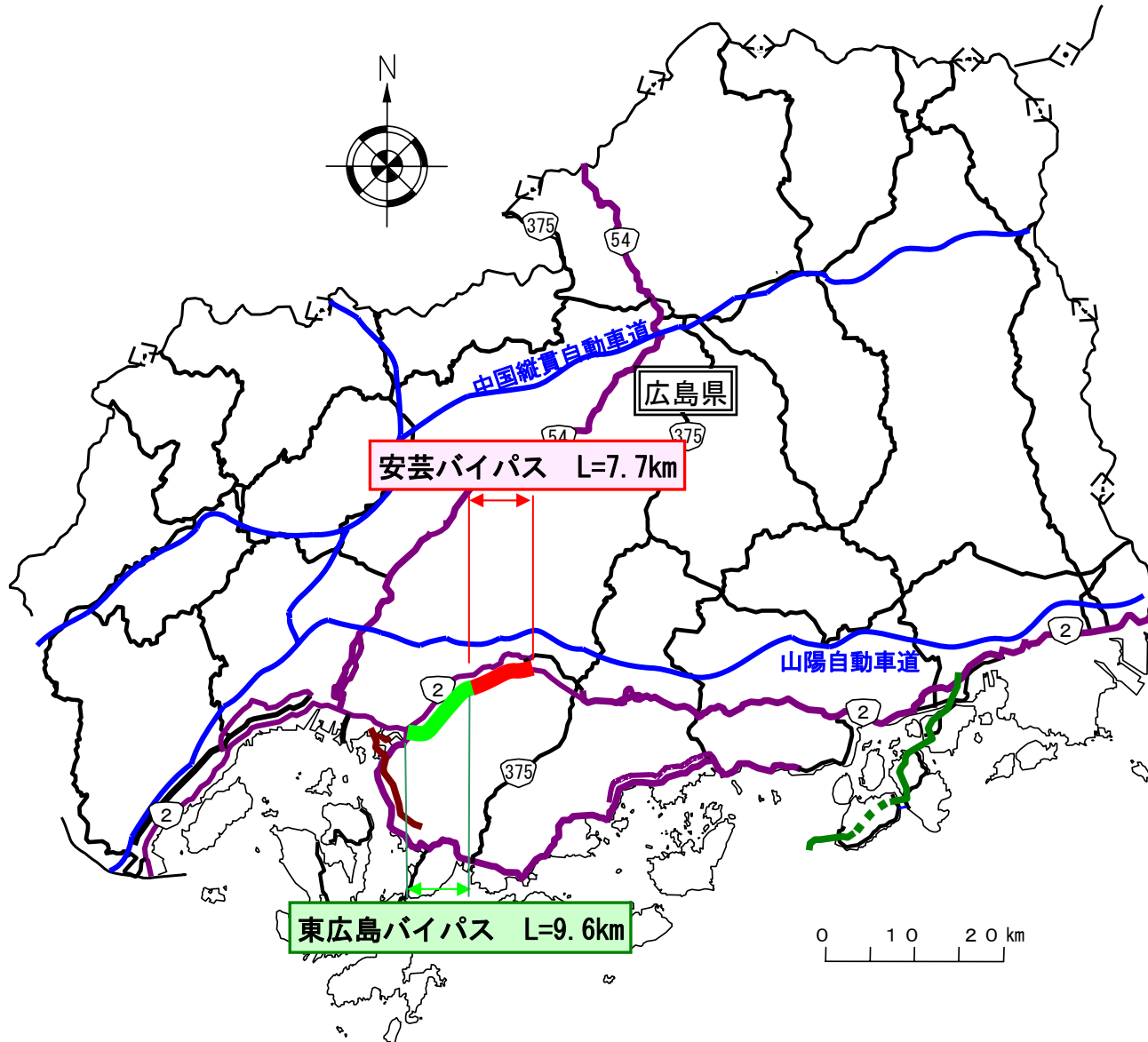


一般国道2号 安芸バイパス
一般国道2号 東広島バイパス

国土交通省 中国地方整備局

1. 位置図

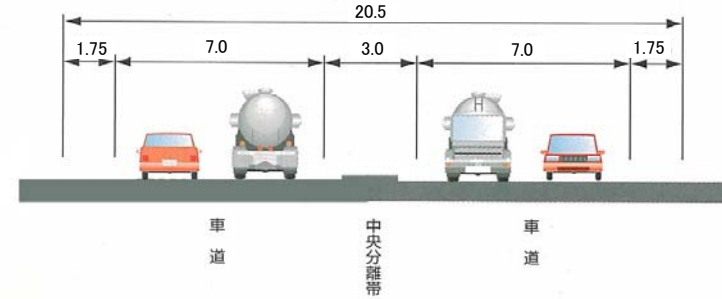


2. 安芸バイパスの概要

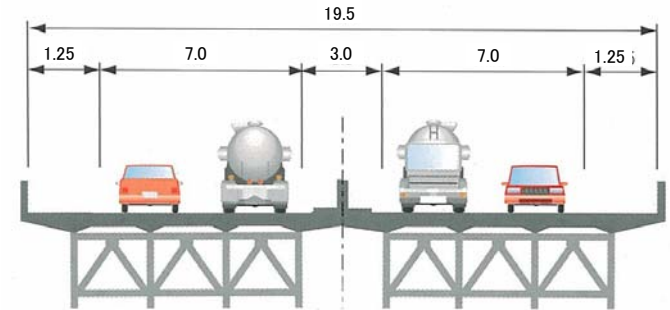
(1) 事業概要



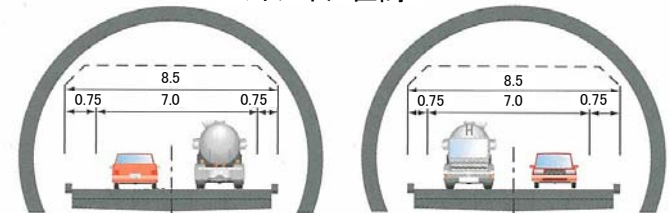
▼土工区間



▼橋梁区間



▼トンネル区間



・起終点

起点: 広島県東広島市八本松町宗吉
 終点: 広島県広島市安芸区上瀬野町上瀬野

- ・計画延長: L=7.7km
- ・道路規格: 第1種第3級(設計速度80km/h)
- ・車線数: 4車線

※ 当面暫定(2車線)整備

2. 安芸バイパスの概要

一般国道2号 安芸バイパス
 一般国道2号 東広島バイパス

(2) 事業経緯



必要性

- 国道2号の混雑緩和
- 周辺地域との連携強化
- 交通安全・定時性の確保



| 事業経緯 | 年度 | 区間 | 安芸区上瀬野 ～安芸区瀬野南 | 安芸区瀬野南 ～東広島市八本松町宗吉 |
|---------|--------------------|--------|-------------------|---|
| | 昭和50年2月 | 都市計画決定 | | |
| 平成6年12月 | 地域高規格道路の路線指定 | | | |
| 平成7年度 | 事業化 | | | |
| 平成8年8月 | 都市計画変更（自動車専用道路へ変更） | | | |
| 平成17年度 | | | | (主) 志和インター線関連区間 (L=0.75km) 供用 (H17.4.27) |

2. 安芸バイパスの概要

(2) 事業経緯・2(工事状況)



③ 宗吉地区 (東広島市)



② 宗吉地区 (東広島市)



H17.4.27に開通した志和インター線
 関連区間

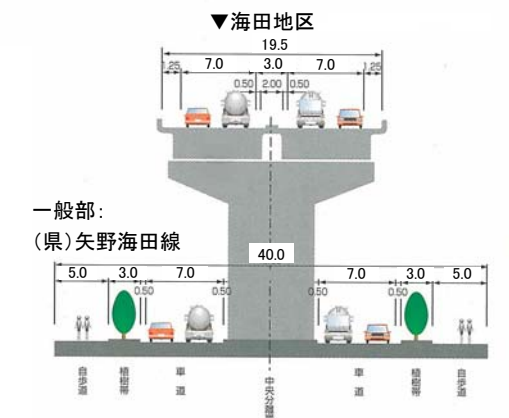
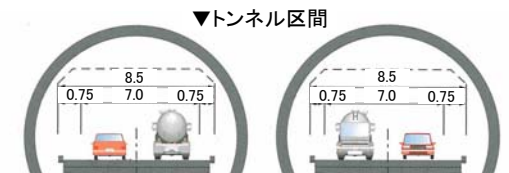
