

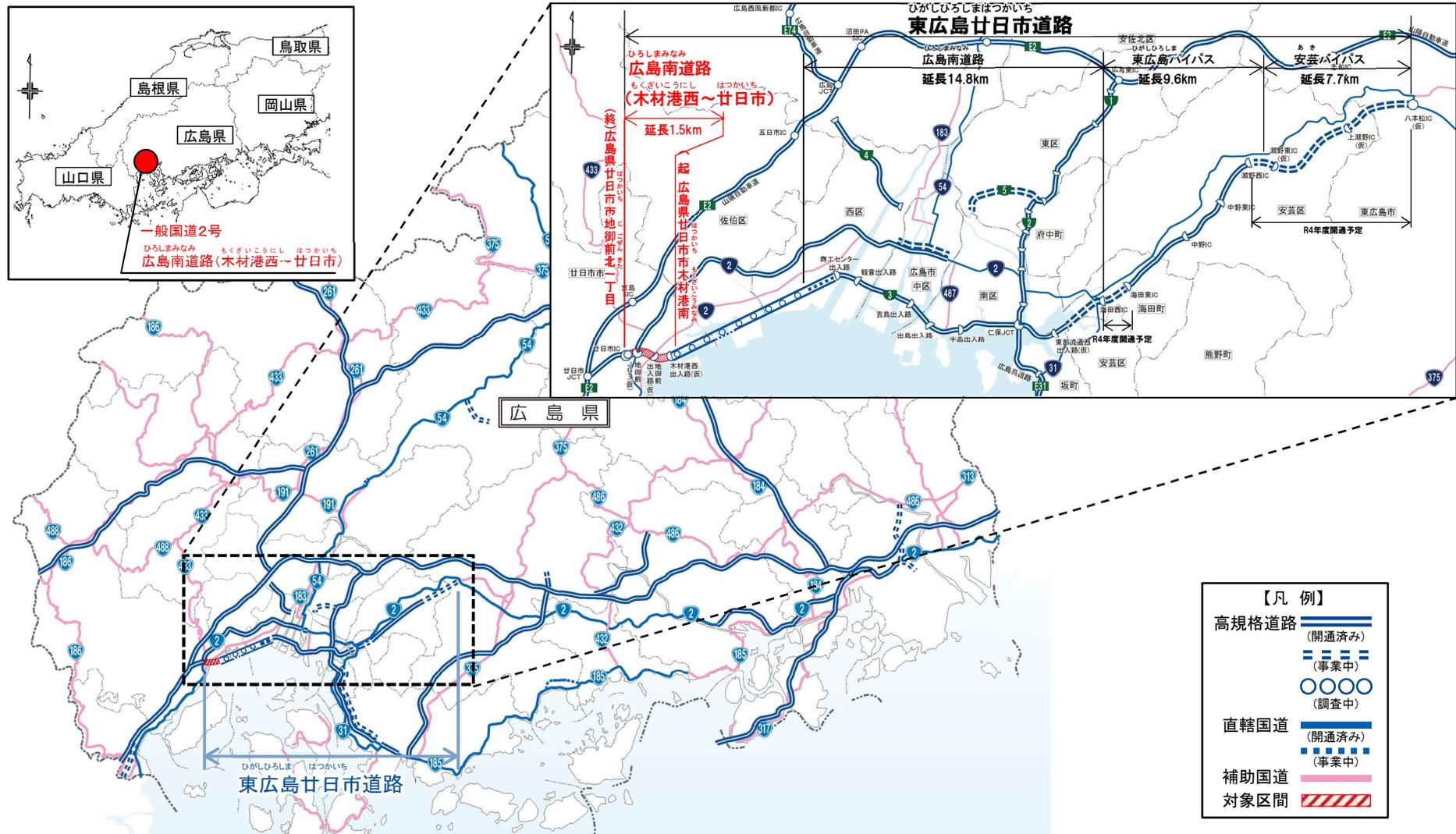
# 令和4年度 新規事業候補箇所説明資料

一般国道2号 ひろしまみなみ 広島南道路( もくざいこうにし 木材港西～ はつかいち 廿日市 )

