

# 国道9号江津町交差点の交通安全対策

・死傷事故率が事務所管内ワースト1位（**\*死傷事故率：627件/億台キロ**）であった江津町交差点において、地域住民の方と検討した交通安全対策の効果を検証するため、現地検討会の参加者や道路利用者を対象にアンケートを実施。

## 対策前の江津町交差点における交通事故発生状況（H14年～H17年）



- (交差点内で多発している事故類型)
- ・右折車両の歩行者巻き込み事故
  - ・追突事故

## 平成20年10月22日 現地検討会の状況



- ◆住民の意見
- ・横断歩道を短くするなど歩行者の対策
  - ・右折車両の誘導対策

- ◆交通安全対策の合意
- ・交差点4隅へのゼブラ帯設置によるコンパクト化
  - ・右折車線のカラー舗装化

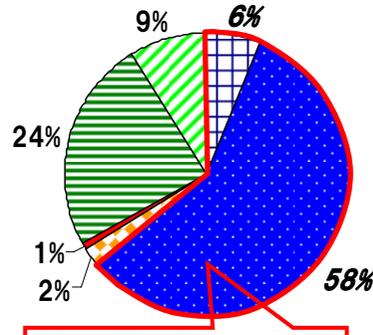
## 対策完了後の江津町交差点



\*: 死傷事故率: 車が1億km走る間に起きる死傷事故件数。1件/億台キロとは、例えば1万台の自動車が1万km走行した場合に、平均1件の死傷事故が発生することを意味する。

## ●整備効果① ～安全性の向上～

### 【江津町交差点整備に関するアンケート結果】



約6割の方が安全の向上を実感

- とても安全になった
- 安全になった
- 危険になった
- とても危険になった
- 変わっていない
- 安全対策を実施したことを知らなかった

回答数: 112枚

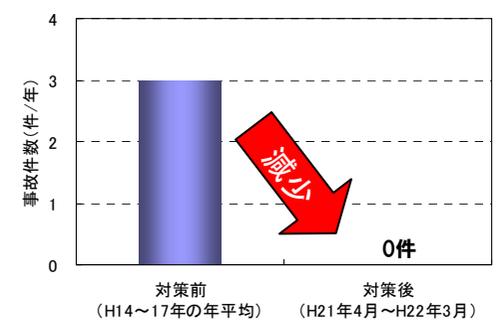
## 【対策後の利用者からの意見】

○歩行者にとっては車との距離がとれるので安全になって良かった。(20代女性)

○交差点に、色も加わって利用者の注意が促され、安全性が向上してきたと感じています。(70代男性)

## ●整備効果②

### ～交通事故件数の推移～



資料) 交通事故統合データベース(H14～17年) 江津警察署提供による事故データ(平成21年度)