



国土を**整**え、全力で**備**える  
国土交通省中国地方整備局

浜田河川国道事務所  
出雲河川事務所  
松江国道事務所  
境港湾・空港整備事務所

平成30年 3月30日

資料提供先: 島根県政記者会

お知らせ

# 平成30年度 直轄事業（島根県分）予算概要

## 【問い合わせ先】

国土交通省 中国地方整備局

浜田河川国道事務所	河川関係:(河川)副所長 道路関係:(道路)副所長	かねはら 兼原 やまもと 山本	0855-22-2480
出雲河川事務所	副所長	ふじい 藤井	0853-21-1850
松江国道事務所	改築関係:(改築)副所長 管理関係:(管理)副所長	たかぐち 高口 みぞた 溝田	0852-26-2131
境港湾・空港整備事務所 (浜田港出張所)	副所長	おおがみ 大上	0855-24-7380

# 予 算 総 括 表

## 直轄事業(島根県分)

[単位:百万円]

事業別	項目		平成29年度(当初)	平成30年度(当初)	対前年度比 H30/H29
河 川	斐伊川	一 般 河 川 改 修 事 業	3,207	3,154	0.98
		河川工作物等応急対策事業費	140	50	0.36
		総合水系環境整備事業	524	394	0.75
	江の川	一 般 河 川 改 修 事 業	532	231	0.43
		土地利用一体型水防災事業	622	620	1.00
		河川工作物等応急対策事業費	71	0	0.00
	高津川	一 般 河 川 改 修 事 業	158	138	0.87
		河川工作物等応急対策事業費	87	21	0.24
	小 計			5,341	4,608
道 路	改 築		24,458	29,351	1.20
	交 通 安 全 事 業		1,374	1,500	1.09
	電 線 共 同 溝		336	282	0.84
小 計			26,168	31,133	1.19
港 湾	浜田港		1,110	1,120	1.01
小 計			1,110	1,120	1.01
合 計			32,619	36,861	1.13

※上記予算の他に、地方整備局一括配分として、河川維持修繕費、堰堤維持費、交通安全施設等整備事業費(Ⅱ種)、道路維持管理費等がある。

※上記には道路調査費、附帯工事費、受託工事費を除く。

※上記予算の斐伊川分については、島根県・鳥取県分を含む。

※四捨五入のため、合計が合わない場合がある。

# 河川関係事業

# 1. 予算額

【金額単位：百万円】

事業費		平成29年度 (当初)	平成30年度 (当初)	伸率 (H30/H29)
斐伊川	一般河川改修事業	3,207	3,154	0.98
	河川工作物等応急対策事業費	140	50	0.36
	総合水系環境整備事業	524	394	0.75
	小計	3,871	3,598	0.93
江の川	一般河川改修事業	532	231	0.43
	土地利用一体型水防災事業	622	620	1.00
	河川工作物等応急対策事業費	71	0	0.00
	総合水系環境整備事業	0	0	-
小計	1,225	851	0.69	
高津川	一般河川改修事業	158	138	0.87
	河川工作物等応急対策事業費	87	21	0.24
	総合水系環境整備事業	0	0	-
	小計	245	159	0.65
合	計	5,341	4,608	0.86

※上記予算の他に、地方整備局一括配分として、河川維持修繕費、堰堤維持費等がある。

※上記予算の斐伊川分については、島根県・鳥取県分を含む。

※四捨五入のため、合計が合わない場合がある。

## 事業の概要

### ① 河川事業【斐伊川】

#### 【斐伊川一般河川改修事業】

○大橋川改修は、築堤、水門・排水機場の整備、用地補償等を実施します。  
(資料-1)

○中海湖岸堤整備は、松江市八束町江島地先の湖岸堤整備を実施します。

#### 【斐伊川総合水系環境整備事業】

○中海及び宍道湖の水環境の改善を目指し、浅場造成及び覆砂等を実施します。  
(資料-2)

※上記の他、既存施設の機能が持続的に発揮できるよう補修、更新を実施し、戦略的な維持管理を行います。

ひいかわ  
**斐伊川河川改修事業**  
おおはしがわ  
**大橋川の堤防整備**

事業費3,154百万円  
※斐伊川水系全体

資料-1

**事業推進**

1. 事業の必要性及び概要

大橋川は「水の都松江」を象徴する水辺景観を形成していますが、上下流の2箇所に狭窄部を抱え、堤防のほとんどが未整備であるため、戦後最大の浸水被害をもたらした昭和47年7月豪雨や、平成18年7月豪雨により、山陰地方の中心都市である松江の中心市街地が浸水するなど、甚大な被害が発生しました。

このため、平成27年9月関東・東北豪雨を受け、策定した「水防災意識社会 再構築ビジョン」の取組の一環として、堤防整備等を実施し、早期に治水安全度の向上を図ります。

