

計画段階評価について
国道188号岩国市（ふじゅう藤生～ながの長野付近）
意見聴取結果（第1回）

平成29年10月25日

国土交通省 中国地方整備局

1. 意見聴取の概要	・ ・ ・ 2
2. アンケート調査結果	・ ・ ・ 6
3. アンケートクロス集計結果	・ ・ ・ 11
4. 自由意見に関する集計結果	・ ・ ・ 24

1. 意見聴取の概要

1. 意見聴取の概要

- 回収率向上に向けて、自治体や観光地等における道路利用者アンケートの常設を実施。
- 国道188号(藤生～長野付近)アンケート調査ポータルサイトを作成し、WEBアンケート調査も実施。

■道の駅、自治体等での道路利用者アンケート票の常設



▲道の駅「上関海峡」



▲岩国市役所

■アンケート調査ポータルサイトの作成

国土交通省 中国地方整備局 山口河川国道事務所 創造やまぐち

HOME 事務所の案内 お問い合わせ 入札・契約状況

河川について タムについて 道路について 道路(旧サイト) 防災情報

トピックス 記者発表 サイト内検索

平成29年8月30日 山口県交通連携部会を更改しました

平成29年8月7日 特設車両の指導取組を実施しました

平成29年8月25日 国道188号(藤生～長野付近)の改良の必要性を踏まえた上で、事業の必要性及び事業内容の妥当性を検証するものである

平成29年8月24日 特設車両の指導取組を実施します

平成29年6月13日 特設車両の指導取組を実施します

災害関連情報

国土交通省 災害情報 中国地方整備局 取組状況

山陰道の概要と検討状況

国道188号藤生～長野付近 第1回アンケート

ポータルサイト

国道188号岩国市(藤生～長野付近)検討概要

国道188号岩国市(藤生～長野付近)の道路改良に関する計画検討(計画段階評価)を

その実施過程の透明性の一層の向上を図るため、計画段階において、地域の課題や達成すべき目標、地域の意見等を踏まえ、複数の比較・評価を行うとともに、事業の必要性及び事業内容の妥当性を検証するものである。

<国土交通省所管公共事業の計画段階評価実施要領より(一部省略)>

国道188号岩国市(藤生～長野付近)の改良の計画に関するアンケート

みなさまのご意見をお聞かせください

※本アンケートでお寄せいただいた意見および個人情報等は、他の目的で使用したり、第三者に使用させたりすることは一切いたしません

改良計画 検討位置図

凡例

道路網 高速自動車国道 国道 主要地方道 一般国道

鉄道網 新幹線 在来線

対象区間

■WEBアンケートページの作成

Q22 必須 国道188号「藤生～長野付近」には、以下に挙げた交通問題があると考えています。ご自身の考えに最もあてはまるものをお選びください。(矢印方向にそれぞれひとつだけ)

	1. 強く思う	2. 少し思う	3. あまり思わない	4. 思わない	5. わからない
1. 交通渋滞などにより物流輸送の移動に時間がかかること、移動時間が予測できないことが産業活動の妨げになっている	➔ ○	○	○	○	○
2. 通勤・通学時に岩国市中心部方面への渋滞が発生し、日常生活の移動に支障が生じている	➔ ○	○	○	○	○
3. 交差点付近や渋滞発生時に交通事故が多発し、交通安全の確保の妨げとなっている	➔ ○	○	○	○	○
4. 海岸沿いを通過する区間において越波等により通行止めが発生し、大幅な迂回が生じるなど、防災上の課題を有している	➔ ○	○	○	○	○

Q23 前問で挙げた問題以外に困っている点、改善してほしい点があれば、ご自由にお書きください。

(文字数制限なし)

Q24 必須 先ほど挙げた問題を解消するために、国道188号「藤生～長野付近」の道路整備が必要だと思いますか。

○ 1.必要だと思う

○ 2.やや必要だと思う

○ 3.あまり必要だと思わない

○ 4.必要だと思わない

○ 5.わからない

1. 意見聴取の概要

■意見聴取(アンケート)内容

質問事項

- 現況の問題点・解消すべき課題
- 道路整備の必要性
- その他自由意見

質問1 【5段階評価の当てはまるa～eに○をして下さい。】
国道188号「藤生～長野付近」には、①～④の交通問題があると考えています。

【国道188号「藤生～長野付近」の交通問題】

- ① 交通渋滞などにより物流搬送の移動に時間がかかること、移動時間が予測できないことが**産業活動の妨げ**になっている。
- ② 通勤・通学時に岩国市中心部方面への**渋滞**が発生し、日常生活の移動に支障が生じている。
- ③ 交差点付近や渋滞発生時に**交通事故**が多発し、交通安全の確保の妨げとなっている。
- ④ 海岸沿いを通過する区間において**越波**等により通行止めが発生し、大幅な迂回が生じるなど、防災上の課題を有している。

質問2 質問1で挙げた問題（①～④）以外に困っている点、改善してほしい点があれば、ご自由にお書き下さい。

質問3 【5段階評価の当てはまるa～eに○をして下さい。】
質問1に挙げた問題を解消するために、国道188号「藤生～長野付近」の道路整備が必要だと思いますか。

質問4 その他、ご意見・ご要望がありましたら、ご自由にお書き下さい。

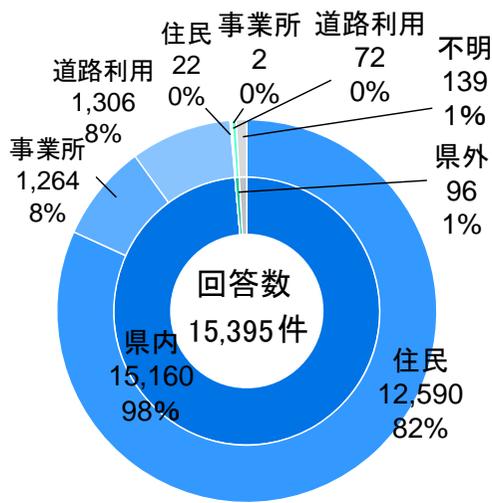
2. アンケート調査結果

2. アンケート調査結果

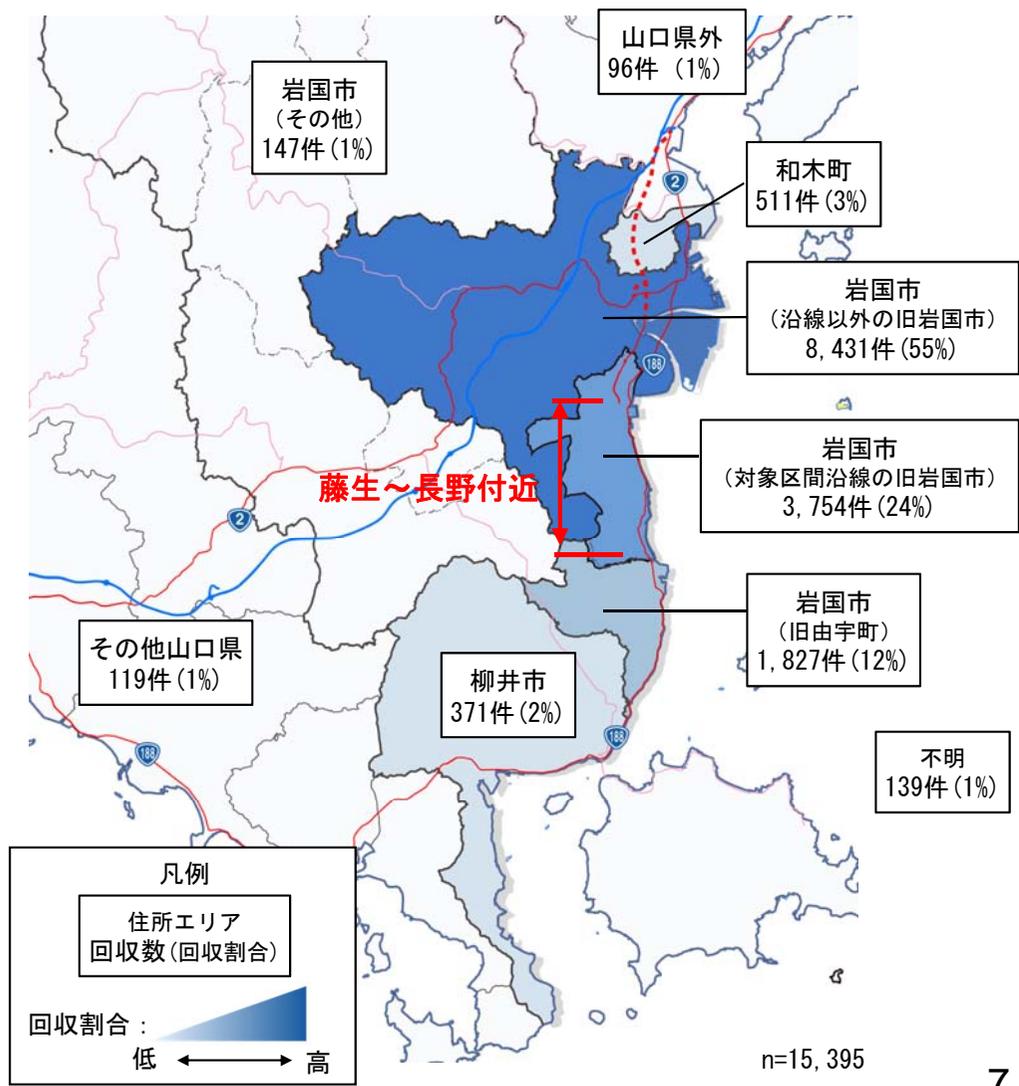
1) 属性①

- 住民約12,700人、道路利用者約1,400人、事業所約1,300社から合計約15,400件の意見聴取を実施。
- 回答者のうち、旧岩国市、旧由宇町からの回答が約9割を占める。
- 回答者の性別は約6割が男性であり、年代としては50代までが約4割を占める。

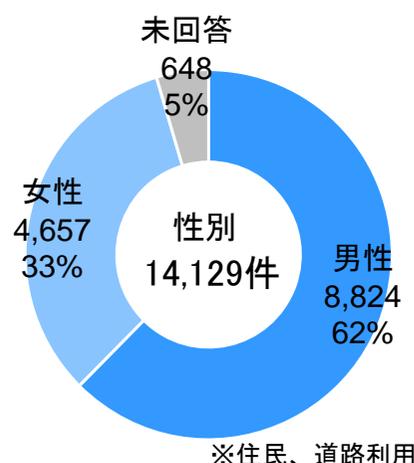
アンケート回収状況



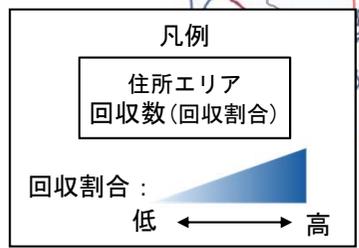
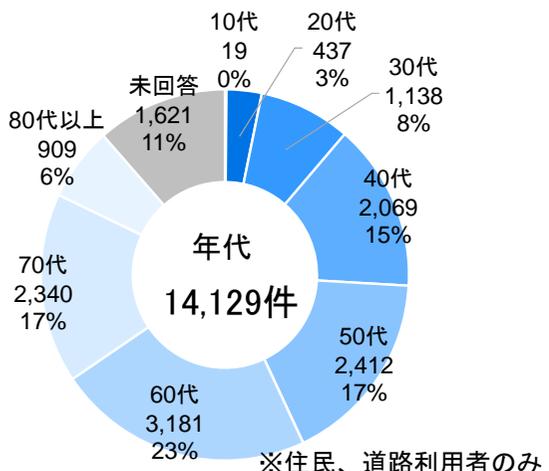
住所



性別



年代

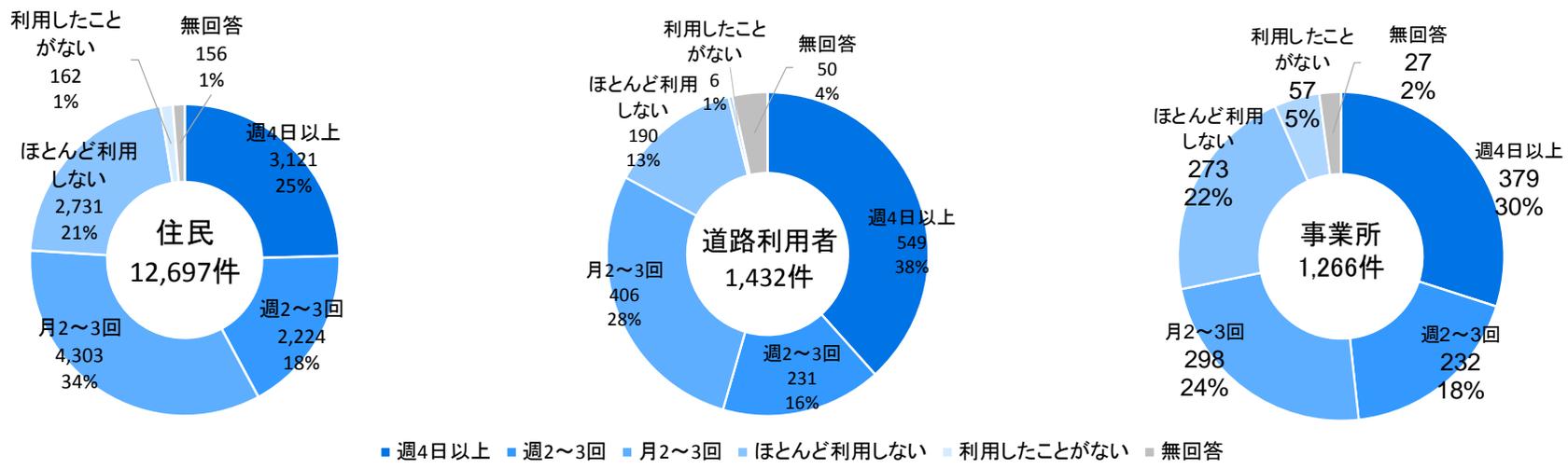


2. アンケート調査結果

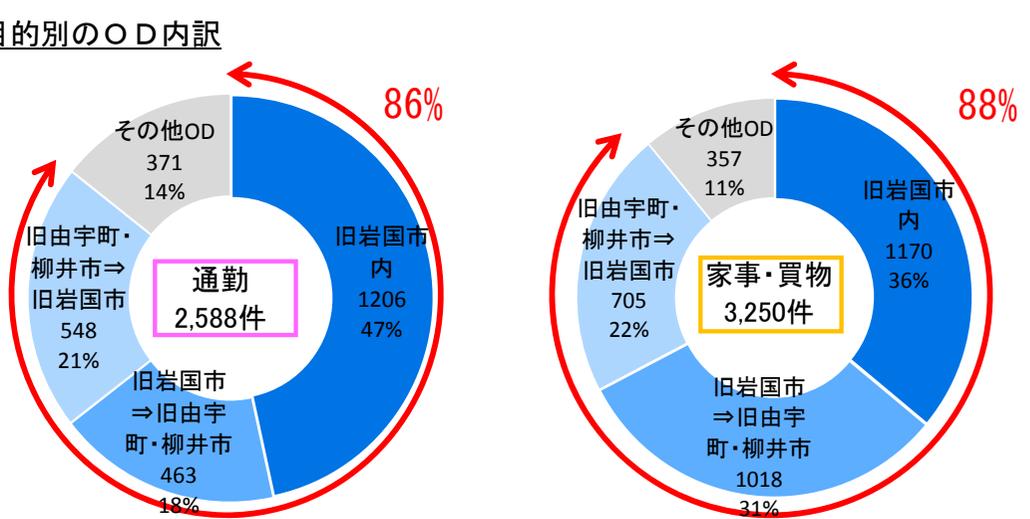
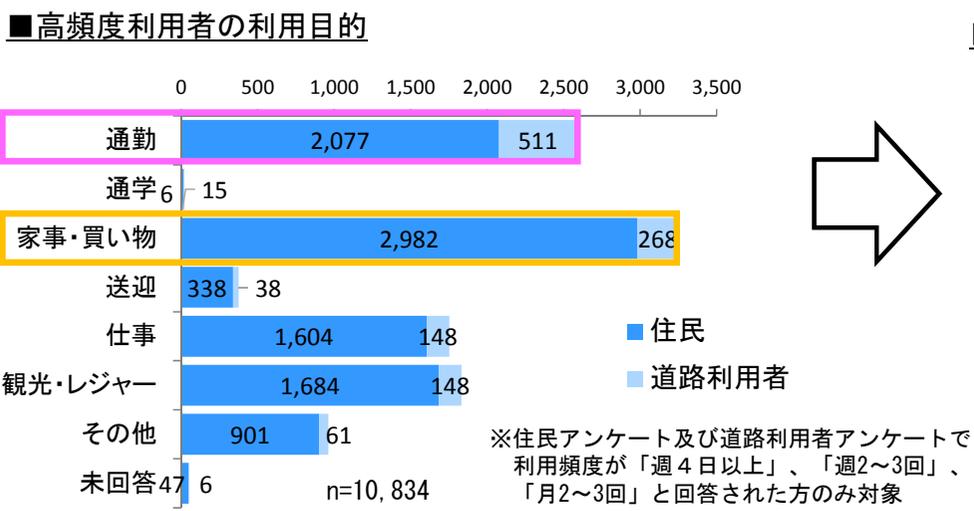
1) 属性②

