

# 道路建設事業の再評価項目調書

事業名	一般国道53号 <small>つやまみなみどろ</small> 津山南道路	事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中国地方整備局
起終点	自： <small>おかやまけんくめぐんみさきちやううたのなか</small> 岡山県久米郡美咲町打穴中 至： <small>おかやまけんつやましひらふく</small> 岡山県津山市平福	延長	5.4 km		
事業概要	<p>一般国道53号は、<small>おかやま</small>岡山市を起点とし、<small>とっとり</small>鳥取市に至る延長約140kmの主要幹線道路である。 津山南道路は、津山市で発生する交通混雑を緩和するとともに、津山周辺圏と岡山空港及び<small>くめぐんみさきちやううたのなか</small>県南部地域との連携強化を促進し、沿線地域の発展を図ることを目的として計画された、<small>つやましひらふく</small>久米郡美咲町打穴中～津山市平福に至る延長5.4kmのバイパスである。 また、<small>くこうつやまどろ</small>地域高規格道路「空港津山道路」の一部を構成するものである。</p>				
H16年度事業化	H15年度都市計画決定	H19年度用地着手	工事未着手		
全体事業費	約220億円	事業進捗率	25%	供用済延長	0.0km
		(H25年3月末現在)			
計画交通量	15,000 ~ 19,100 台/日				
費用対効果分析結果	B/C <small>（事業全体）</small> : 1.1 <small>（残事業）</small> : 1.7	総費用 <small>（残事業）/（事業全体）</small> 137 / 208 億円 （事業費：115/186 億円） 維持管理費：21/ 21 億円	総便益 <small>（残事業）/（事業全体）</small> 228 / 228 億円 （走行時間短縮便益：161/161 億円） （走行費用減少便益：44/ 44 億円） （交通事故減少便益：23/ 23 億円）	基準年	平成25年
感度分析の結果	<p><small>（事業全体）</small> 交通量 : B/C=0.9~1.3 (交通量±10%)      <small>（残事業）</small> 交通量 : B/C=1.4~2.0 (交通量±10%)  <small>（事業全体）</small> 事業費 : B/C=1.0~1.2 (事業費±10%)      <small>（残事業）</small> 事業費 : B/C=1.5~1.8 (事業費±10%)  <small>（事業全体）</small> 事業期間 : B/C=1.0~1.2 (事業期間±20%)      <small>（残事業）</small> 事業期間 : B/C=1.5~1.8 (事業期間±20%)</p>				
事業の効果等	<p>①円滑なモビリティの確保          ・損失時間の削減が見込まれる【6,551千人・時間/年⇒6,321千人・時間/年 約4%削減】          ・利便性の向上が期待できるバス路線が存在する（あさひチェリーバス：上り・下り各4便/日）          ・津山市から岡山空港（第三種空港）へのアクセスが向上【津山市役所～岡山空港：71分⇒69分】</p> <p>②物流効率化の支援          ・農林水産品を主体とする地域：津山市（ジャンボピーマン、ピオーネ等）、主な出荷先：岡山市等</p> <p>③国土・地域ネットワークの構築          ・地域高規格道路「空港津山道路」の一部としての位置づけ          ・隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線（津山市～岡山市）          ・日常活動圏の中心都市へのアクセス向上【美咲町役場～津山市役所：20分⇒18分】</p> <p>⑤個性ある地域の形成          ・主要な観光地へのアクセス向上【津山・鶴山公園の入り込み客数（H24）：649千人/年】</p> <p>⑥安全で安心できるくらしの確保          ・三次医療施設へのアクセスが向上【美咲町役場～津山中央救命センター：22分⇒20分】</p> <p>⑦安全な生活環境の確保          ・死傷事故件数の削減【643件/年⇒623件/年 約3%削減】</p> <p>⑧災害への備え          ・国道53号が岡山県地域防災計画における第1次緊急輸送道路として位置づけあり</p> <p>⑨地球環境の保全          ・CO2排出削減量が約0.8千t/年（約0.5%）削減【173.8千t/年⇒173.0千t/年】</p> <p>⑩生活環境の改善・保全          ・NOX排出削減量が約2.8t/年（約0.7%）削減【374.3t/年⇒371.5t/年】          ・SPM排出削減量が約0.2t/年（約1.1%）削減【20.8t/年⇒20.6t/年】</p> <p>⑪環境への影響を考慮した結果          ・約0.8千t/年のCO2削減量の貨幣換算値【0.4億円※】          ※ 供用後50年間の便益額として試算した値（参考値）</p> <p>⑫他のプロジェクトとの関係          ・「第3次おかやま夢づくりプラン（H24.3）」に位置づけられている</p>				

関係する地方公共団体等の意見

本道路の整備により、国道53号の交通円滑化が図られるとともに、沿線の住民生活の快適化と沿道の活性化が期待されることから、津山市をはじめとする沿線市町村から構成される空港津山整備促進協議会などにより早期整備の要請を受けている。

岡山県知事の意見：対応方針（原案）について妥当である。

地域高規格道路空港津山道路の一部であり、津山市で発生する交通渋滞の緩和とともに、津山圏域と岡山空港及び県南部圏域とを結ぶ広域道路ネットワーク形成のため、本事業の早期完成が必要である。

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

津山産業・流通センターの立地企業は近年増加傾向にあり、物流ルートに国道53号を利用している。城東地区が重要伝統的建造物群保存地区に選定される。津山－岡山間の乗り合いバスが運行を開始。

事業の進捗状況、残事業の内容等

平成25年3月末時点で用地買収は52%完了している。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

現在は、調査設計・用地買収を行っており、早期供用を目指し、事業を推進する。

施設の構造や工法の変更等

超高減衰ゴム支承(HDR-S)の採用によりコスト縮減を図っている。【約400万円の減少】

対応方針（原案）：事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

一般国道53号 つやまみなみ 津山南道路

事業再評価

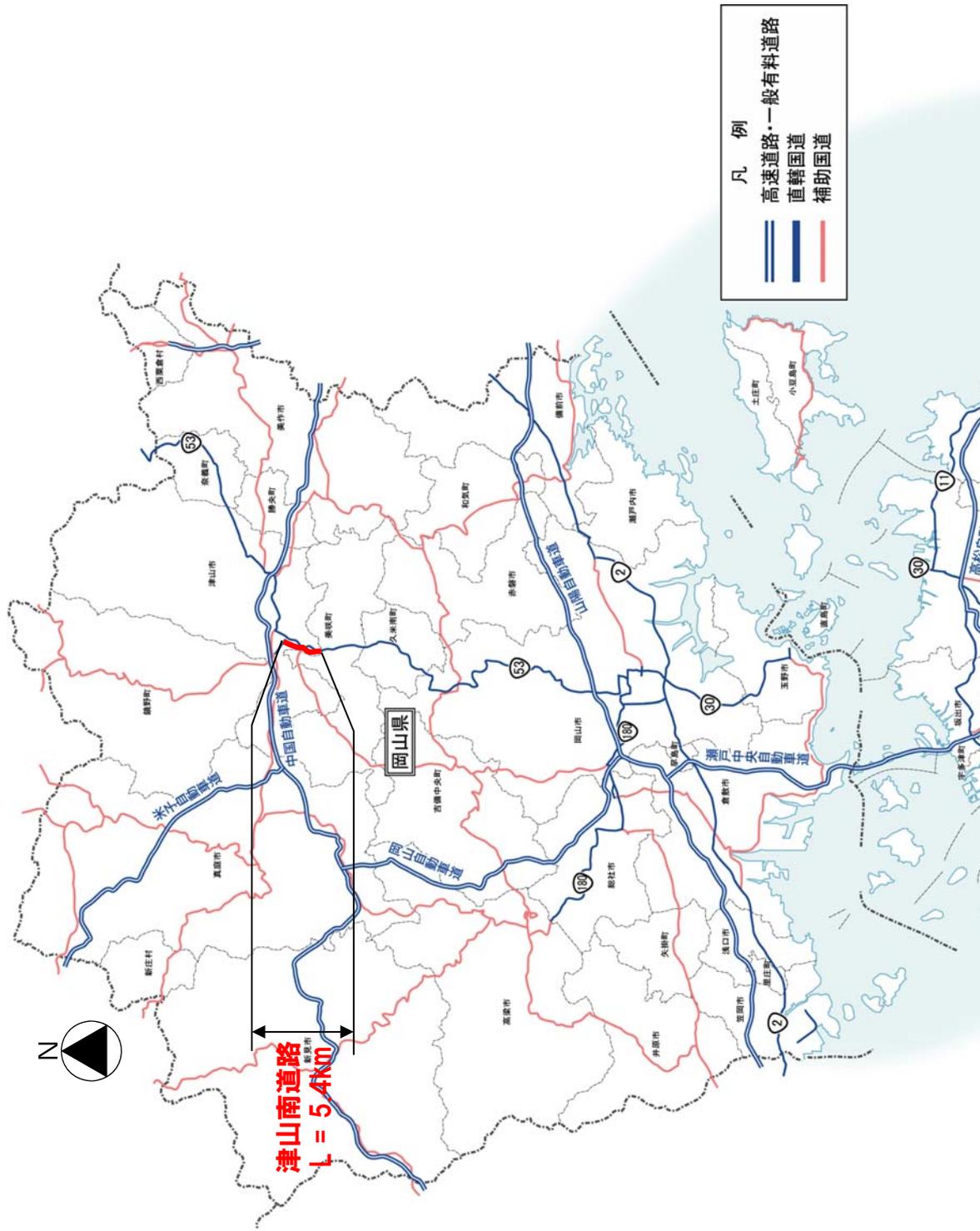
平成25年12月

国土交通省 中国地方整備局

# 1. 位置図

## 一般国道53号 津山南道路

- 一般国道53号は、岡山県岡山市北区から鳥取県鳥取市に至る延長約140kmの主要幹線道路である。
- 津山南道路は、岡山県美咲町及び岡山県津山市に位置する延長5.4kmのバイパスである。



## 2. 事業概要及び経緯

### (1) 事業概要

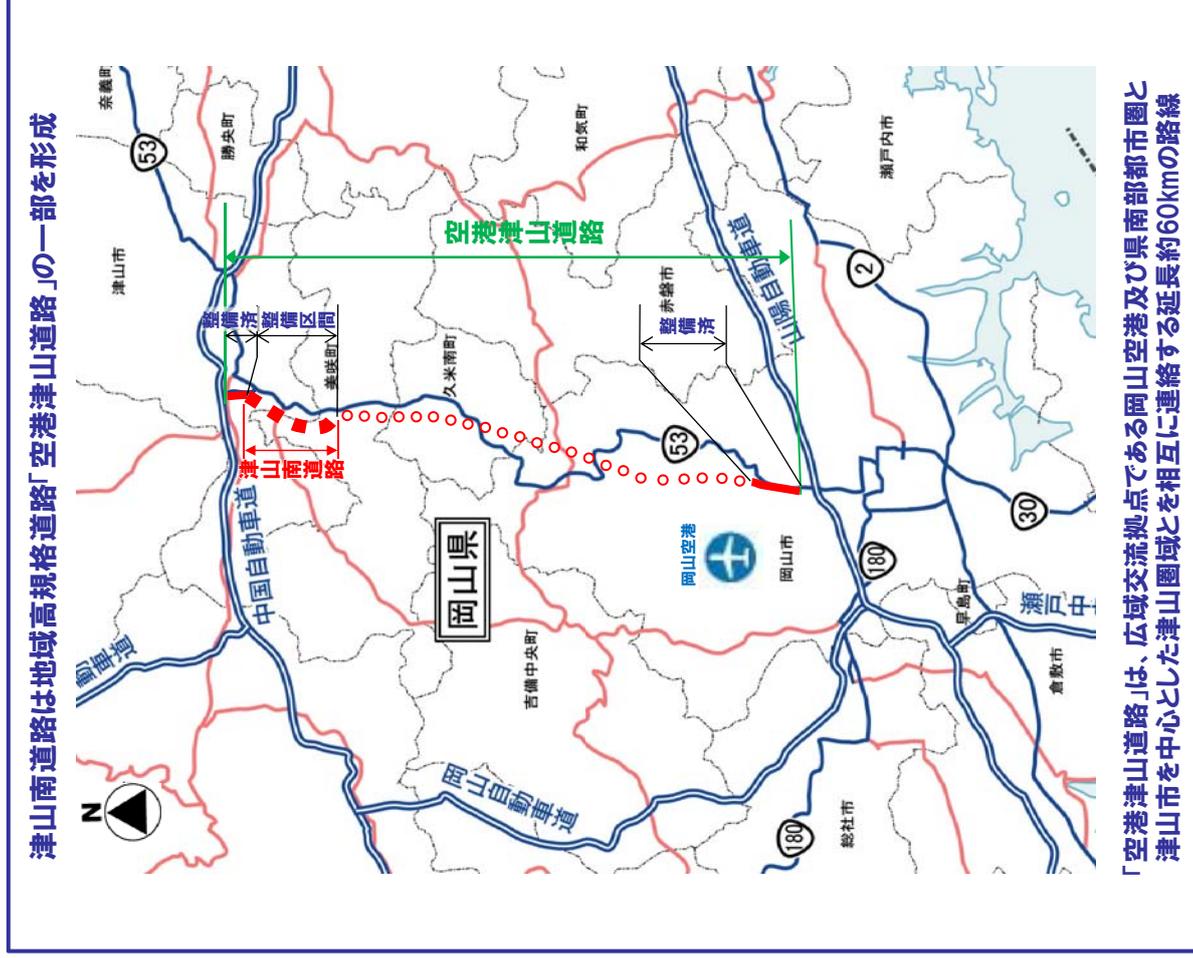
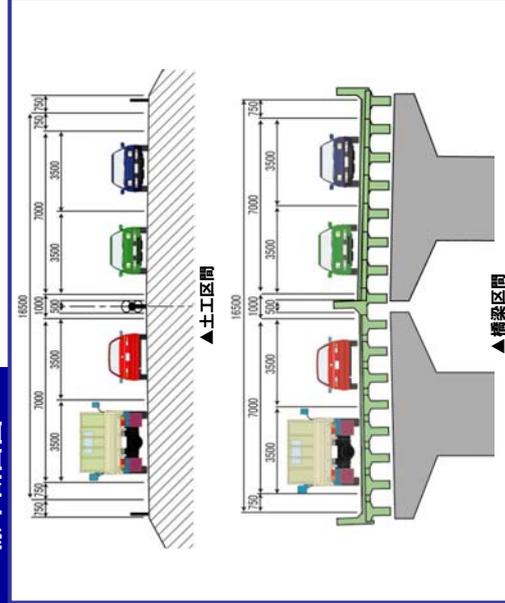
一般国道53号 津山南道路

