

道路関係の費用便益比（B／C）算定等資料

- 一般国道375号 東広島・呉道路 …………… P.1
- 一般国道2号 周南立体 …………… P.22
- 一般国道2号 岩国・大竹道路 …………… P.42

一般国道375号 東広島・呉道路
〔費用便益比（B／C）算定等資料〕

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

| | |
|------|------------------|
| 事業名 | 一般国道375号 東広島・呉道路 |
| 事業主体 | 中国地方整備局 |

●事業採択の前提条件を確認するための指標

| | 指 標 | 指標チェックの根拠 |
|------|--|--|
| 前提条件 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 便益が費用を上回っている | 全事業：費用便益比(B/C)=1.8(経済的純現在価値(B-C)=1,859億円、経済的純収益率(EIRR)=6.6%) 既事業：費用便益比(B/C)=6.1(経済的純現在価値(B-C)=2,001億円、経済的純収益率(EIRR)=141.7%) |

●事業の効果や必要性を評価するための指標

| 政策目標 | 指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更) | 指標チェックの根拠 |
|----------------------|--|--|
| 1. 活力 円滑なモビリティの確保 | <ul style="list-style-type: none"> ● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率 □ 現道等における遅延時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される □ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される ■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する ■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる ■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる ■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる | 区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現状)：105,224千人・時間/年 渋滞損失削減率：5.681千人・時間/年(105,224千人・時間/年⇒99,543千人・時間/年) 区間b(該当区間/平行区間)について：(該当区間)一般国道375号東広島・呉道路 並行区間等(該当区間)の渋滞損失時間(現状)：4,244千人・時間/年 並行区間等(該当区間)の渋滞損失削減率：77.6削減(5,471千人・時間/年⇒1,227千人・時間/年) |
| 物流効率化の支援 | <ul style="list-style-type: none"> □ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上 | 利便性向上が見込まれるバス路線：西条線(JR中国バス)108便/日、須原黒瀬線(広島電鉄バス)70便/日 対象駅：東広島駅、対象自治体：呉市、改善見込み：(呉市役所～東広島駅、79分⇒41分) |
| 都市の再生 | <ul style="list-style-type: none"> □ 都市再生プロジェクトを支援する事業である □ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する □ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり □ 中心市街地内で行う事業である | 対象空港：広島空港、対象自治体：呉市、改善見込み：(呉駅～広島空港、112分⇒63分) 対象港湾：呉港、対象自治体：東広島市、改善見込み：(東広島市役所～呉港、91分⇒59分) |

| | | |
|--------|---|---|
| 3. 安全 | <input type="checkbox"/> 並行する高速度ネットワークの代替路線として機能する（A 路線としての位置づけがある場合） <input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは整備の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される <input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する | |
| 4. 環境 | 地球環境の保全 生活環境の改善・保全 | <p>CO₂ 排出削減量：10.5千t/年（整備なし）3,800.0千t/年⇒整備あり 3,789.5千t/年）</p> <p>評価対象区間：便益算出対象エリア 排出削減量：4.1t/年（整備なし）9,946.9t/年⇒整備あり 9,942.8t/年・・・約0.0%削減）</p> <p>評価対象区間：便益算出対象エリア 排出削減量：3.3t/年（整備なし）523.2t/年⇒整備あり 523.2t/年・・・約0.6%削減）</p> |
| 5. その他 | 他のアジェンダとの関係 | <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される <input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり <input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている <input checked="" type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる |

第四次呉市長期総合計画において、近隣都市との連携・協働を図るための幹線道路として位置づけ（平成22年3月、呉市）
 東広島市地域公共交通網形成計画において、市内外の連携を支える基盤として位置づけ（平成27年6月、東広島市）

広島都市圏を構成する呉市、東広島市の一体的な発展のための機能強化を図れる
 呉市臨海部と高速度道路のアクセス性が向上（阿賀マリノボリス地区理立地～山陽自動車道 81分⇒36分）

様式-2

費用便益分析の結果

| 路線名 | 事業名 | 延長 | 事業種別 | 現拡・BP・その他の別 |
|----------|---------|------------|------|-------------|
| 一般国道375号 | 東広島・呉道路 | L= 32.8 km | 高規格B | BP |

| 計画交通量 (台/日) | 車線数 | 事業主体 |
|----------------|-----|---------|
| 16,400~30,600 | 4 | 中国地方整備局 |

① 費用

| | 事業費 | 維持管理費 | 合計 |
|---------------------|---------|-------|---------|
| 基準年 | 平成25年度 | | |
| 単純合計 | 1,853億円 | 358億円 | 2,211億円 |
| うち残事業分 | 387億円 | 225億円 | 612億円 |
| 基準年における 現在価値 (C) | 2,161億円 | 141億円 | 2,301億円 |
| うち残事業分 | 314億円 | 81億円 | 395億円 |

② 便益

| | 走行時間 短縮便益 | 走行経費 減少便益 | 交通事故 減少便益 | 合計 |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|---------|
| 基準年 | 平成25年度 | | | |
| 供用年 | 平成35年度 | | | |
| 単年便益 (初年便益) | 156億円 | 24億円 | 11.5億円 | 192億円 |
| 基準年における 現在価値 (B) | 3,446億円 | 469億円 | 245億円 | 4,160億円 |
| うち残事業分 | 2,083億円 | 210億円 | 103億円 | 2,397億円 |

③ 結果

| | |
|----------------|---------|
| 費用便益比(事業全体) | 1.8 |
| 経済的純現在価値(事業全体) | 1,859億円 |
| 経済的内部収益率(事業全体) | 6.6% |
| 費用便益比(残事業) | 6.1 |
| 経済的純現在価値(残事業) | 2,001億円 |
| 経済的内部収益率(残事業) | 141.7% |

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

| 変動要因 | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比(B/C) |
|------|---------------|-------|------------|
| 交通量 | 16,400~30,600 | ±10% | 1.7~2.1 |
| 事業費 | 1,853億円 | ±10% | 1.8~1.8 |
| 事業期間 | 30年 | ±20% | 1.7~1.9 |

【残事業】

| 変動要因 | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比(B/C) |
|------|---------------|-------|------------|
| 交通量 | 16,400~30,600 | ±10% | 5.2~7.2 |
| 事業費 | 387億円 | ±10% | 5.6~6.6 |
| 事業期間 | 9年 | ±20% | 5.9~6.3 |

交通状況の変化

様式-3①

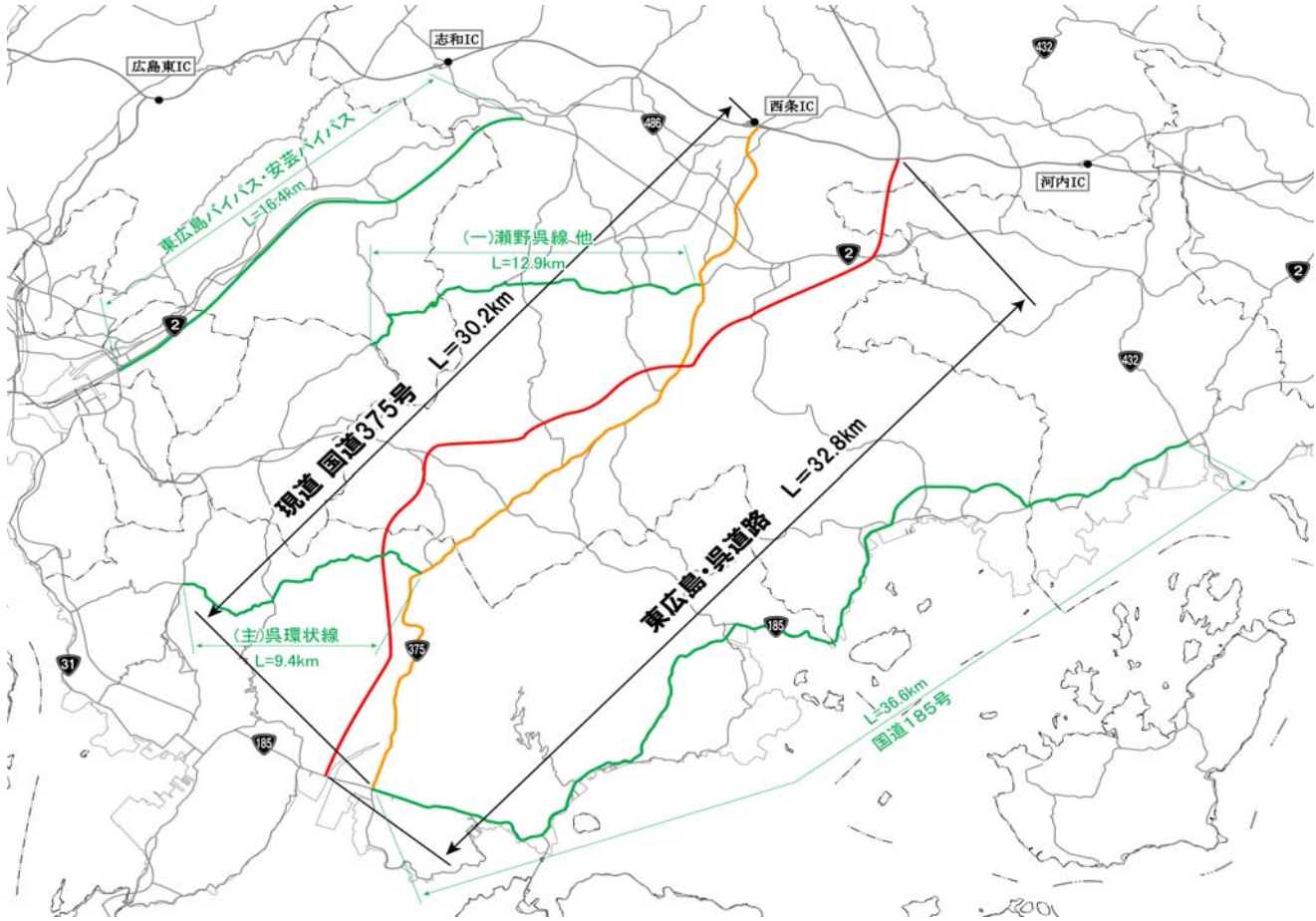
事業名： 東広島・呉道路

(推計時点 H42年)

| | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) | |
|------------------------|-----------------------|--------|-------------------|-------------------|---------------------|
| ①新設・改築道路 : 32.8km | 交通量 ^{※1} | [台/日] | — | 25,100 | |
| | 走行時間 ^{※2} | [分] | — | 25 | |
| | 走行時間費用 ^{※3} | [億円/年] | — | 114.26 | |
| ②主な周辺道路 ^{※4} | 国道375号 : 30.2km | 交通量 | [台/日] | 19,900 | 10,500 |
| | | 走行時間 | [分] | 66 | 49 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 248.12 | 92.95 |
| | 国道185号 : 36.6km | 交通量 | [台/日] | 12,900 | 8,800 |
| | | 走行時間 | [分] | 56 | 55 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 133.53 | 89.10 |
| | 瀬野呉線 他 : 12.9km | 交通量 | [台/日] | 8,000 | 5,200 |
| | | 走行時間 | [分] | 19 | 19 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 27.12 | 17.52 |
| | 東広安芸 : 16.4km | 交通量 | [台/日] | 64,500 | 60,400 |
| | | 走行時間 | [分] | 15 | 15 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 196.83 | 179.78 |
| | 呉環状線 : 9.4km | 交通量 | [台/日] | 11,300 | 8,000 |
| | | 走行時間 | [分] | 13 | 13 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 25.57 | 18.03 |
| ③その他道路合計 : 3057.6km | 走行時間費用 | [億円/年] | 9,172.06 | 9,110.95 | |
| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A - B) |
| 合計 : 3195.9km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 9,803.23 | 9,622.59 | 180.64 |

- ※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式-3①

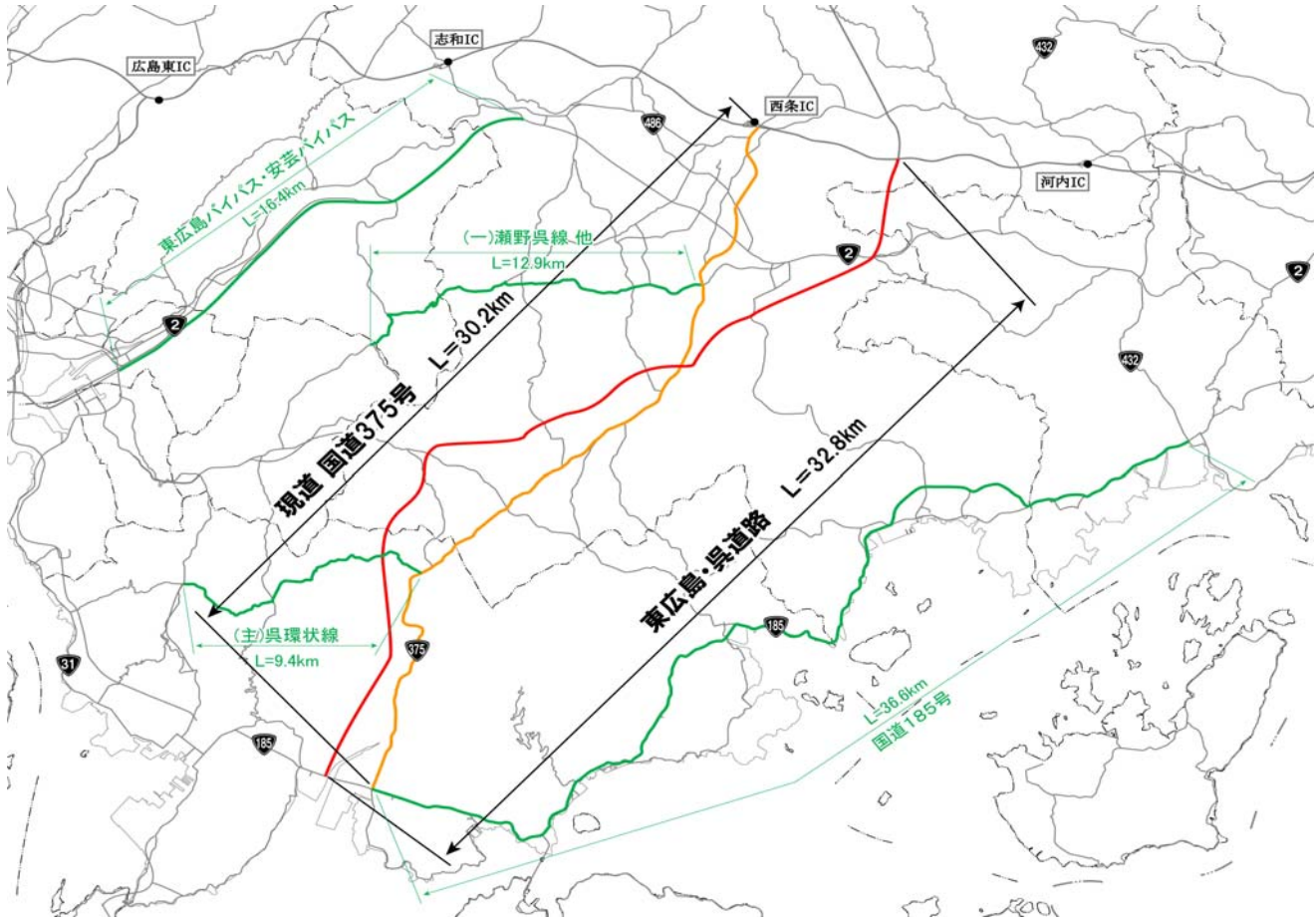
事業名： 東広島・呉道路

(推計時点 H42年)

| | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) | |
|------------------------|-----------------------|--------|-------------------|-------------------|---------------------|
| ①新設・改築道路 : 32.8km | 交通量 ^{※1} | [台/日] | 17,200 | 25,100 | |
| | 走行時間 ^{※2} | [分] | 22 | 25 | |
| | 走行時間費用 ^{※3} | [億円/年] | 69.23 | 114.26 | |
| ②主な周辺道路 ^{※4} | 国道375号 : 30.2km | 交通量 | [台/日] | 14,400 | 10,500 |
| | | 走行時間 | [分] | 61 | 49 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 188.11 | 92.95 |
| | 国道185号 : 36.6km | 交通量 | [台/日] | 11,000 | 8,800 |
| | | 走行時間 | [分] | 56 | 55 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 112.47 | 89.10 |
| | 瀬野呉線 他 : 12.9km | 交通量 | [台/日] | 7,100 | 5,200 |
| | | 走行時間 | [分] | 19 | 19 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 23.92 | 17.52 |
| | 東広安芸 : 16.4km | 交通量 | [台/日] | 63,400 | 60,400 |
| | | 走行時間 | [分] | 15 | 15 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 192.31 | 179.78 |
| 呉環状線 : 9.4km | 交通量 | [台/日] | 7,600 | 8,000 | |
| | 走行時間 | [分] | 13 | 13 | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | 16.97 | 18.03 | |
| ③その他道路合計 : 3057.6km | 走行時間費用 | [億円/年] | 9,131.75 | 9,110.95 | |
| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A - B) |
| 合計 : 3057.6km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 9,734.76 | 9,622.59 | 112.17 |

- ※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名: 東広島・呉道路

(2)

| 項目 | | チェック欄 |
|------------|--|---|
| 算出マニュアル | 費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | その他 | <input type="checkbox"/> |
| 分析の基本的事項 | 分析対象期間 | 50年間 |
| | 社会的割引率 | 4% |
| | 基準年次 | 平成25年度 |
| 交通流の推計時点 | 1時点のみ推計 | <input checked="" type="checkbox"/> (H42年) |
| | 複数時点での推計 | <input type="checkbox"/> |
| 推計の状況 | 整備の有無それぞれで交通流を推計 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 整備の有無のいずれかのみ推計 | <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 |
| | いずれかのみ の推計の場合 | いずれかのみ の推計とした理由を記載 |
| 推計に用いたOD表 | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法) | <input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス) |
| | パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法) | <input type="checkbox"/> |
| | その他() | <input type="checkbox"/> |
| 開発交通量の考慮 | 無 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 有 | <input type="checkbox"/> |
| | 有の場合のみ | 考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載 |
| 配分交通量の推計手法 | Q-V式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> |
| | 転換率式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> |
| | Q-V式と転換率式の併用による配分 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) | <input type="checkbox"/> |
| | 簡易手法 | <input type="checkbox"/> |
| | 簡易手法の採択理由 | 小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他() |
| | 簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等) | |
| 速度設定の考え方 | 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載 | <input type="checkbox"/> |
| | 最終配分の速度 採用理由を記載 | <input type="checkbox"/> |
| | その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定) | <input checked="" type="checkbox"/> |

事業名: 東広島・呉道路

(3)

| 項目 | | チェック欄 | | |
|------------------------------|---|-------------------------------------|--|--------------------------|
| 便益の算定 | 休日交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 面的に考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 対象路線のみ考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | 採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 | | () % | |
| | 災害等による通行止めの影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載 | () 日 |
| | | | とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載 | <input type="checkbox"/> |
| | 冬期交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載 | () 日 |
| 冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載 | | | | |
| 交通流推計の時点以外の便益の算定 | ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | その他 () | <input type="checkbox"/> | | |
| 車種別時間価値原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること | <input type="checkbox"/> | | |
| 車種別走行経費原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること | <input type="checkbox"/> | | |
| 交通事故減少便益算定 | 中央分離帯の有無を考慮 | <input type="checkbox"/> | | |
| | 中央分離帯の有無を考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| 走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること) | <input type="checkbox"/> | | |
| その他 | | | | |

事業名: 東広島・呉道路

(4)

| | | 項目 | チェック欄 | |
|-------------------------------|-------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 費用の算定 | 事業費 | 詳細事業計画による値を採用 | <input type="checkbox"/> | |
| | | 標準投資パターンを採用 | <input type="checkbox"/> | |
| | | その他(概略事業計画による値を採用) | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 維持管理費 | 維持管理費の設定根拠を記載 | | |
| | | 実績値に基づき維持管理費を算出 | | |
| | 雪寒費 | 積雪地域または寒冷地域である | <input type="checkbox"/> | |
| | 当該道路整備が行われない場合の費用 | 考慮しない | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | | 考慮する | <input type="checkbox"/> |
| | | 考慮する場合のみ | 事業費を考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 維持管理費を考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | 当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等) | | |
| その他 | | | | |
| 4. その他 | | | | |
| 上記のほか、B/Cの算定にあたっての問題点があれば、記述。 | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

様式-4

費用の現在価値算定表

| 箇所名: 東広島・呉道路 (事業全体) | | | | 維持管理費の単純単価の算出 (消費税相当額含む) | | | |
|---------------------|------|--------|---------------|--------------------------|---------|-----------|--------|
| | | | | 単価(億円) | 延長(km) | 単純単価(億円) | |
| | | | | 0.24 | 32.8 | 7.89 | |
| 年次 | 年度 | 割引率 | GDP デフレーター | 事業費(億円) | | 維持修繕費(億円) | |
| | | | | 単純単価 | 現在価値 | 単純単価 | 現在価値 |
| -22年目 | H 5 | 2.1911 | 110.9 | 8.21 | 14.94 | | |
| -21年目 | H 6 | 2.1068 | 110.8 | 21.67 | 37.95 | | |
| -20年目 | H 7 | 2.0258 | 109.9 | 35.67 | 60.56 | | |
| -19年目 | H 8 | 1.9479 | 109.5 | 38.99 | 63.88 | | |
| -18年目 | H 9 | 1.8730 | 110.4 | 44.03 | 68.80 | | |
| -17年目 | H 10 | 1.8009 | 109.9 | 57.57 | 86.89 | | |
| -16年目 | H 11 | 1.7317 | 108.4 | 84.93 | 124.96 | | |
| -15年目 | H 12 | 1.6651 | 107.2 | 77.60 | 111.01 | | |
| -14年目 | H 13 | 1.6010 | 105.7 | 61.49 | 85.78 | | |
| -13年目 | H 14 | 1.5395 | 103.8 | 102.02 | 139.35 | | |
| -12年目 | H 15 | 1.4802 | 102.3 | 76.77 | 102.31 | | |
| -11年目 | H 16 | 1.4233 | 101.0 | 91.42 | 118.65 | | |
| -10年目 | H 17 | 1.3686 | 99.6 | 77.13 | 97.61 | | |
| -9年目 | H 18 | 1.3159 | 98.7 | 100.13 | 122.95 | | |
| -8年目 | H 19 | 1.2653 | 97.6 | 88.84 | 106.08 | | |
| -7年目 | H 20 | 1.2167 | 96.8 | 88.24 | 102.14 | | |
| -6年目 | H 21 | 1.1699 | 95.6 | 113.00 | 127.35 | | |
| -5年目 | H 22 | 1.1249 | 93.7 | 100.88 | 111.54 | | |
| -4年目 | H 23 | 1.0816 | 92.1 | 67.66 | 73.18 | | |
| -3年目 | H 24 | 1.0400 | 92.1 | 45.72 | 47.55 | | |
| -2年目 | H 25 | 1.0000 | 92.1 | 83.83 | 83.83 | | |
| -1年目 | H 26 | 0.9615 | 92.1 | 64.01 | 61.55 | | |
| 暫定供用年 | H 27 | 0.9246 | 92.1 | 0.95 | 0.88 | 5.25 | 4.85 |
| 1年目 | H 28 | 0.8890 | 92.1 | 14.29 | 12.70 | 5.25 | 4.67 |
| 2年目 | H 29 | 0.8548 | 92.1 | 33.33 | 28.49 | 5.25 | 4.49 |
| 3年目 | H 30 | 0.8219 | 92.1 | 57.14 | 46.96 | 5.25 | 4.31 |
| 4年目 | H 31 | 0.7903 | 92.1 | 61.90 | 48.92 | 5.25 | 4.15 |
| 5年目 | H 32 | 0.7599 | 92.1 | 61.90 | 47.04 | 5.25 | 3.99 |
| 6年目 | H 33 | 0.7307 | 92.1 | 57.14 | 41.75 | 5.25 | 3.83 |
| 7年目 | H 34 | 0.7026 | 92.1 | 36.53 | 25.67 | 5.25 | 3.69 |
| 供用開始年次 | H 35 | 0.6756 | 92.1 | | | 7.51 | 5.08 |
| 9年目 | H 36 | 0.6496 | 92.1 | | | 7.51 | 4.88 |
| 10年目 | H 37 | 0.6246 | 92.1 | | | 7.51 | 4.69 |
| 11年目 | H 38 | 0.6006 | 92.1 | | | 7.51 | 4.51 |
| 12年目 | H 39 | 0.5775 | 92.1 | | | 7.51 | 4.34 |
| 13年目 | H 40 | 0.5553 | 92.1 | | | 7.51 | 4.17 |
| 14年目 | H 41 | 0.5339 | 92.1 | | | 7.51 | 4.01 |
| 15年目 | H 42 | 0.5134 | 92.1 | | | 7.51 | 3.86 |
| 16年目 | H 43 | 0.4936 | 92.1 | | | 7.51 | 3.71 |
| 17年目 | H 44 | 0.4746 | 92.1 | | | 7.51 | 3.57 |
| 18年目 | H 45 | 0.4564 | 92.1 | | | 7.51 | 3.43 |
| 19年目 | H 46 | 0.4388 | 92.1 | | | 7.51 | 3.30 |
| 20年目 | H 47 | 0.4220 | 92.1 | | | 7.51 | 3.17 |
| 21年目 | H 48 | 0.4057 | 92.1 | | | 7.51 | 3.05 |
| 22年目 | H 49 | 0.3901 | 92.1 | | | 7.51 | 2.93 |
| 23年目 | H 50 | 0.3751 | 92.1 | | | 7.51 | 2.82 |
| 24年目 | H 51 | 0.3607 | 92.1 | | | 7.51 | 2.71 |
| 25年目 | H 52 | 0.3468 | 92.1 | | | 7.51 | 2.61 |
| 26年目 | H 53 | 0.3335 | 92.1 | | | 7.51 | 2.51 |
| 27年目 | H 54 | 0.3207 | 92.1 | | | 7.51 | 2.41 |
| 28年目 | H 55 | 0.3083 | 92.1 | | | 7.51 | 2.32 |
| 29年目 | H 56 | 0.2965 | 92.1 | | | 7.51 | 2.23 |
| 30年目 | H 57 | 0.2851 | 92.1 | | | 7.51 | 2.14 |
| 31年目 | H 58 | 0.2741 | 92.1 | | | 7.51 | 2.06 |
| 32年目 | H 59 | 0.2636 | 92.1 | | | 7.51 | 1.98 |
| 33年目 | H 60 | 0.2534 | 92.1 | | | 7.51 | 1.90 |
| 34年目 | H 61 | 0.2437 | 92.1 | | | 7.51 | 1.83 |
| 35年目 | H 62 | 0.2343 | 92.1 | | | 7.51 | 1.76 |
| 36年目 | H 63 | 0.2253 | 92.1 | | | 7.51 | 1.69 |
| 37年目 | H 64 | 0.2166 | 92.1 | | | 7.51 | 1.63 |
| 38年目 | H 65 | 0.2083 | 92.1 | | | 7.51 | 1.57 |
| 39年目 | H 66 | 0.2003 | 92.1 | | | 7.51 | 1.50 |
| 40年目 | H 67 | 0.1926 | 92.1 | | | 7.51 | 1.45 |
| 41年目 | H 68 | 0.1852 | 92.1 | | | 7.51 | 1.39 |
| 42年目 | H 69 | 0.1780 | 92.1 | | | 7.51 | 1.34 |
| 43年目 | H 70 | 0.1712 | 92.1 | | | 7.51 | 1.29 |
| 44年目 | H 71 | 0.1646 | 92.1 | | | 7.51 | 1.24 |
| 45年目 | H 72 | 0.1583 | 92.1 | | | 7.51 | 1.19 |
| 46年目 | H 73 | 0.1522 | 92.1 | | | 7.51 | 1.14 |
| 47年目 | H 74 | 0.1463 | 92.1 | | | 7.51 | 1.10 |
| 48年目 | H 75 | 0.1407 | 92.1 | | | 7.51 | 1.06 |
| 49年目 | H 76 | 0.1353 | 92.1 | -300.34 | -40.64 | 7.51 | 1.02 |
| 合計 | | | | 1552.65 | 2160.63 | 357.58 | 140.54 |
| 単純事業費計 | | | | 1852.99 | | 357.58 | |

