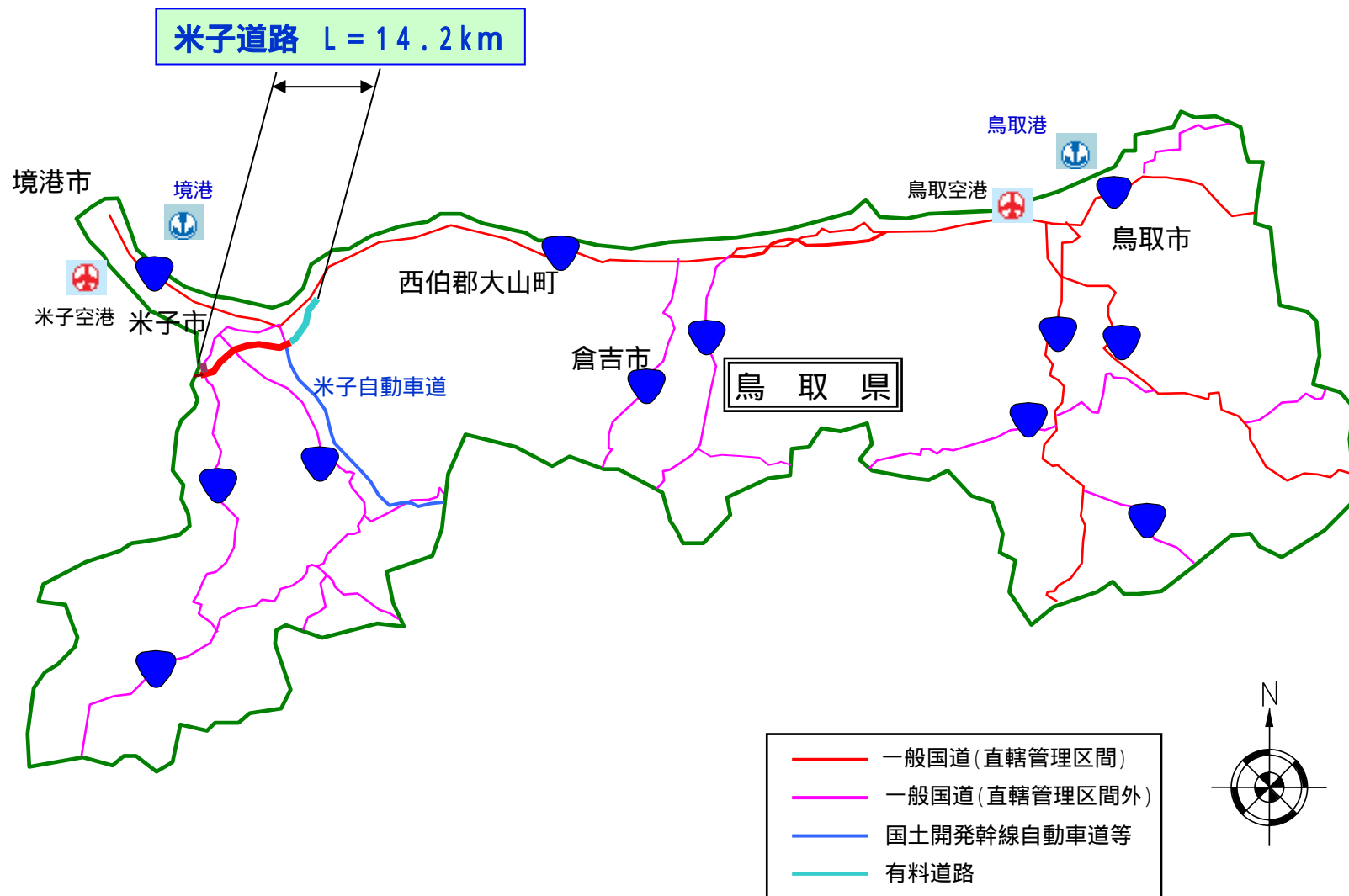


一般国道 9 号 よなご 米子道路

平成 17 年 12 月 6 日

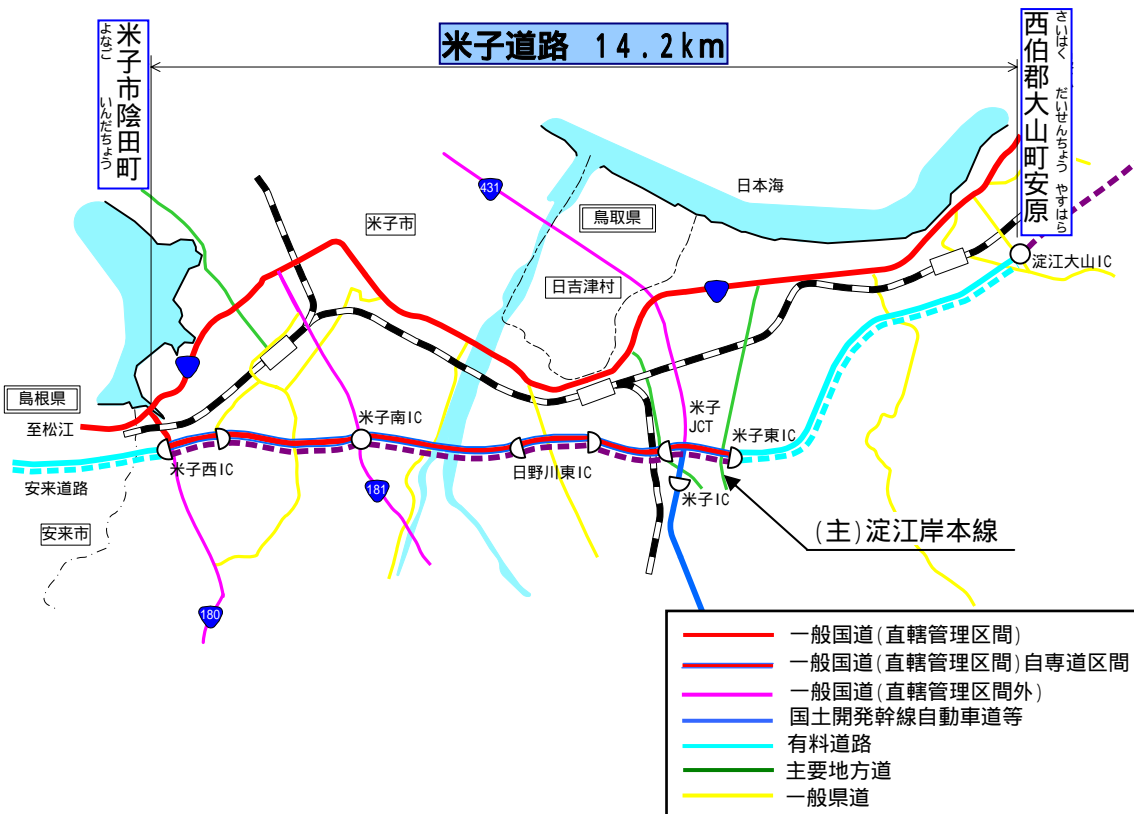
国土交通省 中国地方整備局

1. 位置図



2. 米子道路の概要

(1) 事業概要



起終点

起点：鳥取県西伯郡大山町安原

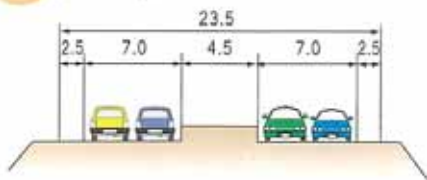
終点：鳥取県米子市陰田町

計画延長

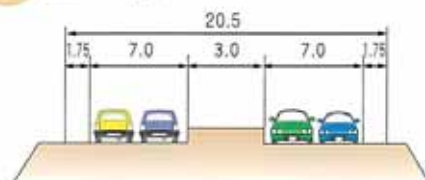
L = 14.2 km

標準断面図(土工区間)

1種2級 (有料道路区間)



1種3級 (無料区間)



	ヨドエキシモト 淀江岸本線以東	ヨドエキシモト 淀江岸本線以西
道路規格	第1種第2級	第1種第3級
設計速度	100km/h	80km/h
計画幅員	23.5m	20.5m
車線数	4車線	4車線

現在の供用形態は暫定(2車線)整備

2. 米子道路の概要

(2) 事業経緯(供用経緯)