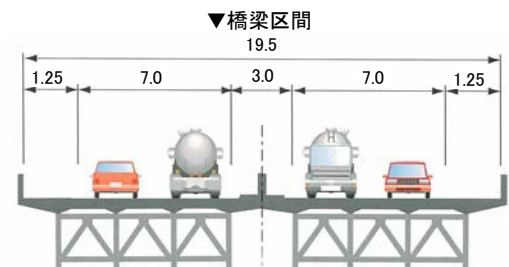
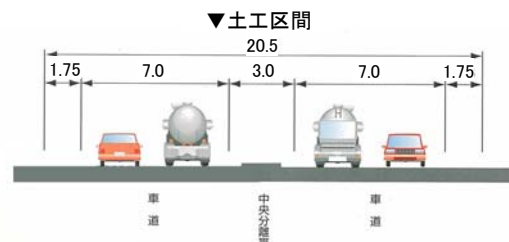


① 起点側 (東広島市八本松町) から本路線を眺める
 (上空斜め写真)

3. 東広島バイパスの概要

一般国道2号 安芸バイパス
一般国道2号 東広島バイパス

(1) 事業概要



・起終点

起点: 広島県広島市安芸区上瀬野町上瀬野

終点: 広島県安芸郡海田町南堀川町

- ・計画延長: L=9.6km
- ・道路規格: 第1種第3級(設計速度80km/h)
- ・車線数: 4車線
- (一般部:(県)矢野海田線 L=1.7km)
- ・道路規格: 第4種第1級(設計速度60km/h)
- ・車線数: 4車線

※ 当面暫定(2車線)整備

3. 東広島バイパスの概要

(2) 事業経緯



必要性

- 国道2号の混雑緩和
- 周辺地域との連携強化
- 交通安全・定時性の確保

| | 海田町曾田 ～海田町南堀川町 | 海田町東海田 ～海田町曾田 | 安芸区中野東 ～海田町東海田 | 安芸区上瀬野 ～安芸区中野東 |
|---------|---------------------|-------------------------|-------------------|-------------------|
| 昭和49年4月 | 都市計画決定 | | | |
| 昭和50年度 | 事業化 | | | |
| 平成5年度 | 海田ランプ工事着手 | | | |
| 平成6年12月 | 地域高規格道路の路線指定 | | | |
| 平成8年8月 | 都市計画変更 (自動車専用道路へ変更) | | | |
| 平成8年10月 | 一般部： (県) 矢野海田線供用 | | | |
| 平成10年9月 | 海田ランプ供用 | | | |
| 平成17年度 | | 中野IC～海田東IC 供用予定 (暫定) | | |

3. 東広島バイパスの概要

(2) 事業経緯・2(工事状況)



① 終点（海田町）からの本路線を眺める
 （上空斜め写真）



②海田東ランプ部（海田町）



③曾田高架橋（広島市安芸区）



④海田地区（海田町）



⑤押手高架橋（広島市安芸区）