津山南道路は、地域高規格道路「空港津山道路」の一部を形成し、津山市で発生する交通混雑を緩和するとともに、津山周辺圏と岡山空港及び県南地域との連携強化を促進し、沿線地域の発展を図ることを目的としている。

#### 計画概要

起 終 点	起点：岡山県久米郡美咲町打穴中 終点：岡山県津山市平福
計 画 延 長	L=5.4 km
道 路 規 格	第3種第2級
設 計 速 度	60km/h
車 線 数	4車線

#### 標準断面図



「空港津山道路」は、広域交流拠点である岡山空港及び県南都市圏と津山市を中心とした津山圏域とを相互に連絡する延長約60kmの路線

## 2. 事業概要及び経緯 (2) 事業経緯

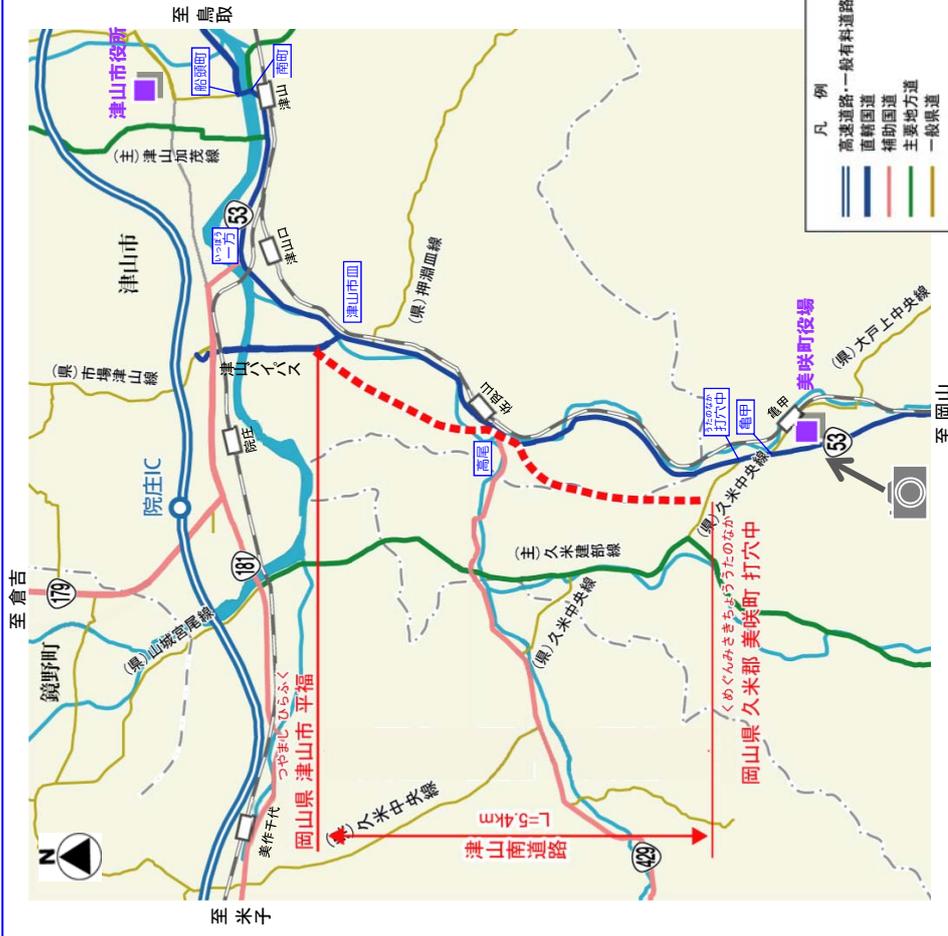
### 一般国道53号 津山南道路

・平成16年度に事業化し、平成19年度より用地買収に着手している。

▼事業進捗状況(平成25年3月末時点)

用地	52%
工事	0%
全体	25%

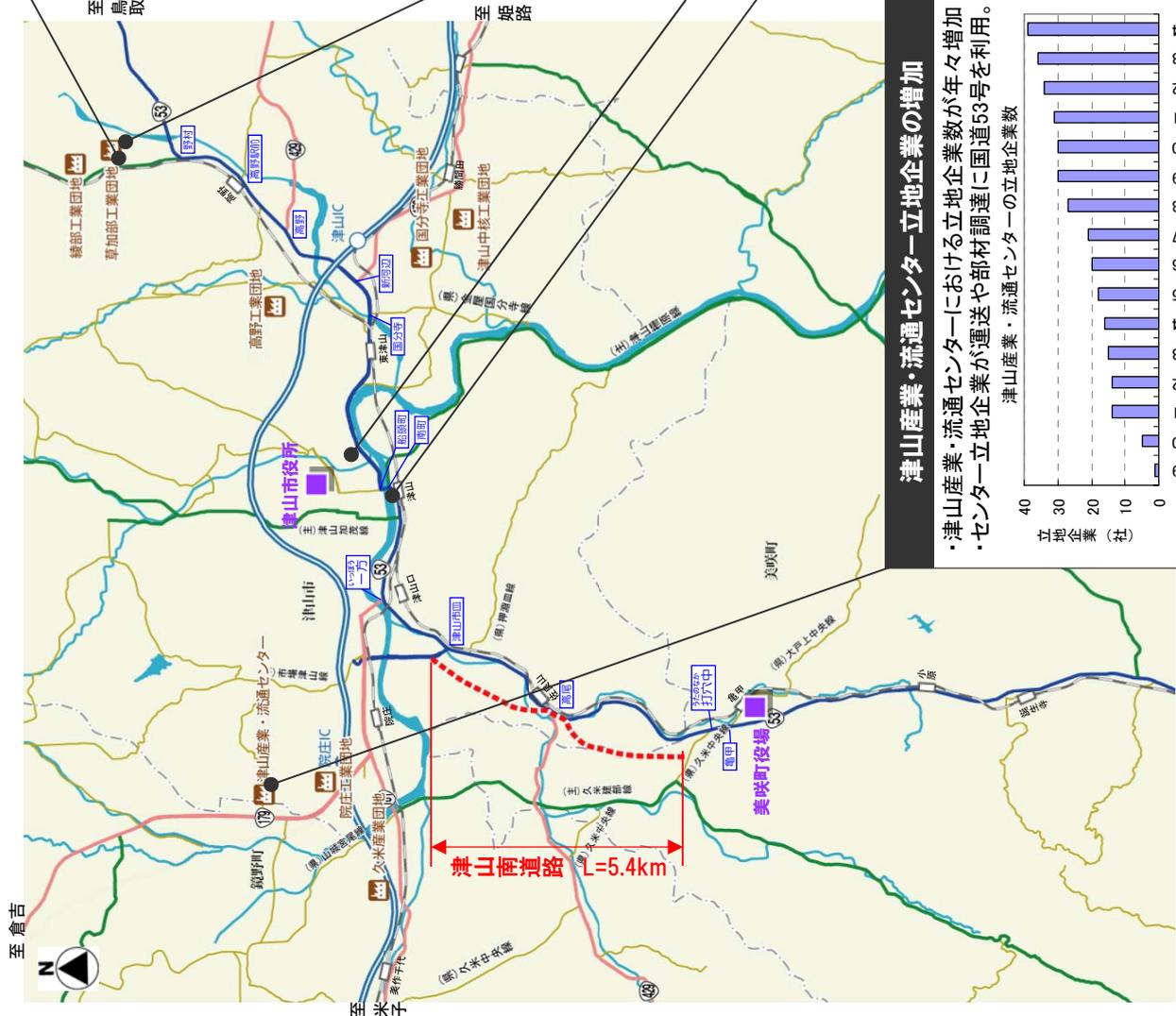
※完成事業費に対する割合



事業経緯	区間	津山南道路(久米郡美咲町打穴中～津山市平福) <small>くぐみんきさきまちらうたのなか つやましひらふく</small>
	年度	平成15年度 平成16年度 平成19年度 平成22年度
	事業着手	都市計画決定(平成15年7月29日)
	用地着手	事業着手 用地着手
		中国地方整備局事業評価監視委員会にて、再評価を実施

# 3. 前回評価時からの主な周辺状況の変化

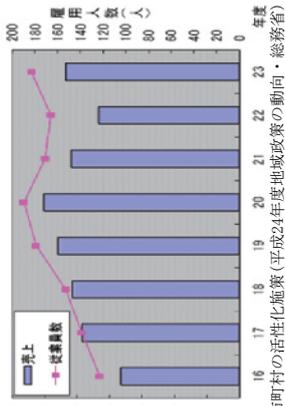
## 一般国道53号 津山南道路



### 津山ステンレスクラスタ一所属企業の設備投資

津山地域のリーディング産業であるステンレス産業の振興を目的に、主要ステンレス加工企業と津山高専、岡山県、津山市で津山ステンレスクラスタ一を結成 (H19.1)。

- ・H25年1月、クラスタ一所属大手メーカーが配管部品製造工場増築に着手。
- ・クラスタ一所属企業が製品の納入・部材調達に国道53号を利用。



### 草加部工業団地内の大手企業調達会社の工場集約 H23.4

大手家電メーカーは、再生専用ソフトを複製するディスク製造拠点を津山工場内に移転・集約した。



### 津山市城東地区が重要伝統的建造物群保存地区に選定

- ・H25年8月、江戸時代の町家を主体とした伝統的建造物が建ち並ぶ城東地区が重要伝統的建造物群保存地区に選定。
- ・今後、岡山市内(国道53号利用)など各地から観光客が訪れてさらなる活性化が期待されている。

