



国土を整え、全力で備える  
国土交通省中国地方整備局  
浜田河川国道事務所

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism  
Chugoku Regional Development Bureau



令和3年4月16日

お知らせ

資料提供先

島根県政記者会  
大田記者クラブ  
江津記者クラブ  
浜田記者クラブ  
益田記者クラブ

## 山陰道(福光・浅利道路)起工式を開催

この度、福光・浅利道路において、初めてとなる工事(橋梁下部工事)に着手します。

今後の工事の順調な進捗と、一日も早い山陰道の開通を祈念して、以下のとおり起工式を開催しますのでお知らせします。

日時：令和3年5月16日(日) 14:00～

場所：都治地域コミュニティ交流センター<島根県江津市後地町829-1>

主催：国土交通省中国地方整備局浜田河川国道事務所・島根県・大田市・江津市

内容：来賓祝辞、事業概要説明

※別紙-2「起工式 会場位置図」

※別紙-3「山陰道の概要・必要性」

※別紙-4「山陰道福光・浅利道路の概要・必要性」

### 【その他】

- ・新型コロナウイルス感染症の感染拡大防止の観点から、座席の間隔を開ける、マスクの着用、会場入室前の手指消毒等、必要な対策を講じます。
- ・取材を希望される方は、別紙-1取材申し込みFAX表にて、事前にお申し込み下さい。

### ■問い合わせ先

●国土交通省 中国地方整備局 浜田河川国道事務所

副所長(事務)

(式典担当)総務課長

(広報担当)調査設計課長

にちはら ひろまさ  
日原 洋晶

まさき けんじ  
正木 賢治

はなだ けんじ  
花田 憲治

TEL:(0855)22-2480(代表) FAX(0855)23-5023(代表)

取材される記者の方へ

当日の報道機関向け入場方法についてのお知らせなどを行いますので、取材を希望される場合は、5月14日(金)12時までに本紙をFAXで送付してください。

国土交通省浜田河川国道事務所総務課

FAX(0855)23-5023

## 取材申込FAX表

新型コロナウイルス感染症の感染拡大防止の観点から、下記の点についてご注意ください。

1. 人と人の距離の確保(約2m)
2. マスクの着用
3. 会場入室前の手指消毒の実施
4. 発熱等、風邪の症状が見られる場合などは、来場をご遠慮ください
5. 取材及び傍聴の方の身分証明のお願い

### ■報道機関名

氏名① :

氏名② :

氏名③ :

車両台数: \_\_\_\_\_ 台 ※なるべく乗り合わせて来場ください。

※1つの報道機関で、複数名取材を申し込まれる方は全ての方のご氏名を記載ください。

### ■連絡先

電話番号: \_\_\_\_\_ (当日連絡がつく番号)

FAX番号: \_\_\_\_\_

E-mail : \_\_\_\_\_

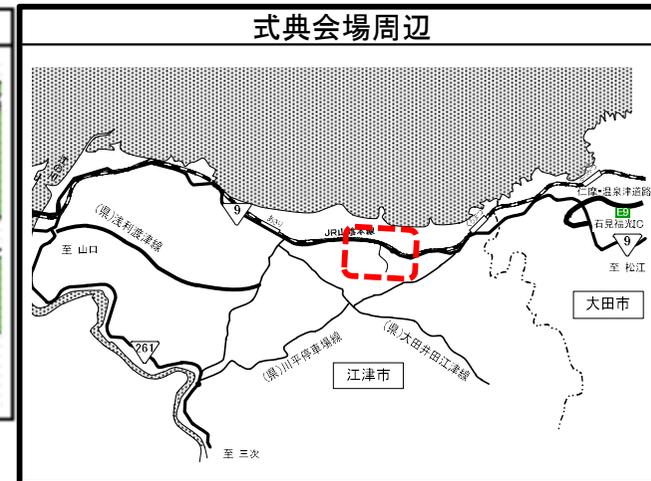
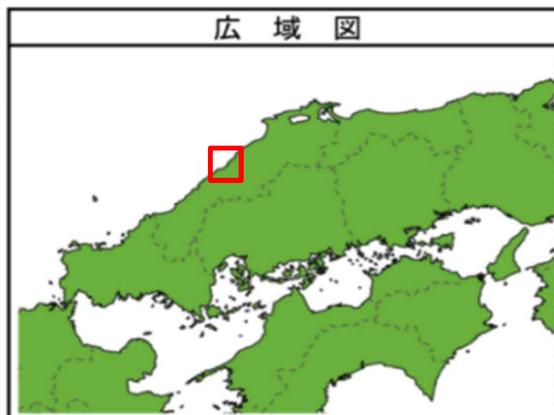
本書を送付されましたら浜田河川国道事務所総務課まで電話をいただくようお願いします。  
TEL(0855)22-2480