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

様式-4

費用の現在価値算定表

箇所名: 東広島・呉道路(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

| | | |
|--------|--------|----------|
| 単価(億円) | 延長(km) | 単純単価(億円) |
| 0.16 | 32.8 | 5.34 |

| 年次 | 年度 | 割引率 | GDP デフレーター | 事業費(億円) | | 維持修繕費(億円) | |
|--------|------|--------|---------------|---------|--------|-----------|-------|
| | | | | 単純単価 | 現在価値 | 単純単価 | 現在価値 |
| -1年目 | H 26 | 0.9615 | 92.1 | 64.01 | 61.55 | | |
| 暫定供用年 | H 27 | 0.9246 | 92.1 | 0.95 | 0.88 | 1.45 | 1.34 |
| 1年目 | H 28 | 0.8890 | 92.1 | 14.29 | 12.70 | 1.45 | 1.29 |
| 2年目 | H 29 | 0.8548 | 92.1 | 33.33 | 28.49 | 1.45 | 1.24 |
| 3年目 | H 30 | 0.8219 | 92.1 | 57.14 | 46.96 | 1.45 | 1.19 |
| 4年目 | H 31 | 0.7903 | 92.1 | 61.90 | 48.92 | 1.45 | 1.14 |
| 5年目 | H 32 | 0.7599 | 92.1 | 61.90 | 47.04 | 1.45 | 1.10 |
| 6年目 | H 33 | 0.7307 | 92.1 | 57.14 | 41.75 | 1.45 | 1.06 |
| 7年目 | H 34 | 0.7026 | 92.1 | 36.53 | 25.67 | 1.45 | 1.02 |
| 供用開始年次 | H 35 | 0.6756 | 92.1 | | | 5.09 | 3.44 |
| 9年目 | H 36 | 0.6496 | 92.1 | | | 5.09 | 3.30 |
| 10年目 | H 37 | 0.6246 | 92.1 | | | 5.09 | 3.18 |
| 11年目 | H 38 | 0.6006 | 92.1 | | | 5.09 | 3.05 |
| 12年目 | H 39 | 0.5775 | 92.1 | | | 5.09 | 2.94 |
| 13年目 | H 40 | 0.5553 | 92.1 | | | 5.09 | 2.82 |
| 14年目 | H 41 | 0.5339 | 92.1 | | | 5.09 | 2.72 |
| 15年目 | H 42 | 0.5134 | 92.1 | | | 5.09 | 2.61 |
| 16年目 | H 43 | 0.4936 | 92.1 | | | 5.09 | 2.51 |
| 17年目 | H 44 | 0.4746 | 92.1 | | | 5.09 | 2.41 |
| 18年目 | H 45 | 0.4564 | 92.1 | | | 5.09 | 2.32 |
| 19年目 | H 46 | 0.4388 | 92.1 | | | 5.09 | 2.23 |
| 20年目 | H 47 | 0.4220 | 92.1 | | | 5.09 | 2.15 |
| 21年目 | H 48 | 0.4057 | 92.1 | | | 5.09 | 2.06 |
| 22年目 | H 49 | 0.3901 | 92.1 | | | 5.09 | 1.98 |
| 23年目 | H 50 | 0.3751 | 92.1 | | | 5.09 | 1.91 |
| 24年目 | H 51 | 0.3607 | 92.1 | | | 5.09 | 1.83 |
| 25年目 | H 52 | 0.3468 | 92.1 | | | 5.09 | 1.76 |
| 26年目 | H 53 | 0.3335 | 92.1 | | | 5.09 | 1.70 |
| 27年目 | H 54 | 0.3207 | 92.1 | | | 5.09 | 1.63 |
| 28年目 | H 55 | 0.3083 | 92.1 | | | 5.09 | 1.57 |
| 29年目 | H 56 | 0.2965 | 92.1 | | | 5.09 | 1.51 |
| 30年目 | H 57 | 0.2851 | 92.1 | | | 5.09 | 1.45 |
| 31年目 | H 58 | 0.2741 | 92.1 | | | 5.09 | 1.39 |
| 32年目 | H 59 | 0.2636 | 92.1 | | | 5.09 | 1.34 |
| 33年目 | H 60 | 0.2534 | 92.1 | | | 5.09 | 1.29 |
| 34年目 | H 61 | 0.2437 | 92.1 | | | 5.09 | 1.24 |
| 35年目 | H 62 | 0.2343 | 92.1 | | | 5.09 | 1.19 |
| 36年目 | H 63 | 0.2253 | 92.1 | | | 5.09 | 1.15 |
| 37年目 | H 64 | 0.2166 | 92.1 | | | 5.09 | 1.10 |
| 38年目 | H 65 | 0.2083 | 92.1 | | | 5.09 | 1.06 |
| 39年目 | H 66 | 0.2003 | 92.1 | | | 5.09 | 1.02 |
| 40年目 | H 67 | 0.1926 | 92.1 | | | 5.09 | 0.98 |
| 41年目 | H 68 | 0.1852 | 92.1 | | | 5.09 | 0.94 |
| 42年目 | H 69 | 0.1780 | 92.1 | | | 5.09 | 0.91 |
| 43年目 | H 70 | 0.1712 | 92.1 | | | 5.09 | 0.87 |
| 44年目 | H 71 | 0.1646 | 92.1 | | | 5.09 | 0.84 |
| 45年目 | H 72 | 0.1583 | 92.1 | | | 5.09 | 0.80 |
| 46年目 | H 73 | 0.1522 | 92.1 | | | 5.09 | 0.77 |
| 47年目 | H 74 | 0.1463 | 92.1 | | | 5.09 | 0.74 |
| 48年目 | H 75 | 0.1407 | 92.1 | | | 5.09 | 0.72 |
| 49年目 | H 76 | 0.1353 | 92.1 | | | 5.09 | 0.69 |
| 合計 | | | | 387.19 | 313.96 | 225.18 | 81.50 |

| | | | |
|--------|--|--------|--------|
| 単純事業費計 | | 387.19 | 225.18 |
|--------|--|--------|--------|

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

箇所名: 東広島・呉道路(事業全体)

便益の現在価値算定表

| 年次 | 年度 (基準年) | 総走行台キロの年次別伸び率 (山陽ブロック) | | | | GDP デフレーター (B) | 走行時間短縮便益(億円) | | | | 走行経費減少便益(億円) | | | | 合計 (億円) | | | | | |
|--------|-------------|---------------------------|---------|---------|---------|----------------------|--------------|-------|-------|--------|---------------|-------|------|------|------------|---------------|-------|---------------|--------|--------|
| | | 乗用車種 | 小型貨物 | 普通貨物 | 全車 | | 乗用車種 | 小型貨物 | 普通貨物 | ① 計 | 現在価値 ①×(A) | 乗用車種 | 小型貨物 | 普通貨物 | ② 計 | 現在価値 (A)×② | ③ | 現在価値 ③×(A) | | |
| 暫定供用年 | H 27 | 0.99624 | 0.99480 | 0.99416 | 0.99888 | 92.1 | 97.45 | 23.37 | 35.25 | 156.06 | 144.29 | 15.53 | 2.46 | 6.27 | 24.26 | 22.43 | 11.51 | 10.64 | 191.83 | 177.36 |
| 1年目 | H 28 | 0.99623 | 0.99477 | 0.99413 | 0.99888 | 92.1 | 97.08 | 23.25 | 35.70 | 156.02 | 138.71 | 15.47 | 2.45 | 6.35 | 24.27 | 21.58 | 11.49 | 10.22 | 191.79 | 170.50 |
| 2年目 | H 29 | 0.99621 | 0.99475 | 0.99411 | 0.99888 | 92.1 | 96.71 | 23.12 | 36.15 | 155.99 | 133.34 | 15.41 | 2.44 | 6.43 | 24.28 | 20.75 | 11.48 | 9.81 | 191.74 | 163.90 |
| 3年目 | H 30 | 0.99620 | 0.99472 | 0.99409 | 0.99888 | 92.1 | 96.34 | 23.00 | 36.61 | 155.95 | 128.18 | 15.35 | 2.43 | 6.51 | 24.29 | 19.96 | 11.46 | 9.42 | 191.70 | 157.57 |
| 4年目 | H 31 | 0.99618 | 0.99469 | 0.99407 | 0.99888 | 92.1 | 95.98 | 22.88 | 37.06 | 155.92 | 123.22 | 15.29 | 2.41 | 6.59 | 24.30 | 19.20 | 11.45 | 9.05 | 191.66 | 151.47 |
| 5年目 | H 32 | 0.99617 | 0.99466 | 0.99406 | 0.99867 | 92.1 | 95.61 | 22.76 | 37.51 | 155.88 | 118.46 | 15.23 | 2.40 | 6.67 | 24.31 | 18.47 | 11.43 | 8.69 | 191.82 | 145.61 |
| 6年目 | H 33 | 0.99714 | 0.99416 | 0.99384 | 0.99988 | 92.1 | 95.34 | 22.62 | 38.11 | 156.07 | 114.04 | 15.19 | 2.39 | 6.78 | 24.35 | 17.80 | 11.43 | 8.35 | 191.85 | 140.18 |
| 7年目 | H 34 | 0.99713 | 0.99413 | 0.99381 | 0.99988 | 92.1 | 95.06 | 22.49 | 38.70 | 156.25 | 109.78 | 15.15 | 2.37 | 6.88 | 24.40 | 17.14 | 11.43 | 8.03 | 192.08 | 134.96 |
| 供用開始年次 | H 35 | 0.99713 | 0.99413 | 0.99381 | 0.99988 | 92.1 | 109.00 | 25.83 | 44.39 | 179.23 | 121.08 | 15.38 | 2.17 | 5.41 | 22.96 | 15.51 | 12.71 | 8.59 | 214.90 | 145.18 |
| 9年目 | H 36 | 0.99712 | 0.99406 | 0.99374 | 0.99988 | 92.1 | 108.69 | 25.68 | 45.06 | 179.43 | 116.55 | 15.33 | 2.16 | 5.50 | 22.98 | 14.93 | 12.71 | 8.26 | 215.12 | 139.74 |
| 10年目 | H 37 | 0.99711 | 0.99402 | 0.99367 | 0.99988 | 92.1 | 108.37 | 25.53 | 45.73 | 179.63 | 112.20 | 15.29 | 2.14 | 5.58 | 23.01 | 14.37 | 12.71 | 7.94 | 215.35 | 134.51 |
| 11年目 | H 38 | 0.99710 | 0.99398 | 0.99360 | 0.99988 | 92.1 | 108.06 | 25.37 | 46.40 | 179.83 | 108.00 | 15.24 | 2.13 | 5.66 | 23.03 | 13.83 | 12.71 | 7.63 | 215.57 | 129.47 |
| 12年目 | H 39 | 0.99709 | 0.99395 | 0.99353 | 0.99988 | 92.1 | 107.74 | 25.22 | 47.07 | 180.04 | 103.97 | 15.20 | 2.12 | 5.74 | 23.06 | 13.31 | 12.71 | 7.34 | 215.80 | 124.62 |
| 13年目 | H 40 | 0.99708 | 0.99391 | 0.99346 | 0.99988 | 92.1 | 107.43 | 25.07 | 47.74 | 180.24 | 100.08 | 15.15 | 2.10 | 5.82 | 23.08 | 12.82 | 12.70 | 7.05 | 216.02 | 119.95 |
| 14年目 | H 41 | 0.99708 | 0.99387 | 0.99342 | 0.99988 | 92.1 | 107.12 | 24.91 | 48.41 | 180.44 | 96.34 | 15.11 | 2.09 | 5.90 | 23.11 | 12.34 | 12.70 | 6.78 | 216.25 | 115.46 |
| 15年目 | H 42 | 0.99707 | 0.99384 | 0.99338 | 0.99988 | 92.1 | 106.80 | 24.76 | 49.08 | 180.64 | 92.74 | 15.07 | 2.08 | 5.99 | 23.13 | 11.87 | 12.70 | 6.52 | 216.47 | 111.13 |
| 16年目 | H 43 | 0.99732 | 0.99307 | 0.99261 | 0.99423 | 92.1 | 105.98 | 24.59 | 49.14 | 179.71 | 88.71 | 14.95 | 2.06 | 5.99 | 23.01 | 11.36 | 12.63 | 6.23 | 215.34 | 106.30 |
| 17年目 | H 44 | 0.99726 | 0.99302 | 0.99256 | 0.99419 | 92.1 | 105.16 | 24.42 | 49.20 | 178.77 | 84.85 | 14.83 | 2.05 | 6.00 | 22.86 | 10.86 | 12.55 | 5.96 | 214.21 | 101.67 |
| 18年目 | H 45 | 0.99720 | 0.99298 | 0.99252 | 0.99416 | 92.1 | 104.34 | 24.24 | 49.25 | 177.84 | 81.16 | 14.72 | 2.03 | 6.01 | 22.76 | 10.39 | 12.48 | 5.70 | 213.08 | 97.25 |
| 19年目 | H 46 | 0.99214 | 0.99293 | 0.99247 | 0.99413 | 92.1 | 103.52 | 24.07 | 49.31 | 176.90 | 77.63 | 14.60 | 2.02 | 6.01 | 22.64 | 9.93 | 12.41 | 5.45 | 211.99 | 93.01 |
| 20年目 | H 47 | 0.99207 | 0.99288 | 0.99241 | 0.99409 | 92.1 | 102.70 | 23.90 | 49.37 | 175.97 | 74.25 | 14.49 | 2.01 | 6.02 | 22.51 | 9.50 | 12.33 | 5.20 | 210.82 | 88.96 |
| 21年目 | H 48 | 0.99201 | 0.99282 | 0.99235 | 0.99406 | 92.1 | 101.88 | 23.73 | 49.42 | 175.03 | 71.02 | 14.37 | 1.99 | 6.03 | 22.39 | 9.08 | 12.26 | 4.97 | 209.69 | 85.08 |
| 22年目 | H 49 | 0.99195 | 0.99277 | 0.99230 | 0.99402 | 92.1 | 101.06 | 23.56 | 49.48 | 174.10 | 67.92 | 14.26 | 1.98 | 6.04 | 22.27 | 8.69 | 12.19 | 4.75 | 208.56 | 81.36 |
| 23年目 | H 50 | 0.99188 | 0.99272 | 0.99223 | 0.99398 | 92.1 | 100.24 | 23.39 | 49.54 | 173.17 | 64.86 | 14.14 | 1.96 | 6.04 | 22.15 | 8.31 | 12.11 | 4.54 | 207.42 | 77.81 |
| 24年目 | H 51 | 0.99181 | 0.99267 | 0.99216 | 0.99395 | 92.1 | 99.42 | 23.22 | 49.60 | 172.23 | 62.12 | 14.02 | 1.95 | 6.05 | 22.02 | 7.94 | 12.04 | 4.34 | 206.29 | 74.41 |
| 25年目 | H 52 | 0.99175 | 0.99261 | 0.99210 | 0.99391 | 92.1 | 98.60 | 23.04 | 49.65 | 171.30 | 59.41 | 13.91 | 1.93 | 6.06 | 21.90 | 7.59 | 11.97 | 4.15 | 205.16 | 71.15 |
| 26年目 | H 53 | 0.99168 | 0.99256 | 0.99209 | 0.99387 | 92.1 | 97.78 | 22.87 | 49.71 | 170.36 | 56.81 | 13.79 | 1.92 | 6.06 | 21.78 | 7.26 | 11.89 | 3.97 | 204.03 | 68.04 |
| 27年目 | H 54 | 0.99161 | 0.99250 | 0.99203 | 0.99384 | 92.1 | 96.96 | 22.70 | 49.77 | 169.43 | 54.33 | 13.68 | 1.91 | 6.07 | 21.65 | 6.94 | 11.82 | 3.79 | 202.90 | 65.06 |
| 28年目 | H 55 | 0.99154 | 0.99245 | 0.99198 | 0.99380 | 92.1 | 96.14 | 22.53 | 49.83 | 168.49 | 51.75 | 13.56 | 1.89 | 6.08 | 21.53 | 6.64 | 11.75 | 3.62 | 201.77 | 62.21 |
| 29年目 | H 56 | 0.99146 | 0.99239 | 0.99191 | 0.99376 | 92.1 | 95.32 | 22.36 | 49.88 | 167.56 | 49.67 | 13.45 | 1.88 | 6.08 | 21.41 | 6.35 | 11.67 | 3.46 | 200.64 | 59.48 |
| 30年目 | H 57 | 0.99139 | 0.99233 | 0.99184 | 0.99372 | 92.1 | 94.49 | 22.19 | 49.94 | 166.62 | 47.50 | 13.33 | 1.86 | 6.09 | 21.28 | 6.07 | 11.60 | 3.31 | 199.51 | 56.87 |
| 31年目 | H 58 | 0.99132 | 0.99227 | 0.99178 | 0.99368 | 92.1 | 93.67 | 22.02 | 50.00 | 165.69 | 45.41 | 13.21 | 1.85 | 6.10 | 21.16 | 5.80 | 11.53 | 3.16 | 198.37 | 54.37 |
| 32年目 | H 59 | 0.99124 | 0.99221 | 0.99172 | 0.99364 | 92.1 | 92.85 | 21.84 | 50.05 | 164.75 | 43.42 | 13.10 | 1.83 | 6.11 | 21.04 | 5.54 | 11.45 | 3.02 | 197.24 | 51.98 |
| 33年目 | H 60 | 0.99116 | 0.99215 | 0.99166 | 0.99360 | 92.1 | 92.03 | 21.67 | 50.11 | 163.82 | 41.51 | 12.98 | 1.82 | 6.11 | 20.91 | 5.30 | 11.38 | 2.88 | 196.11 | 49.70 |
| 34年目 | H 61 | 0.99108 | 0.99209 | 0.99160 | 0.99356 | 92.1 | 91.21 | 21.50 | 50.17 | 162.88 | 39.69 | 12.87 | 1.80 | 6.12 | 20.79 | 5.07 | 11.31 | 2.76 | 194.98 | 47.51 |
| 35年目 | H 62 | 0.99100 | 0.99202 | 0.99151 | 0.99352 | 92.1 | 90.39 | 21.33 | 50.23 | 161.95 | 37.94 | 12.75 | 1.79 | 6.13 | 20.67 | 4.84 | 11.23 | 2.63 | 193.85 | 45.42 |
| 36年目 | H 63 | 0.99092 | 0.99196 | 0.99146 | 0.99348 | 92.1 | 89.57 | 21.16 | 50.28 | 161.01 | 36.27 | 12.63 | 1.78 | 6.13 | 20.54 | 4.63 | 11.16 | 2.51 | 192.72 | 43.42 |
| 37年目 | H 64 | 0.99084 | 0.99190 | 0.99140 | 0.99343 | 92.1 | 88.75 | 20.99 | 50.34 | 160.08 | 34.68 | 12.52 | 1.76 | 6.14 | 20.42 | 4.42 | 11.09 | 2.40 | 191.59 | 41.50 |
| 38年目 | H 65 | 0.99075 | 0.99183 | 0.99133 | 0.99339 | 92.1 | 87.93 | 20.82 | 50.40 | 159.14 | 33.15 | 12.40 | 1.75 | 6.15 | 20.30 | 4.23 | 11.01 | 2.29 | 190.45 | 39.67 |
| 39年目 | H 66 | 0.99067 | 0.99176 | 0.99126 | 0.99334 | 92.1 | 87.11 | 20.64 | 50.45 | 158.21 | 31.69 | 12.29 | 1.73 | 6.15 | 20.17 | 4.04 | 10.94 | 2.19 | 189.32 | 37.92 |
| 40年目 | H 67 | 0.99058 | 0.99169 | 0.99119 | 0.99330 | 92.1 | 86.29 | 20.47 | 50.51 | 157.27 | 30.29 | 12.17 | 1.72 | 6.16 | 20.05 | 3.86 | 10.87 | 2.09 | 188.19 | 36.24 |
| 41年目 | H 68 | 0.99049 | 0.99162 | 0.99112 | 0.99325 | 92.1 | 85.47 | 20.30 | 50.57 | 156.34 | 28.95 | 12.06 | 1.70 | 6.17 | 19.93 | 3.69 | 10.80 | 2.00 | 187.06 | 34.64 |
| 42年目 | H 69 | 0.99040 | 0.99155 | 0.99105 | 0.99321 | 92.1 | 84.65 | 20.13 | 50.63 | 155.40 | 27.67 | 11.94 | 1.69 | 6.18 | 19.80 | 3.53 | 10.72 | 1.91 | 185.93 | 33.10 |
| 43年目 | H 70 | 0.99031 | 0.99148 | 0.99098 | 0.99316 | 92.1 | 83.83 | 19.96 | 50.68 | 154.47 | 26.44 | 11.82 | 1.68 | 6.18 | 19.68 | 3.37 | 10.65 | 1.82 | 184.80 | 31.64 |
| 44年目 | H 71 | 0.99021 | 0.99141 | 0.99091 | 0.99311 | 92.1 | 83.01 | 19.79 | 50.73 | 153.53 | 25.27 | 11.71 | 1.66 | 6.19 | 19.56 | 3.22 | 10.58 | 1.74 | 183.67 | 30.23 |
| 45年目 | H 72 | 0.99011 | 0.99133 | 0.99083 | 0.99307 | 92.1 | 82.18 | 19.61 | 50.80 | 152.60 | 24.15 | 11.59 | 1.65 | 6.20 | 19.44 | 3.08 | 10.50 | 1.66 | 182.53 | 28.89 |
| 46年目 | H 73 | 0.99002 | 0.99126 | 0.99076 | 0.99302 | 92.1 | 81.36 | 19.44 | 50.85 | 151.66 | 23.08 | 11.48 | 1.63 | 6.20 | 19.31 | 2.94 | 10.43 | 1.59 | 181.40 | 27.61 |
| 47年目 | H 74 | 0.98991 | 0.99118 | 0.99068 | 0.99297 | 92.1 | 80.54 | 19.27 | 50.91 | 150.73 | 22.06 | 11.36 | 1.62 | 6.21 | 19.19 | 2.81 | 10.36 | 1.52 | 180.27 | 26.38 |
| 48年目 | H 75 | 0.98981 | 0.99110 | 0.99060 | 0.99292 | 92.1 | 79.72 | 19.10 | 50.97 | 149.79 | 21.08 | 11.25 | 1.60 | 6.22 | 19.07 | 2.68 | 10.28 | 1.45 | 179.14 | 25.21 |
| 49年目 | H 76 | 0.98971 | 0.991 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