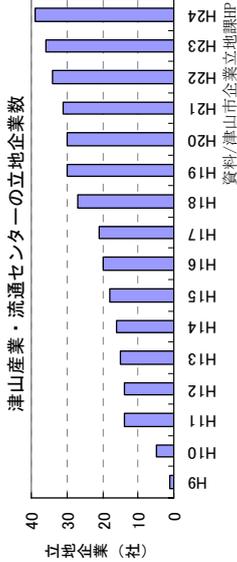


### 津山ー岡山間を結ぶバスが運行開始

・H25年12月1日より、津山(津山バスセンター)ー岡山(天満屋バスセンター)間を国道53号で結ぶ乗り合いバスの運行(1日6往復)が開始された。

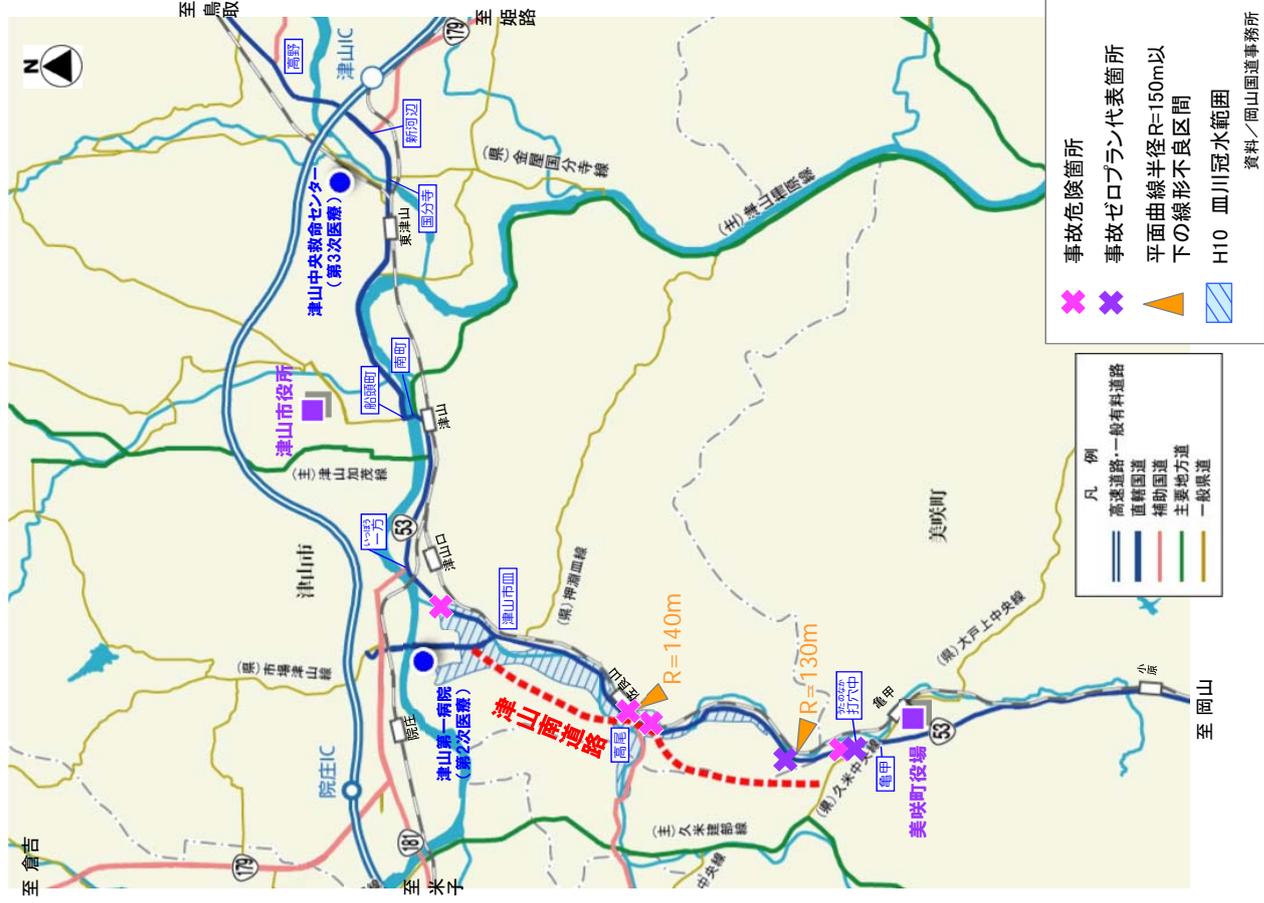
### 津山産業・流通センター立地企業の増加

- ・津山産業・流通センターにおける立地企業数が年々増加。
- ・センター立地企業が運送や部材調達に国道53号を利用。



# 4. 地域から期待される道路の役割(効果)

## 一般国道53号 津山南道路



### 《課題》

課題①: 災害時等の通行止め、  
道路構造に課題のある区間の存在

課題②: 国道53号で発生する  
交通混雑及び交通事故

課題③: 円滑なモビリティの確保

課題④: 重症患者等の救急搬送

課題⑤: 地域の活性化

### 《期待される道路の役割(効果)》

・線形不良区間が解消  
・代替性を確保

・損失時間の削減  
・環境負荷の低減  
・交通事故件数の削減

・通勤圏の拡大  
・円滑な通勤・通学の支援  
・空港へのアクセス向上

・走行時間の短縮により  
救急救急に寄与

・地域観光活性化の支援

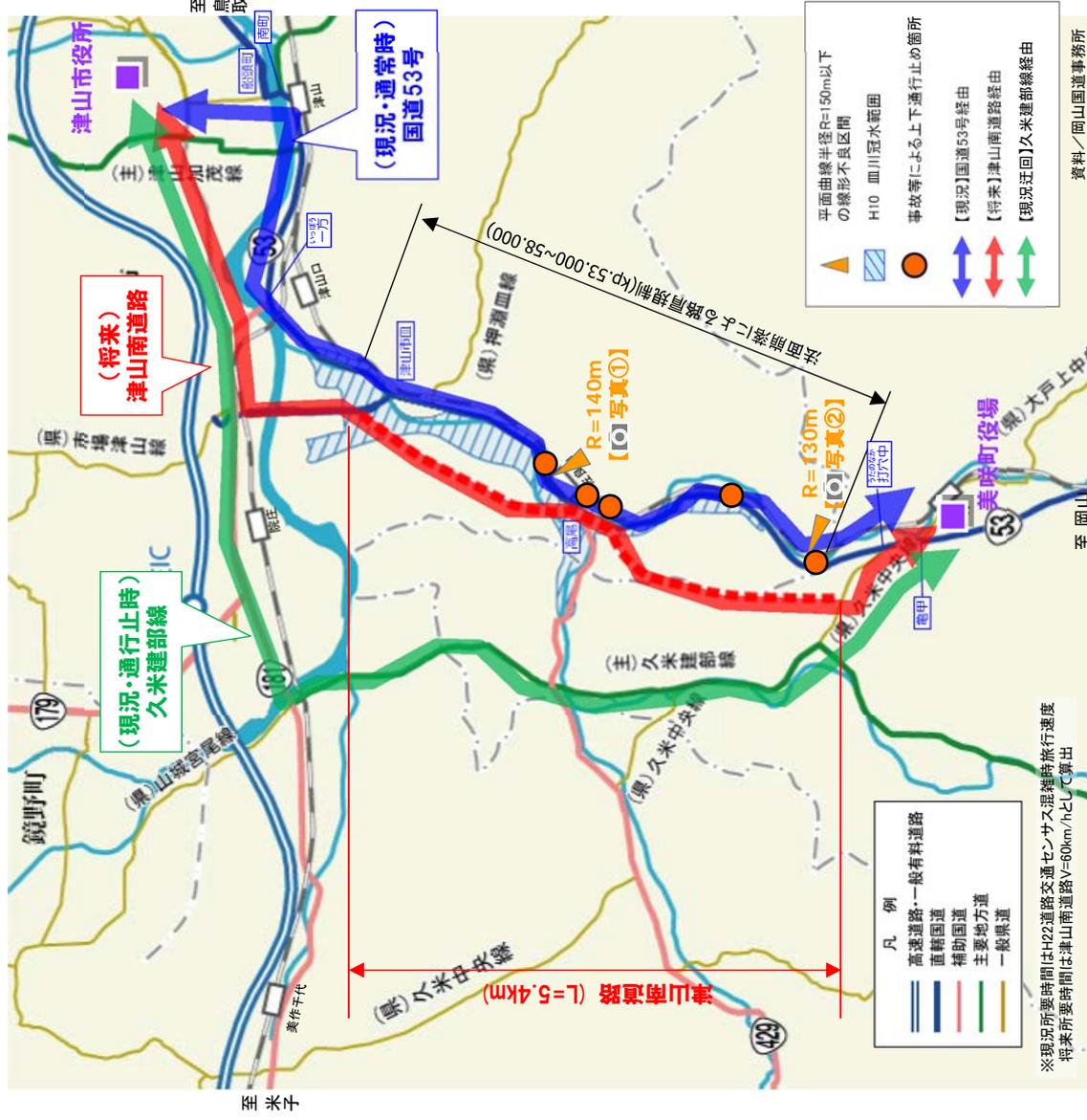
# 4. 地域から期待される道路の役割(効果)

## 一般国道53号 津山南道路

### 課題① 災害時等の通行止め、道路構造に課題のある箇所のある箇所の存在

- ・国道53号は緊急輸送道路に指定されているが、集中豪雨や交通事故による通行止めが発生している。  
(H10年台風10号による皿川の氾濫により、国道53号で5時間30分の通行止めが発生)
- ・津山南道路の整備により国道53号で通行止めが発生した際の代替性が確保され、迂回時間が短縮される。

#### ▼H10皿川冠水状況及び津山市役所～美咲町役場の所要時間



#### ▼平成10年台風10号による被災

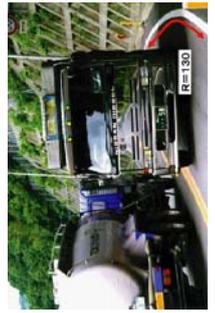


国道53号は平成10年の台風10号により皿川が氾濫し、路面が冠水した結果、5時間30分の通行止めが発生。

#### ▼平面線形不良箇所



【写真①】平面線形不良箇所 (R=140)



【写真②】平面線形不良箇所 (R=130)

#### ▼交通事故による通行止め実績(打穴中～いつぼう)

国道53号並行現道区間では、交通事故による通行止めが1.7件/年・136分/年発生

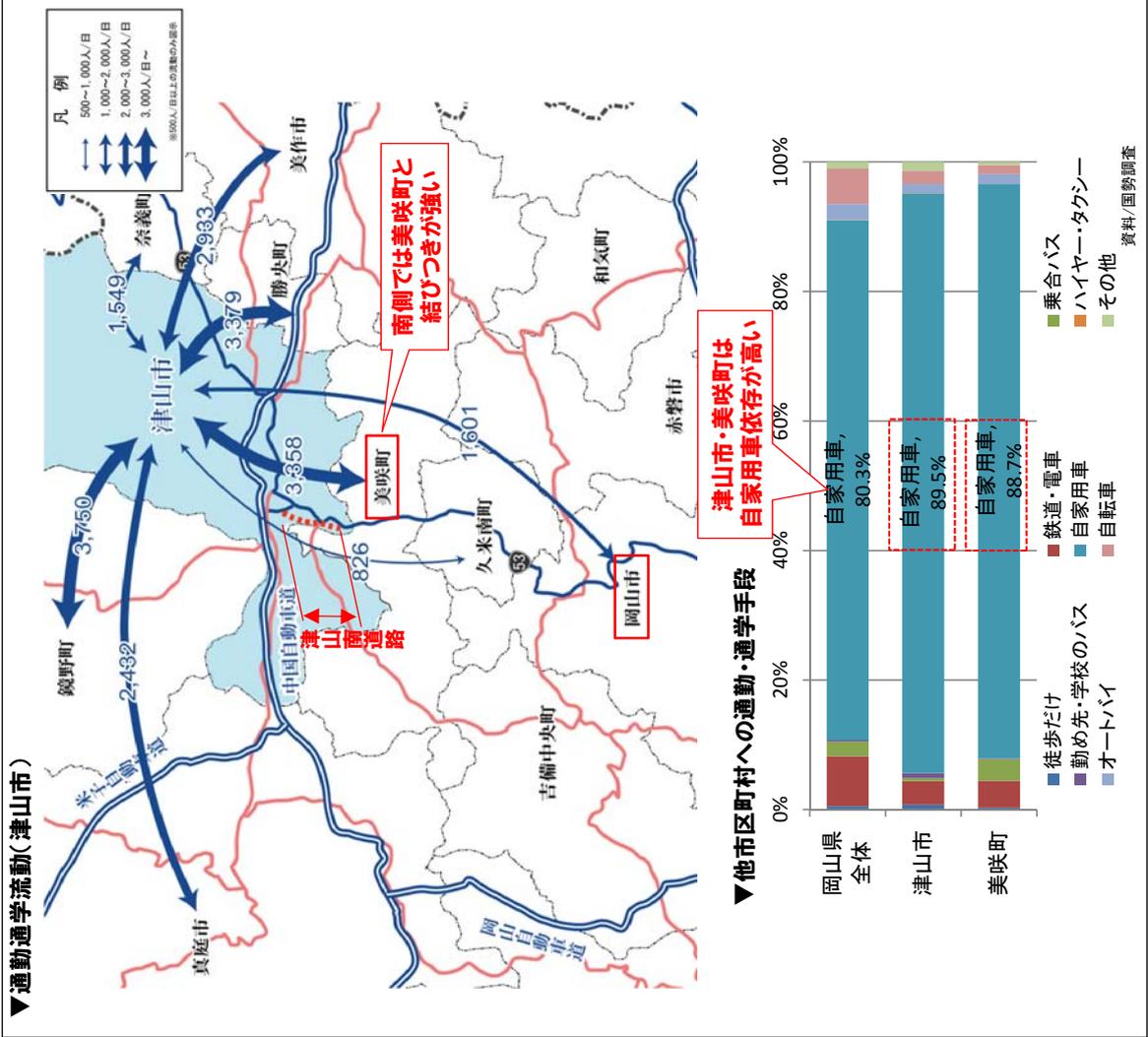
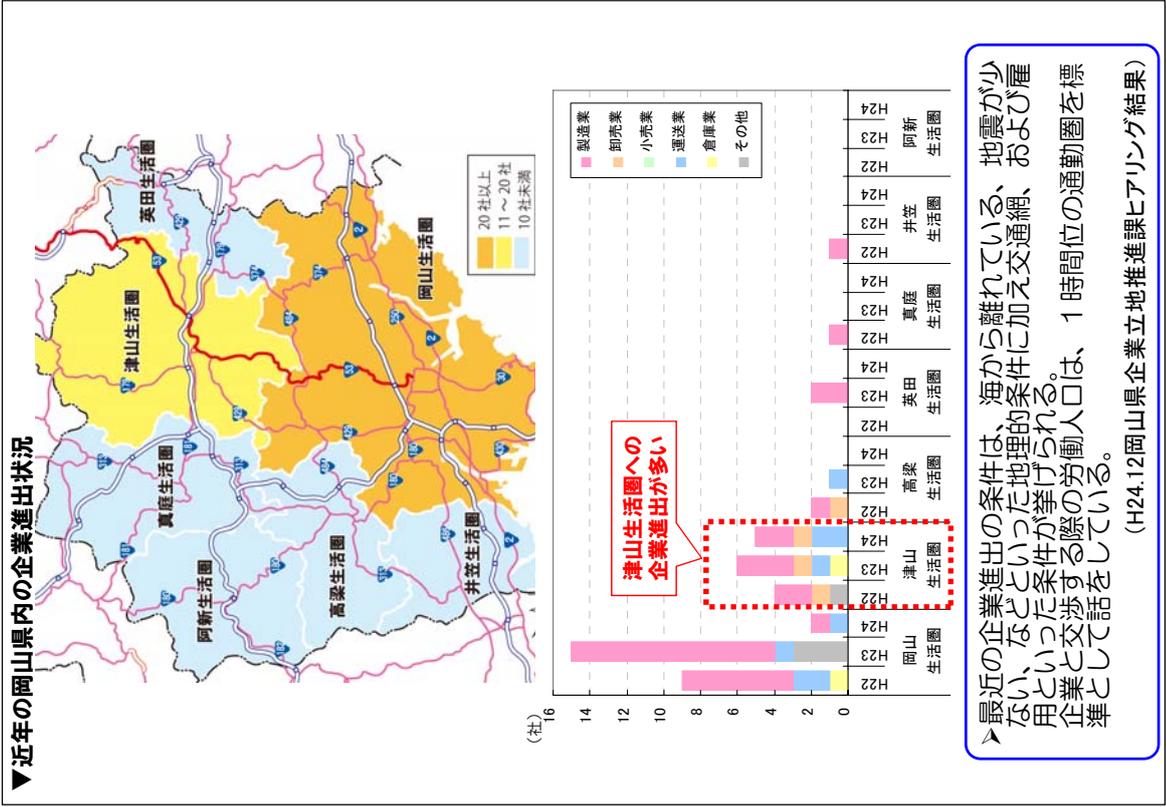
年度	通行止件数	通行止時間
H22	3件	217分
H23	1件	139分
H24	1件	52分
計	5件	408分
	(1.7件/年)	(136分/年)



# 4. 地域から期待される道路の役割(効果) 一般国道53号 津山南道路

## 課題③ 円滑なモビリティの確保

- ・岡山県内では、近年、津山生活圏や岡山生活圏を中心に企業が進出している。
- ・津山市への通勤・通学流動は、南側では国道53号の利用が想定される美咲町との結びつきが強く、津山南道路の整備により円滑なモビリティの確保が期待される。



