



# 三隅・益田道路だより



第51号 H28. 9. 9発行



## 【工事状況について】

今号では「板ヶ峠第1高架橋」の工事状況についてお知らせします。

### 板ヶ峠第1高架橋

【夏期実習生現場レポート H28. 9. 1】

板ヶ峠第1高架橋工事では、現在、浜田市三隅町岡見地内国道9号南側では、橋の基礎を作るための穴を掘っています。穴の壁が崩れてこないように鋼の板を設置し、掘り進めています。最終的には、深さが10.5mになるまで掘り進めます。

この現場は国道9号に隣接する両側で行っているため、狭い場所での工事となっています。登坂車線を1車線規制することでクレーンの作業場所を確保しています。



穴の底は岩が出てきていて、いっぺんには掘れないので、小型のバックホーで少しずつ掘りながら、発生した土砂はクレーンで引き上げ、地上にあるタンクに一時的にためておいて、一杯になってから、ダンプで残土置場まで運搬するそうです。

また、穴からは湧水があり、ポンプでくみ上げそのまま水路に流してしまうと、下流には水田もあり、汚濁したままでは、稲等、環境への影響が考えられるため、小規模なろ過装置を現地に設け、定期的な水質検査もしているとのこと、とても感心させられました。

現場の作業面積が狭いながらも、作業の効率を考えつつ、必要なことは必ず行えるよう、色々と工夫もされていたことは、とても勉強になりました。



掘削土を穴からの引き上げタンクに貯めてる状況



水路に蓋をし、工事用作業ヤードを広げている状況

## 【トピックス】

■ 浜田河川国道事務所で行っている夏期実習に、2人の大学生が参加しました。

実習は2～3週間で、三隅・益田道路の工事現場をはじめ、浜田国道事務所管内の道路、河川の各工事現場、各施設を見学しました。

見学では、職員、現場代理人等に、構造、施工方法等の質問を活発にされ、国土交通省事業を直に、感じ取って頂けたのではないかと思います。



遠田高架橋(三隅・益田道路)



滝見高架橋(三隅・益田道路)



古市場第2高架橋(三隅・益田道路)  
(作業用仮栈橋)



高津川河川防災ステーション



浜田・三隅道路 白砂地区舗装工事



国道9号 富田地区防災工事  
(作業員輸送用モノレール)

## 編集後記

今年の夏は、ほとんど雨が降らず記録的な猛暑が続きました。しかしながら、8月後半からは多数の台風が発生し、各地で大雨による被害が発生し、特に東北、北海道では甚大な災害が発生しました。災害により多くの道路が寸断されたことにより、多数の集落が孤立化、農作物の物流ルートがたたれ野菜の高騰にもつながり、ますます道路の重要性が感じることができました。

過去、島根県西部でも災害により国道9号等の通行止めが幾度となく発生し、近年では、平成25年7、8月に大雨による被害が発生しています。

三隅・益田道路を建設するにあたり、防災上重要な路線として早期に開通させる必要性を、改めて強く考えさせられました。



三隅・益田道路についてのご質問、ご意見などありましたら下記までご連絡ください。

【S. Y】

国土交通省浜田河川国道事務所工務課

TEL: 0855-22-2480 担当(八幡、福島、因幡)、現場担当(梅谷、中村)

三隅・益田道路事業推進支援業務 (一社)中国建設弘済会

TEL: 0855-25-0421 担当(小石川、松本、中島)

浜田河川国道事務所ホームページでは、山陰道の整備について情報発信しています。  
ホームページ(山陰道のページ):