箇所名: 東広島・呉道路(残事業)

便益の現在価値算定表

| 年次 | 年度 (基準年) | 総走行台キロの年次別伸び率 (山陽ブロック) | | | | GDP デフレーター (B) | 走行時間短縮便益(億円) | | | | 走行経費減少便益(億円) | | | | 合計 (億円) | | | | |
|--------|-------------|---------------------------|---------|---------|---------|----------------------|--------------|--------|----------|----------|-----------------|-----------------|-----------------|--------|------------|--------|--------|----------|----------|
| | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | 全車 | | ① 計 | ② 計 | ③ 計 | ④ 計 | 現在価値 (A)×(2) | 現在価値 (3)×(A) | 便益合計 (1)~(3) | 割引率4% | | | | | |
| 暫定供用年 | H25 | 0.99624 | 0.99480 | 0.99416 | 0.99867 | 92.1 | 53.58 | 12.98 | 21.34 | 87.90 | 81.27 | 1.10 | 3.48 | 11.37 | 10.51 | 4.34 | 103.61 | 95.79 | |
| 1年目 | H 28 | 0.99623 | 0.99477 | 0.99413 | 0.99868 | 92.1 | 53.37 | 12.91 | 21.62 | 87.90 | 78.15 | 1.09 | 3.53 | 11.38 | 10.12 | 4.34 | 103.62 | 92.12 | |
| 2年目 | H 29 | 0.99621 | 0.99475 | 0.99411 | 0.99868 | 92.1 | 53.17 | 12.84 | 21.89 | 87.91 | 75.14 | 1.09 | 3.57 | 11.40 | 9.74 | 4.33 | 103.64 | 88.59 | |
| 3年目 | H 30 | 0.99620 | 0.99472 | 0.99409 | 0.99868 | 92.1 | 52.97 | 12.77 | 22.17 | 87.91 | 72.26 | 1.08 | 3.62 | 11.41 | 9.38 | 4.33 | 103.65 | 85.19 | |
| 4年目 | H 31 | 0.99618 | 0.99469 | 0.99406 | 0.99868 | 92.1 | 52.77 | 12.71 | 22.44 | 87.92 | 69.48 | 1.08 | 3.66 | 11.42 | 9.03 | 4.32 | 103.66 | 81.93 | |
| 5年目 | H 32 | 0.99617 | 0.99466 | 0.99403 | 0.99867 | 92.1 | 52.57 | 12.64 | 22.72 | 87.92 | 66.81 | 1.07 | 3.71 | 11.44 | 8.69 | 4.31 | 103.67 | 78.78 | |
| 6年目 | H 33 | 0.99714 | 0.99416 | 0.99384 | 0.99988 | 92.1 | 52.42 | 12.56 | 23.08 | 88.06 | 64.34 | 1.07 | 3.77 | 11.47 | 8.38 | 4.31 | 103.84 | 75.88 | |
| 7年目 | H 34 | 0.99713 | 0.99413 | 0.99381 | 0.99988 | 92.1 | 52.27 | 12.49 | 23.44 | 88.19 | 61.96 | 1.06 | 3.82 | 11.50 | 8.08 | 4.31 | 104.01 | 73.08 | |
| 供用開始年次 | H 35 | 0.99713 | 0.99413 | 0.99381 | 0.99988 | 92.1 | 66.33 | 15.89 | 28.90 | 111.11 | 75.06 | 0.86 | 2.31 | 10.05 | 6.79 | 5.60 | 126.76 | 85.63 | |
| 9年目 | H 36 | 0.99712 | 0.99406 | 0.99378 | 0.99988 | 92.1 | 66.14 | 15.80 | 29.33 | 111.26 | 72.28 | 0.86 | 2.34 | 10.06 | 6.53 | 5.60 | 126.92 | 82.44 | |
| 10年目 | H 37 | 0.99711 | 0.99402 | 0.99374 | 0.99988 | 92.1 | 65.94 | 15.70 | 29.77 | 111.42 | 69.59 | 0.85 | 2.38 | 10.07 | 6.29 | 5.60 | 127.08 | 79.37 | |
| 11年目 | H 38 | 0.99710 | 0.99398 | 0.99370 | 0.99988 | 92.1 | 65.75 | 15.61 | 30.20 | 111.57 | 67.00 | 0.85 | 2.41 | 10.08 | 6.05 | 5.60 | 127.24 | 76.42 | |
| 12年目 | H 39 | 0.99709 | 0.99395 | 0.99366 | 0.99988 | 92.1 | 65.56 | 15.51 | 30.64 | 111.72 | 64.51 | 0.84 | 2.45 | 10.09 | 5.82 | 5.59 | 127.40 | 73.57 | |
| 13年目 | H 40 | 0.99708 | 0.99391 | 0.99362 | 0.99988 | 92.1 | 65.37 | 15.42 | 31.08 | 111.87 | 62.12 | 0.84 | 2.48 | 10.10 | 5.61 | 5.59 | 127.56 | 70.83 | |
| 14年目 | H 41 | 0.99708 | 0.99387 | 0.99358 | 0.99988 | 92.1 | 65.18 | 15.33 | 31.51 | 112.02 | 59.81 | 0.83 | 2.52 | 10.11 | 5.40 | 5.59 | 127.72 | 68.19 | |
| 15年目 | H 42 | 0.99707 | 0.99384 | 0.99354 | 0.99988 | 92.1 | 64.99 | 15.23 | 31.95 | 112.17 | 57.58 | 0.83 | 2.55 | 10.12 | 5.19 | 5.59 | 127.88 | 65.65 | |
| 16年目 | H 43 | 0.99732 | 0.99307 | 0.99327 | 0.99423 | 92.1 | 64.49 | 15.13 | 31.99 | 111.60 | 55.09 | 0.82 | 2.56 | 10.06 | 4.97 | 5.56 | 127.22 | 62.80 | |
| 17年目 | H 44 | 0.99726 | 0.99302 | 0.99322 | 0.99419 | 92.1 | 63.99 | 15.02 | 32.02 | 111.03 | 52.41 | 0.82 | 2.56 | 10.01 | 4.75 | 5.53 | 126.57 | 60.07 | |
| 18年目 | H 45 | 0.99720 | 0.99298 | 0.99316 | 0.99416 | 92.1 | 63.49 | 14.91 | 32.06 | 110.47 | 50.41 | 0.81 | 2.56 | 9.95 | 4.54 | 5.50 | 125.91 | 57.46 | |
| 19年目 | H 46 | 0.99714 | 0.99293 | 0.99311 | 0.99413 | 92.1 | 62.99 | 14.81 | 32.10 | 109.90 | 48.23 | 0.80 | 2.56 | 9.90 | 4.34 | 5.46 | 125.26 | 54.97 | |
| 20年目 | H 47 | 0.99707 | 0.99288 | 0.99309 | 0.99409 | 92.1 | 62.49 | 14.70 | 32.13 | 109.33 | 46.13 | 0.80 | 2.57 | 9.84 | 4.15 | 5.43 | 124.60 | 52.58 | |
| 21年目 | H 48 | 0.99701 | 0.99282 | 0.99303 | 0.99406 | 92.1 | 61.99 | 14.60 | 32.17 | 108.76 | 44.13 | 0.79 | 2.57 | 9.79 | 3.97 | 5.40 | 123.95 | 50.29 | |
| 22年目 | H 49 | 0.99195 | 0.99277 | 0.99297 | 0.99402 | 92.1 | 61.49 | 14.49 | 32.21 | 108.20 | 42.21 | 0.79 | 2.57 | 9.73 | 3.80 | 5.37 | 123.30 | 48.10 | |
| 23年目 | H 50 | 0.99188 | 0.99272 | 0.99292 | 0.99398 | 92.1 | 60.99 | 14.39 | 32.25 | 107.63 | 40.37 | 0.78 | 2.58 | 9.68 | 3.63 | 5.33 | 122.64 | 46.00 | |
| 24年目 | H 51 | 0.99181 | 0.99267 | 0.99287 | 0.99395 | 92.1 | 60.49 | 14.28 | 32.28 | 107.06 | 38.62 | 0.78 | 2.58 | 9.62 | 3.47 | 5.30 | 121.99 | 44.00 | |
| 25年目 | H 52 | 0.99175 | 0.99261 | 0.99281 | 0.99391 | 92.1 | 60.00 | 14.18 | 32.32 | 106.49 | 36.93 | 0.77 | 2.58 | 9.57 | 3.32 | 5.27 | 121.33 | 42.08 | |
| 26年目 | H 53 | 0.99168 | 0.99256 | 0.99276 | 0.99386 | 92.1 | 59.50 | 14.07 | 32.36 | 105.92 | 35.32 | 0.76 | 2.58 | 9.52 | 3.17 | 5.24 | 120.68 | 40.24 | |
| 27年目 | H 54 | 0.99161 | 0.99250 | 0.99270 | 0.99384 | 92.1 | 59.00 | 13.96 | 32.40 | 105.36 | 33.78 | 0.76 | 2.59 | 9.46 | 3.03 | 5.21 | 120.02 | 38.49 | |
| 28年目 | H 55 | 0.99154 | 0.99245 | 0.99265 | 0.99380 | 92.1 | 58.50 | 13.86 | 32.43 | 104.79 | 32.31 | 0.75 | 2.59 | 9.41 | 2.90 | 5.17 | 119.37 | 36.80 | |
| 29年目 | H 56 | 0.99146 | 0.99239 | 0.99259 | 0.99376 | 92.1 | 58.00 | 13.75 | 32.47 | 104.22 | 30.90 | 0.75 | 2.59 | 9.35 | 2.77 | 5.14 | 118.72 | 35.19 | |
| 30年目 | H 57 | 0.99139 | 0.99233 | 0.99253 | 0.99372 | 92.1 | 57.50 | 13.65 | 32.51 | 103.65 | 29.55 | 0.74 | 2.60 | 9.30 | 2.65 | 5.11 | 118.06 | 33.65 | |
| 31年目 | H 58 | 0.99132 | 0.99227 | 0.99247 | 0.99368 | 92.1 | 57.00 | 13.54 | 32.54 | 103.09 | 28.26 | 0.74 | 2.60 | 9.24 | 2.53 | 5.08 | 117.41 | 32.18 | |
| 32年目 | H 59 | 0.99124 | 0.99221 | 0.99241 | 0.99364 | 92.1 | 56.50 | 13.44 | 32.58 | 102.52 | 27.02 | 0.73 | 2.60 | 9.19 | 2.42 | 5.04 | 116.75 | 30.77 | |
| 33年目 | H 60 | 0.99116 | 0.99215 | 0.99235 | 0.99360 | 92.1 | 56.00 | 13.33 | 32.62 | 101.95 | 25.84 | 0.72 | 2.61 | 9.13 | 2.31 | 5.01 | 116.10 | 29.42 | |
| 34年目 | H 61 | 0.99108 | 0.99209 | 0.99229 | 0.99356 | 92.1 | 55.50 | 13.23 | 32.66 | 101.38 | 24.70 | 0.72 | 2.61 | 9.08 | 2.21 | 4.98 | 115.44 | 28.13 | |
| 35年目 | H 62 | 0.99100 | 0.99202 | 0.99222 | 0.99352 | 92.1 | 55.00 | 13.12 | 32.69 | 100.82 | 23.62 | 0.71 | 2.61 | 9.03 | 2.11 | 4.95 | 114.79 | 26.89 | |
| 36年目 | H 63 | 0.99092 | 0.99196 | 0.99216 | 0.99348 | 92.1 | 54.50 | 13.02 | 32.73 | 100.25 | 22.58 | 0.71 | 2.61 | 8.97 | 2.02 | 4.91 | 114.13 | 25.71 | |
| 37年目 | H 64 | 0.99084 | 0.99190 | 0.99210 | 0.99343 | 92.1 | 54.00 | 12.91 | 32.77 | 99.68 | 21.59 | 0.70 | 2.62 | 8.92 | 1.93 | 4.88 | 113.48 | 24.58 | |
| 38年目 | H 65 | 0.99075 | 0.99183 | 0.99203 | 0.99339 | 92.1 | 53.50 | 12.80 | 32.80 | 99.11 | 20.64 | 0.70 | 2.62 | 8.86 | 1.85 | 4.85 | 112.83 | 23.50 | |
| 39年目 | H 66 | 0.99067 | 0.99176 | 0.99196 | 0.99334 | 92.1 | 53.01 | 12.70 | 32.84 | 98.55 | 19.74 | 0.69 | 2.62 | 8.81 | 1.76 | 4.82 | 112.17 | 22.47 | |
| 40年目 | H 67 | 0.99058 | 0.99169 | 0.99189 | 0.99330 | 92.1 | 52.51 | 12.59 | 32.88 | 97.98 | 18.87 | 0.68 | 2.63 | 8.75 | 1.69 | 4.79 | 111.52 | 21.48 | |
| 41年目 | H 68 | 0.99049 | 0.99162 | 0.99182 | 0.99325 | 92.1 | 52.01 | 12.49 | 32.92 | 97.41 | 18.04 | 0.68 | 2.63 | 8.70 | 1.61 | 4.75 | 110.86 | 20.53 | |
| 42年目 | H 69 | 0.99040 | 0.99155 | 0.99175 | 0.99321 | 92.1 | 51.51 | 12.38 | 32.95 | 96.84 | 17.24 | 0.67 | 2.63 | 8.64 | 1.54 | 4.72 | 110.21 | 19.62 | |
| 43年目 | H 70 | 0.99031 | 0.99148 | 0.99168 | 0.99316 | 92.1 | 51.01 | 12.28 | 32.99 | 96.28 | 16.48 | 0.67 | 2.64 | 8.59 | 1.47 | 4.69 | 109.55 | 18.76 | |
| 44年目 | H 71 | 0.99021 | 0.99141 | 0.99161 | 0.99312 | 92.1 | 50.51 | 12.17 | 33.03 | 95.71 | 15.75 | 0.66 | 2.64 | 8.53 | 1.40 | 4.66 | 108.90 | 17.93 | |
| 45年目 | H 72 | 0.99011 | 0.99133 | 0.99153 | 0.99307 | 92.1 | 50.01 | 12.07 | 33.07 | 95.14 | 15.06 | 0.66 | 2.64 | 8.48 | 1.34 | 4.62 | 108.24 | 17.13 | |
| 46年目 | H 73 | 0.99002 | 0.99126 | 0.99146 | 0.99302 | 92.1 | 49.51 | 11.96 | 33.10 | 94.57 | 14.38 | 0.65 | 2.64 | 8.43 | 1.28 | 4.59 | 107.59 | 16.37 | |
| 47年目 | H 74 | 0.98991 | 0.99118 | 0.99138 | 0.99297 | 92.1 | 49.01 | 11.86 | 33.14 | 94.01 | 13.76 | 0.64 | 2.65 | 8.37 | 1.23 | 4.56 | 106.94 | 15.65 | |
| 48年目 | H 75 | 0.98981 | 0.99110 | 0.99130 | 0.99292 | 92.1 | 48.51 | 11.75 | 33.18 | 93.44 | 13.15 | 0.64 | 2.65 | 8.32 | 1.17 | 4.53 | 106.28 | 14.96 | |
| 49年目 | H 76 | 0.98971 | 0.99102 | 0.99122 | 0.99287 | 92.1 | 48.01 | 11.64 | 33.21 | 92.87 | 12.57 | 0.63 | 2.65 | 8.26 | 1.12 | 4.50 | 105.63 | 14.29 | |
| 合計 | | | | | | | 2,860.89 | 681.47 | 1,530.48 | 5,072.84 | 2,083.35 | 40.10 | 137.15 | 483.54 | 210.10 | 250.30 | 103.11 | 5,806.68 | 2,396.56 |

(事業全体)

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|----------|---------|-----|--------|
| 一般国道375号 | 東広島・呉道路 | 4/4 | 32.8km |

■事業費内訳

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|----------|---------|---------|----------------|-----------|-----------------------|-------------------------------------|
| ①工事費 | | | 式 | 1 | 137,275 | |
| | 改良費 | | 式 | 1 | 45,012 | |
| | | 土工 | m ³ | 6,299,790 | 20,134 | 切土、盛土、捨土 |
| | | 軟弱地盤改良工 | m ³ | 0 | 0 | |
| | | 法面工 | m ² | 407,658 | 861 | 切土法面、盛土法面、法砕工 |
| | | 擁壁工 | 式 | 1 | 1,970 | 補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁、扶壁式擁壁 |
| | | 函渠工 | 式 | 1 | 17,489 | 管渠工、函渠工、水路工、等 |
| | | 中央分離帯工 | m | 51,917 | 1,558 | |
| | | 雑工 | 式 | 1 | 3,000 | 工事用道路・技術補助等 |
| | 橋梁費 | | 式 | 1 | 41,198 | |
| | | 100m以上 | m | 8,834 | 32,796 | PC橋(14橋)、ME橋(22橋) |
| | | 100m未満 | m | 1,892 | 8,401 | PC橋(22橋)、ME橋(12橋)、OV橋(18橋) |
| | トンネル費 | | 式 | 1 | 35,246 | |
| | | NATM | m | 15,274 | 35,246 | 18本(上下線) |
| | | シールド | m | 0 | 0 | |
| | IC・JCT費 | | 式 | 1 | 7,502 | |
| | | IC | 箇所 | 8 | 5,595 | ダイヤモンド型(1箇所)、トランペット型(5箇所)、ハーフ型(1箇所) |
| | | JCT | 箇所 | 1 | 1,907 | |
| | 舗装費 | | 式 | 1 | 6,314 | |
| | | 車道舗装 | m ² | 574,000 | 6,314 | |
| | | 歩道舗装 | m ² | 0 | 0 | |
| | 附带施設費 | | 式 | 1 | 2,004 | |
| | | 交通管理施設工 | 式 | 1 | 2,004 | 標識工、防護柵工、道路照明工、等 |
| 遮音壁 | | m | 0 | 0 | | |
| ②用地及び補償費 | | 式 | 1 | 30,967 | | |
| | 用地費 | | 式 | 1 | 30,034 | |
| | | 宅地 | m ² | 613,081 | 10,836 | |
| | | 田畑 | m ² | 186,641 | 6,470 | |
| | | 山林・原野 | m ² | 1,349,361 | 12,728 | |
| 補償費 | 式 | 1 | 933 | | | |
| ③間接経費 | | 式 | 1 | 24,258 | 地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費 | |
| 全体事業費 | | | | 192,500 | | |

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

(残事業)

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|----------|---------|-----|--------|
| 一般国道375号 | 東広島・呉道路 | 4/4 | 32.8km |

■事業費内訳

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|----------|---------|---------|----------------|-----------|-----------------------|--------------------------|
| ①工事費 | | | 式 | 1 | 39,480 | |
| | 改良費 | | 式 | 1 | 5,618 | |
| | | 土工 | m ³ | 1,527,139 | 2,292 | 切土、盛土、捨土 |
| | | 軟弱地盤改良工 | m ³ | 0 | 0 | |
| | | 法面工 | m ² | 153,552 | 220 | 切土法面、盛土法面、法砕工 |
| | | 擁壁工 | 式 | 1 | 300 | 補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁、扶壁式擁壁 |
| | | 函渠工 | 式 | 1 | 1,318 | 管渠工、函渠工、水路工、等 |
| | | 中央分離帯工 | m | 27,917 | 838 | |
| | | 雑工 | 式 | 1 | 650 | 工事用道路・技術補助等 |
| | 橋梁費 | | 式 | 1 | 13,547 | |
| | | 100m以上 | m | 5,455 | 11,435 | PC橋(7橋)、ME橋(14橋) |
| | | 100m未満 | m | 734 | 2,112 | PC橋(9橋)、ME橋(9橋) |
| | トンネル費 | | 式 | 1 | 16,819 | |
| | | NATM | m | 7,645 | 16,819 | 9本 |
| | | シールド | m | 0 | 0 | |
| | IC・JCT費 | | 式 | 1 | 405 | |
| | | IC | 箇所 | 3 | 405 | トランペット型(2箇所)、ハーフ型(1箇所) |
| | | JCT | 箇所 | 0 | 0 | |
| | 舗装費 | | 式 | 1 | 2,484 | |
| | | 車道舗装 | m ² | 225,834 | 2,484 | |
| | | 歩道舗装 | m ² | 0 | 0 | |
| | 附带施設費 | | 式 | 1 | 607 | |
| | | 交通管理施設工 | 式 | 1 | 607 | 標識工、防護柵工、道路照明工、等 |
| 遮音壁 | | m | 0 | 0 | | |
| ②用地及び補償費 | | 式 | 1 | 50 | | |
| | 用地費 | | 式 | 1 | 0 | |
| | | 宅地 | m ² | 0 | 0 | |
| | | 田畑 | m ² | 0 | 0 | |
| | | 山林・原野 | m ² | 0 | 0 | |
| 補償費 | 式 | 1 | 50 | | | |
| ③間接経費 | | 式 | 1 | 1,125 | 地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費 | |
| 全体事業費 | | | | 40,655 | | |

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

(事業全体)

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|----------|---------|-----|--------|
| 一般国道375号 | 東広島・呉道路 | 4 | 32.8km |

■維持管理費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|----|------|-------------|-----------------|
| 維持費 | km | 32.8 | 7,200 | 巡回、清掃、除草等 |
| 修繕費 | 式 | 1 | 30,346 | 路面補修、構造物の点検・補修等 |
| その他 | 式 | | | |
| 維持管理費合計 | | | 37,546 | |

(残事業)

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|----------|---------|-----|--------|
| 一般国道375号 | 東広島・呉道路 | 4 | 32.8km |

■維持管理費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|----|------|-------------|-----------------|
| 維持費 | km | 32.8 | 6,360 | 巡回、清掃、除草等 |
| 修繕費 | 式 | 1 | 17,284 | 路面補修、構造物の点検・補修等 |
| その他 | 式 | | | |
| 維持管理費合計 | | | 23,644 | |

一般国道2号 周南立体

〔費用便益比（B／C）算定等資料〕

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

| | |
|------|-------------|
| 事業名 | 一般国道2号 周南立体 |
| 事業主体 | 中国地方整備局 |

【交通量推計・費用対効果分析・環境改善効果等に係る項目は、平成25年度評価時点】

●事業採択の前提条件を確認するための指標

| | 指 標 | 指標チェックの根拠 |
|------|--------------------------|--|
| 前提条件 | 事業の効率性 ■ 便益が費用を上回っている | 全事業 費用便益比 (B/C) = 2.5 (経済的純現在価値 (B-C) = 57億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 10.7%) 減事業 費用便益比 (B/C) = 2.6 (経済的純現在価値 (B-C) = 59億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 11.6%) |

