材	密粒度アスコン13	t	10,200	10,400	9,700	9,500	9,400	9,400	9,700	9,500	10,100	10,600			
アスファルト合材	細粒度アスコン13	t	11,000	11,200	10,200	10,000	9,900	9,900	10,200	10,000	10,600	11,100			
アスファルト合材	密粒度ギャップアスコン（20）	t	10,000	10,200	9,500	9,300	9,200	9,200	9,500	9,300	9,900	10,400			
アスファルト合材	密粒度ギャップアスコン（13）	t	10,100	10,300	9,500	9,300	9,200	9,200	9,500	9,300	9,900	10,400			
再生アスファルト合材	再生粗粒度アスコン（20）	t	9,600	9,800	8,700	8,500	8,400	8,400	8,700	8,500	9,100	9,600			
再生アスファルト合材	再生密粒度アスコン（20）	t	10,000	10,200	9,000	8,800	8,700	8,700	9,000	8,800	9,400	9,900			
再生アスファルト合材	再生密粒度アスコン（13）	t	10,100	10,300	9,000	8,800	8,700	8,700	9,000	8,800	9,400	9,900			
再生アスファルト合材	再生細粒度アスコン（13）	t	10,900	11,100	9,500	9,300	9,200	9,200	9,500	9,300	9,900	10,400			
改質アスファルト	改質Ⅰ型 密粒アスコン（20）	t	11,400	11,600	10,900	10,700	10,600	10,600	10,900	10,700	11,300	11,800			
改質アスファルト	改質ⅠⅠ型 密粒アスコン（20）	t	11,900	12,100	11,500	11,300	11,200	11,200	11,500	11,300	11,900	12,400			
改質アスファルト	改質Ⅰ型 粗粒アスコン（20）（目標DS-）	t	11,000	11,200	10,600	10,400	10,300	10,300	10,600	10,400	11,000	11,500			
改質アスファルト	改質Ⅰ型 粗粒（20）（目標DS3000）	t	11,000	11,200	10,600	10,400	10,300	10,300	10,600	10,400	11,000	11,500			
改質アスファルト	改質ⅠⅠ型 粗粒アスコン（20） DS-5000	t	11,500	11,700	11,200	11,000	10,900	10,900	11,200	11,000	11,600	12,100			
再生改質アスファルト	改質Ⅰ型 粗粒（20）（目標DS-）	t	10,900	11,100	10,200	10,000	9,900	9,900	10,200	10,000	10,600	11,100			
再生改質アスファルト	改質Ⅰ型 粗粒（20）（目標DS3000）	t	10,900	11,100	10,200	10,000	9,900	9,900	10,200	10,000	10,600	11,100			
再生改質アスファルト	改質ⅠⅠ型 粗粒（20）	t	11,400	11,600	10,800	10,600	10,500	10,500	10,800	10,600	11,200	11,700			