### <式典会場>

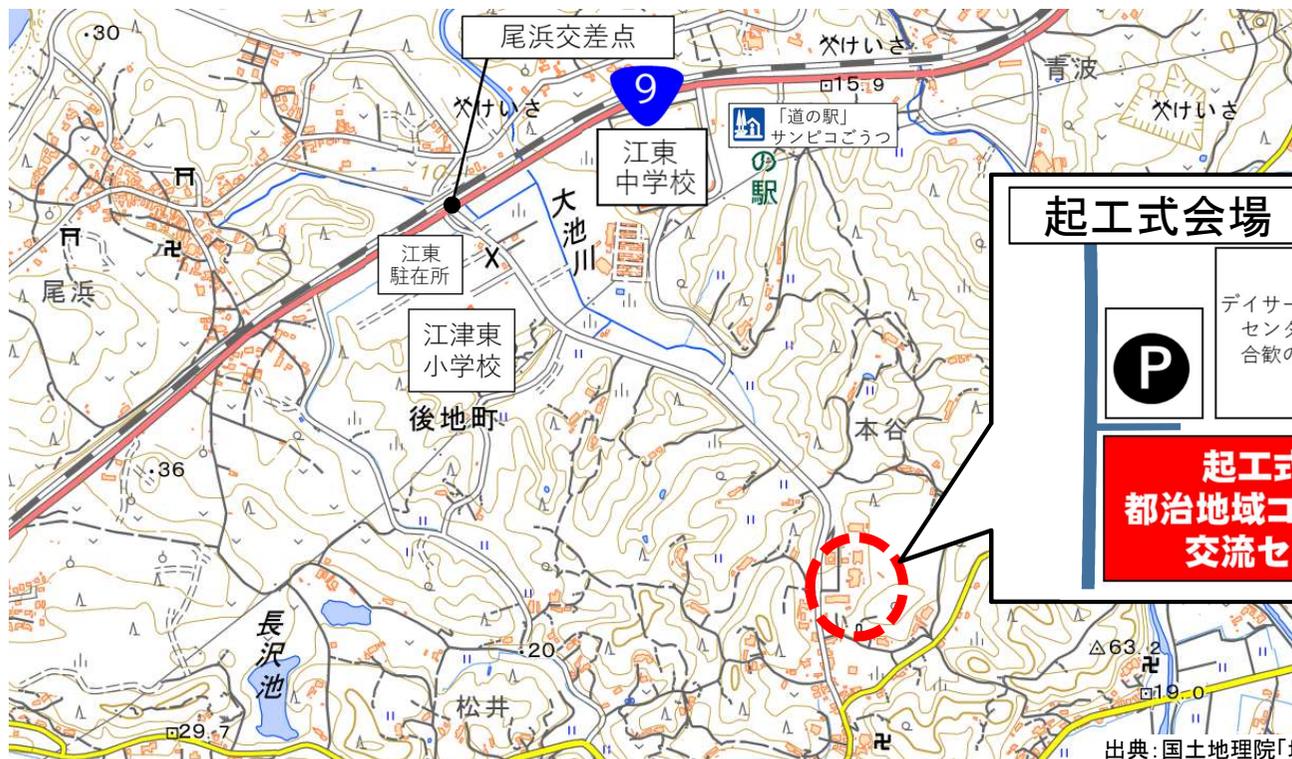
令和3年5月16日(日)

【受付時間13:30 開始14:00】

都治地域コミュニティ交流センター  
(島根県江津市後地町829-1)



### 起工式会場 位置図

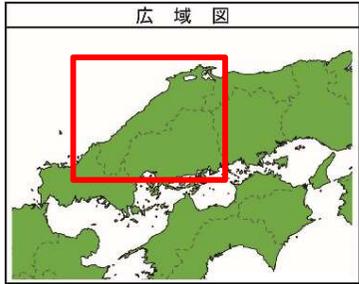


### 起工式会場 拡大図



出典: 国土地理院「地理院図(電子国土Web)」  
加工: 浜田河川国道事務所

# 島根県の山陰道の概要



■山陰道の整備状況 R3.4.1時点

	計画延長 (km)	供用中延長 (km)	事業中延長 (km)
山陰道全体	約380	208 (55%)	107 (28%)
島根県	約180	113 (63%)	60 (33%)