●事業の効果や必要性を評価するための指標

| 政策目標 | 指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更) | 指標チェックの根拠 |
|----------------------------|---|--|
| 1. 活力 円滑なモバイル ライフの確保 | <ul style="list-style-type: none"> ● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率 <ul style="list-style-type: none"> ■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される □ 現道又は並行区間等における路切交通断面量が10,000台時/日以上かつ路切道の除却もしくは交通改善が期待される ■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する ■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる □ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる | 区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失時間 (現状) : 13,059千人・時間/年 渋滞損失削減時間 : 12.3千人・時間/年 (13,059千人・時間/年⇒12,836千人・時間/年) 区間b (当該区間) について (国道2号) 当該区間の渋滞損失時間 : 707千人・時間/年 当該区間等の渋滞損失削減率 : 約2割削減 対象区間 (国道2号徳山東10～三田川交差点間)、改善見込み (旅行速度18.2km/h⇒30.3km/h) |
| 物流効率化の支 援 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる □ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上 □ 現道等における、総重量25tの車両もしくは180規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する | 利便性向上が見込まれるバス路線: (路線バス) 下松方面 (国道2号上り : 48便/日)、徳山駅方面 (国道2号下り : 51便/日) (高速バス) 下松方面 (国道2号上り : 28便/日)、徳山駅方面 (国道2号下り : 27便/日) 対象駅 : 徳山駅 (新幹線駅) 対象自治体名 : 下松市・光市 改善見込み : 下松市役所～徳山駅 約23分⇒約21分 対象港湾 : 徳山下松港 (国際拠点港湾)、対象 : 徳山東10 改善見込み : 徳山東10～徳山下松港 約20分⇒約18分 |

| 政策目標 | 指標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更） | 指標チェックの概観 |
|----------------|--|--|
| 都市の再生 | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である <input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する <input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり <input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内の事業である <input type="checkbox"/> D10区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する <input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発（300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上）への連絡道路となる <input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A路線）としての位置づけ有り <input type="checkbox"/> 地境高規格道路の位置づけあり <input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する <input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する <input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される <input type="checkbox"/> 新規整備の公共施設へ直結する道路である | 指標チェックの概観 |
| 国土・地域ネットワークの構築 | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 国土・地域ネットワークの構築 | |
| 2. 暮らし | <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> 歩行者・自転車・バイクの生活空間の形成 <input type="checkbox"/> 歩行者・自転車・バイクの生活空間の形成 | <p>対象自治体名：下松市、光市、日常活動圏中心都市：周南市 改善見込み：下松市役所～周南市役所 約22分～約20分</p> <p>対象観光地：周南市徳山動物園（H26：31.0万人）、周南市美術館（H26：10.1万人）</p> <p>交通条件に該当する区間において、電線の地中化により、自転車・歩行者空間の走行性が向上する。</p> |

| 政策目標 | 指標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更） | 指標子エックの概観 |
|---|--|---|
| 2. 暮らし 無電柱化による 美しい町並みの 形成 | <input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り <input checked="" type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する <input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる | 市街地の無電柱化を達成する。 対象となる第三次救急医療機関：徳山中央病院、アクセス向上が見込まれる自治体名（中央消防署管内）（約6分⇒約5分） |
| 3. 安全 安全で安心でき るくらしの確保 安全な生活環境 の確保 | <input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/万台キロ以上である区間が存在する場合には、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/2h以上（当該区間が通学路である場合は500台/2h以上）かつ歩行者交通量が100人/日以上（当該区間が通学路である場合は歩道幅が4.0m/日以上）の場合、又は歩行者交通量が500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される <input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり <input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A路線としての位置づけがある場合） <input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架橋の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される <input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する | 山口県の第一次緊急輸送道路に指定（一般国道2号） |
| 4. 環境 地球環境の保全 生活環境の改 善・保全 | <input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率 <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率 <input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される <input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり | CO2排出削減量：約1千t/年 排出削減率：約0.1%削減（整備なし1,084.5千t/年⇒整備あり1,083.5千t/年） 評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 NO2排出削減量：4.7t/年、排出削減率：約0.1%削減（整備なし3,348.5t/年⇒整備あり3,343.8t/年） 評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 SPM排出削減量：約0.2t/年、排出削減率：約0.1%削減（整備なし164.4t/年⇒整備あり164.2t/年） |
| 5. その他 他のアジェンダと の関係 | <input checked="" type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる | 南都市計画 都市計画区域の整備、開発及び保全の方針で「広域幹線道路」として位置付け（H24.3） 南都市計画マスタープランにおいて「東西広域連絡軸」に位置付け（H20.6） 第2次南都市まちづくり総合計画において「産業基盤の整備（幹線道路網の整備・充実）」に位置付け（H27.3） 徳山駅前賑わい交流施設整備（新徳山駅ビル整備）（H30年度開業予定） 南都市徳山動物園のリニューアル計画（H39年までに順次整備推進） |

様式-2

費用便益分析の結果

| 路線名 | 事業名 | 延長 | 事業種別 | 現拡・BP・その他の別 |
|--------|------|---------|------|-------------|
| 一般国道2号 | 周南立体 | L=0.6km | 二次改築 | 現拡(一部BP) |

| 計画交通量 (台/日) | 車線数 | 事業主体 |
|----------------|-----|---------|
| 47,700 | 4 | 中国地方整備局 |

① 費用

| | 事業費 | 維持管理費 | 合計 |
|--------------------|--------|-------|------|
| 基準年 | 平成25年度 | | |
| 単純合計 | 43億円 | 5.2億円 | 48億円 |
| うち残事業分 | 41億円 | 5.2億円 | 46億円 |
| 基準年における 現在価値(C) | 37億円 | 1.8億円 | 39億円 |
| うち残事業分 | 35億円 | 1.8億円 | 37億円 |

② 便益

| | 走行時間 短縮便益 | 走行経費 減少便益 | 交通事故 減少便益 | 合計 |
|--------------------|--------------|--------------|--------------|-------|
| 基準年 | 平成25年度 | | | |
| 供用年 | 平成31年度 | | | |
| 単年便益 (初年便益) | 4.6億円 | 0.68億円 | 0.22億円 | 5.5億円 |
| 基準年における 現在価値(B) | 80億円 | 12億円 | 3.7億円 | 96億円 |
| うち残事業分 | 80億円 | 12億円 | 3.7億円 | 96億円 |

③ 結果

| | |
|----------------|-------|
| 費用便益比(事業全体) | 2.5 |
| 経済的純現在価値(事業全体) | 57億円 |
| 経済的内部収益率(事業全体) | 10.7% |
| 費用便益比(残事業) | 2.6 |
| 経済的純現在価値(残事業) | 59億円 |
| 経済的内部収益率(残事業) | 11.6% |

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析(事業全体および残事業を対象)

【事業全体】

| 変動要因 | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比(B/C) |
|------|--------|-------|------------|
| 交通量 | 47,700 | ±10% | 1.9~3.2 |
| 事業費 | 37億円 | ±10% | 2.2~2.7 |
| 事業期間 | 11年 | ±20% | 2.4~2.5 |

【残事業】

| 変動要因 | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比(B/C) |
|------|--------|-------|------------|
| 交通量 | 47,700 | ±10% | 2.0~3.3 |
| 事業費 | 35億円 | ±10% | 2.4~2.9 |
| 事業期間 | 5年 | ±20% | 2.5~2.7 |

交通状況の変化

様式-3①

事業名:周南立体(事業全体)

(推計時点 H42年)

| | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) | |
|---------------------------|-----------------------------|--------|----------|----------|--------|
| ①新設・改築道路 :0.6km | 交通量 ^{※1} | [台/日] | - | 47,700 | |
| | 走行時間 ^{※2} | [分] | - | 1 | |
| | 走行時間費用 ^{※3} | [億円/年] | - | 7.48 | |
| ②主な 周辺道路 ^{※4} | 国道2号 :3.5km | 交通量 | [台/日] | 48,300 | 42,600 |
| | | 走行時間 | [分] | 7 | 6 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 63.82 | 54.07 |
| | (一)下 松新南 陽線 :5.9km | 交通量 | [台/日] | 32,300 | 31,300 |
| | | 走行時間 | [分] | 13 | 13 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 75.52 | 72.23 |
| | (主)徳 山港線 :1.8km | 交通量 | [台/日] | 10,100 | 8,200 |
| | | 走行時間 | [分] | 4 | 4 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 7.01 | 5.63 |
| | | 交通量 | [台/日] | | |
| | | 走行時間 | [分] | | |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | | |
| | 交通量 | [台/日] | | | |
| | 走行時間 | [分] | | | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | | | |
| ③その他道路合計 :590.1km | 走行時間費用 | [億円/年] | 1,854.13 | 1,856.34 | |

| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便 益 |
|------------|----------|--------|-------------------|-------------------|--------------|
| 合計:601.9km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 2,000.48 | 1,995.75 | 4.73 |

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

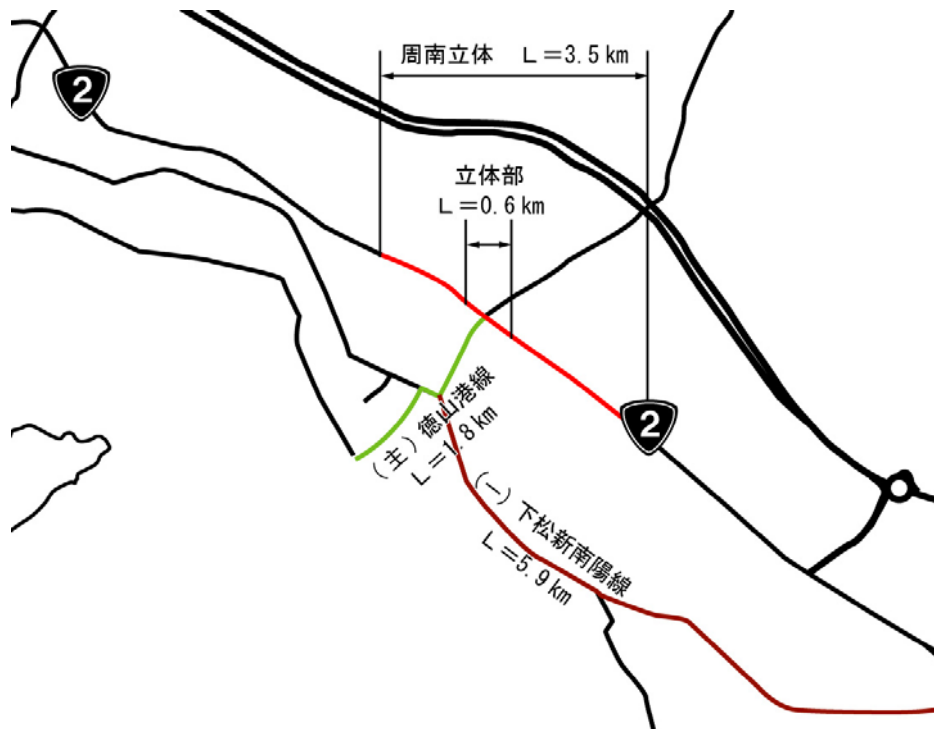
※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式-3①

事業名:周南立体(残事業)

(推計時点 H42年)

| | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) | |
|-------------------------------|-----------------------------|--------|----------|----------|--------|
| ①新設・改築道路 :0.6km | 交通量 ^{※1} | [台/日] | - | 47,700 | |
| | 走行時間 ^{※2} | [分] | - | 1 | |
| | 走行時間費用 ^{※3} | [億円/年] | - | 7.48 | |
| ②主な 周辺道 路 ^{※4} | 国道2号 :3.5km | 交通量 | [台/日] | 48,300 | 42,600 |
| | | 走行時間 | [分] | 7 | 6 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 63.82 | 54.07 |
| | (一)下 松新南 陽線 :5.9km | 交通量 | [台/日] | 32,300 | 31,300 |
| | | 走行時間 | [分] | 13 | 13 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 75.52 | 72.23 |
| | (主)徳 山港線 :1.8km | 交通量 | [台/日] | 10,100 | 8,200 |
| | | 走行時間 | [分] | 4 | 4 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 7.01 | 5.63 |
| | | 交通量 | [台/日] | | |
| | | 走行時間 | [分] | | |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | | |
| | 交通量 | [台/日] | | | |
| | 走行時間 | [分] | | | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | | | |
| ③その他道路合計 :590.1km | 走行時間費用 | [億円/年] | 1,854.13 | 1,856.34 | |

| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便 益 |
|------------|----------|--------|-------------------|-------------------|--------------|
| 合計:601.9km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 2,000.48 | 1,995.75 | 4.73 |

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

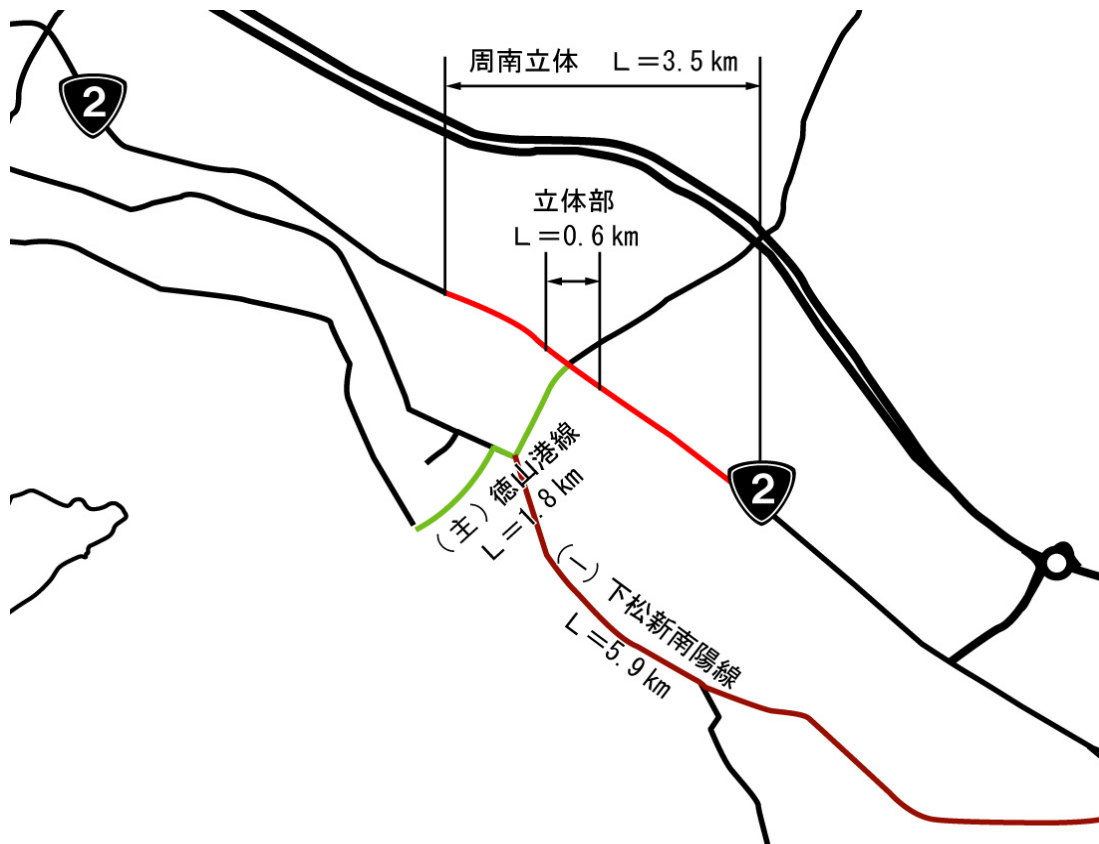
※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名: 周南立体

(2)

| 項目 | | チェック欄 |
|------------|--|---|
| 算出マニュアル | 費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | その他 | <input type="checkbox"/> |
| 分析の基本的事項 | 分析対象期間 | 50年 |
| | 社会的割引率 | 4% |
| | 基準年次 | 平成25年度 |
| 交通流の推計時点 | 1時点のみ推計 | <input checked="" type="checkbox"/> (H42) |
| | 複数時点での推計 | <input type="checkbox"/> |
| 推計の状況 | 整備の有無それぞれで交通流を推計 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 整備の有無のいずれかのみ推計 | <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 |
| | いずれかのみ の推計の場合 | いずれかのみ の推計とした理由を記載 |
| 推計に用いたOD表 | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法) | <input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス) |
| | パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法) | <input type="checkbox"/> |
| | その他() | <input type="checkbox"/> |
| 開発交通量の考慮 | 無 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 有 | <input type="checkbox"/> |
| | 有の場合のみ | 考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載 |
| 配分交通量の推計手法 | Q-V式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> |
| | 転換率式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> |
| | Q-V式と転換率式の併用による配分 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) | <input type="checkbox"/> |
| | 簡易手法 | <input type="checkbox"/> |
| | 簡易手法の 採択理由 | 小規模事業である <input type="checkbox"/> 山間部海岸部で併行道路が少ない <input type="checkbox"/> その他() |
| | 簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等) | |
| 速度設定の考え方 | 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載 | <input type="checkbox"/> |
| | 最終配分の速度 採用理由を記載 | <input type="checkbox"/> |
| | その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定) | <input checked="" type="checkbox"/> |

事業名: 周南立体

(3)

| 項目 | | チェック欄 | | |
|------------------------------|---|-------------------------------------|---|--------------------------|
| 便益の算定 | 休日交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 面的に考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 対象路線のみ考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | 採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 | | () % | |
| | 災害等による通行止めの影響 | 考慮しない | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載 過去10年間の通行止め日数による算出 | (0.33) 日 |
| | | | とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載 | <input type="checkbox"/> |
| | 冬期交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載 | () 日 |
| 冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載 | | | | |
| 交通流推計の時点以外の便益の算定 | ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | その他 () | <input type="checkbox"/> | | |
| 車種別時間価値原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 独自に設定した値を使用 | <input type="checkbox"/> | | |
| 車種別走行経費原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 独自に設定した値を使用 | <input type="checkbox"/> | | |
| 交通事故減少便益算定 | 中央分離帯の有無を考慮 | <input type="checkbox"/> | | |
| | 中央分離帯の有無を考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| 走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること) | <input type="checkbox"/> | | |
| その他 | | | | |

事業名: 周南立体

(4)

| | | 項目 | チェック欄 | |
|--------|-------------------|----------------------------------|--|-------------------------------------|
| 費用の算定 | 事業費 | 詳細事業計画による値を採用 | <input type="checkbox"/> | |
| | | 標準投資パターンを採用 | <input type="checkbox"/> | |
| | | その他(概略事業計画による値を採用) | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 維持管理費 | 維持管理費の設定根拠を記載 実績値に基づき維持管理費を算出 | | |
| | | 雪寒費 | 積雪地域または寒冷地域である | <input type="checkbox"/> |
| | 当該道路整備が行われない場合の費用 | 考慮しない | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | | 考慮する | <input type="checkbox"/> |
| | | 考慮する場合のみ | 事業費を考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 維持管理費を考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等) | |
| その他 | | | | |
| 4. その他 | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

様式-4

費用の現在価値算定表

箇所名: 周南立体(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

| 年次 | 年度 | 割戻率 | GDP デフレータ | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | |
|--------|-----|--------|--------------|---------|-------|-----------|------|
| | | | | 単純価値 | 現在価値 | 単純価値 | 現在価値 |
| -11年目 | H20 | 1.2167 | 96.8 | 0.70 | 0.81 | | |
| -10年目 | H21 | 1.1699 | 95.6 | 0.63 | 0.71 | | |
| -9年目 | H22 | 1.1249 | 93.7 | 0.14 | 0.15 | | |
| -8年目 | H23 | 1.0816 | 92.1 | 0.10 | 0.11 | | |
| -7年目 | H24 | 1.0400 | 92.1 | 0.08 | 0.08 | | |
| -6年目 | H25 | 1.0000 | 92.1 | 0.10 | 0.10 | | |
| -5年目 | H26 | 0.9615 | 92.1 | 0.10 | 0.10 | | |
| -4年目 | H27 | 0.9246 | 92.1 | 0.76 | 0.70 | | |
| -3年目 | H28 | 0.8890 | 92.1 | 12.19 | 10.84 | | |
| -2年目 | H29 | 0.8548 | 92.1 | 14.10 | 12.05 | | |
| -1年目 | H30 | 0.8219 | 92.1 | 13.97 | 11.48 | | |
| 供用開始年次 | H31 | 0.7903 | 92.1 | | | 0.10 | 0.08 |
| 1年目 | H32 | 0.7599 | 92.1 | | | 0.10 | 0.08 |
| 2年目 | H33 | 0.7307 | 92.1 | | | 0.10 | 0.08 |
| 3年目 | H34 | 0.7026 | 92.1 | | | 0.10 | 0.07 |
| 4年目 | H35 | 0.6756 | 92.1 | | | 0.10 | 0.07 |
| 5年目 | H36 | 0.6496 | 92.1 | | | 0.10 | 0.07 |
| 6年目 | H37 | 0.6246 | 92.1 | | | 0.10 | 0.07 |
| 7年目 | H38 | 0.6006 | 92.1 | | | 0.10 | 0.06 |
| 8年目 | H39 | 0.5775 | 92.1 | | | 0.10 | 0.06 |
| 9年目 | H40 | 0.5553 | 92.1 | | | 0.10 | 0.06 |
| 10年目 | H41 | 0.5339 | 92.1 | | | 0.10 | 0.06 |
| 11年目 | H42 | 0.5134 | 92.1 | | | 0.10 | 0.05 |
| 12年目 | H43 | 0.4936 | 92.1 | | | 0.10 | 0.05 |
| 13年目 | H44 | 0.4746 | 92.1 | | | 0.10 | 0.05 |
| 14年目 | H45 | 0.4564 | 92.1 | | | 0.10 | 0.05 |
| 15年目 | H46 | 0.4388 | 92.1 | | | 0.10 | 0.05 |
| 16年目 | H47 | 0.4220 | 92.1 | | | 0.10 | 0.04 |
| 17年目 | H48 | 0.4057 | 92.1 | | | 0.10 | 0.04 |
| 18年目 | H49 | 0.3901 | 92.1 | | | 0.10 | 0.04 |
| 19年目 | H50 | 0.3751 | 92.1 | | | 0.10 | 0.04 |
| 20年目 | H51 | 0.3607 | 92.1 | | | 0.10 | 0.04 |
| 21年目 | H52 | 0.3468 | 92.1 | | | 0.10 | 0.04 |
| 22年目 | H53 | 0.3335 | 92.1 | | | 0.10 | 0.03 |
| 23年目 | H54 | 0.3207 | 92.1 | | | 0.10 | 0.03 |
| 24年目 | H55 | 0.3083 | 92.1 | | | 0.10 | 0.03 |
| 25年目 | H56 | 0.2965 | 92.1 | | | 0.10 | 0.03 |
| 26年目 | H57 | 0.2851 | 92.1 | | | 0.10 | 0.03 |
| 27年目 | H58 | 0.2741 | 92.1 | | | 0.10 | 0.03 |
| 28年目 | H59 | 0.2636 | 92.1 | | | 0.10 | 0.03 |
| 29年目 | H60 | 0.2534 | 92.1 | | | 0.10 | 0.03 |
| 30年目 | H61 | 0.2437 | 92.1 | | | 0.10 | 0.03 |
| 31年目 | H62 | 0.2343 | 92.1 | | | 0.10 | 0.02 |
| 32年目 | H63 | 0.2253 | 92.1 | | | 0.10 | 0.02 |
| 33年目 | H64 | 0.2166 | 92.1 | | | 0.10 | 0.02 |
| 34年目 | H65 | 0.2083 | 92.1 | | | 0.10 | 0.02 |
| 35年目 | H66 | 0.2003 | 92.1 | | | 0.10 | 0.02 |
| 36年目 | H67 | 0.1926 | 92.1 | | | 0.10 | 0.02 |
| 37年目 | H68 | 0.1852 | 92.1 | | | 0.10 | 0.02 |
| 38年目 | H69 | 0.1780 | 92.1 | | | 0.10 | 0.02 |
| 39年目 | H70 | 0.1712 | 92.1 | | | 0.10 | 0.02 |
| 40年目 | H71 | 0.1646 | 92.1 | | | 0.10 | 0.02 |
| 41年目 | H72 | 0.1583 | 92.1 | | | 0.10 | 0.02 |
| 42年目 | H73 | 0.1522 | 92.1 | | | 0.10 | 0.02 |
| 43年目 | H74 | 0.1463 | 92.1 | | | 0.10 | 0.02 |
| 44年目 | H75 | 0.1407 | 92.1 | | | 0.10 | 0.01 |
| 45年目 | H76 | 0.1353 | 92.1 | | | 0.10 | 0.01 |
| 46年目 | H77 | 0.1301 | 92.1 | | | 0.10 | 0.01 |
| 47年目 | H78 | 0.1251 | 92.1 | | | 0.10 | 0.01 |
| 48年目 | H79 | 0.1203 | 92.1 | | | 0.10 | 0.01 |
| 49年目 | H80 | 0.1157 | 92.1 | 0.00 | 0.00 | 0.10 | 0.01 |
| 合計 | | | | 42.87 | 37.14 | 5.24 | 1.85 |
| 単純事業費計 | | | | 42.87 | | 5.24 | |

