

令和元年8月5日

## お知らせ

〈同時資料提供先〉 島根県政記者会

# 令和元年度第1回島根県幹線道路協議会交通渋滞部会を開催

島根県内における道路の渋滞対策をより効率的に進めていくため、「島根県幹線道路協議会交通渋滞対策部会」において、地域の「主要渋滞箇所」を平成25年1月に選定し、渋滞対策を推進しているところです。

このたび、「主要渋滞箇所の解除や対策優先順位」などについて議論するため、下記のとおり「令和元年度 第1回島根県幹線道路協議会交通渋滞対策部会」を開催しますのでお知らせします。

- 日時 : 令和元年8月6日(火) 13:15~14:40  
場所 : 国土交通省 中国地方整備局 松江国道事務所 3階大会議室  
議事 :
- ・渋滞対策の実施状況
  - ・主要渋滞箇所のフォローアップ
  - ・渋滞対策の効果検証(主要渋滞箇所の解除)
  - ・道路利用者会議と連携した渋滞対策の推進
  - ・主要渋滞箇所の対策優先順位の検討
  - ・その他

※部会は、報道関係者を対象に公開します。(傍聴、取材可)

なお、誠に恐縮ですが、カメラ撮影については冒頭から会長挨拶までとさせていただきます。



対策実施事例(松江中央交差点)

### 問い合わせ先

国土交通省 中国地方整備局 松江国道事務所

副 所 長 (改築)

山村

嘉治 (内線204)

(広報担当) 計画課長

板谷

行順 (内線261)

〒690-0017 島根県松江市西津田2丁目6-28

TEL:(0852)26-2131 FAX:(0852)25-9438

国土交通省 中国地方整備局 浜田河川国道事務所

副 所 長 (道路)

山本

孝行 (内線205)

(広報担当) 計画課長

杉原

義和 (内線451)

〒697-0034 島根県浜田市相生町3973

TEL:(0855)22-2480 FAX:(0855)22-2485

※松江国道事務所では、twitter(ツイッター)による情報発信を行っています。

ツイッター: [http://twitter.com/road\\_matsue](http://twitter.com/road_matsue)