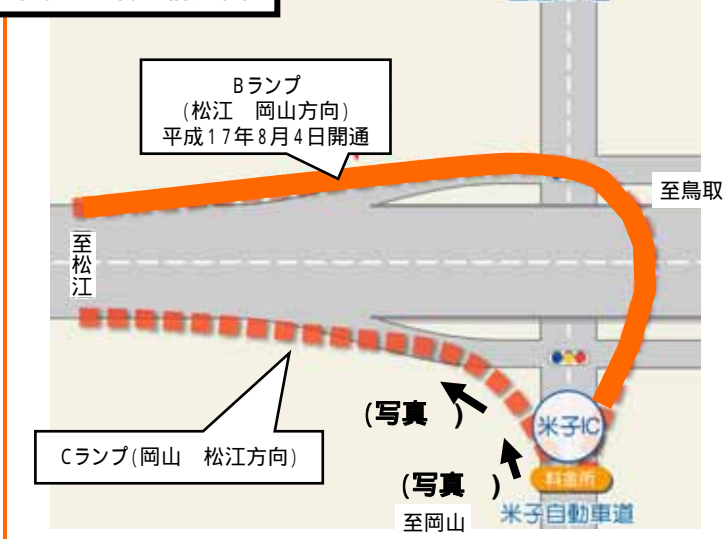


2. 米子道路の概要

(2) 事業経緯 (現在の工事状況)



米子JCT付近詳細図



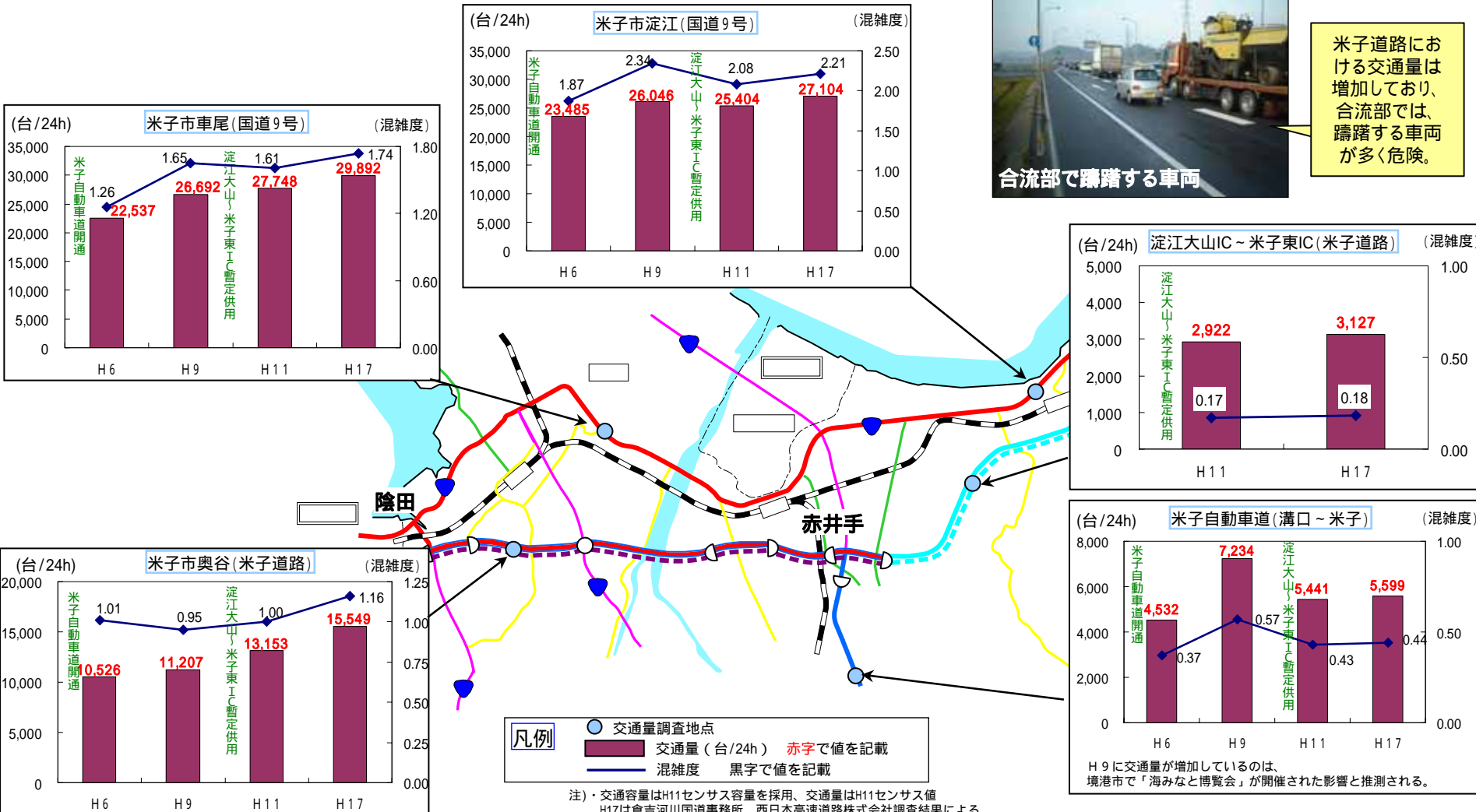
3. 現在の状況

(1) 道路交通の状況 (交通量の変化)