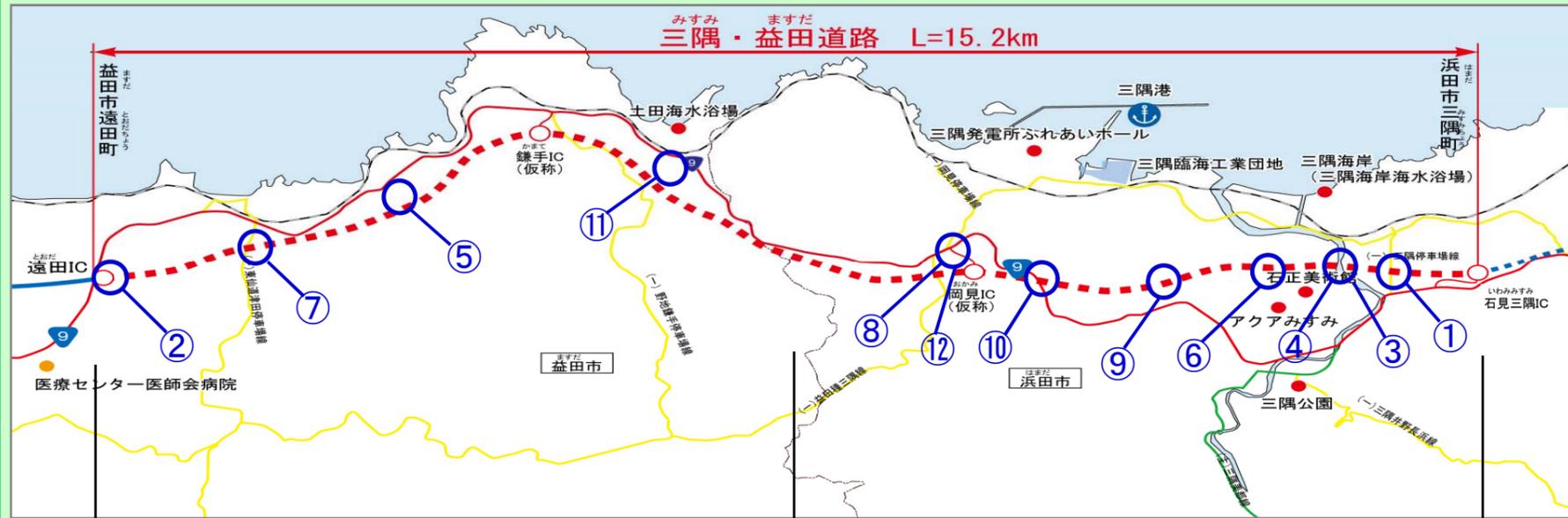
<http://www.cgr.mlit.go.jp/hamada/modules/douro2/index.php?id=22>



QRコード



## 工事・業務位置図



【工事一覧表】 ※赤字は変更箇所 平成28年9月9日現在

| 工事名                   | 工期                            | 受注者(社名) | 監理(主任)技術者 |
|-----------------------|-------------------------------|---------|-----------|
| 三隅・益田道路 遠田高架橋下部工事     | H27. 10. 8 <b>H28. 10. 31</b> | 大畑建設(株) | 宮崎 裕一     |
| 三隅・益田道路 三隅高架橋下部工事     | H27. 10. 15 H28. 9. 30        | 大畑建設(株) | 大賀 誠      |
| 三隅・益田道路 三隅川橋下部工事      | H27. 10. 27 H29. 3. 31        | 祥洋建設(株) | 田村 浩三     |
| 三隅・益田道路 三隅川橋下部第2工事    | H27. 10. 23 H29. 3. 31        | (株)原工務所 | 中田 克哉     |
| 三隅・益田道路 木部地区改良工事      | H27. 10. 23 <b>H29. 1. 31</b> | (株)毛利組  | 村岡 彰      |
| 三隅・益田道路 古市場第2高架橋下部工事  | H27. 12. 5 H28. 9. 30         | 大畑建設(株) | 岡崎 克美     |
| 三隅・益田道路 新津田川橋下部工事     | H27. 11. 25 H28. 12. 28       | (株)野村組  | 石川 竜生     |
| 三隅・益田道路 岡見ランプ橋下部外工事   | H27. 12. 12 H28. 10. 31       | 高橋建設(株) | 秋吉 忠司     |
| 三隅・益田道路 滝見高架橋下部工事     | H28. 1. 27 H28. 11. 30        | 大畑建設(株) | 村田 剛      |
| 三隅・益田道路 板ヶ峠第1高架橋下部工事  | H28. 1. 27 <b>H28. 11. 30</b> | 大畑建設(株) | 澁谷 成人     |
| 三隅・益田道路 土田地区改良工事      | H28. 2. 23 <b>H28. 11. 30</b> | (株)毛利組  | 横田 正広     |
| 三隅・益田道路 三隅地区他伐採作業     | H28. 3. 29 H28. 9. 30         | (株)原工務所 | 米村 章      |
| 三隅・益田道路 浜田地区整備工事      | H28. 4. 28 H28. 9. 30         | (株)毛利組  | 遠藤 寿紀     |
| 三隅・益田道路 益田地区整備工事      | H28. 5. 12 H28. 9. 30         | 大畑建設(株) | 伊藤 靖      |
| 三隅・益田道路 岡見ランプ橋下部外第2工事 | H28. 5. 28 H29. 3. 20         | 大畑建設(株) | 藤井 恒好     |