QRコード



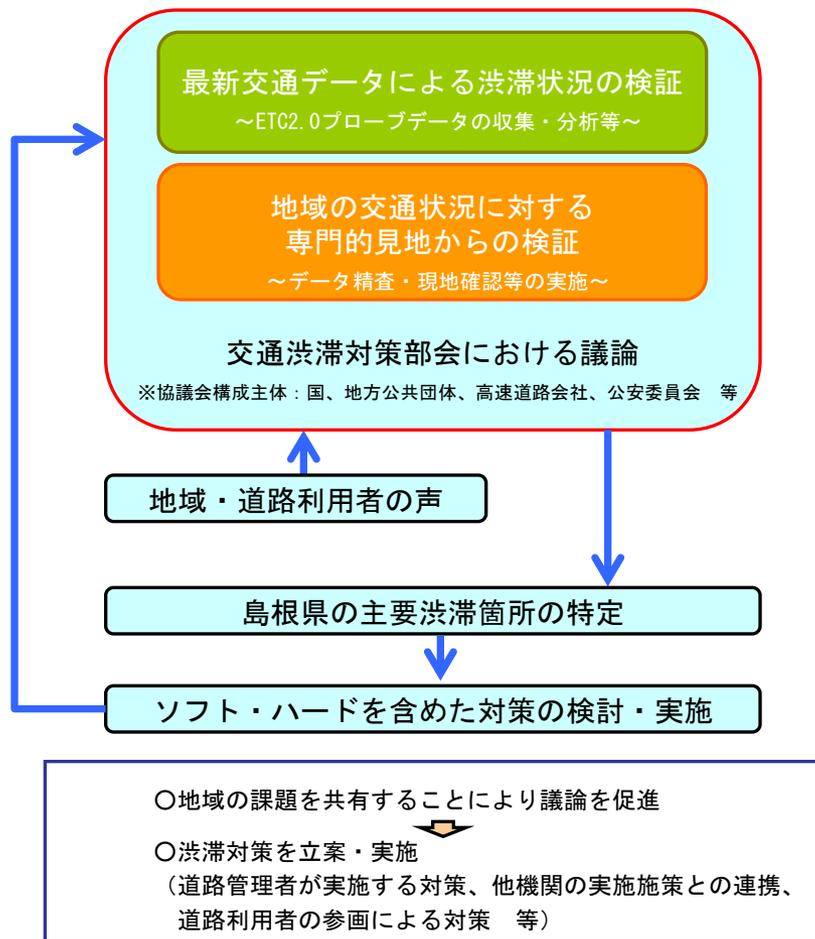
## 島根県幹線道路協議会交通渋滞対策部会名簿

所 属 名	役 職 名	備 考	
中国地方整備局 企画部 道路部	広域計画課長 道路計画課長 地域道路課長 交通対策課長	部会長	
松江国道事務所	所長 計画課長 管理第二課長		
浜田河川国道事務所	所長 調査設計課長 道路管理課長		
中国運輸局 交通政策部 島根運輸支局	環境・物流課長 首席運輸企画専門官		
西日本高速道路株式会社 中国支社	企画調整課長		
島根県警察本部 交通部 交通部	交通規制課長 交通管制センター長		
島根県 土木部	道路維持課長 道路建設課長 高速道路推進課長 都市計画課長		副部会長
松江市 都市整備部 歴史まちづくり部	部長 部長		
出雲市 都市建設部	部長		
公益社団法人島根県トラック協会	専務理事		
一般社団法人島根県旅客自動車協会	専務理事		
公益社団法人島根県観光連盟	専務理事		

## (1) これまでの検討経緯

- ①平成25年1月に「主要渋滞箇所」を公表。
- ②その後、渋滞対策の基本方針について議論を重ね、平成26年度第1回島根県幹線道路協議会交通渋滞対策部会（以下：「H26年度第1回渋滞部会」）において、「**主要渋滞箇所の対策に係る基本方針**」をとりまとめました。
- ③今後は、**主要渋滞箇所のフォローアップ**を行うとともに、基本方針に従って、各主要渋滞箇所の**渋滞対策（案）を立案**します。