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

様式-4

費用の現在価値算定表

箇所名: 周南立体(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

| 年次 | 年度 | 割引率 | GDP デフレーター | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | |
|---------------|-----|--------|---------------|--------------|-------|-------------|------|
| | | | | 単純価値 | 現在価値 | 単純価値 | 現在価値 |
| | | | | 0.18 | 0.6 | 0.11 | |
| -5年目 | H26 | 0.9615 | 92.1 | 0.10 | 0.10 | | |
| -4年目 | H27 | 0.9246 | 92.1 | 0.76 | 0.70 | | |
| -3年目 | H28 | 0.8890 | 92.1 | 12.19 | 10.84 | | |
| -2年目 | H29 | 0.8548 | 92.1 | 14.10 | 12.05 | | |
| -1年目 | H30 | 0.8219 | 92.1 | 13.97 | 11.48 | | |
| 供用開始年次 | H31 | 0.7903 | 92.1 | | | 0.10 | 0.08 |
| 1年目 | H32 | 0.7599 | 92.1 | | | 0.10 | 0.08 |
| 2年目 | H33 | 0.7307 | 92.1 | | | 0.10 | 0.08 |
| 3年目 | H34 | 0.7026 | 92.1 | | | 0.10 | 0.07 |
| 4年目 | H35 | 0.6756 | 92.1 | | | 0.10 | 0.07 |
| 5年目 | H36 | 0.6496 | 92.1 | | | 0.10 | 0.07 |
| 6年目 | H37 | 0.6246 | 92.1 | | | 0.10 | 0.07 |
| 7年目 | H38 | 0.6006 | 92.1 | | | 0.10 | 0.06 |
| 8年目 | H39 | 0.5775 | 92.1 | | | 0.10 | 0.06 |
| 9年目 | H40 | 0.5553 | 92.1 | | | 0.10 | 0.06 |
| 10年目 | H41 | 0.5339 | 92.1 | | | 0.10 | 0.06 |
| 11年目 | H42 | 0.5134 | 92.1 | | | 0.10 | 0.05 |
| 12年目 | H43 | 0.4936 | 92.1 | | | 0.10 | 0.05 |
| 13年目 | H44 | 0.4746 | 92.1 | | | 0.10 | 0.05 |
| 14年目 | H45 | 0.4564 | 92.1 | | | 0.10 | 0.05 |
| 15年目 | H46 | 0.4388 | 92.1 | | | 0.10 | 0.05 |
| 16年目 | H47 | 0.4220 | 92.1 | | | 0.10 | 0.04 |
| 17年目 | H48 | 0.4057 | 92.1 | | | 0.10 | 0.04 |
| 18年目 | H49 | 0.3901 | 92.1 | | | 0.10 | 0.04 |
| 19年目 | H50 | 0.3751 | 92.1 | | | 0.10 | 0.04 |
| 20年目 | H51 | 0.3607 | 92.1 | | | 0.10 | 0.04 |
| 21年目 | H52 | 0.3468 | 92.1 | | | 0.10 | 0.04 |
| 22年目 | H53 | 0.3335 | 92.1 | | | 0.10 | 0.03 |
| 23年目 | H54 | 0.3207 | 92.1 | | | 0.10 | 0.03 |
| 24年目 | H55 | 0.3083 | 92.1 | | | 0.10 | 0.03 |
| 25年目 | H56 | 0.2965 | 92.1 | | | 0.10 | 0.03 |
| 26年目 | H57 | 0.2851 | 92.1 | | | 0.10 | 0.03 |
| 27年目 | H58 | 0.2741 | 92.1 | | | 0.10 | 0.03 |
| 28年目 | H59 | 0.2636 | 92.1 | | | 0.10 | 0.03 |
| 29年目 | H60 | 0.2534 | 92.1 | | | 0.10 | 0.03 |
| 30年目 | H61 | 0.2437 | 92.1 | | | 0.10 | 0.03 |
| 31年目 | H62 | 0.2343 | 92.1 | | | 0.10 | 0.02 |
| 32年目 | H63 | 0.2253 | 92.1 | | | 0.10 | 0.02 |
| 33年目 | H64 | 0.2166 | 92.1 | | | 0.10 | 0.02 |
| 34年目 | H65 | 0.2083 | 92.1 | | | 0.10 | 0.02 |
| 35年目 | H66 | 0.2003 | 92.1 | | | 0.10 | 0.02 |
| 36年目 | H67 | 0.1926 | 92.1 | | | 0.10 | 0.02 |
| 37年目 | H68 | 0.1852 | 92.1 | | | 0.10 | 0.02 |
| 38年目 | H69 | 0.1780 | 92.1 | | | 0.10 | 0.02 |
| 39年目 | H70 | 0.1712 | 92.1 | | | 0.10 | 0.02 |
| 40年目 | H71 | 0.1646 | 92.1 | | | 0.10 | 0.02 |
| 41年目 | H72 | 0.1583 | 92.1 | | | 0.10 | 0.02 |
| 42年目 | H73 | 0.1522 | 92.1 | | | 0.10 | 0.02 |
| 43年目 | H74 | 0.1463 | 92.1 | | | 0.10 | 0.02 |
| 44年目 | H75 | 0.1407 | 92.1 | | | 0.10 | 0.01 |
| 45年目 | H76 | 0.1353 | 92.1 | | | 0.10 | 0.01 |
| 46年目 | H77 | 0.1301 | 92.1 | | | 0.10 | 0.01 |
| 47年目 | H78 | 0.1251 | 92.1 | | | 0.10 | 0.01 |
| 48年目 | H79 | 0.1203 | 92.1 | | | 0.10 | 0.01 |
| 49年目 | H80 | 0.1157 | 92.1 | 0.00 | 0.00 | 0.10 | 0.01 |
| 合計 | | | | 41.12 | 35.17 | 5.24 | 1.85 |
| 単純事業費計 | | | | 41.12 | | 5.24 | |

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名: 周南立体(事業全体)

| 年次 | 年度 (事業年) | 総走行台車中の年次別伸び率 (山陽7ブロック) | | | GDP デフレーター (B) | 走行時間短縮便益(億円) | | | 走行経費減少便益(億円) | | | 事故減少便益(億円) | | | 合計 (億円) | | |
|---------|-------------|----------------------------|---------|---------|----------------------|--------------|--------|-------|--------------|--------|-------|------------|------|-------|------------|-------|--------|
| | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | | | |
| 1: 完成供用 | H25 | 0.99618 | 0.99469 | 1.01239 | 0.99868 | 92.1 | 2.38 | 0.62 | 1.57 | 4.57 | 3.61 | 0.36 | 0.36 | 0.22 | 0.17 | 5.47 | 4.32 |
| 1年目 | H31 | 0.99617 | 0.99466 | 1.01224 | 0.99867 | 92.1 | 2.37 | 0.62 | 1.59 | 4.58 | 3.48 | 0.36 | 0.36 | 0.22 | 0.17 | 5.48 | 4.16 |
| 2年目 | H33 | 0.99714 | 0.99416 | 1.01580 | 0.99888 | 92.1 | 2.36 | 0.61 | 1.62 | 4.59 | 3.36 | 0.36 | 0.36 | 0.22 | 0.16 | 5.49 | 4.02 |
| 3年目 | H34 | 0.99713 | 0.99413 | 1.01556 | 0.99888 | 92.1 | 2.36 | 0.61 | 1.64 | 4.61 | 3.24 | 0.36 | 0.36 | 0.22 | 0.15 | 5.51 | 3.87 |
| 4年目 | H35 | 0.99713 | 0.99409 | 1.01532 | 0.99888 | 92.1 | 2.35 | 0.61 | 1.67 | 4.62 | 3.12 | 0.36 | 0.36 | 0.22 | 0.15 | 5.53 | 3.74 |
| 5年目 | H36 | 0.99712 | 0.99406 | 1.01509 | 0.99888 | 92.1 | 2.34 | 0.60 | 1.69 | 4.64 | 3.01 | 0.36 | 0.36 | 0.22 | 0.14 | 5.55 | 3.60 |
| 6年目 | H37 | 0.99711 | 0.99402 | 1.01486 | 0.99888 | 92.1 | 2.34 | 0.60 | 1.72 | 4.65 | 2.91 | 0.36 | 0.36 | 0.22 | 0.14 | 5.57 | 3.48 |
| 7年目 | H38 | 0.99710 | 0.99398 | 1.01465 | 0.99888 | 92.1 | 2.33 | 0.60 | 1.74 | 4.67 | 2.80 | 0.35 | 0.35 | 0.22 | 0.13 | 5.59 | 3.35 |
| 8年目 | H39 | 0.99709 | 0.99395 | 1.01444 | 0.99888 | 92.1 | 2.32 | 0.59 | 1.77 | 4.68 | 2.70 | 0.35 | 0.35 | 0.22 | 0.13 | 5.60 | 3.24 |
| 9年目 | H40 | 0.99708 | 0.99391 | 1.01423 | 0.99888 | 92.1 | 2.32 | 0.59 | 1.79 | 4.70 | 2.61 | 0.35 | 0.35 | 0.22 | 0.12 | 5.62 | 3.12 |
| 10年目 | H41 | 0.99707 | 0.99387 | 1.01403 | 0.99888 | 92.1 | 2.31 | 0.58 | 1.82 | 4.71 | 2.52 | 0.35 | 0.35 | 0.22 | 0.12 | 5.64 | 3.01 |
| 11年目 | H42 | 0.99707 | 0.99384 | 1.01384 | 0.99888 | 92.1 | 2.30 | 0.58 | 1.84 | 4.73 | 2.43 | 0.35 | 0.35 | 0.22 | 0.11 | 5.66 | 2.90 |
| 12年目 | H43 | 0.99732 | 0.99307 | 1.00117 | 0.99423 | 92.1 | 2.29 | 0.58 | 1.84 | 4.71 | 2.32 | 0.35 | 0.35 | 0.22 | 0.11 | 5.63 | 2.78 |
| 13年目 | H44 | 0.99226 | 0.99302 | 1.00116 | 0.99419 | 92.1 | 2.27 | 0.57 | 1.85 | 4.69 | 2.22 | 0.34 | 0.34 | 0.22 | 0.10 | 5.61 | 2.66 |
| 14年目 | H45 | 0.99220 | 0.99298 | 1.00116 | 0.99416 | 92.1 | 2.25 | 0.57 | 1.85 | 4.67 | 2.13 | 0.34 | 0.34 | 0.22 | 0.10 | 5.59 | 2.55 |
| 15年目 | H46 | 0.99214 | 0.99293 | 1.00116 | 0.99413 | 92.1 | 2.23 | 0.56 | 1.85 | 4.65 | 2.04 | 0.34 | 0.34 | 0.21 | 0.09 | 5.56 | 2.44 |
| 16年目 | H47 | 0.99207 | 0.99288 | 1.00116 | 0.99409 | 92.1 | 2.21 | 0.56 | 1.85 | 4.63 | 1.95 | 0.34 | 0.34 | 0.21 | 0.09 | 5.54 | 2.34 |
| 17年目 | H48 | 0.99201 | 0.99282 | 1.00116 | 0.99406 | 92.1 | 2.20 | 0.55 | 1.86 | 4.61 | 1.87 | 0.33 | 0.33 | 0.21 | 0.09 | 5.52 | 2.24 |
| 18年目 | H49 | 0.99195 | 0.99277 | 1.00116 | 0.99402 | 92.1 | 2.18 | 0.55 | 1.86 | 4.59 | 1.79 | 0.33 | 0.33 | 0.21 | 0.08 | 5.49 | 2.14 |
| 19年目 | H50 | 0.99188 | 0.99272 | 1.00116 | 0.99398 | 92.1 | 2.16 | 0.55 | 1.86 | 4.57 | 1.71 | 0.33 | 0.33 | 0.21 | 0.08 | 5.47 | 2.05 |
| 20年目 | H51 | 0.99181 | 0.99267 | 1.00115 | 0.99395 | 92.1 | 2.14 | 0.54 | 1.86 | 4.55 | 1.64 | 0.33 | 0.33 | 0.21 | 0.08 | 5.45 | 1.96 |
| 21年目 | H52 | 0.99175 | 0.99261 | 1.00115 | 0.99391 | 92.1 | 2.13 | 0.54 | 1.86 | 4.53 | 1.57 | 0.32 | 0.32 | 0.21 | 0.07 | 5.42 | 1.88 |
| 22年目 | H53 | 0.99168 | 0.99256 | 1.00115 | 0.99387 | 92.1 | 2.11 | 0.54 | 1.87 | 4.51 | 1.50 | 0.32 | 0.32 | 0.21 | 0.07 | 5.40 | 1.80 |
| 23年目 | H54 | 0.99161 | 0.99250 | 1.00115 | 0.99384 | 92.1 | 2.09 | 0.53 | 1.87 | 4.49 | 1.44 | 0.32 | 0.32 | 0.20 | 0.07 | 5.38 | 1.72 |
| 24年目 | H55 | 0.99154 | 0.99245 | 1.00115 | 0.99380 | 92.1 | 2.07 | 0.53 | 1.87 | 4.47 | 1.38 | 0.32 | 0.32 | 0.20 | 0.06 | 5.35 | 1.65 |
| 25年目 | H56 | 0.99146 | 0.99239 | 1.00115 | 0.99376 | 92.1 | 2.06 | 0.52 | 1.87 | 4.45 | 1.32 | 0.31 | 0.31 | 0.20 | 0.06 | 5.33 | 1.58 |
| 26年目 | H57 | 0.99139 | 0.99233 | 1.00115 | 0.99372 | 92.1 | 2.04 | 0.52 | 1.87 | 4.43 | 1.26 | 0.31 | 0.31 | 0.20 | 0.06 | 5.31 | 1.51 |
| 27年目 | H58 | 0.99132 | 0.99227 | 1.00115 | 0.99368 | 92.1 | 2.02 | 0.52 | 1.88 | 4.41 | 1.21 | 0.31 | 0.31 | 0.20 | 0.05 | 5.28 | 1.45 |
| 28年目 | H59 | 0.99124 | 0.99221 | 1.00114 | 0.99364 | 92.1 | 2.00 | 0.51 | 1.88 | 4.39 | 1.16 | 0.30 | 0.30 | 0.20 | 0.05 | 5.26 | 1.39 |
| 29年目 | H60 | 0.99116 | 0.99215 | 1.00114 | 0.99360 | 92.1 | 1.98 | 0.51 | 1.88 | 4.37 | 1.11 | 0.30 | 0.30 | 0.20 | 0.05 | 5.24 | 1.33 |
| 30年目 | H61 | 0.99108 | 0.99209 | 1.00114 | 0.99356 | 92.1 | 1.97 | 0.50 | 1.88 | 4.35 | 1.06 | 0.30 | 0.30 | 0.20 | 0.05 | 5.21 | 1.27 |
| 31年目 | H62 | 0.99100 | 0.99202 | 1.00114 | 0.99352 | 92.1 | 1.95 | 0.50 | 1.89 | 4.33 | 1.02 | 0.30 | 0.30 | 0.20 | 0.05 | 5.19 | 1.22 |
| 32年目 | H63 | 0.99092 | 0.99196 | 1.00114 | 0.99348 | 92.1 | 1.93 | 0.50 | 1.89 | 4.32 | 0.97 | 0.29 | 0.29 | 0.19 | 0.04 | 5.17 | 1.16 |
| 33年目 | H64 | 0.99084 | 0.99190 | 1.00114 | 0.99343 | 92.1 | 1.91 | 0.49 | 1.89 | 4.30 | 0.93 | 0.29 | 0.29 | 0.19 | 0.04 | 5.14 | 1.11 |
| 34年目 | H65 | 0.99075 | 0.99183 | 1.00114 | 0.99339 | 92.1 | 1.90 | 0.49 | 1.89 | 4.28 | 0.89 | 0.29 | 0.29 | 0.19 | 0.04 | 5.12 | 1.07 |
| 35年目 | H66 | 0.99067 | 0.99176 | 1.00113 | 0.99334 | 92.1 | 1.88 | 0.48 | 1.89 | 4.26 | 0.85 | 0.29 | 0.29 | 0.19 | 0.04 | 5.10 | 1.02 |
| 36年目 | H67 | 0.99058 | 0.99169 | 1.00113 | 0.99330 | 92.1 | 1.86 | 0.48 | 1.90 | 4.24 | 0.82 | 0.28 | 0.28 | 0.19 | 0.04 | 5.07 | 0.98 |
| 37年目 | H68 | 0.99049 | 0.99162 | 1.00113 | 0.99325 | 92.1 | 1.84 | 0.48 | 1.90 | 4.22 | 0.78 | 0.28 | 0.28 | 0.19 | 0.03 | 5.05 | 0.94 |
| 38年目 | H69 | 0.99040 | 0.99155 | 1.00113 | 0.99321 | 92.1 | 1.83 | 0.47 | 1.90 | 4.20 | 0.75 | 0.27 | 0.27 | 0.19 | 0.03 | 5.03 | 0.89 |
| 39年目 | H70 | 0.99031 | 0.99148 | 1.00113 | 0.99316 | 92.1 | 1.81 | 0.47 | 1.90 | 4.18 | 0.72 | 0.27 | 0.27 | 0.18 | 0.03 | 5.00 | 0.86 |
| 40年目 | H71 | 0.99021 | 0.99141 | 1.00113 | 0.99312 | 92.1 | 1.79 | 0.46 | 1.90 | 4.16 | 0.68 | 0.27 | 0.27 | 0.18 | 0.03 | 4.98 | 0.82 |
| 41年目 | H72 | 0.99011 | 0.99133 | 1.00113 | 0.99307 | 92.1 | 1.77 | 0.46 | 1.91 | 4.14 | 0.66 | 0.27 | 0.27 | 0.18 | 0.03 | 4.96 | 0.78 |
| 42年目 | H73 | 0.99002 | 0.99126 | 1.00113 | 0.99302 | 92.1 | 1.75 | 0.46 | 1.91 | 4.12 | 0.63 | 0.27 | 0.27 | 0.18 | 0.03 | 4.93 | 0.75 |
| 43年目 | H74 | 0.98991 | 0.99118 | 1.00112 | 0.99297 | 92.1 | 1.74 | 0.45 | 1.91 | 4.10 | 0.60 | 0.26 | 0.26 | 0.18 | 0.03 | 4.91 | 0.72 |
| 44年目 | H75 | 0.98981 | 0.99110 | 1.00112 | 0.99292 | 92.1 | 1.72 | 0.45 | 1.92 | 4.08 | 0.57 | 0.26 | 0.26 | 0.18 | 0.03 | 4.89 | 0.69 |
| 45年目 | H76 | 0.98971 | 0.99102 | 1.00112 | 0.99287 | 92.1 | 1.70 | 0.44 | 1.92 | 4.06 | 0.55 | 0.26 | 0.26 | 0.18 | 0.02 | 4.86 | 0.66 |
| 46年目 | H77 | 0.98960 | 0.99094 | 1.00112 | 0.99282 | 92.1 | 1.68 | 0.44 | 1.92 | 4.04 | 0.53 | 0.26 | 0.26 | 0.18 | 0.02 | 4.84 | 0.63 |
| 47年目 | H78 | 0.98949 | 0.99086 | 1.00112 | 0.99277 | 92.1 | 1.67 | 0.44 | 1.92 | 4.02 | 0.50 | 0.25 | 0.25 | 0.17 | 0.02 | 4.82 | 0.60 |
| 48年目 | H79 | 0.98938 | 0.99077 | 1.00112 | 0.99271 | 92.1 | 1.65 | 0.43 | 1.92 | 4.00 | 0.48 | 0.25 | 0.25 | 0.17 | 0.02 | 4.79 | 0.58 |
| 49年目 | H80 | 0.98926 | 0.99069 | 1.00112 | 0.99266 | 92.1 | 1.63 | 0.43 | 1.92 | 3.98 | 0.46 | 0.25 | 0.25 | 0.17 | 0.02 | 4.77 | 0.55 |
| 合計 | | | | | | | 102.49 | 26.30 | 92.06 | 220.85 | 79.87 | 15.59 | 1.36 | 16.51 | 33.47 | 12.03 | 264.38 |

箇所名: 周南立体(残事業)

