

## 平成27年度 第2回 中国地方整備局事業評価監視委員会 審議一覧表

## 【再評価】

NO.	事業種別	事業名	事業概要	経緯	該当要件	対応方針 (原案)	備考
1	河川	吉井川直轄河川改修事業	吉井川は、岡山県を南北に流れる三大河川のうち、最も東側に位置し、流域面積2,110km <sup>2</sup> 、幹線流路延長133kmの一級河川である。 吉井川は、下流部の低平地に人口と資産の集中する岡山市街地、瀬戸内市街地が控えるとともに、流域の地形上、ゼロメートル地帯となっており、氾濫被害が生じやすく、一度氾濫すると広範囲に浸水域が広がるだけでなく、内水や高潮によっても浸水する。 このため、本事業は、戦後最大流量である平成10年10月洪水相当が再び発生した場合でも浸水被害を発生させないよう河川改修を行うものである。	平成24年度 再評価	再評価後3年経過	事業継続	
2	河川	吉井川総合水系環境整備事業	吉井川は、岡山県を南北に流れる三大河川のうち、最も東側に位置し、流域面積2,110km <sup>2</sup> 、幹線流路延長133kmの一級河川である。 本事業は、地域との合意形成を図りながら、良好な水環境や自然環境を保全・再生するとともに、安全・安心な水辺利用に配慮した整備を行うものである。	平成24年度 再評価	再評価後3年経過	事業継続	
3	道路	一般国道185号 休山改良	一般国道185号は、広島県呉市から広島県三原市に至る延長約70kmの主要幹線道路である。 休山改良は、呉市の東西を連絡するバイパスであり交通渋滞の緩和や交通安全の確保等を目的とした延長2.6kmの道路である。	平成24年度 再評価	再評価後3年経過	事業継続	
4	道路	一般国道2号 富海拡幅	一般国道2号は、大阪市を起点とし、瀬戸内海沿岸の諸都市を連絡し、北九州市に至る延長約670kmの主要幹線道路である。 富海拡幅は、山口県周南市～防府市間における交通混雑の緩和、交通安全の確保などを目的とした道路である。	平成23年度 事業化	事業採択後 5年継続中	事業継続	
5	道路	一般国道2号 小月バイパス	一般国道2号は、大阪市を起点とし、瀬戸内海沿岸の諸都市を連絡し、北九州市に至る延長約670kmの主要幹線道路である。 小月バイパスは、交通混雑の緩和、交通安全の確保などを目的とした道路である。	平成24年度 再評価	再評価後3年経過	事業継続	

## 【事後評価】

NO.	事業種別	事業名	事業概要	事業年度	備考
1	港湾	水島港玉島地区 航路整備事業	水島港は岡山県中西部の高梁川河口に位置する国際拠点港湾であり、鉄鋼、石油化学及び自動車など多様な産業が立地する水島臨海工業地帯の玄関口として重要な役割を担っている。 水島港背後圏のコンテナ貨物等の効率的な輸送を実現し、低コストの物流により地域基幹産業を支援し、地域の発展に寄与するべく、船舶の大型化に対応した港湾施設の整備を行った。	昭和51年度～平成21年度	