### ◇対策検討のマネジメントサイクル



### ◇継続的フォローアップのスケジュール



これまでの検討経緯

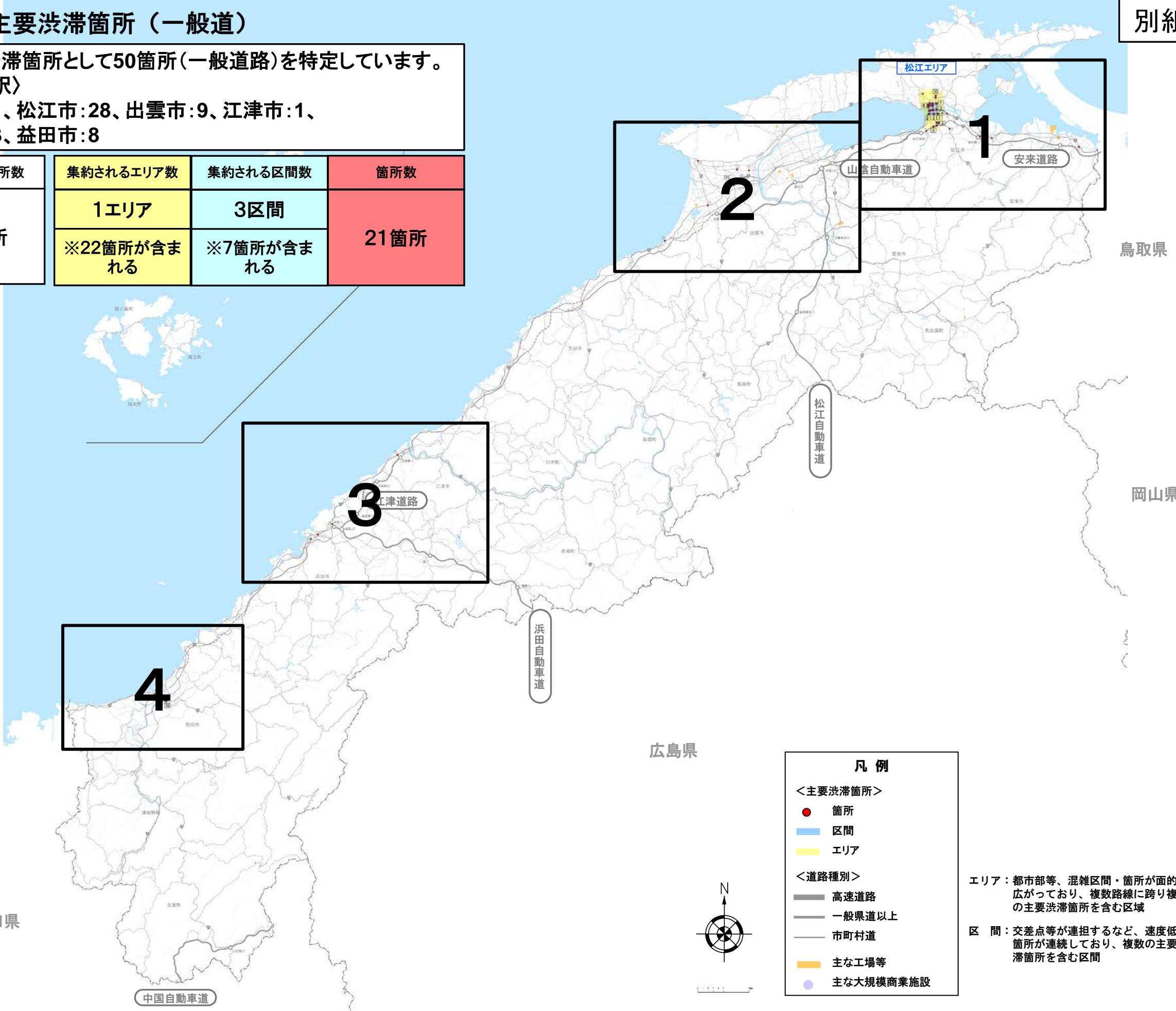
### R元年8月6日 渋滞対策部会の開催

渋滞対策の効果検証（主要渋滞箇所の解除）  
道路利用者会議と連携した渋滞対策の推進  
主要渋滞箇所の対策優先順位の検討

# 島根県の主要渋滞箇所（一般道）

●主要渋滞箇所として50箇所（一般道路）を特定しています。  
 〈箇所内訳〉  
 安来市:1、松江市:28、出雲市:9、江津市:1、  
 浜田市:3、益田市:8