材 料 単 価 【設計】 2008年10月

中国地方整備局 単位：円

種 別	道路・舗装用材	品 目	規 格	単 位	岡山県		広島県							備 考	
					美作	西粟倉	福山	府中	尾道	竹原	広島	安芸高田	三次		庄原
	再生密粒度アスファルト合材	改質ⅠⅠ型(20)	t	12,100	11,500	10,400	10,400	10,600	10,600	10,300	10,600	11,300	11,300		
	再生密粒度アスファルト合材	改質ⅠⅠ型(20) 目標DS3000以上	t	12,100	11,500	10,400	10,400	10,600	10,600	10,300	10,600	11,300	11,300		
	排水性アスファルト合材	(13)	t	14,700	14,100	13,000	13,000	13,200	13,200	12,900	13,200	13,900	13,900		
	排水性アスファルト合材	(13) 目標DS3000以上	t	14,700	14,100	13,000	13,000	13,200	13,200	12,900	13,200	13,900	13,900		
	排水性アスファルト合材	(13) 目標DS5000以上	t	14,700	14,100	13,000	13,000	13,200	13,200	12,900	13,200	13,900	13,900		
	透水性アスファルト混合物	最大粒径 13mm	t	10,400	9,800	8,700	8,700	8,900	8,900	8,600	8,900	9,600	9,600		
	アスファルト合材	開粒度アスコン13	t	10,400	9,800	8,700	8,700	8,900	8,900	8,600	8,900	9,600	9,600		
	アスファルト合材	粗粒度アスコン20	t	10,400	9,800	8,700	8,700	8,900	8,900	8,600	8,900	9,600	9,600		
	アスファルト合材	密粒度アスコン20	t	10,700	10,100	9,000	9,000	9,200	9,200	8,900	9,200	9,900	9,900		
	アスファルト合材	密粒度アスコン13	t	10,700	10,100	9,000	9,000	9,200	9,200	8,900	9,200	9,900	9,900		
	アスファルト合材	細粒度アスコン13	t	11,200	10,600	9,500	9,500	9,700	9,700	9,400	9,700	10,400	10,400		
	アスファルト合材	密粒度ギャップアスコン(20)	t	10,500	9,900	8,900	8,900	9,100	9,100	8,800	9,100	9,800	9,800		
	アスファルト合材	密粒度ギャップアスコン(13)	t	10,500	9,900	8,900	8,900	9,100	9,100	8,800	9,100	9,800	9,800		
	再生アスファルト合材	再生粗粒度アスコン(20)	t	9,700	9,100	8,000	8,000	8,200	8,200	7,900	8,200	8,900	8,900		
	再生アスファルト合材	再生密粒度アスコン(20)	t	10,000	9,400	8,300	8,300	8,500	8,500	8,200	8,500	9,200	9,200		
	再生アスファルト合材	再生密粒度アスコン(13)	t	10,000	9,400	8,300	8,300	8,500	8,500	8,200	8,500	9,200	9,200		
	再生アスファルト合材	再生細粒度アスコン(13)	t	10,500	9,900	8,800	8,800	9,000	9,000	8,700	9,000	9,700	9,700		
	改質アスファルト	改質Ⅰ型 密粒アスコン(20)	t	11,900	11,300	10,200	10,200	10,400	10,400	10,100	10,400	11,100	11,100		
	改質アスファルト	改質ⅠⅠ型 密粒アスコン(20)	t	12,500	11,900	10,800	10,800	11,000	11,000	10,700	11,000	11,700	11,700		
	改質アスファルト	改質Ⅰ型 粗粒アスコン(20) (目標DS-)	t	11,600	11,000	9,900	9,900	10,100	10,100	9,800	10,100	10,800	10,800		
	改質アスファルト	改質Ⅰ型 粗粒(20) (目標DS3000)	t	11,600	11,000	9,900	9,900	10,100	10,100	9,800	10,100	10,800	10,800		
	改質アスファルト	改質ⅠⅠ型 粗粒アスコン(20) DS-5000	t	12,200	11,600	10,500	10,500	10,700	10,700	10,400	10,700	11,400	11,400		
	再生改質アスファルト	改質Ⅰ型 粗粒(20) (目標DS-)	t	11,200	10,600	9,500	9,500	9,700	9,700	9,400	9,700	10,400	10,400		
	再生改質アスファルト	改質Ⅰ型 粗粒(20) (目標DS3000)	t	11,200	10,600	9,500	9,500	9,700	9,700	9,400	9,700	10,400	10,400		
	再生改質アスファルト	改質ⅠⅠ型 粗粒(20)	t	11,800	11,200	10,100	10,100	10,300	10,300	10,000	10,300	11,000	11,000		