令和4年3月7日  
国土交通省 中国地方整備局

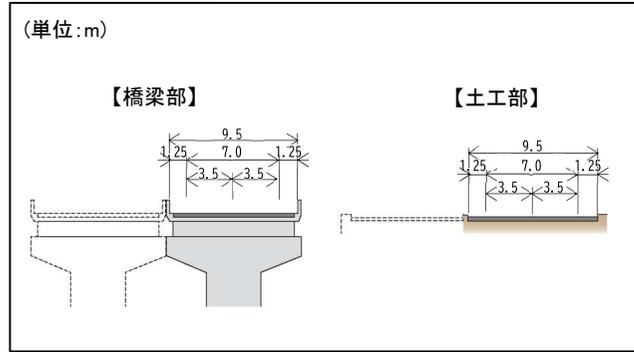
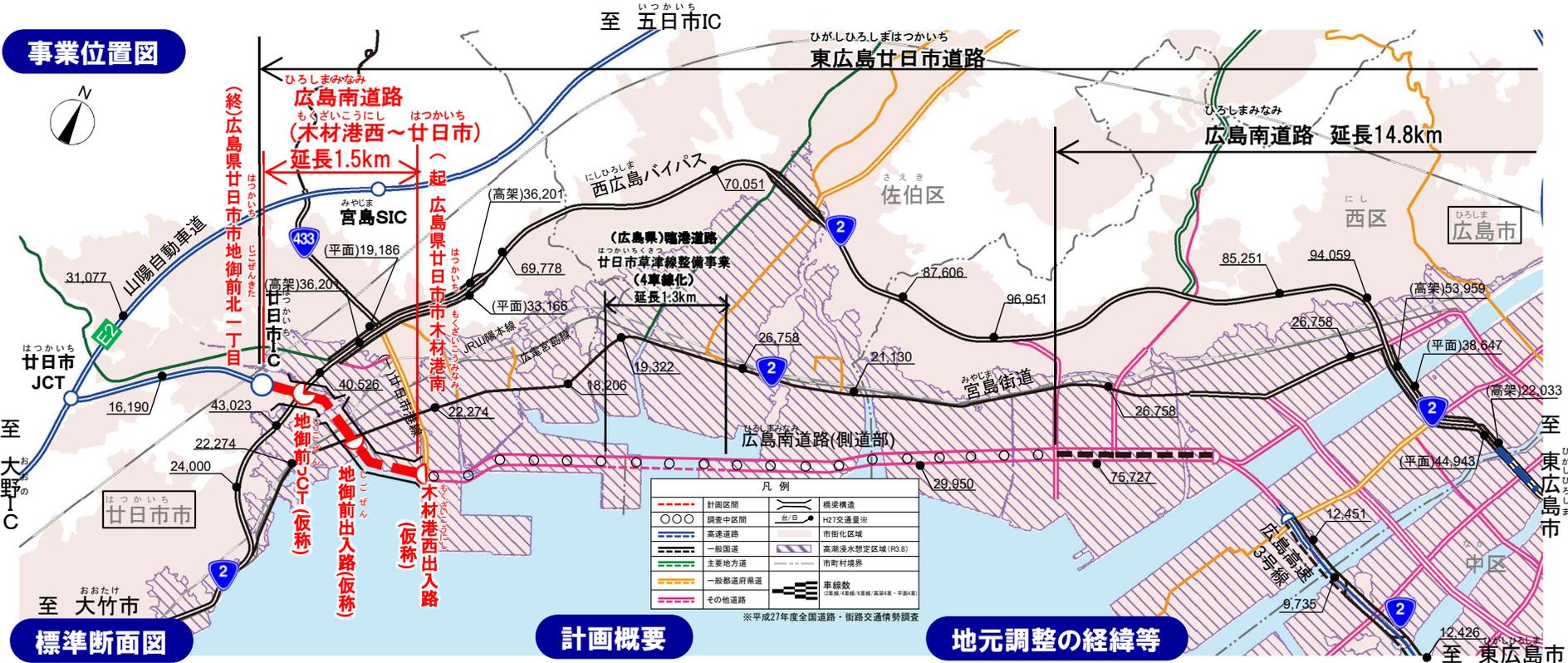
# 1. 位置図

