

道路建設事業の再評価項目調査書

事業名	一般国道183号 鍵掛峠道路	事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中国地方整備局
起終点	自：広島県 庄原市 西城町 高尾 至：鳥取県 日野郡 日南町 新屋	延長	12.0km		
事業概要	<p>一般国道183号は、広島市を起点とし、米子市に至る延長約190kmの主要幹線道路である。</p> <p>鍵掛峠道路は、一般国道183号の広島県と鳥取県の県境部の現道隘路区間の解消及び冬期交通の安全確保を目的とした12.0kmの道路である。また、地域高規格道路「江府三次道路」の一部を構成するものである。</p>				
H17年度事業化	—	H21年度用地着手	工事未着手		
全体事業費	約223億円	事業進捗率 (H25年3月末時点)	7%	供用済延長	0.0km
地域の防災面の課題	<ul style="list-style-type: none"> ・平成17年1月には、法面崩落により国道183号で約106時間にわたり通行止めが発生し、大幅な迂回を強いられている。 ・また、当該区間は事前通行規制区間(3.2km)、要防災対策箇所(25箇所)が連続しており、豪雨時は鳥取県多里地区(311世帯・690人)、広島県三坂地区(60世帯・160人)で孤立の恐れがある。 ・さらに、災害時の通行止めによる孤立や迂回について、「土砂崩れにより三坂地区が封鎖されたこともありアクセス改善が重要」(介護事業者)等の地域の声があり、沿線住民の不安要素となっている。 ・加えて、冬期には積雪によるスリップ事故や大型車の立ち往生が発生し、路線バス運行への阻害や地域の観光資源であるスキー場等へのアクセスに影響を与えている。 				
課題を踏まえた対策・事業内容	<ul style="list-style-type: none"> ・並行する一般国道183号は急峻な地形を通過しており、事前通行規制区間(3.2km)、要防災対策箇所(25箇所)、急カーブ(R<150m:74箇所)、急勾配(i>5%:10箇所)の区間が連続しており、これらの課題を解消するためにはバイパスによる整備が必要となる。 				
事業の効果等	<ol style="list-style-type: none"> 1. 異常気象時等 <ol style="list-style-type: none"> ① 災害による通行止 <ul style="list-style-type: none"> ・ 通行車両の被災による人命・物損の被害を減少する効果 ・ 災害時の通行止時に迂回する交通の損失解消効果 ・ 災害時の迂回ルート確保による不安解消効果 ・ 災害による片側通行規制を解消する効果 ・ 災害時の孤立交通を解消する効果 ・ 通行止め時の医療サービスが享受できなくなる不安解消効果 ・ 通行止め時の救命率が向上する効果 ② 冬期の交通障害 <ul style="list-style-type: none"> ・ 線形不良箇所の走行に伴う精神的疲労の低減効果 ・ 冬期の速度低下による交通の損失解消効果 2. 平常時 <ol style="list-style-type: none"> ① 多発する交通事故 <ul style="list-style-type: none"> ・ 交通事故減少便益(再掲) ② 地域医療の支援 <ul style="list-style-type: none"> ・ 救急搬送時間の短縮により救命率が向上する効果 			費用 (残事業) / (事業全体)	
			168/190億円		
			(事業費: 161/183億円) 維持管理費: 7.0/7.0億円		
関係する地方公共団体等の意見					

一般国道183号 かっかけとうげ 鍵掛峠道路

事業再評価

平成25年 10月

国土交通省 中国地方整備局

1. 位置図

一般国道183号 鍵掛峠道路

(1) 位置図

- 一般国道183号は、広島県広島市中区から鳥取県米子市に至る延長約190kmの広島県と鳥取県を直接結ぶ唯一の主要幹線道路である。
- 鍵掛峠道路は、江府三次道路の一部を構成する広島県庄原市西城町高尾から鳥取県日南町新屋に位置する延長12.0kmのバイパスである。



2. 地域高規格道路 江府三次道路 (1)自治体の総合計画における位置付け

一般国道183号 鍵掛峠道路

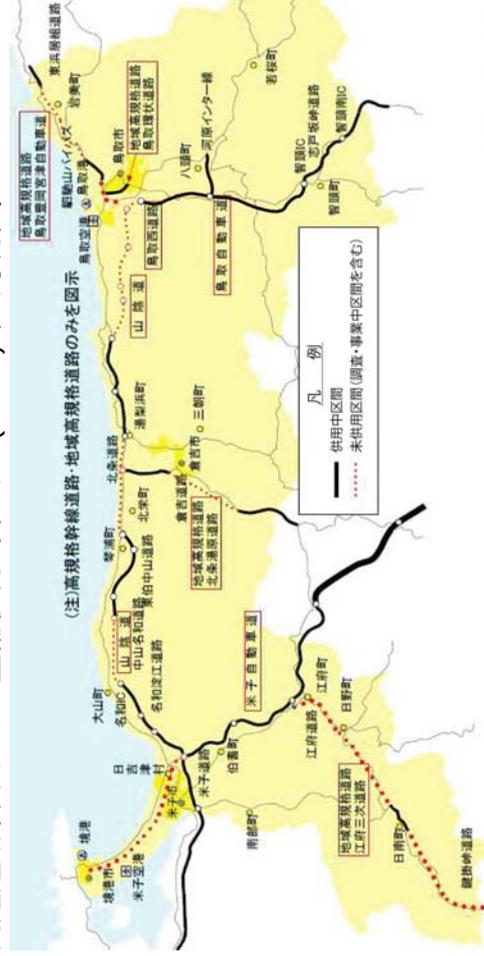
鳥取県の将来ビジョン (H20.12)

未来像の実現に向けた視点(抜粋)	施策の基本方向 (抜粋)
<p>6 将来ビジョンの実現に向けた取り組みの方向性</p> <p>II 【つなげる】 様々な活動・力をつなげ、結果として、持続可能で、魅力あふれる地域を創る</p> <p>(4) 中山間地域の住民生活の安全・安心を確保した「持続可能な地域づくり」</p> <p>(5) 「交通基盤・情報基盤の充実」で利便性向上・地域の活性化</p>	<p>施策の基本方向 (抜粋)</p> <p>○生活交通の確保など、安全で安心な定住環境の確保・充実を目指します</p> <p>○江府三次道路など地域高規格道路の主要区間の供用開始等、鳥取県の産業活動等の骨格となる高速道路網を整備します</p> <p>○安全安心な道路(大規模地震等の非常事態に対応した交通の確保を図るための緊急輸送道路等)などを整備します</p> <p>○緊急輸送道路の整備、道路防災対策、中山間地域孤立対策等により、災害に強い県土づくりを進め、災害の未然防止を推進します</p>
<p>III 【守る】 鳥取県の豊かな恵み・生活を守り、次代へつなぐ</p> <p>(3) 「災害に強い県土」をつくる</p>	<p>資料/鳥取県資料「鳥取県の将来ビジョン」より抜粋</p>

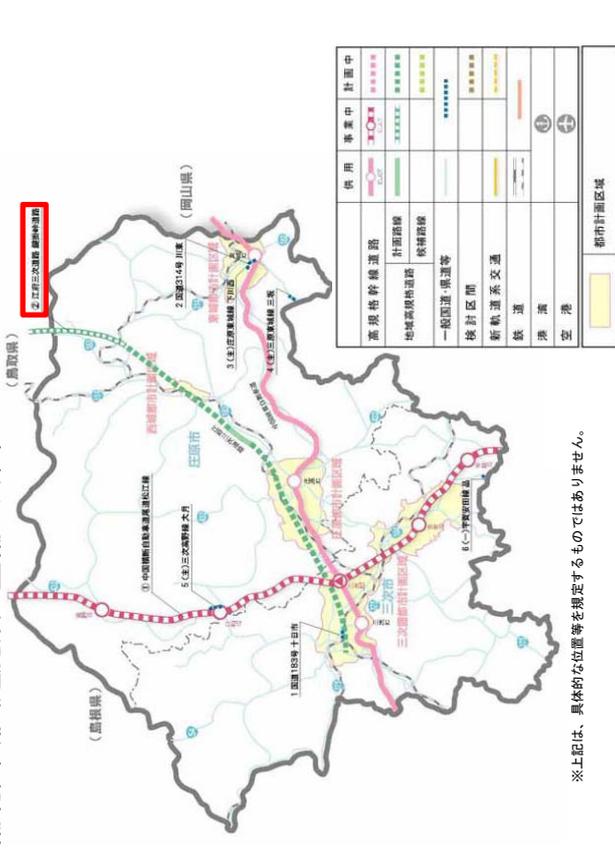
広島県備北圏域マスタープラン (H23.5)

■概ね20年後の道路整備水準の目標			
項目	目標		
広域的な交流・連携を支える高速交通体系の構築	圏域内から広島空港への移動時間について40分圏の拡大を目指します。		
物流機能の強化	高速道路インターチェンジへの移動時間について、20分圏の拡大を目指します。		
安全な道路の整備(緊急輸送道路の整備)	圏域内の緊急輸送道路の改良済み区間の延伸を目指します。		
都市を支える道路の整備	圏域内の混雑区間の緩和を促進します。		
■概ね10年以内の整備目標(高規格幹線道路等のみ表示)			
種別	番号	路線名	区間
高規格幹線道路等	①	中国横断自動車道尾道松江線	世羅郡世羅町～島根県雲南市三刀屋町
	②	江府三次道路	鍵掛峠道路

高速道路ネットワークの整備状況 (平成25(2013)年9月現在)



備北圏域交通施設の整備方針図



※上記は、具体的な位置等を規定するものではありません。

2. 地域高規格道路 江府三次道路

一般国道183号 鍵掛峠道路

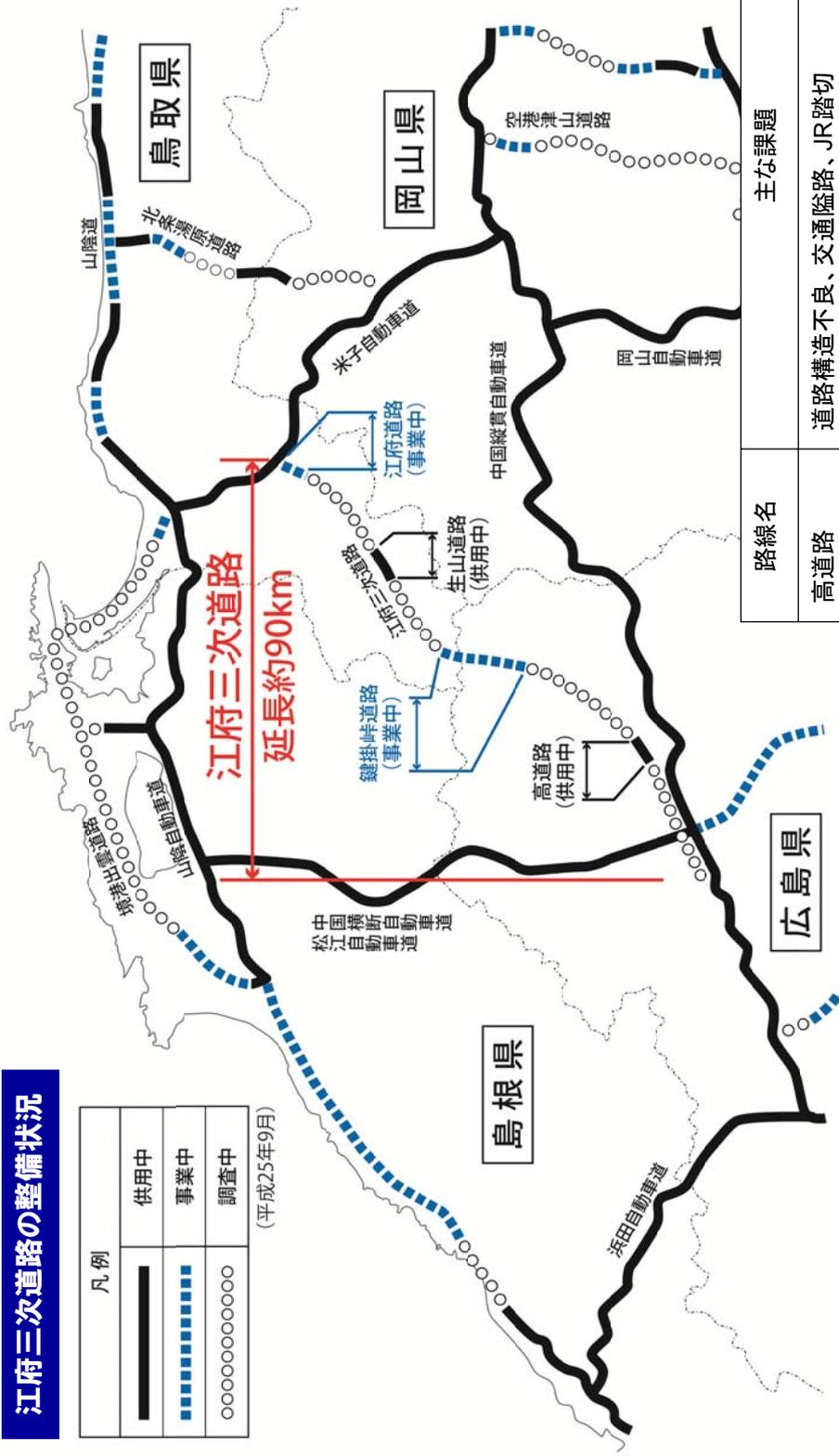
(2) 交通の状況

一般国道183号は、経済活動にとって重要な路線だが、事前通行規制区間、道路構造不良区間、道路陥路区間などの現道課題も多く、緊急性等を勘案し順次整備を進めている。

江府三次道路の整備状況

凡例	
——	供用中
■■■■	事業中
○○○○○○○○○○	調査中

(平成25年9月)



路線名	主な課題
高道路	道路構造不良、交通陥路、JR踏切
鍵掛峠道路	事前通行規制区間、道路構造不良、冬期交通難所、交通陥路
生山道路	交通陥路
江府道路	事前通行規制区間、交通陥路、事故多発箇所

3. 事業概要及び経緯

一般国道183号 鍵掛峠道路

- ・鍵掛峠道路は、並行する一般国道183号の要防災対策箇所、事前通行規制区間を回避し、地域の安全・安心の確保及び異常気象時の三坂地区・多里地区の孤立回避、救急医療活動の支援等を目的としている。
- ・平成17年度に事業着手し、現在は調査設計の実施及び用地買収に着手している。

計画概要

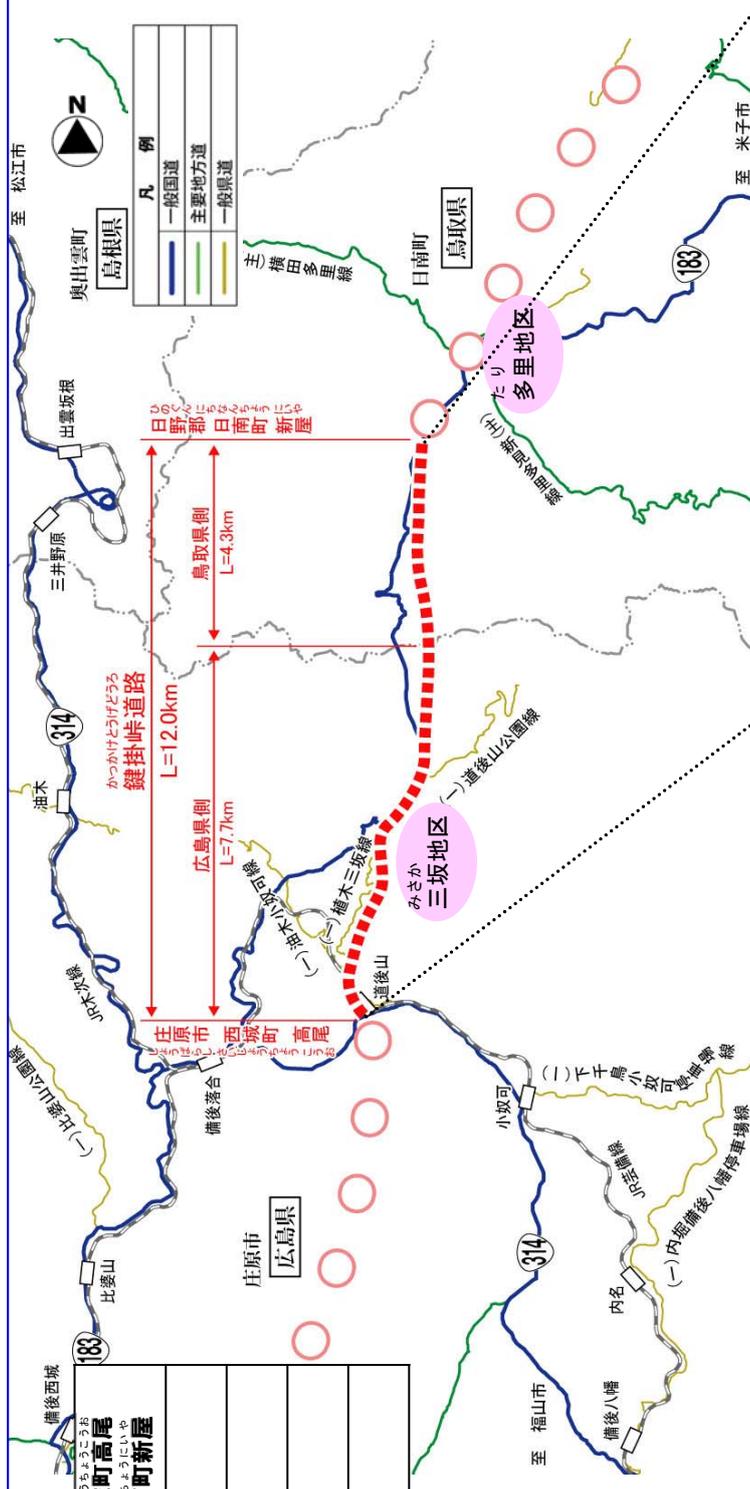
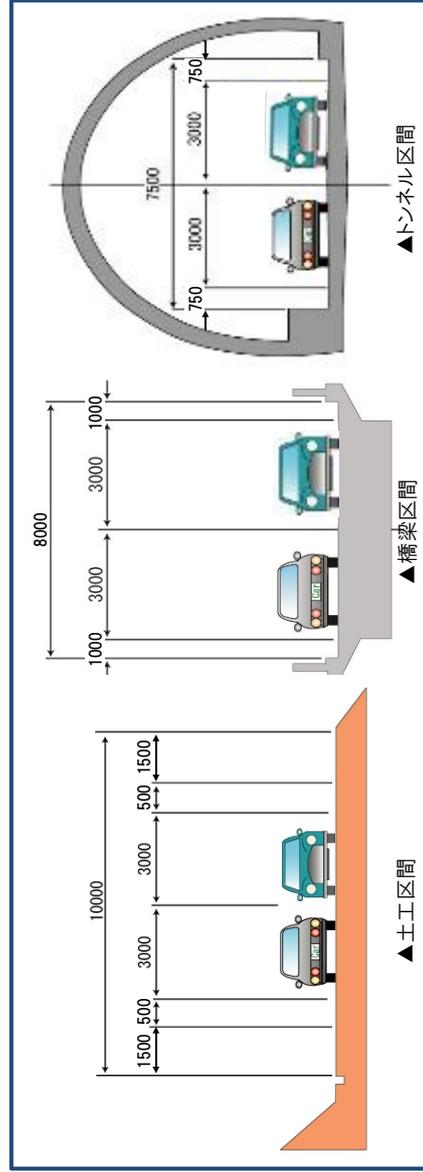
起 終 点	起点：広島県庄原市西城町高尾 終点：鳥取県日野郡日南町新屋
計画延長	L=12.0km
道路規格	第3種第3級
設計速度	60km/h
車 線 数	2車線