○回答者の7割以上が当該区間(藤生～長野付近)を「月2～3回以上利用している」と回答。
 ○住民と道路利用者の利用目的は「家事・買い物」、「通勤」と回答した方が多く、旧岩国市内の移動、旧岩国市と旧由宇町・柳井市間の移動が約9割を占める。

現在の国道188号(藤生～長野付近)の利用頻度



現在の国道188号(藤生～長野付近)の利用目的



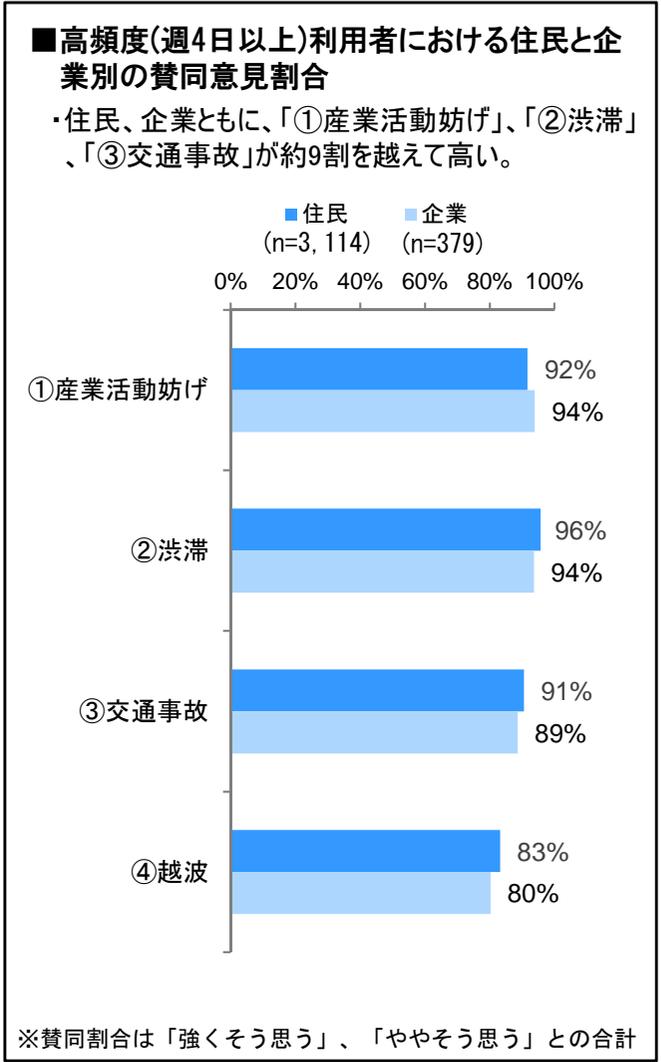
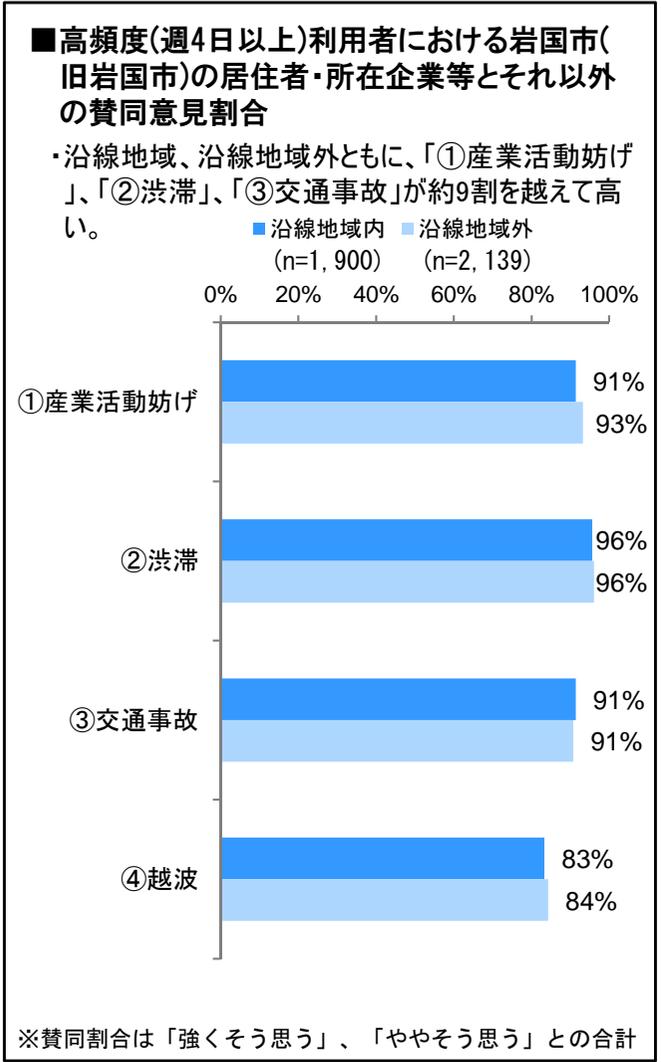
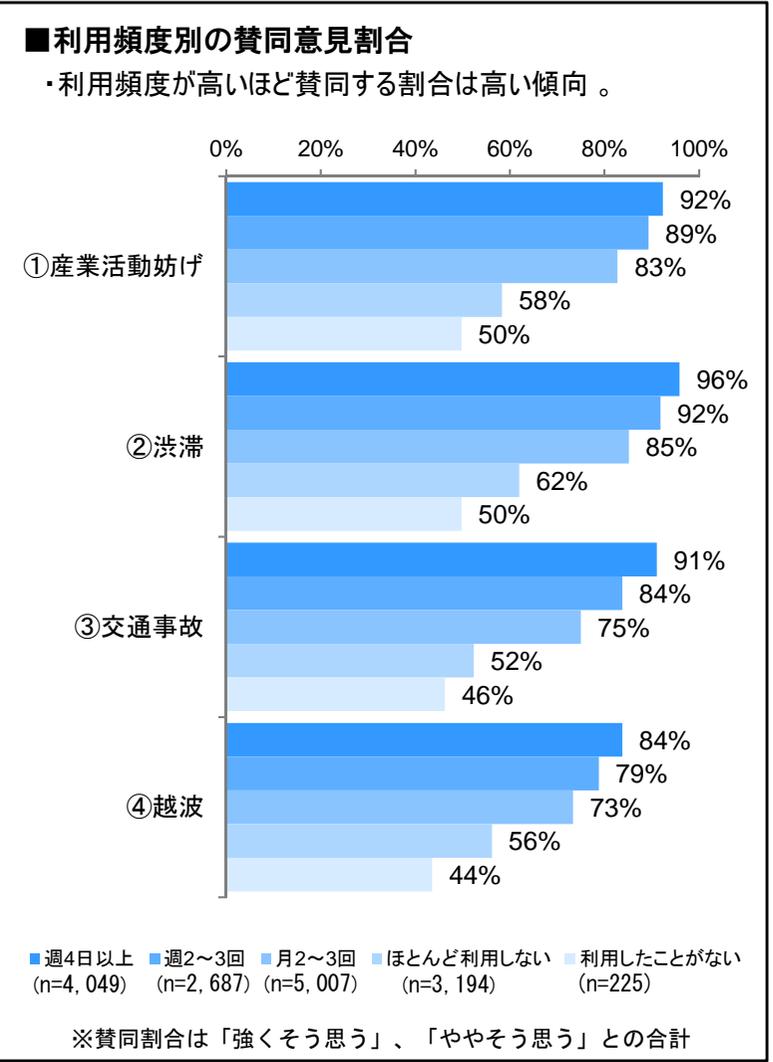
2. アンケート調査結果

2) 交通課題①

○利用頻度が高くなるほど、課題に対する賛同割合は高い傾向。
 ○高頻度利用者(週4日以上利用)のうち、沿線地域の居住者・所在企業等とそれ以外でみると、地域に関わらず、課題意識が高く、住民・企業ともに課題認識が高い。

利用頻度別の交通課題

- ① 交通渋滞などにより物流搬送の移動に時間がかかること、移動時間が予測できないことが産業活動の妨げになっている
- ② 通勤・通学時に岩国市中心部方面への渋滞が発生し、日常生活の移動に支障が生じている
- ③ 交差点付近や渋滞発生時に交通事故が多発し、交通安全の確保の妨げとなっている
- ④ 海岸沿いを通過する区間において越波等により通行止めが発生し、大幅な迂回が生じるなど、防災上の課題を有している

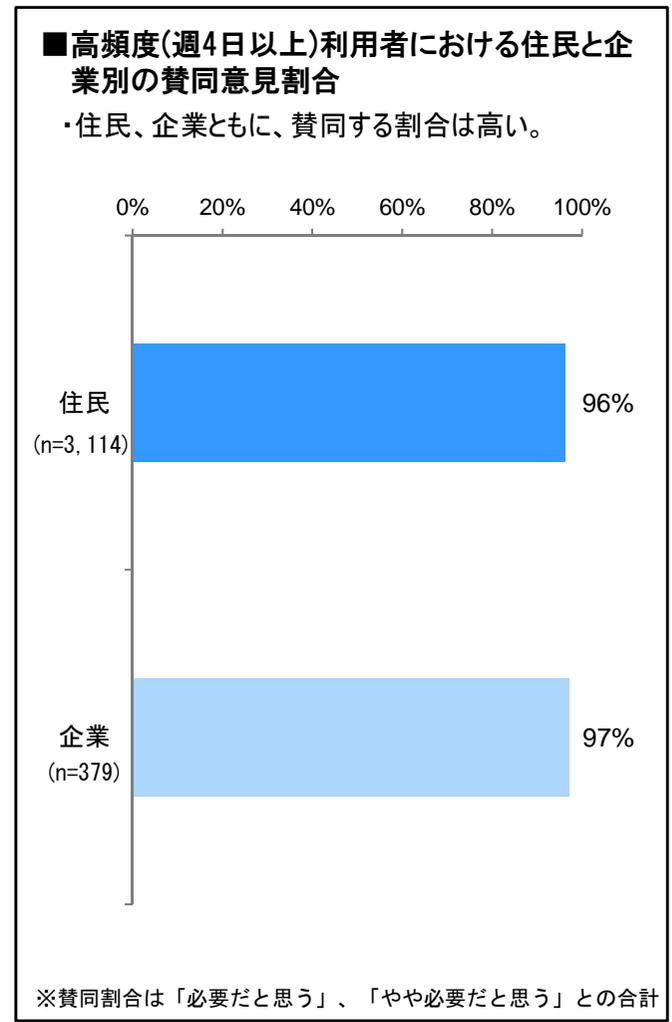
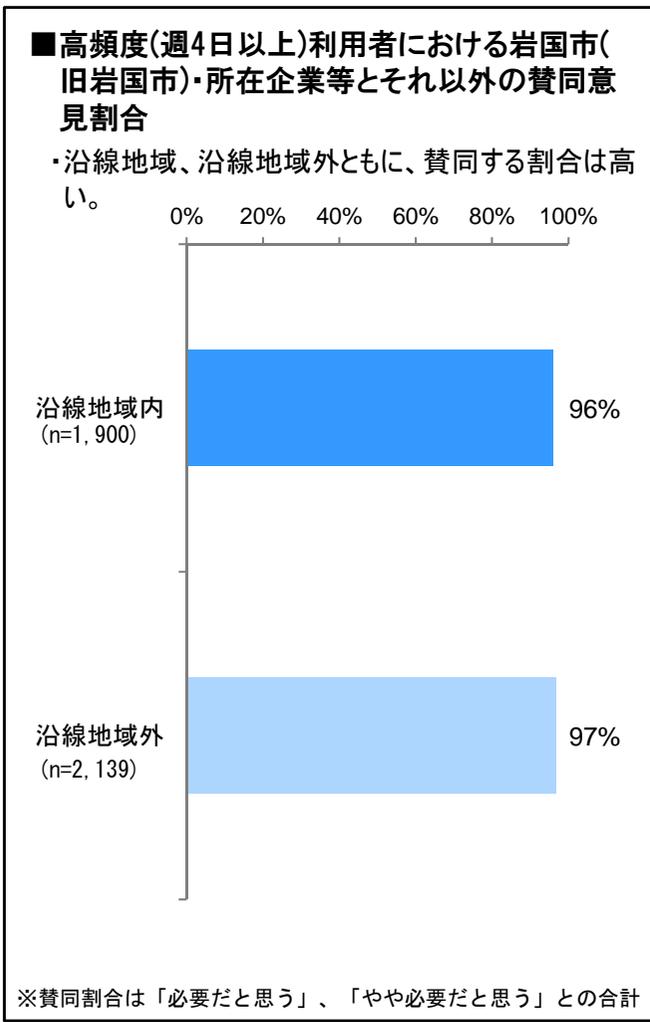
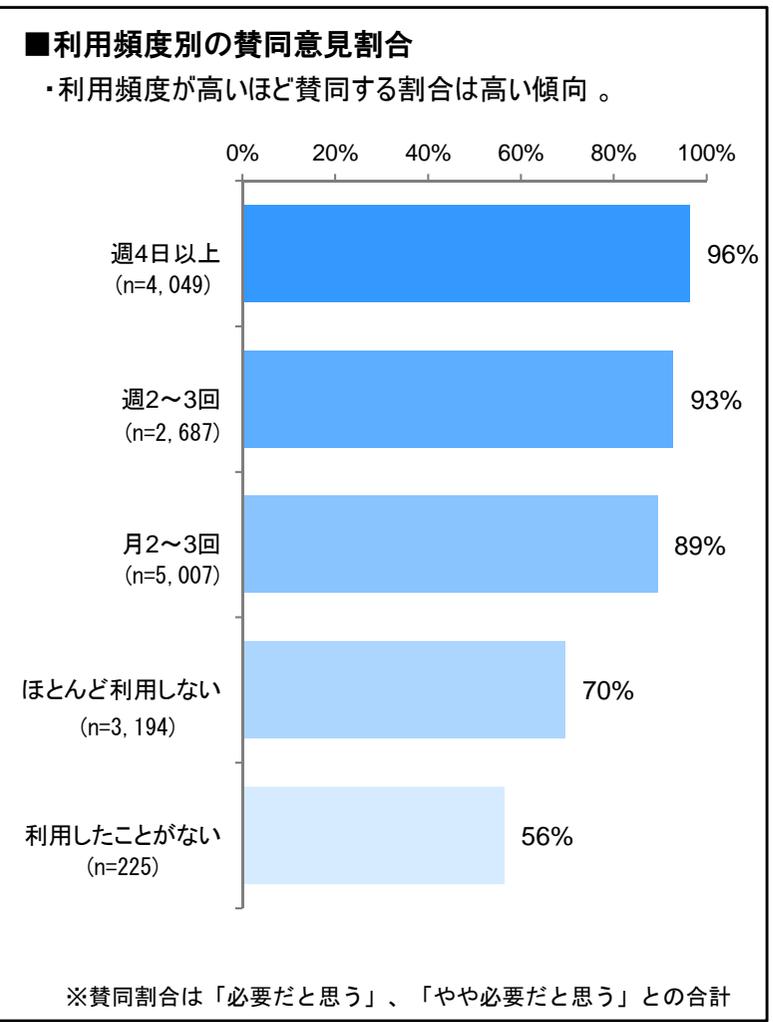