- 一般国道2号は、大阪府大阪市から福岡県北九州市へ至る延長約680kmの主要幹線道路である。
- 広島南道路(木材港西～廿日市)は、広島県廿日市市木材港南から広島県廿日市市地御前北1丁目を結ぶ延長1.5kmの道路であり、高規格道路「東広島廿日市道路」の一部を構成するものである。



# 2. 事業概要

- ・一般国道2号広島南道路(木材港西～廿日市)は、延長1.5km、設計速度80km/h、暫定2車線で、事業費約400億円である。
- ・当該区間は平成9年5月に都市計画決定されている。



**計画概要**

区間	広島県廿日市市木材港南～ 広島県廿日市市地御前北一丁目
計画延長	1.5km
設計速度	80km/h
車線数	暫定2車線
計画交通量	約4,700～約6,000台/日
	乗用車 小型貨物 普通貨物
	約3,400台/日 約600台/日 約2,000台/日
全体事業費	約400億円

- 地元調整の経緯等**
- 都市計画手続きの状況
    - ・H9年5月：都市計画決定
  - 地域の要望等
    - ・R2年6月 広島県知事が国土交通省に事業化要望
    - ・R2年11月 広島県知事が国土交通省に事業化要望
    - ・R2年11月 広島南道路建設促進期成同盟会が国土交通省に事業化要望
    - ・R3年6月 広島県知事が国土交通省に事業化要望
    - ・R3年8月 広島南道路建設促進期成同盟会が国土交通省に事業化要望
    - ・R3年11月 広島南道路建設促進期成同盟会が国土交通省に事業化要望
    - ・R3年11月 広島県知事が国土交通省に事業化要望