〈凡例〉島根県道路事業

	高規格幹線道路	開通区間
		事業中区間
		調査中区間
	当面現道活用区間	開通区間
		事業中区間
	地域高規格道路	開通区間
		事業中区間
		調査中区間
	直轄国道	開通区間
		事業中区間
	補助国道	

※1 トンネル工事・大規模橋梁工事・大規模法面対策工事等が順調に進捗した場合  
 ※2 浅利～江津間は当面現道(国道・県道)を活用することとしている

※3 事業中箇所IC名称は仮称

●山陰道の整備により、日本海側の主要都市間の所用時間が短縮し、相互の地域間交流の活性化、人流・物流・産業の活性化等による地域経済の発展が期待されます。

## 東西に長〜い島根県の 長〜い移動時間を山陰道が退治!

### 移動時間の変化



- ※山陰道利用(将来) 山陰道全線開通(70km/h)
- ※山陰道利用(現在) 山陰道開通区間(R2.3時点)は70km/h
- ※国道9号利用 H27道路交通センサ混雑時旅行速度



- 〈凡例〉
- 開通済区間
  - 整備中区間
  - 未整備区間

まだ全体の65%しか開通してないのね...

山陰道は、まだまだ整備が遅れています。だから...

※中国横断自動車道尾道松江線(松江玉造IC~宍道JCT間)を含む延長。



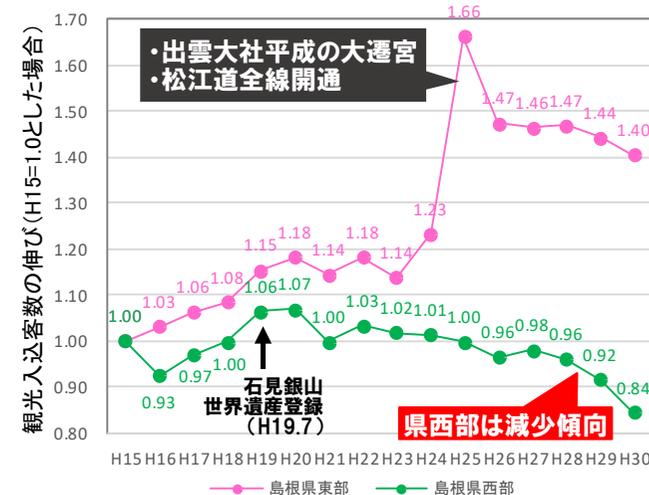
- 尾道松江線の整備等により、県東部の観光入り込み客数は大幅に増加している一方、県西部は東西方面の周遊性が悪く、観光ツアー数が少なく、県西部の観光入り込み客数は減少傾向です。
- 山陰道の整備により広域周遊観光が確保され、観光客や周遊観光ツアーの増加が期待されます。

### ■ 中国地方を周遊する主な観光ツアーの状況



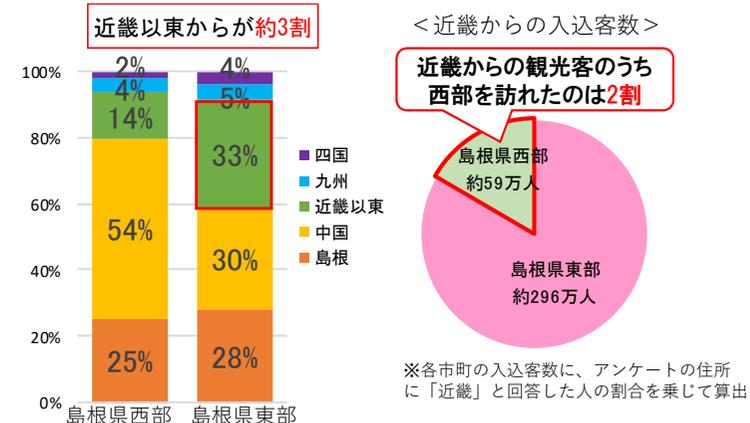
資料: JTБのHPより、H29.8末時点でのバスツアー募集件数をカウント  
近畿以東から鳥根県東部の観光地を経由するバスツアーを対象。