材 料 単 価 【設計】 2008年10月

中国地方整備局 単位：円

種 別	道路・舗装用材	品 目	規 格	単 位	広島県			山口県						備 考	
					安芸太田	世羅	因島	岩国	美和	玖珂	柳井	周南	山口		宇部
		再生密粒度アスファルト合材	改質ⅠⅠ型（２０）	t	10,700	10,900	11,000	10,200	10,500	10,400	10,400	10,200	10,300	10,200	
		再生密粒度アスファルト合材	改質ⅠⅠ型（２０） 目標DS3000以上	t	10,700	10,900	11,000	10,200	10,500	10,400	10,400	10,200	10,300	10,200	
		排水性アスファルト合材	（１３）	t	13,300	13,500	13,600	12,900	13,200	13,100	13,100	12,900	13,000	12,900	
		排水性アスファルト合材	（１３） 目標DS3000以上	t	13,300	13,500	13,600	12,900	13,200	13,100	13,100	12,900	13,000	12,900	
		排水性アスファルト合材	（１３） 目標DS5000以上	t	13,300	13,500	13,600	12,900	13,200	13,100	13,100	12,900	13,000	12,900	
		透水性アスファルト混合物	最大粒径 13mm	t	9,000	9,200	9,300	8,500	8,800	8,700	8,700	8,500	8,600	8,500	
		アスファルト合材	開粒度アスコン13	t	9,000	9,200	9,300	8,500	8,800	8,700	8,700	8,500	8,600	8,500	
		アスファルト合材	粗粒度アスコン20	t	9,000	9,200	9,300	8,500	8,800	8,700	8,700	8,500	8,600	8,500	
		アスファルト合材	密粒度アスコン20	t	9,300	9,500	9,600	8,800	9,100	9,000	9,000	8,800	8,900	8,800	
		アスファルト合材	密粒度アスコン13	t	9,300	9,500	9,600	8,900	9,200	9,100	9,100	8,900	9,000	8,900	
		アスファルト合材	細粒度アスコン13	t	9,800	10,000	10,100	9,400	9,700	9,600	9,600	9,400	9,500	9,400	
		アスファルト合材	密粒度ギャップアスコン（20）	t	9,200	9,400	9,500	8,700	9,000	8,900	8,900	8,700	8,800	8,700	
		アスファルト合材	密粒度ギャップアスコン（13）	t	9,200	9,400	9,500	8,800	9,100	9,000	9,000	8,800	8,900	8,800	
		再生アスファルト合材	再生粗粒度アスコン（20）	t	8,300	8,500	8,600	7,900	8,200	8,100	8,100	7,900	8,000	7,900	
		再生アスファルト合材	再生密粒度アスコン（20）	t	8,600	8,800	8,900	8,200	8,500	8,400	8,400	8,200	8,300	8,200	
		再生アスファルト合材	再生密粒度アスコン（13）	t	8,600	8,800	8,900	8,300	8,600	8,500	8,500	8,300	8,400	8,300	
		再生アスファルト合材	再生細粒度アスコン（13）	t	9,100	9,300	9,400	8,800	9,100	9,000	9,000	8,800	8,900	8,800	
		改質アスファルト	改質Ⅰ型 密粒アスコン（20）	t	10,500	10,700	10,800	10,000	10,300	10,200	10,200	10,000	10,100	10,000	
		改質アスファルト	改質ⅠⅠ型 密粒アスコン（20）	t	11,100	11,300	11,400	10,500	10,800	10,700	10,700	10,500	10,600	10,500	
		改質アスファルト	改質Ⅰ型 粗粒アスコン（20）（目標DS-）	t	10,200	10,400	10,500	9,700	10,000	9,900	9,900	9,700	9,800	9,700	
		改質アスファルト	改質Ⅰ型 粗粒（20）（目標DS3000）	t	10,200	10,400	10,500	9,700	10,000	9,900	9,900	9,700	9,800	9,700	
		改質アスファルト	改質ⅠⅠ型 粗粒アスコン（20） DS-5000	t	10,800	11,000	11,100	10,200	10,500	10,400	10,400	10,200	10,300	10,200	
		再生改質アスファルト	改質Ⅰ型 粗粒（20）（目標DS-）	t	9,800	10,000	10,100	9,400	9,700	9,600	9,600	9,400	9,500	9,400	
		再生改質アスファルト	改質Ⅰ型 粗粒（20）（目標DS3000）	t	9,800	10,000	10,100	9,400	9,700	9,600	9,600	9,400	9,500	9,400	
		再生改質アスファルト	改質ⅠⅠ型 粗粒（20）	t	10,400	10,600	10,700	9,900	10,200	10,100	10,100	9,900	10,000	9,900	

