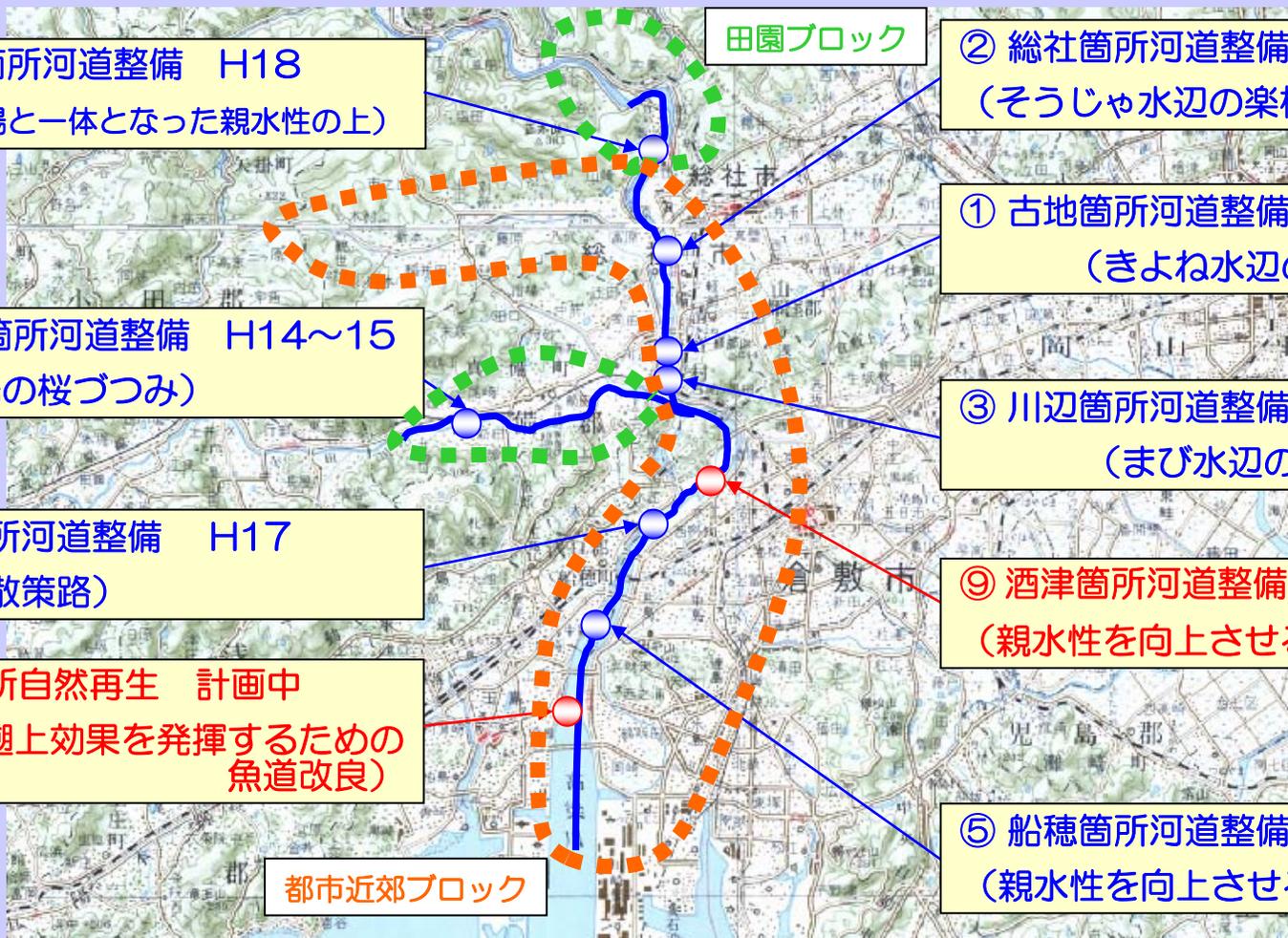


# 4. 事業内容

## 4.1 整備事業箇所



⑦ 井尻野箇所河道整備 H18  
(キャンプ場と一体となった親水性の上)

田園ブロック

② 総社箇所河道整備 H12~14  
(そうじゃ水辺の楽校)

① 古地箇所河道整備 H9~10  
(きよね水辺の楽校)

④ 赤鳥居箇所河道整備 H14~15  
(憩いの場の桜づつみ)

③ 川辺箇所河道整備 H13~15  
(まび水辺の楽校)

⑥ 船穂箇所河道整備 H17  
(水辺の散策路)

⑨ 酒津箇所河道整備 計画中  
(親水性を向上させる水辺の整備)

⑧ 上成箇所自然再生 計画中  
(高い遡上効果を発揮するための魚道改良)

⑤ 船穂箇所河道整備 H16  
(親水性を向上させる水辺の整備)

都市近郊ブロック

青字：完成又は事業中 (①~⑦)  
赤字：計画中 (⑧~⑨)