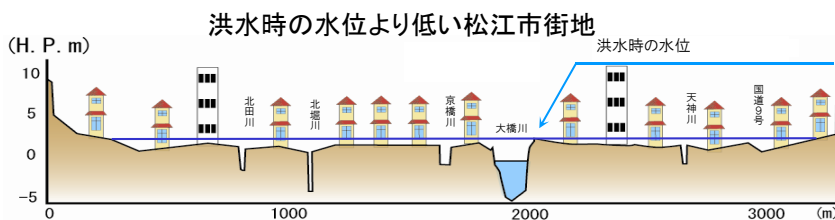
2. 事業箇所

まつえ ふくとみちよう まつえ ひがしちやまち  
島根県松江市福富町～松江市東茶町地先



3. 平成30年度 予定事業内容

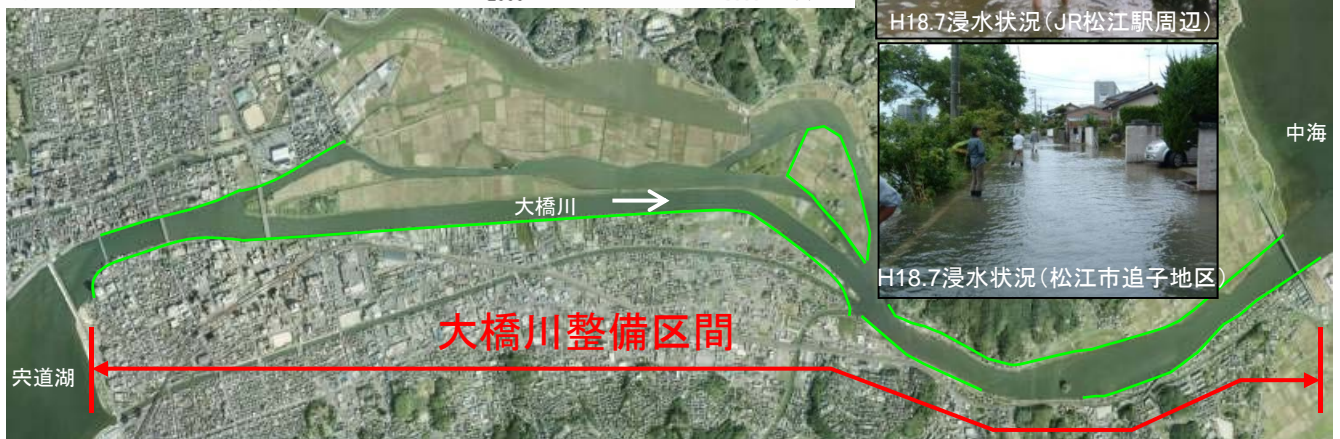
おおはしがわ  
大橋川において、築堤、水門・排水機場の整備、用地補償等を実施します。



H18.7浸水状況 (JR松江駅周辺)



H18.7浸水状況 (松江市追子地区)



4. 期待される整備効果

堤防整備等を実施することで、河川整備計画の目標である昭和47年7月洪水(戦後最大の洪水)が再び発生した場合においても、家屋の浸水被害の防止が図られます。



ひいかわ  
**斐伊川総合水系環境整備事業**  
**中海・宍道湖沿岸の覆砂・浅場整備**

事業費394百万円 **資料-2**  
 ※斐伊川水系全体

**事業推進**

**1. 事業の必要性及び概要**

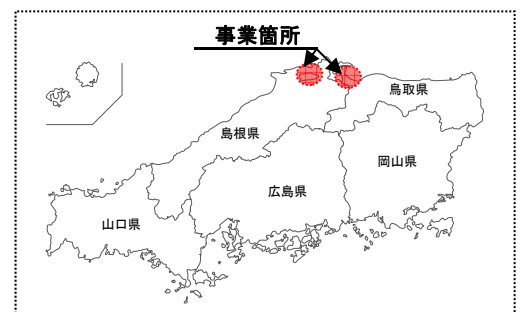
斐伊川水系中海・宍道湖の水質は、湖沼水質保全計画が策定された平成元年以降は流入負荷削減対策が進んでいるものの、環境基準が未達成であり、赤潮やアオコが発生するなどの課題があります。