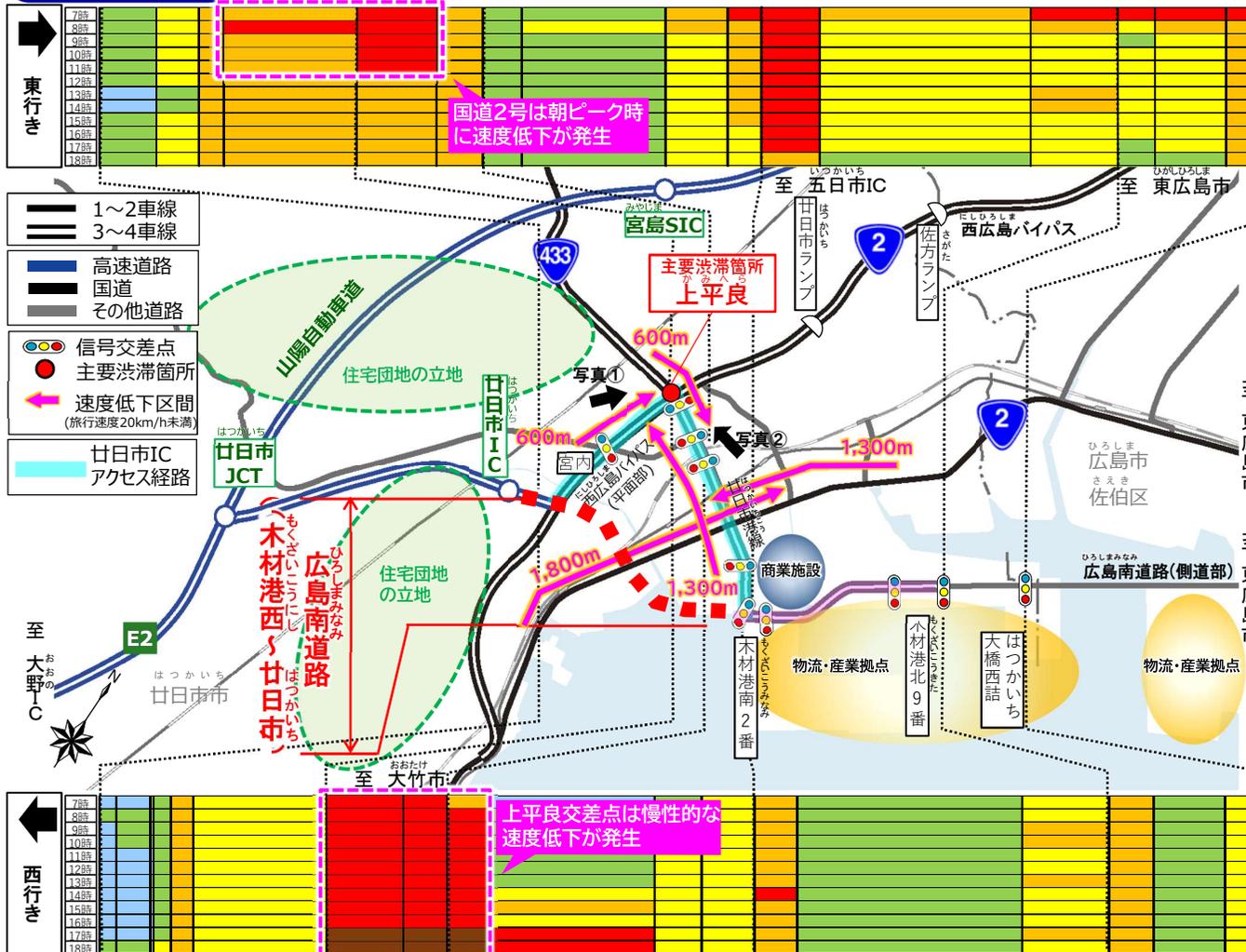


# 3. 現状と課題

## 課題① 交通集中による旅行速度低下

- はつかいち にしひろしま はつかいちこう  
 ・廿日市ICのアクセス経路は西広島バイパス(平面部)・廿日市港線経由に限られ、臨海部発着の交通が集中。
- かみへら にしひろしま はつかいちこう  
 ・主要渋滞箇所の上平良交差点を中心に、国道2号西広島バイパス(平面部)、廿日市港線で慢性的な速度低下が発生。  
 みやじま  
 また、周辺道路の宮島街道で速度低下が発生。

### 並行路線の速度低下状況



### 上平良交差点の渋滞状況



写真① R3.7.30(金) 8時台



写真② R3.7.21(水) 17時台

旅行速度データ：  
 ETC2.0プローブデータ (R2.4～R3.3平日)

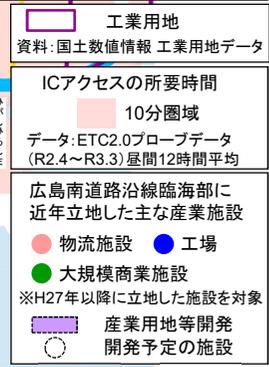
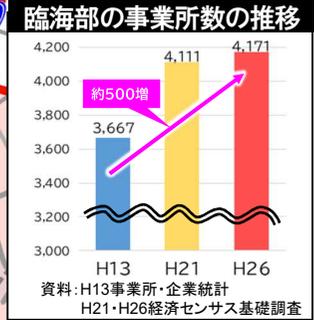


# 3. 現状と課題

## 課題③ 物流を阻害するミッシングリンク

- 産業施設が集積する広島南道路沿線の臨海部では、近年産業用地開発が進み企業が進出している。特に、五日市地区等で更なる開発が計画されているが、ICアクセスの所要時間が10分圏域外となっており、高規格幹線道路等へのアクセス性が課題。
- 木材港と廿日市IC間は本線も側道もないミッシングリンク箇所であり、アクセス経路は渋滞による所要時間のばらつきも大きく、物流活動の阻害が発生。