便益の現在価値算定表

| 年次 | 年度 (事業年) | 総走行台車中の年次別伸び率 (山陽ブロック) | | | GDP デフレーター (B) | 走行時間短縮便益(億円) | | | 走行経費減少便益(億円) | | | 事故減少便益(億円) | | | 合計 (億円) | | |
|---------|-------------|---------------------------|---------|---------|----------------------|--------------|--------|-------|--------------|--------|-------|------------|------|-------|------------|-------|--------|
| | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | | | |
| 1: 完成供用 | H25 | 0.99618 | 0.99469 | 1.01239 | 0.99868 | 92.1 | 2.38 | 0.62 | 1.57 | 4.57 | 3.61 | 0.36 | 0.36 | 0.22 | 0.17 | 5.47 | 4.32 |
| 1年目 | H31 | 0.99617 | 0.99469 | 1.01224 | 0.99867 | 92.1 | 2.37 | 0.62 | 1.59 | 4.58 | 3.48 | 0.36 | 0.36 | 0.22 | 0.17 | 5.48 | 4.16 |
| 2年目 | H33 | 0.99714 | 0.99416 | 1.01580 | 0.99888 | 92.1 | 2.36 | 0.61 | 1.62 | 4.59 | 3.36 | 0.36 | 0.36 | 0.22 | 0.16 | 5.49 | 4.02 |
| 3年目 | H34 | 0.99713 | 0.99413 | 1.01556 | 0.99888 | 92.1 | 2.36 | 0.61 | 1.64 | 4.61 | 3.24 | 0.36 | 0.36 | 0.22 | 0.15 | 5.51 | 3.87 |
| 4年目 | H35 | 0.99713 | 0.99409 | 1.01532 | 0.99888 | 92.1 | 2.35 | 0.61 | 1.67 | 4.62 | 3.12 | 0.36 | 0.36 | 0.22 | 0.15 | 5.53 | 3.74 |
| 5年目 | H36 | 0.99712 | 0.99406 | 1.01509 | 0.99888 | 92.1 | 2.34 | 0.60 | 1.69 | 4.64 | 3.01 | 0.36 | 0.36 | 0.22 | 0.14 | 5.55 | 3.60 |
| 6年目 | H37 | 0.99711 | 0.99402 | 1.01486 | 0.99888 | 92.1 | 2.34 | 0.60 | 1.72 | 4.65 | 2.91 | 0.36 | 0.36 | 0.22 | 0.14 | 5.57 | 3.48 |
| 7年目 | H38 | 0.99710 | 0.99398 | 1.01465 | 0.99888 | 92.1 | 2.33 | 0.60 | 1.74 | 4.67 | 2.80 | 0.35 | 0.36 | 0.22 | 0.13 | 5.59 | 3.35 |
| 8年目 | H39 | 0.99709 | 0.99395 | 1.01444 | 0.99888 | 92.1 | 2.32 | 0.59 | 1.77 | 4.68 | 2.70 | 0.35 | 0.36 | 0.22 | 0.13 | 5.60 | 3.24 |
| 9年目 | H40 | 0.99708 | 0.99391 | 1.01423 | 0.99888 | 92.1 | 2.32 | 0.59 | 1.79 | 4.70 | 2.61 | 0.35 | 0.36 | 0.22 | 0.12 | 5.62 | 3.12 |
| 10年目 | H41 | 0.99707 | 0.99387 | 1.01403 | 0.99888 | 92.1 | 2.31 | 0.58 | 1.82 | 4.71 | 2.52 | 0.35 | 0.36 | 0.22 | 0.12 | 5.64 | 3.01 |
| 11年目 | H42 | 0.99707 | 0.99384 | 1.01384 | 0.99888 | 92.1 | 2.30 | 0.58 | 1.84 | 4.73 | 2.43 | 0.35 | 0.36 | 0.22 | 0.11 | 5.66 | 2.90 |
| 12年目 | H43 | 0.99732 | 0.99307 | 1.00117 | 0.99423 | 92.1 | 2.29 | 0.58 | 1.84 | 4.71 | 2.32 | 0.35 | 0.36 | 0.22 | 0.11 | 5.63 | 2.78 |
| 13年目 | H44 | 0.99226 | 0.99302 | 1.00116 | 0.99419 | 92.1 | 2.27 | 0.57 | 1.85 | 4.69 | 2.22 | 0.34 | 0.36 | 0.22 | 0.10 | 5.61 | 2.66 |
| 14年目 | H45 | 0.99220 | 0.99298 | 1.00116 | 0.99416 | 92.1 | 2.25 | 0.57 | 1.85 | 4.67 | 2.13 | 0.34 | 0.36 | 0.22 | 0.10 | 5.59 | 2.55 |
| 15年目 | H46 | 0.99214 | 0.99293 | 1.00116 | 0.99413 | 92.1 | 2.23 | 0.56 | 1.85 | 4.65 | 2.04 | 0.34 | 0.36 | 0.22 | 0.09 | 5.56 | 2.44 |
| 16年目 | H47 | 0.99207 | 0.99288 | 1.00116 | 0.99409 | 92.1 | 2.21 | 0.56 | 1.85 | 4.63 | 1.95 | 0.34 | 0.36 | 0.21 | 0.09 | 5.54 | 2.34 |
| 17年目 | H48 | 0.99201 | 0.99282 | 1.00116 | 0.99406 | 92.1 | 2.20 | 0.55 | 1.86 | 4.61 | 1.87 | 0.33 | 0.36 | 0.21 | 0.09 | 5.52 | 2.24 |
| 18年目 | H49 | 0.99195 | 0.99277 | 1.00116 | 0.99402 | 92.1 | 2.18 | 0.55 | 1.86 | 4.59 | 1.79 | 0.33 | 0.36 | 0.21 | 0.08 | 5.49 | 2.14 |
| 19年目 | H50 | 0.99188 | 0.99272 | 1.00116 | 0.99398 | 92.1 | 2.16 | 0.55 | 1.86 | 4.57 | 1.71 | 0.33 | 0.36 | 0.21 | 0.08 | 5.47 | 2.05 |
| 20年目 | H51 | 0.99181 | 0.99267 | 1.00115 | 0.99395 | 92.1 | 2.14 | 0.54 | 1.86 | 4.55 | 1.64 | 0.33 | 0.36 | 0.21 | 0.08 | 5.45 | 1.96 |
| 21年目 | H52 | 0.99175 | 0.99261 | 1.00115 | 0.99391 | 92.1 | 2.13 | 0.54 | 1.86 | 4.53 | 1.57 | 0.32 | 0.36 | 0.21 | 0.07 | 5.42 | 1.88 |
| 22年目 | H53 | 0.99168 | 0.99256 | 1.00115 | 0.99387 | 92.1 | 2.11 | 0.54 | 1.87 | 4.51 | 1.50 | 0.32 | 0.36 | 0.21 | 0.07 | 5.40 | 1.80 |
| 23年目 | H54 | 0.99161 | 0.99250 | 1.00115 | 0.99384 | 92.1 | 2.09 | 0.53 | 1.87 | 4.49 | 1.44 | 0.32 | 0.36 | 0.21 | 0.07 | 5.38 | 1.72 |
| 24年目 | H55 | 0.99154 | 0.99245 | 1.00115 | 0.99380 | 92.1 | 2.07 | 0.53 | 1.87 | 4.47 | 1.38 | 0.32 | 0.36 | 0.21 | 0.06 | 5.35 | 1.65 |
| 25年目 | H56 | 0.99146 | 0.99239 | 1.00115 | 0.99376 | 92.1 | 2.06 | 0.52 | 1.87 | 4.45 | 1.32 | 0.31 | 0.36 | 0.20 | 0.06 | 5.33 | 1.58 |
| 26年目 | H57 | 0.99139 | 0.99233 | 1.00115 | 0.99372 | 92.1 | 2.04 | 0.52 | 1.87 | 4.43 | 1.26 | 0.31 | 0.36 | 0.20 | 0.06 | 5.31 | 1.51 |
| 27年目 | H58 | 0.99132 | 0.99227 | 1.00115 | 0.99368 | 92.1 | 2.02 | 0.52 | 1.88 | 4.41 | 1.21 | 0.31 | 0.36 | 0.20 | 0.05 | 5.28 | 1.45 |
| 28年目 | H59 | 0.99124 | 0.99221 | 1.00114 | 0.99364 | 92.1 | 2.00 | 0.51 | 1.88 | 4.39 | 1.16 | 0.30 | 0.36 | 0.20 | 0.05 | 5.26 | 1.39 |
| 29年目 | H60 | 0.99116 | 0.99215 | 1.00114 | 0.99360 | 92.1 | 1.98 | 0.51 | 1.88 | 4.37 | 1.11 | 0.30 | 0.36 | 0.20 | 0.05 | 5.24 | 1.33 |
| 30年目 | H61 | 0.99108 | 0.99209 | 1.00114 | 0.99356 | 92.1 | 1.97 | 0.50 | 1.88 | 4.35 | 1.06 | 0.30 | 0.36 | 0.20 | 0.05 | 5.21 | 1.27 |
| 31年目 | H62 | 0.99100 | 0.99202 | 1.00114 | 0.99352 | 92.1 | 1.95 | 0.50 | 1.89 | 4.33 | 1.02 | 0.30 | 0.36 | 0.20 | 0.05 | 5.19 | 1.22 |
| 32年目 | H63 | 0.99092 | 0.99196 | 1.00114 | 0.99348 | 92.1 | 1.93 | 0.50 | 1.89 | 4.32 | 0.97 | 0.29 | 0.36 | 0.19 | 0.05 | 5.17 | 1.16 |
| 33年目 | H64 | 0.99084 | 0.99190 | 1.00114 | 0.99343 | 92.1 | 1.91 | 0.49 | 1.89 | 4.30 | 0.93 | 0.29 | 0.36 | 0.19 | 0.04 | 5.14 | 1.11 |
| 34年目 | H65 | 0.99075 | 0.99183 | 1.00114 | 0.99339 | 92.1 | 1.90 | 0.49 | 1.89 | 4.28 | 0.89 | 0.29 | 0.36 | 0.19 | 0.04 | 5.12 | 1.07 |
| 35年目 | H66 | 0.99067 | 0.99176 | 1.00113 | 0.99334 | 92.1 | 1.88 | 0.48 | 1.89 | 4.26 | 0.85 | 0.29 | 0.36 | 0.19 | 0.04 | 5.10 | 1.02 |
| 36年目 | H67 | 0.99058 | 0.99169 | 1.00113 | 0.99330 | 92.1 | 1.86 | 0.48 | 1.90 | 4.24 | 0.82 | 0.28 | 0.36 | 0.19 | 0.04 | 5.07 | 0.98 |
| 37年目 | H68 | 0.99049 | 0.99162 | 1.00113 | 0.99325 | 92.1 | 1.84 | 0.48 | 1.90 | 4.22 | 0.78 | 0.28 | 0.36 | 0.19 | 0.03 | 5.05 | 0.94 |
| 38年目 | H69 | 0.99040 | 0.99155 | 1.00113 | 0.99321 | 92.1 | 1.83 | 0.47 | 1.90 | 4.20 | 0.75 | 0.27 | 0.36 | 0.19 | 0.03 | 5.03 | 0.89 |
| 39年目 | H70 | 0.99031 | 0.99148 | 1.00113 | 0.99316 | 92.1 | 1.81 | 0.47 | 1.90 | 4.18 | 0.72 | 0.27 | 0.36 | 0.19 | 0.03 | 5.00 | 0.86 |
| 40年目 | H71 | 0.99021 | 0.99141 | 1.00113 | 0.99312 | 92.1 | 1.79 | 0.46 | 1.90 | 4.16 | 0.68 | 0.27 | 0.36 | 0.19 | 0.03 | 4.98 | 0.82 |
| 41年目 | H72 | 0.99011 | 0.99133 | 1.00113 | 0.99307 | 92.1 | 1.77 | 0.46 | 1.91 | 4.14 | 0.66 | 0.27 | 0.36 | 0.19 | 0.03 | 4.96 | 0.78 |
| 42年目 | H73 | 0.99002 | 0.99126 | 1.00113 | 0.99302 | 92.1 | 1.75 | 0.46 | 1.91 | 4.12 | 0.63 | 0.27 | 0.36 | 0.19 | 0.03 | 4.93 | 0.75 |
| 43年目 | H74 | 0.98991 | 0.99118 | 1.00112 | 0.99297 | 92.1 | 1.74 | 0.45 | 1.91 | 4.10 | 0.60 | 0.26 | 0.36 | 0.19 | 0.03 | 4.91 | 0.72 |
| 44年目 | H75 | 0.98981 | 0.99110 | 1.00112 | 0.99292 | 92.1 | 1.72 | 0.45 | 1.92 | 4.08 | 0.57 | 0.26 | 0.36 | 0.18 | 0.03 | 4.89 | 0.69 |
| 45年目 | H76 | 0.98971 | 0.99102 | 1.00112 | 0.99287 | 92.1 | 1.70 | 0.44 | 1.92 | 4.06 | 0.55 | 0.26 | 0.36 | 0.18 | 0.02 | 4.86 | 0.66 |
| 46年目 | H77 | 0.98960 | 0.99094 | 1.00112 | 0.99282 | 92.1 | 1.68 | 0.44 | 1.92 | 4.04 | 0.53 | 0.26 | 0.36 | 0.18 | 0.02 | 4.84 | 0.63 |
| 47年目 | H78 | 0.98949 | 0.99086 | 1.00112 | 0.99277 | 92.1 | 1.67 | 0.44 | 1.92 | 4.02 | 0.50 | 0.25 | 0.36 | 0.17 | 0.02 | 4.82 | 0.60 |
| 48年目 | H79 | 0.98938 | 0.99077 | 1.00112 | 0.99271 | 92.1 | 1.65 | 0.43 | 1.92 | 4.00 | 0.48 | 0.25 | 0.36 | 0.17 | 0.02 | 4.79 | 0.58 |
| 49年目 | H80 | 0.98926 | 0.99069 | 1.00112 | 0.99266 | 92.1 | 1.63 | 0.43 | 1.92 | 3.98 | 0.46 | 0.25 | 0.36 | 0.17 | 0.02 | 4.77 | 0.55 |
| 合計 | | | | | | | 102.49 | 26.30 | 92.06 | 220.85 | 79.87 | 15.59 | 1.36 | 16.51 | 33.47 | 12.03 | 264.38 |

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|--------|------|-----|-------|
| 一般国道2号 | 周南立体 | 4/4 | 3.5km |

■事業費内訳

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|-------|---------|---------|----------------|--------|-------------|-------------------------|
| ① | 工事費 | | 式 | 1 | 3,447 | |
| | 改良費 | | 式 | 1 | 631 | |
| | | 土工 | m3 | 17,000 | 19 | 切土、盛土 |
| | | 軟弱地盤改良工 | m3 | — | — | |
| | | 法面工 | m2 | — | — | |
| | | 擁壁工 | 式 | 1 | 42 | 重力式擁壁、L型擁壁等 |
| | | 排水工 | m | 1,830 | 66 | 側溝工等 |
| | | その他 | 式 | 1 | 504 | 電線共同溝等 |
| | 橋梁費 | | 式 | 1 | 2,584 | |
| | | 100m以上 | m | 205 | 2,584 | ME橋(1橋) |
| | | 100m未満 | m | — | — | |
| | トンネル費 | | 式 | — | — | |
| | | NATM | m | — | — | |
| | | シールド | m | — | — | |
| | IC・JCT費 | | 式 | — | — | |
| | | IC | 箇所 | — | — | |
| | | JCT | 箇所 | — | — | |
| | 舗装費 | | 式 | 1 | 172 | |
| | | 車道舗装 | m ² | 13,870 | 156 | |
| | | 歩道舗装 | m ² | 4,000 | 16 | |
| | 附帯施設費 | | 式 | 1 | 60 | |
| | | 交通管理施設工 | 式 | 1 | 60 | 標識工、防護柵工、道路照明工、中央分離帯工、等 |
| | | 遮音壁 | m | — | — | |
| ② | 用地及び補償費 | | 式 | — | — | |
| | 用地費 | | 式 | — | — | |
| | | 宅地 | m ² | — | — | |
| | | 田畑 | m ² | — | — | |
| | | 山林・原野 | m ² | — | — | |
| | 補償費 | | 式 | — | — | |
| ③ | 間接経費 | | 式 | 1 | 1,053 | 地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費 |
| 全体事業費 | | | | | 4,500 | |

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|--------|------|-----|-------|
| 一般国道2号 | 周南立体 | 4/4 | 3.5km |

■事業費内訳

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|----------|---------|----------------|----------------|--------|-------------------------|-------------|
| ①工事費 | | | 式 | 1 | 3,447 | |
| | 改良費 | | 式 | 1 | 631 | |
| | | 土工 | m3 | 17,000 | 19 | 切土、盛土 |
| | | 軟弱地盤改良工 | m3 | — | — | |
| | | 法面工 | m2 | — | — | |
| | | 擁壁工 | 式 | 1 | 42 | 重力式擁壁、L型擁壁等 |
| | | 排水工 | m | 1,830 | 66 | 側溝工等 |
| | | その他 | 式 | 1 | 504 | 電線共同溝等 |
| | 橋梁費 | | 式 | 1 | 2,584 | |
| | | 100m以上 | m | 205 | 2,584 | ME橋(1橋) |
| | | 100m未満 | m | — | — | |
| | トンネル費 | | 式 | — | — | |
| | | NATM | m | — | — | |
| | | シールド | m | — | — | |
| | IC・JCT費 | | 式 | — | — | |
| | | IC | 箇所 | — | — | |
| | | JCT | 箇所 | — | — | |
| | 舗装費 | | 式 | 1 | 172 | |
| | | 車道舗装 | m ² | 13,870 | 156 | |
| | | 歩道舗装 | m ² | 4,000 | 16 | |
| 附帯施設費 | | 式 | 1 | 60 | | |
| | 交通管理施設工 | 式 | 1 | 60 | 標識工、防護柵工、道路照明工、中央分離帯工、等 | |
| | 遮音壁 | m | — | — | | |
| ②用地及び補償費 | | 式 | — | — | | |
| 用地費 | | 式 | — | — | | |
| | 宅地 | m ² | — | — | | |
| | 田畑 | m ² | — | — | | |
| | 山林・原野 | m ² | — | — | | |
| 補償費 | | 式 | — | — | | |
| ③間接経費 | | 式 | 1 | 870 | 地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費 | |
| 全体事業費 | | | | 4,317 | | |

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

(事業全体・残事業)

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|--------|------|-----|-------|
| 一般国道2号 | 周南立体 | 4 | 3.5km |

■維持管理費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|----|-----|-------------|-----------------|
| 維持費 | km | 3.5 | 100 | 巡回、清掃、除草、除雪等 |
| 修繕費 | 式 | 1 | 450 | 路面補修、構造物の点検・補修等 |
| 維持管理費合計 | | | 550 | |

一般国道2号 岩国・大竹道路
〔費用便益比（B／C）算定等資料〕

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

| | |
|------|----------------|
| 事業名 | 一般国道2号 岩国・大竹道路 |
| 事業主体 | 中国地方整備局 |

【交通量推計・費用対効果分析・環境改善効果等に係る項目は、平成25年度評価時点】

●事業採択の前提条件を確認するための指標

| | 指 標 | 指標チェックの根拠 |
|------|--------|---|
| 前提条件 | 事業の効率性 | <p>■ 利益が費用を上回っている</p> <p>全事業 費用便益比 (B/C) = 1.2 (経済的純現在価値 (B-C) = 160億円, 経済的内部収益率 (EIRR) = 4.8%) 環境事業 費用便益比 (B/C) = 1.4 (経済的純現在価値 (B-C) = 360億円, 経済的内部収益率 (EIRR) = 6.6%)</p> |

●事業の効果や必要性を評価するための指標

| 政策目標 | 指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更) | 指標チェックの根拠 |
|-----------------------|---|--|
| 1. 活力 増進(まちづくり)の確保 | <p>● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率</p> <p>■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される</p> <p>□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される</p> <p>■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する</p> <p>□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が図られる</p> <p>■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が図られる</p> <p>■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が図られる</p> | <p>区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況): 43,596千人・時間/年 渋滞損失削減期間: 1,221千人・時間/年 (43,596千人・時間/年⇒42,375千人・時間/年) 区間b(並行区間)について: (国道2号・国道188号) 並行区間の渋滞損失時間: 1,270千人・時間/年 並行区間の渋滞損失削減率: 約7割削減</p> <p>対象区間 (国道2号みどり橋東詰交差点～広島県・山口県界隈間)、改善見込み (旅行速度16.2km/h⇒26.4km/h) 対象区間 (国道188号立石交差点～岩国駅前間)、改善見込み (旅行速度16.4km/h⇒25.0km/h) 等</p> |
| 物流効率化の支援 | <p>□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上</p> <p>□ 現道等における、総重量25tの車両もしくは150規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する</p> | <p>利便性向上が図込まれるバス路線: 和木・嵯峨方面 (国道2号・国道188号上り線: 10便/日)、岩国駅方面 (国道2号・国道188号下り線: 10便/日)</p> <p>対象港湾: 岩国港(重要港湾)、対象自治体名: 廿日市市 改善見込み: 廿日市市役所～岩国駅帯橋空港 約46分⇒約32分</p> <p>対象港湾: 岩国港 (重要港湾)、対象: 大竹IC 改善見込み: 大竹IC～岩国港 (窪の木地区) 約24分⇒約21分</p> |

| 政策目標 | 指標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更） | 指標子エックの種類 |
|----------------|---|---|
| 都市の再生 | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である <input checked="" type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する <input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の治達まちづくりとの連携あり <input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である <input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する <input type="checkbox"/> 対象区画が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は10ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる <input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自動車道（A路線）としての位置づけ有り <input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり <input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する <input type="checkbox"/> 環道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する <input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的集積が阻害されている地区を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される <input type="checkbox"/> 新規整備の公共施設へ直結する道路である | <p>指標子エックの種類</p> <p>計画名：山口県広域道路網マスタープラン、計画策定主体：山口県 計画における位置付け等：交流促進型の広域道路</p> |
| 国土・地域ネットワークの構築 | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 対象となる日常活動圏中心都市：岩国市および広島市 改善員込み：岩国市役所～広島市役所 約66分⇒約54分 | <p>地域高規格道路 岩国大竹道路として位置づけられている</p> |
| 個性ある地域の形成 | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 対象となる日常活動圏中心都市：岩国市および広島市 改善員込み：岩国市役所～広島市役所 約66分⇒約54分 | <p>対象となる日常活動圏中心都市：岩国市および広島市 改善員込み：岩国市役所～広島市役所 約66分⇒約54分</p> |
| 暮らし | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的集積が阻害されている地区を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される <input type="checkbox"/> 新規整備の公共施設へ直結する道路である | <p>香宕山地域のまちづくり（岩国医療センター（移転新築）、消防防災センター、多目的広場、福祉施設） 災害時の救援活動や緊急医療のルート確保を支援</p> <p>対象観光地：錦帯橋（H26：62.4万人）、吉香公園（H26：35.6万人）</p> |
| 2. 暮らし | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の場合に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づき重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される | <p>計画名：山口県広域道路網マスタープラン、計画策定主体：山口県 計画における位置付け等：交流促進型の広域道路</p> |

| 政策目標 | 指標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更） | 指標チャエックの概要 |
|--------|---|---|
| 2. 暮らし | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 対象区間に電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する <input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される <input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する | <p>指槽チャエックの概要</p> <p>対象となる第三次救急医療機関：岩国医療センター（愛宕山まちづくり地区）、アークセス向上が風込まれる自治体名：大竹市（大竹市役所） 約17分⇒約13分</p> |
| 3. 安全 | <p>災害への備え</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり <input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A路線としての位置づけがある場合） <input type="checkbox"/> 現道等の防災拠点又は震災点検要対策箇所もしくはは架橋の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される <input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する | <p>山口県の第一次緊急輸送道路に指定（一般国道2号）</p> <p>代替する緊急輸送道路路線名：山陽自動車道の代替する区間：大竹10～岩国10</p> |
| 4. 環境 | <ul style="list-style-type: none"> ● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 ● 現道等における自動車からのNO2排出削減率 ● 現道等における自動車からのSPM排出削減率 ■ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある □ その他、環境や景観上の効果が期待される □ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり ■ 他機関との連携プログラムに位置づけられている ■ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる | <p>CO2排出削減量：約13.7千t/年 排出削減率：約0.6%削減（整備なし 2,420.7千t/年、整備あり 2,407.0千t/年）</p> <p>評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 NO2排出削減量：約61.3t/年、排出削減率：約0.9%削減（整備なし 6,992.7t/年⇒整備あり 6,921.4t/年）</p> <p>評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 SPM排出削減量：約4.6t/年、排出削減率：約1.3%削減（整備なし 356.8t/年⇒整備あり 352.2t/年）</p> <p>国道2号 岩国市東町5丁目496-8 夜間：73db（要請限度超過） 国道2号 岩国市麻里布4丁目 夜間：72db（要請限度超過） 国道2号 岩国市室ノ木町5丁目76-1 夜間：72db（要請限度超過）</p> <p>岩国都市計画：都市計画区域の整備、開発及び保全の方針で「広域幹線道路」として位置づけ（H25.6） 第2次岩国市総合計画において「豊かな自然と充実した社会基盤により快適に暮らせるまち」として位置づけ（H26.12） 岩国市都市計画マスタープランで「重点プロジェクト」として位置づけ（H23.12） 広島県都市計画区域の整備、開発及び保全の方針で「道路の配置方針に基づき、概ね10年以内に整備を行う主な施設」として位置づけ（H23.9） 大竹市わがまちプラン（第5次総合計画）後継基本計画で「暮らしやすい生活基盤の整備」として位置づけ（H28.3）</p> |
| 5. その他 | <p>他のプロジェクトとの関係</p> | <p>連携中核都市圏形に依る連携協約を広島市と広島広域都市圏の23市町との間でそれぞれ締結（H28.3）</p> |

様式-2

費用便益分析の結果

| 路線名 | 事業名 | 延長 | 事業種別 | 現拡・BP・その他の別 |
|--------|--------|---------|------|-------------|
| 一般国道2号 | 岩国大竹道路 | L=9.8km | 二次改築 | BP |

| 計画交通量 (台/日) | 車線数 | 事業主体 |
|----------------|-----|---------|
| 23,000~30,900 | 4 | 中国地方整備局 |

① 費用

| | 事業費 | 維持管理費 | 合計 |
|--------------------|---------|-------|---------|
| 基準年 | 平成25年度 | | |
| 単純合計 | 1,278億円 | 143億円 | 1,421億円 |
| うち残事業分 | 1,097億円 | 143億円 | 1,240億円 |
| 基準年における 現在価値(C) | 963億円 | 41億円 | 1,004億円 |
| うち残事業分 | 763億円 | 41億円 | 803億円 |

② 便益

| | 走行時間 短縮便益 | 走行経費 減少便益 | 交通事故 減少便益 | 合計 |
|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------|
| 基準年 | 平成25年度 | | | |
| 供用年 | 平成42年度 | | | |
| 単年便益 (初年便益) | 53億円 | 9.9億円 | 6.1億円 | 69億円 |
| 基準年における 現在価値(B) | 906億円 | 167億円 | 91億円 | 1,164億円 |
| うち残事業分 | 906億円 | 167億円 | 91億円 | 1,164億円 |

③ 結果

| | |
|----------------|-------|
| 費用便益比(事業全体) | 1.2 |
| 経済的純現在価値(事業全体) | 160億円 |
| 経済的内部収益率(事業全体) | 4.8% |
| 費用便益比(残事業) | 1.4 |
| 経済的純現在価値(残事業) | 360億円 |
| 経済的内部収益率(残事業) | 6.6% |

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析(事業全体および残事業を対象)

【事業全体】

| 変動要因 | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比(B/C) |
|------|---------------|-------|------------|
| 交通量 | 23,000~30,900 | ±10% | 1.0~1.4 |
| 事業費 | 963億円 | ±10% | 1.1~1.3 |
| 事業期間 | 23年 | ±20% | 1.1~1.2 |

【残事業】

| 変動要因 | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比(B/C) |
|------|---------------|-------|------------|
| 交通量 | 23,000~30,900 | ±10% | 1.2~1.8 |
| 事業費 | 763億円 | ±10% | 1.3~1.6 |
| 事業期間 | 8年 | ±20% | 1.3~1.6 |

交通状況の変化

様式-3①

事業名:岩国大竹道路(事業全体)

(推計時点 H42年)

| | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) | |
|---------------------------|-------------------------------|--------|----------|----------|--------|
| ①新設・改築道路 :9.8km | 交通量 ^{※1} | [台/日] | - | 29,400 | |
| | 走行時間 ^{※2} | [分] | - | 9 | |
| | 走行時間費用 ^{※3} | [億円/年] | - | 50.26 | |
| ②主な 周辺道路 ^{※4} | 現道(国道2号, 国道188号) :8.1km | 交通量 | [台/日] | 22,700 | 12,200 |
| | | 走行時間 | [分] | 21 | 18 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 90.94 | 37.91 |
| | (主)岩国大竹線 :9.5km | 交通量 | [台/日] | 19,400 | 10,400 |
| | | 走行時間 | [分] | 17 | 13 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 66.85 | 25.83 |
| | 国道2号 :6.4km | 交通量 | [台/日] | 15,600 | 13,000 |
| | | 走行時間 | [分] | 14 | 13 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 38.91 | 29.83 |
| | (一)藤生停車場錦帯橋線 :1.8km | 交通量 | [台/日] | 3,500 | 3,600 |
| | | 走行時間 | [分] | 4 | 4 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 2.62 | 2.65 |
| | (主)岩国玖珂線 :10.3km | 交通量 | [台/日] | 31,900 | 32,900 |
| | | 走行時間 | [分] | 17 | 17 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 109.05 | 112.67 |
| ③その他道路合計 :1826.9km | 走行時間費用 | [億円/年] | 4,831.88 | 4,821.15 | |

| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便 益 |
|-------------|----------|--------|-------------------|-------------------|--------------|
| 合計:1872.8km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 5,140.25 | 5,080.30 | 59.95 |