2. アンケート調査結果

3) 道路整備の必要性

○利用頻度が高くなるほど、道路整備の必要性に対する賛同割合は高い傾向。
 ○高頻度利用者(週4日以上利用)のうち、沿線地域の居住者・所在企業等とそれ以外でみると、地域に関わらず、道路整備の必要性に対する賛同割合が高く、住民・企業も同様に高い。

道路整備の必要性



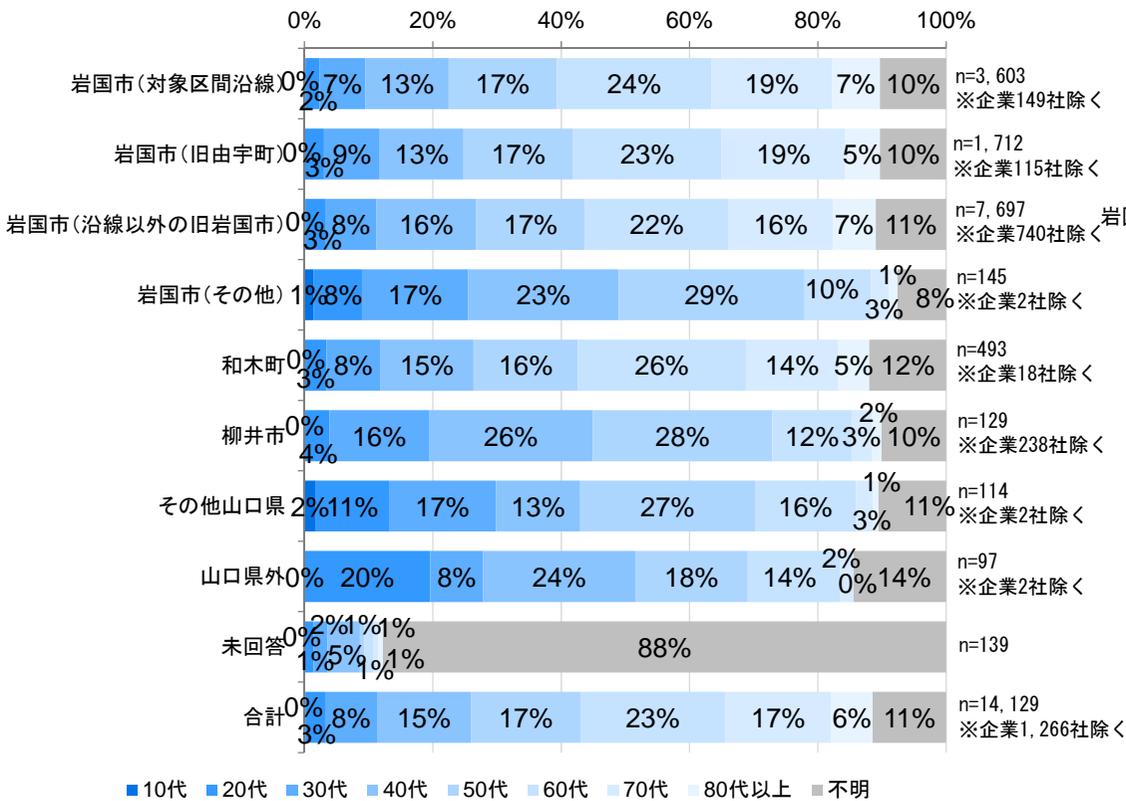
3. アンケートクロス集計結果

3. アンケートクロス集計結果

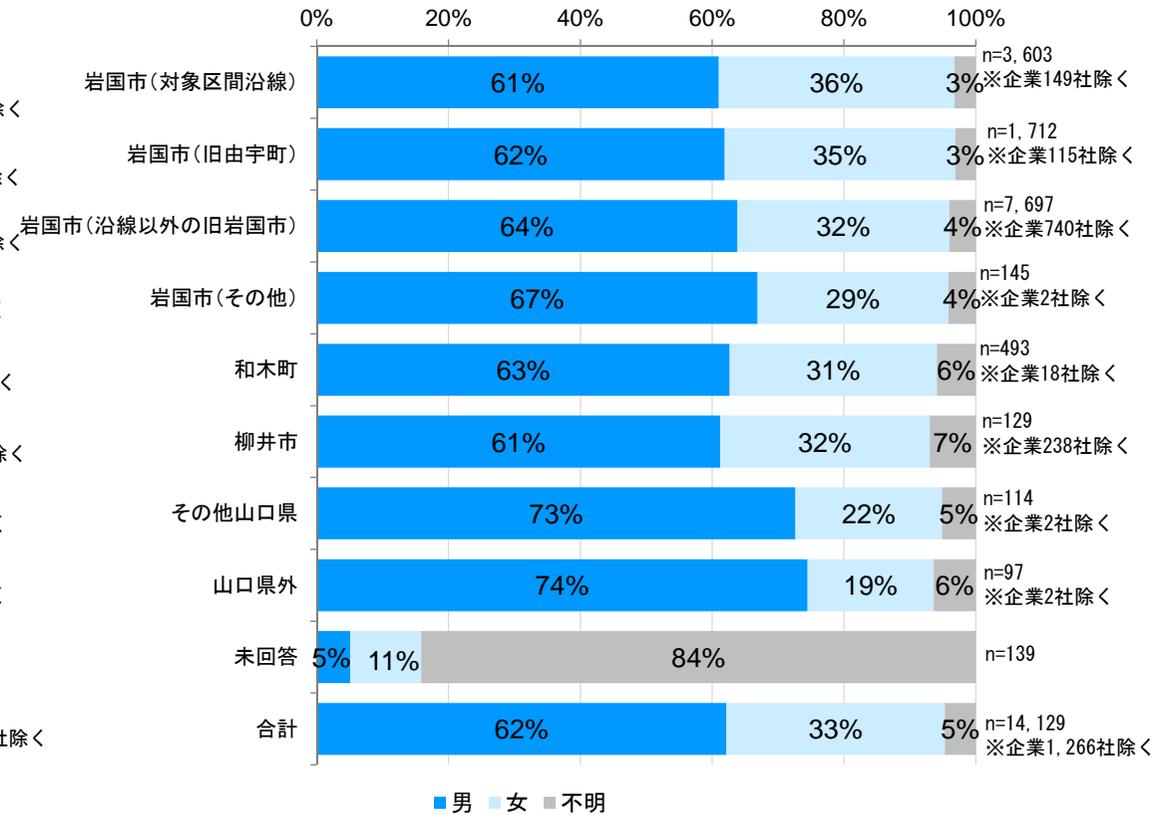
1) 属性分析① (住所別)

○住所別年齢は、年齢構成に大きな偏りは無いが、沿線地域外に比べ、岩国市(対象区間沿線)の高齢者の回答割合が高い。
 ○住所別性別は、概ね男性が6割、女性3割である。

【住所×年齢】



【住所×性別】



※住民アンケート及び道路利用者アンケートの集計結果
 ※企業アンケート (n=1,266) を除く

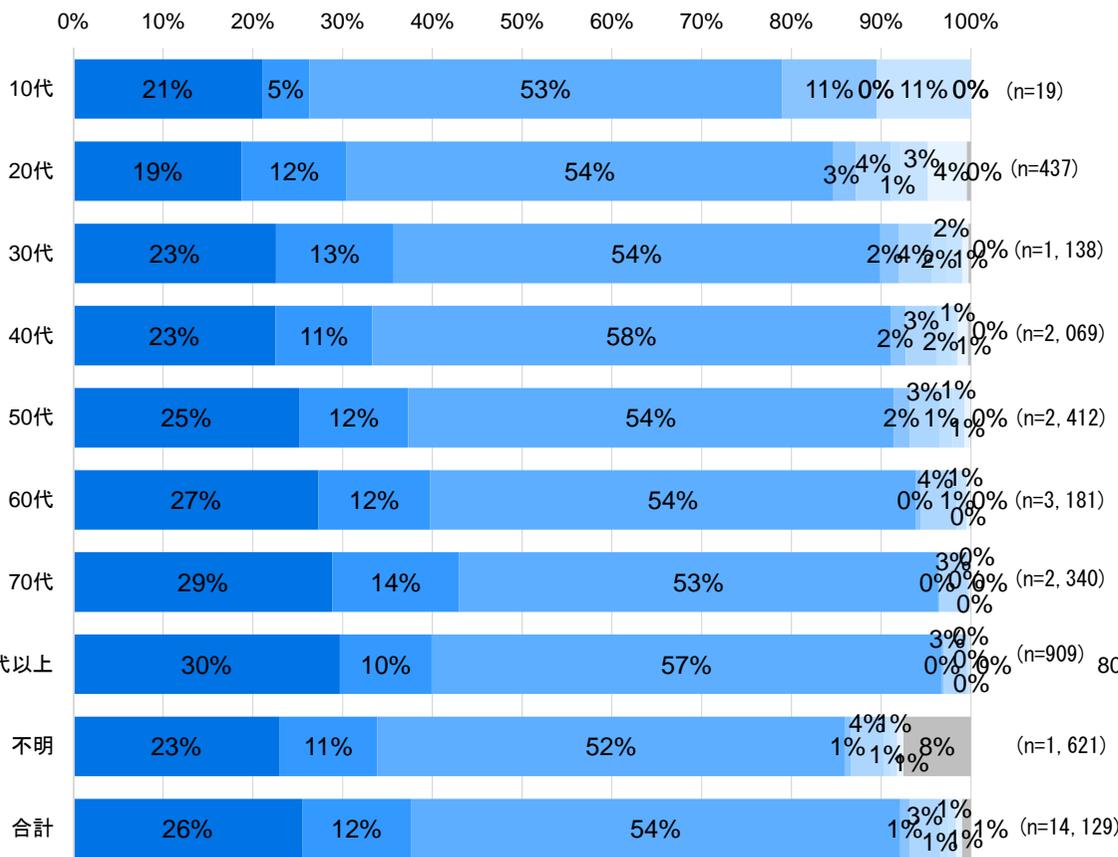
※住民アンケート及び道路利用者アンケートの集計結果
 ※企業アンケート (n=1,266) を除く

3. アンケートクロス集計結果

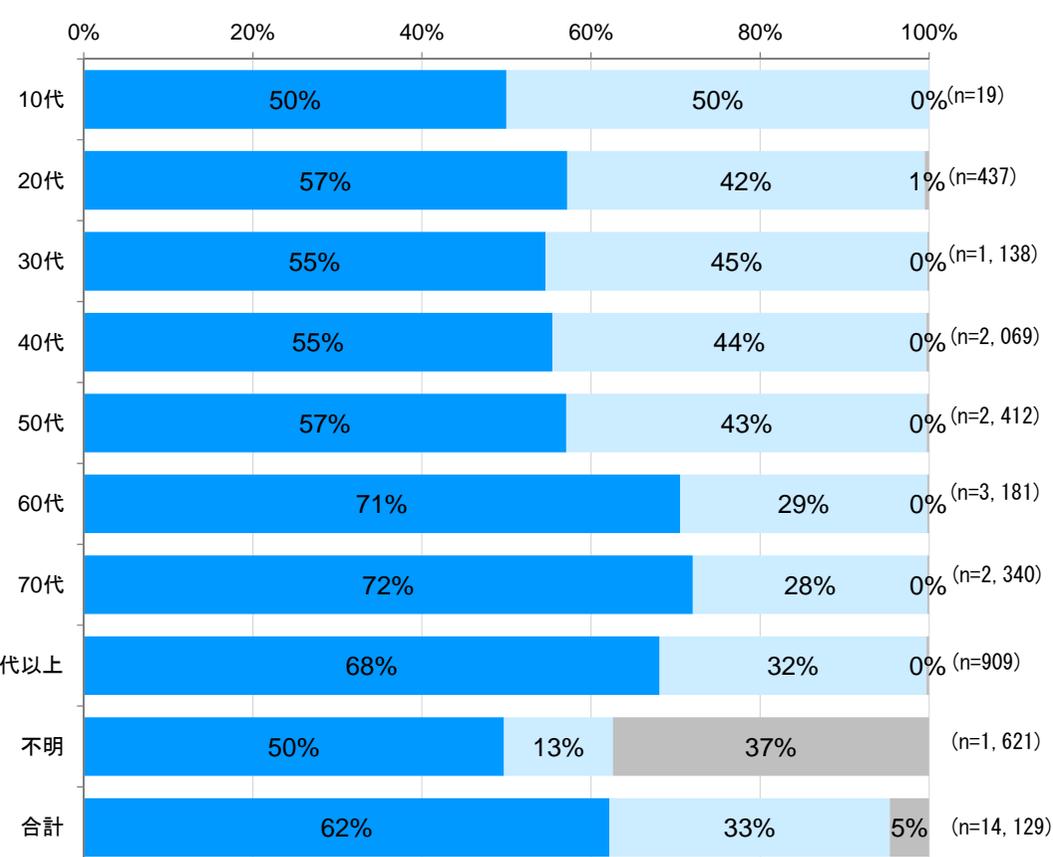
1) 属性分析② (年齢別)

○年齢別居住地は、高齢になるほど岩国市(対象区間沿線)の回答者の割合が高い。
 ○高齢になるほど、男性の回答割合が高い。

【年齢×住所】



【年齢×性別】



■ 岩国市(対象区間沿線) ■ 岩国市(旧由宇町) ■ 岩国市(沿線以外の旧岩国市)
 ■ 岩国市(その他) ■ 和木町 ■ 柳井市
 ■ その他山口県 ■ 山口県外 ■ 未回答

■ 男性 ■ 女性 ■ 不明

※住民アンケート及び道路利用者アンケートの集計結果
 ※企業アンケート(n=1,266)を除く

※住民アンケート及び道路利用者アンケートの集計結果
 ※企業アンケート(n=1,266)を除く

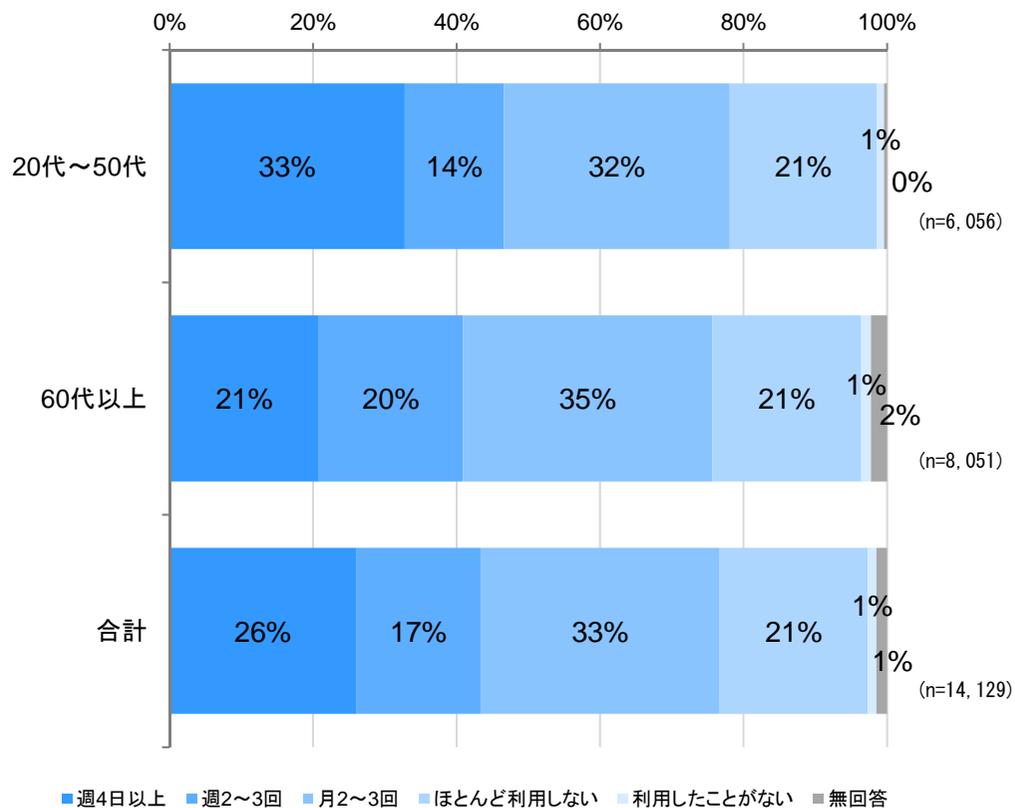
3. アンケートクロス集計結果

1) 属性分析③ (年齢別)