### 臨海部産業関連施設等の開発状況および廿日市ICとのアクセスルート



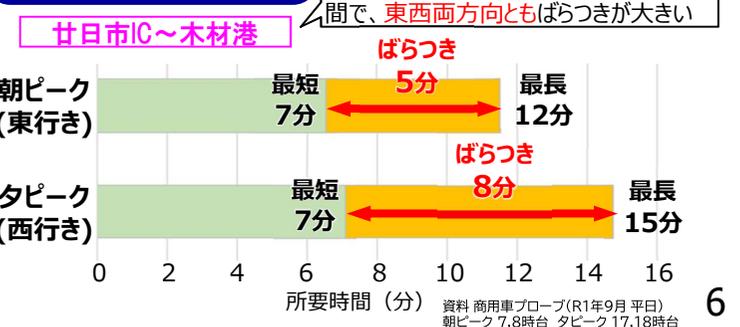
### 広島都市圏の製造品出荷額推移



### 廿日市周辺の渋滞状況



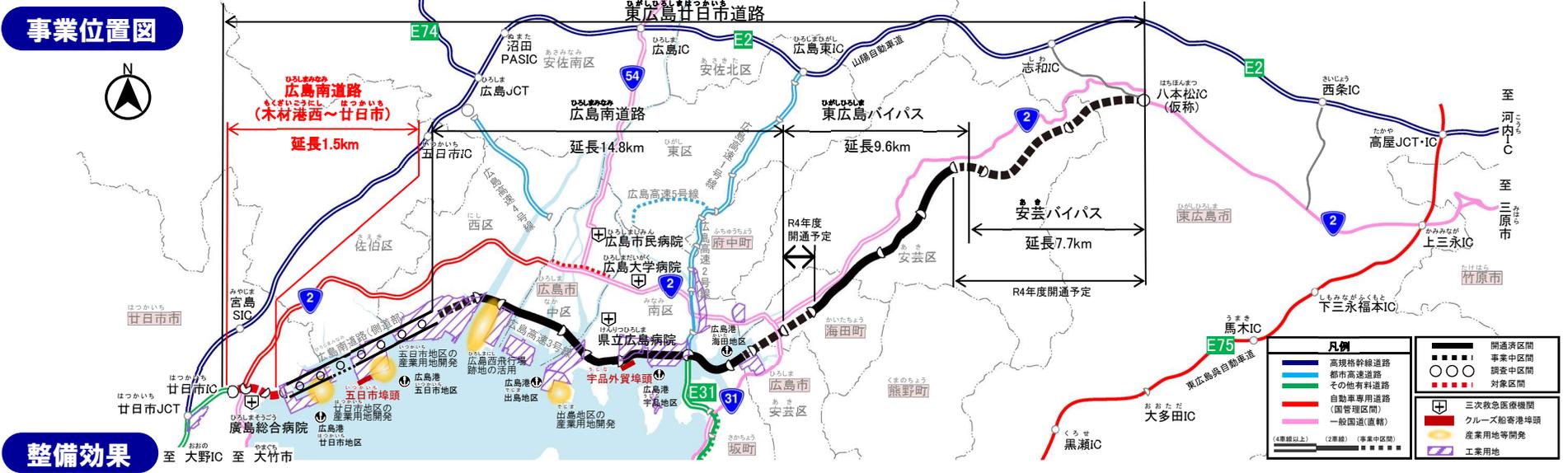
### 所要時間のばらつき





# 5. 整備効果

- ・交通の円滑化、周辺道路の交通安全性の向上、地域経済活動支援に寄与する。
- ・周辺の渋滞区間を回避することで、五日市港のクルーズ船からの周遊観光や、<sup>いつかいち</sup> 県立広島病院など広島市内の高度な医療を<sup>けんりつひろしま</sup> 提供する救命救急センターへの救急搬送についても支援。



## 整備効果

### 【広域的な道路ネットワークの完成】

当該道路の整備により広島都市圏を東西に結ぶ**広域的な道路ネットワーク**が完成。山陽自動車道との**ダブルネットワーク化**により東西都市間の**連携機能**が強化される

### 【交通の円滑化】

当該道路の整備により**速達性の高い道路ネットワーク**が形成される

高速道路のアクセス経路における**速度低下区間**を回避することで**交通の円滑化**に寄与。

【木材港西～廿日市における所要時間】  
現況 6分 → 整備後 1分 (約5分短縮)  
【平均旅行速度】  
現況 25km/h → 整備後 70km/h (約45km/h向上)

現況：ETC2.0プローブデータ(R2.4～R3.3) ピーク時(7.8,17,18時)平均  
整備後：広島南道路利用区間(L=1.5km)を速度70km/hで算出