このため、沿岸域において、浅場整備や覆砂を実施することにより、湖の自然浄化機能の回復を図り、水質及び沿岸環境の改善を図ります。

**2. 事業箇所**

中海：鳥取県米子市錦海地先、島根県安来市穂日島町地先

宍道湖：島根県出雲市鹿園寺地先

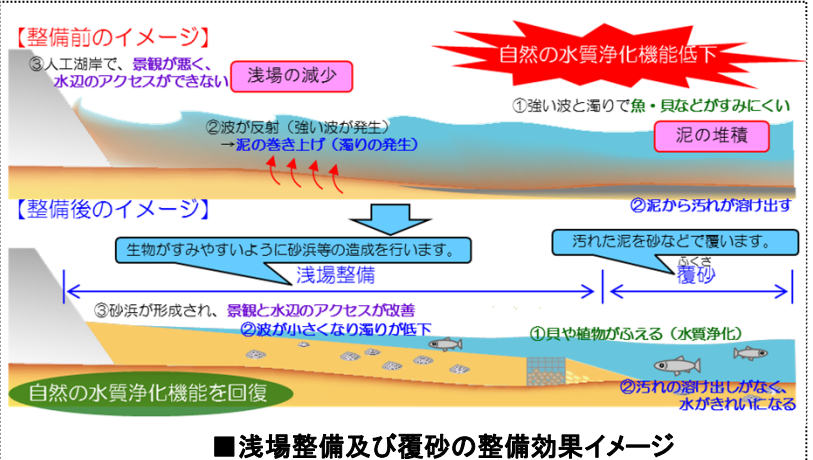


**3. 平成30年度 予定事業内容**

中海（米子湾）で覆砂を行います。

宍道湖（鹿園寺地先）で浅場整備を行います。

平成30年度 実施予定箇所



**4. 期待される整備効果**

浅場整備及び覆砂により、湖の自然浄化機能回復が図られ水質及び沿岸環境が改善されます。これらにより、湖の利用が多様化し、地域の活性化が図られるなどの効果も期待されます。

■現状



■整備後



# 平成30年度浜田河川国道事務所の主要事業箇所(河川:高津川)

## 河川事業【高 津 川】

### 【河川改修費】

○高津川河川改修事業では、益田市安富町地先において河道掘削等を実施する  
予定です。(河-1)

### 【河川維持修繕費】

○直轄管理区間(延長20.0km)について、主として堤防除草、護岸補修、  
樋門操作、河川内樹木伐採、河川巡視等を行います。



たかつがわ  
**高津川河川改修事業**  
**高津川の河川断面確保対策**

事業費138百万円  
※高津川水系全体

河-1

**事業推進**

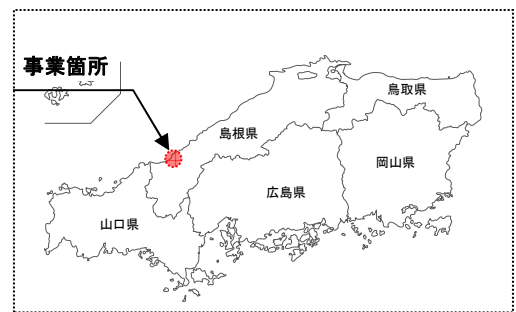
1. 事業の必要性及び概要

高津川の河成地区は、河川内に堆積した土砂等により河川整備計画の目標洪水に対し流下能力が不足しています。

このため、平成27年9月関東・東北豪雨を受け、策定した「水防災意識社会 再構築ビジョン」の取組の一環として、河道掘削を実施し、早期に治水安全度の向上を図ります。

2. 事業箇所

島根県益田市安富町地先



3. 平成30年度 予定事業内容

高津川の河成地区において河道掘削等を実施します。



4. 期待される整備効果

河道掘削等を実施することで、河川整備計画の目標である昭和18年9月洪水(既往第2位の洪水)が再び発生した場合でも、家屋の浸水被害の防止が図られます。

# 平成30年度浜田河川国道事務所の主要事業箇所(河川:江の川)

## 河川事業【江の川】

### 【河川改修費】

○江の川河川改修事業では、江津市松川町地先において築堤護岸、舗装を実施する予定です。

○「土地利用一体型水防災事業」では、江津市川平町地先において堤防整備及び用地補償等を実施する予定です。(河-2)

### 【河川維持修繕費】

○直轄管理区間(延長;左岸91.3km、右岸;79.3km)について、主として堤防除草、護岸補修、樋門操作、河川巡視等を行います。

1. 事業の必要性及び概要

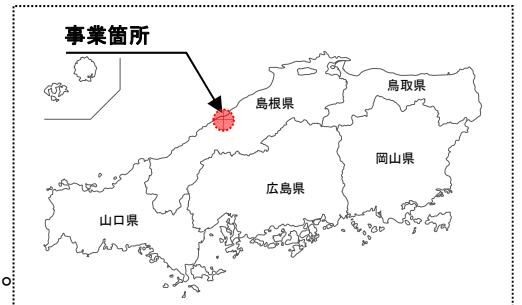
事業推進

江の川下流の川平地区は、堤防が未整備のため昭和47年7月洪水では地区の広範囲で家屋浸水被害が発生し、近年でも平成11年6月洪水、平成18年7月洪水で家屋浸水被害が発生しています。