## 4.2 事業内容

青字：完成又は事業中（①～⑦）

赤字：計画中（⑧～⑨）

NO.	河川名	事業箇所	市町	事業年度	整備内容	事業費 (百万円)
①	高梁川	高梁川利用推進事業 【古地箇所】 (水辺の楽校)	岡山県 総社市	H9～10	きよね水辺の楽校	82
②	高梁川	高梁川利用推進事業 【総社箇所】 (水辺の楽校)	岡山県 総社市	H12～14	そうじゃ水辺の楽校	175
③	高梁川	高梁川利用推進事業 【川辺箇所】 (水辺の楽校)	岡山県 倉敷市	H13～15	まび水辺の楽校	160
④	高梁川	高梁川利用推進事業 【赤鳥居箇所】	岡山県 倉敷市	H14～15	憩いの場の桜づつみ	75
⑤	高梁川	高梁川利用推進事業 【船穂箇所】	岡山県 倉敷市	H16	親水性を向上させる水辺 の整備	80
⑥	高梁川	高梁川利用推進事業 【船穂箇所】	岡山県 倉敷市	H17	水辺の散策路	80
⑦	高梁川	高梁川利用推進事業 【井尻野箇所】	岡山県 総社市	H18	キャンプ場と一体となっ た親水性の向上	80
⑧	高梁川	高梁川自然再生事業 【上成箇所】	岡山県 倉敷市	計画中	高い遡上効果を発揮する ための魚道改良	100
⑨	高梁川	高梁川利用推進事業 【酒津箇所】	岡山県 倉敷市	計画中	親水性を向上させる水辺 の整備	200

# 4.3 整備事例

## ◆地域と連携した整備（水辺の楽校）

### 子どもの水辺協議会の設立

- ・ 市区町村教育委員会
  - ・ 河川管理者
  - ・ 市民団体等
- （PTA、子ども会等の青少年団体、学校教育関係者等、川をフィールドとする市民団体、市区町村の河川関係部局、水辺をフィールドとする代表的なエコクラブ等）

### 【ソフト面での支援】

資機材の提供や市民団体等のコーディネート等、「子どもの水辺サポートセンター」を窓口としたさまざまな支援

### 「子どもの水辺」に登録

（河川管理者 → サポートセンター）

### 【河川整備が必要な場合】

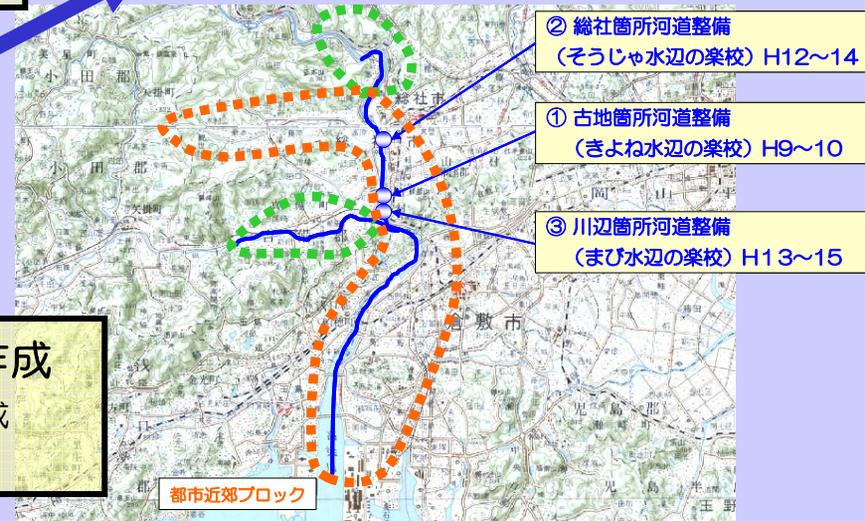
### （子どもの水辺協議会が）「水辺の楽校構想」作成

- ・ 子供たちの水辺での遊び、自然体験活動に関するプラン作成
- ・ プランの実施のために必要となる整備内容及び箇所

### 「水辺の楽校」登録申請

（市区町村 → 河川局長（都道府県経由））

### 水辺整備の実施・運営



### 「水辺の楽校」登録年

- 古地箇所（きよね水辺の楽校）：平成8年登録
- 川辺箇所（まび水辺の楽校）：平成11年登録
- 総社箇所（そうじゃ水辺の楽校）：平成12年登録

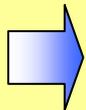
# ① 古地箇所 (きよね水辺の楽校) (H9~10年度)

都市近郊ブ ロック



水辺へのアクセスが悪い

事業費  
82百万円



水辺に親しむ空間が整備されている

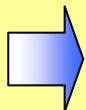
# ② 総社箇所 (そうじゃ水辺の楽校) (H12~14年度)

都市近郊ブ ロック



親水性に乏しい水辺

事業費  
175百万円



カヌー教室やこどもたちのために環境学習が行われている

# ③ 川辺箇所 (まび水辺の楽校) (H13~15年度)

都市近郊ブ ロック



植生が密生して水辺へ近づけない

事業費  
160百万円



家族でバーベキューを楽しんだり、こどもたちの環境学習などに利用されている

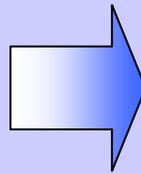
## ④ 赤鳥居箇所（桜づつみ）（H14～15年度）

- ・ 事業費 : 75百万円
- ・ 整備内容 : 盛土、水路工
- ・ 井原鉄道と地元が連携し、新駅と隣接したコミュニティー空間の整備を行い、地域に密着したふるさとと川の川として、地域住民の憩いの場として利用されている。

整備前



堤防と線路の間が利用不可能な状態



井原鉄道はJR伯備線の総社とJR福塩線の神辺を結ぶ41.7kmの第3セクター鉄道で、1999年に開業した新しい鉄道である。赤鳥居箇所は「備中呉妹駅」に隣接しており、地域コミュニティーの拠点となっている。

利用状況



新駅を中心に地域のコミュニティーの場として活用されている。



堤防と線路の間が整備され、桜が植えられ人々の憩いの場となった。

備中呉妹駅



桜づつみ

整備イメージ