- 年齢別利用頻度は、高齢になるほど利用頻度が低い。
- 年齢別利用目的は20代～50代は通勤、60代以上は家事・買い物が高い。

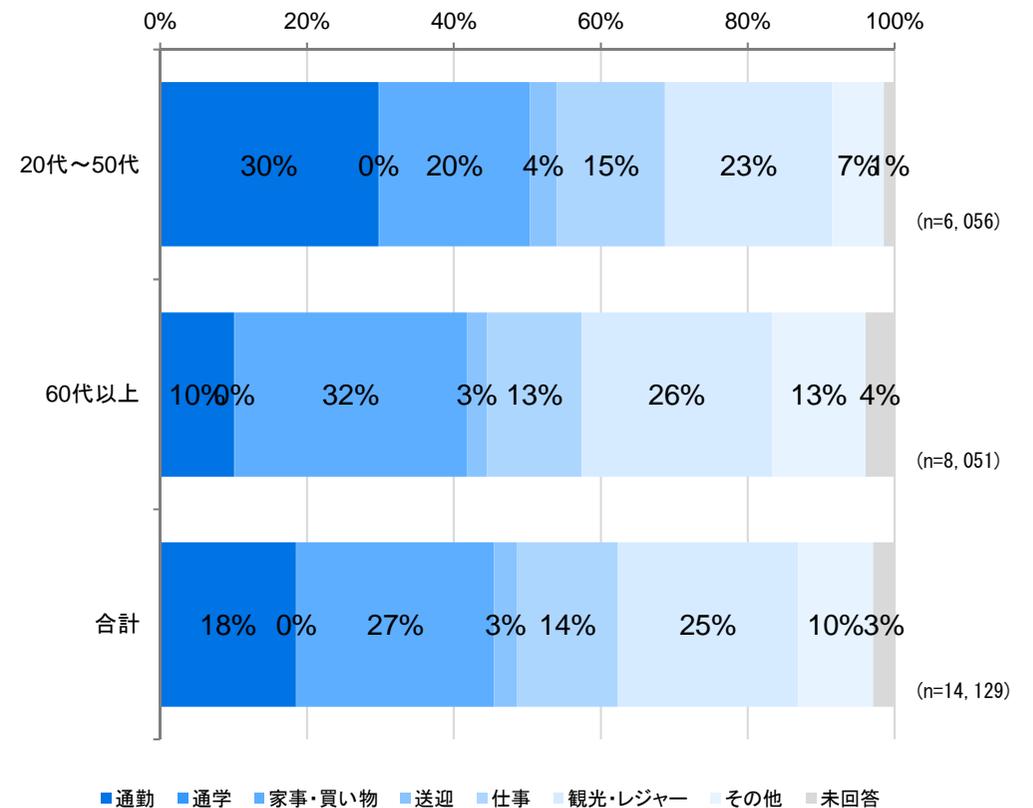
【年齢×利用頻度】

総回答者数 N=14,129



【年齢×利用目的】

総回答者数 N=14,129



※住民アンケート及び道路利用者アンケートの集計結果
 ※企業アンケート (n=1,266) を除く

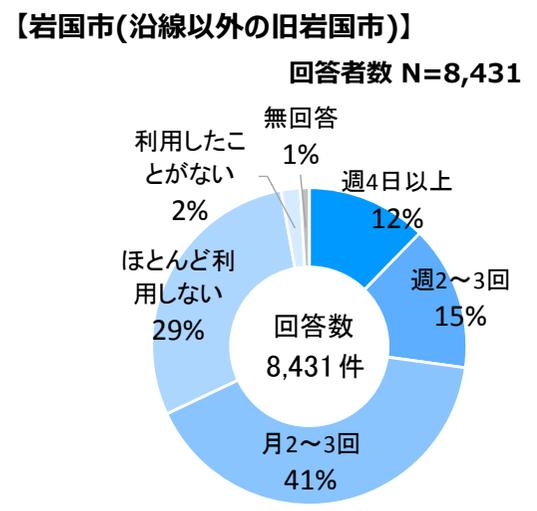
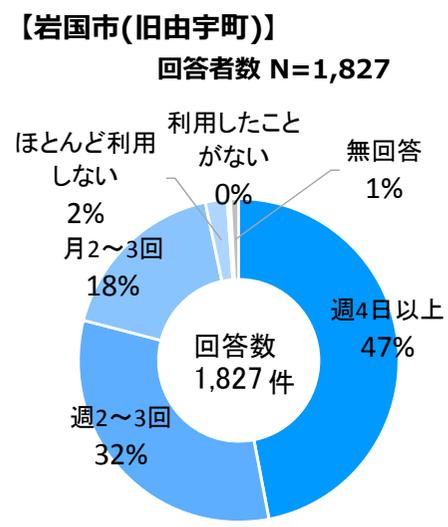
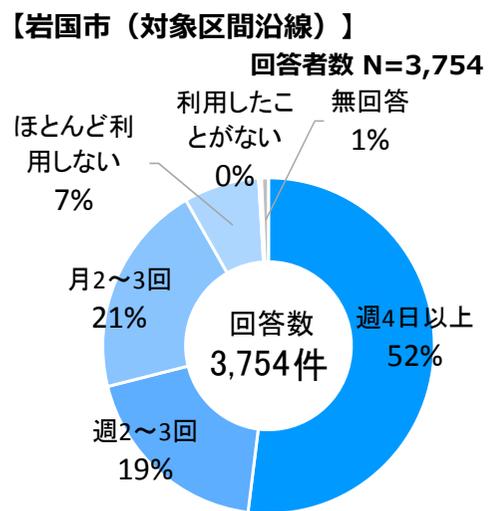
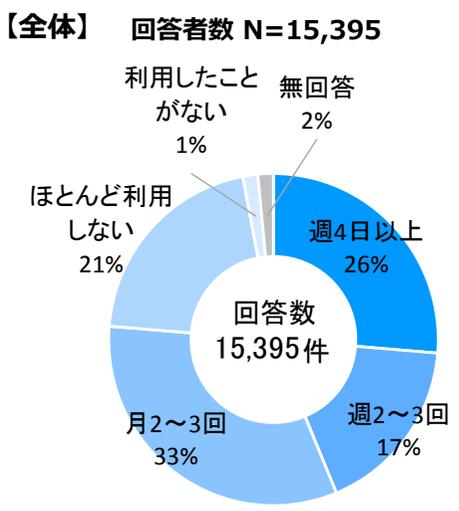
※住民アンケート及び道路利用者アンケートの集計結果
 ※企業アンケート (n=1,266) を除く

3. アンケートクロス集計結果

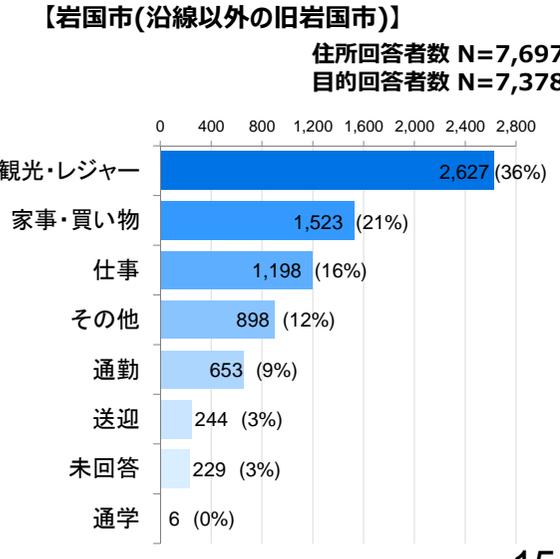
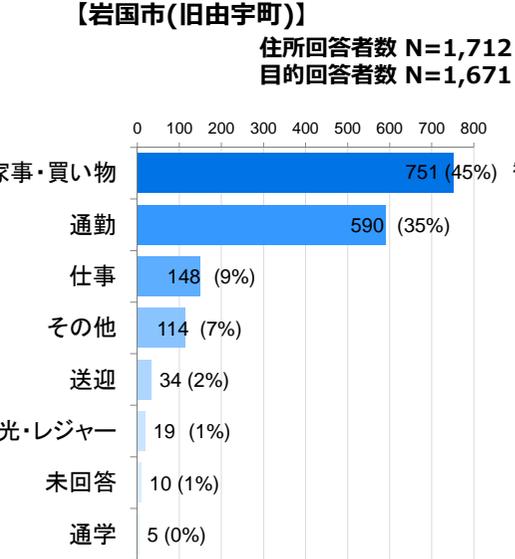
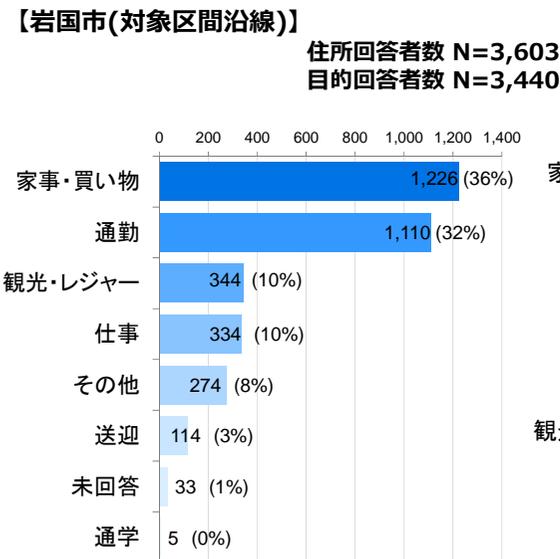
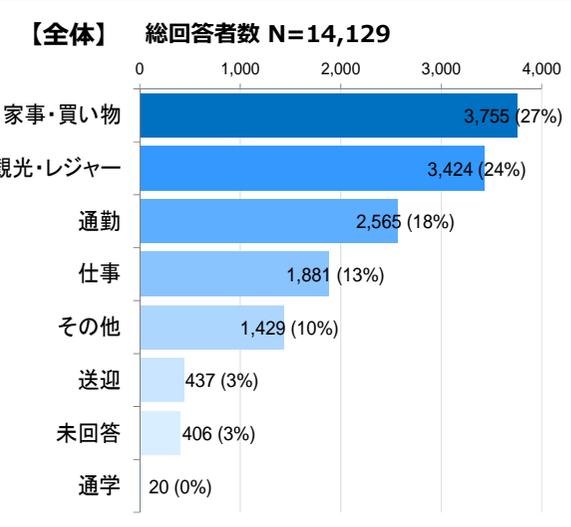
2) 利用頻度・目的分析① (住所別)

○住所別の利用頻度は、岩国市(対象区間沿線)の利用頻度が高い。
 ○住所別利用目的は、全体では「家事・買い物」が最も多く、次いで「観光・レジャー」、「通勤」となっており、岩国市(対象区間沿線)は「家事・買い物」、「通勤」となっている。一方で、沿線以外の旧岩国市は最も多い利用目的が「観光・レジャー」となっている。

【住所×利用頻度】



【住所×利用目的】



※住民アンケート及び道路利用者アンケートの集計結果
 ※企業アンケート (n=1,266) を除く

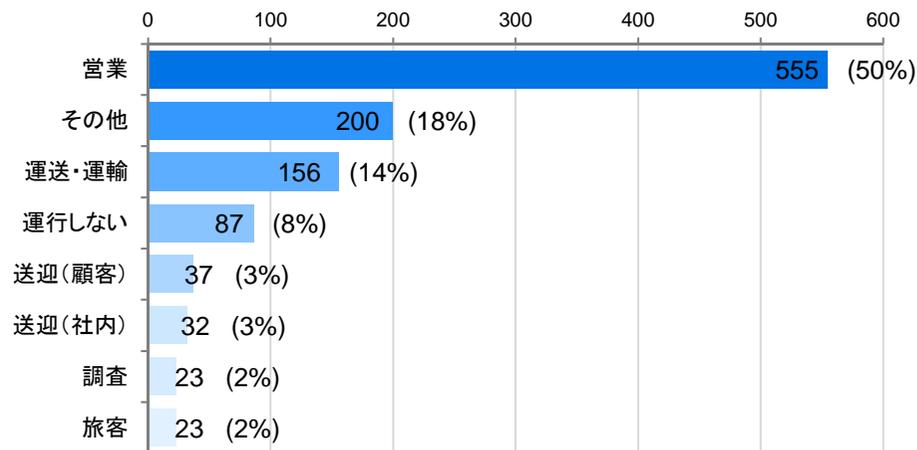
3. アンケートクロス集計結果

2) 利用頻度・目的分析② (住所別)

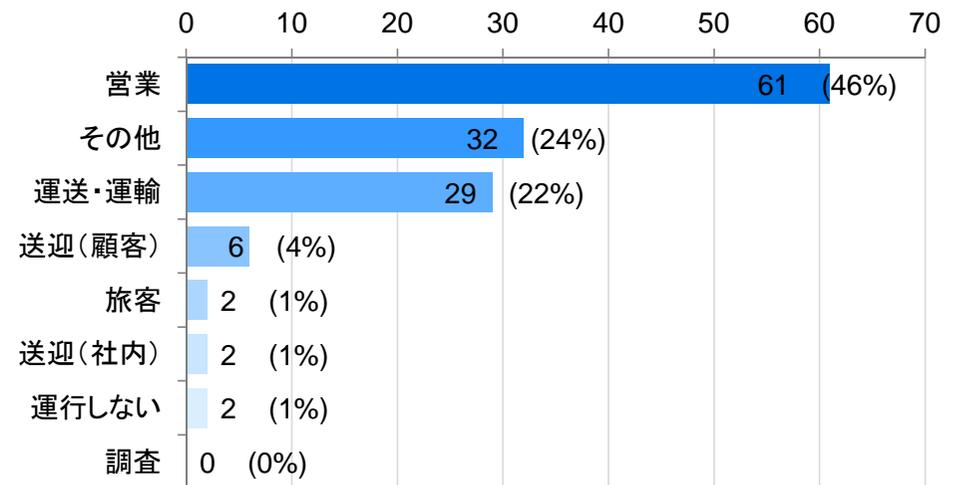
○企業の利用目的は、全体では「営業」が最も多く、次いで「その他」、「運送・運輸」となっており、岩国市(対象区間沿線)は同様の傾向。