このため、地域の土地利用状況等に配慮し、地域住民の合意のもと、宅地嵩上げを主体とする土地利用一体型水防災事業を実施し、家屋の浸水被害の防止を図ります。

2. 事業箇所

島根県江津市川平町地先

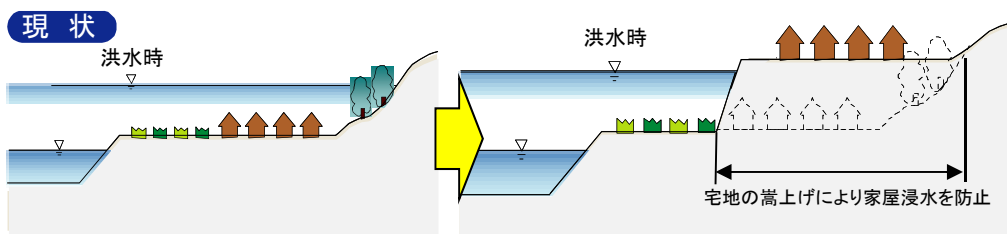


3. 平成30年度 予定事業内容

江の川の川平地区において、堤防整備、用地補償等を実施します。



【土地利用一体型水防災事業のイメージ図】



宅地嵩上げ整備箇所(松川橋付近)

4. 期待される整備効果

河川整備計画の目標である昭和47年7月洪水(戦後最大の洪水)が再び発生した場合でも、家屋の浸水被害の防止が図られます。

# 道 路 関 係 事 業

## 平成30年度の道路事業費(島根県)

[単位:百万円]

事業費	平成29年度 (当初)	平成30年度 (当初)	対前年度比 H30/H29
改 築	24,458	29,351	1.20
( うち 山 陰 道 )	24,408	29,261	1.20
交 通 安 全 事 業	1,374	1,500	1.09
電 線 共 同 溝	336	282	0.84
合 計	26,168	31,133	1.19

※上記予算の他に、地方整備局一括配分として、交通安全施設等整備事業費(Ⅱ種)、道路維持管理費がある。  
 ※上記には道路調査費、附帯工事費、受託工事費を除く。  
 ※四捨五入のため、合計が合わない場合がある。

# 【松江国道事務所事業】

## 平成30年度の道路事業費(松江国道事務所)

[単位:百万円]

事業費	平成29年度 (当初)	平成30年度 (当初)	対前年度比 H30/H29
改 築	18,127	22,471	1.24
( うち 山 陰 道 )	18,077	22,381	1.24
出 雲 ・ 湖 陵 道 路	3,400	2,390	0.70
湖 陵 ・ 多 伎 道 路	2,006	2,705	1.35
多 伎 ・ 朝 山 道 路	3,962	6,501	1.64
朝 山 ・ 大 田 道 路	4,159	850	0.20
大 田 ・ 静 間 道 路	1,300	2,380	1.83
静 間 ・ 仁 摩 道 路	3,250	7,555	2.32
三 刀 屋 拡 幅	50	90	1.80
交 通 安 全 事 業	693	798	1.15
電 線 共 同 溝	336	282	0.84
合 計	19,156	23,551	1.23

※上記予算の他に、地方整備局一括配分として、交通安全施設等整備事業費(Ⅱ種)、道路維持管理費がある。  
 ※上記には道路調査費、附帯工事費、受託工事費を除く。  
 ※四捨五入のため、合計が合わない場合がある。



1. 事業の必要性及び概要

山陰道 出雲～仁摩間は、島根県の東西の連絡性の強化、災害時の代替路の確保、現道の急カーブや急勾配箇所の回避等を目的とした延長37.1kmの自動車専用道路です。

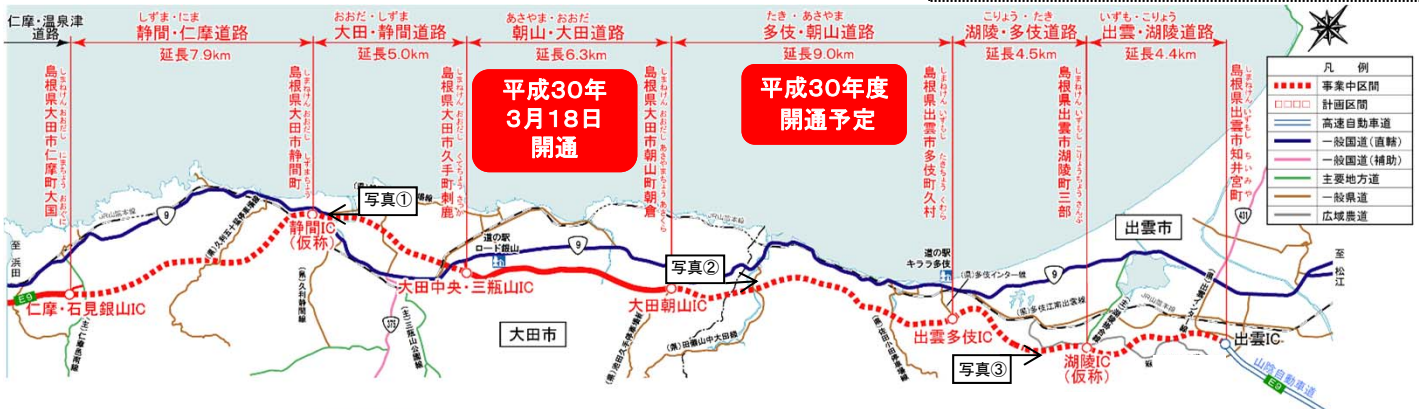
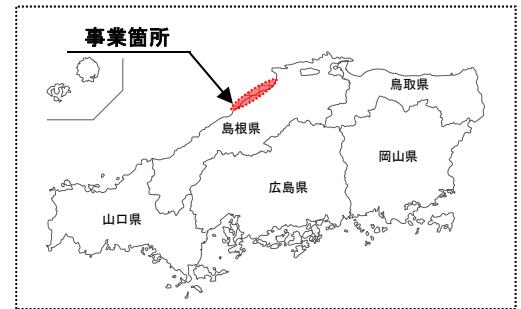
事業推進(部分開通)