米子道路は供用後、交通量が増加し続けている。また、現道部においても増加傾向にある。また、現道部の混雑度は多くの区間で1.5以上となっている。



米子道路における交通量は増加しており、合流部では、躊躇する車両が多く危険。

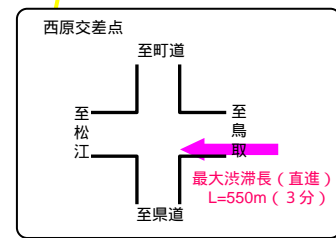
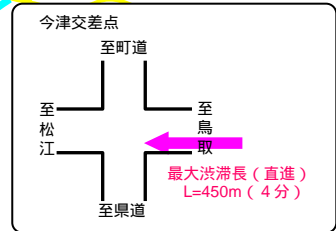
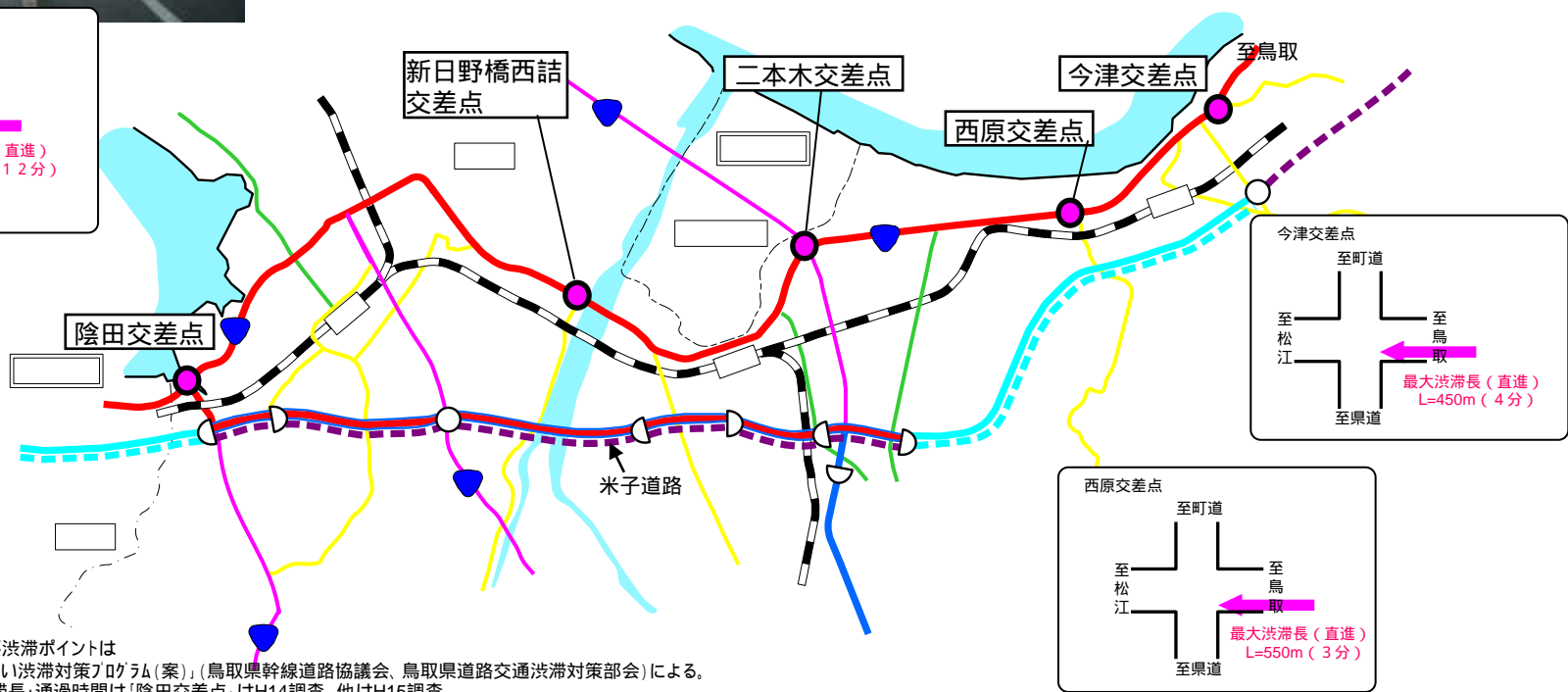
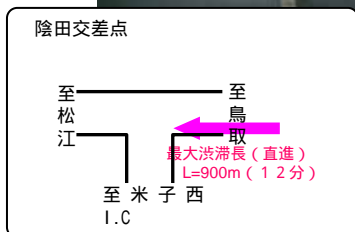
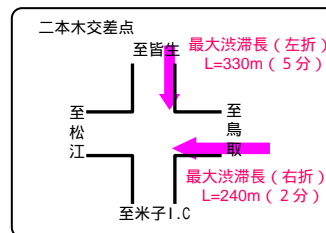
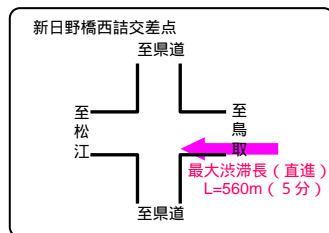