主要渋滞箇所数	集約されるエリア数	集約される区間数	箇所数
50箇所	1エリア	3区間	21箇所
	※22箇所が含まれる	※7箇所が含まれる	



**凡例**

<主要渋滞箇所>

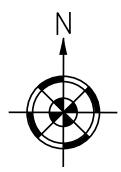
- 箇所
- 区間
- エリア

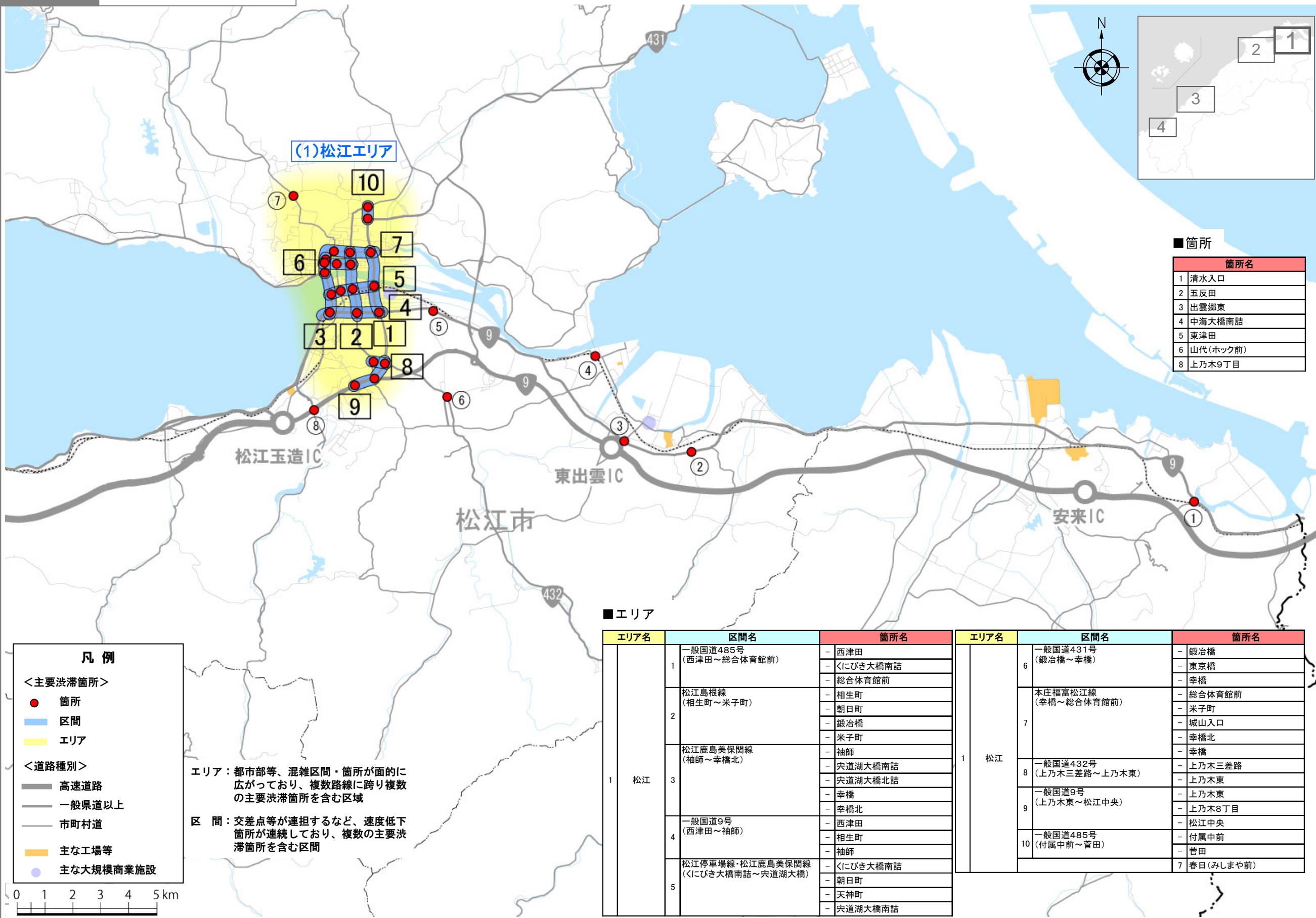
<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道
- 主な工場等
- 主な大規模商業施設