【業務一覧表】 平成28年9月9日現在

| 業務名                  | 履行期間                   | 受注者(社名)        | 管理(主任)技術者 |
|----------------------|------------------------|----------------|-----------|
| 三隅・益田道路外 浜田地区構造物設計業務 | H28. 4. 16 H29. 3. 31  | (株)福山コンサルタント   | 田中 一成     |
| 三隅・益田道路 益田地区構造物設計業務  | H28. 4. 15 H29. 3. 31  | 復建調査設計(株)      | 矢木 一光     |
| 三隅・益田道路 浜田地区井戸観測外業務  | H28. 5. 3 H29. 3. 31   | 出雲グリーン(株)      | 竹田 昭彦     |
| 三隅・益田道路 益田地区井戸観測外業務  | H28. 5. 3 H29. 3. 31   | (株)大建コンサルタント   | 城市 彰      |
| 浜田管内地質調査業務           | H28. 4. 14 H28. 12. 28 | 基礎地盤コンサルタンツ(株) | 三浦 健一郎    |
| 浜田・三隅道路外 環境管理業務      | H28. 4. 26 H29. 3. 31  | (株)ウエスコ        | 大嶋 辰也     |

### 工事

- 遠田高架橋下部工事(図②)
- 木部地区改良工事(図⑤)
- 新津田川橋下部工事(図⑦)
- 土田地区改良工事(図⑪)
- 益田地区整備工事(益田地区全域)

- 三隅高架橋下部工事(図①)
- 三隅川橋下部工事(図③)
- 三隅川橋下部第2工事(図④)
- 古市場第2高架橋下部工事(図⑥)
- 浜田地区整備工事(浜田地区全域)
- 三隅地区他伐採作業(全域)
- 岡見ランプ橋下部外工事(図⑧)
- 滝見高架橋下部工事(図⑨)
- 板ヶ峠第1高架橋下部工事(図⑩)
- 岡見ランプ橋下部外第2工事(図⑫)

### 業務

- 益田地区構造物設計業務
- 益田地区井戸観測外業務

環境管理業務

地質調査業務

浜田地区構造物設計業務

浜田地区井戸観測外業務

### “三隅・益田道路(山陰道)の必要性を再認識”

●国道9号は東西を結ぶ唯一の幹線道路  
 国道9号は、近隣に代替路となる幹線道路が無く通行止め時は大幅な迂回が必要となります。また、土砂災害危険箇所、道路構造不良箇所を通過しており、緊急時の輸送道路確保が懸念されます。



交通事故による通行止めに伴う交通障害状況(H20年10月益田市西平原町)



浜田・三隅道路  
 原井IC～西村IC  
 H27年3月14日開通  
 西村IC～石見三隅IC

益田道路  
 H22年3月開通

工事、業務とも、三隅・益田道路建設予定地周辺のみならず、ご迷惑をかけることもありますが、三隅・益田道路早期開通のため、全業者ががんばっていますので、ご理解、ご協力をよろしくお願い申し上げます。



2週間どうもありがとうございました



8月29日～9月9日に、東京都市大学3年生、大川寛太君が、浜田河川国道事務所に夏期実習生として、山陰道整備事業の体験就業に来られました。  
 道路建設事業に興味をもっていただけましたか？ 今後のご活躍に期待します。  
 なお、今回の紙面づくりには、大川君にもご協力頂きました。

### 【実習を終えて一言】

『今回見学した場所は普段は見学できない場所なのでとても興味のわく内容でした。大学では学ばない専門的なことや、現場で働いている人の体験を聞くことができ、貴重な体験となりました。職員の方もとても優しく、地元へ愛着を持って仕事をしていました。将来は何になるか未定ですがこの経験を生かした仕事をしたいと思います。2週間どうもありがとうございました。』