

◆評価項目・加算点の審査(入札前審査)【簡易型】対象工事一覧

総合評価審査委員会抽出案件	新規項目 新規項目		変更項目		工事名	分任官別	工事種別	ランク	種別	工事概要	工事の特性 (評価項目設定の妥当性が判断できる工事内容やサイト特性をわかりやすく記載すること)	公告予定時期(月)	入札方式		総合評価方式	施工体制確認型	①施工体制評価点 (①+②+③)			加算点の合計②	②加算点												不正又は不誠実な行為における減点	備考																
	No.	公告前H23(○) ※○は回数	入札前H23(○) ※○は回数	事務所名									区分(河川・道路)	事務所担当課			WTO	入札方式	簡易型		①	②	③	①-1 簡易な施工計画の加算点			簡易型:①-2 簡易な施工計画			高度技術提案型、標準型 ①技術提案、施工計画					②企業の施工能力				③配置予定技術者の施工能力				④ ア) スワフト舗装施工管理体制	⑤ 地域精通度	⑥ 地域貢献度					
																								a) 工程管理	b) 品質管理	c) 施工上の課題(見-発注者指定)に対する技術的所見	d) 施工上配慮すべき事項(受注者提案)	1	2	3	加算点	加算点			加算点	加算点	ア) 当該工程の工事成績	イ) 工事成績優秀企業認定制の表彰	ウ) 優良工事施工団体表彰	エ) 下請表彰	オ) 手持ち工事量	カ) 同種工事の施工実績規模				ア) ヒアリング	イ) 同種工事の工事成績	ウ) 優秀建設技術者表彰	エ) 継続教育(CPD)の取	カ) 同種工事の施工実績規模
																								評価内容1	加算点	評価内容2	加算点	評価内容3	加算点	ア)	イ)	ウ)			エ)	オ)	カ)	ア)	イ)	ウ)	エ)	カ)								
1	H22(11)	H23(3)	松江国道事務所	道路	管理第二課	国道9号神西沖交差点改良工事	分任官	一般土木	D	道路	土工 1式 排水構造物工 1式 道路付属物工 1式	出雲市神西沖町におけるバス停整備工事による一般交通への安全対策が必要である。	6	一般競争	簡易型	○	64.0	30	15	15	34.0	10.0	10.0	10.0	6	1	3	1	1	2	4	2	1	5	○															
2	H23(1)	H23(3)	松江国道事務所	道路	工務課	仁摩温泉津道路温泉津1C改良第2工事	分任官	一般土木	C+D	道路	掘削工 V=73,540m3 植生工 A=10,000m2 舗装工 A=2,470m2	仁摩温泉津道路の温泉津1Cの施工にともなう掘削主体の改良工事であり、小浜地区において掘削した土砂等を国道9号から搬出する必要があるため、土砂搬出時において一般交通へ安全を配慮した施工が重要である。	5	一般競争	簡易型	○	68.0	30	15	15	38.0	10.0	10	6	1	3	1	1	2	4	2	1	2	5	○															
3	H23(1)	H23(3)	松江国道事務所	道路	工務課	尾道・松江自動車道杉戸第2改良工事	分任官	一般土木	C+D	道路	掘削工V=16,000m3 盛土工V=52,000m3 排水構造物工1式 石ブロック積工 1式	中国横断自動車道尾道松江線の改良工事であり、盛土の長期の安定性・供用性能を確保するため、盛土構築の施工方法等についての十分な配慮を要する必要がある。	6	一般競争	簡易型	○	68.0	30	15	15	38.0	10.0	6	1	3	1	1	2	4	2	1	2	5	○																
4	H23(1)	H23(3)	松江国道事務所	道路	工務課	尾道・松江自動車道菅谷地区防護柵工事	分任官	維持修繕	一	道路	ガードレール工 L=2,900m 立入防止柵工 L=5,000m 道路付属施設工 1式	中国横断自動車道尾道松江線の防護柵工事であり、ガードレールの設置にあたっては性能・機能を確保するために十分な配慮が必要である。	6	一般競争	簡易型	○	64.0	30	15	15	34.0	10.0	6	1	3	1	1	4	2	1	5	○																		