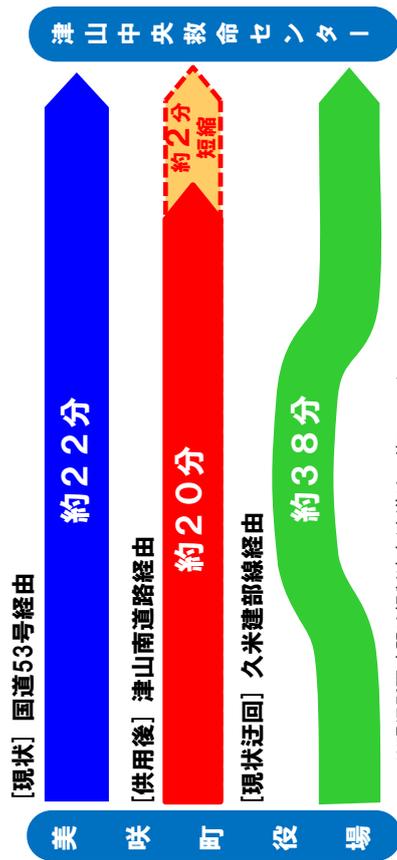
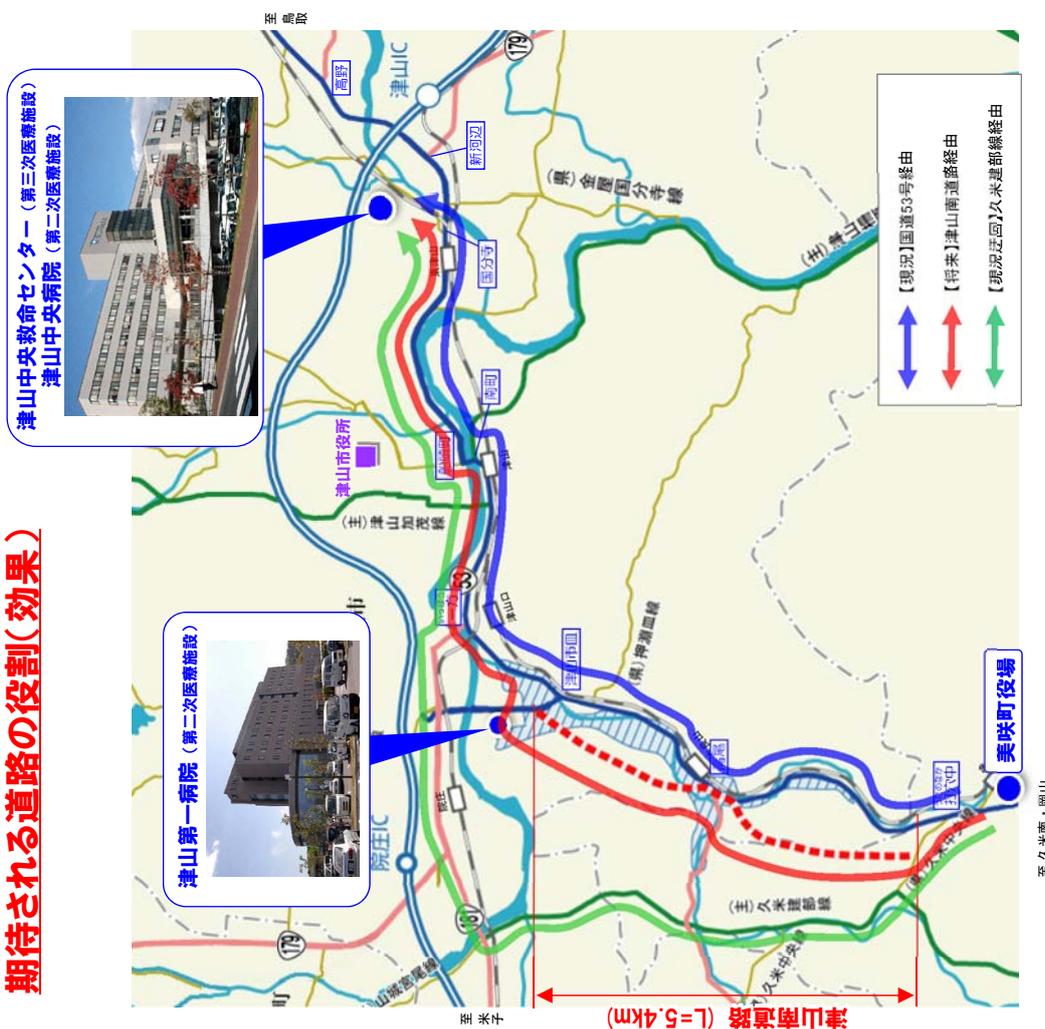
# 4. 地域から期待される道路の役割(効果)

一般国道53号 津山南道路

## 課題④ 重症患者等の救急搬送

- ・美咲町内には第二次・第三次医療施設がなく、重症患者の搬送は津山市内の病院に依存している。
- ・津山南道路は、救急搬送における時間短縮が期待されるだけでなく、冠水などの被災履歴をもつ重要な路線として位置付けられる。

### 期待される道路の役割(効果)



### ■津山圏域消防組合による平成24年搬送実績

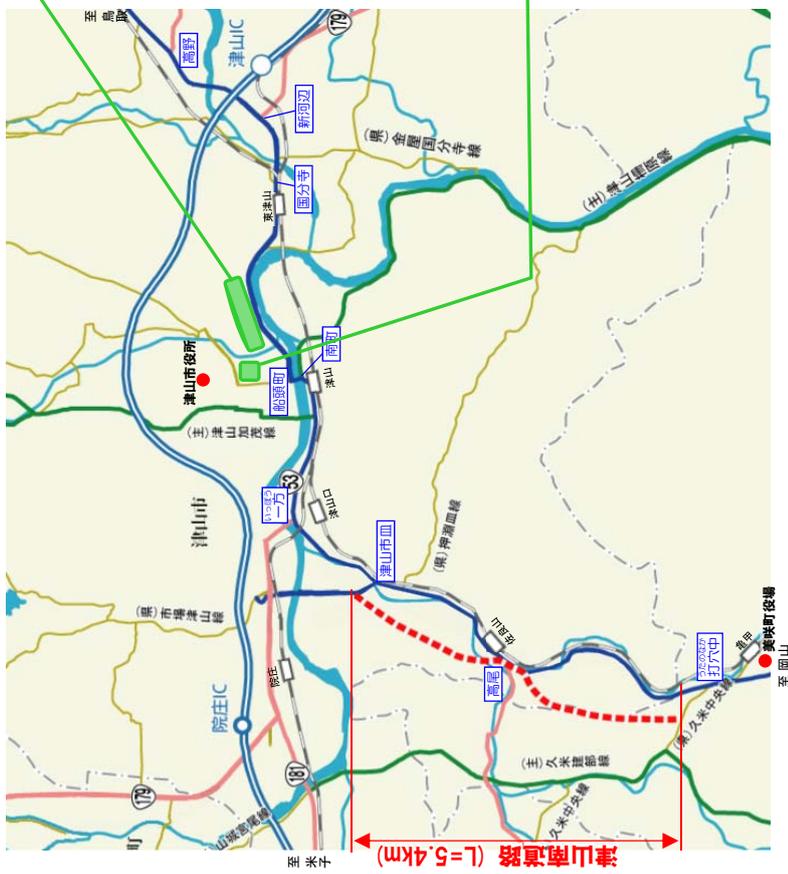
搬送元地域	搬送先医療機関		
	第三次医療施設	第二次医療施設	
旧中央町(美咲町)	津山中央救命センター	津山中央病院	津山第一病院
久米南町	11人	116人	42人
	15人	74人	25人

# 4. 地域から期待される道路の役割(効果)

一般国道53号 津山南道路

## 課題⑤ 地域の活性化

- ・平成25年8月に津山市城東地区が重要伝統的建造物群保存地区に選定され、観光客の増加・地区の活性化が期待される。
- ・津山南道路は、地域高規格道路空港津山道路の一部を担う道路として、津山市を中心とした県北地域と岡山市や岡山空港間のアクセス性を向上し、観光振興に寄与する。



### 城東地区が重要伝統的建造物群保存地区に選定



資料/津山市

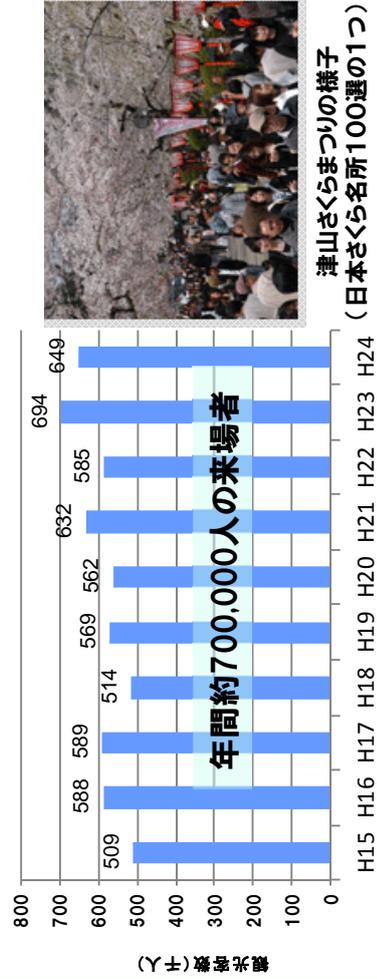
- 津山市城東地区  
津山城下の商家町として発展した地域で、江戸時代の町家を主体として、出格子窓、虫籠窓、なまこ壁、袖壁など意匠的に優れた伝統的建造物が密度高く建ち並ぶ地区
- 重要伝統的建造物群保存地区に選定  
津山市城東地区は我が国にとって価値が高いと判断され、**平成25年8月7日、重要伝統的建造物群保存地区に選定**

重伝建になったことで、知名度が上がりがり、全国から観光客が訪れて町自体にぎわいが出ることも期待されています。

出典：山陽新聞H25.11.6

### 鶴山公園(津山城)

鶴山公園(津山城)の観光客数の推移



資料/岡山県観光動態調査



### イベントによる集客・活性化

【津山市の新名物】～津山ホルムうどん～

#### 「津山ホルムうどん」

を津山市の新名物として地域おこしに活用

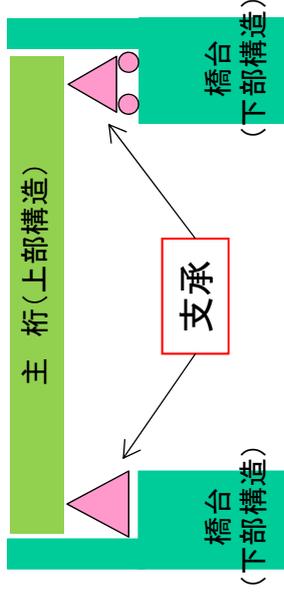
- ◇おやかやまB級グルメフェスタin津山 (2010年3月20日～21日) 集客数 15万人)
- ◇2013近畿・中国・四国B-1グランプリin津山 (2013年5月25日～26日) 集客数 7万人)

資料/おやかやまB級グルメフェスタin津山実行委員会、2013近畿・中国・四国B-1グランプリin津山実行委員会

# 5. コスト縮減

・橋梁の支承に超高減衰ゴム支承を採用することにより、約400万円のコスト縮減。

## ○支承とは？



- 温度変化による上部構造の伸縮を吸収すると共に、構造物をしっかりと支えながら、地震時にはその揺れを構造物に伝えないようにする役割。



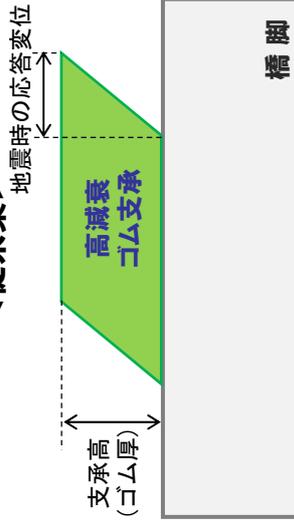
超高減衰ゴム支承の設置例

資料/NETIS HP

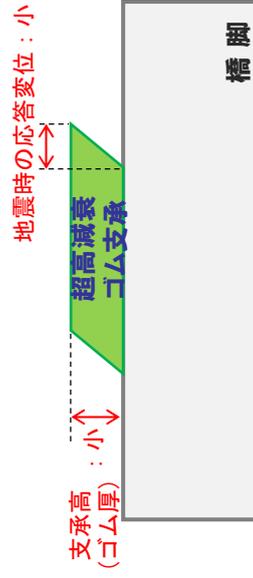
## 【コスト縮減内容】

- ・超高減衰ゴム支承(HDR-S)は、従来の高減衰ゴム支承(HDR)に対し、ゴム材料の減衰性能を向上させた支承。
- ・減衰性能が向上することで地震の応答変位をより抑制することが可能となり、支承のダウンサイジング化によるコスト縮減が図られる。

### <従来案>



### <コスト縮減案(超高減衰ゴム支承の採用)>



**超高減衰ゴム支承(HDR-S)の採用  
コスト縮減額: 約400万円**

### 《採用橋梁》

- ・藤の棚橋: 12基(約200万減)
- ・皿川新橋: 12基(約200万減)

# 6. 事業の効果

## 一般国道53号 津山南道路

・地域からの要望等を踏まえ、道路の役割については、従来の3便益に加えて、「地域から期待される道路の役割」等を整理。

### ▶ 3便益による費用便益比

項目	全体事業	残事業
費用 (C)	208	137
事業費	186	115
維持管理費	21	21
便益額 (B)	228	228
走行時間短縮便益	161	161
走行経費減少便益	44	44
交通事故減少便益	23	23
費用便益比	1.1	1.7

(億円)

便益計測対象項目	内容
走行時間短縮便益	周辺道路も含め、道路整備によって走行時間が短縮される効果を貨幣価値として算出したもの。
走行経費減少便益	周辺道路も含め、道路整備によって走行条件が改善されることによる走行に必要な経費(燃料費、オイル費、タイヤ・チューブ費、車両整備費、車両償却費)の減少効果を対象として算出したもの。 なお、走行時間に含まれない経費を対象として算出している。
交通事故減少便益	周辺道路も含め、道路整備による交通量等の変化に伴う、交通事故による社会的損失(運転者、同乗者、歩行者に関する人的損害額、交通事故により損壊を受ける車両や構築物に関する物的損害額等)が減少する効果を貨幣価値として算出したもの。