事業の進捗状況

用地	7%
工事	0%
全体	7%

(平成25年3月現在)

標準断面図



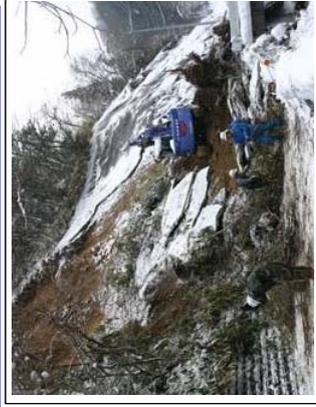
事業着手	平成17年度
用地着手	平成21年度
事業経緯	平成22年度

中国地方整備局事業評価監視委員会にて、再評価を実施

5. 地域から期待される道路の役割(効果)

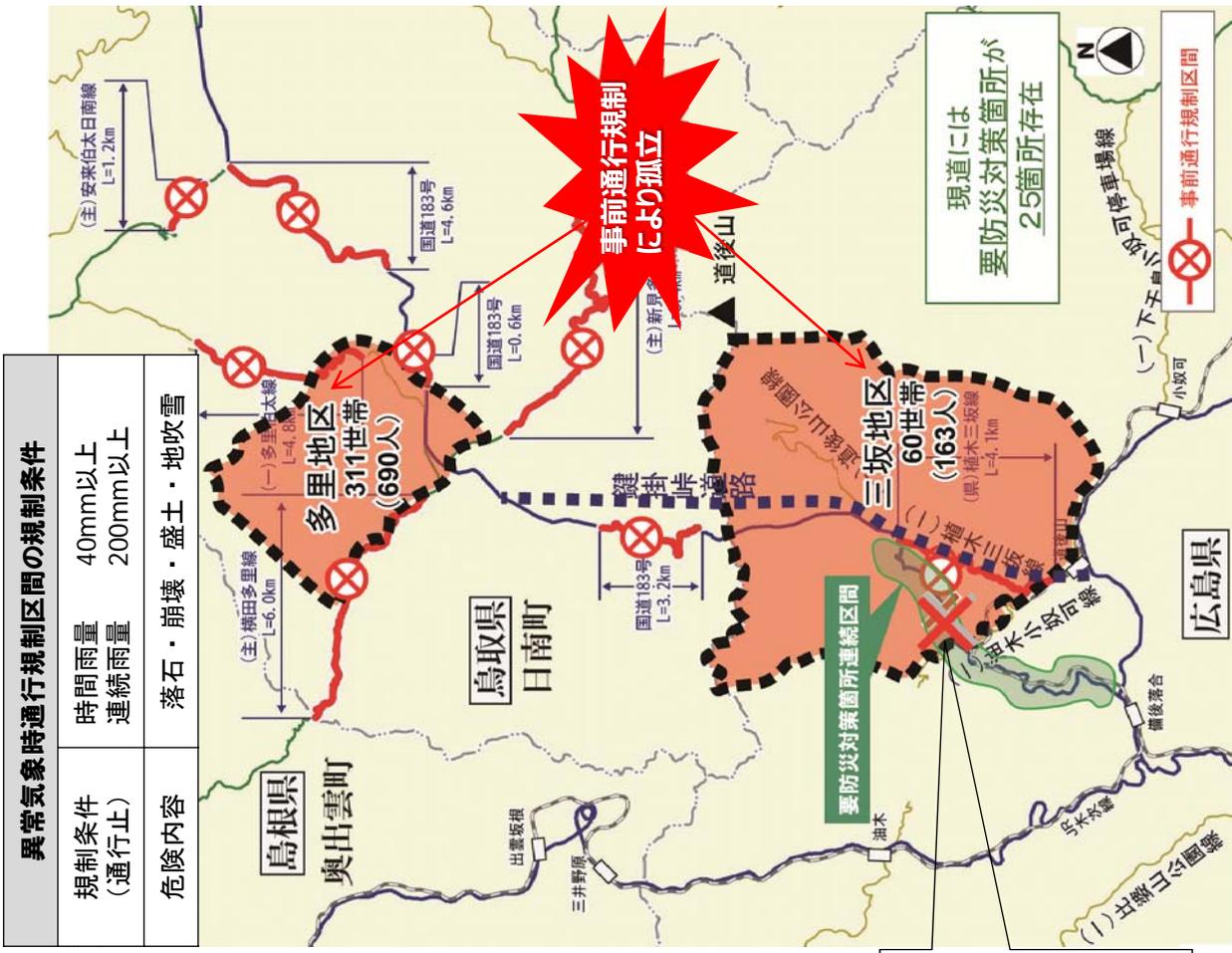
一般国道183号 鍵掛峠道路

異常気象時等	<p>課題①：災害による通行止め 期待される道路の役割(効果)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・通行止めによる迂回の解消 ・豪雨時の孤立等の解消 ・災害時の迂回ルートの確保による不安解消 ・安定的な物流ネットワークの構築
	<p>課題②：冬期の交通障害 期待される道路の役割(効果)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・線形不良箇所の走行に伴う精神的疲労の軽減 ・冬期交通の通行止、迂回の解消 ・観光、レジャー等の地域振興
平常時	<p>課題③：多発する交通事故 期待される道路の役割(効果)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・死傷事故、物損事故の削減 <p>課題④：地域医療の支援 期待される道路の役割(効果)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・救急搬送時間の短縮や安静搬送による救命率の向上



平成17年1月法面崩壊
(国道183号庄原市西城町)

【全面通行止め106時間、片側交互通行350日】

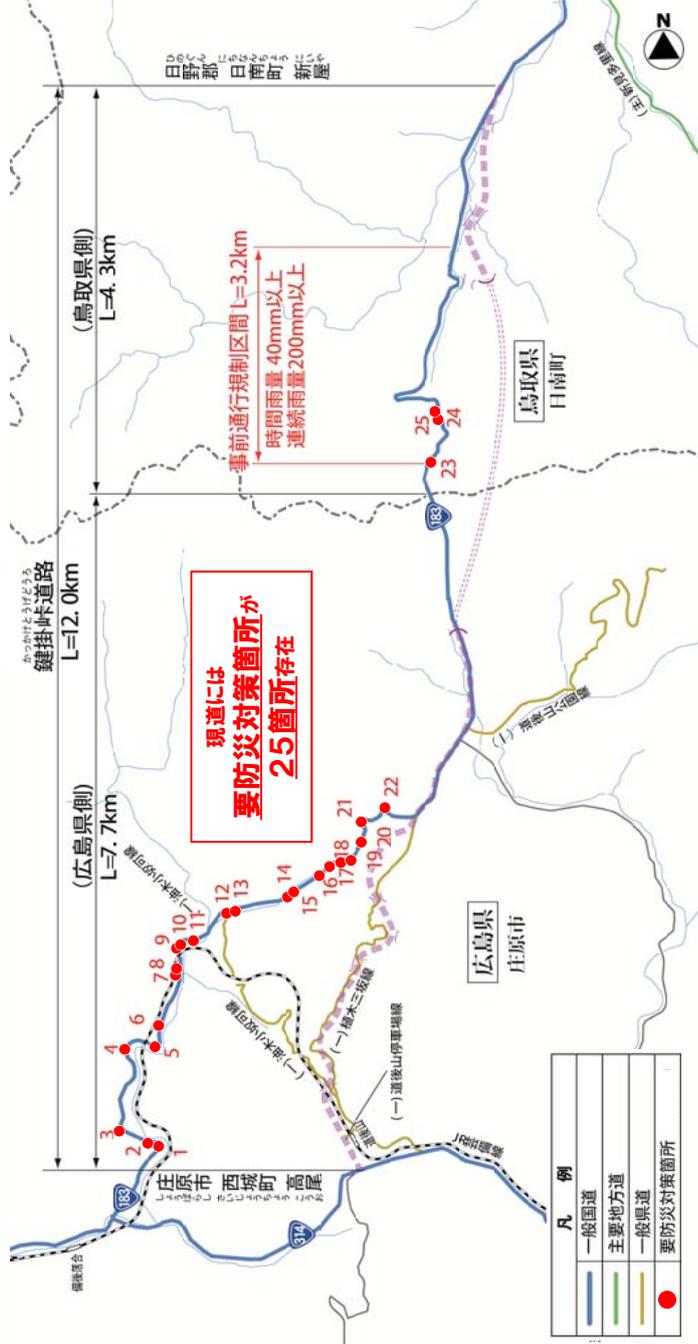


課題① 災害による通行止め
①-1. 事前通行規制区間、要防災対策箇所の存在

異常時

- ・一般国道183号の庄原市西城町～日南町の区間には、防災点検による要防災対策箇所が25箇所存在する。
- ・また、時間雨量40mm以上・連続雨量200mm以上による延長L=3.2kmの事前通行規制区間が存在する。

現道における事前通行規制区間と要防災対策箇所



凡例	
	一般国道
	主要地方道
	一般県道
	要防災対策箇所

【事前通行規制の基準】

規制区間	鳥取県日野郡日南町新屋
規制延長	3.2km
規制条件 (通行止め)	時間雨量 40mm以上 連続雨量 200mm以上
危険内容	落石・崩壊・盛土・地吹雪
指定年度	平成元年度



【写真】
要防災対策箇所の写真

【要防災対策箇所の状況】

<広島県側>

地名	状況
1.西城町小鳥原	落石・崩壊の危険
2.西城町小鳥原	落石・崩壊の危険
3.西城町小鳥原	落石・崩壊の危険
4.西城町小鳥原	落石・崩壊の危険
5.西城町小鳥原	落石・崩壊の危険
6.西城町小鳥原	落石・崩壊の危険
7.西城町小鳥原	土石流の危険
8.西城町小鳥原	落石・崩壊の危険
9.西城町小鳥原	土石流の危険
10.西城町小鳥原	落石・崩壊の危険
11.西城町小鳥原	土石流の危険
12.西城町小鳥原	落石・崩壊の危険
13.西城町小鳥原	土石流の危険
14.西城町小鳥原	落石・崩壊の危険
15.西城町小鳥原	落石・崩壊の危険
16.西城町小鳥原	落石・崩壊の危険
17.西城町小鳥原	落石・崩壊の危険
18.西城町小鳥原	落石・崩壊の危険
19.西城町小鳥原	落石・崩壊の危険
20.西城町小鳥原	落石・崩壊の危険
21.西城町小鳥原	落石・崩壊の危険
22.西城町小鳥原	落石・崩壊の危険

※西城町小鳥原(さいじょうちょうひととばら)

<鳥取県側>

地名	状況
23.日南町新屋	落石・崩壊の危険
24.日南町新屋	落石・崩壊の危険
25.日南町新屋	擁壁の破損・倒壊の危険

※日南町新屋(にちなんちょうひととばら)

資料/広島県資料・鳥取県資料

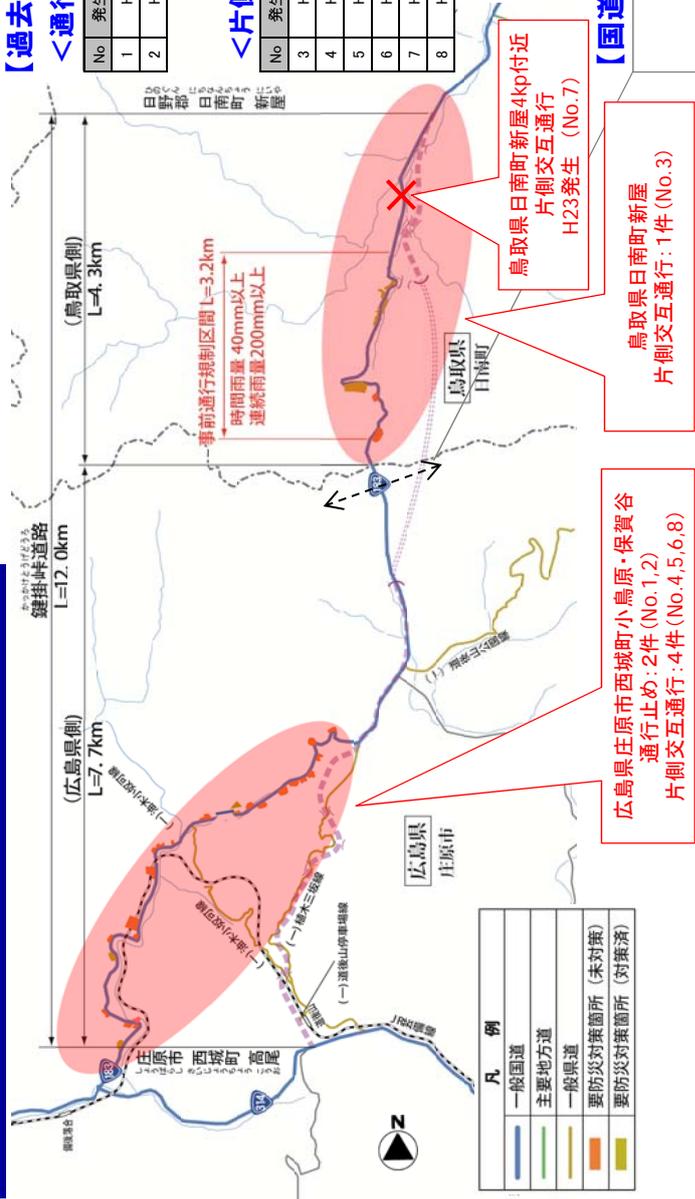
異常時 課題① 災害による通行止め ①-2. 災害による通行止めの発生①

一般国道183号 鍵掛峠道路

・鍵掛峠道路の現道部は、急峻な中国山地の溪谷に沿っており、法面崩壊、土砂崩れなどの災害が多発している。
 ・松江自動車道開通後における交通量は平日約600台/日、休日約1,000台/日程度であり、平日には約4割の大型車利用がある。

【鍵掛峠道路現道区間の災害等による通行規制状況】

現道における事前通行規制区間と通行規制状況



【事前通行規制の基準】

規制区間	鳥取県日野郡日南町新屋
規制延長	3.2km
規制条件 (通行止め)	時間雨量 40mm以上 連続雨量 200mm以上
危険内容	落石・崩壊・盛土・地吹雪
指定年度	平成元年度

※通行規制データの規制箇所を図中の赤網掛けエリアで示した

【過去10年間の通行規制状況】

<通行止めの発生状況>

No	発生年度	路線	箇所	規制時間	規制理由
1	H16	国道183号	広島県庄原市西城町小鳥原	106時間(4日)	法面崩壊
2	H20	国道183号	広島県庄原市西城町小鳥原保賀谷	1.3時間	事故

※西城町小鳥原 (さいじょうちょうひととばら)