【住所×利用目的(企業)】

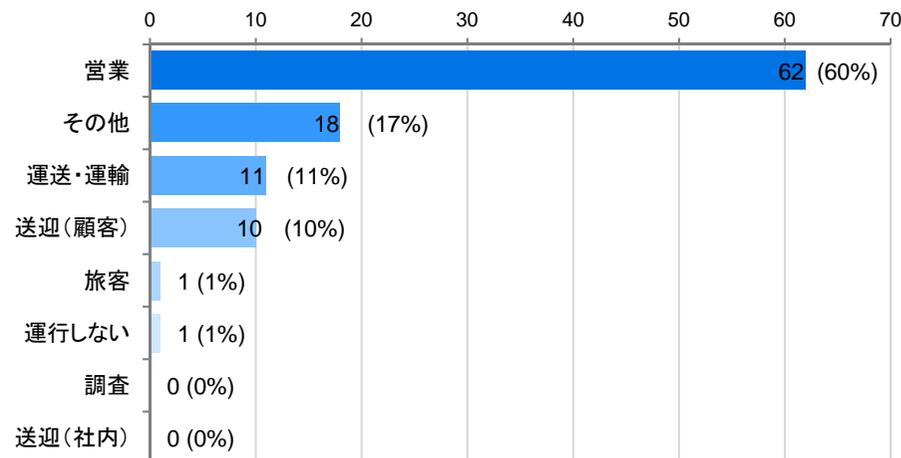
【全体】 総回答者数 N=1,266 回答者数 N=1,125



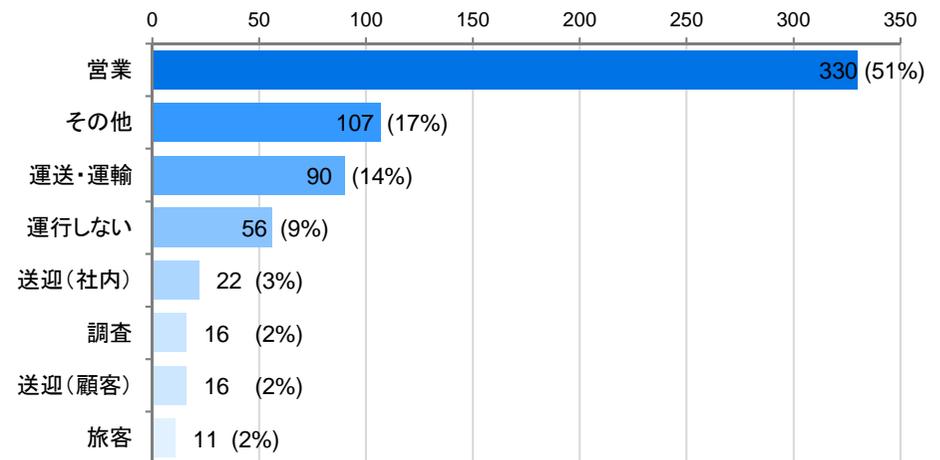
【岩国市(対象区間沿線)】 総回答者数N=151 回答者数 N=138



【岩国市(旧由宇町)】 総回答者数 N=115 回答者数 N=105



【岩国市(沿線以外の旧岩国市)】 総回答者数N=734 回答者数 N=656



※住民アンケート及び道路利用者アンケート(n=14,129)を除く

3. アンケートクロス集計結果

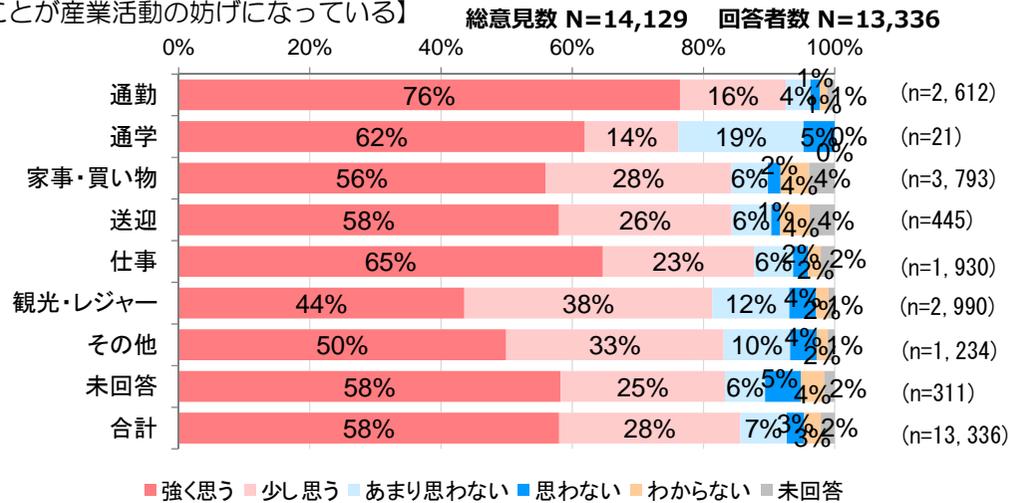
3) 交通課題の分析① (利用目的別[住民・道路利用者])

○国道188号岩国市(藤生～長野)で感じている課題に関して、利用目的別にみると、「通勤」が「強く思う」、「少し思う」と回答された割合が高い傾向にある。

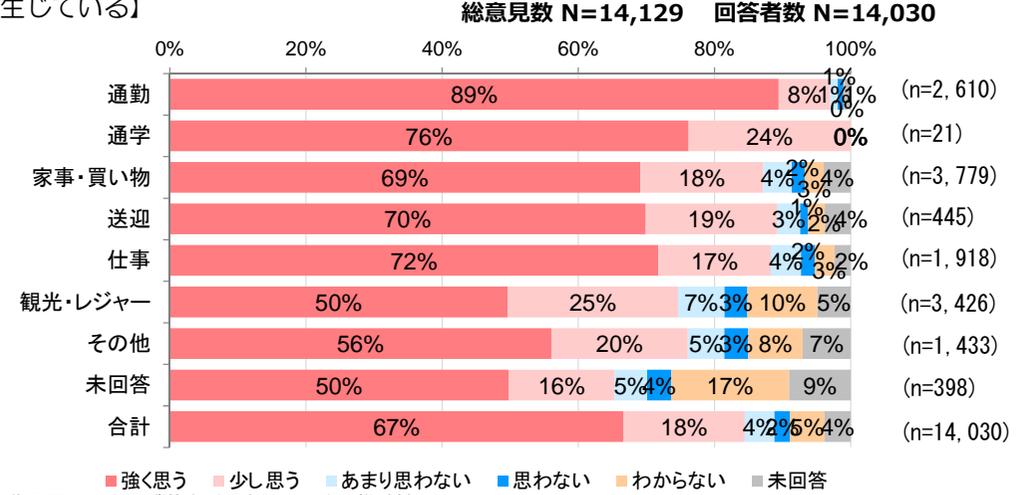
【交通課題×利用目的(住民・道路利用者)】

- ① 交通渋滞などにより物流搬送の移動に時間がかかること、移動時間が予測できないことが産業活動の妨げになっている
- ② 通勤・通学時に岩国市中心部方面への渋滞が発生し、日常生活の移動に支障が生じている
- ③ 交差点付近や渋滞発生時に交通事故が多発し、交通安全の確保の妨げとなっている
- ④ 海岸沿いを通過する区間において越波等により通行止めが発生し、大幅な迂回が生じるなど、防災上の課題を有している

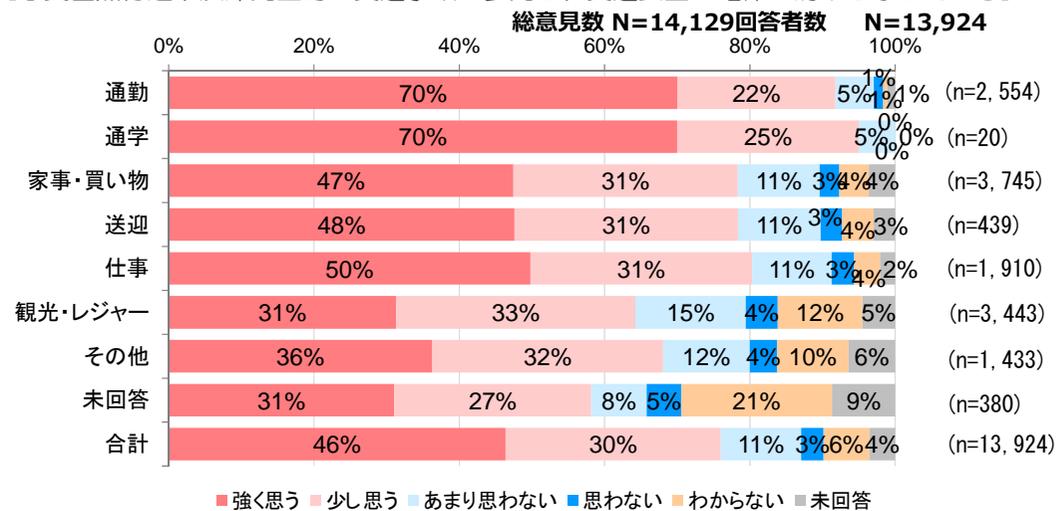
【①交通渋滞などにより物流搬送の移動に時間がかかること、移動時間が予測できないことが産業活動の妨げになっている】



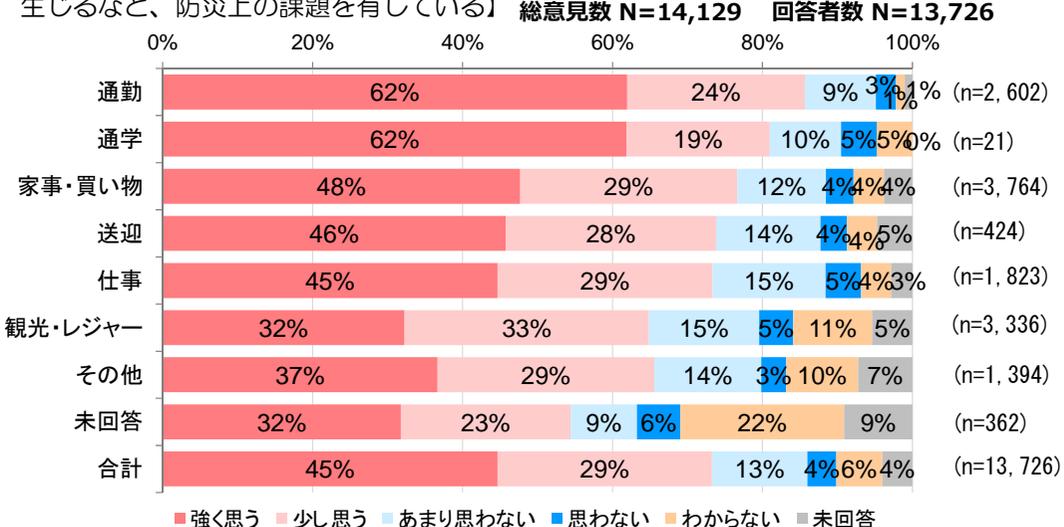
【②通勤・通学時に岩国市中心部方面への渋滞が発生し、日常生活の移動に支障が生じている】



【③交差点付近や渋滞発生時に交通事故が多発し、交通安全の確保の妨げとなっている】



【④海岸沿いを通過する区間において越波等により通行止めが発生し、大幅な迂回が生じるなど、防災上の課題を有している】



※住民アンケート及び道路利用者アンケートの集計結果
 ※企業アンケートを(n=1,266)除く

3. アンケートクロス集計結果

3) 交通課題の分析① (利用目的別[企業])

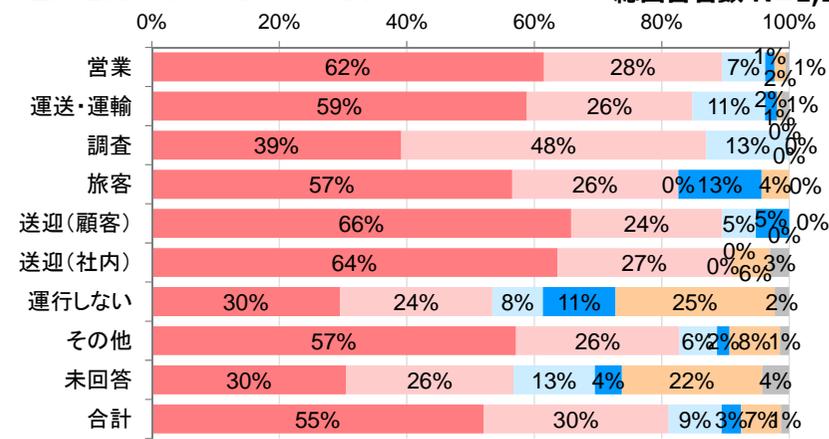
○企業が国道188号岩国市(藤生～長野)で感じている課題に関して、利用目的別にみると、「送迎」が「強く思う」、「少し思う」と回答された割合が高い傾向にある。

【交通課題×利用目的(企業)】

- ① 交通渋滞などにより物流搬送の移動に時間がかかること、移動時間が予測できないことが産業活動の妨げになっている
- ② 通勤・通学時に岩国市中心部方面への渋滞が発生し、日常生活の移動に支障が生じている
- ③ 交差点付近や渋滞発生時に交通事故が多発し、交通安全の確保の妨げとなっている
- ④ 海岸沿いを通過する区間において越波等により通行止めが発生し、大幅な迂回が生じるなど、防災上の課題を有している

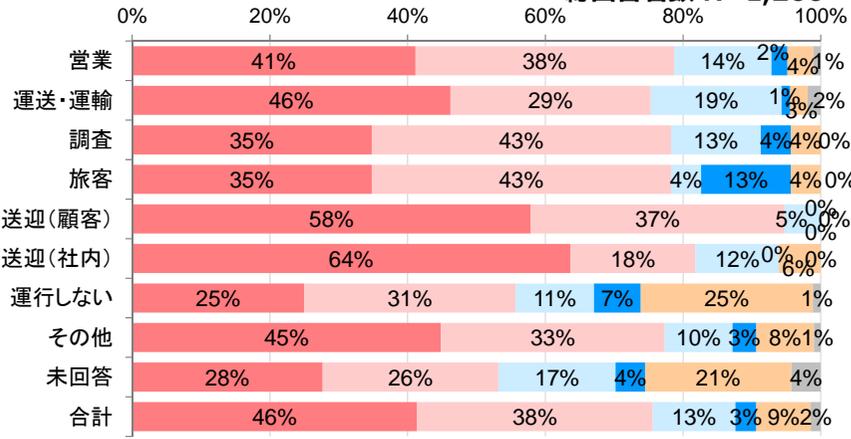
【①交通渋滞などにより物流搬送の移動に時間がかかること、移動時間が予測できないことが産業活動の妨げになっている】

総回答者数 N=1,266



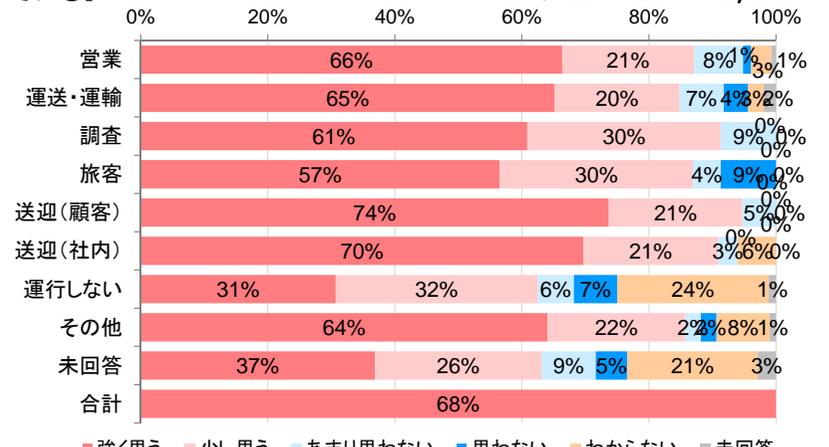
【③交差点付近や渋滞発生時に交通事故が多発し、交通安全の確保の妨げとなっている】

総回答者数 N=1,266



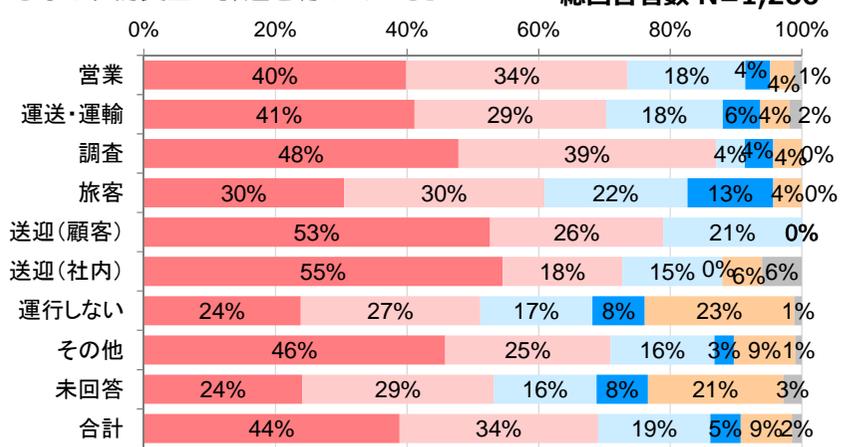
【②通勤・通学時に岩国市中心部方面への渋滞が発生し、日常生活の移動に支障が生じている】