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

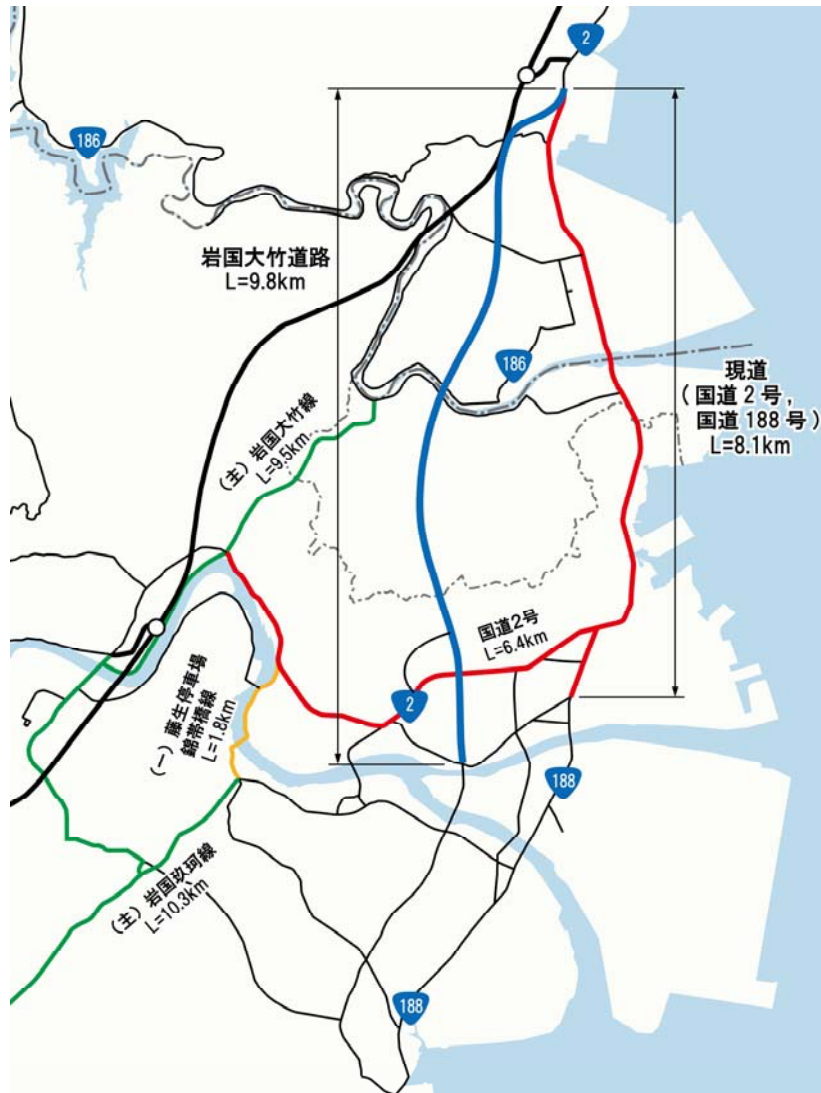
※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式-3①

事業名:岩国大竹道路(残事業)

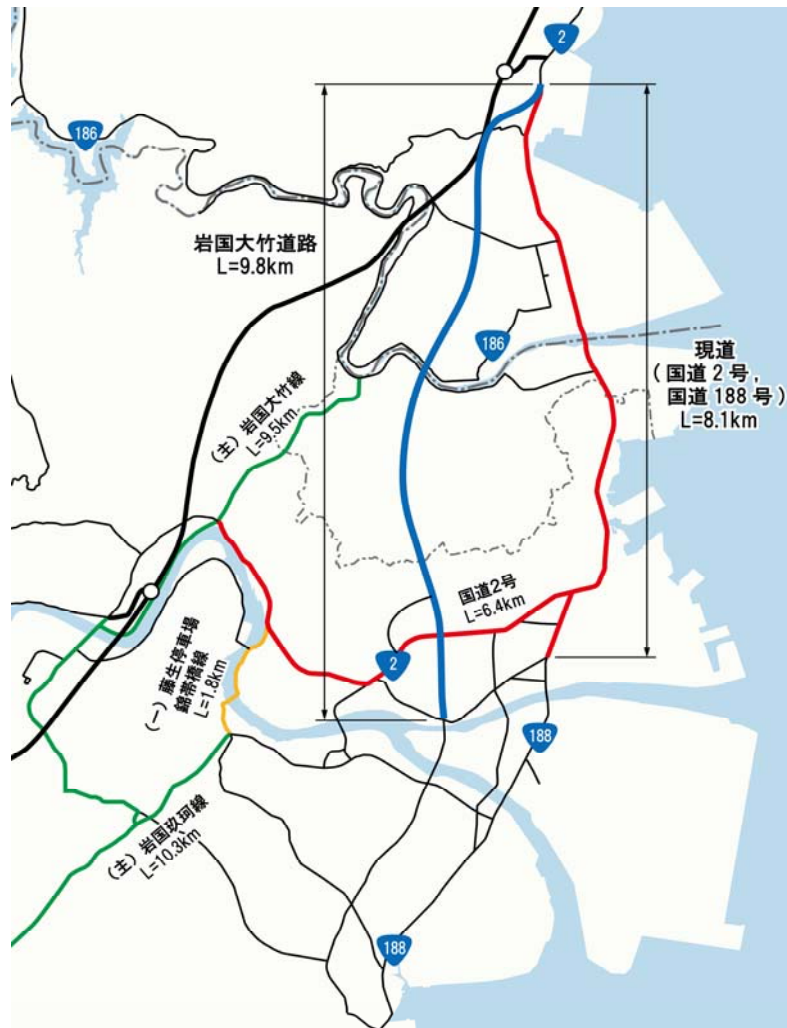
(推計時点 H42年)

| | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) | |
|---------------------------|---------------------------------------|--------|----------|----------|--------|
| ①新設・改築道路 :9.8km | 交通量 ^{※1} | [台/日] | - | 29,400 | |
| | 走行時間 ^{※2} | [分] | - | 9 | |
| | 走行時間費用 ^{※3} | [億円/年] | - | 50.26 | |
| ②主な 周辺道路 ^{※4} | 現道(国 道2号, 国道188 号) :8.1km | 交通量 | [台/日] | 22,700 | 12,200 |
| | | 走行時間 | [分] | 21 | 18 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 90.94 | 37.91 |
| | (主)岩 国大竹 線 :9.5km | 交通量 | [台/日] | 19,400 | 10,400 |
| | | 走行時間 | [分] | 17 | 13 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 66.85 | 25.83 |
| | 国道2号 :6.4km | 交通量 | [台/日] | 15,600 | 13,000 |
| | | 走行時間 | [分] | 14 | 13 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 38.91 | 29.83 |
| | (一)藤 生停車 場錦帯 橋線 :1.8km | 交通量 | [台/日] | 3,500 | 3,600 |
| | | 走行時間 | [分] | 4 | 4 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 2.62 | 2.65 |
| | (主)岩 国玖珂 線 :10.3km | 交通量 | [台/日] | 31,900 | 32,900 |
| | | 走行時間 | [分] | 17 | 17 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 109.05 | 112.67 |
| ③その他道路合計 :1826.9km | 走行時間費用 | [億円/年] | 4,831.88 | 4,821.15 | |

| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便 益 |
|-------------|----------|--------|-------------------|-------------------|--------------|
| 合計:1872.8km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 5,140.25 | 5,080.30 | 59.95 |

- ※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。
- ※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名: 岩国大竹道路

(2)

| 項目 | | チェック欄 |
|------------|--|---|
| 算出マニュアル | 費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | その他 | <input type="checkbox"/> |
| 分析の基本的事項 | 分析対象期間 | 50年 |
| | 社会的割引率 | 4% |
| | 基準年次 | 平成25年度 |
| 交通流の推計時点 | 1時点のみ推計 | <input checked="" type="checkbox"/> (H42) |
| | 複数時点での推計 | <input type="checkbox"/> |
| 推計の状況 | 整備の有無それぞれで交通流を推計 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 整備の有無のいずれかのみ推計 | <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 |
| | いずれかのみ の推計の場合 | いずれかのみ の推計とした理由を記載 |
| 推計に用いたOD表 | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法) | <input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス) |
| | パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法) | <input type="checkbox"/> |
| | その他() | <input type="checkbox"/> |
| | 無 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 開発交通量の考慮 | 有 | <input type="checkbox"/> |
| | 有の場合のみ | 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 |
| | | ()台トリップ/日 |
| 配分交通量の推計手法 | Q-V式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> |
| | 転換率式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> |
| | Q-V式と転換率式の併用による配分 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) | <input type="checkbox"/> |
| | 簡易手法 | <input type="checkbox"/> |
| | 簡易手法の 採択理由 | 小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他() |
| | 簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等) | |
| 速度設定の考え方 | 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載 | <input type="checkbox"/> |
| | 最終配分の速度 採用理由を記載 | <input type="checkbox"/> |
| | その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定) | <input checked="" type="checkbox"/> |

事業名: 岩国大竹道路

(3)

| 項目 | | チェック欄 | | |
|------------------------------|---|-------------------------------------|---|--------------------------|
| 便益の算定 | 休日交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 面的に考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 対象路線のみ考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | 採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 | | () % | |
| | 災害等による通行止めの影響 | 考慮しない | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載 過去10年間の通行止め日数による算出 | (0.59) 日 |
| | | | とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載 | <input type="checkbox"/> |
| | 冬期交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載 | () 日 |
| 冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載 | | | | |
| 交通流推計の時点以外の便益の算定 | ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | その他 () | <input type="checkbox"/> | | |
| 車種別時間価値原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 独自に設定した値を使用 | <input type="checkbox"/> | | |
| 車種別走行経費原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 独自に設定した値を使用 | <input type="checkbox"/> | | |
| 交通事故減少便益算定 | 中央分離帯の有無を考慮 | <input type="checkbox"/> | | |
| | 中央分離帯の有無を考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| 走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること) | <input type="checkbox"/> | | |
| その他 | | | | |

事業名: 岩国大竹道路

(4)

| | | 項目 | チェック欄 | |
|--------|-------------------|----------------------------------|--|-------------------------------------|
| 費用の算定 | 事業費 | 詳細事業計画による値を採用 | <input type="checkbox"/> | |
| | | 標準投資パターンを採用 | <input type="checkbox"/> | |
| | | その他(概略事業計画による値を採用) | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 維持管理費 | 維持管理費の設定根拠を記載 実績値に基づき維持管理費を算出 | | |
| | | 雪寒費 | 積雪地域または寒冷地域である | <input type="checkbox"/> |
| | 当該道路整備が行われない場合の費用 | 考慮しない | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | | 考慮する | <input type="checkbox"/> |
| | | 考慮する場合のみ | 事業費を考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 維持管理費を考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等) | |
| その他 | | | | |
| 4. その他 | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

様式-4

費用の現在価値算定表

箇所名: 岩国大竹道路(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

| 年次 | 年度 | 割引率 | GDP デフレーター | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | |
|--------|-----|--------|---------------|---------|--------|-----------|-------|
| | | | | 単純単価 | 現在単価 | 単純単価 | 現在単価 |
| | | | | 単価(億円) | | 単価(億円) | |
| | | | | 0.34 | 9.8 | 3.30 | |
| -23年目 | H11 | 1.7317 | 108.4 | 0.29 | 0.43 | | |
| -22年目 | H12 | 1.6651 | 107.2 | 2.00 | 2.86 | | |
| -21年目 | H13 | 1.6010 | 105.7 | 1.81 | 2.53 | | |
| -20年目 | H14 | 1.5395 | 103.8 | 3.90 | 5.33 | | |
| -19年目 | H15 | 1.4802 | 102.3 | 2.79 | 3.72 | | |
| -18年目 | H16 | 1.4233 | 101.0 | 2.73 | 3.54 | | |
| -17年目 | H17 | 1.3686 | 99.6 | 7.64 | 9.67 | | |
| -16年目 | H18 | 1.3159 | 98.7 | 21.78 | 26.74 | | |
| -15年目 | H19 | 1.2653 | 97.6 | 34.03 | 40.63 | | |
| -14年目 | H20 | 1.2167 | 96.8 | 20.23 | 23.42 | | |
| -13年目 | H21 | 1.1699 | 95.6 | 15.52 | 17.49 | | |
| -12年目 | H22 | 1.1249 | 93.7 | 19.55 | 21.62 | | |
| -11年目 | H23 | 1.0816 | 92.1 | 12.54 | 13.56 | | |
| -10年目 | H24 | 1.0400 | 92.1 | 17.12 | 17.80 | | |
| -9年目 | H25 | 1.0000 | 92.1 | 19.70 | 19.70 | | |
| -8年目 | H26 | 0.9615 | 92.1 | 23.73 | 22.82 | | |
| -7年目 | H27 | 0.9246 | 92.1 | 35.23 | 32.57 | | |
| -6年目 | H28 | 0.8890 | 92.1 | 28.98 | 25.76 | | |
| -5年目 | H29 | 0.8548 | 92.1 | 40.18 | 34.35 | | |
| -4年目 | H30 | 0.8219 | 92.1 | 92.88 | 76.34 | | |
| -3年目 | H31 | 0.7903 | 92.1 | 147.79 | 116.80 | | |
| -2年目 | H32 | 0.7599 | 92.1 | 163.02 | 123.88 | | |
| -1年目 | H33 | 0.7307 | 92.1 | 88.68 | 64.80 | | |
| 供用開始年次 | H34 | 0.7026 | 92.1 | 0.95 | 0.67 | 1.36 | 0.96 |
| 1年目 | H35 | 0.6756 | 92.1 | 0.95 | 0.64 | 1.36 | 0.92 |
| 2年目 | H36 | 0.6496 | 92.1 | 1.90 | 1.23 | 1.36 | 0.88 |
| 3年目 | H37 | 0.6246 | 92.1 | 17.14 | 10.71 | 1.36 | 0.85 |
| 4年目 | H38 | 0.6006 | 92.1 | 47.62 | 28.60 | 1.36 | 0.82 |
| 5年目 | H39 | 0.5775 | 92.1 | 109.52 | 63.25 | 1.36 | 0.79 |
| 6年目 | H40 | 0.5553 | 92.1 | 162.86 | 90.43 | 1.36 | 0.76 |
| 7年目 | H41 | 0.5339 | 92.1 | 135.24 | 72.21 | 1.36 | 0.73 |
| 8年目 | H42 | 0.5134 | 92.1 | | | 3.14 | 1.61 |
| 9年目 | H43 | 0.4936 | 92.1 | | | 3.14 | 1.55 |
| 10年目 | H44 | 0.4746 | 92.1 | | | 3.14 | 1.49 |
| 11年目 | H45 | 0.4564 | 92.1 | | | 3.14 | 1.43 |
| 12年目 | H46 | 0.4388 | 92.1 | | | 3.14 | 1.38 |
| 13年目 | H47 | 0.4220 | 92.1 | | | 3.14 | 1.33 |
| 14年目 | H48 | 0.4057 | 92.1 | | | 3.14 | 1.28 |
| 15年目 | H49 | 0.3901 | 92.1 | | | 3.14 | 1.23 |
| 16年目 | H50 | 0.3751 | 92.1 | | | 3.14 | 1.18 |
| 17年目 | H51 | 0.3607 | 92.1 | | | 3.14 | 1.13 |
| 18年目 | H52 | 0.3468 | 92.1 | | | 3.14 | 1.09 |
| 19年目 | H53 | 0.3335 | 92.1 | | | 3.14 | 1.05 |
| 20年目 | H54 | 0.3207 | 92.1 | | | 3.14 | 1.01 |
| 21年目 | H55 | 0.3083 | 92.1 | | | 3.14 | 0.97 |
| 22年目 | H56 | 0.2965 | 92.1 | | | 3.14 | 0.93 |
| 23年目 | H57 | 0.2851 | 92.1 | | | 3.14 | 0.90 |
| 24年目 | H58 | 0.2741 | 92.1 | | | 3.14 | 0.86 |
| 25年目 | H59 | 0.2636 | 92.1 | | | 3.14 | 0.83 |
| 26年目 | H60 | 0.2534 | 92.1 | | | 3.14 | 0.80 |
| 27年目 | H61 | 0.2437 | 92.1 | | | 3.14 | 0.77 |
| 28年目 | H62 | 0.2343 | 92.1 | | | 3.14 | 0.74 |
| 29年目 | H63 | 0.2253 | 92.1 | | | 3.14 | 0.71 |
| 30年目 | H64 | 0.2166 | 92.1 | | | 3.14 | 0.68 |
| 31年目 | H65 | 0.2083 | 92.1 | | | 3.14 | 0.65 |
| 32年目 | H66 | 0.2003 | 92.1 | | | 3.14 | 0.63 |
| 33年目 | H67 | 0.1926 | 92.1 | | | 3.14 | 0.61 |
| 34年目 | H68 | 0.1852 | 92.1 | | | 3.14 | 0.58 |
| 35年目 | H69 | 0.1780 | 92.1 | | | 3.14 | 0.56 |
| 36年目 | H70 | 0.1712 | 92.1 | | | 3.14 | 0.54 |
| 37年目 | H71 | 0.1646 | 92.1 | | | 3.14 | 0.52 |
| 38年目 | H72 | 0.1583 | 92.1 | | | 3.14 | 0.50 |
| 39年目 | H73 | 0.1522 | 92.1 | | | 3.14 | 0.48 |
| 40年目 | H74 | 0.1463 | 92.1 | | | 3.14 | 0.46 |
| 41年目 | H75 | 0.1407 | 92.1 | | | 3.14 | 0.44 |
| 42年目 | H76 | 0.1353 | 92.1 | | | 3.14 | 0.43 |
| 43年目 | H77 | 0.1301 | 92.1 | | | 3.14 | 0.41 |
| 44年目 | H78 | 0.1251 | 92.1 | | | 3.14 | 0.39 |
| 45年目 | H79 | 0.1203 | 92.1 | | | 3.14 | 0.38 |
| 46年目 | H80 | 0.1157 | 92.1 | | | 3.14 | 0.36 |
| 47年目 | H81 | 0.1112 | 92.1 | | | 3.14 | 0.35 |
| 48年目 | H82 | 0.1069 | 92.1 | | | 3.14 | 0.34 |
| 49年目 | H83 | 0.1028 | 92.1 | -107.03 | -11.00 | 3.14 | 0.32 |
| 合計 | | | | 1171.27 | 963.08 | 142.90 | 40.57 |

| | | | |
|--------|--|---------|--------|
| 単純事業費計 | | 1278.30 | 142.90 |
|--------|--|---------|--------|

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

様式-4

費用の現在価値算定表

| 箇所名: 岩国大竹道路(残事業) | | | | 維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む) | | | |
|------------------|-----|--------|--------------|-------------------------|--------|-----------|-------|
| | | | | 単価(億円) | 延長(km) | 単純単価(億円) | |
| | | | | 0.34 | 9.8 | 3.30 | |
| 年次 | 年度 | 割引率 | GDP デフレータ | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | |
| | | | | 単純単価 | 現在価値 | 単純単価 | 現在価値 |
| -8年目 | H26 | 0.9615 | 92.1 | 23.73 | 22.82 | | |
| -7年目 | H27 | 0.9246 | 92.1 | 35.23 | 32.57 | | |
| -6年目 | H28 | 0.8890 | 92.1 | 28.98 | 25.76 | | |
| -5年目 | H29 | 0.8548 | 92.1 | 40.18 | 34.35 | | |
| -4年目 | H30 | 0.8219 | 92.1 | 92.88 | 76.34 | | |
| -3年目 | H31 | 0.7903 | 92.1 | 147.79 | 116.80 | | |
| -2年目 | H32 | 0.7599 | 92.1 | 163.02 | 123.88 | | |
| -1年目 | H33 | 0.7307 | 92.1 | 88.68 | 64.80 | | |
| 供用開始年次 | H34 | 0.7026 | 92.1 | 0.95 | 0.67 | 1.36 | 0.96 |
| 1年目 | H35 | 0.6756 | 92.1 | 0.95 | 0.64 | 1.36 | 0.92 |
| 2年目 | H36 | 0.6496 | 92.1 | 1.90 | 1.23 | 1.36 | 0.88 |
| 3年目 | H37 | 0.6246 | 92.1 | 17.14 | 10.71 | 1.36 | 0.85 |
| 4年目 | H38 | 0.6006 | 92.1 | 47.62 | 28.60 | 1.36 | 0.82 |
| 5年目 | H39 | 0.5775 | 92.1 | 109.52 | 63.25 | 1.36 | 0.79 |
| 6年目 | H40 | 0.5553 | 92.1 | 162.86 | 90.43 | 1.36 | 0.76 |
| 7年目 | H41 | 0.5339 | 92.1 | 135.24 | 72.21 | 1.36 | 0.73 |
| 8年目 | H42 | 0.5134 | 92.1 | | | 3.14 | 1.61 |
| 9年目 | H43 | 0.4936 | 92.1 | | | 3.14 | 1.55 |
| 10年目 | H44 | 0.4746 | 92.1 | | | 3.14 | 1.49 |
| 11年目 | H45 | 0.4564 | 92.1 | | | 3.14 | 1.43 |
| 12年目 | H46 | 0.4388 | 92.1 | | | 3.14 | 1.38 |
| 13年目 | H47 | 0.4220 | 92.1 | | | 3.14 | 1.33 |
| 14年目 | H48 | 0.4057 | 92.1 | | | 3.14 | 1.28 |
| 15年目 | H49 | 0.3901 | 92.1 | | | 3.14 | 1.23 |
| 16年目 | H50 | 0.3751 | 92.1 | | | 3.14 | 1.18 |
| 17年目 | H51 | 0.3607 | 92.1 | | | 3.14 | 1.13 |
| 18年目 | H52 | 0.3468 | 92.1 | | | 3.14 | 1.09 |
| 19年目 | H53 | 0.3335 | 92.1 | | | 3.14 | 1.05 |
| 20年目 | H54 | 0.3207 | 92.1 | | | 3.14 | 1.01 |
| 21年目 | H55 | 0.3083 | 92.1 | | | 3.14 | 0.97 |
| 22年目 | H56 | 0.2965 | 92.1 | | | 3.14 | 0.93 |
| 23年目 | H57 | 0.2851 | 92.1 | | | 3.14 | 0.90 |
| 24年目 | H58 | 0.2741 | 92.1 | | | 3.14 | 0.86 |
| 25年目 | H59 | 0.2636 | 92.1 | | | 3.14 | 0.83 |
| 26年目 | H60 | 0.2534 | 92.1 | | | 3.14 | 0.80 |
| 27年目 | H61 | 0.2437 | 92.1 | | | 3.14 | 0.77 |
| 28年目 | H62 | 0.2343 | 92.1 | | | 3.14 | 0.74 |
| 29年目 | H63 | 0.2253 | 92.1 | | | 3.14 | 0.71 |
| 30年目 | H64 | 0.2166 | 92.1 | | | 3.14 | 0.68 |
| 31年目 | H65 | 0.2083 | 92.1 | | | 3.14 | 0.65 |
| 32年目 | H66 | 0.2003 | 92.1 | | | 3.14 | 0.63 |
| 33年目 | H67 | 0.1926 | 92.1 | | | 3.14 | 0.61 |
| 34年目 | H68 | 0.1852 | 92.1 | | | 3.14 | 0.58 |
| 35年目 | H69 | 0.1780 | 92.1 | | | 3.14 | 0.56 |
| 36年目 | H70 | 0.1712 | 92.1 | | | 3.14 | 0.54 |
| 37年目 | H71 | 0.1646 | 92.1 | | | 3.14 | 0.52 |
| 38年目 | H72 | 0.1583 | 92.1 | | | 3.14 | 0.50 |
| 39年目 | H73 | 0.1522 | 92.1 | | | 3.14 | 0.48 |
| 40年目 | H74 | 0.1463 | 92.1 | | | 3.14 | 0.46 |
| 41年目 | H75 | 0.1407 | 92.1 | | | 3.14 | 0.44 |
| 42年目 | H76 | 0.1353 | 92.1 | | | 3.14 | 0.43 |
| 43年目 | H77 | 0.1301 | 92.1 | | | 3.14 | 0.41 |
| 44年目 | H78 | 0.1251 | 92.1 | | | 3.14 | 0.39 |
| 45年目 | H79 | 0.1203 | 92.1 | | | 3.14 | 0.38 |
| 46年目 | H80 | 0.1157 | 92.1 | | | 3.14 | 0.36 |
| 47年目 | H81 | 0.1112 | 92.1 | | | 3.14 | 0.35 |
| 48年目 | H82 | 0.1069 | 92.1 | | | 3.14 | 0.34 |
| 49年目 | H83 | 0.1028 | 92.1 | -22.57 | -2.32 | 3.14 | 0.32 |
| 合計 | | | | 1074.10 | 762.73 | 142.90 | 40.57 |
| 単純事業費計 | | | | | | 142.90 | |

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

箇所名:岩国大竹道路(事業全体)