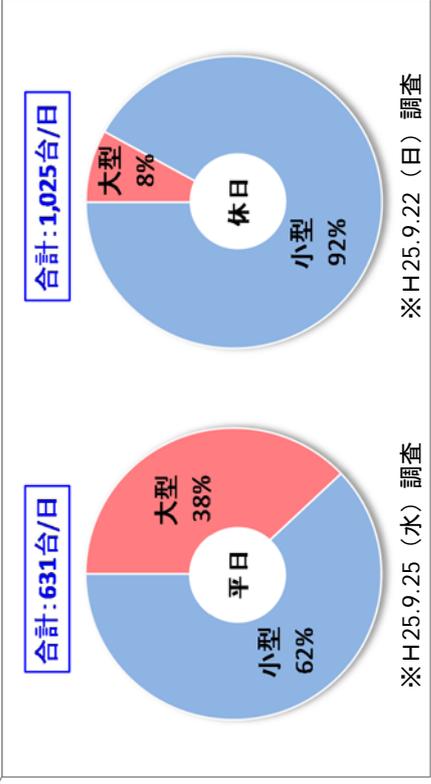
<片側交互通行の発生状況>

No	発生年度	路線	箇所	規制時間	規制理由
3	H15	国道183号	鳥取県日南町新屋	3,384時間(141日)	災害
4	H16	国道183号	広島県庄原市西城町保賀谷	8,400時間(360日)	災害
5	H17	国道183号	広島県庄原市西城町小鳥原	552時間(23日)	災害
6	H18	国道183号	広島県庄原市西城町小鳥原	543時間(23日)	土砂崩れ
7	H23	国道183号	鳥取県日南町新屋 鍵掛峠	2,207時間(92日)	路肩崩落
8	H24	国道183号	広島県庄原市西城町小鳥原	7時間	土砂崩れ

※日南町新屋 (にちなんちょうよういや)

資料/広島県資料・鳥取県資料

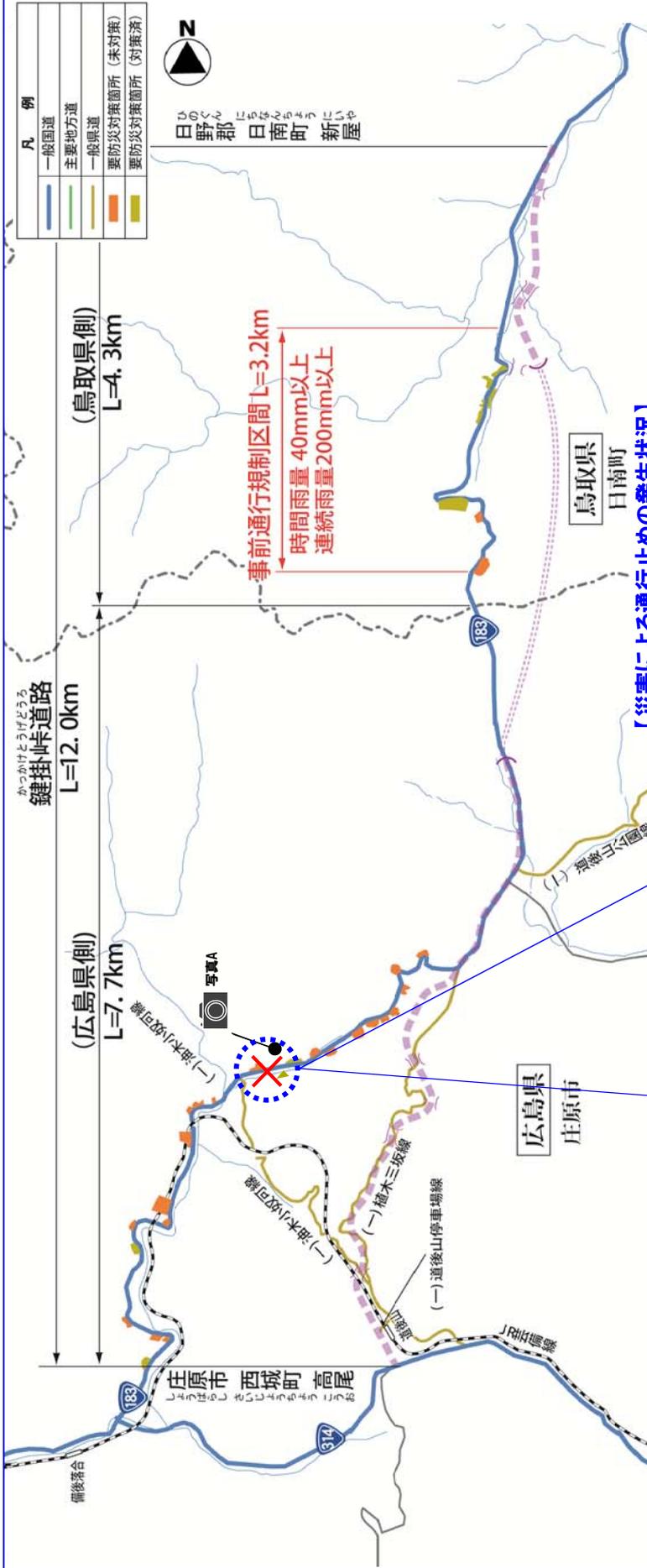
【国道183号(県境部)の車種構成】



異常時

課題① 災害による通行止め ①-2. 災害による通行止めの発生②

・鍵掛峠道路と並行する一般国道183号では、平成17年1月に法面崩落による通行止めが発生している。



【災害による通行止めの発生状況】

発生年度	事象	規制時間
H16	災害	106時間
10年間計 (H15~H24年)	⇒ 10.6時間/年 (0.44日/年)	106時間

※事故による通行止めは除外
(事故による通行止めはH20に1.3時間発生)

【災害による片側通行規制の発生状況】

発生年度	事象	規制時間
H15	災害	141日
H16	災害	350日
H17	災害	23日
H18	土砂崩れ	23日
H23	路肩崩落	92日
H24	土砂崩れ	1日 (7時間)
10年間計 (H15~H24年)	⇒ 0.6回/年	6回

資料/広島県資料・鳥取県資料

平成17年1月 法面崩壊による通行止め(国道183号庄原市西城町)

平成17年1月12日午前、
庄原市西城町小島原の国道183号で法面崩落が発生。
現場は、約106時間にわたり全面通行止めとなった。

- H17/1/12 AM0:00頃 法面崩落発生
- H17/1/12 AM1:00 全面通行止め
- H17/1/17-AM11:00 全面通行止め解除



全面通行止
約**106時間**
(約13,000台に影響)

片側通行規制
約**350日**

資料/広島県資料

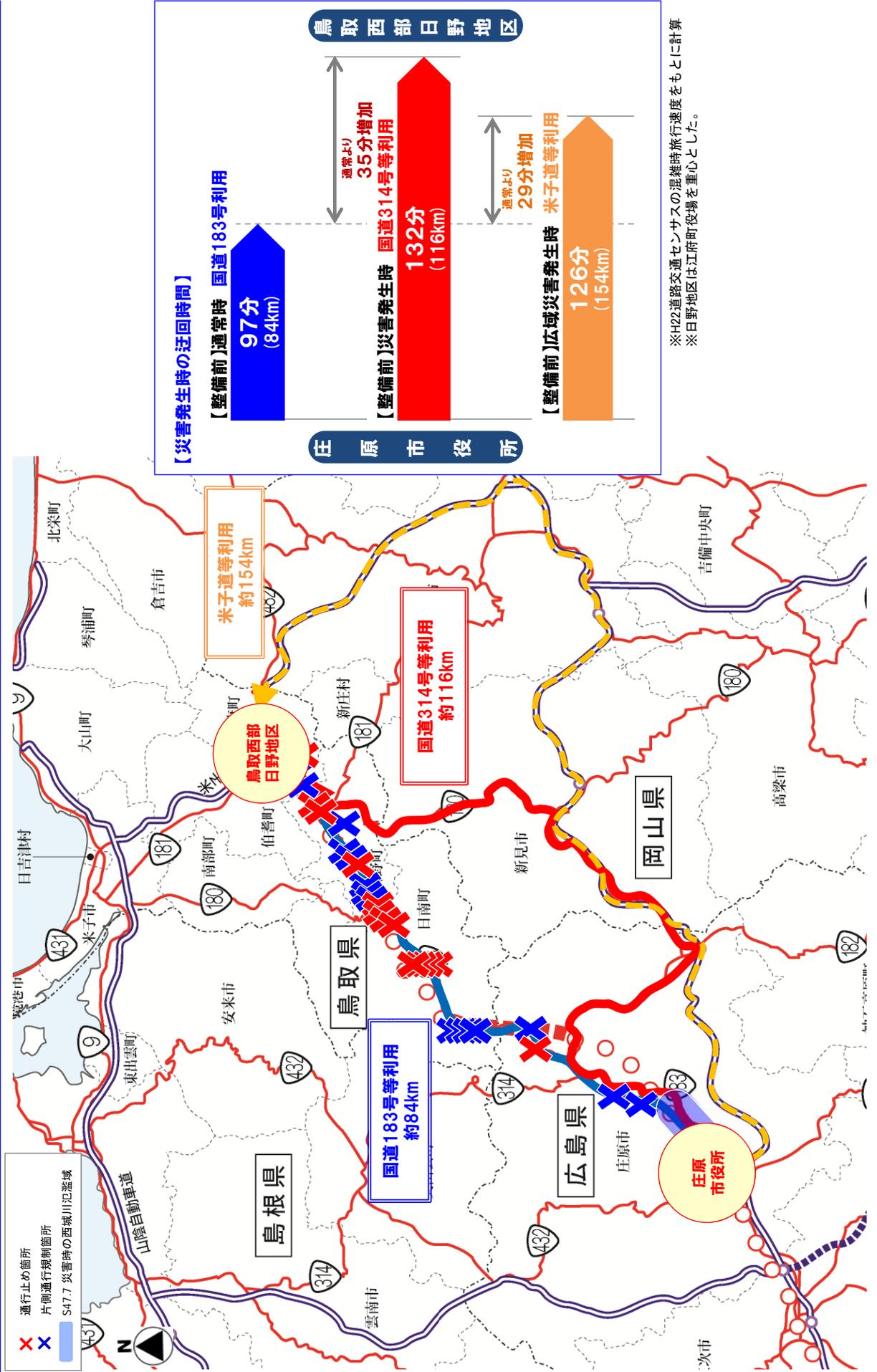
<写真A>



課題① 災害による通行止め
①-3. 通行止めによる大幅な迂回

異常時

- ・一般国道183号の庄原～日野地区間は通行規制の実績が多く、沿線地域は厳しい道路環境の中にある。
- ・一旦通行止めとなると迂回に通常の1.3倍の所要時間が必要となり、物流や地域の生活に大きな不安と損失を与えることとなる。

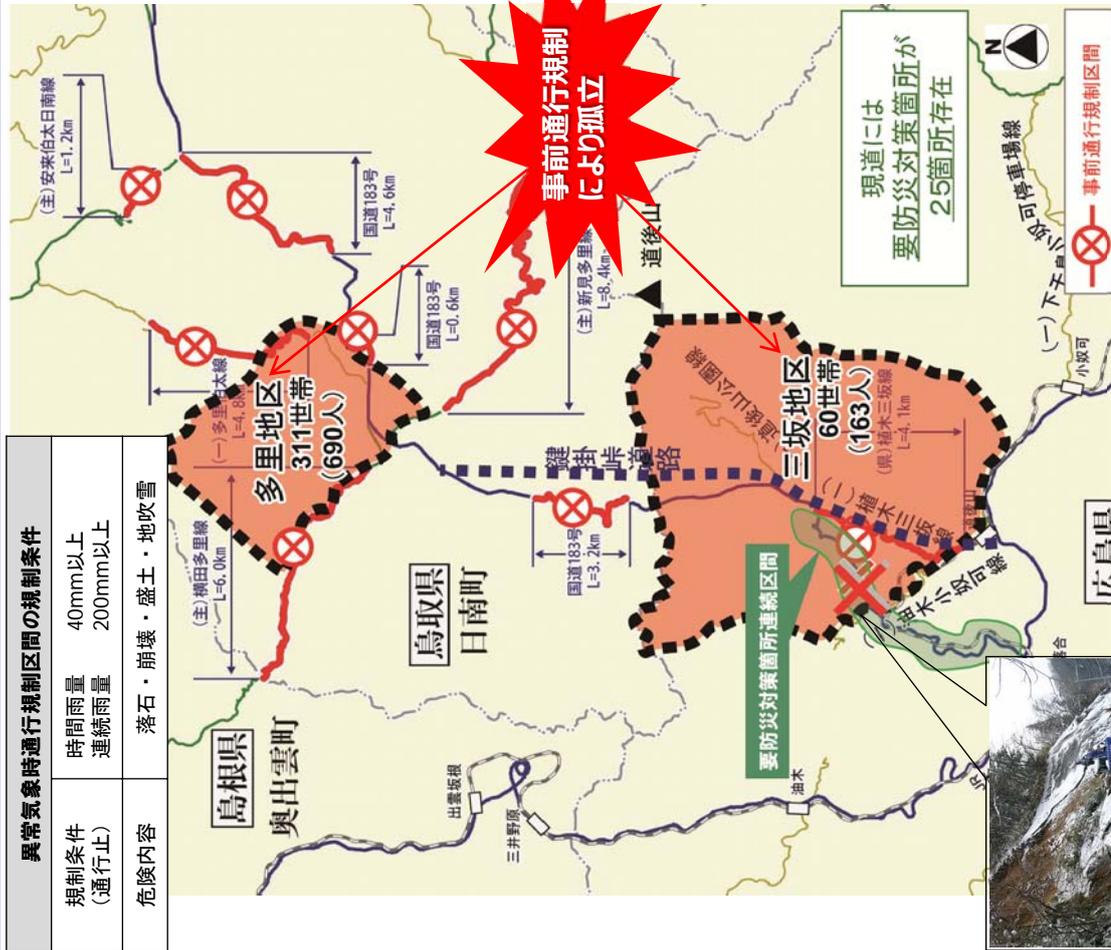


異常時 課題① 災害による通行止め ①-4. 豪雨時の孤立

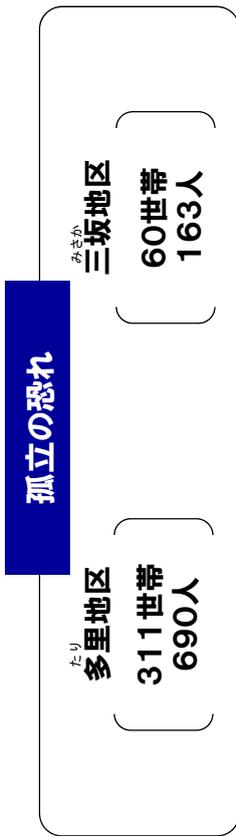
一般国道183号 鍵掛峠道路

・日南町多里地区及び西城町三坂地区に通じる道路には事前通行規制区間、要防災対策箇所連続区間があり、集中豪雨等が発生した場合孤立の可能性がある。

異常気象時通行規制区間の規制条件	
規制条件 (通行止)	時間雨量 40mm以上 連続雨量 200mm以上
危険内容	落石・崩壊・盛土・地吹雪



平成17年1月法面崩壊 (国道183号庄原市西城町) 【全面通行止め106時間、片側交互通行350日】



資料/日南町・庄原市住民基本台帳 (H24.10.31現在)

- ・時間雨量40mmを超えた段階で事前通行規制により多里地区が孤立する可能性がある
- ・広島側の国道183号には要防災対策箇所連続区間があり、同区間の崩壊により三坂地区が孤立する可能性がある
- ・近傍の観測所における過去の観測値で、時間雨量40mmを超えたのは過去10年で5回(うち1回は2時間連続)
- ・江府三次道路沿線における事前通行規制時間は最大24時間/回。(H22実績)