### ▶ 道路の役割

▼道路の役割 (+α)

- ①環境への影響を考慮した効果[約0.8千トン/年のCO2削減]【+0.4億円】※1、※2  
津山南道路整備に伴う速度向上による環境(CO2)の改善効果を算定。
- ②代替性の確保 [例] 津山市～美咲町までの迂回時間短縮約11分(29分→18分) ]
- ③重症患者の救急搬送時間短縮 [例] 美咲町～津山中央救命センターまでの所要時間短縮約2分(22分→20分) ]
- ④地域の活性化 [例] 津山市～岡山空港までの所要時間短縮約2分(71分→69分) ]
- ⑤治道環境の改善 [Nox排出量：約2.8t/年(0.7%)削減、SPM排出量：約0.2t/年(1.1%)削減] ※2

※1【 】は、供用後50年間の便益額として試算した値(参考値)  
※2 当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算定

計画交通量	総事業費	総費用(C)	3便益(B)	その他の便益	費用対効果(B/C) ( )内は残事業B/C
15,000～19,100台/日	約220億円	208億円	228億円	+α	1.1(1.7)+α

※基準年：H25年

# 7. 今後の対応方針(原案)

## 一般国道53号 津山南道路

### 1. 再評価の視点

#### ①事業の必要性の視点

1) 事業を巡る社会情勢等の変化

- ◇津山産業・流通センターの立地企業は近年増加傾向にあり、物流ルートに国道53号を利用している。
- ◇城東地区が重要伝統的建造物群保存地区に選定される。津山一岡山間の乗り合いバスが運行を開始。

2) 事業の効果

◇費用便益比(B/C)=1.1(事業全体) 1.7(残事業)

◇道路の役割

- ①環境への影響を考慮した効果[約0.8千トン/年のCO2削減]【+0.4億円】※1、※2  
津山南道路整備に伴う速度向上による環境(CO2)の改善効果を算定。
- ②代替性の確保 [例] 津山市～美咲町までの迂回時間短縮約11分(29分→18分)]
- ③重症患者の救急搬送時間短縮 [例] 美咲町～津山中央救命センターまでの所要時間短縮約2分(22分→20分)]
- ④地域の活性化 [例] 津山市～岡山空港までの所要時間短縮約2分(71分→69分)]
- ⑤沿道環境の改善 [Nox排出量：約2.8t/年(0.7%)削減、SPM排出量：約0.2t/年(1.1%)削減] ※2

3) 事業の進捗状況

- ◇平成25年3月末時点で用地買収は52%完了している。

#### ②事業の進捗見込み

- ◇現在は、調査設計・用地買収を行っており、早期供用を目指し、事業を推進する。

#### ③コスト縮減や代替案立案の可能性

- ◇超高減衰ゴム支承(HDR-S)の採用によりコスト縮減を図っている。

### 2. 県への意見照会結果

◇岡山県知事の意見：

一般国道53号津山南道路について、継続するとの対応方針(原案)は妥当である。地域高規格道路空港津山道路の一部であり、津山市で発生する交通渋滞の緩和とともに、津山圏域と岡山空港及び県南部圏域とを結ぶ広域道路ネットワーク形成のため、本事業の早期完成が必要である。

#### 【今後の対応方針(原案)】

- ◇上記①、②の各視点により、以上の状況を勘案すれば、事業の必要性、重要性は変わらないと考えられるため、今後とも**事業継続が妥当**。
- ◇今後の事業の実施にあたっては、更なるコスト縮減に努力しつつ、効率的で効果的な事業を継続する。

◆前回評価時との比較

	前回評価時 (平成22年度)	今回評価時 (平成25年度)	備考 (前回評価時からの主な変更点)
事業諸元	L=5.4km	L=5.4km	—
計画交通量	14,100台/日 ～17,500台/日	15,000台/日 ～19,100台/日	・将来交通需要推計の改善について【中間とりまとめ】に示された第二段階の改善を反映
総事業費	約220億円	約220億円	—
総費用 (C)	185億円	208億円	・基準年の変更
総便益 (B)	186億円	228億円	・将来交通需要推計の改善について【中間とりまとめ】に示された第二段階の改善を反映 ・基準年の変更
費用対効果 (B/C)	1.0	1.1	・総費用及び総便益を見直したため

※費用/便益は基準年における現在価値の値

一般国道53号津山南道路  
〔費用便益比（B／C）算定等資料〕

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道63号 津山南道路
事業主体	中国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性 ■ 便益が費用を上回っている	全事業：費用便益比 (B/C) = 1.1 (経済的純現在価値 (B-C) = 20億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 4.4%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 1.1 (経済的純現在価値 (B-C) = 91億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 7.6%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率</li> <li>□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される</li> <li>□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の際切道の除却もしくは交通改善が期待される</li> <li>■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する</li> <li>□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる</li> <li>■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる</li> <li>□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる</li> <li>■ 農林水産業者を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上</li> <li>□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISD規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する</li> <li>□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である</li> <li>□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する</li> <li>□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり</li> <li>□ 中心市街地内で行う事業である</li> <li>□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である</li> <li>□ D10区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する</li> <li>□ 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発 (300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる</li> </ul>	<p>区間a (費用便益分析対象区間) について                      渋滞損失時間 (現況) : 6,551千人・時間/年                      渋滞損失削減時間 : 229千人・時間/年 (6,551千人・時間/年⇒6,321千人・時間/年)</p> <p>区間b (該当区間/平行区間) について                      平行区間等の渋滞損失時間 : 430千人・時間/年                      平行区間等の渋滞損失削減率 : 61.5%削減 (430千人・時間/年⇒166千人・時間/年)</p>
物流効率化の支援	<ul style="list-style-type: none"> <li>あさひチャーターバス (上り・下り各4便)</li> </ul>	
都市の再生	<ul style="list-style-type: none"> <li>対象空港：岡山空港、対象自治体名：津山市、改善見込み (津山市役所～岡山空港：71分～69分)</li> <li>農林水産業者を主体とする地域：津山市 (ジャンボピーマン、ピオーネ)、主な出荷先：岡山市</li> </ul>	

1. 活力	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自動車道（A 路線）としての位置づけ有り <input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり <input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が降格した日常生活圏中心都市間を最短期間で連絡する路線を構成する <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 日常生活圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する <input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される <input type="checkbox"/> 新規整備の公共施設へ直結する道路である	<p>地域高規格道路「空港津山道路」の一部として位置づけ</p> <p>対象となる日常生活圏中心都市間：津山市～岡山市</p> <p>対象自治体名：美咲町、日常生活圏中心都市：津山市、改善見込み（美咲町役場～津山市役所：20分～18分）</p> <p>対象観光地：津山・鶴山公園の入り込み客数（H24観光入込客数：649千人/年）</p>	
	2. 暮らし	<input type="checkbox"/> 自転車・自転車利用者のための生活空間の形成 <input type="checkbox"/> 無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線緑地中化5ヶ年計画に位置づけ有り <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	3. 安全	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/100台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	<p>対象となる三次医療施設名称：津山中央救命センター、アクセス向上が見込まれる自治体名：美咲町、（美咲町役場～津山中央救命センター：22分～20分）</p>
		安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上、当該区間が準幹線である場合は500台/12h以上）かつ非行着交通量100人/日以上（当該区間が準幹線である場合は歩道・側道が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	

3. 安全	<p>災害への備え</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する被害を解消する</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、補道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある。又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</li> <li><input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A路線としての位置づけがある場合）</li> <li><input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災後必要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される</li> <li><input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する</li> <li><input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する</li> <li><input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する</li> <li><input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす</li> </ul>	<p>岡山県地域防災計画における第1次緊急輸送道路に位置付け（一般国道53号）</p> <p>第一次緊急輸送道路である一般国道53号の代替路線として機能</p>
4. 環境	<p>地球環境の保全</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率</li> <li><input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある</li> <li><input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される</li> <li><input type="checkbox"/> 関連する本路線道路事業と一体的に整備する必要あり</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている</li> <li><input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる</li> </ul>	<p>CO2排出削減量：約0.8千t/年（整備なし173.8千t/年⇒整備あり173.0千t/年）</p> <p>評価対象区間：便益算出範囲 NO2排出削減量：約2.8t/年（整備なし374.3t/年⇒整備あり371.5t/年・・・約0.7%削減）</p> <p>評価対象区間：便益算出範囲 SPM排出削減量：約0.2t/年（整備なし20.8t/年⇒整備あり20.6t/年・・・約1.1%削減）</p>
5. その他	<p>他のプロジェクトとの関係</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> 「第3次おかやま夢づくりプラン(H24.3)」に位置付けあり</li> </ul>	

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他別
一般国道53号	津山南道路	L=5.4km	地域高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
15,000~19,100	4	中国地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成25年度		
単純合計	213億円	70億円	283億円
うち残事業分	148億円	70億円	218億円
基準年における 現在価値(C)	186億円	21億円	208億円
うち残事業分	115億円	21億円	137億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成25年度			
供用年	平成38年度			
単年便益 (初年便益)	9.0億円	2.9億円	1.5億円	13億円
基準年における 現在価値(B)	161億円	44億円	23億円	228億円
うち残事業分	161億円	44億円	23億円	228億円

### ③ 結果

費用便益比(事業全体)	1.1
経済的純現在価値(事業全体)	20億円
経済的内部収益率(事業全体)	4.4%
費用便益比(残事業)	1.7
経済的純現在価値(残事業)	91億円
経済的内部収益率(残事業)	7.6%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

### ④ 感度分析

#### 【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	15000~19100	±10%	0.9~1.3
事業費	186億円	±10%	1.0~1.2
事業期間	22年	±20%	1.0~1.2

#### 【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	15000~19100	±10%	1.4~2.0
事業費	115億円	±10%	1.5~1.8
事業期間	8年	±20%	1.5~1.8

# 交通状況の変化

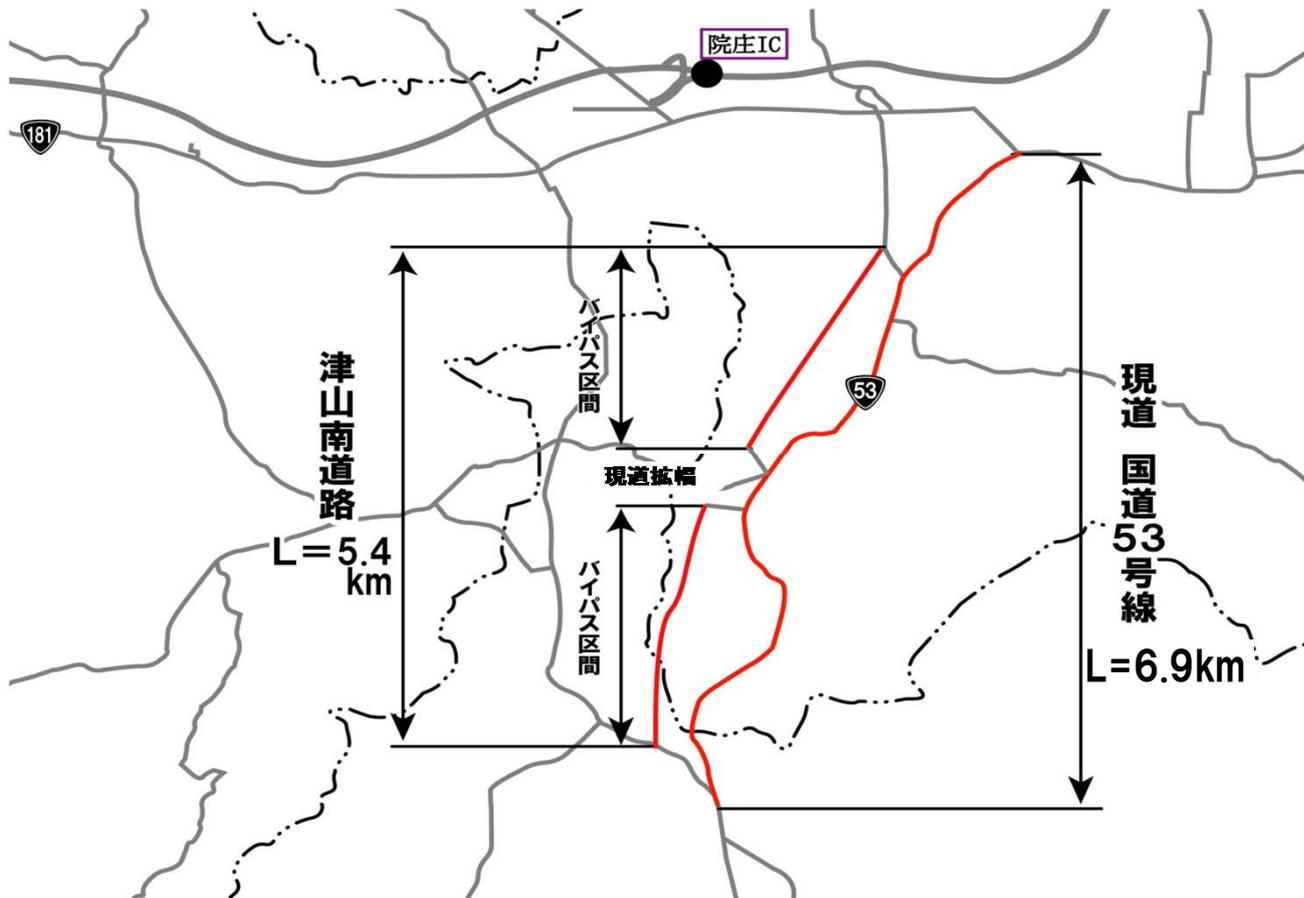
様式-3①

## 事業名:津山南道路

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 :5.4km	交通量	[台/日]	14,900	16,600	
	走行時間	[分]	1	5	
	走行時間費用	[億円/年]	2.27	16.24	
②主な周辺道路	国道53号 :6.9km	交通量	[台/日]	16,500	4,400
		走行時間	[分]	13	12
		走行時間費用	[億円/年]	38.51	11.25
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計 :340.7km	走行時間費用	[億円/年]	520.29	522.37	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便 益
合計:352.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	561.07	549.85	11.22

