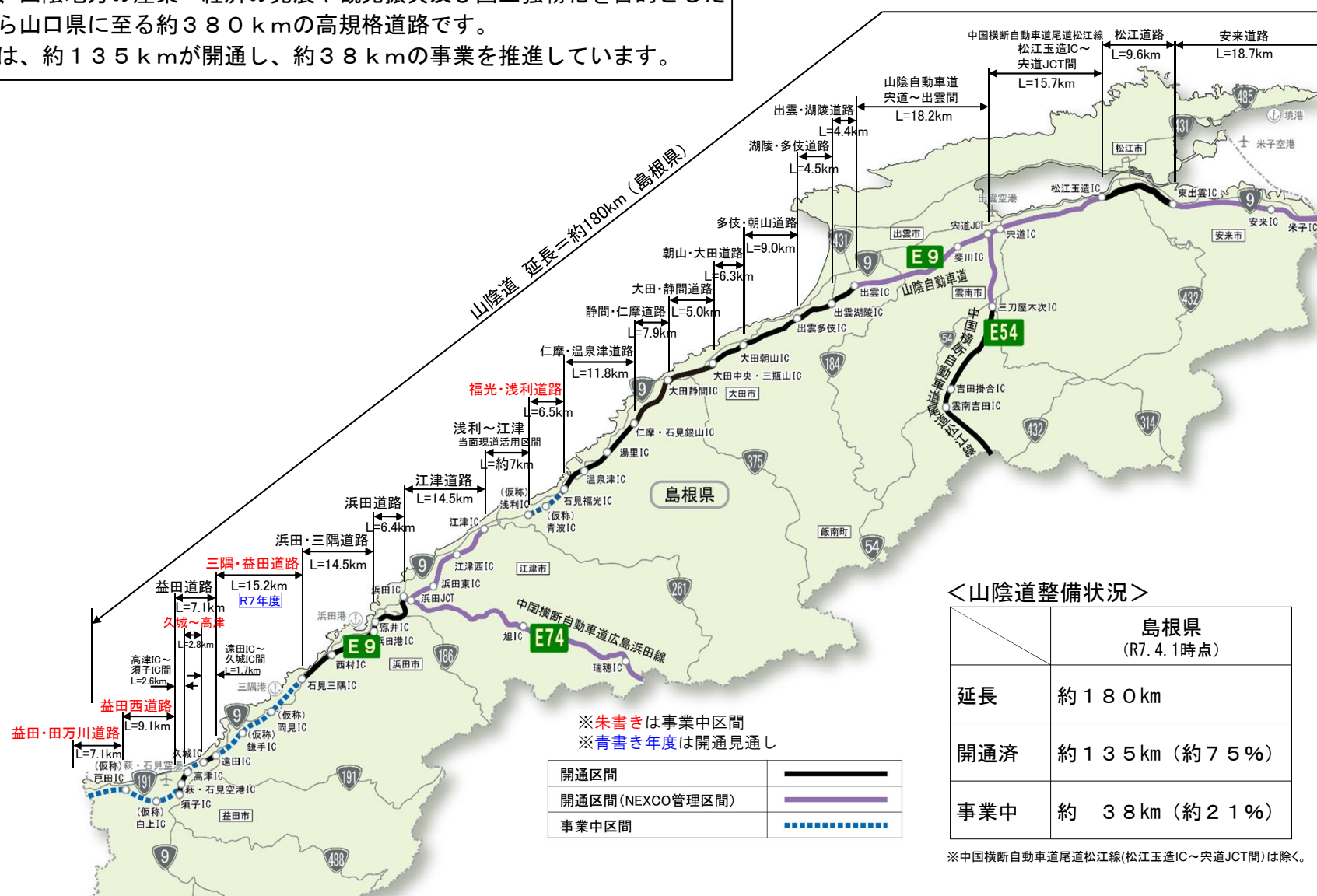


山陰道の概要



■山陰道は、山陰地方の産業・経済の発展や観光振興及び国土強靱化を目的とした鳥取県から山口県に至る約380kmの高規格道路です。

■島根県内は、約135kmが開通し、約38kmの事業を推進しています。



＜山陰道整備状況＞

	島根県 (R7.4.1時点)
延長	約 1 8 0 km
開通済	約 1 3 5 km (約 7 5 %)
事業中	約 3 8 km (約 2 1 %)

※中国横断自動車道尾道松江線(松江玉造IC～宍道JCT間)は除く。

山陰道の整備状況



項目	区間		益田道路			三隅・益田道路	浜田・益田道路	浜田道路	江津道路	浅利～江津	福光・浅利道路
	益田・田万川道路	益田西道路	高津～須子	久城～高津	遠田～久城						
事業化年度	R3年度	R2年度	H8年度	R5年度	H8年度	H24年度	H16年度	S53年度	S48年度	当面現道活用区間	H28年度
開通年度	—	—	H19. 3. 24	—	H22. 3. 27	令和7年度 開通予定	原井～西村 H27. 3. 14 西村～石見三隅 H28. 12. 18	H5. 6. 3	H15. 9. 21	江津バypass H5. 3. 25 (県) 浅利渡津線 H31. 3. 17	—
事業進捗率 R7年度	約7%	約9%	—	約2%	—	約98%	—	—	—	—	約67%
用地進捗率 R7. 3末	約52%	約66%	—	100%	—	100%	—	—	—	—	約99%
全体事業費	370億円	330億円	—	260億円	—	1,028億円	—	—	—	—	290億円
R7年度事業費	5.2億円 (島根県3.1億円)	3.1億円	—	2.1億円	—	128.8億円	—	—	—	—	25.9億円
R7年度 事業概要	調査設計 用地買収 整備工事	調査設計 用地買収 整備工事	—	調査設計 改良工事	—	改良工事、橋梁上部 工事、舗装工事 道路付属物設置工事 (H27工事着手)	—	—	—	—	用地買収 改良工事、橋梁 上下工事 (R3工事着手)