総回答者数 N=1,266



【④海岸沿いを通過する区間において越波等により通行止めが発生し、大幅な迂回が生じるなど、防災上の課題を有している】

総回答者数 N=1,266



※企業アンケートの集計結果
※住民アンケート及び道路利用者アンケート(14,129)を除く

3. アンケートクロス集計結果

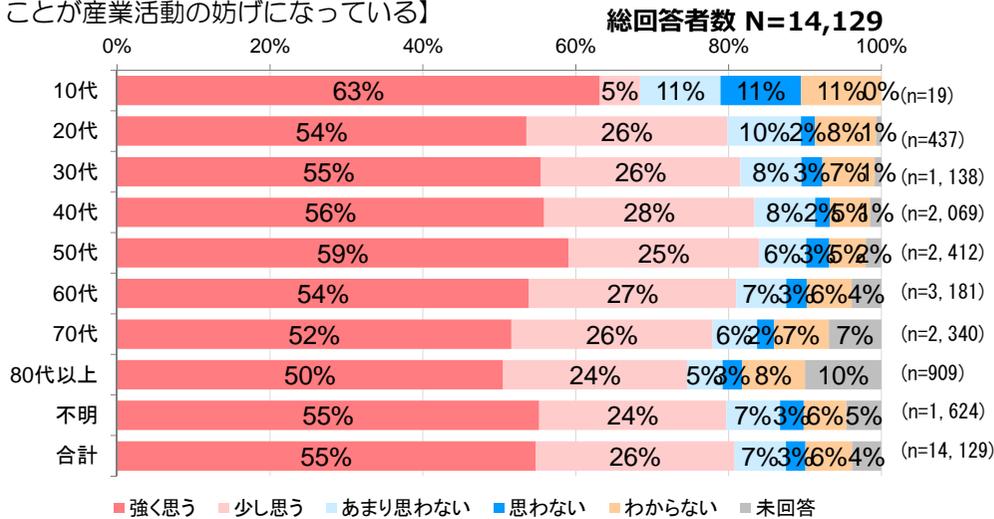
3) 交通課題の分析② (年代別)

○国道188号岩国市(藤生～長野)で感じている課題に関して、年代別にみると、10代～60代の方が「強く思う」、「少し思う」と回答された方の割合が高い傾向にある。

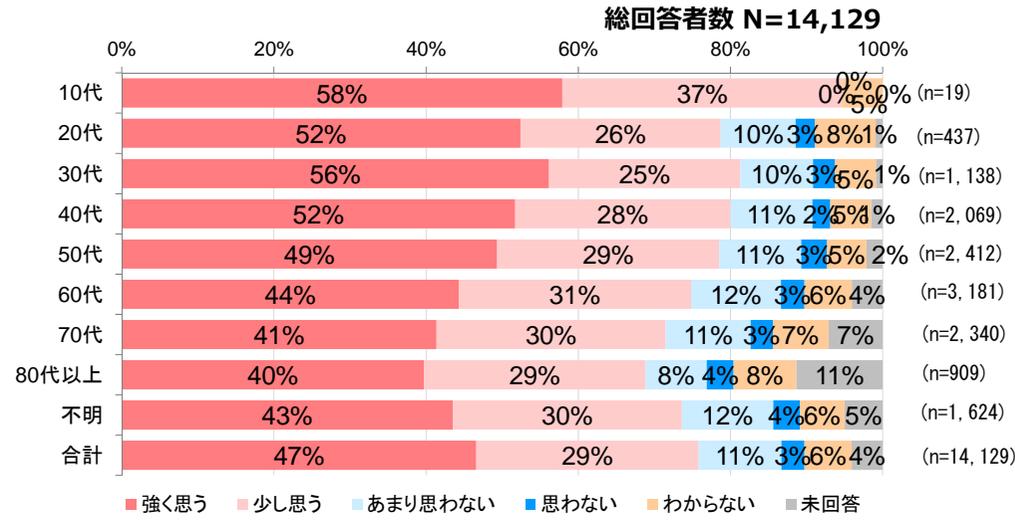
【交通課題×年代別(住民・道路利用者)】

- ① 交通渋滞などにより物流搬送の移動に時間がかかること、移動時間が予測できないことが産業活動の妨げになっている
- ② 通勤・通学時に岩国市中心部方面への渋滞が発生し、日常生活の移動に支障が生じている
- ③ 交差点付近や渋滞発生時に交通事故が多発し、交通安全の確保の妨げとなっている
- ④ 海岸沿いを通過する区間において越波等により通行止めが発生し、大幅な迂回が生じるなど、防災上の課題を有している

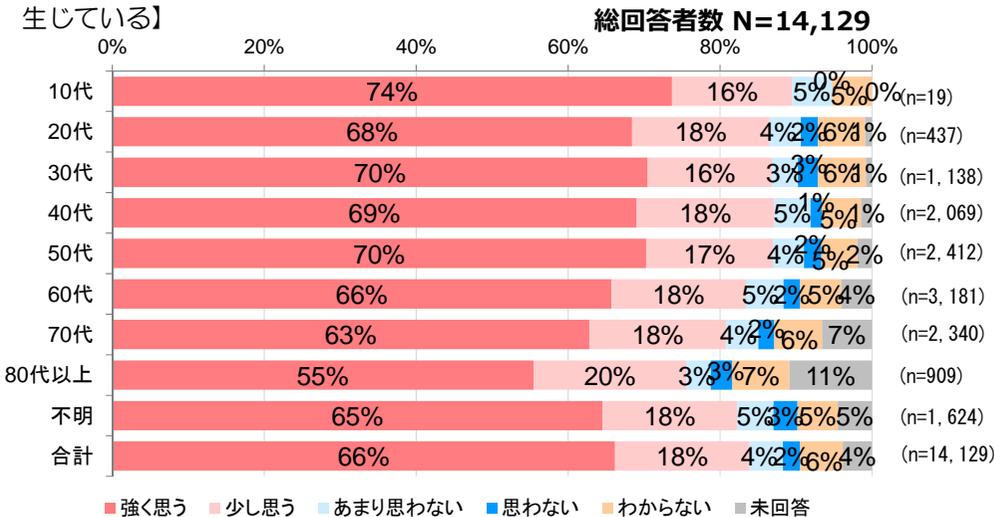
【①交通渋滞などにより物流搬送の移動に時間がかかること、移動時間が予測できないことが産業活動の妨げになっている】



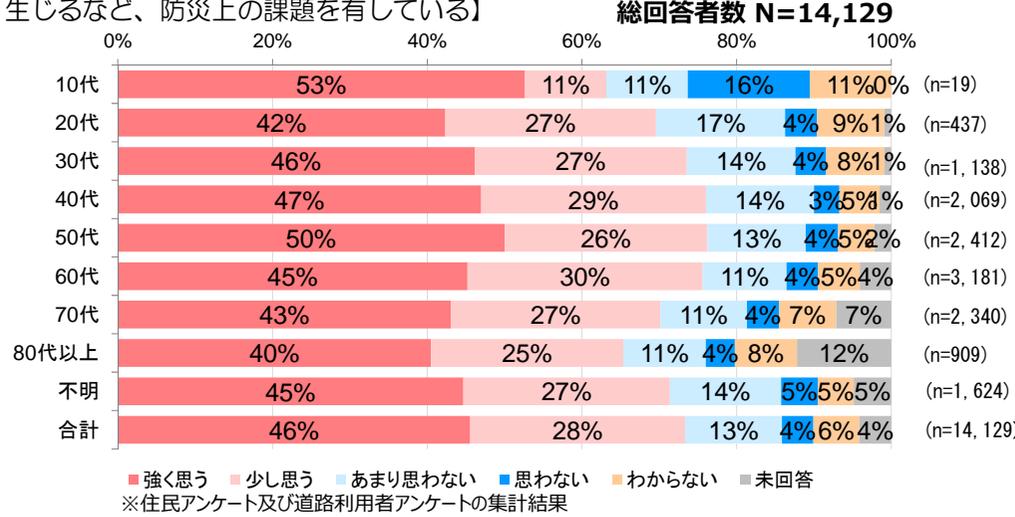
【③交差点付近や渋滞発生時に交通事故が多発し、交通安全の確保の妨げとなっている】



【②通勤・通学時に岩国市中心部方面への渋滞が発生し、日常生活の移動に支障が生じている】



【④海岸沿いを通過する区間において越波等により通行止めが発生し、大幅な迂回が生じるなど、防災上の課題を有している】



※住民アンケート及び道路利用者アンケートの集計結果
※企業アンケート (n=1,266) を除く

3. アンケートクロス集計結果

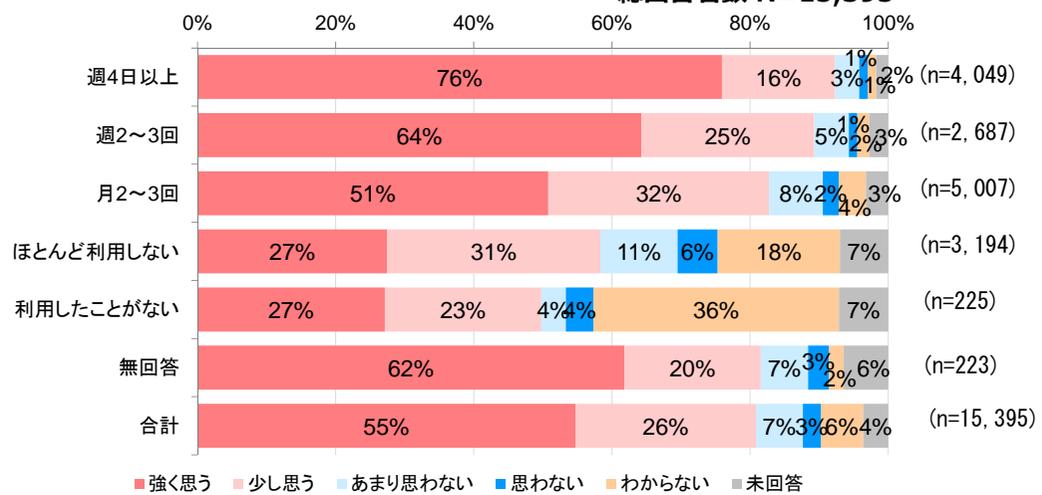
3) 交通課題の分析③ (利用頻度別)

○国道188号岩国市(藤生～長野)で感じている課題に関して、利用頻度別にみると、利用頻度が多くなるほど、「強く思う」、「少し思う」と回答する割合が高くなる傾向にある。

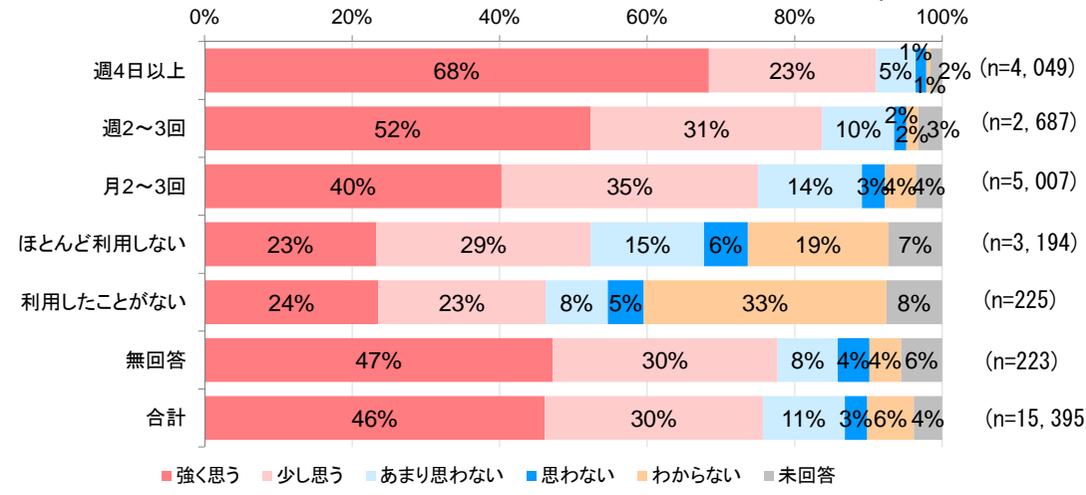
【交通課題×利用頻度別】

- ① 交通渋滞などにより物流搬送の移動に時間がかかること、移動時間が予測できないことが産業活動の妨げになっている
- ② 通勤・通学時に岩国市中心部方面への渋滞が発生し、日常生活の移動に支障が生じている
- ③ 交差点付近や渋滞発生時に交通事故が多発し、交通安全の確保の妨げとなっている
- ④ 海岸沿いを通過する区間において越波等により通行止めが発生し、大幅な迂回が生じるなど、防災上の課題を有している

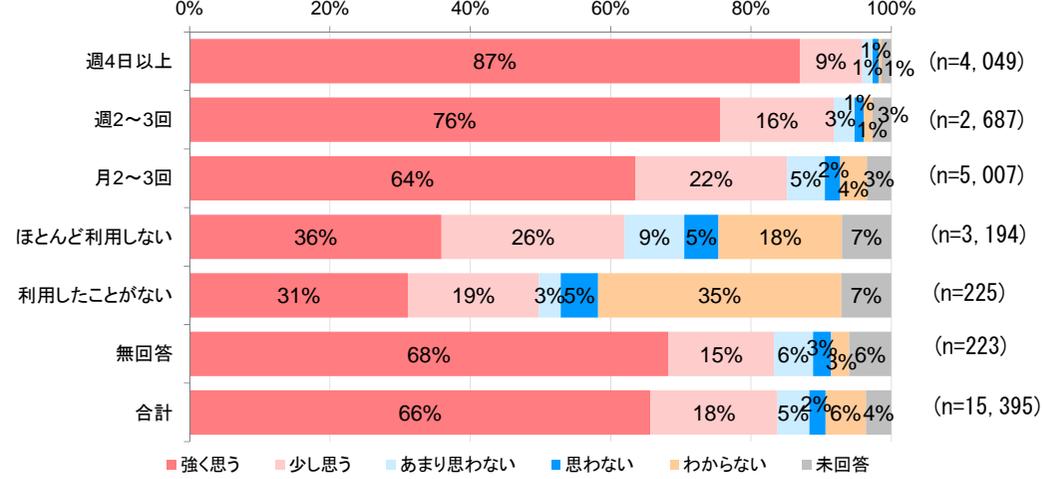
【①交通渋滞などにより物流搬送の移動に時間がかかること、移動時間が予測できないことが産業活動の妨げになっている】
 総回答者数 N=15,395



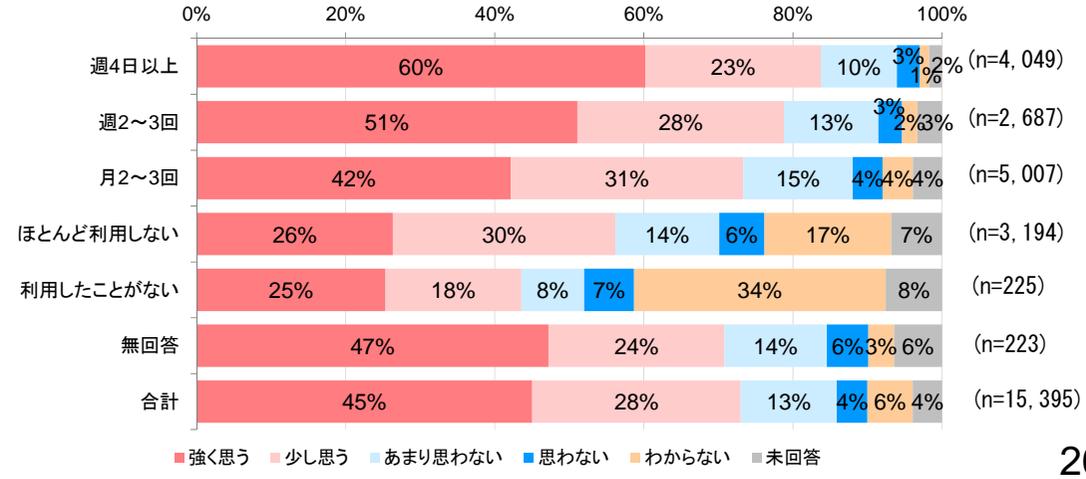
【③交差点付近や渋滞発生時に交通事故が多発し、交通安全の確保の妨げとなっている】
 総回答者数 N=15,395