### ■ 鳥根県内の観光入り込み客数の推移 (H15=1.0)



※鳥根県東部: 松江地域・安来地域・雲南地域・出雲地域  
鳥根県西部: 大田地域・浜田地域・益田地域 資料: 鳥根県観光動態調査

### ■ 鳥根県を巡る観光客の所在地 (H30)



資料: 鳥根県観光動態調査「観光地点アンケート調査結果 日帰り・宿泊合計」

- 平成30年7月豪雨において、中国自動車道と山陽自動車道が同時に通行止めとなり、山陰側が重要な代替路として機能しました。
- 一方で山陰道未整備区間では、交通量の増加により渋滞が発生しました。
- 山陰道の整備により、昨今、頻発する災害時にも強い道路ネットワークが形成されます。

## 平成30年7月豪雨時の交通量の状況



●福光・浅利道路は企業進出の促進、港湾アクセスの強化、救急医療施設アクセスの強化を目的とした延長6.5kmの道路です。

### 計画概要図

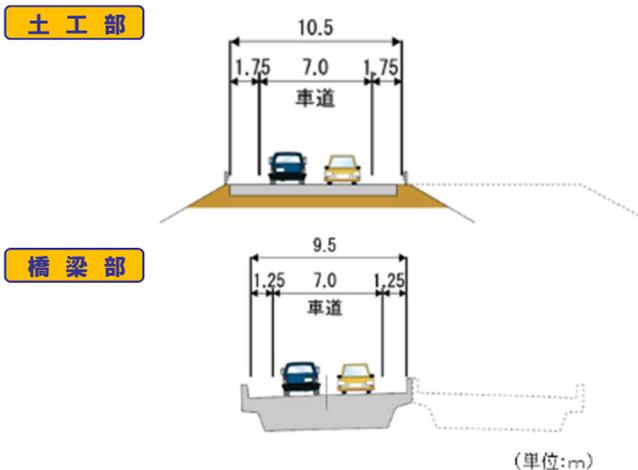


※交通量:平成27年道路交通センサス

### 計画概要

路線名	一般国道9号 福光・浅利道路
起終点	起点：島根県大田市温泉津町福光 終点：島根県江津市松川町上河戸
計画延長	6.5 km
計画交通量	15,500~15,800台/日
道路の規格	第1種第3級
設計速度	80 km/h
車線数	暫定2車線

### 標準断面図



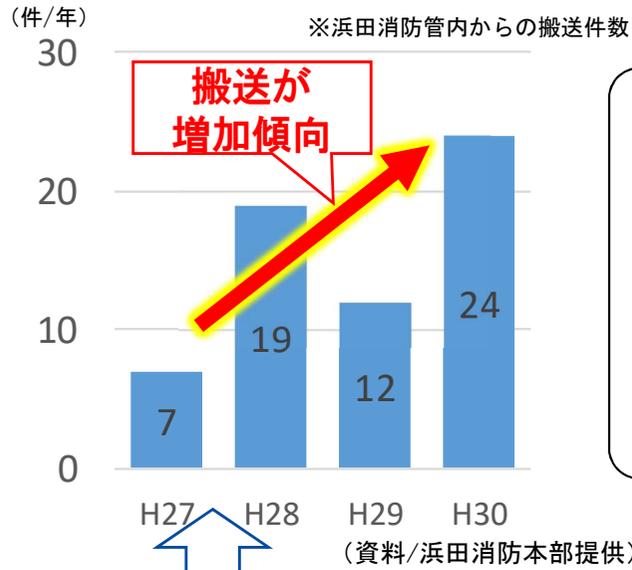
### 事業の進捗状況

(令和2年度末現在)

	ふくみつ あさり 福光・浅利道路
用地	87% (面積比)
工事	8%
全体	15%

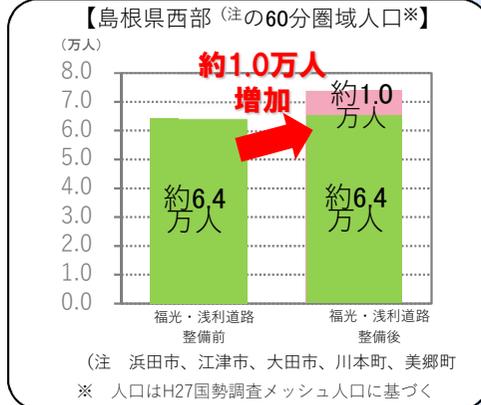
- 島根県西部では、高度外傷や周産期医療など、浜田医療センターでは対応していない治療が必要な患者は、出雲市の3次救急医療機関への広域搬送を余儀なくされているが、60分で到達できない地域が広く存在しています。
- 福光・浅利道路の整備により、搬送時間の短縮や現道の横揺れの大きい区間が回避され、搬送時の患者の負担の軽減が期待されます。

