

1. 道路事業の目標と課題の抽出

事業の目標	指 標			
1. 通行の円滑化 ・定時制の確保 ・速達性の向上	①	混雑度	≧1.5	・交通容量(供給)と実際に通行している交通量(需要)のバランスを示す指標。 ・1.5以上:交通混雑状態 (H17 道路交通センサスより算出)
	②	旅行速度(km/h)	<60	・朝晩の走行速度の年間平均値。 (朝晩:7:00~10:00、16:00~19:00) ・60:一般道路における法定最高速度 (H21 民間プローブデータより算出)
2. 安全な通行の確保 ・事故の低減 ・走行性の向上	③	死傷事故率(件/億台km)	≧100	・1万台の車が1万km走行した場合に起こる死傷事故件数。 ・約100:死傷事故率の全国平均 (H17~H20平均値 交通事故統計データベース(ITARDA)より算出)
		交通事故死者数(人/km)		・1kmあたりの交通事故による死者数。 (H17~H20平均値 交通事故統計データベース(ITARDA)より算出)
	④	道路構造不良(箇所/km)		・1kmあたりの構造不良※1箇所数。 (中国地方整備局調べ)
3. ネットワークの強化 ・冗長性の確保 ・稼働性の向上	⑤	迂回率	>1.5	・当該区間を含む主要地点間の所要時間と当該区間が通行止めとなった場合の迂回路の所要時間との比。 ・1.5以内:企業に対するアンケート調査結果より、許容できると回答した企業が約7割を占める値。 (中国地方整備局調べ)
		要防災対策箇所数		・道路防災点検により、災害に至る可能性のある要因が認められる箇所数。 (H21 道路防災点検結果より)
	⑥	通行規制区間		・異常気象時に道路通行規制を実施する区間。 (H21 国土交通省道路局調べ)
		特殊車両通行支障区間		・重さ20~25t、又は高さ3.8~4.1mの特殊車両の自由走行が認められていない区間。 (中国地方整備局調べ)
4. 環境負荷の低減	⑦	沿道騒音(夜間騒音)(db)	≧70 ≧65	・夜間時における沿道騒音の大きさを示したもの。 ・70:騒音規制法に基づく夜間における要請限度騒音レベル。 ・65:環境基本法に基づく騒音(夜間)に係る環境基準。 (中国地方整備局調べ)

※1 設計速度60km/hを確保できない構造(R<150m、i>5%)

2. 対策の必要性の評価

各区間における課題の数及び課題の程度を総合的に勘案し、対策の必要性を評価。

3. 事業実施環境の確認

都市計画の状況、地元合意の状況などの事業実施環境を確認。

4. 新規事業候補区間選定結果

対策の必要性が高く、H23. 3に現行道路構造令に合わせた都市計画の変更を予定している「**山口県周南市戸田～防府市富海間**」を候補区間として選定。

<区間リスト>

番号	路線名	都道府県名	区間※2	延長(km)	1. 通行の円滑化		2. 安全な通行の確保		3. ネットワークの強化		4. 環境負荷の低減	得点	都市計画の状況※3
					①	②	③	④	⑤	⑥	⑦		
1	2号	広島県	廿日市市阿品～廿日市市大野	2.6	◎	◎	◎		●		●	13	△
2	188号	山口県	岩国市今津町～岩国市通津	11.0	◎	●	●	◎		△	●	13	△
3	2号	山口県	周南市戸田～防府市富海	3.6	◎	●	●	◎			●	12	○
4	2号	山口県	下関市長府才川～下関市長府印内町	3.0	△	●	◎	△	◎		●	12	△
5	2号	山口県	山口市江崎～宇部市船木	18.3		◎	●	◎		△	●	11	－
6	2号	山口県	下関市長府印内町～下関市長府三島町	0.9	●	◎	●		●		●	11	△
7	2号	山口県	下関市長府三島町～下関市一の宮住吉	2.7	●	◎	●		●		●	11	－
8	9号	島根県	米子市陰田町～八束郡東出雲町	18.2	●	◎	●	△		△	●	11	－
9	9号	島根県	大田市久手町刺鹿～大田市静間町	7.5		●	●	△	◎	△	●	11	○
10	9号	島根県	浜田市三隅町～益田市遠田町	17.8		△	●	●	◎	△	●	11	○
11	9号	山口県	下関市長府印内町～下関市竹崎町	9.9		●	◎	◎		△	●	11	△
12	31号	広島県	安芸郡海田町南堀川町～広島市安芸区矢野町	1.2		◎	◎	●	△		●	11	△
13	31号	広島県	広島市安芸区矢野町～安芸郡坂町横浜	3.2	●	●	●	△	●		●	11	△
14	31号	広島県	安芸郡坂町横浜～安芸郡坂町水尻	1.5	◎	◎	◎				●	11	△
15	185号	広島県	呉市本通～呉市本通	1.3		◎	◎	●	●		△	11	△
16	185号	広島県	呉市広白石～東広島市安芸津町風早	24.6		◎	●	◎	△	△	△	11	－
17	191号	山口県	萩市土原～萩市椿東	1.6		●	◎	●	◎		△	11	△
18	9号	島根県	松江市宍道町佐々布～斐川町大字富村	10.4	●	◎	◎				●	10	－
19	9号	島根県	大田市温泉津町～江津市嘉志志町			●	△	●	◎	△	△	10	－
20	9号	島根県	大田市高佐町			●	△	●	◎	△	△	10	－

※2:直轄管理区間全線(195区間)を対象に、事業中区間(57区間)を除いた138区間を、以下の別により区分

- ・都市計画未決定で一次改築(注1)以降改良されていない区間(35区間)
- ・都市計画決定済みで一次改築以降改良されていない区間(34区間)
- ・二次改築(注2)が完了している区間(69区間)

注1:未改良、未舗装の道路を道路構造令の規定にしたがって改築すること

注2:一次改築後、交通量の増加などに対処する為道路構造令の規定にしたがって再度改築すること

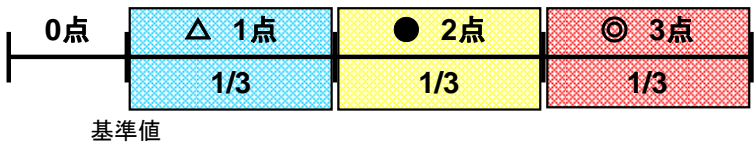
※3 ○:都市計画決定済み(現行道路構造令に対応)

△:都市計画決定済み(現行道路構造令に未対応)

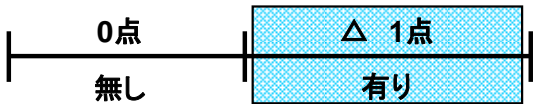
－:都市計画未決定

採点の考え方

①～⑤基準値*以下(以上**)は切り捨て、評価***



⑥ 有り無しを評価



⑦ 騒音レベルを評価



*各基準値は下記のとおり

- ①:1.5未満
- ②:60km/h以上
- ③:死傷事故率 100未満
交通事故死者数 ー
- ④:ー
- ⑤:1.5未満

**①、③～⑤については、値が大きいものの課題が、高いと評価。
②については、値が小さいものの課題が、高いと評価。

***③については、死傷事故率と交通事故死者数の点数が高い方を区間の点数とする。