【②通勤・通学時に岩国市中心部方面への渋滞が発生し、日常生活の移動に支障が生じている】
 総回答者数 N=15,395



【④海岸沿いを通過する区間において越波等により通行止めが発生し、大幅な迂回が生じるなど、防災上の課題を有している】
 総回答者数 N=15,395



3. アンケートクロス集計結果

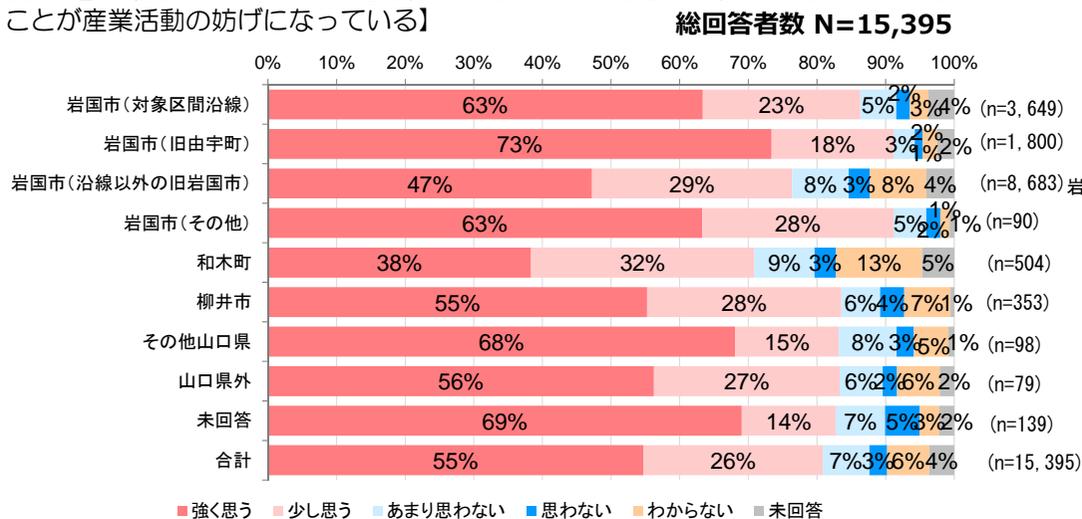
3) 交通課題の分析④ (住所別)

○国道188号岩国市(藤生～長野)で感じている課題に関して、住所別にみると、事業区間が通過する岩国市(対象区間沿線)だけでなく周辺の旧由宇町、岩国市(その他)等においても「強く思う」、「少し思う」と回答する割合が高くなっている。

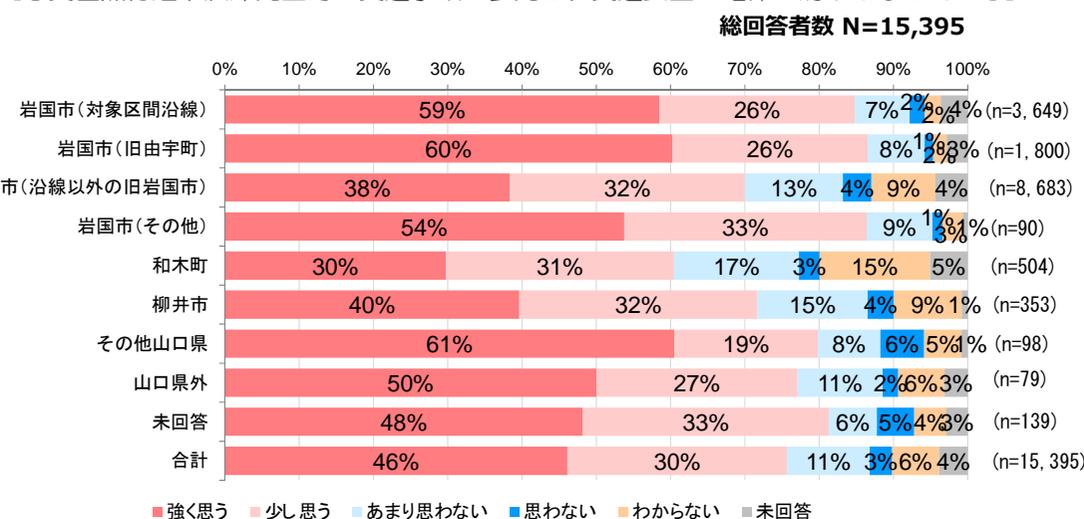
【交通課題×住所別】

- ① 交通渋滞などにより物流搬送の移動に時間がかかること、移動時間が予測できないことが産業活動の妨げになっている
- ② 通勤・通学時に岩国市中心部方面への渋滞が発生し、日常生活の移動に支障が生じている
- ③ 交差点付近や渋滞発生時に交通事故が多発し、交通安全の確保の妨げとなっている
- ④ 海岸沿いを通過する区間において越波等により通行止めが発生し、大幅な迂回が生じるなど、防災上の課題を有している

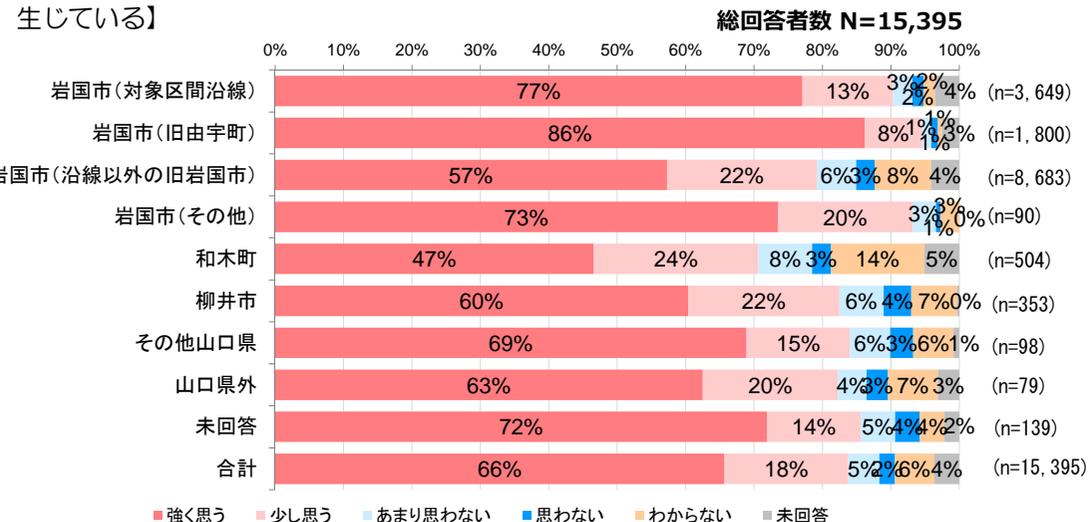
【①交通渋滞などにより物流搬送の移動に時間がかかること、移動時間が予測できないことが産業活動の妨げになっている】



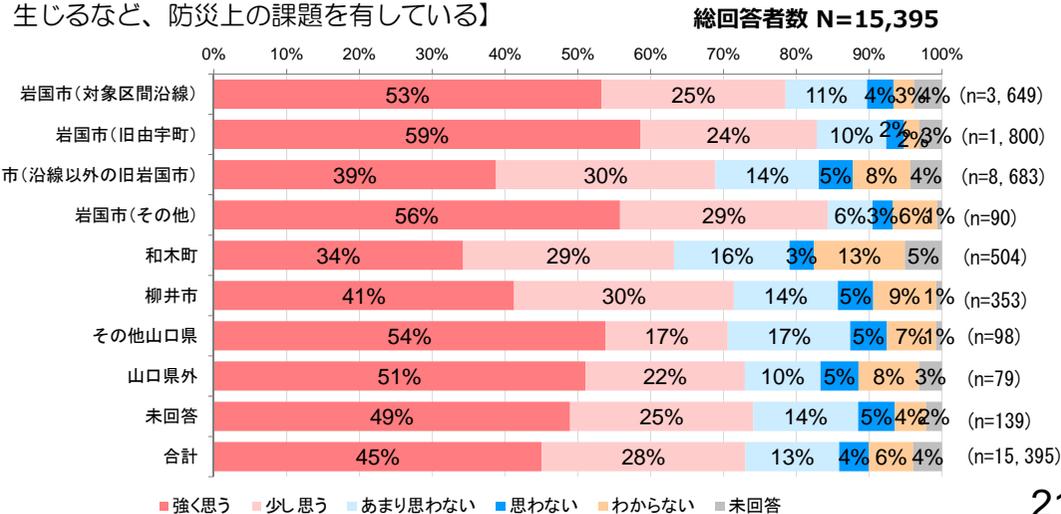
【③交差点付近や渋滞発生時に交通事故が多発し、交通安全の確保の妨げとなっている】



【②通勤・通学時に岩国市中心部方面への渋滞が発生し、日常生活の移動に支障が生じている】



【④海岸沿いを通過する区間において越波等により通行止めが発生し、大幅な迂回が生じるなど、防災上の課題を有している】

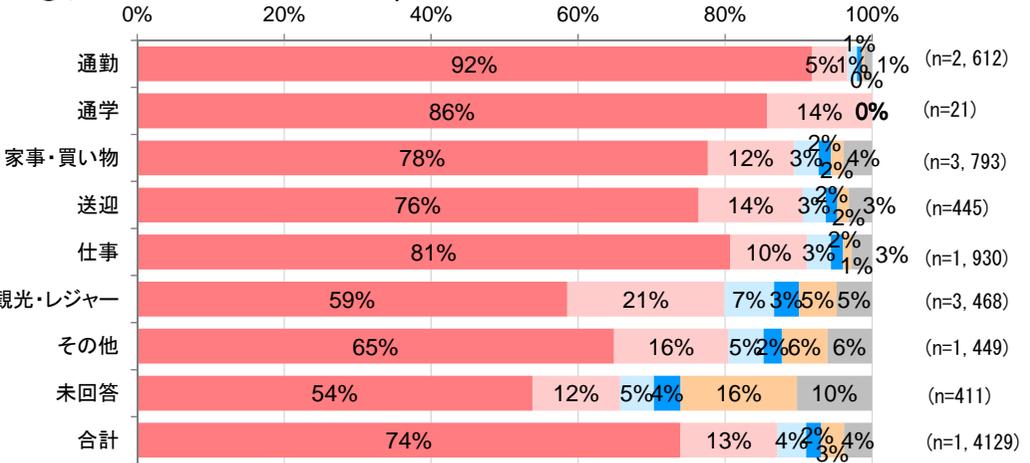


3. アンケートクロス集計結果

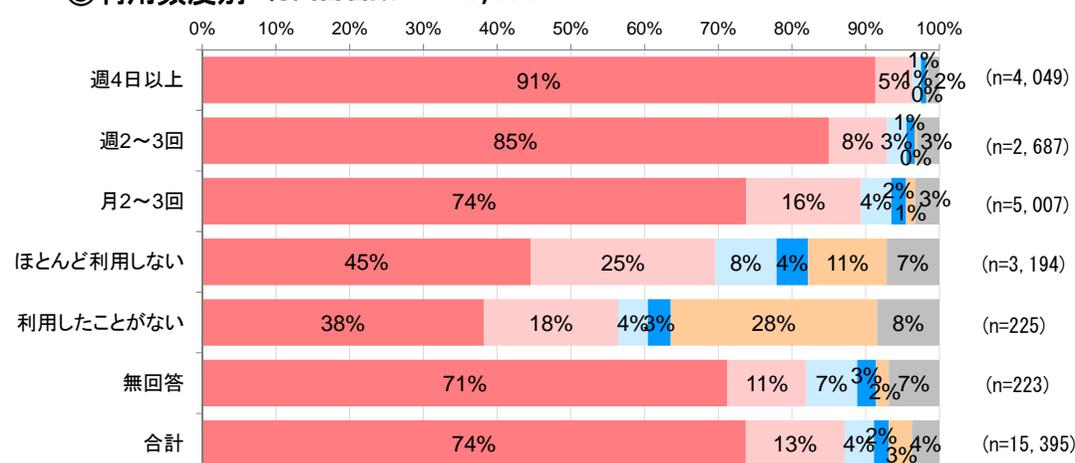
4) 道路整備の必要性分析 (年代・利用頻度・住所別)

- 道路整備に求める必要性の目的別では、通勤や通学など日常的に利用する人が「必要だと思う」、「やや必要だと思う」と回答。
- 年代別では、全体的に8割以上の方が「必要だと思う」、「やや必要だと思う」と回答。
- 利用頻度別では、利用頻度が高いほど「必要だと思う」、「やや必要だと思う」と回答。
- 住所別では、岩国市(対象区間沿線)だけでなく旧由宇町、岩国市(その他)等においても「必要だと思う」、「やや必要だと思う」と回答。

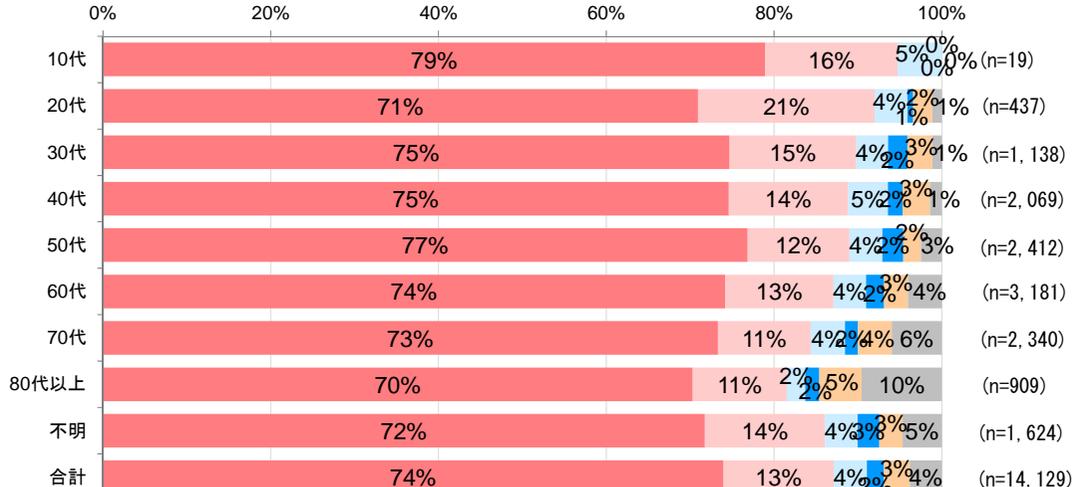
①目的別 総回答者数 N=14,129



③利用頻度別 総回答者数 N=15,395



②年代別 総回答者数 N=14,129



④住所別 総回答者数 N=15,395



※住民アンケート及び道路利用者アンケートの集計結果、企業アンケート(n=1,266)を除く

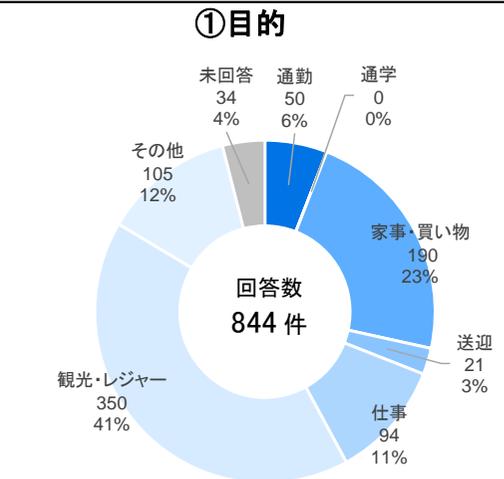
※住民アンケート及び道路利用者アンケートの集計結果、企業アンケート(n=1,266)を除く

3. アンケートクロス集計結果

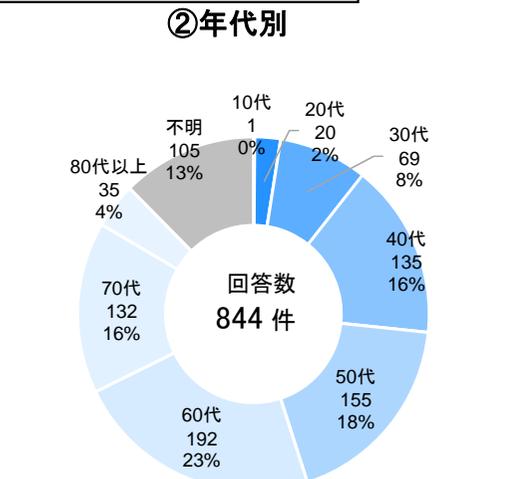
4) 道路整備の必要性分析 (必要性の低い回答者の目的・年代・利用頻度・住所)

- 道路整備の必要性が低い回答者の利用目的別では、「観光・レジャー」目的の利用者が約4割を占め、全回答者の比率より多い。
- 年代別では、50代までの回答者が約4割を占めるが、全回答者と同様の傾向。
- 利用頻度別では、利用頻度が低いほど道路整備の必要性が低く、全回答者の利用頻度とは異なる傾向。
- 住所別では、「岩国市(沿線以外の旧岩国市)」が約7割を占め、全回答者と比較し、対象区間沿線)や旧由宇町は割合が低い。

