

社会資本整備審議会 道路分科会 令和3年度 第3回中国地方小委員会  
《議事要旨・議事録》

1. 日 時

令和4年3月7日（月） 11:00～12:15

2. 場 所

広島合同庁舎4号館 2階 共用11号会議室

3. 出席者

<委員>

◎渡邊 <sup>わたなべ</sup> <sup>かずなり</sup> 一成 福山市立大学 都市経営学部 教授

飯野 <sup>いいの</sup> <sup>きみお</sup> 公央 島根大学 法文学部 教授

鈴木 <sup>すずき</sup> <sup>はるな</sup> 春菜 山口大学大学院 創成科学研究科 准教授

谷口 <sup>たにくち</sup> <sup>まさひこ</sup> 雅彦 中国経済連合会 専務理事

橋本 <sup>はしもと</sup> <sup>せいじ</sup> 成仁 岡山大学 学術研究院環境生命科学学域 教授

山田 <sup>やまだ</sup> <sup>ともこ</sup> 知子 比治山大学 現代文化学部マスコミュニケーション学科 教授

敬称略、◎委員長

4. 議 題

・新規事業採択時評価について

一般国道2号 <sup>ひろしまみなみ</sup> <sup>もくざいこうにし</sup> <sup>はつかいち</sup> 広島南道路（木材港西～廿日市）

一般国道2号 <sup>おかやまくらしき</sup> 岡山倉敷立体（I期）

一般国道9号 <sup>いずも</sup> <sup>かんだち</sup> <sup>なかのひがし</sup> 出雲バイパス（神立～中野東）

5. 結論

- ・一般国道2号 <sup>ひろしまみなみ</sup> <sup>もくざいこうにし</sup> <sup>はつかいち</sup> 広島南道路（木材港西～廿日市）について、新規事業化は妥当とする。
- ・一般国道2号 <sup>おかやまくらしき</sup> 岡山倉敷立体（I期）について、新規事業化は妥当とする。
- ・一般国道9号 <sup>いずも</sup> <sup>かんだち</sup> <sup>なかのひがし</sup> 出雲バイパス（神立～中野東）について、新規事業化は妥当とする。

## 6. 委員からの主な意見

### ○一般国道2号 ひろしまみなみ 広島南道路 (木材港西もくざいこうにし～廿日市はつかいち)

- ・当該箇所の渋滞は激しく道路整備の必要性は実感。当該エリアは、市役所や健康福祉センター等が立地するシビックコア地区の特色を持つ一方、隣接する臨海部は工業地区となっている。産業面や防災面の効果等、事業の効果は高いと思われる。
- ・B/Cは他事業との比較ではなく、同じ区間で事業の案を比較する時に使うべきものである。当該箇所は、十分に効果が示されていると考える。
- ・当該箇所は広域的なミッシングリンクを解消するとともに、産業面、防災面の課題解消にも資する道路である。また、普通車と貨物車が混在する現道交通の環境改善にも繋がり、地域の道路としても効果を発揮する。

### ○一般国道2号 おかやまくらしき 岡山倉敷立体 (I期)

- ・倉敷～岡山間を日常的に移動しているが、慢性的に渋滞しており、また移動に係る時間が読めないため国道2号は使っていない。地元の期待も大きく、早期の完成を目指してやっていただきたい。
- ・政令市である岡山市と中核市である倉敷市を結ぶ、都市間リンクを形成する道路。渋滞解消、物流強化、観光活性化等、地元からの期待も大きい。

### ○一般国道9号 いずも 出雲バイパス (神立かんだち～中野東なかのひがし)

- ・出雲バイパスの暫定開通は平成19年。それから約15年経った結果、無秩序な周辺開発が進み、それが渋滞の一因となっているのではないかと。道路事業の必要性は理解できるが、地元自治体と協力し、まちづくり等と連携して考えていく必要がある。
- ・市内のアクセス、交通流の改善、救急搬送の改善に効果。一方で街の開発、土地利用等を考えたまちづくり、モビリティマネジメント等、賢い道路を目指していく必要がある。