5	H23(1)	H23(3)	松江国道事務所	道路	工務課	尾道・松江自動車道中野地区防護柵工事	分任官	維持修繕	一	道路	ガードレール工 L=3,600m 立入防止柵工 L=3,500m 道路付属施設工 1式	中国横断自動車道尾道松江線の防護柵工事であり、ガードレールの設置にあたっては性能・機能を確保するために十分な配慮が必要である。	6	一般競争	簡易型	○	64.0	30	15	15	34.0	10.0	6	1	3	1	1	4	2	1	5	○																		
6	H23(1)	H23(3)	松江国道事務所	道路	工務課	尾道・松江自動車道大重地区防護柵工事	分任官	維持修繕	一	道路	ガードレール工 L=2,600m 立入防止柵工 L=5,900m 道路付属施設工 1式	中国横断自動車道尾道松江線の防護柵工事であり、ガードレールの設置にあたっては性能・機能を確保するために十分な配慮が必要である。	6	一般競争	簡易型	○	64.0	30	15	15	34.0	10.0	6	1	3	1	1	4	2	1	5	○																		
7	H23(1)	H23(3)	松江国道事務所	道路	工務課	尾道・松江自動車道高瀬山地区防護柵工事	分任官	維持修繕	一	道路	ガードレール工 L=2,500m 立入防止柵工 L=4,200m 道路付属施設工 1式	中国横断自動車道尾道松江線の防護柵工事であり、ガードレールの設置にあたっては性能・機能を確保するために十分な配慮が必要である。	6	一般競争	簡易型	○	64.0	30	15	15	34.0	10.0	6	1	3	1	1	4	2	1	5	○																		
8	H23(1)	H23(3)	松江国道事務所	道路	工務課	尾道・松江自動車道下熊谷地区防護柵工事	分任官	維持修繕	一	道路	ガードレール工 L=2,400m 立入防止柵工 L=5,000m 道路付属施設工 1式	中国横断自動車道尾道松江線の防護柵工事であり、ガードレールの設置にあたっては性能・機能を確保するために十分な配慮が必要である。	6	一般競争	簡易型	○	64.0	30	15	15	34.0	10.0	6	1	3	1	1	4	2	1	5	○																		
9	H23(1)	H23(3)	松江国道事務所	道路	工務課	松江第五大橋道路側路側整備工事	分任官	維持修繕	道路	道路維持工事一式(舗装A=500m2)	松江第五大橋道路関連の事業箇所の維持管理を行うものである。	6	一般競争	簡易型	○	64.0	30	15	15	34.0	10.0	6	1	3	1	1	4	2	1	5	○																			
10	H23(1)	H23(3)	松江国道事務所	道路	管理第二課	尾道・松江自動車道三刀屋地区外通信設備工事	分任官	通信設備工事	一	道路	光ケーブル敷設 L=45.8km 無線補助設備 2箇所	現道区間に光ケーブルを敷設する必要があることから一般交通への安全管理への配慮が必要	6	一般競争	簡易型	○	64.0	30	15	15	34.0	10.0	6	1	3	1	1	4	2	1	5	○																		
11	H22(11)	H23(3)	出雲河川事務所	河川	工務課	斐伊川放水路工事用道路整備外工事	分任官	一般土木	D	河川	掘削V=180m3 舗装A=300m2 安定処理工A=1600m2	一般道から直接現場に出入りが必要となるため、出入り口周辺の道路汚損に対し配慮が必要。	5	一般競争	簡易型	○	64.0	30	15	15	34.0	10	6	1	3	1	1	4	2	1	5	○																		
12	H22(11)	H23(3)	出雲河川事務所	河川	工務課	斐伊川放水路滝谷地区河床整備工事	分任官	一般土木	C+D	河川	掘削 V=9,890m3 河床保護A=16,500m2	施工区域の堤内側に家屋が隣接しており、施工に伴う騒音、及び振動に対し配慮が必要。	5	一般競争	簡易型	○	64.0	30	15	15	34.0	10	6	1	3	1	1	4	2	1	5	○																		
13	H22(11)	H23(3)	出雲河川事務所	河川	工務課	斐伊川放水路大津地区整備外工事	分任官	一般土木	C+D	河川	掘削V=19,500m3 盛土工V=16,600m3 護岸 A=3,600m2 根固めA=2,500m2 舗装 A=6,900m2	施工区域の堤内側に家屋が隣接しており、施工に伴う騒音、及び振動に対し配慮が必要。	6	一般競争	簡易型	○	68.0	30	15	15	38.0	10	6	1	3	1	1	2	4	2	1	2	5	○																