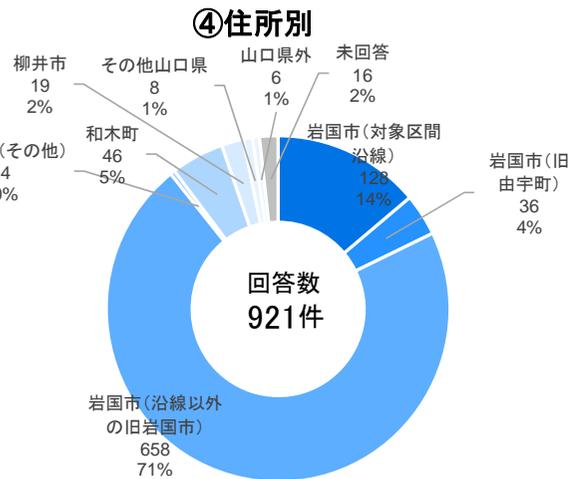
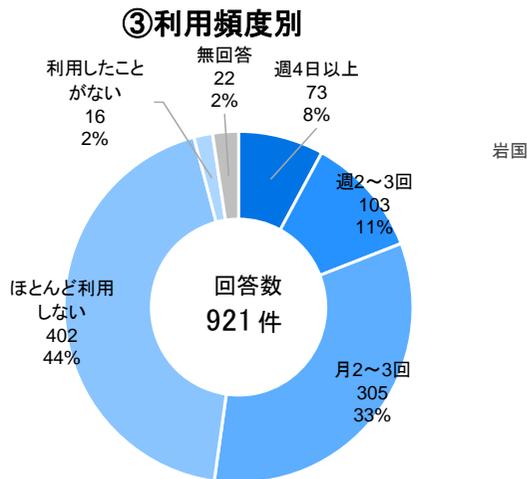
道路整備の必要性が「必要だと思わない」「あまり必要だと思わない」の回答者



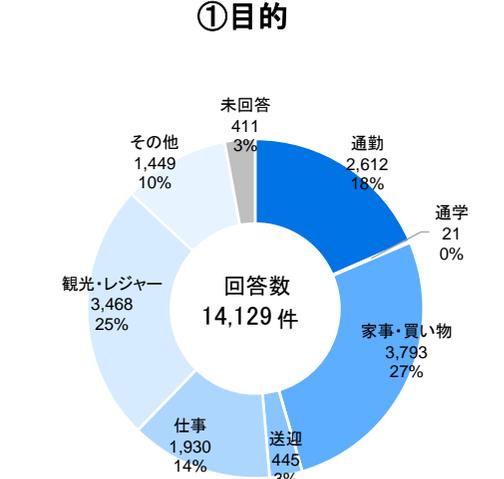
※住民、道路利用者のみ



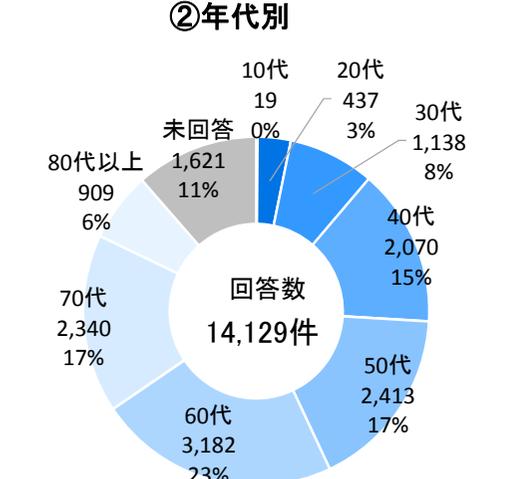
※住民、道路利用者のみ



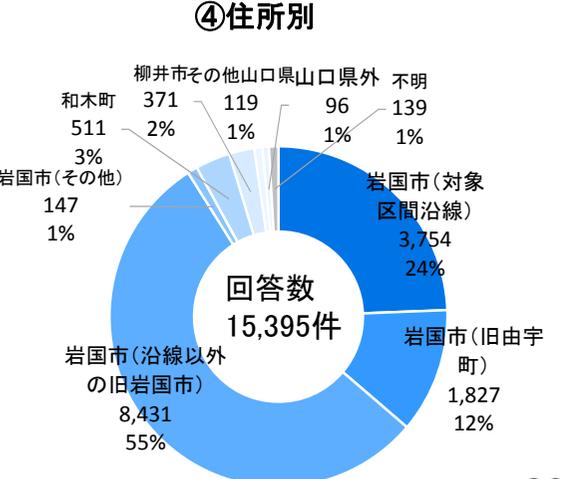
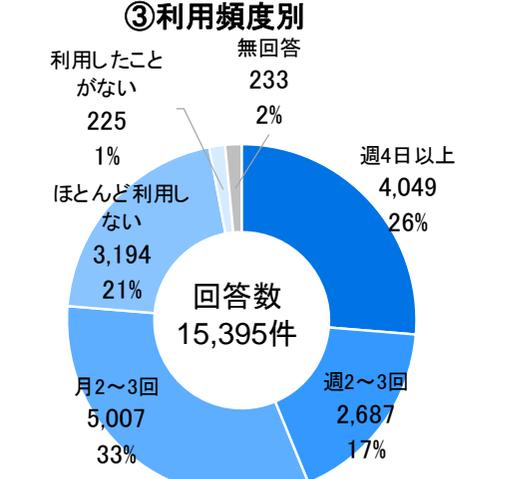
「参考」 全回答者



※住民、道路利用者のみ



※住民、道路利用者のみ



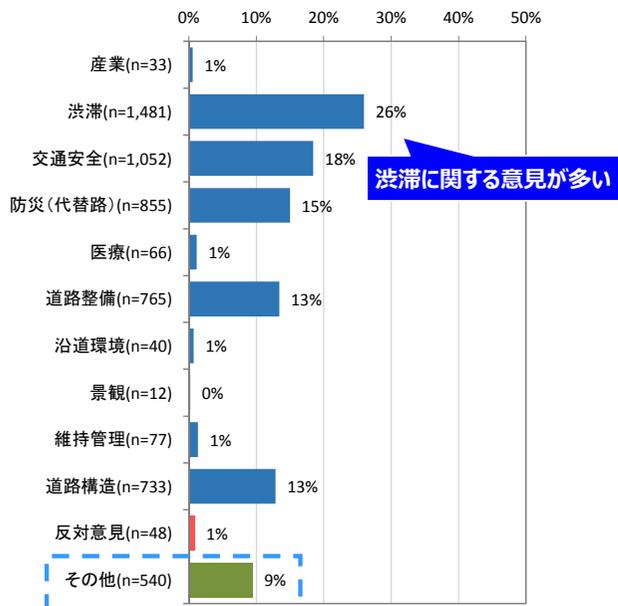
4. 自由意見に関する集計結果

4. 自由意見に関する集計結果

1) 自由意見の概要

○質問2では「渋滞」に関する意見、質問4では「道路整備」に関する自由意見の割合が高く、その他の意見では、「その他の道路」に関する自由意見の割合が高い

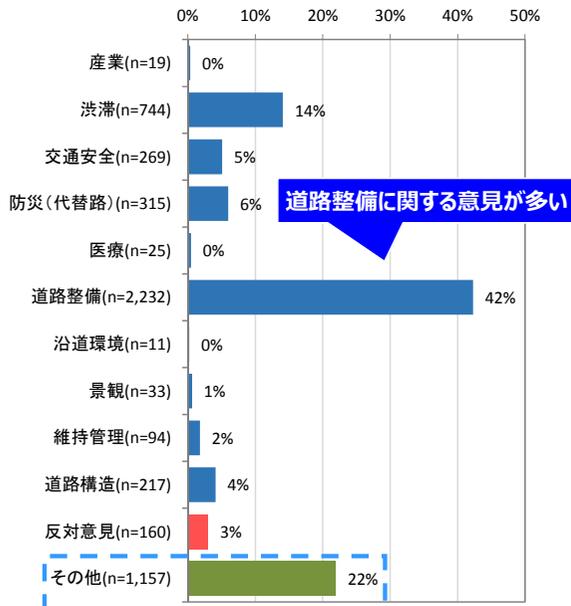
質問2(産業、渋滞、安全、防災等の現状や改善点)



回答者数 5,702件

渋滞に関する意見が多い

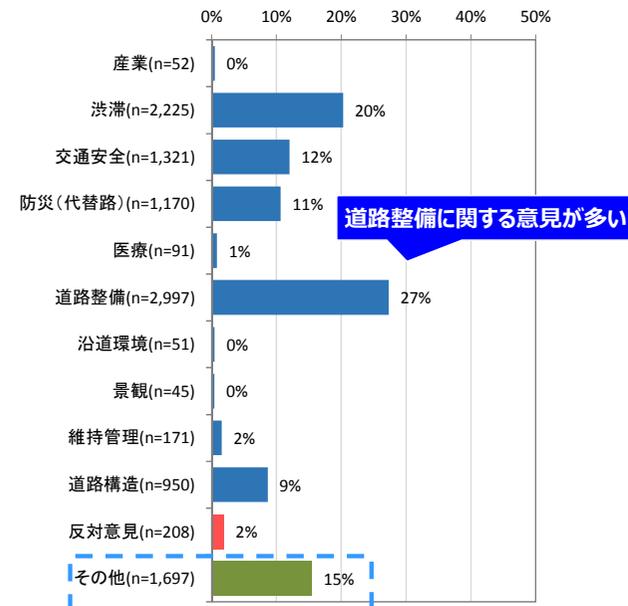
質問4(自由回答)



回答者数 5,276件

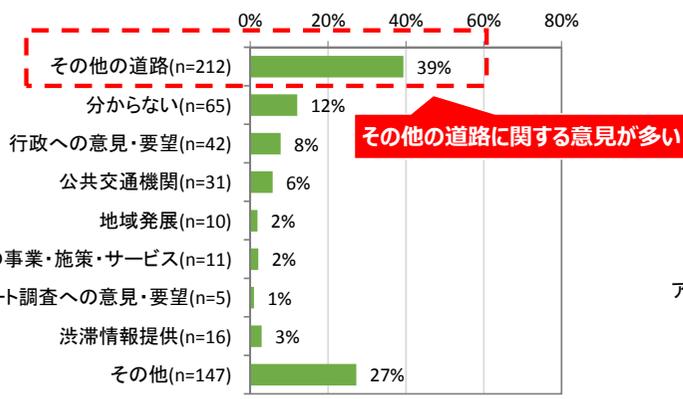
道路整備に関する意見が多い

【参考】質問2+質問4



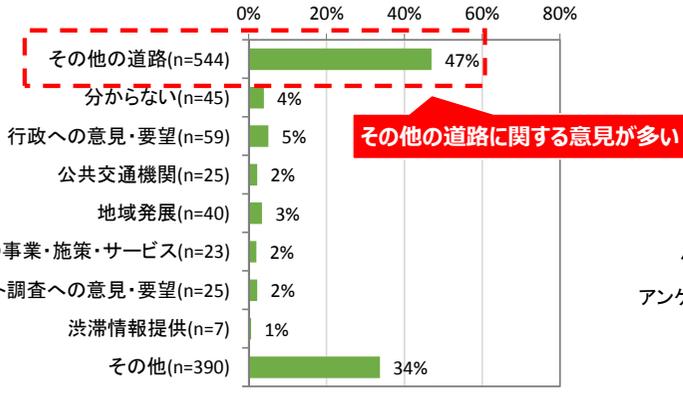
回答者数 10,978件

道路整備に関する意見が多い



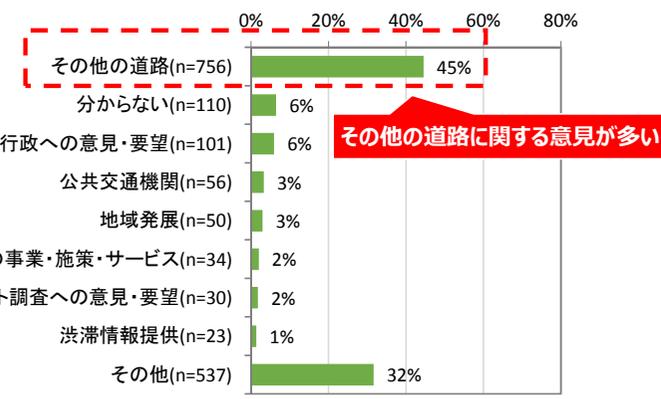
回答者数 539件

その他の道路に関する意見が多い



回答者数 1,158件

その他の道路に関する意見が多い



回答者数 1,697件

その他の道路に関する意見が多い

4. 自由意見に関する集計結果

2) その他の道路に関する自由意見

分類	回答者属性	自由意見
岩国市～大竹市間の現道に関する意見【289件】	住民/岩国市(沿線以外の旧岩国市)/30代女性	国道2号で、登り車線が2つから1つに合流する区間(岩国港付近)の時間帯を問わず発生する渋滞にも問題があり、改善してほしい。
	道路利用者/山口県外/50代男性	岩国⇄大竹、国道2号の渋滞緩和にも、力を注いで下さい。
	企業/岩国市(沿線以外の旧岩国市)/その他サービス業	国道2号にかわる専用道路を一日でも早く作ってほしい。岩国管内の法人、個人の人は皆強く熱望している。
	住民/岩国市(沿線以外の旧岩国市)/60代男性	国道2号の新港付近の日常の渋滞について(片側2車線から1車線への渋滞。及び根本的な解決について)
	住民/岩国市(沿線以外の旧岩国市)/40代男性	国道188号改良に併せて、室ノ木バイパス、新港の渋滞解消も進めてほしい。行楽、買い物等市外が多い為(広島方面)
	住民/岩国市(沿線以外の旧岩国市)/20代女性	由宇～大竹区間は生活交通も多いうえに、トラック等の運搬も多い。バイパスができてさらに渋滞しているだけなので、とくに大竹～岩国区間の道路の車線を増やしたり、うかい道を作ってほしい。
岩国大竹道路の整備促進に関する意見【276件】	企業/岩国市(沿線以外の旧岩国市)/不動産業	岩国・大竹道路の早期開通を強く希望します。日常生活、産業活動において、現状、大きく問題があると思います。
	道路利用者/岩国市(対象区間沿線)/20代女性	岩国・大竹道路も早急に開通し、国道2号や新港の渋滞がなくなる事を願っております。
	住民/岩国市(沿線以外の旧岩国市)/80代男性	岩国南バイパスが南伸した後、岩国・大竹道路が完成すれば、岩国地区の道路事情は最大限改善されると期待しています。
	住民/岩国市(沿線以外の旧岩国市)/40代男性	岩国・大竹道路をはやく建設して欲しい。こちら渋滞がひどくて広島に行くのに時間が読めない時があります。
	住民/岩国市(沿線以外の旧岩国市)/50代男性	山手トンネルも早期の整備完了を望む。岩国大竹道路優先整備が必要である。
	住民/岩国市(沿線以外の旧岩国市)/50代男性	越波だけでなく広く防災の観点を最優先として考えてほしい。大竹・岩国道路の伸延も進めないと、市内中心部で渋滞が発生する。岩国市を通過する車両がどれだけ分離できるかがカギになると思う。
岩国大竹道路の整備反対に関する意見【26件】	住民/岩国市(沿線以外の旧岩国市)/50代女性	20～30年前のインフラ工事でできたトンネル等こわれてきているなか、人々が住んでいる下のトンネルがなにがあっても(地しん等)大丈夫だとは思えないと思います。山手トンネル建設には反対です。
	住民/岩国市(沿線以外の旧岩国市)/60代女性	山手トンネル建設には反対である。南バイパスの南伸化については関係地域住民の方々の判断にゆだねます。
	住民/岩国市(沿線以外の旧岩国市)/60代男性	山手トンネル建設には反対です。ルート変更等の代替案検討をお願いします。
その他道路の整備に関する意見【165件】	住民/岩国市(沿線以外の旧岩国市)/50代女性	朝の渋滞は藤生地区よりも先、南岩国地区にもおよんでいるので、検討して欲しい。
	住民/岩国市(沿線以外の旧岩国市)/60代女性	欽明路道路へ抜ける道を整備してほしい。高速道路へ遠いと思います。
	住民/岩国市(沿線以外の旧岩国市)/40代男性	渋滞の発生は同区間だけではない。国道2号や錦帯橋(観光地周辺)を整備すべき

その他道路に関する回答数: 756件