

平成17年度 事後評価

事業名	一般国道2号 玉島バイパス	事業区分	一般国道	事業主体	直轄
起終点	自：岡山県倉敷市大西 至：岡山県倉敷市玉島阿賀崎			延長	9.3 km

事業概要

一般国道2号は、大阪市を起点とし、瀬戸内海沿岸の諸都市を連絡し、北九州市に至る延長約680kmの主要幹線道路である。

玉島バイパスは、一般国道2号の交通混雑の緩和、沿道地域の環境保全や都市機能の充実、地域経済の発展を図るもので、広域交流の促進及び地域の活性化に大きく寄与することを目的として計画された倉敷市大西から倉敷市玉島阿賀崎に至る延長9.3kmの道路である。昭和47年度に事業着手し、昭和56年より順次供用を重ね、平成14年7月に全線暫定供用(2/4)を行ったものである。

S47年度事業着手	S47年度都市計画決定	S49年度用地着手	S52年度工事着手
全体事業費 約51.1億円	供用開始 昭和56年3月供用	B/C	5.4



事業の効果

●投資効果の有無

本事業に要する費用 (総費用)	本事業による効果 (総便益)
<p>■事業費</p> <p>総事業費※1 511億円</p> <p>現在価値事業費※2 1,012億円①</p> <p>■維持管理費 114億円②</p> <p>■残存価値※3 22億円③</p> <p>総費用 (C)</p> <p>①+②-③= 1,104億円</p> <p>※1: 既に登録されている当事業に必要な費用。</p> <p>※2: 将来または過去の費用を、現在の価値に換算したもの。</p> <p>※3: 評価対象期間末時点で、当該事業に残っている価値。</p>	<p>■走行時間 短縮便益 5,102億円④</p> <p>■走行経費 減少便益 653億円⑤</p> <p>■交通事故 減少便益 158億円⑥</p> <p>総便益 (B)</p> <p>④+⑤+⑥= 5,913億円</p>

評価対象期間 = 整備期間 + 40年

費用便益分析の結果	事業全体 今回評価 B/C = 5.4
-----------	---------------------

「費用分析マニュアル(案)による」
(H15.8.1 付け国都街第30号、国道分評第15号通達)

事業名	一般国道2号 玉島バイパス
<p>●事業期間の状況 用地期間 (S49～H9) : 23年間 工事期間 (S52～H14) : 25年間 S56年 : L=0.97km供用 (副道) S57年 : L=2.20km供用 (副道)、L=0.52km(2/4)供用 S60年 : L=2.96km供用 (副道)、L=0.63km(2/4)供用 H1年 : L=0.97km(2/4)供用 H6年 : L=1.32km(2/4)供用 H10年 : L=2.66km(2/4)供用 H13年 : L=1.11km(2/4)供用 H14年 : L=1.39km(2/4)供用</p> <p>●客観的評価指標に対応する事後評価項目 円滑なモビリティの確保 . . . 渋滞損失時間の削減、旅行速度の向上、新幹線駅および岡山空港へのアクセスの向上が図られる。 国土・地域ネットワークの構築 . . . 日常活動圏中心都市へのアクセスの向上が図られる。 安全で安心できる暮らしの確保 . . . 三次医療施設へのアクセス向上が図られる。 都市の再生 . . . 新倉敷駅南第一土地区画整理事業および新倉敷駅南第二土地区画整理事業による沿道まちづくりとの連携。 災害への備え . . . 緊急輸送道路の指定、山陽道との並行路線 地球環境の保全／生活環境の改善・保全 . . . 環境 (大気質) の改善が図られる。</p>	
<p>事業による環境影響</p> <p>●玉島バイパス供用後、大気質の改善が図られる。</p>	
<p>事業を巡る社会情勢の変化</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ S50.3 山陽新幹線 新倉敷駅開業【岡山～博多間開業】 ・ S61.2 新倉敷駅南第一土地区画整理事業 工事着手 ・ S63.3 山陽自動車道 (早島～福山東) 供用 ・ S63.4 瀬戸中央自動車道 全線供用 ・ H3.3 山陽自動車道 (岡山総社～倉敷JCT) 供用 ・ H5.3 山陽自動車道 (岡山～岡山JCT) 供用 ・ H6.12 新倉敷駅南第二土地区画整理事業 工事着手 ・ H15.4 特定重要港湾指定 (水島港) 	
<p>今後の事後評価の必要性</p> <p>事業に伴う整備効果の発現がみられることから、今後の再事後評価の必要性はないと考えられる。</p>	
<p>改善措置の必要性</p> <p>事業に伴う整備効果の発現がみられることから、今後の改善措置の必要性はないと考えられる。</p>	