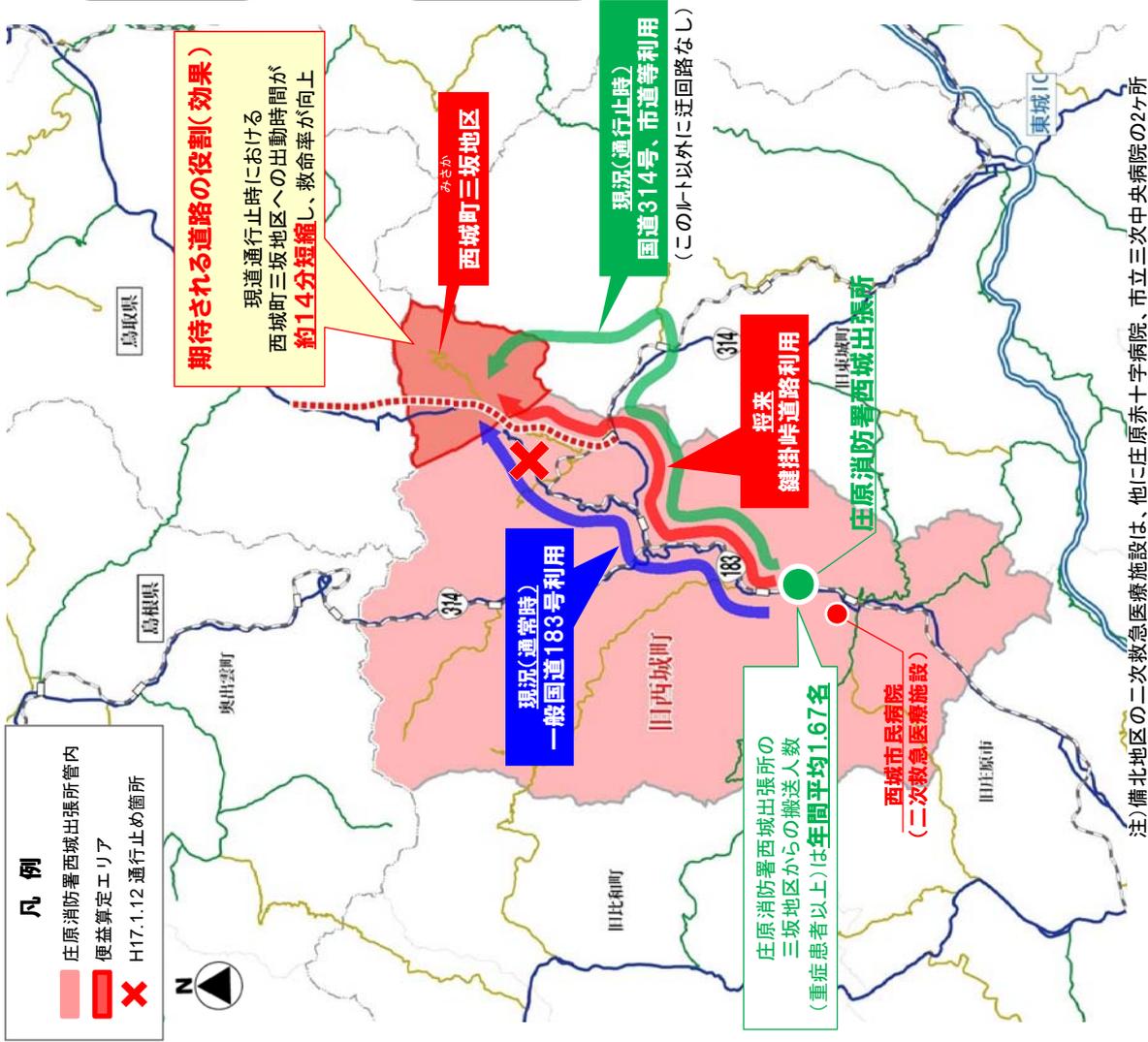
雨量の資料：アメダス道後山観測所予一々
通行規制の資料：広島県資料・鳥取県資料

異常時 課題① 災害による通行止め ①-5. 通行止めによる救急搬送の遅延

一般国道183号 鍵掛峠道路

一般国道183号の通行止め時には、西城町三坂地区からの救急搬送時間が大幅に増加する。

国道183号が通行止の際の重症患者等の救急搬送状況



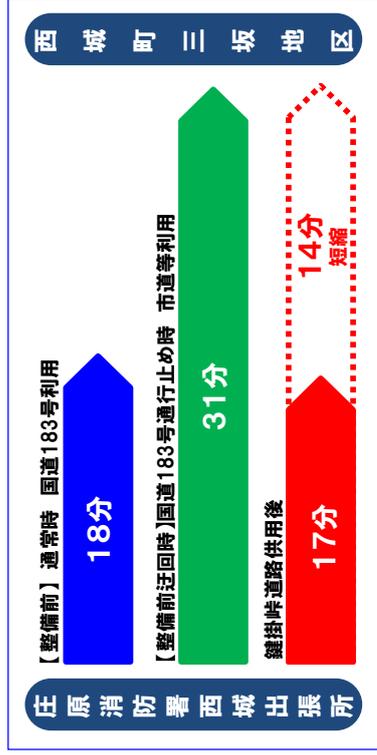
災害による迂回の発生

- ・H17.1.12に発生した災害により、西城町小鳥原の国道183号で通行止が発生。
- ・この際、西城町三坂地区の住民は国道314号・市道を経由した大幅な迂回が発生。

迂回による救急活動への支障

- ・国道183号通行止め時に西城町三坂地区から救急要請があった場合、迂回路を経由して救急活動する必要がある。
- ・迂回路により、患者確保(往路)までだけでなく、病院までの搬送(復路)にも時間を要し、人命が脅かされる。

【国道183号通行止時の迂回時間の短縮】(出勤から患者確保までの時間)



※現況所要時間はH22道路交通センサス規制速度
 ※将来所要時間は鍵掛峠道路V=60km/hとして算出

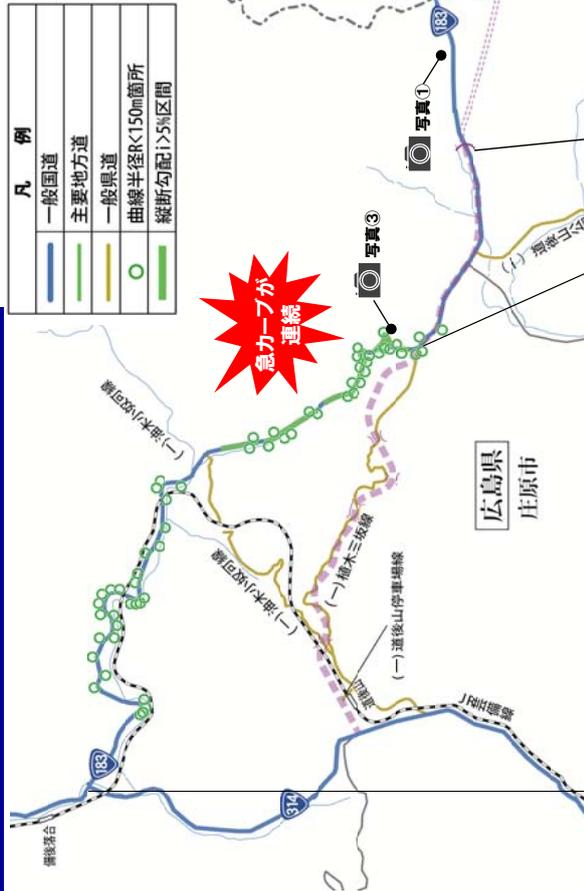
課題② 冬期の交通障害

異常時

②-1. 道路構造に課題のある区間の存在

・一般国道183号鍵掛峠付近では、急カーブ・急勾配等の課題があり、交通のネックになっている。
 (基準に満たない急カーブ(R<150m)は74箇所、基準を超過する急勾配(i>5%)は10箇所で延長L=5km)

平面線形不良区間(平面曲線半径<150m)



【国道183号における道路構造の状況】

急カーブ (曲線半径 R<150m)	急勾配 (縦断勾配 i>5%)
74箇所	10箇所 (5.0km)
国道183号 現道部	

資料/広島県調べ・鳥取県調べ ※設計速度60km/h



急勾配区間(縦断勾配>5%)



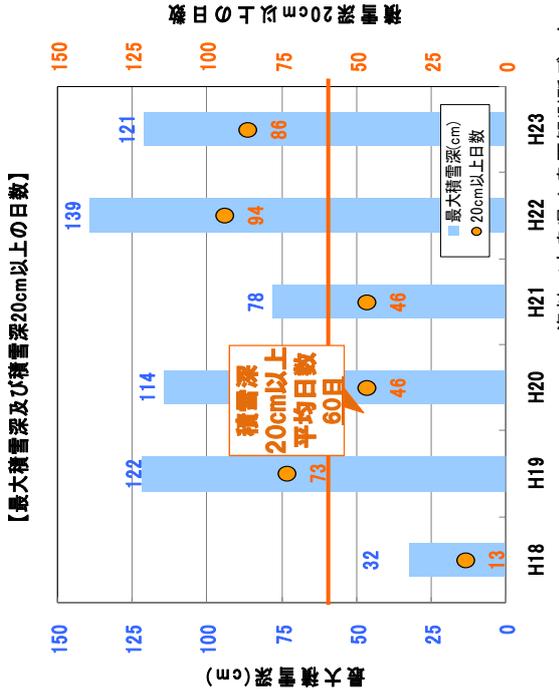
課題② 冬の交通障害
②-2. 脆弱な冬の交通機能

異常時

かつかげとうらげ

- ・鍵掛峠道路周辺地域は豪雪地帯の指定を受けており、冬期交通の安全確保が課題である。
- ・地域住民の生活の足である路線バスは、冬期は積雪による迂回運行が発生している。

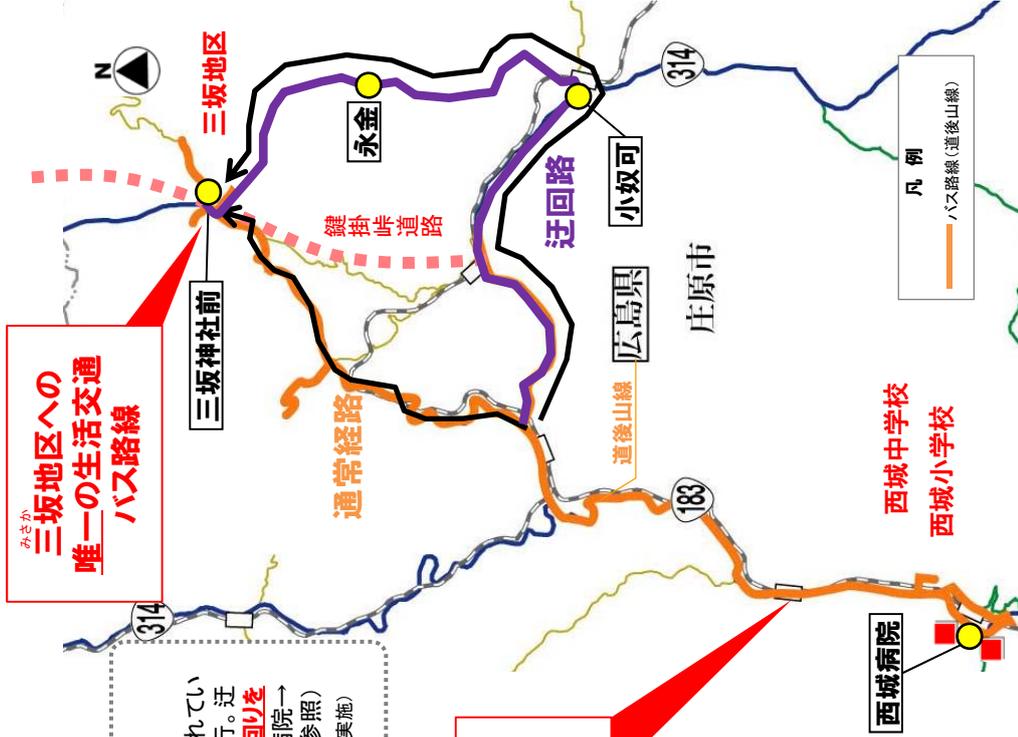
鍵掛峠の積雪状況



路線バス運行会社の声

○当該路線は、スクールバスとしても利用されているため、運休はせず迂回して三坂地区に運行。迂回運行は毎年3回程度。迂回時は大幅な遠回りを強いられ、困っている。迂回ルートは、西城病院→小奴可→永金→三坂神社前で運行。(右図参照)
(路線バス運行会社ヒアリング) (H21.12実施)

三坂地区の小中学生
9名が西城町中心部の
学校に通学



▲大型車事故によるバスの走行障害

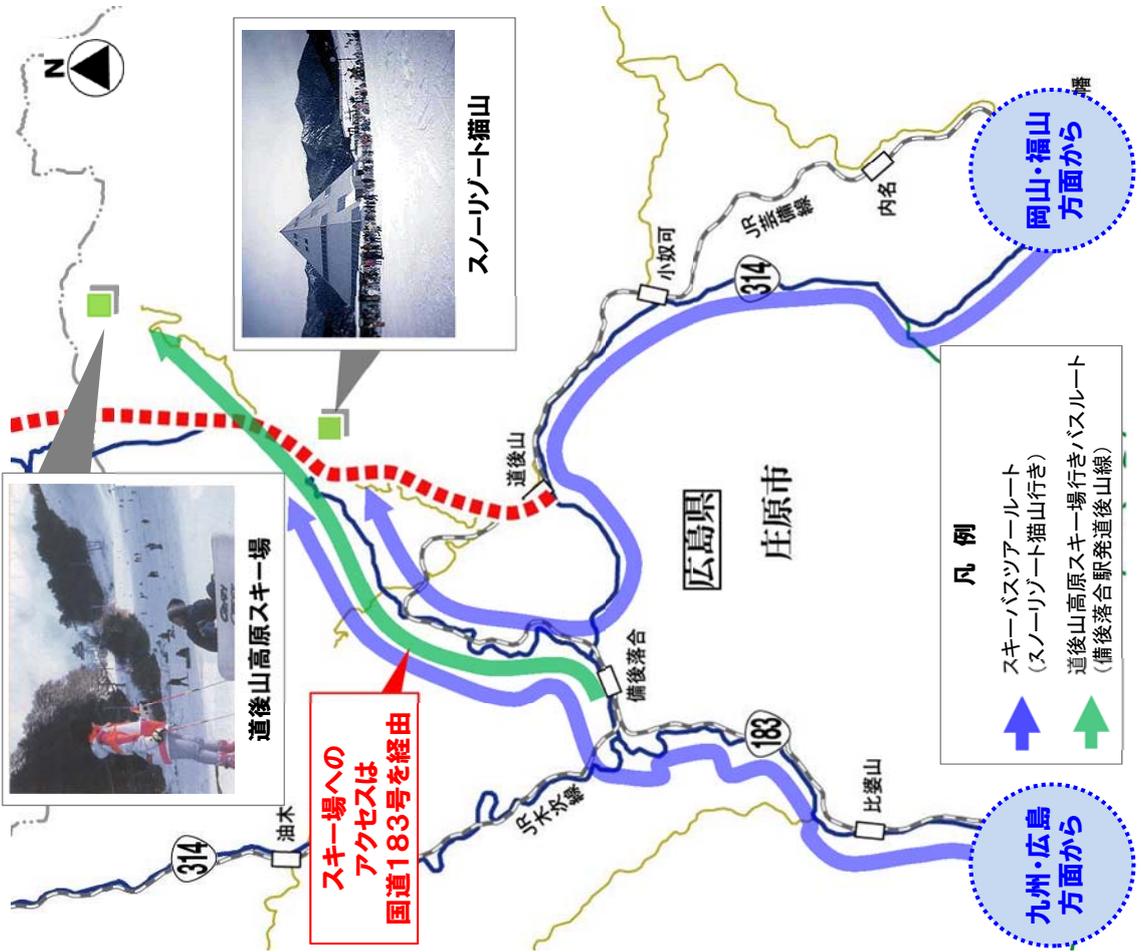
▲西城地域廃止代替等バス道後山線路線図

資料 / 庄原市教育委員会 (H22.11~)

課題② 冬の交通障害
②-3. 冬の交通障害による地域経済への影響

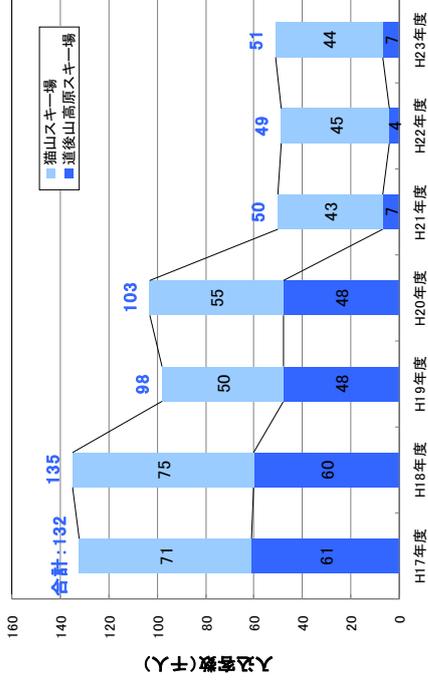
異常時

・冬の一般国道183号はスリップ事故や大型車の立ち往生が発生し、地域の観光資源であるスキー場等へのアクセスに影響を与えている。
・鍵掛峠道路の整備によるアクセス向上で、入り込み観光客の増加が期待されている。



年々減少するスキー場入込客

【沿線スキー場への入り込み客の推移】



沿線スキー場への入り込み客は年々減少

資料/庄原市調べ

スキー場関係者の声

- 国道183号は大変危険で、来訪者減の一因になっている。
- スリップ事故による渋滞や、車が立ち往生による苦情が入ることもある。
- 鍵掛峠道路により、アクセスが改善することで、来場者が大幅に増えることが期待される。

ツアー企画者の声

- 立ち往生の車面や通行規制などに影響を受けており、改善を望んでいる。

(スキー場関係者ヒアリング) (H25.2.7 実施)

スリップ事故や大型車の立ち往生によりスキー場へのアクセスを阻害



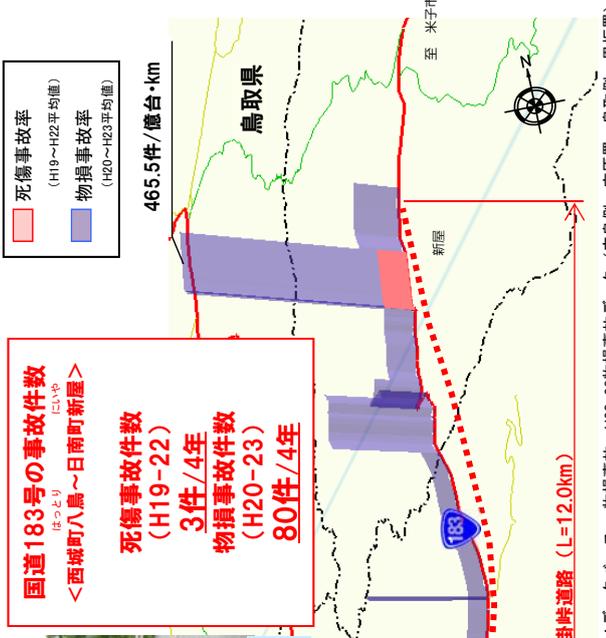
平常時 課題③ 多発する交通事故

一般国道183号の鳥取・広島県境の鍵掛峠付近では、線形不良等に起因して大小様々な事故が発生している。(平均21件/年)
 鍵掛峠道路の整備により、死傷事故などの重大事故や線形不良に伴う物損事故の削減が期待される。

国道183号の事故率(死傷事故+物損事故)