2. 事業箇所

島根県出雲市知井宮町～島根県大田市仁摩町大國

3. 平成30年度 予定事業内容

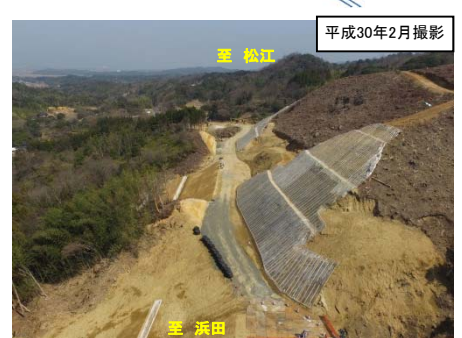
用地買収、改良工事、橋梁工事、トンネル工事、舗装工事等を推進します。そのうち、出雲多伎IC～大田朝山IC間は平成30年度の開通に向け工事を推進します。



写真① 静間IC(仮称)付近の改良工事の様子



写真② 口田儀第4高架橋の工事の様子



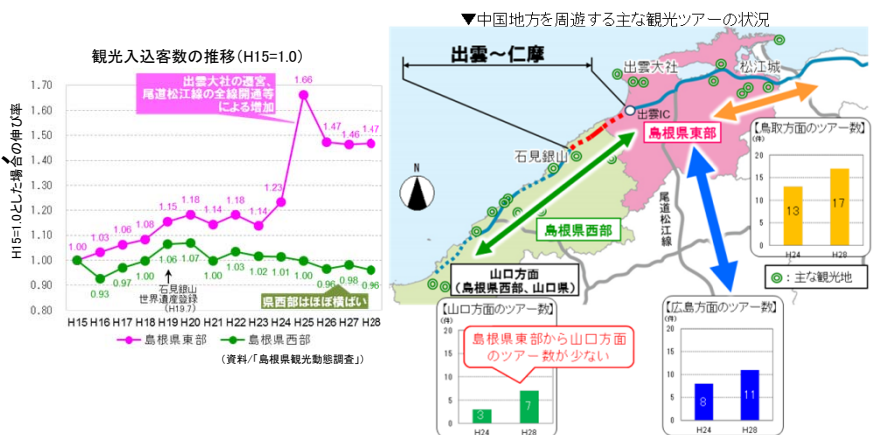
写真③ 二部地区の改良工事の様子

4. 期待される整備効果

■ 観光・交流の活性化

○ 島根県は、東西方向の周遊性が悪く、島根県東部から山口方面(島根県西部・山口県)へのツアー数が少ない状況です。

○ 今後の山陰道の整備により、島根県東部から西部への移動時間が短縮することで、周遊観光客の増加が期待されます。





### 1. 事業の必要性及び概要

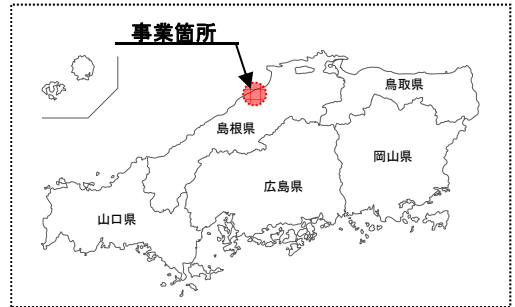
**開通予定**

当該箇所は、歩道がなく、大型の通行車両が多いうえ見通しも悪いため、歩行者や自転車利用者の安全が確保されていない状況にあります。

このため、自転車歩行者道の整備を行い、歩行者および自転車通行の安全を確保するとともに、車両の視距の改善を図るための視距改良を行います。

### 2. 事業箇所

いずも たきちようちたぎ  
島根県出雲市多伎町口田儀

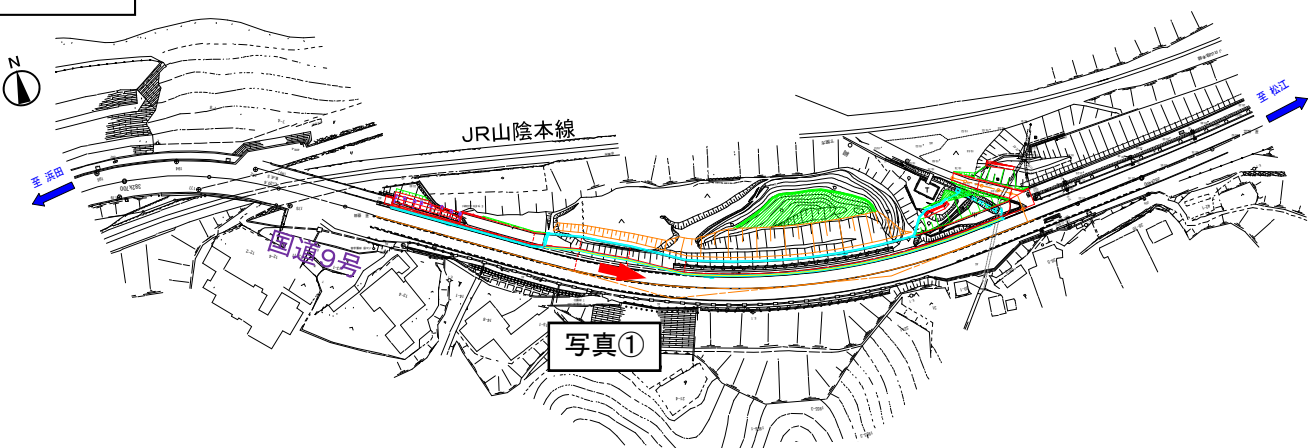


### 3. 平成30年度 予定事業内容

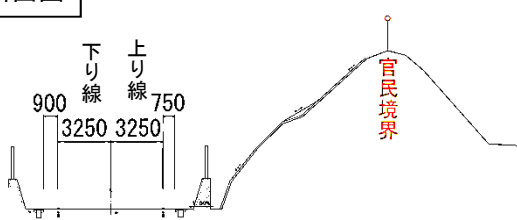
平成30年度の完成に向け、歩道工事を推進します。



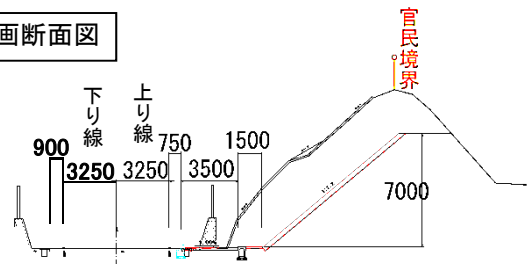
平面図