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間





■箇所

箇所名	
1	清水入口
2	五反田
3	出雲郷東
4	中海大橋南詰
5	東津田
6	山代(ホック前)
8	上乃木9丁目

■エリア

エリア名	区間名	箇所名	エリア名	区間名	箇所名	
1 松江	一般国道485号 (西津田～総合体育館前)	- 西津田	1 松江	一般国道431号 (鍛冶橋～幸橋)	- 鍛冶橋	
		- くにびき大橋南詰			- 東京橋	
		- 総合体育館前		- 幸橋		
	松江島根線 (相生町～米子町)	- 相生町		松江	本庄福富松江線 (幸橋～総合体育館前)	- 総合体育館前
		- 朝日町				- 米子町
- 鍛冶橋	- 城山入口					
- 米子町	- 幸橋北					
- 袖師	- 幸橋					
松江鹿島美保関線 (袖師～幸橋北)	- 穴道湖大橋南詰	一般国道432号 (上乃木三差路～上乃木東)		- 上乃木三差路		
	- 穴道湖大橋北詰			- 上乃木東		
一般国道9号 (西津田～袖師)	- 幸橋	一般国道9号 (上乃木東～松江中央)	- 上乃木東			
	- 幸橋北		- 上乃木8丁目			
松江停車場線・松江鹿島美保関線 (くにびき大橋南詰～穴道湖大橋)	- 西津田	一般国道485号 (付属中前～菅田)	- 松江中央			
	- 相生町		- 付属中前			
	- 袖師		- 菅田			
	- 穴道湖大橋南詰		- 春日(みしまや前)			

凡例

<主要渋滞箇所>

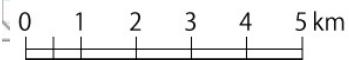
- 箇所
- 区間
- エリア

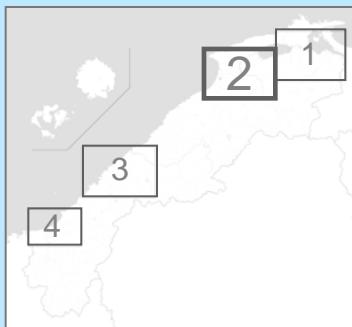
<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道
- 主な工場等
- 主な大規模商業施設