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



# 交通状況の変化

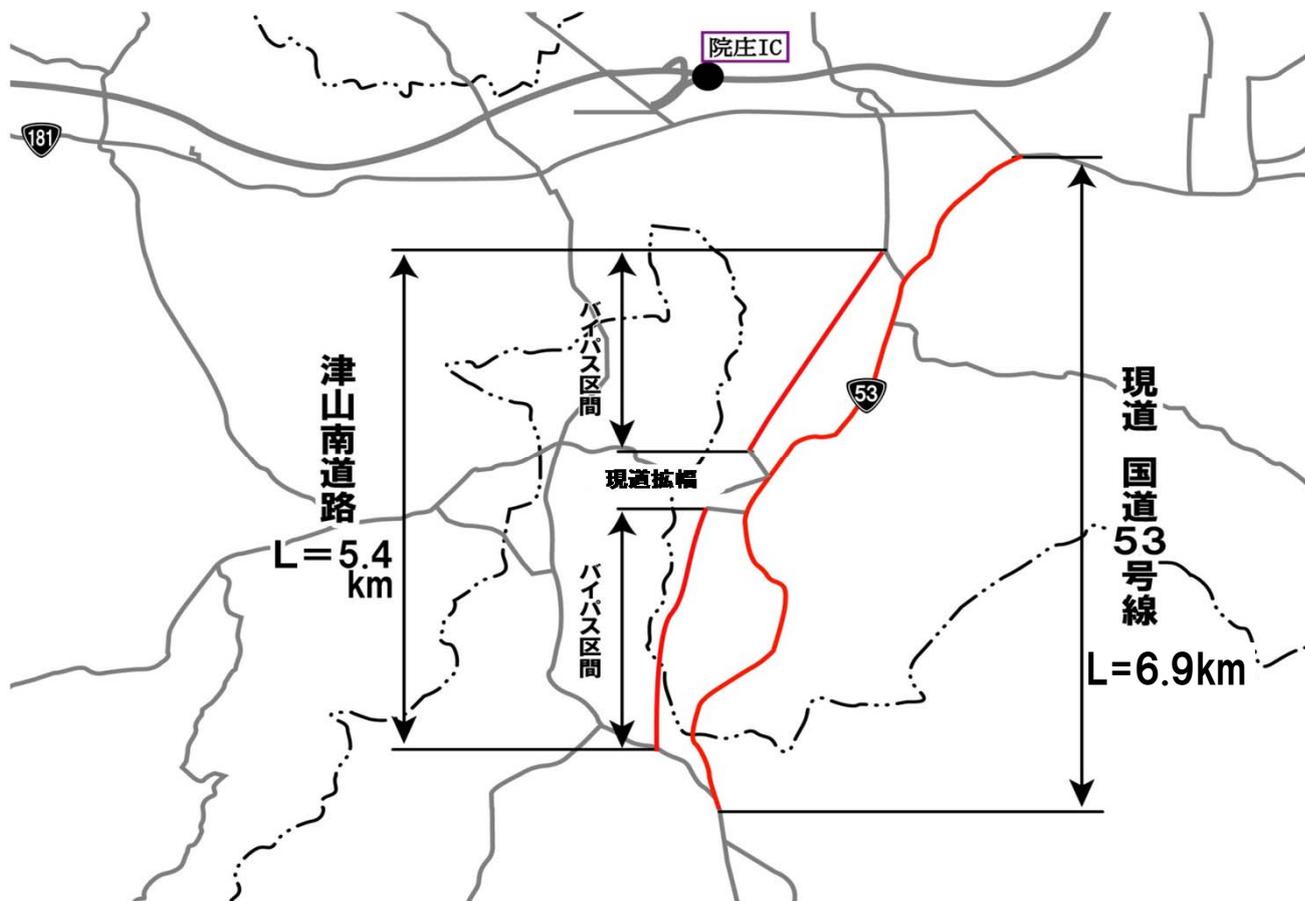
様式-3①

## 事業名:津山南道路

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 :5.4km	交通量	[台/日]	14,900	16,600	
	走行時間	[分]	1	5	
	走行時間費用	[億円/年]	2.27	16.24	
②主な周辺道路	国道53号 :6.9km	交通量	[台/日]	16,500	4,400
		走行時間	[分]	13	12
		走行時間費用	[億円/年]	38.51	11.25
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計 :340.7km	走行時間費用	[億円/年]	520.29	522.37	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便 益
合計:352.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	561.07	549.85	11.22

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



## 費用便益分析の条件

事業名:津山南道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成25年度
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
	パーソトリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である <input type="checkbox"/> 山間部海岸部で併行道路が少ない <input type="checkbox"/> その他( )
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	その他(最終配分交通量とQV式の関係から平均速度を設定)	<input checked="" type="checkbox"/>

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	(考慮の場合、算出根拠を添付すること)			
その他				

(4)

項目		チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他(概略事業計画による値を採用 )	<input checked="" type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
	雪寒費	実績値に基づき維持管理費を算出 積雪地域または寒冷地域である	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他		
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

## 費用の現在価値算定表

箇所名:津山南道路(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価(億円)		単純価値(億円)	
				0.28	5.4	1.51	
		事業費(億円)		維持管理費(億円)			
		単純価値	現在価値	単純価値	現在価値		
-22年目	H12	1.6651	107.2	1.33	1.91		
-21年目	H13	1.6010	105.7	0.67	0.93		
-20年目	H14	1.5395	103.8	1.52	2.08		
-19年目	H15	1.4802	102.3	1.33	1.78		
-18年目	H16	1.4233	101.0	0.95	1.24		
-17年目	H17	1.3686	99.6	2.57	3.25		
-16年目	H18	1.3159	98.7	1.70	2.08		
-15年目	H19	1.2653	97.6	5.52	6.60		
-14年目	H20	1.2167	96.8	4.12	4.77		
-13年目	H21	1.1699	95.6	8.65	9.74		
-12年目	H22	1.1249	93.7	8.25	9.12		
-11年目	H23	1.0816	92.1	8.37	9.05		
-10年目	H24	1.0400	92.1	9.00	9.36		
-9年目	H25	1.0000	92.1	10.85	10.85		
-8年目	H26	0.9615	92.1	6.90	6.64		
-7年目	H27	0.9246	92.1	13.33	12.32		
-6年目	H28	0.8890	92.1	16.76	14.90		
-5年目	H29	0.8548	92.1	18.69	15.98		
-4年目	H30	0.8219	92.1	14.77	12.14		
-3年目	H31	0.7903	92.1	15.32	12.10		
-2年目	H32	0.7599	92.1	11.79	8.96		
-1年目	H33	0.7307	92.1	8.80	6.43		
暫定供用年	H34	0.7026	92.1	0.95	0.67	0.98	0.69
1年目	H35	0.6756	92.1	4.76	3.22	0.98	0.66
2年目	H36	0.6496	92.1	19.05	12.37	0.98	0.63
3年目	H37	0.6246	92.1	16.62	10.38	0.98	0.61
供用開始年次	H38	0.6006	92.1			1.44	0.86
5年目	H39	0.5775	92.1			1.44	0.83
6年目	H40	0.5553	92.1			1.44	0.80
7年目	H41	0.5339	92.1			1.44	0.77
8年目	H42	0.5134	92.1			1.44	0.74
9年目	H43	0.4936	92.1			1.44	0.71
10年目	H44	0.4746	92.1			1.44	0.68
11年目	H45	0.4564	92.1			1.44	0.66
12年目	H46	0.4388	92.1			1.44	0.63
13年目	H47	0.4220	92.1			1.44	0.61
14年目	H48	0.4057	92.1			1.44	0.58
15年目	H49	0.3901	92.1			1.44	0.56
16年目	H50	0.3751	92.1			1.44	0.54
17年目	H51	0.3607	92.1			1.44	0.52
18年目	H52	0.3468	92.1			1.44	0.50
19年目	H53	0.3335	92.1			1.44	0.48
20年目	H54	0.3207	92.1			1.44	0.46
21年目	H55	0.3083	92.1			1.44	0.44
22年目	H56	0.2965	92.1			1.44	0.43
23年目	H57	0.2851	92.1			1.44	0.41
24年目	H58	0.2741	92.1			1.44	0.39
25年目	H59	0.2636	92.1			1.44	0.38
26年目	H60	0.2534	92.1			1.44	0.36
27年目	H61	0.2437	92.1			1.44	0.35
28年目	H62	0.2343	92.1			1.44	0.34
29年目	H63	0.2253	92.1			1.44	0.32
30年目	H64	0.2166	92.1			1.44	0.31
31年目	H65	0.2083	92.1			1.44	0.30
32年目	H66	0.2003	92.1			1.44	0.29
33年目	H67	0.1926	92.1			1.44	0.28
34年目	H68	0.1852	92.1			1.44	0.27
35年目	H69	0.1780	92.1			1.44	0.26
36年目	H70	0.1712	92.1			1.44	0.25
37年目	H71	0.1646	92.1			1.44	0.24
38年目	H72	0.1583	92.1			1.44	0.23
39年目	H73	0.1522	92.1			1.44	0.22
40年目	H74	0.1463	92.1			1.44	0.21
41年目	H75	0.1407	92.1			1.44	0.20
42年目	H76	0.1353	92.1			1.44	0.19
43年目	H77	0.1301	92.1			1.44	0.19
44年目	H78	0.1251	92.1			1.44	0.18
45年目	H79	0.1203	92.1			1.44	0.17
46年目	H80	0.1157	92.1			1.44	0.17
47年目	H81	0.1112	92.1			1.44	0.16
48年目	H82	0.1069	92.1			1.44	0.15
49年目	H83	0.1028	92.1	-24.02	-2.47	1.44	0.15
合計				188.56	186.40	70.15	21.38
単純事業費計				212.58		70.15	

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表

箇所名：津山南道路(残事業)				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.28	5.4	1.51	
年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-8年目	H26	0.9615	92.1	6.90	6.64		
-7年目	H27	0.9246	92.1	13.33	12.32		
-6年目	H28	0.8890	92.1	16.76	14.90		
-5年目	H29	0.8548	92.1	18.69	15.98		
-4年目	H30	0.8219	92.1	14.77	12.14		
-3年目	H31	0.7903	92.1	15.32	12.10		
-2年目	H32	0.7599	92.1	11.79	8.96		
-1年目	H33	0.7307	92.1	8.80	6.43		
暫定供用年	H34	0.7026	92.1	0.95	0.67	0.98	0.69
1年目	H35	0.6756	92.1	4.76	3.22	0.98	0.66
2年目	H36	0.6496	92.1	19.05	12.37	0.98	0.63
3年目	H37	0.6246	92.1	16.62	10.38	0.98	0.61
供用開始年次	H38	0.6006	92.1			1.44	0.86
5年目	H39	0.5775	92.1			1.44	0.83
6年目	H40	0.5553	92.1			1.44	0.80
7年目	H41	0.5339	92.1			1.44	0.77
8年目	H42	0.5134	92.1			1.44	0.74
9年目	H43	0.4936	92.1			1.44	0.71
10年目	H44	0.4746	92.1			1.44	0.68
11年目	H45	0.4564	92.1			1.44	0.66
12年目	H46	0.4388	92.1			1.44	0.63
13年目	H47	0.4220	92.1			1.44	0.61
14年目	H48	0.4057	92.1			1.44	0.58
15年目	H49	0.3901	92.1			1.44	0.56
16年目	H50	0.3751	92.1			1.44	0.54
17年目	H51	0.3607	92.1			1.44	0.52
18年目	H52	0.3468	92.1			1.44	0.50
19年目	H53	0.3335	92.1			1.44	0.48
20年目	H54	0.3207	92.1			1.44	0.46
21年目	H55	0.3083	92.1			1.44	0.44
22年目	H56	0.2965	92.1			1.44	0.43
23年目	H57	0.2851	92.1			1.44	0.41
24年目	H58	0.2741	92.1			1.44	0.39
25年目	H59	0.2636	92.1			1.44	0.38
26年目	H60	0.2534	92.1			1.44	0.36
27年目	H61	0.2437	92.1			1.44	0.35
28年目	H62	0.2343	92.1			1.44	0.34
29年目	H63	0.2253	92.1			1.44	0.32
30年目	H64	0.2166	92.1			1.44	0.31
31年目	H65	0.2083	92.1			1.44	0.30
32年目	H66	0.2003	92.1			1.44	0.29
33年目	H67	0.1926	92.1			1.44	0.28
34年目	H68	0.1852	92.1			1.44	0.27
35年目	H69	0.1780	92.1			1.44	0.26
36年目	H70	0.1712	92.1			1.44	0.25
37年目	H71	0.1646	92.1			1.44	0.24
38年目	H72	0.1583	92.1			1.44	0.23
39年目	H73	0.1522	92.1			1.44	0.22
40年目	H74	0.1463	92.1			1.44	0.21
41年目	H75	0.1407	92.1			1.44	0.20
42年目	H76	0.1353	92.1			1.44	0.19
43年目	H77	0.1301	92.1			1.44	0.19
44年目	H78	0.1251	92.1			1.44	0.18
45年目	H79	0.1203	92.1			1.44	0.17
46年目	H80	0.1157	92.1			1.44	0.17
47年目	H81	0.1112	92.1			1.44	0.16
48年目	H82	0.1069	92.1			1.44	0.15
49年目	H83	0.1028	92.1	-8.99	-0.92	1.44	0.15
合計				138.76	115.20	70.15	21.38
単純事業費計					147.75		70.15

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名:津山南道路(事業全体)

