

山陰道の整備効果(益田以東)

東西に長〜い島根県の 長〜い移動時間を山陰道が退治!

移動時間の変化



※ 山陰道利用(将来) 山陰道全線開通(70km/h)
 ※ 山陰道利用(現在) 山陰道開通区間(R4.10時点)は70km/h
 ※ 国道9号利用 H27道路交通センサス混雑時旅行速度



〈凡例〉

- 開通済区間
- 整備中区間
- 未整備区間

山陰道の整備が進んでいます。現在約63%が開通・令和7年度末までに84%が開通

山陰道の整備効果(益田以西)



山口・九州までの長～い移動時間を山陰道が退治!

開通はまだ**17%**
整備をもっと進めない。



移動時間の変化

区間	山陰道利用(将来)	山陰道利用(現在)	国道利用
下関市役所	約100分短縮	約2時間15分	約3時間45分
萩市役所	約70分短縮	約1時間20分	約3時間55分
益田市役所	約25分短縮	約1時間5分	約2時間20分
			約2時間30分



山陰道の早期ネットワーク化が必要です。

