

山陰道の整備状況

東西間、隣接県、山陽・四国との時間距離の短縮や、高速道路インターチェンジや空港、港湾へアクセス強化を図ることにより、地域間の連携強化及び交流の推進を目的としています。また、災害に強い国づくりを推進し、更に活力ある地域社会を形成するために、地域の自力的発展を支援する視点からも必要な路線です。



島根県芸術文化センター(グラントワ)

萩・石見空港

益田道路



関連事業 (一般県道久城インター線・市道中吉田久城線)

県道久城インター線

一般国道191号から益田道路の久城インター(IC)にアクセスする道路として計画し、地域内交通の利便性向上を図るとともに、広域的な産業振興と交流拠点の構築を目的とした道路です。

延長	L=2.5km ・前回開通: L=1.6km(H19.3) ・今回開通: L=0.9km(H22.3)
車線数	2車線
経緯	H13年度 事業化 H15年度 工事着手
管理者	島根県

市道中吉田久城線

一般国道9号益田道路・一般県道久城インター線への市街地からのアクセス道路と、益田市中吉田平田土地区画整理事業の基幹道路を目的とした幹線市道です。

延長	L=0.9km ・前回開通: 暫定2車線(H19.3) ・今回開通: 完成4車線(H22.3)
車線数	4車線
経緯	H10年度 事業化 H15年度 工事着手
管理者	益田市



医光寺

万葉公園

道の相談室

☎ 0120-106-497

受付時間 AM9:30~PM5:00(土・日・祝日・年末年始を除く)

国土交通省 中国地方整備局

道の相談室は、幅広くに関する相談を受け付け、皆様からいただいた御意見・苦情等に適切に対応するための窓口です。



国土交通省中国地方整備局
浜田河川国道事務所

〒697-0034 島根県浜田市相生町3973番地 TEL (0855) 22-2480

URL <http://www.cgr.mlit.go.jp/hamada/>

繋がり、躍動する石見 — 広域・高速道路網の形成へ



6 終点(角井地区)



H19.5 撮影

5 萩・石見空港 I.C.



H19.5 撮影

4 高津地区



H19.5 撮影

3 中島・中吉田地区



H22.3 撮影

2 久城地区



H22.3 撮影

1 起点(遠田地区)



H22.3 撮影

この地図は、国土地理院長の承認を得て、国土地理院発行の2万5千分1地形図を複製したものである。(承認番号 平20 中標 第110号)

益田道路に期待される整備効果

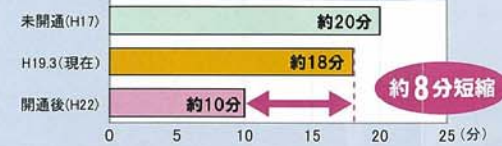


効果1 所要時間が短縮します

起点から終点の区間(=7.8km)で最大8分の時間短縮効果。

- 益田市街地へ通勤通学、買物、病院など行きやすくなります。
- 物流の定時性が向上します。

益田道路起終点間の所要時間(益田市遠田町~須子町)



効果2 安全性が向上します

大型車などの通過交通の転換や都市内交通の分散で現道の交通量が減少し、現道の交通事故減少につながります。

現地状況①



現地状況②



地域住民の声

国道9号は歩道が無い場所が多く、道路沿いを歩いたり、自転車で通学する児童は命がけだから、通学等の安全面を期待しています。(益田市あけほの町・男性)

効果3 救急医療活動を支援します

救急患者を第二次医療施設まで緊急搬送する場合、安静搬送が可能となり、患者の負担軽減等が期待されます。



緊急医療の現場の声

現在(部分開通後)も、益田道路を利用して救急搬送することがあります。救急搬送は、安静搬送と時間短縮が重要で、全線開通でさらに救急搬送に貢献すると思われます。(益田広域消防本部)