年次	年度 (事業年)	総走行台キロの年次別伸び率 (山陽7ルート)			GDP シェア (%)	割引率 (A)	GDP シェア (%)	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)			合計 (億円)			
		乗用車類	小型貨物	普通貨物				乗用車類	小型貨物	普通貨物	乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	②計	③		①~③)	現在価値 ③*(A)*(B)	
暫定供用年	H34	0.99713	0.99413	1.01556	0.99988	0.7026	92.1	5.14	1.81	2.03	8.98	1.87	0.45	0.60	2.92	2.05	1.51	1.06	13.41	9.42
1年目	H35	0.99713	0.99409	1.01532	0.99988	0.6756	92.1	5.12	1.80	2.06	8.98	1.87	0.45	0.61	2.92	1.97	1.51	1.02	13.41	9.06
2年目	H36	0.99713	0.99406	1.01509	0.99988	0.6496	92.1	5.11	1.79	2.09	8.99	1.86	0.44	0.61	2.92	1.90	1.51	0.98	13.42	8.72
3年目	H37	0.99711	0.99402	1.01486	0.99988	0.6246	92.1	5.10	1.78	2.12	9.00	1.86	0.44	0.62	2.92	1.83	1.51	0.94	13.43	8.39
供用開始年次	H38	0.99710	0.99398	1.01465	0.99988	0.6006	92.1	6.34	2.23	2.63	11.20	1.93	0.46	0.62	3.00	1.80	1.59	0.95	15.79	9.48
5年目	H39	0.99709	0.99395	1.01444	0.99988	0.5775	92.1	6.32	2.22	2.67	11.20	1.92	0.45	0.62	3.00	1.73	1.59	0.92	15.79	9.12
6年目	H40	0.99708	0.99391	1.01423	0.99988	0.5553	92.1	6.30	2.20	2.71	11.21	1.92	0.45	0.63	3.00	1.67	1.59	0.88	15.80	8.77
7年目	H41	0.99708	0.99387	1.01403	0.99988	0.5339	92.1	6.28	2.19	2.75	11.22	1.91	0.45	0.64	3.00	1.60	1.59	0.85	15.81	8.44
8年目	H42	0.99707	0.99384	1.01384	0.99988	0.5134	92.1	6.26	2.18	2.79	11.22	1.91	0.45	0.65	3.00	1.54	1.59	0.81	15.81	8.12
9年目	H43	0.99232	0.99307	1.00117	0.99423	0.4936	92.1	6.21	2.16	2.79	11.16	1.89	0.44	0.65	2.99	1.47	1.58	0.78	15.73	7.76
10年目	H44	0.99226	0.99302	1.00116	0.99419	0.4746	92.1	6.17	2.15	2.79	11.10	1.88	0.44	0.65	2.97	1.41	1.57	0.74	15.64	7.42
11年目	H45	0.99220	0.99298	1.00116	0.99416	0.4594	92.1	6.12	2.13	2.80	11.04	1.86	0.44	0.65	2.95	1.35	1.56	0.71	15.55	7.10
12年目	H46	0.99214	0.99293	1.00116	0.99413	0.4388	92.1	6.07	2.12	2.80	10.98	1.85	0.43	0.65	2.94	1.29	1.55	0.68	15.47	6.79
13年目	H47	0.99207	0.99288	1.00116	0.99409	0.4220	92.1	6.02	2.10	2.80	10.92	1.83	0.43	0.66	2.92	1.23	1.54	0.65	15.38	6.49
14年目	H48	0.99201	0.99282	1.00116	0.99406	0.4057	92.1	5.97	2.09	2.80	10.86	1.82	0.43	0.66	2.90	1.18	1.53	0.62	15.30	6.21
15年目	H49	0.99195	0.99277	1.00116	0.99402	0.3901	92.1	5.93	2.07	2.81	10.80	1.80	0.42	0.66	2.89	1.13	1.52	0.59	15.21	5.93
16年目	H50	0.99188	0.99272	1.00116	0.99398	0.3751	92.1	5.88	2.06	2.81	10.74	1.79	0.42	0.66	2.87	1.08	1.51	0.57	15.12	5.67
17年目	H51	0.99181	0.99267	1.00115	0.99395	0.3607	92.1	5.83	2.04	2.81	10.68	1.78	0.42	0.66	2.85	1.03	1.50	0.54	15.04	5.42
18年目	H52	0.99175	0.99261	1.00115	0.99391	0.3468	92.1	5.78	2.02	2.82	10.62	1.76	0.42	0.66	2.83	0.98	1.49	0.52	14.95	5.19
19年目	H53	0.99168	0.99256	1.00115	0.99387	0.3335	92.1	5.73	2.01	2.82	10.56	1.75	0.41	0.66	2.82	0.94	1.49	0.50	14.87	4.96
20年目	H54	0.99161	0.99250	1.00115	0.99384	0.3207	92.1	5.68	1.99	2.82	10.50	1.73	0.41	0.66	2.80	0.90	1.48	0.47	14.78	4.74
21年目	H55	0.99154	0.99245	1.00115	0.99380	0.3083	92.1	5.64	1.98	2.83	10.44	1.72	0.41	0.66	2.78	0.86	1.47	0.45	14.69	4.53
22年目	H56	0.99146	0.99239	1.00115	0.99376	0.2965	92.1	5.59	1.96	2.83	10.38	1.70	0.40	0.66	2.77	0.82	1.46	0.43	14.61	4.33
23年目	H57	0.99139	0.99233	1.00115	0.99372	0.2851	92.1	5.54	1.95	2.83	10.32	1.69	0.40	0.66	2.75	0.78	1.45	0.41	14.52	4.14
24年目	H58	0.99132	0.99227	1.00115	0.99368	0.2741	92.1	5.49	1.93	2.84	10.26	1.67	0.40	0.66	2.73	0.75	1.44	0.39	14.44	3.96
25年目	H59	0.99124	0.99221	1.00114	0.99364	0.2636	92.1	5.44	1.92	2.84	10.20	1.66	0.39	0.66	2.72	0.72	1.43	0.38	14.35	3.78
26年目	H60	0.99116	0.99215	1.00114	0.99360	0.2534	92.1	5.40	1.90	2.84	10.14	1.64	0.39	0.66	2.70	0.68	1.42	0.36	14.26	3.61
27年目	H61	0.99108	0.99209	1.00114	0.99356	0.2437	92.1	5.35	1.89	2.85	10.08	1.63	0.39	0.67	2.68	0.65	1.41	0.34	14.18	3.45
28年目	H62	0.99100	0.99202	1.00114	0.99352	0.2343	92.1	5.30	1.87	2.85	10.02	1.61	0.38	0.67	2.66	0.62	1.40	0.33	14.09	3.30
29年目	H63	0.99092	0.99196	1.00114	0.99348	0.2253	92.1	5.25	1.86	2.85	9.96	1.60	0.38	0.67	2.65	0.60	1.39	0.31	14.01	3.16
30年目	H64	0.99084	0.99190	1.00114	0.99343	0.2166	92.1	5.20	1.84	2.86	9.90	1.58	0.38	0.67	2.63	0.57	1.38	0.30	13.92	3.02
31年目	H65	0.99075	0.99183	1.00114	0.99339	0.2083	92.1	5.16	1.83	2.86	9.84	1.57	0.37	0.67	2.61	0.54	1.38	0.29	13.83	2.88
32年目	H66	0.99067	0.99176	1.00113	0.99334	0.2003	92.1	5.11	1.81	2.86	9.78	1.56	0.37	0.67	2.60	0.52	1.37	0.27	13.75	2.75
33年目	H67	0.99058	0.99169	1.00113	0.99330	0.1926	92.1	5.06	1.80	2.87	9.72	1.54	0.37	0.67	2.58	0.50	1.36	0.26	13.66	2.63
34年目	H68	0.99049	0.99162	1.00113	0.99325	0.1852	92.1	5.01	1.78	2.87	9.66	1.53	0.37	0.67	2.56	0.47	1.35	0.25	13.58	2.51
35年目	H69	0.99040	0.99155	1.00113	0.99321	0.1780	92.1	4.96	1.77	2.87	9.60	1.51	0.36	0.67	2.55	0.45	1.34	0.24	13.49	2.40
36年目	H70	0.99031	0.99148	1.00113	0.99316	0.1712	92.1	4.91	1.75	2.88	9.54	1.50	0.36	0.67	2.53	0.43	1.33	0.23	13.40	2.29
37年目	H71	0.99021	0.99141	1.00113	0.99312	0.1646	92.1	4.87	1.74	2.88	9.48	1.48	0.36	0.67	2.51	0.41	1.32	0.22	13.32	2.19
38年目	H72	0.99011	0.99133	1.00113	0.99307	0.1583	92.1	4.82	1.72	2.88	9.42	1.47	0.35	0.67	2.49	0.39	1.31	0.21	13.23	2.09
39年目	H73	0.99002	0.99126	1.00113	0.99302	0.1522	92.1	4.77	1.71	2.89	9.36	1.45	0.35	0.67	2.48	0.38	1.30	0.20	13.14	2.00
40年目	H74	0.98991	0.99118	1.00112	0.99297	0.1463	92.1	4.72	1.69	2.89	9.30	1.44	0.35	0.68	2.46	0.36	1.29	0.19	13.06	1.91
41年目	H75	0.98981	0.99110	1.00112	0.99292	0.1407	92.1	4.67	1.68	2.89	9.25	1.42	0.34	0.68	2.44	0.34	1.28	0.18	12.97	1.83
42年目	H76	0.98971	0.99102	1.00112	0.99287	0.1353	92.1	4.63	1.66	2.90	9.19	1.41	0.34	0.68	2.43	0.33	1.27	0.17	12.89	1.74
43年目	H77	0.98960	0.99094	1.00112	0.99282	0.1301	92.1	4.58	1.65	2.90	9.13	1.39	0.34	0.68	2.41	0.31	1.27	0.16	12.80	1.67
44年目	H78	0.98949	0.99086	1.00112	0.99277	0.1251	92.1	4.53	1.63	2.91	9.07	1.38	0.33	0.68	2.39	0.30	1.26	0.15	12.71	1.59
45年目	H79	0.98938	0.99077	1.00112	0.99272	0.1203	92.1	4.48	1.62	2.91	9.01	1.36	0.33	0.68	2.38	0.29	1.25	0.15	12.63	1.52
46年目	H80	0.98926	0.99069	1.00112	0.99266	0.1157	92.1	4.43	1.60	2.91	8.95	1.35	0.33	0.68	2.36	0.27	1.24	0.14	12.54	1.45
47年目	H81	0.98915	0.99060	1.00112	0.99261	0.1112	92.1	4.39	1.59	2.91	8.89	1.34	0.33	0.68	2.34	0.26	1.23	0.14	12.46	1.39
48年目	H82	0.98903	0.99051	1.00111	0.99255	0.1068	92.1	4.34	1.57	2.92	8.83	1.32	0.32	0.68	2.32	0.25	1.22	0.13	12.37	1.32
49年目	H83	0.98891	0.99042	1.00111	0.99250	0.1028	92.1	4.29	1.56	2.92	8.77	1.31	0.32	0.68	2.31	0.24	1.21	0.12	12.28	1.26
合計								267.28	94.41	138.85	500.54	82.62	19.66	32.97	135.25	44.19	71.10	23.21	708.89	227.92

便益の現在価値算定表

箇所名：津山南道路(残事業)