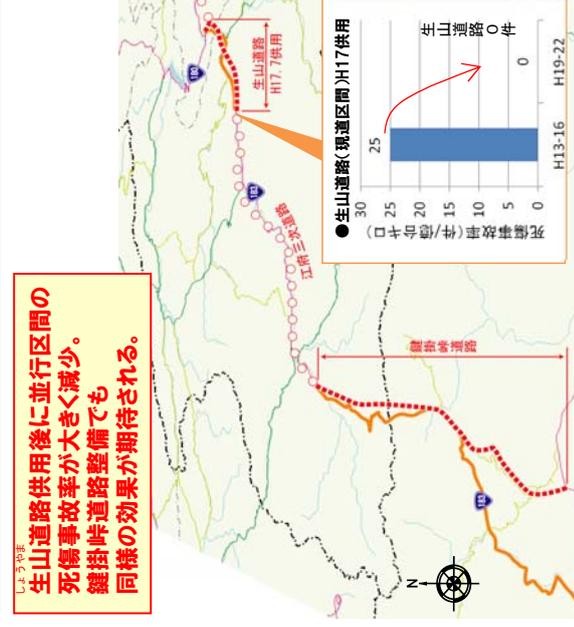
急カーブ連続区間で谷に転落したトローラー
 急カーブでの横転事故(雨天時)



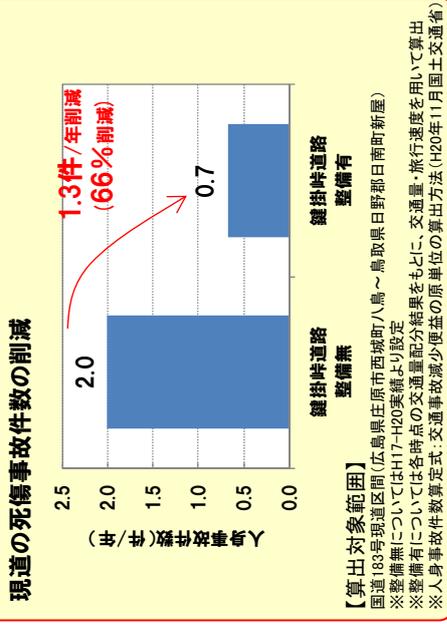
国道183号の物損事故の発生状況



死傷事故率の推移(生山道路並行区間との比較)

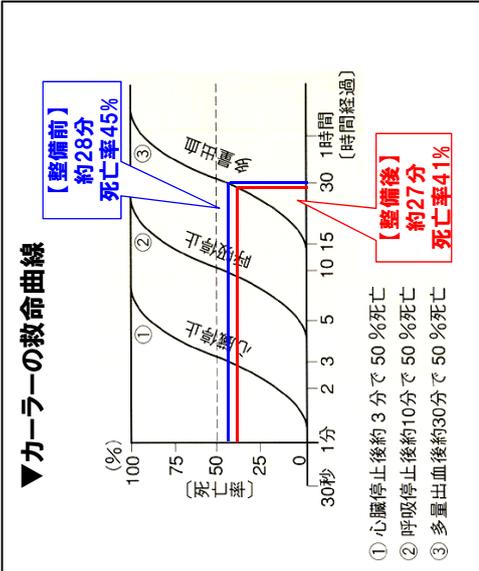
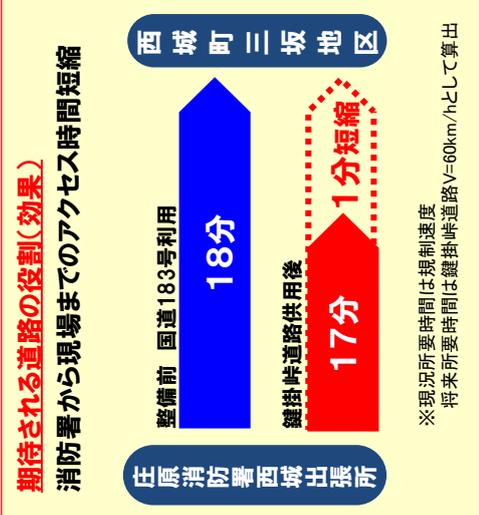
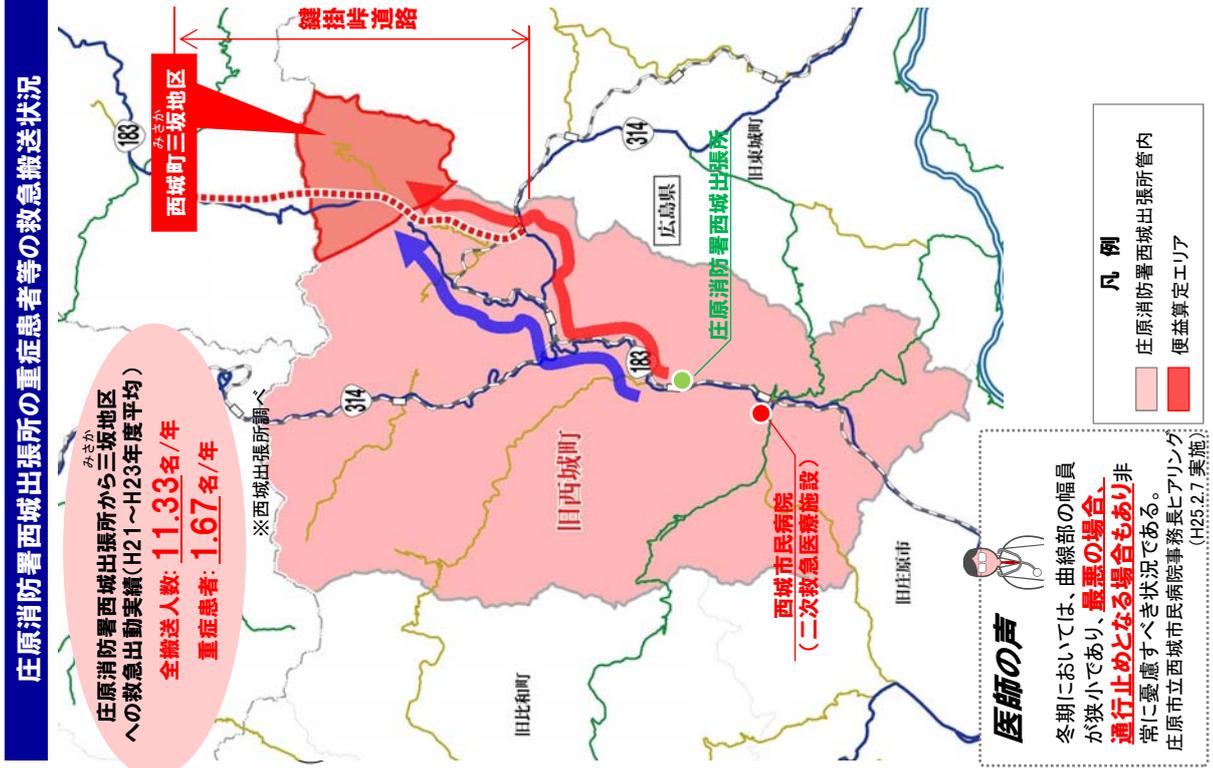


期待される道路の役割(効果)



平常時 課題④ 地域医療の支援

- ・庄原市西城町三坂地区内には消防署がないため、救急車両からは西城町中心部からの出勤となり、搬送に時間を要している。
- ・西城町三坂地区からは、年間1.67名の重症患者を搬送しており、鍵掛峠道路の整備により、救命率の向上が期待される。



地元介護事業者の声

○三坂地区の要介護者の送迎・要介護者宅への移動の際に国道183号を使っているが、**線形不良や冬期凍結により運転者に負担**がかかっている。

○要介護者が同乗している際には、**揺れ回避のために線形不良区間ではスピードを落とす必要**がある。

○介護サービスの改善のために鍵掛峠道路の早期整備を望んでいる。

TOPICS

(西城町内介護福祉施設ヒアリング) (H25.2.7実施)

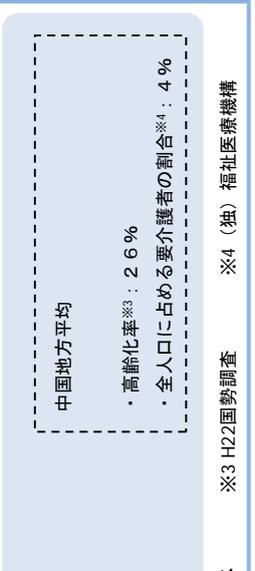
中国地方平均

- ・高齢化率^{※3}: 26%
- ・全人口に占める要介護者の割合^{※4}: 4%

三坂地区について

- 総人口^{※1}: 163名
- 65歳以上人口^{※1}: **66名 (高齢化率40%)**
- 要介護者数^{※2}: **17名 (全人口の10%)**

※1 住民基本台帳 (H24年10月末時点) ※2 庄原市調べ ※3 H22国勢調査 ※4 (独) 福祉医療機構



◆CVM(仮想市場法)による便益計測

仮想的市場評価法(CVM)適用の指針(平成21年7月)により負担金の支払意思額(WTP)を計測

⇒便益 = 支払意思額(WTP) × 集計世帯数 × 評価期間(供用後50年間)

- ・災害時の迂回ルートの確保による不安解消効果
- ・通行止時の医療サービスが享受できなくなる不安解消効果
- ・線形不良箇所の走行に伴う精神的疲労の軽減効果

(1)住民アンケートによる支払意思額の調査(H23.2 実施)

- 事業箇所の利用交通があり、事業の効果に対する意識が高いと考えられる地域を調査範囲として、インターネット調査(WEB調査)を実施。
【配布エリア(旧市区町村名で記載)】
庄原市、西城町、東城町、口和町、高野町、比和町、総領町、日南町、日野町、江府町、溝口町、岸本町、西伯町、会見町、米子市、日吉津村、淀江町、三次市、甲奴町、君田村、布野村、作木村、三良坂町、三和町、吉田町、八千代町、美土里町、高宮町、甲田町、吉舎町、向原町、芸北町、大朝町、千代田町、豊平町、境港市、大山町、名和町、中山町、東伯町、赤崎町、倉吉市、関金町、北条町、大栄町、広島市、湯来町、府中町、東広島市、黒瀬町、福富町、豊栄町、河内町、安芸津町、海田町、龍野町、坂町、呉市、音戸町、倉橋町、下蒲刈町、蒲刈町、安浦町、川尻町、豊浜町、豊町、廿日市市、大野町、佐伯町、吉和村、宮島町、大竹市、竹原市、三原市、大和町、本郷町、久井町

○ 配付・回収状況

配付数:10,930通
回答数:1,590通(回収率:14.5%)

(2)便益算定範囲の設定

- 便益算定範囲は、アンケート結果より、事業箇所周辺の認知度等を踏まえ、事業の効果に対する意識が高いと考えられる以下の地域とする。
【便益算定範囲(旧市区町村名で記載)】
庄原市、西城町、口和町、比和町、日南町、日野町、江府町、岸本町、西伯町、会見町、米子市、日吉津村、淀江町、三次市、甲奴町、君田村、作木村、吉舎町、向原町、芸北町、豊平町、境港市、大山町、名和町、中山町、東伯町、赤崎町、倉吉市、関金町、大栄町、広島市(東区・安佐南区・安佐北区・安芸区・佐伯区)、府中町、豊中町、東広島市、福富町、熊野町、坂町、呉市、安浦町、宮島町、大竹市、三原市、大和町、本郷町

(3)支払意思額の推計

- アンケートの有効回答をもとに、支払い意思額(WTP)を推計。
有効回答数944数(76.3%)(便益算定エリア回答数:1,238通)

▼効果項目別WTP、便益算定結果【鍵掛峠道路】

効果項目	支払意思額 (WTP) (円/月/世帯)	便益算定 世帯数 (H22)	単年便益 (億円/年)	総便益 (億円)
災害時の迂回ルートの確保による不安解消効果	157	663,136	13	192
通行止時の医療サービスが享受できなくなる不安解消効果	183		15	224
線形不良箇所の走行に伴う精神的疲労の軽減効果	179		14	219
合計	519		41	636

世帯数の資料/H22国勢調査 注) 合計は端数の関係で合わない場合がある。

(4)年便益の算定

- アンケートの有効回答の平均支払意思額を基に、年便益額を算定

(5)総便益の算定

- 評価期間を供用後50年間とし、現在価値を算定。

7. 整備効果

一般国道183号 鍵掛峠道路

◆効果のとまりとめ(現在価値)

①災害時の迂回解消を含めた走行時間の短縮等

期待される道路の役割	定量化を試みた効果	貨幣換算を試みた効果
・通行止めによる迂回の解消	・災害による通行止の解消 0.44日/年 → 解消	・災害時の通行止時に迂回する交通の損失解消効果 0.04(0.04)億円
・移動時間の短縮	・人、車両、貨物の移動における短縮時間	・走行時間短縮便益 13(13)億円
・移動時間の短縮等に伴う経費の減少	・総走行距離の短縮	・走行経費減少便益 3.1(3.1)億円
・道路機能の向上による交通事故の減少	・道路種別毎の利用交通量の変化	・交通事故減少便益 1.6(1.6)億円

②災害による被害の回避

・豪雨時の孤立等の解消	・災害による人命・財産の被害解消 0.1件/年 → 解消	・通行車両の被災による人命・物損の被害を減少する効果 0.04億円※
	・災害による片側交通規制の解消 63日/年 → 解消	・災害による片側交通規制を解消する効果 0.3億円※
	・災害による孤立交通の解消 1,487台TE/日 → 解消	・災害時の孤立交通を解消する効果 0.2億円※
	・重症患者の救命率向上 庄原消防署西城出張所～三坂地区 約31分(迂回時) → 約17分	・通行止時の救命率が向上する効果 0.005億円※

③地域住民の不安感の解消

・災害時の迂回ルートの確保による不安解消	・事前通行規制区間の解消 1箇所 → 解消	・災害時の迂回ルートの確保による不安解消効果 192億円※
・消	・災害による孤立住民の解消 多里地区311世帯(690人) → 解消 三坂地区60世帯(163人) → 解消	・通行止時の医療サービスが享受できなくなる不安解消効果 224億円※

④その他

・道路構造不良区間の解消による走行不安の解消	・急カーブ(R<150m) 74箇所 → 解消 ・急勾配(1>5%) 5.0km → 0.8km(壱坂車線設置)	・線形不良箇所での走行に伴う精神的疲労の軽減効果 219億円※
・救急搬送時間の短縮や安静搬送による救命率の向上	・重症患者の救命率向上 庄原消防署西城出張所～三坂地区 約18分 → 約17分	・救急搬送時間の短縮により救命率が向上する効果 0.5億円※

◆見直し後の総費用(現在価値)

項目	全体事業費	残事業費
事業費	183億円	161億円
維持管理費	7.0億円	7.0億円
現道の対策費※	-6.6億円	-6.6億円
計	183億円	161億円

総費用

・将来交通需要推計の改善について【中間とりまとめ】に示された第二段階の改善を反映。

()書きは、残事業の便益額

※ 試算値(開通後50年間の便益額として試算した値)

※現道の対策費は、鍵掛峠道路を整備しない場合の現道の防災対策費(現在価値化前の額:約20億円)

8. 今後の対応方針(原案)

1. 再評価の視点

①事業の必要性の視点

1) 事業を巡る社会情勢等の変化

◇国道183号の鳥取県と広島県境付近(鍵掛峠付近)では、災害などにより通行止めが発生している。

2) 事業の効果

- ◇異常気象時等
 - 災害による通行止
 - ・通行止めによる迂回の解消
 - ・災害時の迂回ルートの確保による不安解消
- 冬季の交通傷害
 - ・線形不良箇所への走行に伴う精神的疲労の軽減
 - ・観光、レジャー等の地域振興
- ◇平常時
 - 多発する交通事故
 - ・死傷事故、物損事故の削減
 - 地域医療の支援
 - ・救急搬送時間の短縮や安静搬送による救命率の向上
- 豪雨時の孤立の解消
- ・安定的な物流ネットワークの構築
- ・冬期交通の通行止、迂回の解消

3) 事業の進捗状況

◇平成17年度に事業着手し、調査・設計を進めるとともに平成25年3月末時点で用地買収は7%完了している。

②事業の進捗見込み

◇現在、調査設計用地買収を行っており、早期開通を目指し事業を推進する。

③コスト縮減や代替案立案の可能性

◇今後の実施にあたっては、コスト縮減を図りつつ事業を推進していく。

2. 県への意見照会結果

- ・鳥取県知事の意見：一般国道183号鍵掛峠道路の事業再評価に係る対応方針(原案)案については依存ありません。一般国道183号は鳥取県と広島県をつなぐ主要幹線道路であるが、県境付近の現道部は急勾配で線形も不良であるため、冬期交通の安全確保、地域の安全安心及び地域経済に支障をきたしていることから、鍵掛峠道路の早期整備により地域の安全安心及び産業活動の骨格となる道路としての機能を発揮することが必要です。ついでに、引き続き早期完成に向け一層の御尽力をお願いします。また、引き続き事業の執行に際しては、できる限り経費の縮減を図られるようお願いいたします。
- ・広島県知事の意見：一般国道183号鍵掛峠道路の事業再評価に係る対応方針(原案)案については妥当である。鍵掛峠道路は、広島県備北地域と鳥取県西部地域の連携や地域間交流の活性化機能の向上が図られるとともに、現道の線形不良区間・異常気象時通行規制区間を解消できるなど、防災上の観点から重要な道路であると考えます。つきましては、今後とも引き続きコスト縮減に努めながら、早期の供用開始に向け、計画的に整備を進めていただきたい。

【今後の対応方針(原案)】

- ◇上記①、②の各視点により、防災面の効果が特に大きいことから、今後とも**事業継続が妥当**。
- ◇今後の事業の実施にあたっては、コスト縮減に努力しつつ、効率的な事業実施に努める。