現況断面図



計画断面図



# 【浜田河川国道事務所事業】

## 平成30年度の道路事業費(浜田河川国道事務所)

[単位:百万円]

事業費	平成29年度 (当初)	平成30年度 (当初)	対前年度比 H30/H29
改 築	6,331	6,880	1.09
( うち 山 陰 道 )	6,331	6,880	1.09
浜田・三隅道路	0	0	-
三隅・益田道路	6,024	6,340	1.05
福光・浅利道路	307	540	1.76
交通安全事業	681	702	1.03
合 計	7,012	7,582	1.08

※上記予算の他に、地方整備局一括配分として、交通安全施設等整備事業費(Ⅱ種)、道路維持管理費がある。

※上記には道路調査費、附帯工事費、受託工事費を除く。

※四捨五入のため、合計が合わない場合がある。

1. 事業の必要性及び概要

事業推進

山陰道 福光・浅利道路は、島根県西部地域の企業立地の促進及び大田～江津間の代替路の確保等を目的とした延長6.5kmの自動車専用道路です。

2. 事業箇所

島根県大田市温泉津町福光～江津市松川町上川戸

3. 平成30年度 予定事業内容

用地買収、測量、道路設計等を推進します。



【写真①】並行する国道9号 (交通事故による通行止め状況)



【写真②】並行する国道9号 (線形の厳しい箇所)

4. 期待される整備効果

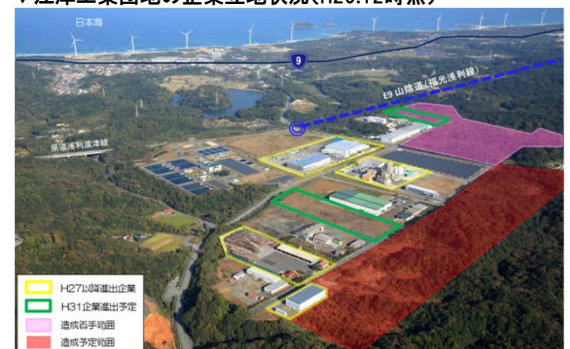
■企業立地の促進、雇用創出の促進

- 島根県内の開通済み高速ネットワーク周辺では着実に企業進出が進んでいます。
- 福光・浅利道路の整備により、宍道JCTから浜田JCT間の高規格ネットワークを形成する事で、更なる企業進出と、地域経済の活性化が期待されます。

▼島根県内の新規立地企業進出状況(H19.4～H29.12)



▼江津工業団地の企業立地状況(H29.12時点)