### 島根大学医学部附属病院への搬送件数\*

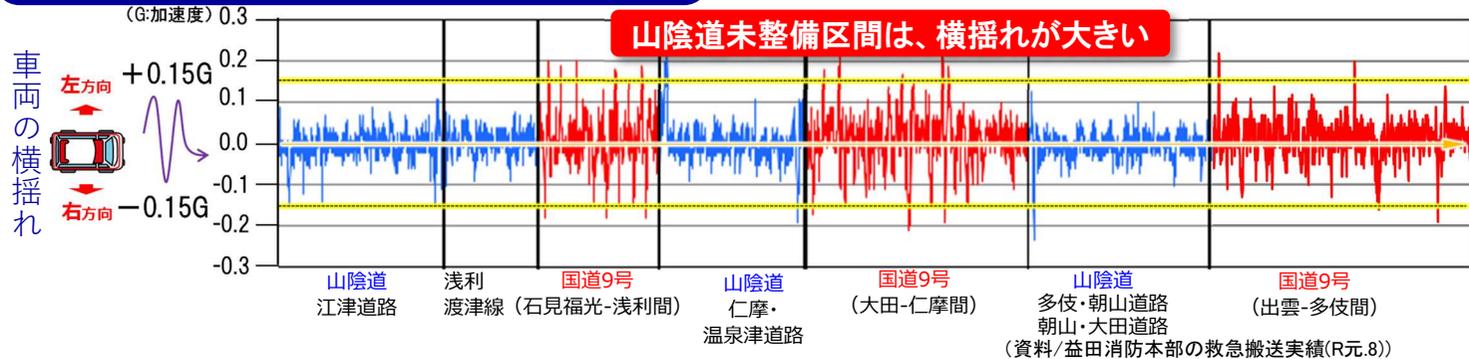


H28・4 島根大学医学部附属病院 高度外傷センター開設

### 島根大学医学部附属からの60分圏域



### 救急搬送時における区間毎の横揺れの状況



### 【関係者の声】

- ・島根大学医学部附属病院内に「高度外傷センター」が開設されたので、交通事故などの**重傷患者の長距離搬送回数が増えた**。
- ・**振動による、患者症状の悪化が課題**である。

(R元.9 浜田市消防本部ヒアリング結果)

### 【救急医療の現状】

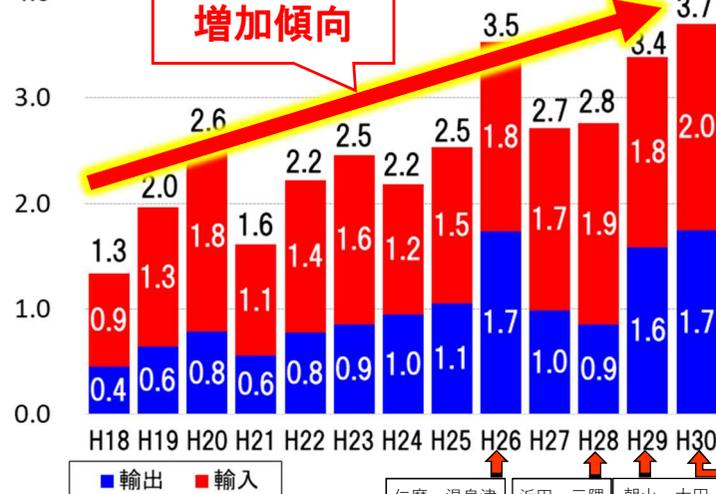
- ・**県の東西を結ぶ高速道路**は脆弱であることや、ドクターヘリの運航条件も厳しいことから、**万全な搬送体制とはいえず、県民が安心して子どもを産み育てる環境を維持**するためにも**早期開通**を要望します。

(H31.2 周産期医療協議会)

- 重要港湾浜田港では、県内唯一の国際貿易港として、国際コンテナ輸出入が行われており、近年取引数は増加傾向にあります。
- 更に浜田港から輸入された鋳物原料は、生産量全国3位を誇る島根県内有数の基幹産業である鋳鉄鋳物産業が集中する島根県東部への運搬が行われており、福光・浅利道路の整備により、浜田港からの所要時間が短縮され、物流活動の支援や国際・国内貿易の促進が期待されます。