一般国道183号鍵掛峠道路
〔費用便益比（B／C）算定等資料〕

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道183号 鍵掛峠道路
事業主体	中国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指 標	指標チェックの根拠
前提条件	<p>事業の効率性</p> <p><input type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている</p>	<p>○費用()は強事業費 事業全体：183億円(161億円)、維持管理費7.0億円(7.0億円)</p> <p>○効果 ①災害時の迂回解消を含めた走行時間の短縮等：18億円(18億円) ・通行車両の被災による人命・物損の被害を減少する効果：0.05億円 ・災害時の孤立交通を解消する効果：0.3億円 ・通行止時の致命率を向上する効果：0.24億円 ②地域住民の不安感の解消 ・災害時の迂回ルート確保による不安解消：0.004億円 ・災害時の迂回ルート確保による不安解消：416億円</p> <p>※()内の数値は強事業の効果</p> <p>(注1) 事業の効果に記載している金額は、防災面の効果を完成後50年間の便益額として現在価値化して算出した値であり、試算値に含む (注2) 費用に記載している金額は、現在価値化して算出した値</p>

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<p>● 現道の年間渋滞損失時間及び削減率</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される</p> <p><input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される</p> <p>■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する</p> <p><input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる</p> <p><input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる</p> <p><input type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくは180規格青筋海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する</p>	<p>区間a(費用便益分析対象区間)について：(鍵掛峠道路[広島県庄原市西崎町葛原～鳥取県日野郡日南町新屋]) 当該区間の損失時間：43千人・時間/年(1,859千人・時間/年)・時間/年 当該区間の損失削減率：2%削減</p> <p>日南町の其餘産業は農林業で、プロロイラー・肉牛・木材は広島方面へ出荷。物流ルートは国道183号に大きく依存。(日南町役場ヒアリング)</p>
物流効率化の支援		

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である <input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する <input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり <input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km ² /km ² 以下である市街地内での事業である <input type="checkbox"/> D10区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する <input type="checkbox"/> 対象区画が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる <input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A路線)としての位置づけ有り <input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり 地域高規格道路「江府三次道路」の一部として位置づけ <input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する 生活圏中心都市である庄原市と米子市のアクセスを改善(庄原市役所～米子市役所：116分→104分) <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する <input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する <input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される 道後山周辺の観光施設(道後山高原スキークールリゾート猫山 H28年度計5.1万人)へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 特別立法に基づき事業である <input type="checkbox"/> 新規整備の公共施設整備へ直結する道路である 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンポル的な道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である <input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/日以上、歩行者交通量が500人/日以上の場合に該当する区間において自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある。または、交通バリアフリー法に基づき重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される <input type="checkbox"/> 対象区画が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する
2. 暮らし	歩行者・自転車・のたのしい生活空間の形成 個性ある地域の形成 無電柱化による美しい町並みの形成	

3. 安全	安全で安心して暮らすための確保	<input type="checkbox"/> 三次産業施設へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間がある場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は歩行者100人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される <input checked="" type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけられている <input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A路線としての位置づけがある場合） <input checked="" type="checkbox"/> 現道等の防災拠点又は防災拠点検査対象箇所もしくはは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される <input checked="" type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する <input type="checkbox"/> 避障路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する <input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する <input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす	<p>日南町多里地区、庄原市西城町三坂地区（約970世帯（850人）の孤立一解消）（災害時の孤立交通の解消効果【約0.2億円※】）（※【】参考値、供用後50年間の便益額として試算した値）</p> <p>第1次緊急輸送道路に指定（一般国道183号）</p> <p>一般国道183号（国道314号等、国道54号等、米子道等；国道183号の迂回路）（災害時の通行止め時に迂回する交通の損失解消効果【約0.03億円※】）（※【】参考値、供用後50年間の便益額として試算した値）</p> <p>一般国道183号の要防対策箇所25箇所における通行規制を解消する（災害による片側通行規制を解消する効果【約0.3億円※】）（※【】参考値、供用後50年間の便益額として試算した値）</p> <p>一般国道183号の事前通行規制区間（L=3.2km）を解消する</p>
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率 <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率 <input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	<p>CO2排出削減量：約0.6千t/年 排出削減率：約0.2%削減（整備なし、298千t/年一整備あり297千t/年）</p> <p>（明記） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：無し （推計結果） 騒音対象区間：便益算定対象範囲 NO2排出削減量：約5.7t/年、排出削減率：約0.4%削減（整備なし1,318t/年一整備あり1,312t/年）</p> <p>（明記） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：無し （推計結果） 騒音対象区間：便益算定対象範囲 SPM排出削減量：約0.2t/年、排出削減率：約0.1%削減（整備なし114.9t/年一整備あり114.7t/年）</p>
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている <input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり <input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道183号	鍵掛峠道路	L=12km	一次	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
1,000~1,400	2	中国地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成25年度		
単純合計	213億円	22億円	234億円
うち残事業分	194億円	22億円	215億円
基準年における 現在価値 (C)	183億円	7.0億円	190億円
うち残事業分	161億円	7.0億円	168億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成25年度			
供用年	平成33年度			
単年便益 (初年便益)	0.79億円	0.18億円	0.10億円	1.1億円
基準年における 現在価値 (B)	13億円	3.1億円	1.6億円	18億円
うち残事業分	13億円	3.1億円	1.6億円	18億円

交通状況の変化

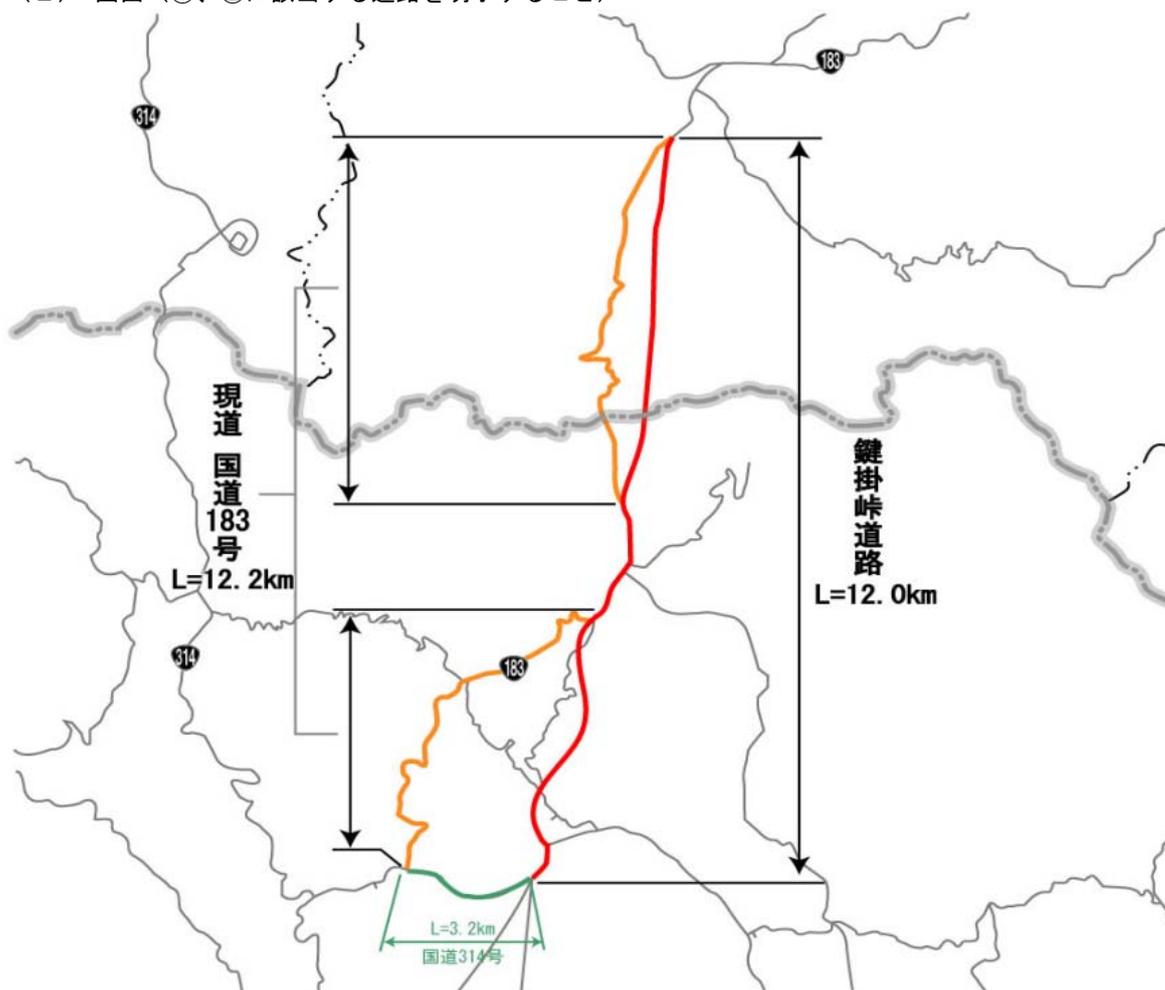
様式-3①

事業名：鍵掛峠道路（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 : 12.0km	交通量	[台/日]	800	1,100	
	走行時間	[分]	3	13	
	走行時間費用	[億円/年]	0.43	2.95	
②主な周辺道路	国道183号 : 12.2km	交通量	[台/日]	800	0
		走行時間	[分]	20	20
		走行時間費用	[億円/年]	3.08	0.19
	国道314号 : 3.2km	交通量	[台/日]	600	1,800
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	0.61	1.87
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計 : 942.6km	走行時間費用	[億円/年]	488.01	486.29	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 970.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	492.13	491.29	0.84

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

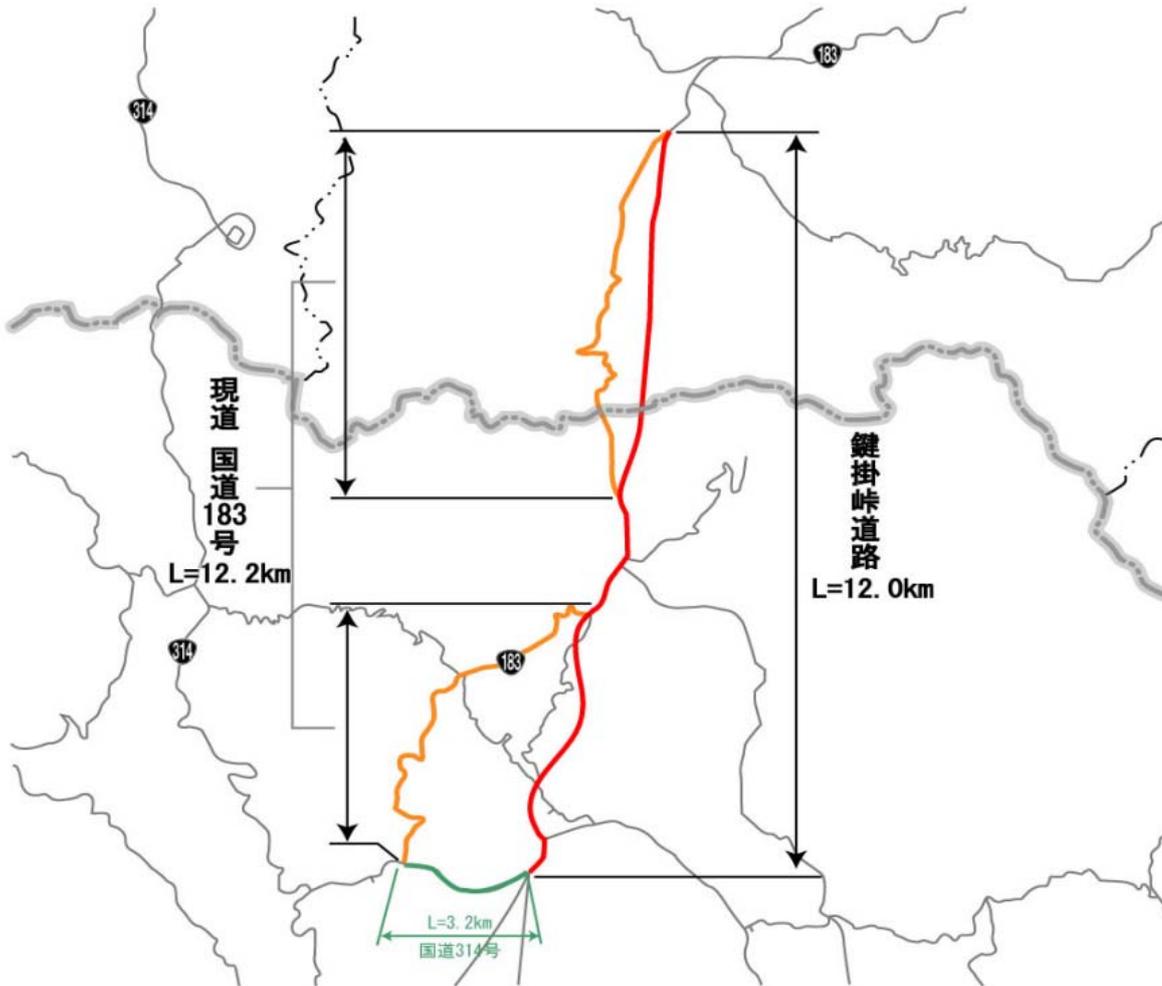
様式-3①

事業名：鍵掛峠道路（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 : 12.0km	交通量	[台/日]	800	1,100	
	走行時間	[分]	3	13	
	走行時間費用	[億円/年]	0.43	2.95	
②主な周辺道路	国道183号 : 12.2km	交通量	[台/日]	800	0
		走行時間	[分]	20	20
		走行時間費用	[億円/年]	3.08	0.19
	国道314号 : 3.2km	交通量	[台/日]	600	1,800
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	0.61	1.87
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計 : 942.6km	走行時間費用	[億円/年]	488.01	486.29	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 970.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	492.13	491.29	0.84

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名： 鍵掛峠道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成25年度
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42年)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他 (<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量 (トリップ数) () 台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分 (リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である <input type="checkbox"/> 山間部海岸部で併行道路が少ない <input type="checkbox"/> その他 ()
	簡易手法の考え方 (将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	その他 (最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定)	<input checked="" type="checkbox"/>

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	() %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
		考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	(0.442) 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
過去10年間の通行止め日数より算出				
とり止め交通を考慮する	<input type="checkbox"/>			
とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載 過去の実績が無いため				
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数	() 日	
		採用した冬期日数の考え方を記載		
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名： 鍵掛峠道路

(4)