H9に交通量が増加しているのは、境港市で「海みなと博覧会」が開催された影響と推測される。

3. 現在の状況

(1) 道路交通の状況 (渋滞)

米子周辺地域には主要渋滞ポイントが5箇所存在している。



● 主要渋滞ポイント

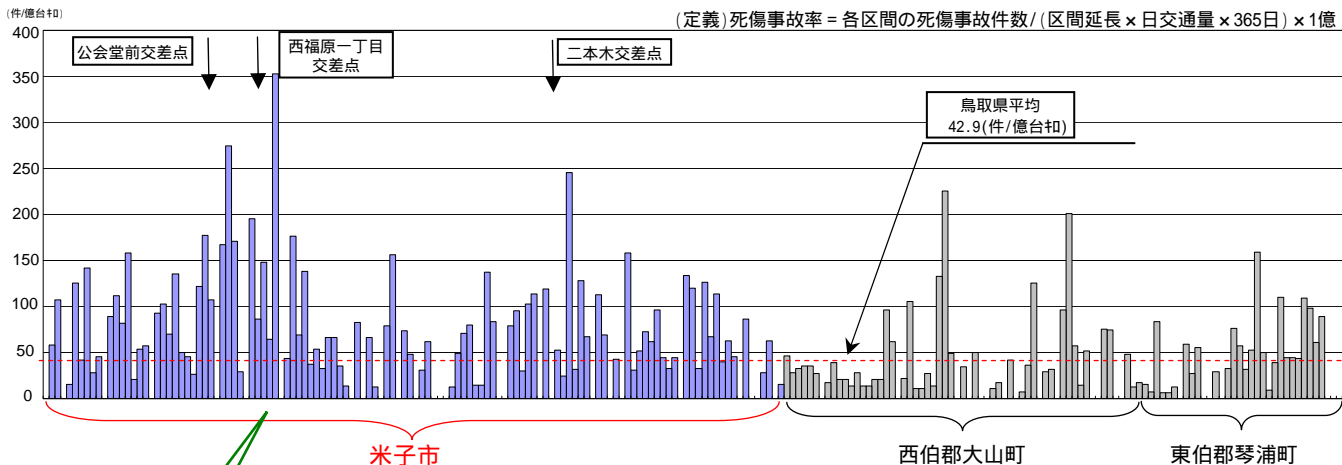
主要渋滞ポイントは「新しい渋滞対策プログラム(案)」(鳥取県幹線道路協議会、鳥取県道路交通渋滞対策部会)による。渋滞長・通過時間は「陰田交差点」はH14調査、他はH15調査。

3. 現在の状況

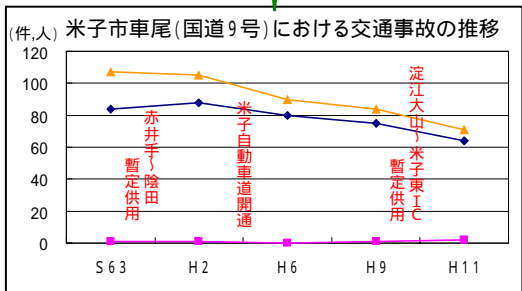
(1) 道路交通の状況 (交通事故)