材 料 単 価 【設計】 2008年10月

中国地方整備局 単位：円

種 別	道路・舗装用材	品 目	規 格	単 位	山口県				広島県				山口県	備 考
					阿東	長門	萩	須佐	湯来	吉和	大竹	大和	豊北	
		再生密粒度アスファルト合材	改質ⅠⅠ型(20)	t	11,300	11,200	11,300	11,400	10,500	10,700	10,300	10,600	10,600	
		再生密粒度アスファルト合材	改質ⅠⅠ型(20) 目標DS3000以上	t	11,300	11,200	11,300	11,400	10,500	10,700	10,300	10,600	10,600	
		排水性アスファルト合材	(13)	t	14,000	13,900	14,000	14,100	13,100	13,300	12,900	13,200	13,300	
		排水性アスファルト合材	(13) 目標DS3000以上	t	14,000	13,900	14,000	14,100	13,100	13,300	12,900	13,200	13,300	
		排水性アスファルト合材	(13) 目標DS5000以上	t	14,000	13,900	14,000	14,100	13,100	13,300	12,900	13,200	13,300	
		透水性アスファルト混合物	最大粒径 13mm	t	9,600	9,500	9,600	9,700	8,800	9,000	8,600	8,900	8,900	
		アスファルト合材	開粒度アスコン13	t	9,600	9,500	9,600	9,700	8,800	9,000	8,600	8,900	8,900	
		アスファルト合材	粗粒度アスコン20	t	9,600	9,500	9,600	9,700	8,800	9,000	8,600	8,900	8,900	
		アスファルト合材	密粒度アスコン20	t	9,900	9,800	9,900	10,000	9,100	9,300	8,900	9,200	9,200	
		アスファルト合材	密粒度アスコン13	t	10,000	9,900	10,000	10,100	9,100	9,300	8,900	9,200	9,300	
		アスファルト合材	細粒度アスコン13	t	10,500	10,400	10,500	10,600	9,600	9,800	9,400	9,700	9,800	
		アスファルト合材	密粒度ギャップアスコン(20)	t	9,800	9,700	9,800	9,900	9,000	9,200	8,800	9,100	9,100	
		アスファルト合材	密粒度ギャップアスコン(13)	t	9,900	9,800	9,900	10,000	9,000	9,200	8,800	9,100	9,200	
		再生アスファルト合材	再生粗粒度アスコン(20)	t	9,000	8,900	9,000	9,100	8,100	8,300	7,900	8,200	8,300	
		再生アスファルト合材	再生密粒度アスコン(20)	t	9,300	9,200	9,300	9,400	8,400	8,600	8,200	8,500	8,600	
		再生アスファルト合材	再生密粒度アスコン(13)	t	9,400	9,300	9,400	9,500	8,400	8,600	8,200	8,500	8,700	
		再生アスファルト合材	再生細粒度アスコン(13)	t	9,900	9,800	9,900	10,000	8,900	9,100	8,700	9,000	9,200	
		改質アスファルト	改質Ⅰ型 密粒アスコン(20)	t	11,100	11,000	11,100	11,200	10,300	10,500	10,100	10,400	10,400	
		改質アスファルト	改質ⅠⅠ型 密粒アスコン(20)	t	11,600	11,500	11,600	11,700	10,900	11,100	10,700	11,000	10,900	
		改質アスファルト	改質Ⅰ型 粗粒アスコン(20) (目標DS-)	t	10,800	10,700	10,800	10,900	10,000	10,200	9,800	10,100	10,100	
		改質アスファルト	改質Ⅰ型 粗粒(20) (目標DS3000)	t	10,800	10,700	10,800	10,900	10,000	10,200	9,800	10,100	10,100	
		改質アスファルト	改質ⅠⅠ型 粗粒アスコン(20) DS-5000	t	11,300	11,200	11,300	11,400	10,600	10,800	10,400	10,700	10,600	
		再生改質アスファルト	改質Ⅰ型 粗粒(20) (目標DS-)	t	10,500	10,400	10,500	10,600	9,600	9,800	9,400	9,700	9,800	
		再生改質アスファルト	改質Ⅰ型 粗粒(20) (目標DS3000)	t	10,500	10,400	10,500	10,600	9,600	9,800	9,400	9,700	9,800	
		再生改質アスファルト	改質ⅠⅠ型 粗粒(20)	t	11,000	10,900	11,000	11,100	10,200	10,400	10,000	10,300	10,300	