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間





**凡例**

<主要渋滞箇所>

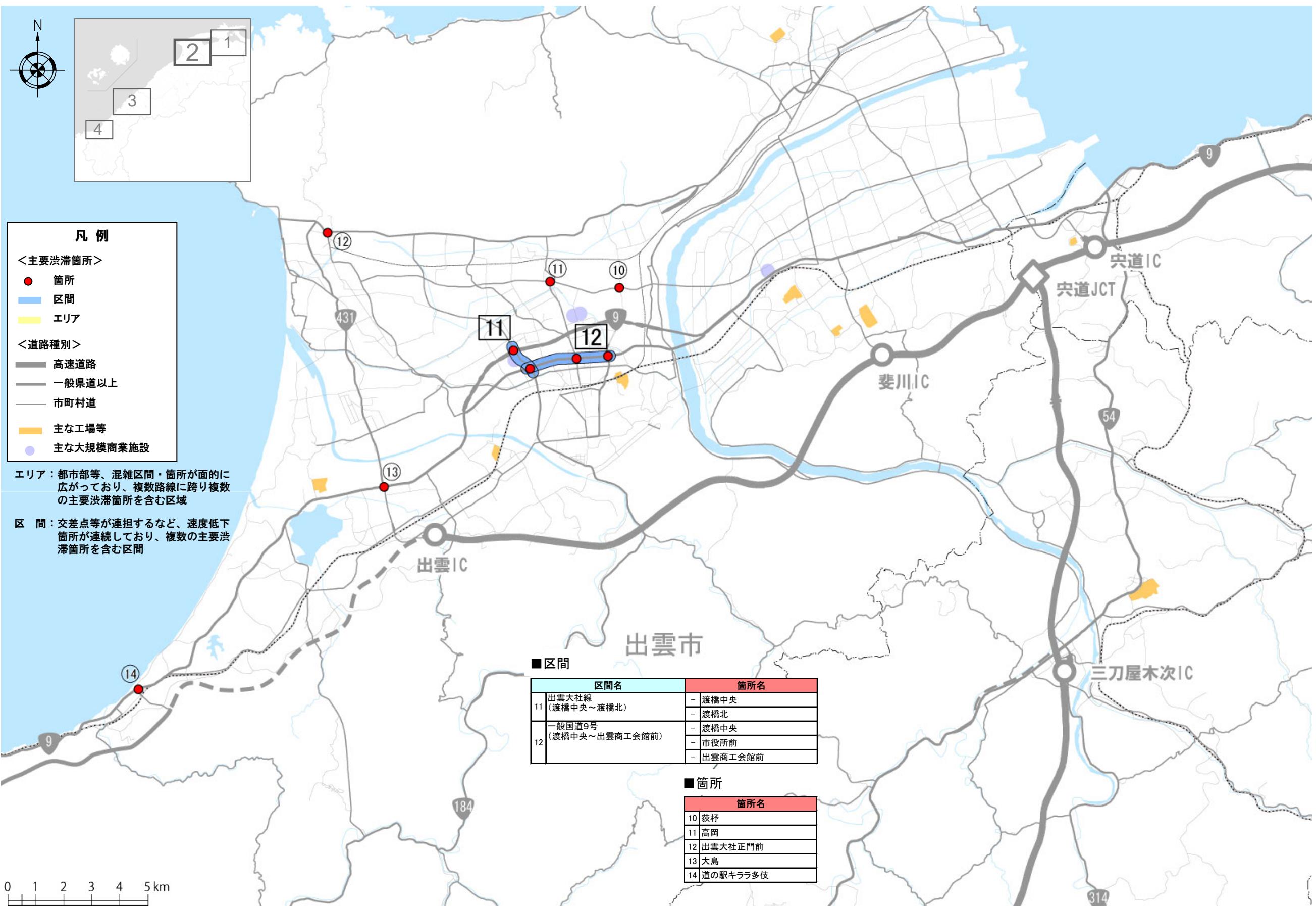
- 箇所
- 区間
- エリア

<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道
- 主な工場等
- 主な大規模商業施設

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

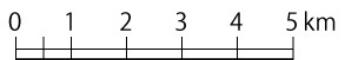


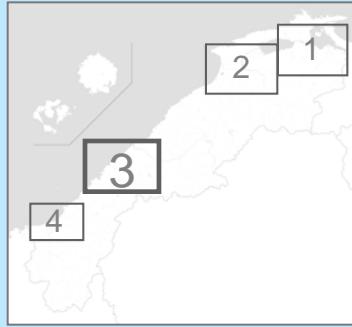
■ 区間

区間名	箇所名
11 出雲大社線 (渡橋中央～渡橋北)	- 渡橋中央
	- 渡橋北
12 一般国道9号 (渡橋中央～出雲商工会館前)	- 渡橋中央
	- 市役所前
	- 出雲商工会館前