年次 (事業年)	総走行台キロの年次別伸び率 (山陽7ルート)			割引率 (A)	GDP デフレーター (B)	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)			合計 (億円)				
	乗用車類	小型貨物	普通貨物			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	①*(A)*(B)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	②*(A)*(B)		③	③*(A)*(B)		
暫定供用年	H34	0.99713	0.99413	1.01556	0.99988	92.1	5.14	1.81	2.03	8.98	6.31	1.87	0.45	0.60	2.92	2.05	1.51	1.06	13.41	9.42
1年目	H35	0.99713	0.99409	1.01532	0.99988	92.1	5.12	1.80	2.06	8.98	6.07	1.87	0.45	0.61	2.92	1.97	1.51	1.02	13.41	9.06
2年目	H36	0.99712	0.99406	1.01509	0.99988	92.1	5.11	1.79	2.09	8.99	5.84	1.86	0.44	0.61	2.92	1.90	1.51	0.98	13.42	8.72
3年目	H37	0.99711	0.99402	1.01486	0.99988	92.1	5.10	1.78	2.12	9.00	5.62	1.86	0.44	0.62	2.92	1.83	1.51	0.94	13.43	8.39
供用開始年次	H38	0.99710	0.99398	1.01465	0.99988	92.1	6.34	2.23	2.63	11.20	6.73	1.93	0.46	0.62	3.00	1.80	1.59	0.95	15.79	9.48
5年目	H39	0.99709	0.99395	1.01444	0.99988	92.1	6.32	2.22	2.67	11.20	6.47	1.92	0.45	0.62	3.00	1.73	1.59	0.92	15.79	9.12
6年目	H40	0.99708	0.99391	1.01423	0.99988	92.1	6.30	2.20	2.71	11.21	6.22	1.92	0.45	0.63	3.00	1.67	1.59	0.88	15.80	8.77
7年目	H41	0.99708	0.99387	1.01403	0.99988	92.1	6.28	2.19	2.75	11.22	5.99	1.91	0.45	0.64	3.00	1.60	1.59	0.85	15.81	8.44
8年目	H42	0.99707	0.99384	1.01384	0.99988	92.1	6.26	2.18	2.79	11.22	5.76	1.91	0.45	0.65	3.00	1.54	1.59	0.81	15.81	8.12
9年目	H43	0.99232	0.99307	1.00117	0.99423	92.1	6.21	2.16	2.79	11.16	5.51	1.89	0.44	0.65	2.99	1.47	1.58	0.78	15.73	7.76
10年目	H44	0.99226	0.99302	1.00116	0.99419	92.1	6.17	2.15	2.79	11.10	5.27	1.88	0.44	0.65	2.97	1.41	1.57	0.74	15.64	7.42
11年目	H45	0.99220	0.99298	1.00116	0.99416	92.1	6.12	2.13	2.80	11.04	5.04	1.86	0.44	0.65	2.95	1.35	1.56	0.71	15.55	7.10
12年目	H46	0.99214	0.99293	1.00116	0.99413	92.1	6.07	2.12	2.80	10.98	4.82	1.85	0.43	0.65	2.94	1.29	1.55	0.68	15.47	6.79
13年目	H47	0.99207	0.99288	1.00116	0.99409	92.1	6.02	2.10	2.80	10.92	4.61	1.83	0.43	0.66	2.92	1.23	1.54	0.65	15.38	6.49
14年目	H48	0.99201	0.99282	1.00116	0.99406	92.1	5.97	2.09	2.80	10.86	4.41	1.82	0.43	0.66	2.90	1.18	1.53	0.62	15.30	6.21
15年目	H49	0.99195	0.99277	1.00116	0.99402	92.1	5.93	2.07	2.81	10.80	4.21	1.80	0.42	0.66	2.89	1.13	1.52	0.59	15.21	5.93
16年目	H50	0.99188	0.99272	1.00116	0.99398	92.1	5.88	2.06	2.81	10.74	4.03	1.79	0.42	0.66	2.87	1.08	1.51	0.57	15.12	5.67
17年目	H51	0.99181	0.99267	1.00115	0.99395	92.1	5.83	2.04	2.81	10.68	3.85	1.78	0.42	0.66	2.85	1.03	1.50	0.54	15.04	5.42
18年目	H52	0.99175	0.99261	1.00115	0.99391	92.1	5.78	2.02	2.82	10.62	3.68	1.76	0.42	0.66	2.83	0.98	1.49	0.52	14.95	5.19
19年目	H53	0.99168	0.99256	1.00115	0.99387	92.1	5.73	2.01	2.82	10.56	3.52	1.75	0.41	0.66	2.82	0.94	1.49	0.50	14.87	4.96
20年目	H54	0.99161	0.99250	1.00115	0.99384	92.1	5.68	1.99	2.82	10.50	3.37	1.73	0.41	0.66	2.80	0.90	1.48	0.47	14.78	4.74
21年目	H55	0.99154	0.99245	1.00115	0.99380	92.1	5.64	1.98	2.83	10.44	3.22	1.72	0.41	0.66	2.78	0.86	1.47	0.45	14.69	4.53
22年目	H56	0.99146	0.99239	1.00115	0.99376	92.1	5.59	1.96	2.83	10.38	3.08	1.70	0.40	0.66	2.77	0.82	1.46	0.43	14.61	4.33
23年目	H57	0.99139	0.99233	1.00115	0.99372	92.1	5.54	1.95	2.83	10.32	2.94	1.69	0.40	0.66	2.75	0.78	1.45	0.41	14.52	4.14
24年目	H58	0.99132	0.99227	1.00115	0.99368	92.1	5.49	1.93	2.84	10.26	2.81	1.67	0.40	0.66	2.73	0.75	1.44	0.39	14.44	3.96
25年目	H59	0.99124	0.99221	1.00114	0.99364	92.1	5.44	1.92	2.84	10.20	2.69	1.66	0.39	0.66	2.72	0.72	1.43	0.38	14.35	3.78
26年目	H60	0.99116	0.99215	1.00114	0.99360	92.1	5.40	1.90	2.84	10.14	2.57	1.64	0.39	0.66	2.70	0.68	1.42	0.36	14.26	3.61
27年目	H61	0.99108	0.99209	1.00114	0.99356	92.1	5.35	1.89	2.85	10.08	2.46	1.63	0.39	0.67	2.68	0.65	1.41	0.34	14.18	3.45
28年目	H62	0.99100	0.99202	1.00114	0.99352	92.1	5.30	1.87	2.85	10.02	2.35	1.61	0.38	0.67	2.66	0.62	1.40	0.33	14.09	3.30
29年目	H63	0.99092	0.99196	1.00114	0.99348	92.1	5.25	1.86	2.85	9.96	2.24	1.60	0.38	0.67	2.65	0.60	1.39	0.31	14.01	3.16
30年目	H64	0.99084	0.99190	1.00114	0.99343	92.1	5.20	1.84	2.86	9.90	2.15	1.58	0.38	0.67	2.63	0.57	1.38	0.30	13.92	3.02
31年目	H65	0.99075	0.99183	1.00114	0.99339	92.1	5.16	1.83	2.86	9.84	2.05	1.57	0.37	0.67	2.61	0.54	1.38	0.29	13.83	2.88
32年目	H66	0.99067	0.99176	1.00113	0.99334	92.1	5.11	1.81	2.86	9.78	1.96	1.56	0.37	0.67	2.60	0.52	1.37	0.27	13.75	2.75
33年目	H67	0.99058	0.99169	1.00113	0.99330	92.1	5.06	1.80	2.87	9.72	1.87	1.54	0.37	0.67	2.58	0.50	1.36	0.26	13.66	2.63
34年目	H68	0.99049	0.99162	1.00113	0.99325	92.1	5.01	1.78	2.87	9.66	1.79	1.53	0.37	0.67	2.56	0.47	1.35	0.25	13.58	2.51
35年目	H69	0.99040	0.99155	1.00113	0.99321	92.1	4.96	1.77	2.87	9.60	1.71	1.51	0.36	0.67	2.55	0.45	1.34	0.24	13.49	2.40
36年目	H70	0.99031	0.99148	1.00113	0.99316	92.1	4.91	1.75	2.88	9.54	1.63	1.50	0.36	0.67	2.53	0.43	1.33	0.23	13.40	2.29
37年目	H71	0.99021	0.99141	1.00113	0.99312	92.1	4.87	1.74	2.88	9.48	1.56	1.48	0.36	0.67	2.51	0.41	1.32	0.22	13.32	2.19
38年目	H72	0.99011	0.99133	1.00113	0.99307	92.1	4.82	1.72	2.88	9.42	1.49	1.47	0.35	0.67	2.49	0.39	1.31	0.21	13.23	2.09
39年目	H73	0.99002	0.99126	1.00113	0.99302	92.1	4.77	1.71	2.89	9.36	1.43	1.45	0.35	0.67	2.48	0.38	1.30	0.20	13.14	2.00
40年目	H74	0.98991	0.99118	1.00112	0.99297	92.1	4.72	1.69	2.89	9.30	1.36	1.44	0.35	0.68	2.46	0.36	1.29	0.19	13.06	1.91
41年目	H75	0.98981	0.99110	1.00112	0.99292	92.1	4.67	1.68	2.89	9.25	1.30	1.42	0.34	0.68	2.44	0.34	1.28	0.18	12.97	1.83
42年目	H76	0.98971	0.99102	1.00112	0.99287	92.1	4.63	1.66	2.90	9.19	1.24	1.41	0.34	0.68	2.43	0.33	1.27	0.17	12.89	1.74
43年目	H77	0.98960	0.99094	1.00112	0.99282	92.1	4.58	1.65	2.90	9.13	1.19	1.39	0.34	0.68	2.41	0.31	1.27	0.16	12.80	1.67
44年目	H78	0.98949	0.99086	1.00112	0.99277	92.1	4.53	1.63	2.91	9.07	1.13	1.38	0.33	0.68	2.39	0.30	1.26	0.15	12.71	1.59
45年目	H79	0.98938	0.99077	1.00112	0.99272	92.1	4.48	1.62	2.91	9.01	1.08	1.36	0.33	0.68	2.38	0.29	1.25	0.15	12.63	1.52
46年目	H80	0.98926	0.99069	1.00112	0.99266	92.1	4.43	1.60	2.91	8.95	1.03	1.35	0.33	0.68	2.36	0.27	1.24	0.14	12.54	1.45
47年目	H81	0.98915	0.99060	1.00112	0.99261	92.1	4.39	1.59	2.91	8.89	0.99	1.34	0.33	0.68	2.34	0.26	1.23	0.14	12.46	1.39
48年目	H82	0.98903	0.99051	1.00111	0.99255	92.1	4.34	1.57	2.92	8.83	0.94	1.32	0.32	0.68	2.32	0.25	1.22	0.13	12.37	1.32
49年目	H83	0.98891	0.99042	1.00111	0.99250	92.1	4.29	1.56	2.92	8.77	0.90	1.31	0.32	0.68	2.31	0.24	1.21	0.12	12.28	1.26
合計							267.28	94.41	138.85	500.54	160.52	82.62	19.66	32.97	135.25	44.19	71.10	23.21	708.89	227.92

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道53号	津山南道路	4/4	5.4km

## ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費			式	1	12,530	
	改良費		式	1	4,271	
		土工	m <sup>3</sup>	1,184,062	1,851	切土、盛土、捨土
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	0	0	
		法面工	m <sup>2</sup>	128,086	508	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	624	重力式擁壁、ブロック積擁壁、扶壁式擁壁
		管渠工	m	1,030	42	
		函渠工	m	730	529	
		排水工	m	15,380	524	
		中央分離帯工	m	3,543	45	
	雑工	式	1	147	工事用道路等	
	橋梁費		式	1	2,315	
		100m以上	m	0	0	
		100m未満	m	427	2,315	PC橋(2橋)、ME橋(4橋)、OV橋(2橋)
	トンネル費		式	1	3,863	
		NATM	m	1,067	3,863	2本(上下線)
		シールド	m	0	0	
	IC・JCT費		式	1	117	
		IC	箇所	2	117	ダイヤモンド型(2箇所)
		JCT	箇所	0	0	
	舗装費		式	1	946	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	94,541	937	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	2,614	9	
附帯施設費		式	1	1,018		
	交通管理施設工	式	1	1,018	標識工、防護柵工、道路照明工等	
	遮音壁	m	0	0		
②用地及び補償費		式	1	6,415		
	用地費		式	1	2,402	
		宅地	m <sup>2</sup>	49,503	1,874	
		田畑	m <sup>2</sup>	66,827	312	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	131,180	216	
	補償費	式	1	4,013		
③間接経費		式	1	3,055	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費	
全体事業費				22,000		

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道53号	津山南道路	4/4	5.4km

## ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費			式	1	12,419	
	改良費		式	1	4,160	
		土工	m <sup>3</sup>	1,167,055	1,836	切土、盛土、捨土
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	0	0	
		法面工	m <sup>2</sup>	128,086	508	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	624	重力式擁壁、ブロック積擁壁、扶壁式擁壁
		管渠工	m	1,030	42	
		函渠工	m	730	529	
		排水工	m	15,380	524	
		中央分離帯工	m	3,543	45	
	雑工	式	1	51	工事用道路等	
	橋梁費		式	1	2,315	
		100m以上	m	0	0	
		100m未満	m	427	2,315	PC橋(2橋)、ME橋(4橋)、OV橋(2橋)
	トンネル費		式	1	3,863	
		NATM	m	1,067	3,863	2本(上下線)
		シールド	m	0	0	
	IC・JCT費		式	1	117	
		IC	箇所	2	117	ダイヤモンド型(2箇所)
		JCT	箇所	0	0	
	舗装費		式	1	946	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	94,541	937	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	2,614	9	
附帯施設費		式	1	1,018		
	交通管理施設工	式	1	1,018	標識工、防護柵工、道路照明工等	
	遮音壁	m	0	0		
②用地及び補償費			式	1	2,240	
	用地費		式	1	899	
		宅地	m <sup>2</sup>	31,925	764	
		田畑	m <sup>2</sup>	24,671	72	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	59,251	63	
	補償費		式	1	1,341	
③間接経費			式	1	743	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					15,402	

(事業全体・残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道53号	津山南道路	4	5.4km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	5.4	1,368	巡回、清掃、除草等
修繕費	式	1	5,998	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			7,366	

一般国道53号津山南道路  
〔岡山県への意見照会と回答〕

国中整企画第50号  
国中整港計第26号  
平成25年11月8日

岡山県知事 殿

中国地方整備局長



中国地方整備局事業評価監視委員会に諮る  
対応方針(原案)の作成に係る意見照会について(ご依頼)

貴職におかれましては、日頃から国土交通行政に対するご理解、ご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、当地方整備局管内における直轄事業については、国土交通省所管公共事業の再評価実施要領(以下「実施要領」という。)に基づき、事業採択後一定期間が経過している事業等について、その効率性、実施過程の透明性を図るべく、中国地方整備局事業監視委員会(以下「委員会」という。)において、再評価に係る対応方針(原案)について審議しております。

このたび、平成25年12月5日(木)に委員会を開催することとなりましたので、実施要領に基づき、委員会に諮る対応方針(原案)の作成にあたり、別紙について貴職のご意見を承りたく依頼いたします。

(別紙)

**【河川事業】**

事業名	「対応方針(原案)」案※	備考
高梁川水系直轄河川改修事業	継続	

**【道路事業】**

事業名	「対応方針(原案)」案※	備考
一般国道53号津山南道路	継続	

※貴県の意見を踏まえ、「中国地方整備局事業監視委員会」へ諮る  
対応方針(原案)を作成するためのものです。

■ご意見の送付期限 : 平成25年11月25日(月)までをお願いします。

※様式自由

■送付先

〒730-8530

広島市中区上八丁堀6-30

中国地方整備局 企画部 企画課長 宛

■お問い合わせ先

中国地方整備局 企画部企画課

課長補佐 加田

教習係長 松田

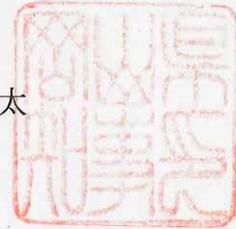
TEL:082-221-9231(代表)

FAX:082-227-2651

技 第 3 4 6 号  
平成 2 5 年 1 1 月 2 2 日

中国地方整備局長 殿

岡山県知事 伊原木 隆太

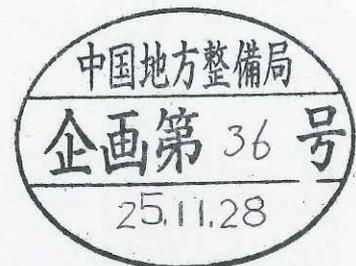


中国地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る  
意見照会について（回答）

平成 2 5 年 1 1 月 8 日付、国中整企画第 5 0 号及び国中整港計第 2 6 号で照会のあつた下記事業についての意見は別紙のとおりです。

記

- 1 高梁川水系直轄河川改修事業
- 2 一般国道 5 3 号津山南道路



(別紙)

中国地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）に対する意見

	事業課名	道路建設課
事業名	一般国道53号津山南道路	
対応方針に対する意見 (対応方針：継続)	妥当である ・ 妥当でない	
<p>(意見)</p> <p>地域高規格道路空港津山道路の一部であり、津山市で発生する交通渋滞の緩和とともに、津山圏域と岡山空港及び県南部圏域とを結ぶ広域道路ネットワーク形成のため、本事業の早期完成が必要である。</p>		