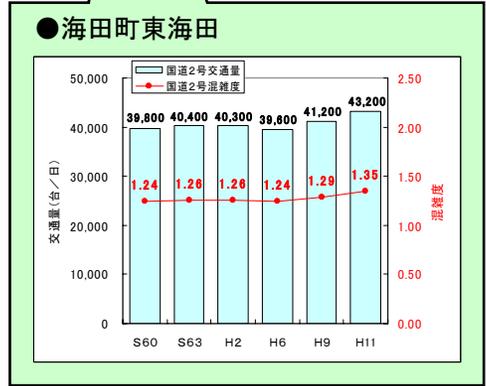


4. 現在の状況

(1) 道路交通の現況・1

一般国道2号 安芸バイパス
一般国道2号 東広島バイパス

■ 国道2号では容量不足による深刻な交通渋滞が日常化

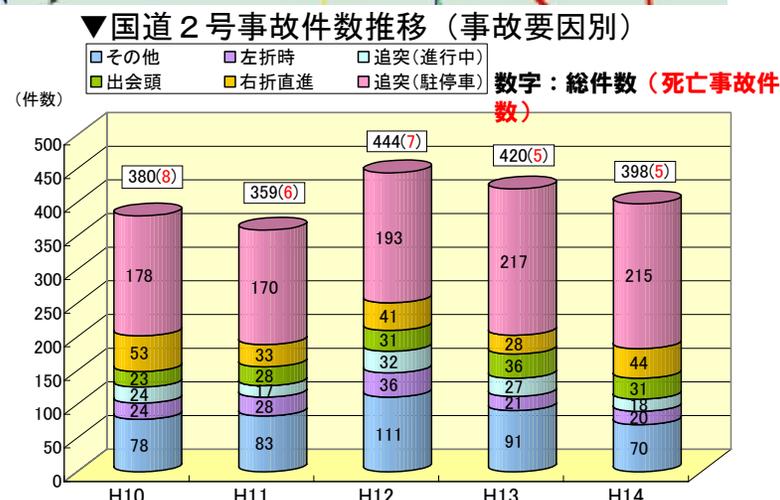
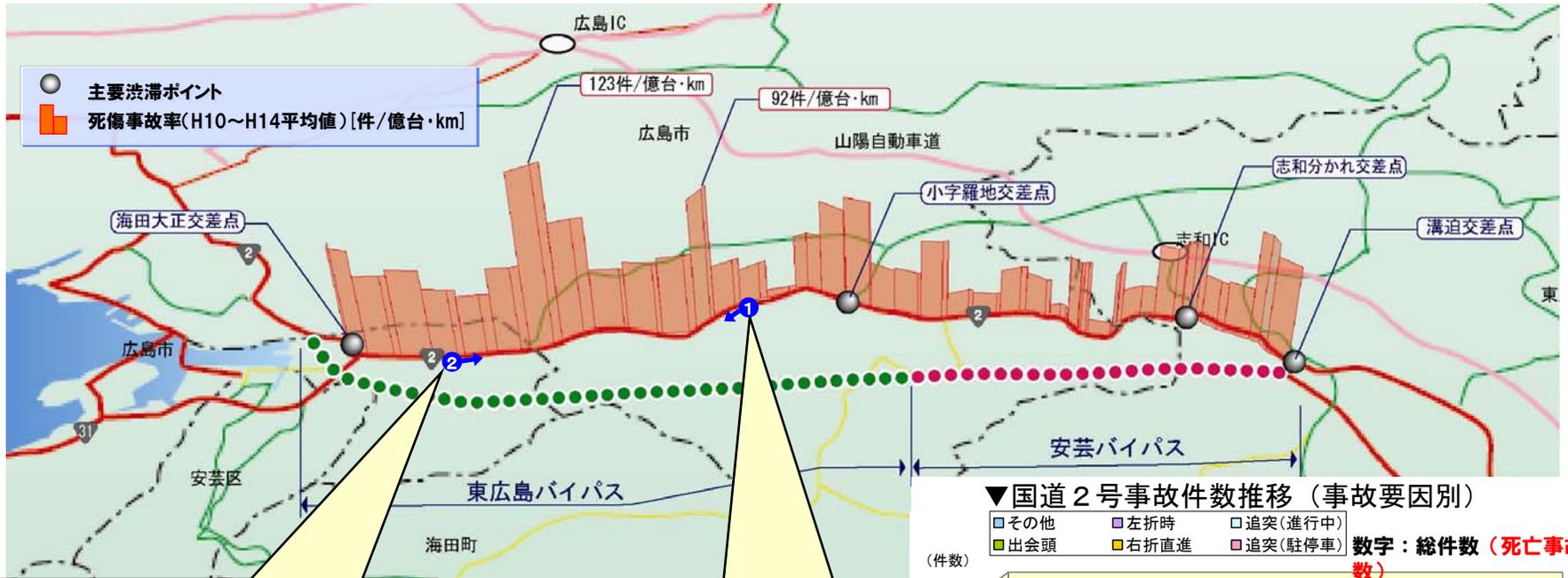