事業推進

1. 事業の必要性及び概要

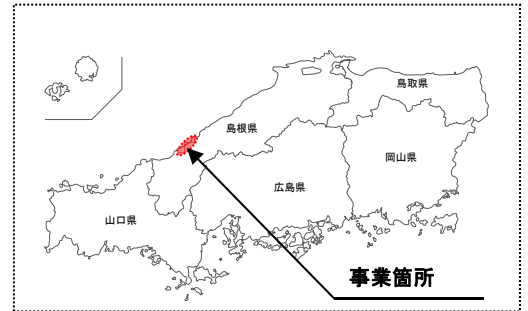
山陰道 <sup>みすみ</sup> 三隅・<sup>ますだ</sup> 益田道路は浜田～益田間における災害時の代替路の確保及び広域的な交流連携を目的とした、延長15.2kmの自動車専用道路です。

2. 事業箇所

島根県 <sup>はまだ</sup> 浜田市三隅町～<sup>ますだ</sup> 益田市遠田町

3. 平成30年度 予定事業内容

用地買収、埋蔵文化財調査、改良工事、橋梁工事、トンネル工事等を推進します。



【写真①】岡見地区施工状況 至松江市



【写真②】遠田地区施工状況



4. 期待される整備効果

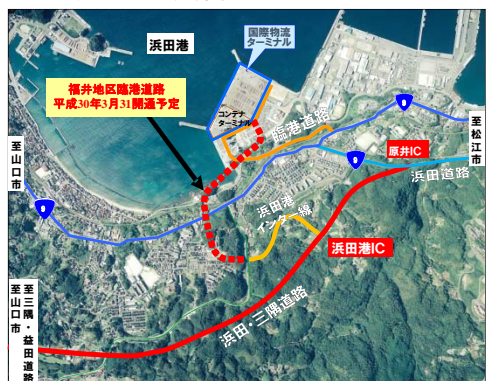
■ 地域産業の支援

- 島根県唯一の国際港である浜田港を拠点とした、企業活動の効率化が進んでいます。
- 平成30年3月に福井地区臨港道路が開通し、浜田港へのアクセス性が更に向上します。
- 三隅・益田道路の整備により、益田方面の企業が扱う資材の輸送効率が向上する事で更なる地域産業の活性化が期待されます。

▼ ポリエチレン袋製造業の材料調達と出荷の流れ (H28年度実績)



▼ 浜田港アクセス道路状況



**新規事業化**

1. 事業の必要性及び概要

当該箇所は、近傍に岡見小学校が立地しており、通学路として利用されていますが、歩道の整備されていない不連続区間や狭隘な歩道であり、非常に危険な状況であることから、早急な対策が必要な箇所です。

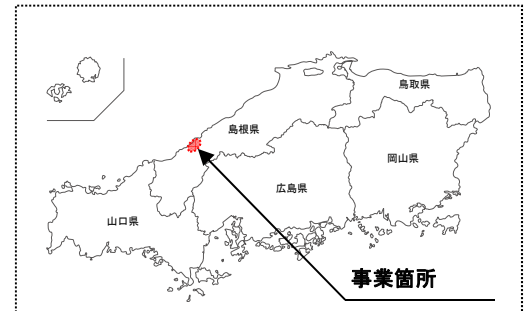
このため、不連続区間での歩道整備及び既設歩道の拡幅を行い、学童等の歩行者や自転車が安全・安心に通行できる歩行空間の確保を行うものです。