		項目	チェック欄
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他（概略事業計画による値を採用）	<input checked="" type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		実績値に基づき維持管理費を算出	
雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他		
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 鍵掛峠道路(事業全体)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-15年目	H 18	1.3159	98.7	5.37	6.60		
-14年目	H 19	1.2653	97.6	2.68	3.20		
-13年目	H 20	1.2167	96.8	2.74	3.18		
-12年目	H 21	1.1699	95.6	1.54	1.74		
-11年目	H 22	1.1249	93.7	1.43	1.58		
-10年目	H 23	1.0816	92.1	1.90	2.06		
-9年目	H 24	1.0400	92.1	1.71	1.77		
-8年目	H 25	1.0000	92.1	1.69	1.69		
-7年目	H 26	0.9615	92.1	4.91	4.72		
-6年目	H 27	0.9246	92.1	19.23	17.78		
-5年目	H 28	0.8890	92.1	27.13	24.12		
-4年目	H 29	0.8548	92.1	31.73	27.13		
-3年目	H 30	0.8219	92.1	45.95	37.77		
-2年目	H 31	0.7903	92.1	36.96	29.21		
-1年目	H 32	0.7599	92.1	27.60	20.97		
供用開始年次	H 33	0.7307	92.1			0.43	0.31
1年目	H 34	0.7026	92.1			0.43	0.30
2年目	H 35	0.6756	92.1			0.43	0.29
3年目	H 36	0.6496	92.1			0.43	0.28
4年目	H 37	0.6246	92.1			0.43	0.27
5年目	H 38	0.6006	92.1			0.43	0.26
6年目	H 39	0.5775	92.1			0.43	0.25
7年目	H 40	0.5553	92.1			0.43	0.24
8年目	H 41	0.5339	92.1			0.43	0.23
9年目	H 42	0.5134	92.1			0.43	0.22
10年目	H 43	0.4936	92.1			0.43	0.21
11年目	H 44	0.4746	92.1			0.43	0.20
12年目	H 45	0.4564	92.1			0.43	0.20
13年目	H 46	0.4388	92.1			0.43	0.19
14年目	H 47	0.4220	92.1			0.43	0.18
15年目	H 48	0.4057	92.1			0.43	0.17
16年目	H 49	0.3901	92.1			0.43	0.17
17年目	H 50	0.3751	92.1			0.43	0.16
18年目	H 51	0.3607	92.1			0.43	0.16
19年目	H 52	0.3468	92.1			0.43	0.15
20年目	H 53	0.3335	92.1			0.43	0.14
21年目	H 54	0.3207	92.1			0.43	0.14
22年目	H 55	0.3083	92.1			0.43	0.13
23年目	H 56	0.2965	92.1			0.43	0.13
24年目	H 57	0.2851	92.1			0.43	0.12
25年目	H 58	0.2741	92.1			0.43	0.12
26年目	H 59	0.2636	92.1			0.43	0.11
27年目	H 60	0.2534	92.1			0.43	0.11
28年目	H 61	0.2437	92.1			0.43	0.10
29年目	H 62	0.2343	92.1			0.43	0.10
30年目	H 63	0.2253	92.1			0.43	0.10
31年目	H 64	0.2166	92.1			0.43	0.09
32年目	H 65	0.2083	92.1			0.43	0.09
33年目	H 66	0.2003	92.1			0.43	0.09
34年目	H 67	0.1926	92.1			0.43	0.08
35年目	H 68	0.1852	92.1			0.43	0.08
36年目	H 69	0.1780	92.1			0.43	0.08
37年目	H 70	0.1712	92.1			0.43	0.07
38年目	H 71	0.1646	92.1			0.43	0.07
39年目	H 72	0.1583	92.1			0.43	0.07
40年目	H 73	0.1522	92.1			0.43	0.07
41年目	H 74	0.1463	92.1			0.43	0.06
42年目	H 75	0.1407	92.1			0.43	0.06
43年目	H 76	0.1353	92.1			0.43	0.06
44年目	H 77	0.1301	92.1			0.43	0.06
45年目	H 78	0.1251	92.1			0.43	0.05
46年目	H 79	0.1203	92.1			0.43	0.05
47年目	H 80	0.1157	92.1			0.43	0.05
48年目	H 81	0.1112	92.1			0.43	0.05
49年目	H 82	0.1069	92.1	-4.23	-0.45	0.43	0.05
合計				208.35	183.06	21.52	7.03
単純事業費計							
				212.58		21.52	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 鍵掛峠道路(残事業)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.04	12.0	0.45	
-7年目	H 26	0.9615	92.1	4.91	4.72		
-6年目	H 27	0.9246	92.1	19.23	17.78		
-5年目	H 28	0.8890	92.1	27.13	24.12		
-4年目	H 29	0.8548	92.1	31.73	27.13		
-3年目	H 30	0.8219	92.1	45.95	37.77		
-2年目	H 31	0.7903	92.1	36.96	29.21		
-1年目	H 32	0.7599	92.1	27.60	20.97		
供用開始年次	H 33	0.7307	92.1			0.43	0.31
1年目	H 34	0.7026	92.1			0.43	0.30
2年目	H 35	0.6756	92.1			0.43	0.29
3年目	H 36	0.6496	92.1			0.43	0.28
4年目	H 37	0.6246	92.1			0.43	0.27
5年目	H 38	0.6006	92.1			0.43	0.26
6年目	H 39	0.5775	92.1			0.43	0.25
7年目	H 40	0.5553	92.1			0.43	0.24
8年目	H 41	0.5339	92.1			0.43	0.23
9年目	H 42	0.5134	92.1			0.43	0.22
10年目	H 43	0.4936	92.1			0.43	0.21
11年目	H 44	0.4746	92.1			0.43	0.20
12年目	H 45	0.4564	92.1			0.43	0.20
13年目	H 46	0.4388	92.1			0.43	0.19
14年目	H 47	0.4220	92.1			0.43	0.18
15年目	H 48	0.4057	92.1			0.43	0.17
16年目	H 49	0.3901	92.1			0.43	0.17
17年目	H 50	0.3751	92.1			0.43	0.16
18年目	H 51	0.3607	92.1			0.43	0.16
19年目	H 52	0.3468	92.1			0.43	0.15
20年目	H 53	0.3335	92.1			0.43	0.14
21年目	H 54	0.3207	92.1			0.43	0.14
22年目	H 55	0.3083	92.1			0.43	0.13
23年目	H 56	0.2965	92.1			0.43	0.13
24年目	H 57	0.2851	92.1			0.43	0.12
25年目	H 58	0.2741	92.1			0.43	0.12
26年目	H 59	0.2636	92.1			0.43	0.11
27年目	H 60	0.2534	92.1			0.43	0.11
28年目	H 61	0.2437	92.1			0.43	0.10
29年目	H 62	0.2343	92.1			0.43	0.10
30年目	H 63	0.2253	92.1			0.43	0.10
31年目	H 64	0.2166	92.1			0.43	0.09
32年目	H 65	0.2083	92.1			0.43	0.09
33年目	H 66	0.2003	92.1			0.43	0.09
34年目	H 67	0.1926	92.1			0.43	0.08
35年目	H 68	0.1852	92.1			0.43	0.08
36年目	H 69	0.1780	92.1			0.43	0.08
37年目	H 70	0.1712	92.1			0.43	0.07
38年目	H 71	0.1646	92.1			0.43	0.07
39年目	H 72	0.1583	92.1			0.43	0.07
40年目	H 73	0.1522	92.1			0.43	0.07
41年目	H 74	0.1463	92.1			0.43	0.06
42年目	H 75	0.1407	92.1			0.43	0.06
43年目	H 76	0.1353	92.1			0.43	0.06
44年目	H 77	0.1301	92.1			0.43	0.06
45年目	H 78	0.1251	92.1			0.43	0.05
46年目	H 79	0.1203	92.1			0.43	0.05
47年目	H 80	0.1157	92.1			0.43	0.05
48年目	H 81	0.1112	92.1			0.43	0.05
49年目	H 82	0.1069	92.1	-2.88	-0.31	0.43	0.05
合計				190.64	161.39	21.52	7.03
単純事業費計					193.52		21.52

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

箇所名：鍵掛峠道路(事業全体)

便益の現在価値算定表

年度 (基準年)	総走行台+Hの年次別伸び率 (山陽7.0%)			GDP 7.0%	現在価値 (1) × (A)			走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)			合計 (億円)			
	年次	乗用車種	小型貨物		普通貨物	全車	乗用車種	小型貨物	普通貨物	① 計	乗用車種	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A) × 2	③	現在価値 (3) × (A)	便益合計 (1)~(3)
H 33	0.99714	0.99416	1.01580	0.99988	0.7307	0.24	0.12	0.43	0.79	0.58	0.13	0.13	0.18	0.13	0.10	0.08	1.07	0.78
H 34	0.99713	0.99413	1.01556	0.99988	0.7026	0.24	0.12	0.44	0.80	0.56	0.13	0.13	0.18	0.13	0.10	0.07	1.09	0.76
H 35	0.99713	0.99409	1.01532	0.99988	0.6756	0.23	0.12	0.44	0.80	0.54	0.13	0.13	0.18	0.12	0.10	0.07	1.08	0.73
H 36	0.99712	0.99406	1.01509	0.99988	0.6496	0.23	0.12	0.45	0.81	0.52	0.13	0.13	0.18	0.12	0.10	0.07	1.09	0.71
H 37	0.99711	0.99402	1.01486	0.99988	0.6246	0.23	0.12	0.46	0.82	0.51	0.14	0.14	0.19	0.12	0.10	0.06	1.10	0.69
H 38	0.99710	0.99398	1.01465	0.99988	0.6006	0.23	0.12	0.46	0.82	0.49	0.14	0.14	0.19	0.11	0.10	0.06	1.11	0.67
H 39	0.99709	0.99395	1.01444	0.99988	0.5775	0.23	0.12	0.47	0.82	0.48	0.14	0.14	0.19	0.11	0.10	0.06	1.12	0.64
H 40	0.99708	0.99391	1.01423	0.99988	0.5539	0.23	0.12	0.48	0.83	0.46	0.14	0.14	0.19	0.11	0.10	0.06	1.12	0.62
H 41	0.99708	0.99387	1.01403	0.99988	0.5339	0.23	0.12	0.48	0.83	0.44	0.14	0.14	0.19	0.10	0.10	0.06	1.13	0.60
H 42	0.99707	0.99384	1.01384	0.99988	0.5134	0.23	0.12	0.49	0.84	0.43	0.15	0.15	0.19	0.10	0.10	0.05	1.14	0.58
H 43	0.99232	0.99307	1.00117	0.99423	0.4936	0.23	0.12	0.49	0.84	0.41	0.15	0.15	0.19	0.10	0.10	0.05	1.13	0.56
H 44	0.99226	0.99302	1.00116	0.99419	0.4746	0.23	0.12	0.49	0.83	0.40	0.15	0.15	0.19	0.09	0.10	0.05	1.13	0.54
H 45	0.99220	0.99298	1.00116	0.99416	0.4564	0.22	0.12	0.49	0.83	0.38	0.15	0.15	0.19	0.09	0.10	0.05	1.13	0.52
H 46	0.99214	0.99293	1.00116	0.99413	0.4388	0.22	0.11	0.49	0.83	0.36	0.15	0.15	0.19	0.09	0.10	0.04	1.13	0.49
H 47	0.99207	0.99288	1.00116	0.99409	0.4220	0.22	0.11	0.49	0.83	0.35	0.15	0.15	0.19	0.08	0.10	0.04	1.12	0.47
H 48	0.99201	0.99282	1.00116	0.99406	0.4057	0.22	0.11	0.49	0.83	0.34	0.15	0.15	0.19	0.08	0.10	0.04	1.12	0.45
H 49	0.99195	0.99277	1.00116	0.99402	0.3901	0.22	0.11	0.49	0.82	0.32	0.15	0.15	0.19	0.08	0.10	0.04	1.12	0.44
H 50	0.99188	0.99272	1.00116	0.99398	0.3751	0.22	0.11	0.50	0.82	0.31	0.15	0.15	0.19	0.07	0.10	0.04	1.11	0.42
H 51	0.99181	0.99267	1.00115	0.99395	0.3607	0.21	0.11	0.50	0.82	0.30	0.15	0.15	0.19	0.07	0.10	0.04	1.11	0.40
H 52	0.99175	0.99261	1.00115	0.99391	0.3468	0.21	0.11	0.50	0.82	0.28	0.15	0.15	0.19	0.07	0.10	0.03	1.11	0.38
H 53	0.99168	0.99256	1.00115	0.99387	0.3335	0.21	0.11	0.50	0.82	0.27	0.15	0.15	0.19	0.06	0.10	0.03	1.11	0.37
H 54	0.99161	0.99250	1.00115	0.99384	0.3207	0.21	0.11	0.50	0.81	0.26	0.15	0.15	0.19	0.06	0.10	0.03	1.10	0.35
H 55	0.99154	0.99245	1.00115	0.99380	0.3083	0.21	0.11	0.50	0.81	0.25	0.15	0.15	0.19	0.06	0.10	0.03	1.10	0.34
H 56	0.99146	0.99239	1.00115	0.99376	0.2965	0.21	0.11	0.50	0.81	0.24	0.15	0.15	0.19	0.06	0.10	0.03	1.10	0.33
H 57	0.99139	0.99233	1.00115	0.99372	0.2851	0.20	0.11	0.50	0.81	0.23	0.15	0.15	0.19	0.05	0.09	0.03	1.09	0.31
H 58	0.99132	0.99227	1.00115	0.99368	0.2741	0.20	0.10	0.50	0.81	0.22	0.15	0.15	0.19	0.05	0.09	0.03	1.09	0.30
H 59	0.99124	0.99221	1.00114	0.99364	0.2636	0.20	0.10	0.50	0.80	0.21	0.15	0.15	0.19	0.05	0.09	0.02	1.09	0.29
H 60	0.99116	0.99215	1.00114	0.99360	0.2534	0.20	0.10	0.50	0.80	0.20	0.15	0.15	0.19	0.05	0.09	0.02	1.09	0.28
H 61	0.99108	0.99209	1.00114	0.99356	0.2437	0.20	0.10	0.50	0.80	0.20	0.15	0.15	0.19	0.05	0.09	0.02	1.08	0.26
H 62	0.99100	0.99202	1.00114	0.99352	0.2343	0.19	0.10	0.50	0.80	0.19	0.15	0.15	0.19	0.04	0.09	0.02	1.08	0.25
H 63	0.99092	0.99196	1.00114	0.99348	0.2253	0.19	0.10	0.50	0.80	0.18	0.15	0.15	0.19	0.04	0.09	0.02	1.08	0.24
H 64	0.99084	0.99190	1.00114	0.99343	0.2166	0.19	0.10	0.50	0.79	0.17	0.15	0.15	0.19	0.04	0.09	0.02	1.08	0.23
H 65	0.99075	0.99183	1.00114	0.99339	0.2083	0.19	0.10	0.50	0.79	0.17	0.15	0.15	0.19	0.04	0.09	0.02	1.07	0.22
H 66	0.99067	0.99176	1.00113	0.99334	0.2003	0.19	0.10	0.50	0.79	0.16	0.15	0.15	0.19	0.04	0.09	0.02	1.07	0.21
H 67	0.99058	0.99169	1.00113	0.99330	0.1926	0.19	0.10	0.51	0.79	0.15	0.15	0.15	0.19	0.04	0.09	0.02	1.07	0.21
H 68	0.99049	0.99162	1.00113	0.99325	0.1852	0.18	0.10	0.51	0.79	0.15	0.15	0.15	0.19	0.04	0.09	0.02	1.06	0.20
H 69	0.99040	0.99155	1.00113	0.99321	0.1780	0.18	0.10	0.51	0.78	0.14	0.15	0.15	0.19	0.03	0.09	0.02	1.06	0.19
H 70	0.99031	0.99148	1.00113	0.99316	0.1712	0.18	0.09	0.51	0.78	0.13	0.15	0.15	0.19	0.03	0.09	0.01	1.06	0.18
H 71	0.99021	0.99141	1.00113	0.99312	0.1646	0.18	0.09	0.51	0.78	0.13	0.15	0.15	0.19	0.03	0.09	0.01	1.06	0.17
H 72	0.99011	0.99133	1.00113	0.99307	0.1583	0.18	0.09	0.51	0.78	0.12	0.15	0.15	0.19	0.03	0.09	0.01	1.05	0.17
H 73	0.99002	0.99126	1.00113	0.99302	0.1522	0.18	0.09	0.51	0.78	0.12	0.15	0.15	0.19	0.03	0.09	0.01	1.05	0.16
H 74	0.98991	0.99118	1.00112	0.99297	0.1463	0.17	0.09	0.51	0.77	0.11	0.15	0.15	0.19	0.03	0.08	0.01	1.05	0.15
H 75	0.98981	0.99110	1.00112	0.99292	0.1407	0.17	0.09	0.51	0.77	0.11	0.15	0.15	0.19	0.03	0.08	0.01	1.04	0.15
H 76	0.98971	0.99102	1.00112	0.99287	0.1353	0.17	0.09	0.51	0.77	0.11	0.15	0.15	0.19	0.03	0.08	0.01	1.04	0.14
H 77	0.98960	0.99094	1.00112	0.99282	0.1301	0.17	0.09	0.51	0.77	0.10	0.15	0.15	0.19	0.02	0.08	0.01	1.04	0.14
H 78	0.98949	0.99086	1.00112	0.99277	0.1251	0.17	0.09	0.51	0.77	0.10	0.15	0.15	0.19	0.02	0.08	0.01	1.04	0.13
H 79	0.98938	0.99077	1.00112	0.99271	0.1203	0.16	0.09	0.51	0.76	0.09	0.15	0.15	0.19	0.02	0.08	0.01	1.03	0.12
H 80	0.98926	0.99069	1.00112	0.99266	0.1157	0.16	0.09	0.51	0.76	0.09	0.15	0.15	0.19	0.02	0.08	0.01	1.03	0.12
H 81	0.98915	0.99060	1.00112	0.99261	0.1112	0.16	0.09	0.51	0.76	0.08	0.15	0.15	0.19	0.02	0.08	0.01	1.03	0.11
H 82	0.98903	0.99051	1.00111	0.99255	0.1069	0.16	0.08	0.51	0.76	0.08	0.15	0.15	0.19	0.02	0.08	0.01	1.02	0.11
合計						10.08	5.24	24.72	40.04	13.21	7.33	9.50	3.10	4.69	1.60	54.23	17.91	

箇所名：鍵掛峠道路(残事業)

