

令和7年2月7日

資料提供先：島根県政記者会
浜田記者クラブ
益田記者クラブ

一般国道9号三隅・益田道路の遠田IC付近の 工事状況について

～ 法面湧水対策により開通形態を見直し ～

- 一般国道9号三隅・益田道路（延長15.2km）は令和7年度の開通を目指し、改良・橋梁及び舗装工事等を進めているところです。
- これまで、地質調査結果を踏まえ遠田IC付近の掘削工事を進めて来たところですが、遠田IC入口交差点より西側区間において、掘削中の法面で湧水による亀裂が発生し、法面崩落の恐れがあることから慎重に掘削を行う必要があり、工事に時間を要しているところです。
- 掘削及びその後の工程を精査した結果、遠田ICは三隅・益田道路令和7年度の開通時において、遠田IC入口交差点を介した開通形態への見直しが必要と判断しました。
- 遠田IC付近の完成時期は、今後の掘削工事の進捗状況を踏まえ工程精査し、改めてお知らせいたします。

<お問い合わせ先> 国土交通省 中国地方整備局 浜田河川国道事務所

副所長（道路） あべ まさかず
安部 正和

（担当） 工務課長 いのうえ さとる
井上 智

TEL 0855-22-3147（工務課 直通）

URL <https://www.cgr.mlit.go.jp/hamada/>

浜田河川国道事務所では、X（エックス）による情報発信を行っています。

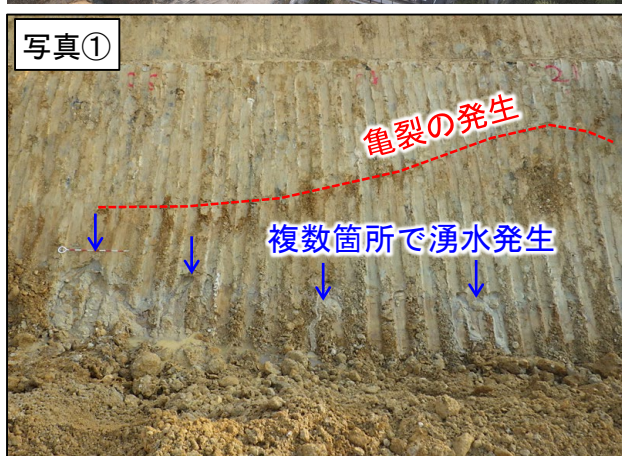
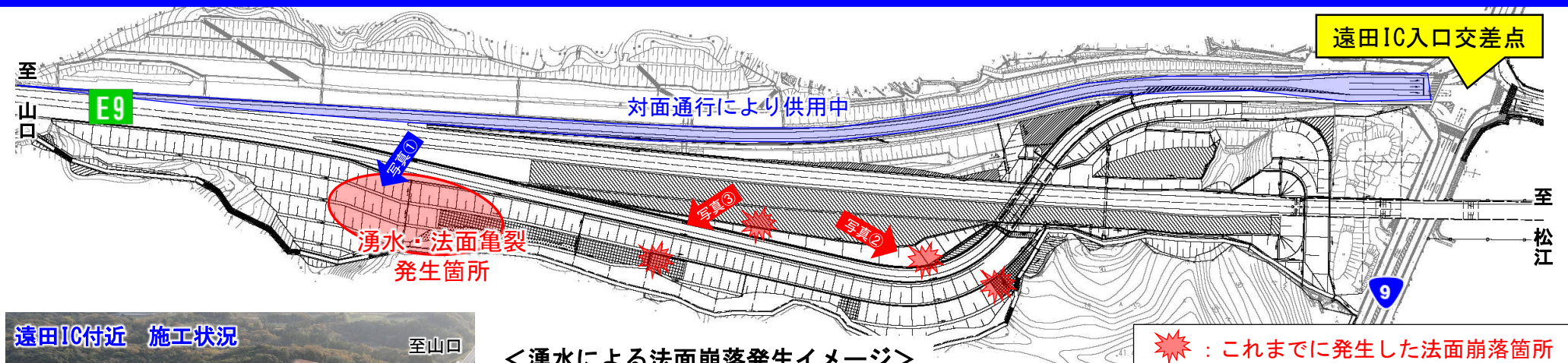
浜田河川国道事務所X： https://x.com/mlit_hamada