米子道路と並行する米子市内の現道部において交通事故が多発している。

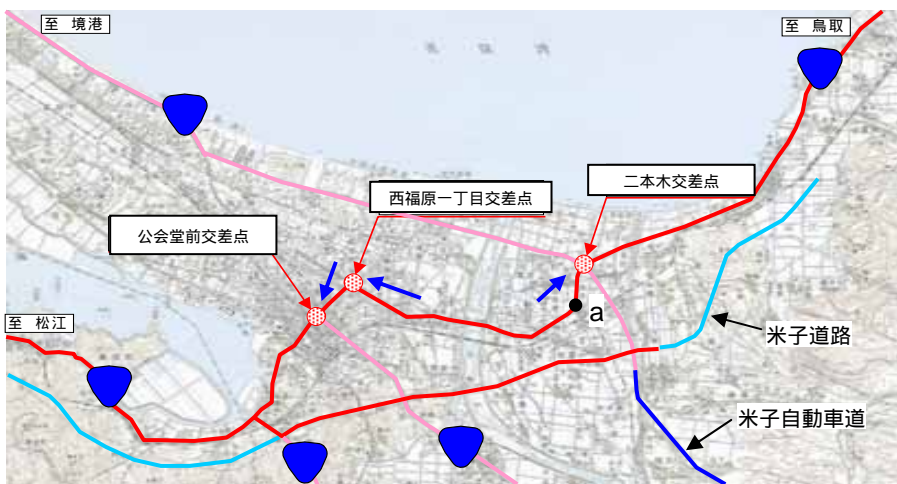
倉吉河川国道事務所管内国道9号の死傷事故率 (鳥取県東伯郡琴浦町～米子市陰田町)



米子道路の暫定供用に伴い、交通事故は減少傾向にあるものの依然、多くの事故が発生している。また、交通事故の傾向として**車両相互の追突事故**が多数を占める。



位置図

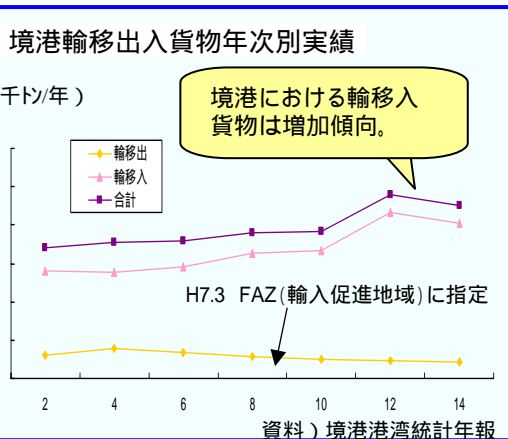
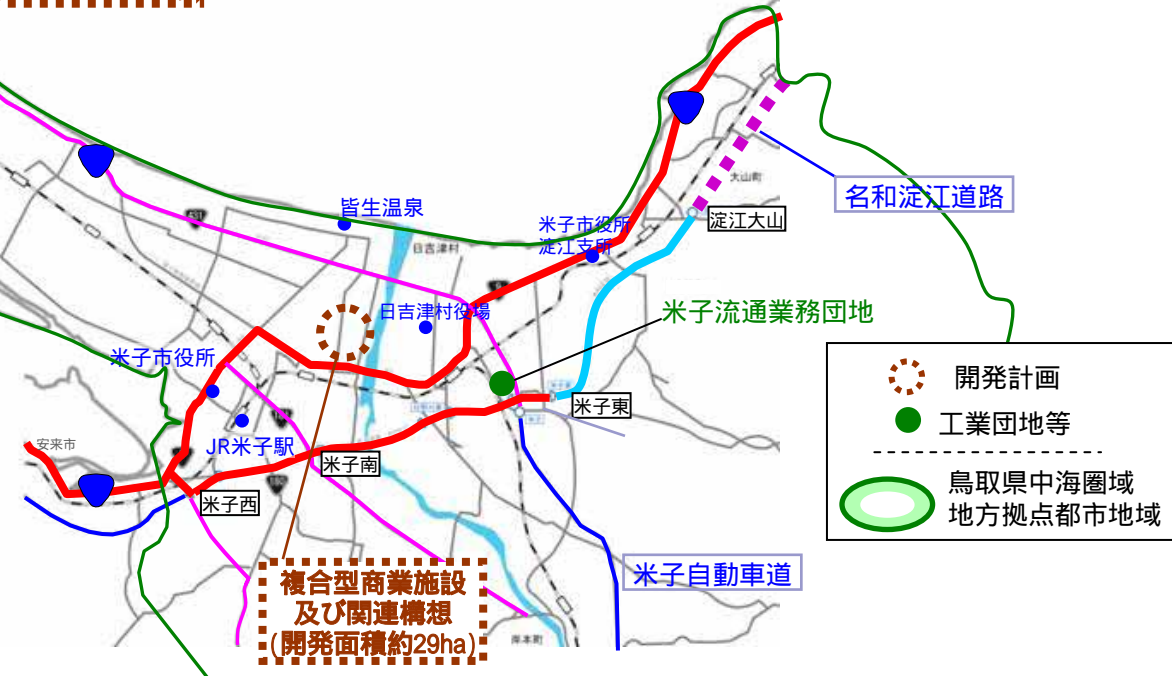
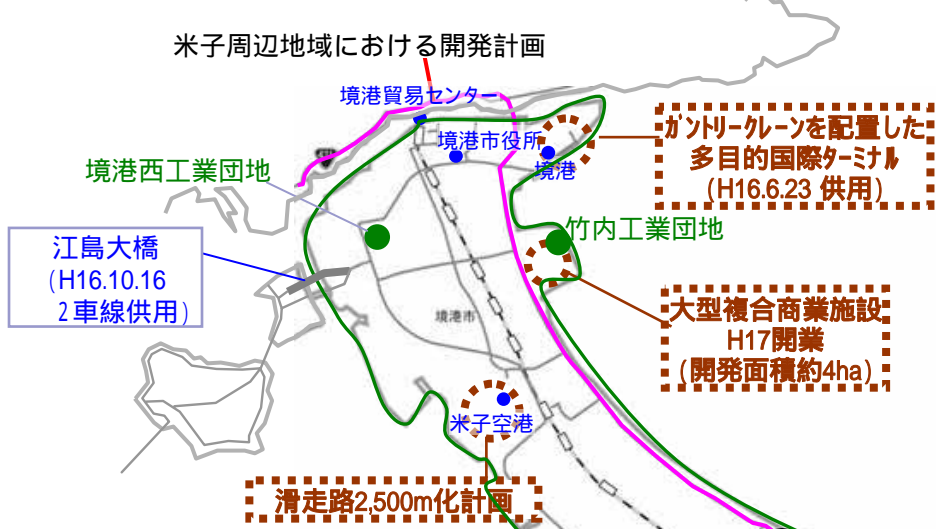