2. 事業箇所

島根県浜田市三隅町

3. 平成30年度 予定事業内容

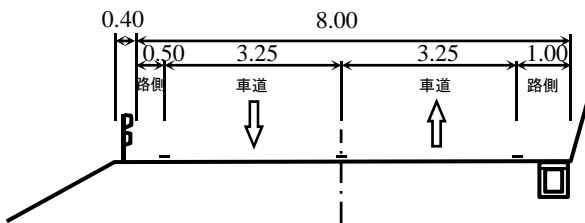
調査設計を推進します。



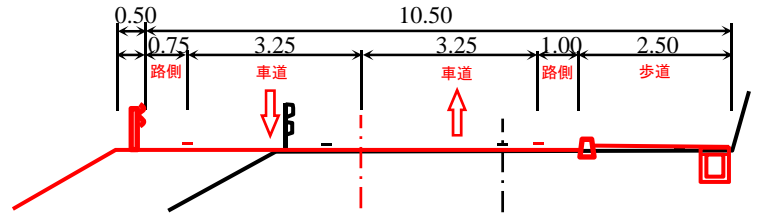
【現況写真】



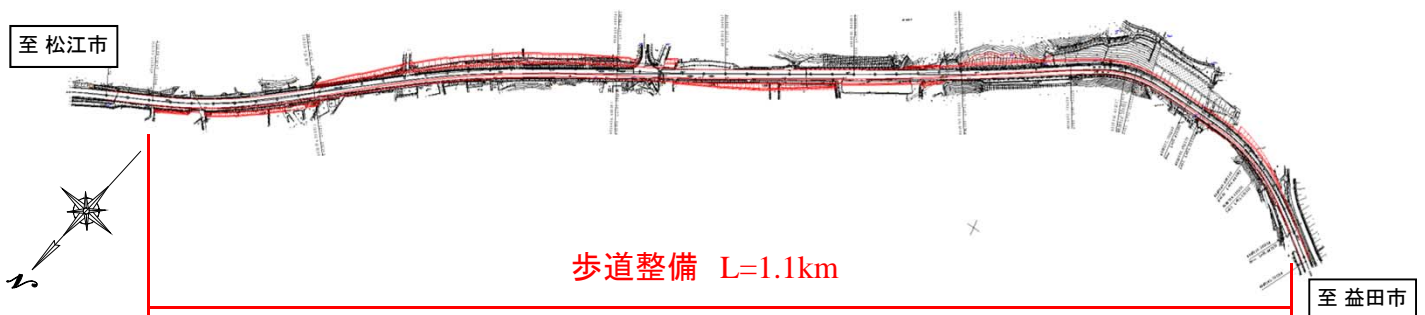
【現況断面図】



【計画断面図】



【計画平面図】



# 港 灣 關 係 事 業

## 平成30年度の港湾事業費(島根県)

[単位:百万円]

事業別	港名	平成 29 年度 (当初)	平成 30 年度 (当初)	対前年度比
港湾	浜田港	1,110	1,120	1.01
	合計	1,110	1,120	1.01



**事業推進**

1. 事業の必要性及び概要

浜田港は、島根県西部に位置し、セメント、原木、完成自動車(中古車)等を取扱う物流拠点として、地域の産業活動を支える重要な役割を果たしていますが、冬期風浪等の影響により、国際物流ターミナルでの安全かつ効率的な荷役作業に支障が生じています。

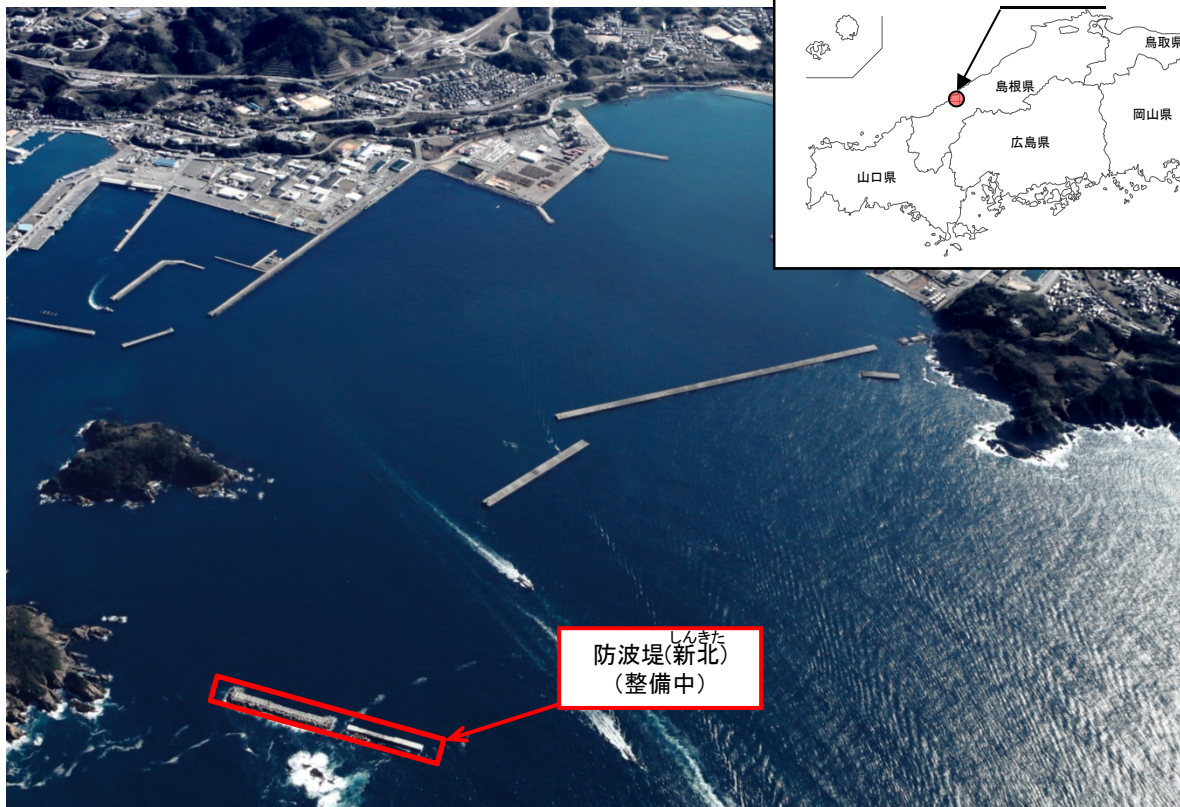
このため、福井地区において防波堤の整備を推進します。

2. 事業箇所

島根県浜田市

3. 平成30年度 予定事業内容

防波堤(新北)の基礎工事・被覆根固工事等を推進します。



4. 期待される整備効果

本事業により、港内の静穏度が向上し、年間を通じて安全かつ効率的な荷役作業が行えるようになるとともに、避難水域の確保等、航行船舶の安全性向上に寄与します。