■ 箇所

箇所名
10 萩籽
11 高岡
12 出雲大社正門前
13 大島
14 道の駅キララ多伎





■ 箇所

箇所名	
15	嘉久志町
16	浜田バイパス東口
17	田町
18	漁港入口

凡例

<主要渋滞箇所>

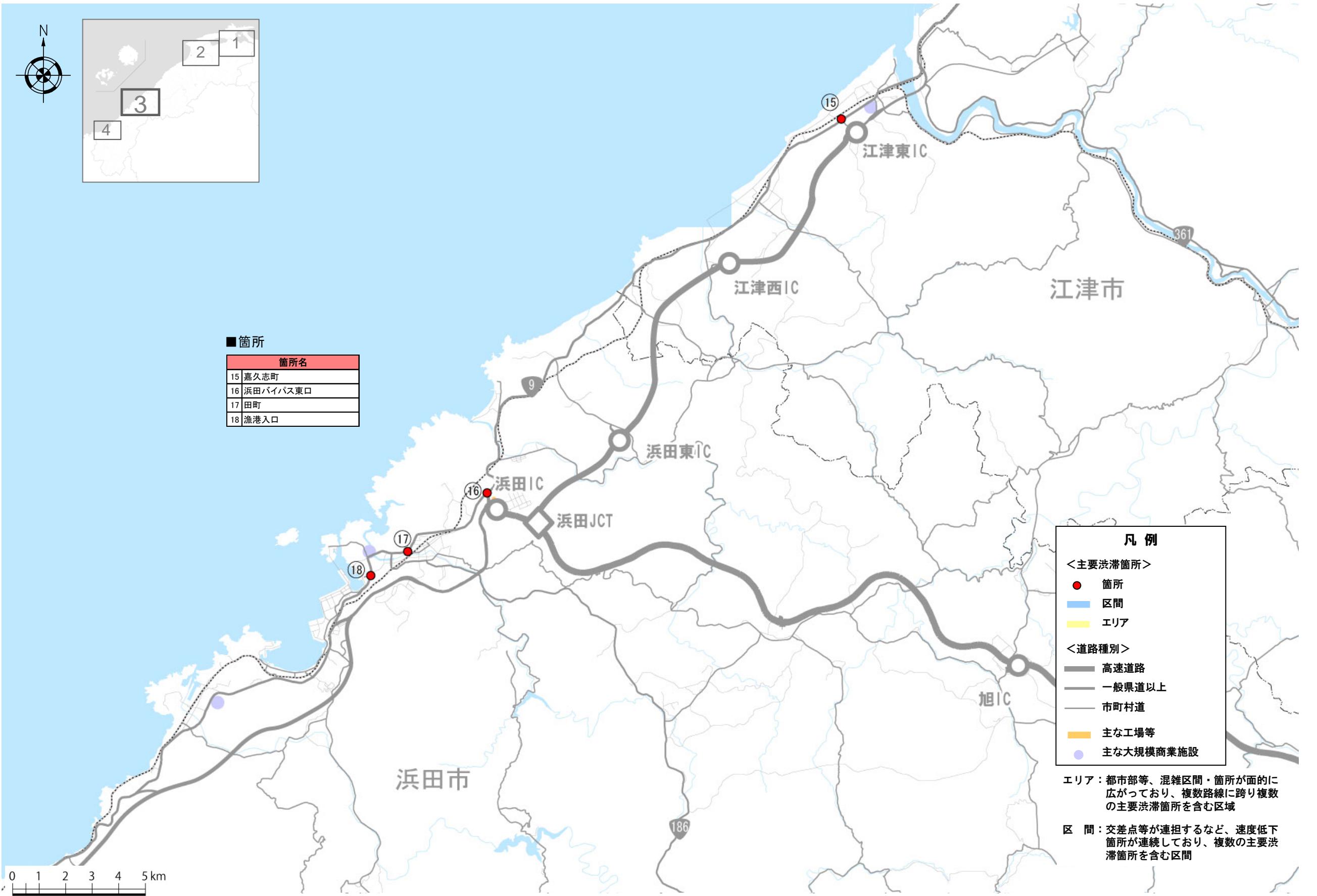
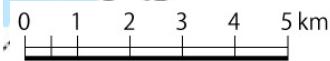
- 箇所
- 区間
- エリア

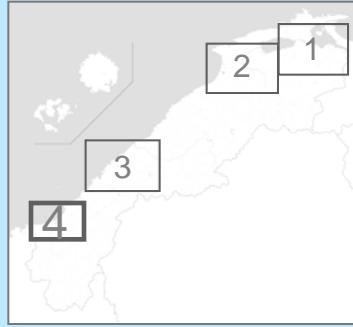
<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道
- 主な工場等
- 主な大規模商業施設