事故件数、負傷者数、死者数の数値は道路交通センサスより

4. 社会経済状況

(1) 沿道地域の進展(開発計画)

米子市、境港市において、港湾、空港、商業施設等の物流拠点整備計画が進められている。
境港や米子空港における貨物量は増加傾向にある。

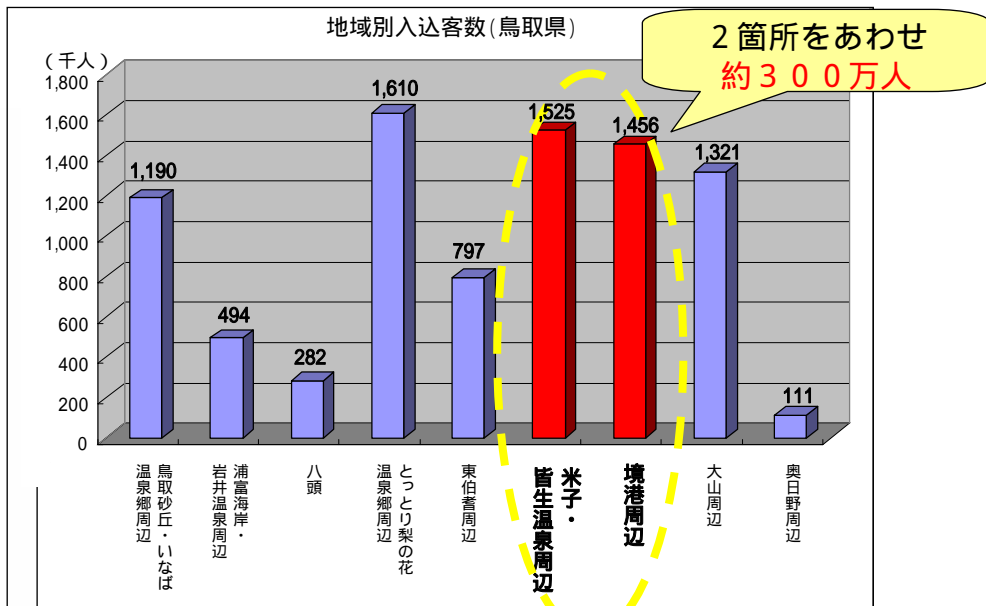
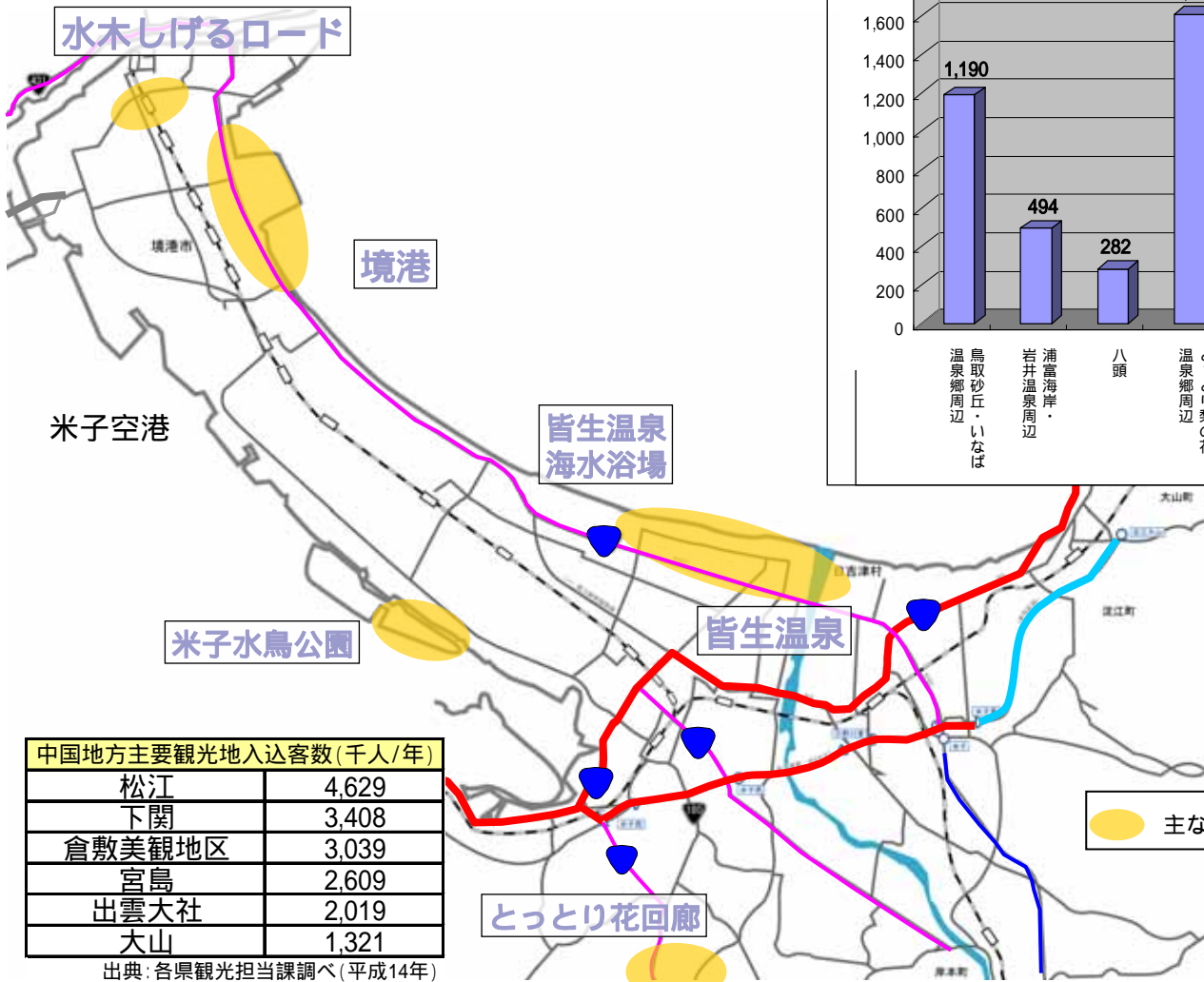


- 開発計画
- 工業団地等
- 鳥取県中海圏域地方拠点都市地域

4. 社会経済状況

(2) 沿道地域の進展(観光)

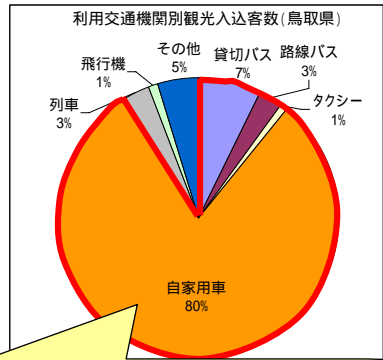
皆生温泉や境港があり、年間約300万人の観光客が訪れている。



中国地方主要観光地入込客数(千人/年)

松江	4,629
下関	3,408
倉敷美観地区	3,039
宮島	2,609
出雲大社	2,019
大山	1,321

出典:各県観光担当課調べ(平成14年)



観光における自動車の利用率は9割を超える。

資料: H14観光客入込動態調査結果 (鳥取県企画部 H15)