### 【周辺道路の交通安全性の向上】

当該道路の整備により**安全で快適な走行環境**が形成される

高速道路のアクセス経路における**事故危険区間**を回避。また、交通の転換により**事故危険区間の交通量が減少**し安全性が向上する。

【死傷事故件数(木材港西～廿日市IC)】  
現況 44件/4年 → 整備後 40件/4年(約1割減少)  
【木材港西～廿日市IC間の事故危険区間数】  
現況 3箇所 → 整備後 0箇所(全箇所回避)

現況：ITARDAデータ(H28～R1)  
整備後：R22将来交通量推計結果を用いて人身事故算定式により算出

### 【物流効率化による地域経済活動支援】

当該道路の整備により高速道路への**アクセス性が向上**し、**速達性、定時性が確保**される

主要な産業拠点である臨海部の工業地域や港湾施設等と高速道路とのアクセスが向上することで、**物流活動の効率化**が図られ、**地域経済活動を支援**。

【臨海部のIC10分圏域】  
現況 34% → 整備後 58% (+24%)

現況：ETC2.0プローブデータ(R2.4～R3.3) 昼間12時間平均より作成  
整備後：上記のうち、広島南道路利用区間(L=1.5km)を速度70km/hで設定  
宮島街道以南を臨海部として算出

# 6. 事業の効果

ひがしひろしま はつかいち

・東広島廿日市道路における総費用は12,294億円、3便益による総便益は17,530億円で費用便益比は1.4である。

ひろしまみなみ もくざいこうにし はつかいち

・広島南道路(木材港西～廿日市)における総費用は301億円、3便益による総便益は109億円で費用便益比は0.4である。

## ▶投資効果(3便益による費用便益比) (億円)

項目	東広島廿日市道路	広島南道路
<b>費用 (C)</b>	12,294	301
<b>事業費</b>	11,306	268
<b>維持管理費</b>	790	33
<b>更新費</b>	198	—
<b>便益額 (B)</b>	17,530	109
<b>走行時間短縮便益</b>	15,322	87
<b>走行経費減少便益</b>	1,827	20
<b>交通事故減少便益</b>	381	2
<b>費用便益比</b>	<b>1.4</b>	<b>0.4</b>
<b>経済的内部収益率 (EIRR)</b>	<b>5.2%</b>	<b>-0.9%</b>

便益計測対象項目	内容
走行時間短縮便益	周辺道路も含め、道路整備によって走行時間が短縮される効果を貨幣価値として算出したもの。
走行経費減少便益	周辺道路も含め、道路整備によって走行条件が改善されることによる走行に必要な経費（燃料費、オイル費、タイヤ・チューブ費、車両整備費、車両償却費）の減少効果を対象として算出したもの。 なお、走行時間に含まれない経費を対象として算出している。
交通事故減少便益	周辺道路も含め、道路整備による交通量等の変化に伴う、交通事故による社会的損失（運転者、同乗者、歩行者に関する人的損害額、交通事故により損壊を受ける車両や構築物に関する物的損害額等）が減少する効果を貨幣価値として算出したもの。

※「東広島廿日市道路」とは八本松IC～廿日市ICの区間。

「広島南道路」とは広島南道路(木材港西～廿日市)の区間。

※総費用、総便益については、基準年(R3年)における現在価値を記入。

※総便益には、3便益(走行時間短縮便益、走行経費減少便益、交通事故減少便益)

※費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

# 6. 事業の効果

○広域ネットワーク(東広島廿日市道路)での費用便益分析<広島南道路(木材港西～廿日市)>



	新規事業化候補箇所 延長1.5km (広島南道路)	調査中 延長7.0km	事業中 延長14.8km (広島南道路)	事業中 延長9.6km (東広島バイパス)	事業中 延長7.7km (安芸バイパス)	B/C	EIRR
新規事業化候補箇所	○		※1	※1	※1	0.4	-0.9%
東広島廿日市道路 <sup>※2</sup>	○	○	○	○	○	1.4	5.2%

○印は「事業を実施する場合」と「事業を実施しない場合」の比較対象  
 ※1: 新規事業候補箇所のB/C等の算定にあたり、事業中区間は将来ネットワークに含む  
 ※2: 基準年をR3として計算