エリア：都市部等・混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間



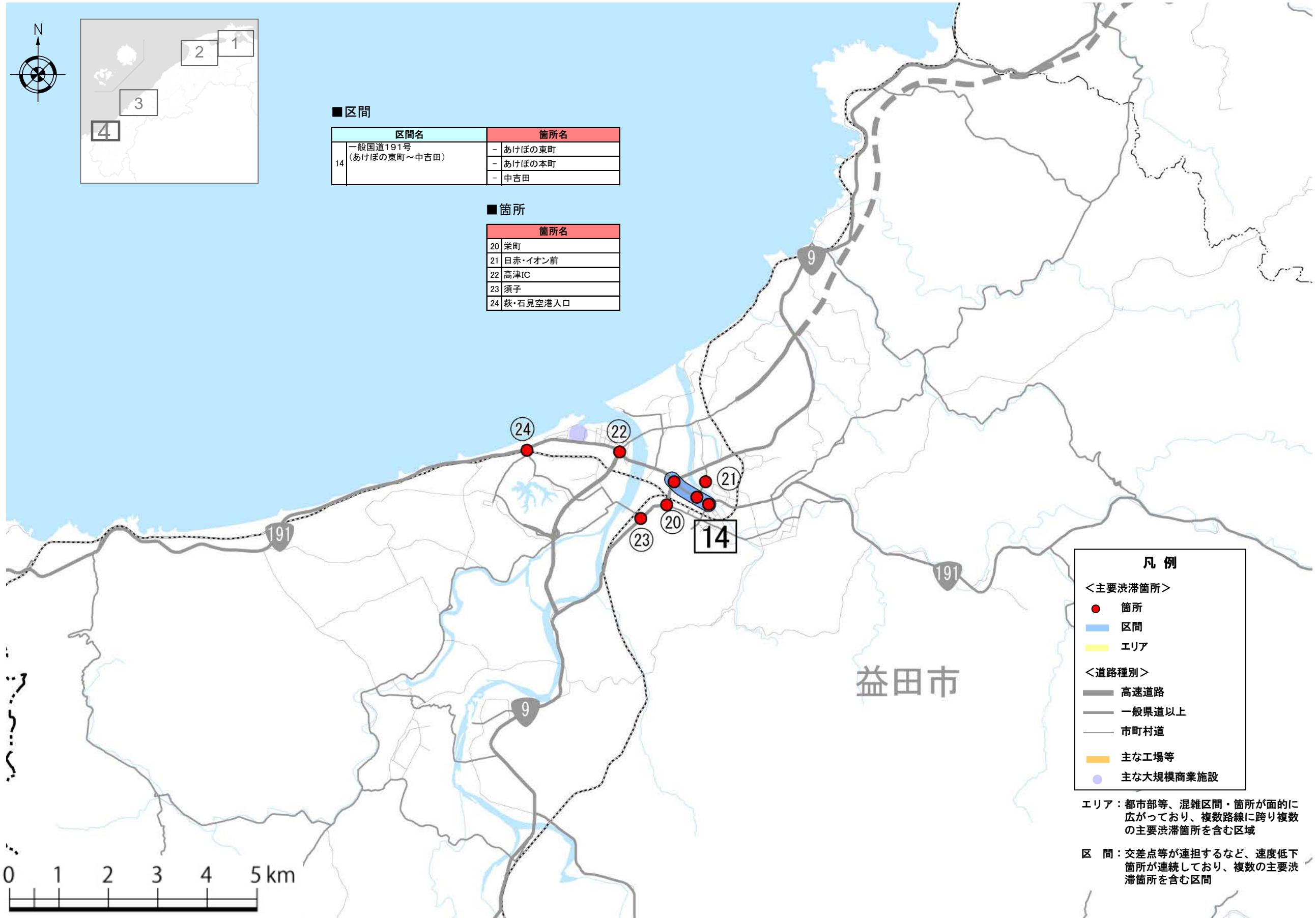


■ 区間

区間名	箇所名
14 一般国道191号 (あけぼの東町～中吉田)	- あけぼの東町
	- あけぼの本町
	- 中吉田

■ 箇所

箇所名
20 栄町
21 日赤・イオン前
22 高津IC
23 須子
24 萩・石見空港入口



凡例

<主要渋滞箇所>

- 箇所
  - 区間
  - エリア
- <道路種別>
- 高速道路
  - 一般県道以上
  - 市町村道
  - 主な工場等
  - 主な大規模商業施設

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