### 国際定期コンテナ数の推移

(千TEU)



TEU: 20フィートで換算したコンテナ個数

(資料/中国地方整備局「港湾調査 港湾統計 港湾取扱貨物量等の現況」)

### 山陰道の整備による浜田港とのアクセス強化

#### ▼浜田港と山陰道の直結による機能強化



H29年度 臨港道路福井4号線の供用により、浜田港が山陰道（浜田・三隅道路）と直結することとなり、**港湾へのアクセスが強化されている。**

#### 【関係者の声】

- ・アクセスルートが**国道9号1本しかないことは、港の利用が敬遠される理由**となる。
- ・山陰道の整備により、**リードタイムの短縮や輸送コストの削減が進めば、利用企業の増加、ひいては定期航路の拡大**につながり、**さらなる利用促進**が期待できる。（浜田港振興会ヒアリング結果）

**当該路線の整備により、高速交通ネットワークが形成され、物流活動の支援や、国際・国内貿易の促進が期待される**

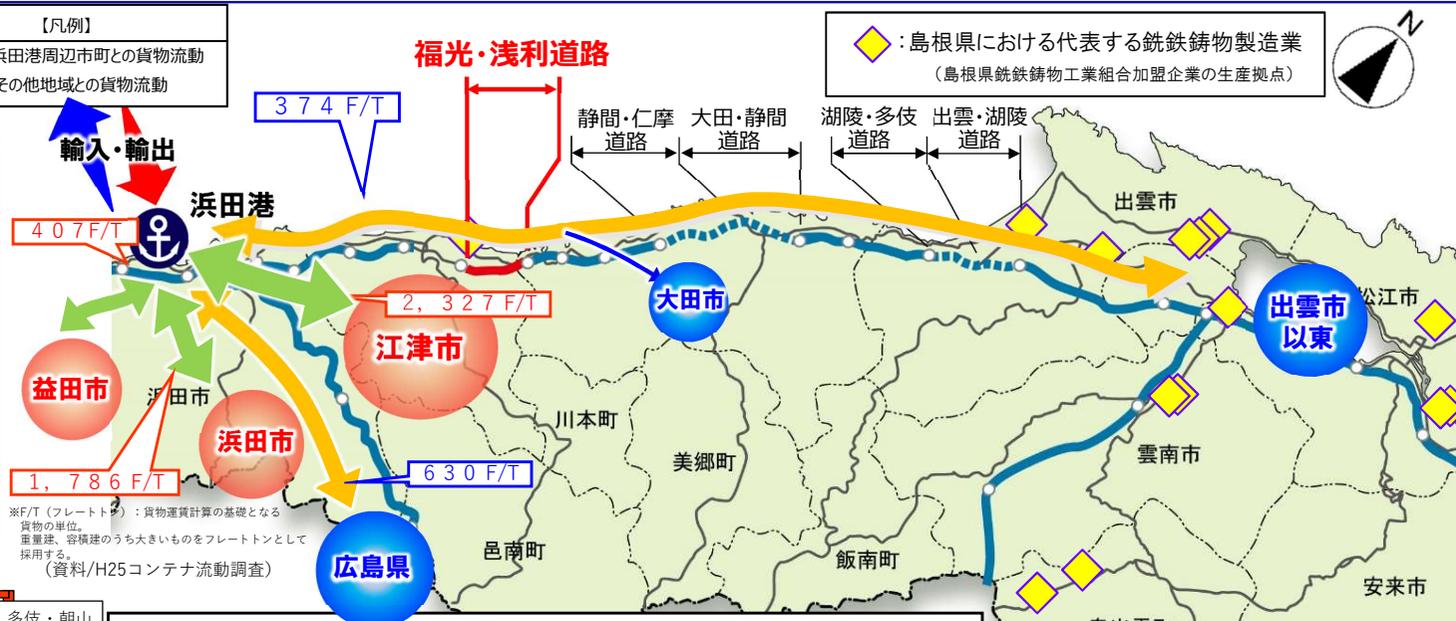


※1: R24時点の道路網により算出

※2: R2現在の山陰道事業中区間が開通した道路網により算出  
未開通区間は規制速度により算出

(H27道路交通センサスより算出)

### 福光・浅利道路



### 鋳鉄鋳物の都道府県別生産量 (上位5県)