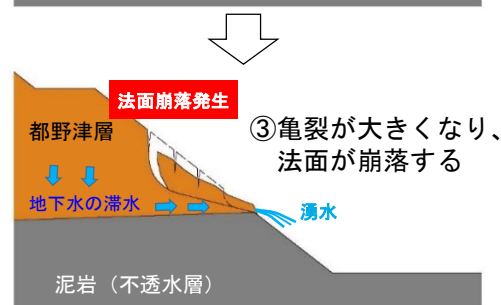
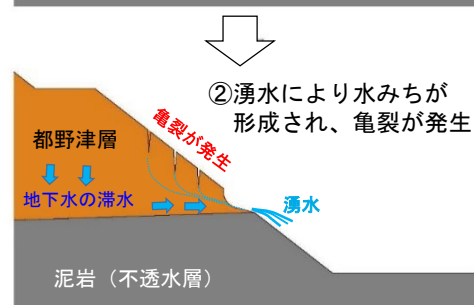
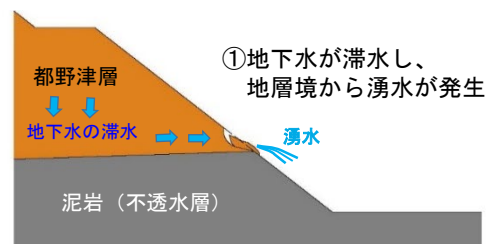
みすみ ますだ
三隅・益田道路の工事状況



とおだ
遠田IC付近（遠田IC入口交差点以西）の工事状況



<湧水による法面崩落発生イメージ>



対策工イメージ



これまでの法面崩落状況

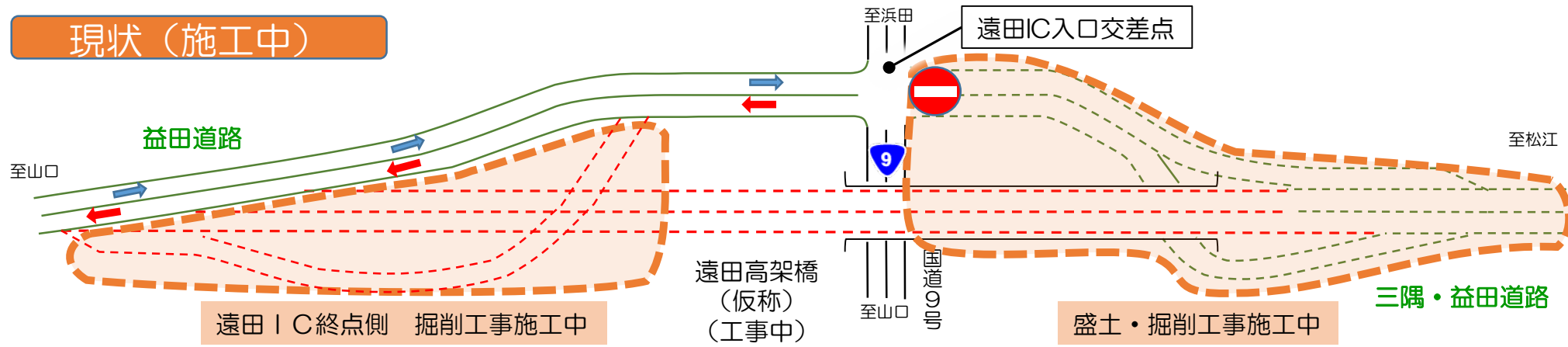


※スレーキング：軟岩や硬岩の固まりが起床の変化などにより乾燥と湿潤を繰り返す、細粒化（土砂化）する現象

※都野津層：降雨等による表流水の浸食に対し非常に弱い特性を持ち、湧水による変状事例も多い地質。

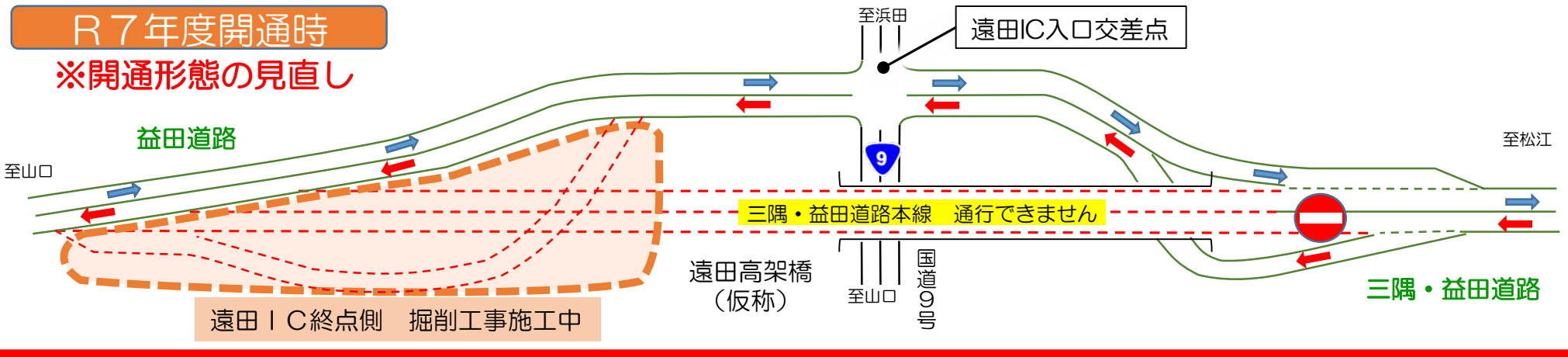
三隅・益田道路 遠田IC付近の供用形態について

現状（施工中）



R7年度開通時

※開通形態の見直し



将来（完成後）