便益の現在価値算定表

年度 (基準年) H25	総走行台+Hの年次別伸び率 (山陽7.0%)			GDP 7.0%	現在価値 (1) × (A)			走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)			合計 (億円)		
	完成供用	乗用車種	小型貨物		乗用車種	小型貨物	普通貨物	乗用車種	小型貨物	普通貨物	乗用車種	小型貨物	普通貨物	現在価値 (A) × (2)	現在価値 (3) × (A)	便益合計 (1)~(3)
H 33	0.99714	0.99416	0.99988	0.7307	0.24	0.12	0.43	0.79	0.58	0.04	0.02	0.13	0.18	0.13	1.07	0.78
H 34	0.99713	0.99413	0.99988	0.7026	0.24	0.12	0.44	0.80	0.56	0.04	0.02	0.13	0.18	0.13	1.09	0.76
H 35	0.99713	0.99409	0.99988	0.6756	0.23	0.12	0.44	0.80	0.54	0.04	0.02	0.13	0.18	0.10	1.08	0.73
H 36	0.99712	0.99406	0.99988	0.6496	0.23	0.12	0.45	0.81	0.52	0.03	0.02	0.13	0.18	0.12	1.09	0.71
H 37	0.99711	0.99402	0.99988	0.6246	0.23	0.12	0.46	0.82	0.51	0.03	0.02	0.14	0.19	0.12	1.10	0.69
H 38	0.99710	0.99398	0.99988	0.6006	0.23	0.12	0.46	0.82	0.49	0.03	0.02	0.14	0.19	0.10	1.11	0.67
H 39	0.99709	0.99395	0.99988	0.5775	0.23	0.12	0.47	0.82	0.48	0.03	0.02	0.14	0.19	0.11	1.12	0.64
H 40	0.99708	0.99391	0.99988	0.5539	0.23	0.12	0.48	0.83	0.46	0.03	0.02	0.14	0.19	0.10	1.12	0.62
H 41	0.99708	0.99387	0.99988	0.5339	0.23	0.12	0.48	0.83	0.44	0.03	0.02	0.14	0.19	0.10	1.13	0.60
H 42	0.99707	0.99384	0.99988	0.5134	0.23	0.12	0.49	0.84	0.43	0.03	0.02	0.15	0.19	0.10	1.14	0.58
H 43	0.99232	0.99307	0.99423	0.4936	0.23	0.12	0.49	0.84	0.41	0.03	0.02	0.15	0.19	0.10	1.13	0.56
H 44	0.99226	0.99302	0.99419	0.4746	0.23	0.12	0.49	0.83	0.40	0.03	0.01	0.15	0.19	0.09	1.13	0.54
H 45	0.99220	0.99298	0.99416	0.4564	0.22	0.12	0.49	0.83	0.38	0.03	0.01	0.15	0.19	0.09	1.13	0.52
H 46	0.99214	0.99293	0.99413	0.4388	0.22	0.11	0.49	0.83	0.36	0.03	0.01	0.15	0.19	0.10	1.13	0.49
H 47	0.99207	0.99288	0.99409	0.4220	0.22	0.11	0.49	0.83	0.35	0.03	0.01	0.15	0.19	0.08	1.12	0.47
H 48	0.99201	0.99282	0.99406	0.4057	0.22	0.11	0.49	0.83	0.34	0.03	0.01	0.15	0.19	0.08	1.12	0.45
H 49	0.99195	0.99277	0.99402	0.3901	0.22	0.11	0.49	0.82	0.32	0.03	0.01	0.15	0.19	0.08	1.12	0.44
H 50	0.99188	0.99272	0.99398	0.3751	0.22	0.11	0.50	0.82	0.31	0.03	0.01	0.15	0.19	0.07	1.11	0.42
H 51	0.99181	0.99267	0.99395	0.3607	0.21	0.11	0.50	0.82	0.30	0.03	0.01	0.15	0.19	0.07	1.11	0.40
H 52	0.99175	0.99261	0.99391	0.3468	0.21	0.11	0.50	0.82	0.28	0.03	0.01	0.15	0.19	0.07	1.11	0.38
H 53	0.99168	0.99256	0.99387	0.3335	0.21	0.11	0.50	0.82	0.27	0.03	0.01	0.15	0.19	0.06	1.11	0.37
H 54	0.99161	0.99250	0.99384	0.3207	0.21	0.11	0.50	0.81	0.26	0.03	0.01	0.15	0.19	0.06	1.10	0.35
H 55	0.99154	0.99245	0.99380	0.3083	0.21	0.11	0.50	0.81	0.25	0.03	0.01	0.15	0.19	0.06	1.10	0.34
H 56	0.99146	0.99239	0.99376	0.2965	0.21	0.11	0.50	0.81	0.24	0.03	0.01	0.15	0.19	0.06	1.10	0.33
H 57	0.99139	0.99233	0.99372	0.2851	0.20	0.11	0.50	0.81	0.23	0.03	0.01	0.15	0.19	0.05	1.09	0.31
H 58	0.99132	0.99227	0.99368	0.2741	0.20	0.10	0.50	0.81	0.22	0.03	0.01	0.15	0.19	0.05	1.09	0.30
H 59	0.99124	0.99221	0.99364	0.2636	0.20	0.10	0.50	0.80	0.21	0.03	0.01	0.15	0.19	0.05	1.09	0.29
H 60	0.99116	0.99215	0.99360	0.2534	0.20	0.10	0.50	0.80	0.20	0.03	0.01	0.15	0.19	0.05	1.09	0.28
H 61	0.99108	0.99209	0.99356	0.2437	0.20	0.10	0.50	0.80	0.20	0.03	0.01	0.15	0.19	0.05	1.08	0.26
H 62	0.99100	0.99202	0.99352	0.2343	0.19	0.10	0.50	0.80	0.19	0.03	0.01	0.15	0.19	0.04	1.08	0.25
H 63	0.99092	0.99196	0.99348	0.2253	0.19	0.10	0.50	0.80	0.18	0.03	0.01	0.15	0.19	0.04	1.08	0.24
H 64	0.99084	0.99190	0.99343	0.2166	0.19	0.10	0.50	0.79	0.17	0.03	0.01	0.15	0.19	0.04	1.08	0.23
H 65	0.99075	0.99183	0.99339	0.2083	0.19	0.10	0.50	0.79	0.17	0.03	0.01	0.15	0.19	0.04	1.07	0.22
H 66	0.99067	0.99176	0.99334	0.2003	0.19	0.10	0.50	0.79	0.16	0.03	0.01	0.15	0.19	0.04	1.07	0.21
H 67	0.99058	0.99169	0.99330	0.1926	0.19	0.10	0.51	0.79	0.15	0.03	0.01	0.15	0.19	0.04	1.07	0.21
H 68	0.99049	0.99162	0.99325	0.1852	0.18	0.10	0.51	0.79	0.15	0.03	0.01	0.15	0.19	0.04	1.06	0.20
H 69	0.99040	0.99155	0.99321	0.1780	0.18	0.10	0.51	0.78	0.14	0.03	0.01	0.15	0.19	0.03	1.06	0.19
H 70	0.99031	0.99148	0.99316	0.1712	0.18	0.09	0.51	0.78	0.13	0.03	0.01	0.15	0.19	0.03	1.06	0.18
H 71	0.99021	0.99141	0.99312	0.1646	0.18	0.09	0.51	0.78	0.13	0.03	0.01	0.15	0.19	0.03	1.06	0.17
H 72	0.99011	0.99133	0.99307	0.1583	0.18	0.09	0.51	0.78	0.12	0.03	0.01	0.15	0.19	0.03	1.05	0.17
H 73	0.99002	0.99126	0.99302	0.1522	0.18	0.09	0.51	0.78	0.12	0.03	0.01	0.15	0.19	0.03	1.05	0.16
H 74	0.98991	0.99118	0.99297	0.1463	0.17	0.09	0.51	0.77	0.11	0.03	0.01	0.15	0.19	0.03	1.05	0.15
H 75	0.98981	0.99110	0.99292	0.1407	0.17	0.09	0.51	0.77	0.11	0.03	0.01	0.15	0.19	0.03	1.04	0.15
H 76	0.98971	0.99102	0.99287	0.1353	0.17	0.09	0.51	0.77	0.11	0.03	0.01	0.15	0.19	0.03	1.04	0.14
H 77	0.98960	0.99094	0.99282	0.1301	0.17	0.09	0.51	0.77	0.10	0.03	0.01	0.15	0.19	0.02	1.04	0.14
H 78	0.98949	0.99086	0.99277	0.1251	0.17	0.09	0.51	0.77	0.10	0.02	0.01	0.15	0.19	0.02	1.04	0.13
H 79	0.98938	0.99077	0.99271	0.1203	0.16	0.09	0.51	0.76	0.09	0.02	0.01	0.15	0.19	0.02	1.03	0.12
H 80	0.98926	0.99069	0.99266	0.1157	0.16	0.09	0.51	0.76	0.09	0.02	0.01	0.15	0.19	0.02	1.03	0.12
H 81	0.98915	0.99060	0.99261	0.1112	0.16	0.09	0.51	0.76	0.08	0.02	0.01	0.15	0.19	0.02	1.03	0.11
H 82	0.98903	0.99051	0.99255	0.1068	0.16	0.08	0.51	0.76	0.08	0.02	0.01	0.15	0.19	0.02	1.03	0.11
合計					10.08	5.24	24.72	40.04	13.21	1.50	0.67	7.33	9.50	3.10	4.69	54.23
																17.91

(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道183号	鍵掛峠道路	2/2	12km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費		式	1	18,006	
	改良費		式	1	5,636	
		土工	m3	1,065,201	2,419	切土、盛土、捨土
		軟弱地盤改良工	m3	—	—	
		法面工	m2	148,771	1,298	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	897	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁
		函渠工	式	1	1,022	管渠工、函渠工、水路工、等
	橋梁費		式	1	2,493	
		100m以上	m	456	1,978	PC橋(2橋)、ME橋(1橋)
		100m未満	m	156	515	ME橋(3橋)
	トンネル費		式	1	8,372	
		NATM	m	3,483	8,372	1本
		シールド	m	—	—	
	IC・JCT費		式	—	—	
		IC	箇所	—	—	
		JCT	箇所	—	—	
	舗装費		式	1	680	
		車道舗装	m ²	48,320	624	
		歩道舗装	m ²	10,319	56	
	附帯施設費		式	1	825	
		交通管理施設工	式	1	825	標識工、防護柵工、道路照明工、等
		遮音壁	m	—	—	
②	用地及び補償費		式	1	346	
	用地費		式	1	290	
		宅地	m ²	550	2	
		田畑	m ²	37,600	94	
		山林・原野	m ²	645,981	194	
	補償費		式	1	56	
③	間接経費		式	1	3,948	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				22,300	

(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長			
一般国道183号	鍵掛峠道路	2/2	12km			
■事業費内訳						
区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費		式	1	18,006	
	改良費		式	1	5,636	
		土工	m3	1,065,201	2,419	切土、盛土、捨土
		軟弱地盤改良工	m3	—	—	
		法面工	m2	148,771	1,298	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	897	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁
		函渠工	式	1	1,022	管渠工、函渠工、水路工、等
	橋梁費		式	1	2,493	
		100m以上	m	456	1,978	PC橋(2橋)、ME橋(1橋)
		100m未満	m	156	515	ME橋(3橋)
	トンネル費		式	1	8,372	
		NATM	m	3,483	8,372	1本
		シールド	m	—	—	
	IC・JCT費		式	—	—	
		IC	箇所	—	—	
		JCT	箇所	—	—	
	舗装費		式	1	680	
		車道舗装	m ²	48,320	624	
		歩道舗装	m ²	10,319	56	
	附帯施設費		式	1	825	
交通管理施設工		式	1	825	標識工、防護柵工、道路照明工、等	
遮音壁		m	—	—		
②	用地及び補償費		式	1	335	
	用地費		式	1	279	
		宅地	m ²	550	2	
		田畑	m ²	37,600	94	
		山林・原野	m ²	597,273	183	
補償費		式	1	56		
③	間接経費		式	1	2,166	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					20,507	

(事業全体・残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道183号	鍵掛峠道路	2	L=12km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持・修繕費	km	12.0	2,260	巡回、清掃、除草、除雪、橋梁6橋、トンネル1箇所、舗装補修等
維持管理費合計			2,260	

一般国道183号鍵掛峠道路
〔鳥取県への意見照会と回答〕

国中整企画第40号
国中整港計第21号
平成25年10月4日

鳥取県知事 殿

中国地方整備局長



中国地方整備局事業評価監視委員会に諮る
対応方針(原案)の作成に係る意見照会について(ご依頼)

貴職におかれましては、日頃から国土交通行政に対するご理解、ご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、当地方整備局管内における直轄事業については、国土交通省所管公共事業の再評価実施要領(以下「実施要領」という。)に基づき、事業採択後一定期間が経過している事業等について、その効率性、実施過程の透明性を図るべく、中国地方整備局事業監視委員会(以下「委員会」という。)において、再評価に係る対応方針(原案)について審議しております。

このたび、平成25年10月28日(月)に委員会を開催することとなりましたので、実施要領に基づき、委員会に諮る対応方針(原案)の作成にあたり、別紙について貴職のご意見を承りたく依頼いたします。

(別紙)

【河川事業】

事業名	「対応方針(原案)」案※	備考
斐伊川総合水系環境整備事業	継続	

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案※	備考
一般国道183号鍵掛峠道路	継続	

※貴県の意見を踏まえ、「中国地方整備局事業監視委員会」へ諮る
対応方針(原案)を作成するためのものです。

■ご意見の送付期限：平成25年10月17日(木)までをお願いします。

※様式自由

■送付先

〒730-8530

広島市中区上八丁堀6-30

中国地方整備局 企画部 企画課長 宛

■お問い合わせ先

中国地方整備局 企画部企画課

課長補佐 加田

教習係長 松田

TEL:082-221-9231(代表)

FAX:082-227-2651

第201300110779号
平成25年10月16日

国土交通省中国地方整備局長 様

鳥取県知事



中国地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る
意見照会について（回答）

平成25年10月4日付国中整企画第40号及び国中整港計第21号で照会のあった、
斐伊川総合水系環境整備事業及び一般国道183号鍵掛峠道路の事業再評価に係る対応方
針（原案）案については、異存ありません。

中海では、戦後の経済成長に伴う人口増、産業の発展等により湖内への流入負荷が増加
したこと及び湖周辺の開発等により湖の自然浄化機能が低下した結果、水質・底質の悪化
が進行しています。これまで良好な河川空間や豊かな河川環境の創出に取り組んできたと
ころですが、河川環境のより一層の向上が求められています。

また、一般国道183号は鳥取県と広島県をつなぐ主要幹線道路であるが、県境付近の
現道部は急勾配で線形も不良であるため、冬期交通の安全確保、地域の安全安心及び地域
経済に支障をきたしていることから、鍵掛峠道路の早期整備により地域の安全安心及び産
業活動の骨格となる道路としての機能を発揮することが必要です。

ついては、引き続き早期完成に向け一層の御尽力をお願いします。また、引き続き事業
の執行に際しては、できる限り経費の縮減を図られるようお願いいたします。

（担当 技術企画課 企画・技術調査担当 山本 電話 0857-26-7410）



一般国道183号鍵掛峠道路
〔広島県への意見照会と回答〕

国中整企画第40号
国中整港計第21号
平成25年10月4日

広島県知事 殿

中国地方整備局長



中国地方整備局事業評価監視委員会に諮る
対応方針(原案)の作成に係る意見照会について (ご依頼)

貴職におかれましては、日頃から国土交通行政に対するご理解、ご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、当地方整備局管内における直轄事業については、国土交通省所管公共事業の再評価実施要領(以下「実施要領」という。)に基づき、事業採択後一定期間が経過している事業等について、その効率性、実施過程の透明性を図るべく、中国地方整備局事業監視委員会(以下「委員会」という。)において、再評価に係る対応方針(原案)について審議しております。

このたび、平成25年10月28日(月)に委員会を開催することとなりましたので、実施要領に基づき、委員会に諮る対応方針(原案)の作成にあたり、別紙について貴職のご意見を承りたく依頼いたします。

(別紙)

【砂防事業】

事業名	「対応方針(原案)」案※	備考
広島西部山系直轄砂防事業	継続	

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案※	備考
一般国道2号福山道路	継続	
一般国道183号鍵掛峠道路	継続	
一般国道185号安芸津バイパス	継続	

※貴県の意見を踏まえ、「中国地方整備局事業監視委員会」へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。

■ご意見の送付期限：平成25年10月17日(木)までをお願いします。

※様式自由

■送付先

〒730-8530

広島市中区上八丁堀6-30

中国地方整備局 企画部 企画課長 宛

■お問い合わせ先

中国地方整備局 企画部企画課

課長補佐 加田

教習係長 松田

TEL:082-221-9231(代表)

FAX:082-227-2651

土 総 第 1 4 号

平成25年10月17日

中国地方整備局長 様

広島県知事

(土木総務課)



中国地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る意見照会について（回答）

平成25年10月4日付け国中整企画第40号及び国中整港計第21号で依頼のこのことについて、対応方針（原案）案については、異存ありません。

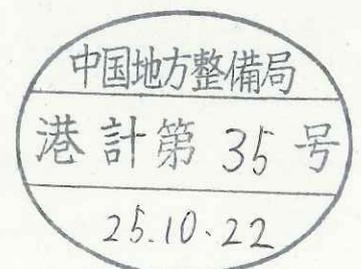
なお、個別の事業についての意見については、別紙のとおりです。

- 道路事業 一般国道2号 福山道路
一般国道183号 鍵掛峠道路
一般国道185号 安芸津バイパス
- 砂防事業 広島西部山系直轄砂防事業

担 当 経営戦略グループ

電 話 082-513-3816

(担当者 森山)



中国地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）に対する意見

【道路事業】

事業名	一般国道2号 福山道路
対応方針に対する意見 (対応方針：継続)	妥当である。
<p>(具体的意見)</p> <p>福山道路は、地域高規格道路「倉敷福山道路」の一部を構成し、一般国道2号の著しい交通混雑の緩和を図るとともに、広域連携の強化や物流の効率化を高めるため、整備を着実に進める必要があると考えます。</p> <p>今後も引き続きコストの縮減に努めながら、早期の供用開始に向け、計画的に整備を進めていただきたい。</p>	
事業名	一般国道183号 鍵掛峠道路
対応方針に対する意見 (対応方針：継続)	妥当である。
<p>(具体的意見)</p> <p>鍵掛峠道路は、広島県備北地域と鳥取県西部地域の連携や地域間交流の活性化機能の向上が図られるとともに、現道の線形不良区間・異常気象時通行規制区間を解消できるなど、防災上の観点から重要な道路であると考えます。</p> <p>今後も引き続きコストの縮減に努めながら、早期の供用開始に向け、計画的に整備を進めていただきたい。</p>	
事業名	一般国道185号 安芸津バイパス
対応方針に対する意見 (対応方針：継続)	妥当である。
<p>(具体的意見)</p> <p>安芸津バイパスは、現道において、異常気象時に越波や路面冠水による通行止めが発生している区間があり、防災上の観点から重要な道路であると考えております。</p> <p>現在、一部区間が供用されているものの交通転換が進まず、バイパスとしての機能が十分に発揮されていない状況となっております。</p> <p>今後も引き続きコストの縮減に努めながら、早期の供用開始に向け、計画的に整備を進めていただきたい。</p>	

【砂防事業】

事業名	広島西部山系直轄砂防事業
対応方針に対する意見 (対応方針：継続)	妥当である。
<p>(具体的意見)</p> <p>広島西部山系においては、土石流による人的被害、家屋被害、重要交通網の交通途絶等の被害を軽減するため、当該事業の実施の必要があると考えます。</p> <p>今後も引き続き、維持管理も含めたコストの縮減に努めながら、計画的に整備を進めていただきたい。</p>	