資料：道路交通センサス

4. 現在の状況

(1) 道路交通の現況・2

減少しない交通事故、多発する停止車両への追突

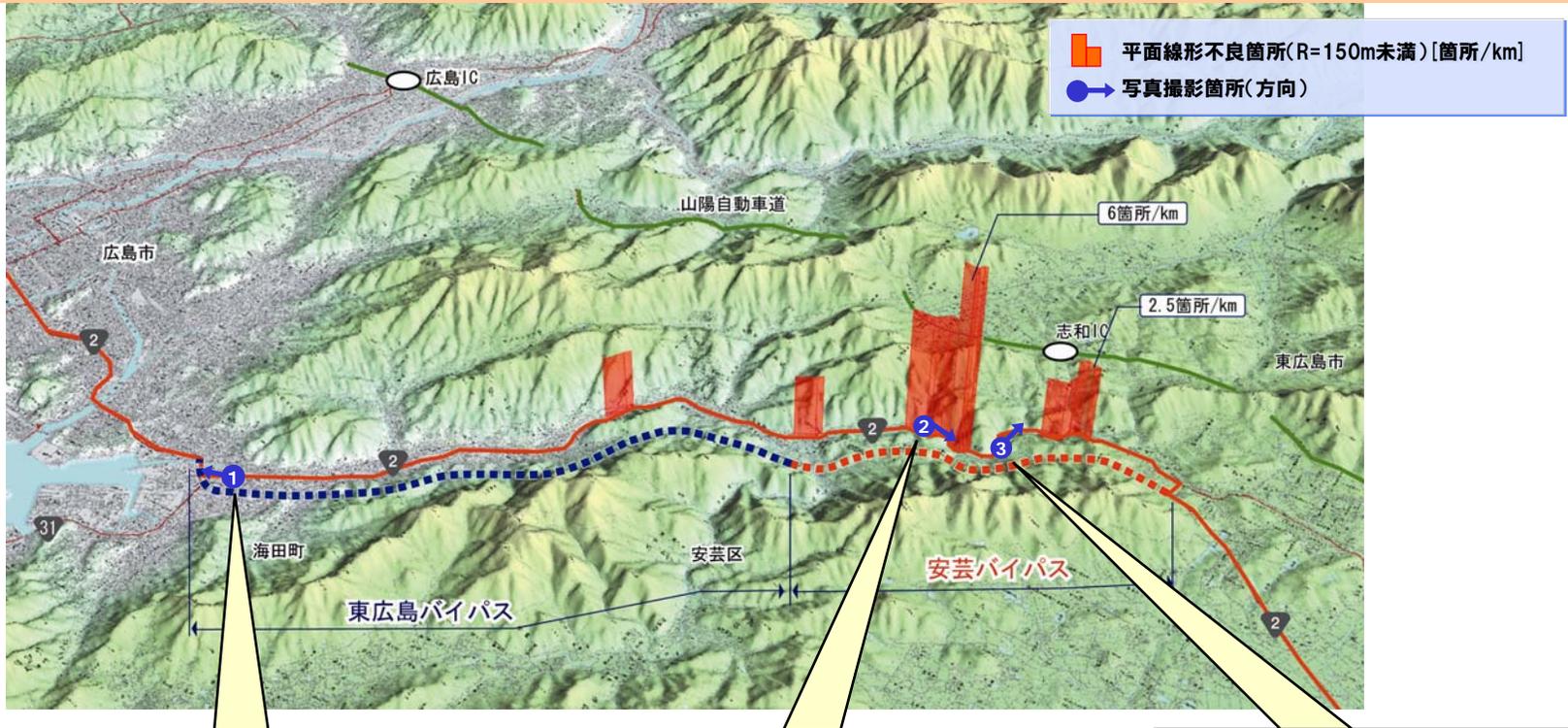


資料：事故統合データベース (H10~H14) により事故類型を集計
 国道2号 溝迫交差点~海田大正交差点間

4. 現在の状況

(1) 道路交通の現況・3

■ 気象条件に左右される道路構造



平常時



①大雨による路面冠水状況(海田大正交差点東 東海田地区, H15. 7. 17)

冠水時



②縦断勾配・急カーブの連続区間(上瀬野 大山地区)

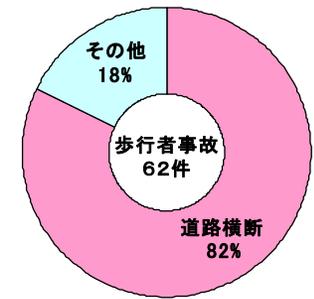


③積雪により麻痺する国道2号(東広島市志和町周辺, H15. 1. 29)

4. 現在の状況

(2) 沿道生活圏の現状・1

歩行者も国道2号を日常的に利用。道路横断時における事故の危険性



▲歩行者事故の内訳
 資料：事故統合データベース (H10～H15)
 (海田大正交差点～溝迫交差点間について集計)

[解説]
 色分けエリア：中学校区
 破線エリア：小学校区
 矢印実線：小学校通学路※
 (学校区：H17.04現在)

(※小学校通学路)
 ※ 国道2号を跨ぐ学校区を対象
 安芸区管内：H15.05時の通学路
 海田町管内：H16.05時の通学路
 東広島市管内：H16.05時の通学路



5. 社会経済状況

(1) 沿道地域の進展(物流・製造拠点の臨海地域との連携)

■ 人・物流の進展めざましい広島臨海地域と製造拠点東広島市との連携