便益の現在価値算定表

| 年次 | 年度 (事業年) | 総走行台車中の年次別伸び率 (山陽70%) | | | 割引率 (A) | GDP デフレーター (B) | 走行時間短縮便益(億円) | | | 走行経費減少便益(億円) | | | 事故減少便益(億円) | | | 合計 | | | | | |
|---------|-------------|--------------------------|---------|---------|------------|----------------------|--------------|--------|--------|--------------|---------|--------|------------|-------|--------|--------|--------|--------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | 現在価値 ①*(A)*(B) | 現在価値 ②*(A)*(B) | 現在価値 ③*(A)*(B) |
| 1: 暫定供用 | H25 | 0.99713 | 0.99413 | 1.01556 | 0.99988 | 0.7026 | 92.1 | 9.20 | 5.05 | 38.73 | 52.97 | 37.22 | 2.02 | 0.36 | 7.53 | 9.91 | 6.96 | 6.08 | 4.27 | 68.96 | 48.45 |
| 1年目 | H34 | 0.99713 | 0.99413 | 1.01556 | 0.99988 | 0.6756 | 92.1 | 9.17 | 5.02 | 39.32 | 53.51 | 36.15 | 2.01 | 0.36 | 7.65 | 10.02 | 6.77 | 6.08 | 4.10 | 69.61 | 47.02 |
| 2年目 | H36 | 0.99712 | 0.99406 | 1.01509 | 0.99988 | 0.6496 | 92.1 | 9.14 | 4.99 | 39.91 | 54.05 | 35.11 | 2.01 | 0.35 | 7.77 | 10.13 | 6.58 | 6.07 | 3.95 | 70.25 | 45.63 |
| 3年目 | H37 | 0.99711 | 0.99402 | 1.01486 | 0.99988 | 0.6246 | 92.1 | 9.12 | 4.96 | 40.50 | 54.59 | 34.09 | 2.00 | 0.35 | 7.88 | 10.23 | 6.39 | 6.07 | 3.79 | 70.89 | 44.28 |
| 4年目 | H38 | 0.99710 | 0.99398 | 1.01465 | 0.99988 | 0.6006 | 92.1 | 9.09 | 4.93 | 41.10 | 55.12 | 33.11 | 2.00 | 0.35 | 8.00 | 10.34 | 6.21 | 6.07 | 3.65 | 71.54 | 42.96 |
| 5年目 | H39 | 0.99709 | 0.99395 | 1.01444 | 0.99988 | 0.5775 | 92.1 | 9.06 | 4.90 | 41.69 | 55.66 | 32.14 | 1.99 | 0.35 | 8.11 | 10.45 | 6.03 | 6.07 | 3.51 | 72.18 | 41.68 |
| 6年目 | H40 | 0.99708 | 0.99391 | 1.01423 | 0.99988 | 0.5553 | 92.1 | 9.04 | 4.87 | 42.28 | 56.20 | 31.20 | 1.99 | 0.35 | 8.23 | 10.56 | 5.86 | 6.07 | 3.37 | 72.83 | 40.44 |
| 7年目 | H41 | 0.99708 | 0.99387 | 1.01403 | 0.99988 | 0.5339 | 92.1 | 9.01 | 4.84 | 42.88 | 56.73 | 30.29 | 1.98 | 0.34 | 8.34 | 10.66 | 5.69 | 6.07 | 3.24 | 73.47 | 39.23 |
| 2: 完成供用 | H42 | 0.99707 | 0.99384 | 1.01384 | 0.99988 | 0.5134 | 92.1 | 10.15 | 5.09 | 44.72 | 59.95 | 30.78 | 2.13 | 0.36 | 8.47 | 10.96 | 5.63 | 6.19 | 3.18 | 77.10 | 39.58 |
| 9年目 | H43 | 0.99232 | 0.99307 | 1.00117 | 0.99423 | 0.4936 | 92.1 | 10.07 | 5.05 | 44.77 | 59.89 | 29.50 | 2.12 | 0.36 | 8.48 | 10.95 | 5.41 | 6.15 | 3.04 | 77.00 | 38.01 |
| 10年目 | H44 | 0.99226 | 0.99302 | 1.00116 | 0.99419 | 0.4746 | 92.1 | 9.99 | 5.02 | 44.82 | 59.83 | 28.40 | 2.10 | 0.36 | 8.49 | 10.94 | 5.19 | 6.12 | 2.90 | 76.89 | 36.50 |
| 11年目 | H45 | 0.99220 | 0.99298 | 1.00116 | 0.99416 | 0.4564 | 92.1 | 9.91 | 4.98 | 44.87 | 59.77 | 27.28 | 2.09 | 0.35 | 8.50 | 10.94 | 4.99 | 6.08 | 2.78 | 76.79 | 35.04 |
| 12年目 | H46 | 0.99214 | 0.99293 | 1.00116 | 0.99413 | 0.4388 | 92.1 | 9.83 | 4.95 | 44.92 | 59.71 | 26.20 | 2.07 | 0.35 | 8.51 | 10.93 | 4.79 | 6.05 | 2.65 | 76.68 | 33.65 |
| 13年目 | H47 | 0.99207 | 0.99288 | 1.00116 | 0.99409 | 0.4220 | 92.1 | 9.76 | 4.91 | 44.98 | 59.65 | 25.17 | 2.05 | 0.35 | 8.52 | 10.92 | 4.61 | 6.01 | 2.54 | 76.57 | 32.31 |
| 14年目 | H48 | 0.99201 | 0.99282 | 1.00116 | 0.99406 | 0.4057 | 92.1 | 9.68 | 4.88 | 45.03 | 59.58 | 24.18 | 2.04 | 0.35 | 8.53 | 10.91 | 4.43 | 5.98 | 2.42 | 76.47 | 31.03 |
| 15年目 | H49 | 0.99195 | 0.99277 | 1.00116 | 0.99402 | 0.3901 | 92.1 | 9.60 | 4.84 | 45.08 | 59.52 | 23.22 | 2.02 | 0.34 | 8.54 | 10.90 | 4.25 | 5.94 | 2.32 | 76.36 | 29.79 |
| 16年目 | H50 | 0.99188 | 0.99272 | 1.00116 | 0.99398 | 0.3751 | 92.1 | 9.52 | 4.81 | 45.13 | 59.46 | 22.31 | 2.00 | 0.34 | 8.55 | 10.89 | 4.09 | 5.90 | 2.21 | 76.26 | 28.61 |
| 17年目 | H51 | 0.99181 | 0.99267 | 1.00115 | 0.99395 | 0.3607 | 92.1 | 9.44 | 4.77 | 45.19 | 59.40 | 21.43 | 1.99 | 0.34 | 8.56 | 10.88 | 3.92 | 5.87 | 2.12 | 76.15 | 27.47 |
| 18年目 | H52 | 0.99175 | 0.99261 | 1.00115 | 0.99391 | 0.3468 | 92.1 | 9.37 | 4.74 | 45.24 | 59.34 | 20.58 | 1.97 | 0.34 | 8.57 | 10.87 | 3.77 | 5.83 | 2.02 | 76.05 | 26.37 |
| 19年目 | H53 | 0.99168 | 0.99256 | 1.00115 | 0.99387 | 0.3335 | 92.1 | 9.29 | 4.70 | 45.29 | 59.28 | 19.77 | 1.95 | 0.33 | 8.58 | 10.86 | 3.62 | 5.80 | 1.93 | 75.94 | 25.32 |
| 20年目 | H54 | 0.99161 | 0.99250 | 1.00115 | 0.99384 | 0.3207 | 92.1 | 9.21 | 4.67 | 45.34 | 59.22 | 18.99 | 1.94 | 0.33 | 8.59 | 10.85 | 3.48 | 5.76 | 1.85 | 75.83 | 24.32 |
| 21年目 | H55 | 0.99154 | 0.99245 | 1.00115 | 0.99380 | 0.3083 | 92.1 | 9.13 | 4.63 | 45.39 | 59.16 | 18.24 | 1.92 | 0.33 | 8.60 | 10.85 | 3.34 | 5.73 | 1.77 | 75.73 | 23.35 |
| 22年目 | H56 | 0.99146 | 0.99239 | 1.00115 | 0.99376 | 0.2965 | 92.1 | 9.06 | 4.60 | 45.45 | 59.10 | 17.52 | 1.90 | 0.33 | 8.61 | 10.84 | 3.21 | 5.69 | 1.69 | 75.62 | 22.42 |
| 23年目 | H57 | 0.99139 | 0.99233 | 1.00115 | 0.99372 | 0.2851 | 92.1 | 8.98 | 4.56 | 45.50 | 59.04 | 16.83 | 1.89 | 0.32 | 8.62 | 10.83 | 3.09 | 5.65 | 1.61 | 75.52 | 21.53 |
| 24年目 | H58 | 0.99132 | 0.99227 | 1.00115 | 0.99368 | 0.2741 | 92.1 | 8.90 | 4.52 | 45.55 | 58.97 | 16.16 | 1.87 | 0.32 | 8.63 | 10.82 | 2.97 | 5.62 | 1.54 | 75.41 | 20.67 |
| 25年目 | H59 | 0.99124 | 0.99221 | 1.00114 | 0.99364 | 0.2636 | 92.1 | 8.82 | 4.49 | 45.60 | 58.91 | 15.53 | 1.86 | 0.32 | 8.64 | 10.81 | 2.85 | 5.58 | 1.47 | 75.30 | 19.85 |
| 26年目 | H60 | 0.99116 | 0.99215 | 1.00114 | 0.99360 | 0.2534 | 92.1 | 8.74 | 4.45 | 45.65 | 58.85 | 14.91 | 1.84 | 0.32 | 8.64 | 10.80 | 2.74 | 5.55 | 1.41 | 75.20 | 19.06 |
| 27年目 | H61 | 0.99108 | 0.99209 | 1.00114 | 0.99356 | 0.2437 | 92.1 | 8.67 | 4.42 | 45.71 | 58.79 | 14.33 | 1.82 | 0.31 | 8.65 | 10.79 | 2.63 | 5.51 | 1.34 | 75.09 | 18.30 |
| 28年目 | H62 | 0.99100 | 0.99202 | 1.00114 | 0.99352 | 0.2343 | 92.1 | 8.59 | 4.38 | 45.76 | 58.73 | 13.76 | 1.81 | 0.31 | 8.66 | 10.78 | 2.53 | 5.48 | 1.28 | 74.99 | 17.57 |
| 29年目 | H63 | 0.99092 | 0.99196 | 1.00114 | 0.99348 | 0.2253 | 92.1 | 8.51 | 4.35 | 45.81 | 58.67 | 13.22 | 1.79 | 0.31 | 8.67 | 10.77 | 2.43 | 5.44 | 1.23 | 74.88 | 16.87 |
| 30年目 | H64 | 0.99084 | 0.99190 | 1.00114 | 0.99343 | 0.2166 | 92.1 | 8.43 | 4.31 | 45.86 | 58.61 | 12.70 | 1.77 | 0.31 | 8.68 | 10.76 | 2.33 | 5.40 | 1.17 | 74.78 | 16.20 |
| 31年目 | H65 | 0.99075 | 0.99183 | 1.00114 | 0.99339 | 0.2083 | 92.1 | 8.35 | 4.28 | 45.91 | 58.55 | 12.19 | 1.76 | 0.30 | 8.69 | 10.76 | 2.24 | 5.37 | 1.12 | 74.67 | 15.55 |
| 32年目 | H66 | 0.99067 | 0.99176 | 1.00113 | 0.99334 | 0.2003 | 92.1 | 8.28 | 4.24 | 45.97 | 58.49 | 11.71 | 1.74 | 0.30 | 8.70 | 10.75 | 2.15 | 5.33 | 1.07 | 74.56 | 14.93 |
| 33年目 | H67 | 0.99058 | 0.99169 | 1.00113 | 0.99330 | 0.1926 | 92.1 | 8.20 | 4.21 | 46.02 | 58.42 | 11.25 | 1.72 | 0.30 | 8.71 | 10.74 | 2.07 | 5.30 | 1.02 | 74.46 | 14.34 |
| 34年目 | H68 | 0.99049 | 0.99162 | 1.00113 | 0.99325 | 0.1852 | 92.1 | 8.12 | 4.17 | 46.07 | 58.36 | 10.81 | 1.71 | 0.30 | 8.72 | 10.73 | 1.99 | 5.26 | 0.97 | 74.35 | 13.77 |
| 35年目 | H69 | 0.99040 | 0.99155 | 1.00113 | 0.99321 | 0.1780 | 92.1 | 8.04 | 4.14 | 46.12 | 58.30 | 10.38 | 1.69 | 0.29 | 8.73 | 10.72 | 1.91 | 5.23 | 0.93 | 74.25 | 13.22 |
| 36年目 | H70 | 0.99031 | 0.99148 | 1.00113 | 0.99316 | 0.1712 | 92.1 | 7.96 | 4.10 | 46.18 | 58.24 | 9.97 | 1.68 | 0.29 | 8.74 | 10.71 | 1.83 | 5.19 | 0.89 | 74.14 | 12.69 |
| 37年目 | H71 | 0.99021 | 0.99141 | 1.00113 | 0.99312 | 0.1646 | 92.1 | 7.89 | 4.07 | 46.23 | 58.18 | 9.58 | 1.66 | 0.29 | 8.75 | 10.70 | 1.76 | 5.15 | 0.85 | 74.03 | 12.19 |
| 38年目 | H72 | 0.99011 | 0.99133 | 1.00113 | 0.99307 | 0.1583 | 92.1 | 7.81 | 4.03 | 46.28 | 58.12 | 9.20 | 1.64 | 0.29 | 8.76 | 10.69 | 1.69 | 5.12 | 0.81 | 73.93 | 11.70 |
| 39年目 | H73 | 0.99002 | 0.99126 | 1.00113 | 0.99302 | 0.1522 | 92.1 | 7.73 | 4.00 | 46.33 | 58.06 | 8.84 | 1.63 | 0.28 | 8.77 | 10.68 | 1.63 | 5.08 | 0.77 | 73.82 | 11.24 |
| 40年目 | H74 | 0.98991 | 0.99118 | 1.00112 | 0.99297 | 0.1463 | 92.1 | 7.65 | 3.96 | 46.38 | 58.00 | 8.49 | 1.61 | 0.28 | 8.78 | 10.67 | 1.56 | 5.05 | 0.74 | 73.72 | 10.79 |
| 41年目 | H75 | 0.98981 | 0.99110 | 1.00112 | 0.99292 | 0.1407 | 92.1 | 7.57 | 3.93 | 46.44 | 57.94 | 8.15 | 1.59 | 0.28 | 8.79 | 10.66 | 1.50 | 5.01 | 0.71 | 73.61 | 10.36 |
| 42年目 | H76 | 0.98971 | 0.99102 | 1.00112 | 0.99287 | 0.1353 | 92.1 | 7.50 | 3.89 | 46.49 | 57.87 | 7.83 | 1.58 | 0.28 | 8.80 | 10.66 | 1.44 | 4.98 | 0.67 | 73.51 | 9.95 |
| 43年目 | H77 | 0.98960 | 0.99094 | 1.00112 | 0.99282 | 0.1301 | 92.1 | 7.42 | 3.85 | 46.54 | 57.81 | 7.52 | 1.56 | 0.27 | 8.81 | 10.65 | 1.39 | 4.94 | 0.64 | 73.40 | 9.55 |
| 44年目 | H78 | 0.98949 | 0.99086 | 1.00112 | 0.99277 | 0.1251 | 92.1 | 7.34 | 3.82 | 46.59 | 57.75 | 7.22 | 1.54 | 0.27 | 8.82 | 10.64 | 1.33 | 4.90 | 0.61 | 73.29 | 9.17 |
| 45年目 | H79 | 0.98938 | 0.99077 | 1.00112 | 0.99271 | 0.1203 | 92.1 | 7.26 | 3.78 | 46.64 | 57.69 | 6.94 | 1.53 | 0.27 | 8.83 | 10.63 | 1.28 | 4.87 | 0.59 | 73.19 | 8.80 |
| 46年目 | H80 | 0.98926 | 0.99069 | 1.00112 | 0.99266 | 0.1157 | 92.1 | 7.18 | 3.75 | 46.70 | 57.63 | 6.67 | 1.51 | 0.27 | 8.84 | 10.62 | 1.23 | 4.83 | 0.56 | 73.08 | 8.45 |
| 47年目 | H81 | 0.98915 | 0.99060 | 1.00112 | 0.99261 | 0.1112 | 92.1 | 7.11 | 3.71 | 46.75 | 57.57 | 6.40 | 1.49 | 0.26 | 8.85 | 10.61 | 1.18 | 4.80 | 0.53 | 72.98 | 8.12 |
| 48年目 | H82 | 0.98903 | 0.99051 | 1.00111 | 0.99255 | 0.1069 | 92.1 | 7.03 | 3.68 | 46.80 | 57.51 | 6.15 | 1.48 | 0.26 | 8.86 | 10.60 | 1.13 | 4.76 | 0.51 | 72.87 | 7.79 |
| 49年目 | H83 | 0.98891 | 0.99042 | 1.00111 | 0.99250 | 0.1028 | 92.1 | 6.95 | 3.64 | 46.85 | 57.45 | 5.91 | 1.46 | 0.26 | 8.87 | 10.59 | 1.09 | 4.73 | 0.49 | 72.76 | 7.48 |
| 合計 | | | | | | | | 431.86 | 222.97 | 2249.37 | 2904.19 | 905.56 | 91.53 | 15.81 | 427.63 | 534.97 | 167.20 | 277.80 | 90.82 | 3716.96 | 1163.58 |

便益の現在価値算定表

箇所名:岩国大竹道路(残事業)

| 年次 | 年度 (事業年) | 総走行台車中の年次別伸び率 (山陽アベック) | | | 割引率 (A) | GDP デフレーター (B) | 走行時間短縮便益(億円) | | | 走行経費減少便益(億円) | | | 事故減少便益(億円) | | | 合計 (億円) | | | | |
|---------|-------------|---------------------------|---------|---------|------------|----------------------|--------------|--------|---------|--------------|--------|-----------|------------|--------|--------|------------|--------|-----------|-------------------|-------------|
| | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | | | 全車 | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ①計 | ①*(A)*(B) | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | | ②計 | ②*(A)*(B) | 現在価値 ③*(A)*(B) | 現在価値 ①~③ |
| 1: 暫定供用 | H25 | 0.99713 | 0.99413 | 1.01556 | 0.99988 | 92.1 | 9.20 | 5.05 | 38.73 | 52.97 | 37.22 | 2.02 | 7.53 | 6.08 | 4.27 | 68.96 | 48.45 | 47.02 | | |
| 1年目 | H34 | 0.99713 | 0.99413 | 1.01556 | 0.99988 | 92.1 | 9.17 | 5.02 | 39.32 | 53.51 | 36.15 | 2.01 | 7.65 | 6.77 | 4.10 | 69.61 | 47.02 | 47.02 | | |
| 2年目 | H36 | 0.99712 | 0.99406 | 1.01509 | 0.99988 | 92.1 | 9.14 | 4.99 | 39.91 | 54.05 | 35.11 | 2.01 | 7.77 | 6.07 | 3.95 | 70.25 | 45.63 | 45.63 | | |
| 3年目 | H37 | 0.99711 | 0.99402 | 1.01486 | 0.99988 | 92.1 | 9.12 | 4.96 | 40.50 | 54.59 | 34.09 | 2.00 | 7.88 | 6.07 | 3.79 | 70.89 | 44.28 | 44.28 | | |
| 4年目 | H38 | 0.99710 | 0.99398 | 1.01465 | 0.99988 | 92.1 | 9.09 | 4.93 | 41.10 | 55.12 | 33.11 | 2.00 | 8.00 | 6.21 | 3.65 | 71.54 | 42.96 | 42.96 | | |
| 5年目 | H39 | 0.99709 | 0.99395 | 1.01444 | 0.99988 | 92.1 | 9.06 | 4.90 | 41.69 | 55.66 | 32.14 | 1.99 | 8.11 | 6.07 | 3.51 | 72.18 | 41.68 | 41.68 | | |
| 6年目 | H40 | 0.99708 | 0.99391 | 1.01423 | 0.99988 | 92.1 | 9.04 | 4.87 | 42.28 | 56.20 | 31.20 | 1.99 | 8.23 | 6.07 | 3.37 | 72.83 | 40.44 | 40.44 | | |
| 7年目 | H41 | 0.99708 | 0.99387 | 1.01403 | 0.99988 | 92.1 | 9.01 | 4.84 | 42.88 | 56.73 | 30.29 | 1.98 | 8.34 | 6.07 | 3.24 | 73.47 | 39.23 | 39.23 | | |
| 2: 完成供用 | H42 | 0.99707 | 0.99384 | 1.01384 | 0.99988 | 92.1 | 10.15 | 5.09 | 44.72 | 59.95 | 30.78 | 2.13 | 8.47 | 5.63 | 6.19 | 77.10 | 39.58 | 39.58 | | |
| 9年目 | H43 | 0.99232 | 0.99307 | 1.00117 | 0.99423 | 92.1 | 10.07 | 5.05 | 44.77 | 59.89 | 29.50 | 2.12 | 8.48 | 5.41 | 6.15 | 77.00 | 38.01 | 38.01 | | |
| 10年目 | H44 | 0.99226 | 0.99302 | 1.00116 | 0.99419 | 92.1 | 9.99 | 5.02 | 44.82 | 59.83 | 28.40 | 2.10 | 8.49 | 5.19 | 6.12 | 76.89 | 36.50 | 36.50 | | |
| 11年目 | H45 | 0.99220 | 0.99298 | 1.00116 | 0.99416 | 92.1 | 9.91 | 4.98 | 44.87 | 59.77 | 27.28 | 2.09 | 8.50 | 6.08 | 2.78 | 76.79 | 35.04 | 35.04 | | |
| 12年目 | H46 | 0.99214 | 0.99293 | 1.00116 | 0.99413 | 92.1 | 9.83 | 4.95 | 44.92 | 59.71 | 26.20 | 2.07 | 8.51 | 6.05 | 2.65 | 76.68 | 33.85 | 33.85 | | |
| 13年目 | H47 | 0.99207 | 0.99288 | 1.00116 | 0.99409 | 92.1 | 9.76 | 4.91 | 44.98 | 59.65 | 25.17 | 2.05 | 8.52 | 6.01 | 2.54 | 76.57 | 32.31 | 32.31 | | |
| 14年目 | H48 | 0.99201 | 0.99282 | 1.00116 | 0.99406 | 92.1 | 9.68 | 4.88 | 45.03 | 59.58 | 24.18 | 2.04 | 8.53 | 5.98 | 2.42 | 76.47 | 31.03 | 31.03 | | |
| 15年目 | H49 | 0.99195 | 0.99277 | 1.00116 | 0.99402 | 92.1 | 9.60 | 4.84 | 45.08 | 59.52 | 23.22 | 2.02 | 8.54 | 5.94 | 2.32 | 76.36 | 29.79 | 29.79 | | |
| 16年目 | H50 | 0.99188 | 0.99272 | 1.00116 | 0.99398 | 92.1 | 9.52 | 4.81 | 45.13 | 59.46 | 22.31 | 2.00 | 8.55 | 5.90 | 2.21 | 76.26 | 28.61 | 28.61 | | |
| 17年目 | H51 | 0.99181 | 0.99267 | 1.00115 | 0.99395 | 92.1 | 9.44 | 4.77 | 45.19 | 59.40 | 21.43 | 1.99 | 8.56 | 5.87 | 2.12 | 76.15 | 27.47 | 27.47 | | |
| 18年目 | H52 | 0.99175 | 0.99261 | 1.00115 | 0.99391 | 92.1 | 9.37 | 4.74 | 45.24 | 59.34 | 20.58 | 1.97 | 8.57 | 5.83 | 2.02 | 76.05 | 26.37 | 26.37 | | |
| 19年目 | H53 | 0.99168 | 0.99256 | 1.00115 | 0.99387 | 92.1 | 9.29 | 4.70 | 45.29 | 59.28 | 19.77 | 1.95 | 8.58 | 5.80 | 1.93 | 75.94 | 25.32 | 25.32 | | |
| 20年目 | H54 | 0.99161 | 0.99250 | 1.00115 | 0.99384 | 92.1 | 9.21 | 4.67 | 45.34 | 59.22 | 18.99 | 1.94 | 8.59 | 5.85 | 1.85 | 75.83 | 24.32 | 24.32 | | |
| 21年目 | H55 | 0.99154 | 0.99245 | 1.00115 | 0.99380 | 92.1 | 9.13 | 4.63 | 45.39 | 59.16 | 18.24 | 1.92 | 8.60 | 5.76 | 1.77 | 75.73 | 23.35 | 23.35 | | |
| 22年目 | H56 | 0.99146 | 0.99239 | 1.00115 | 0.99376 | 92.1 | 9.06 | 4.60 | 45.45 | 59.10 | 17.52 | 1.90 | 8.61 | 5.69 | 1.69 | 75.62 | 22.42 | 22.42 | | |
| 23年目 | H57 | 0.99139 | 0.99233 | 1.00115 | 0.99372 | 92.1 | 8.98 | 4.56 | 45.50 | 59.04 | 16.83 | 1.89 | 8.62 | 5.65 | 1.61 | 75.52 | 21.53 | 21.53 | | |
| 24年目 | H58 | 0.99132 | 0.99227 | 1.00115 | 0.99368 | 92.1 | 8.90 | 4.52 | 45.55 | 58.97 | 16.16 | 1.87 | 8.63 | 5.62 | 1.54 | 75.41 | 20.67 | 20.67 | | |
| 25年目 | H59 | 0.99124 | 0.99221 | 1.00114 | 0.99364 | 92.1 | 8.82 | 4.49 | 45.60 | 58.91 | 15.53 | 1.86 | 8.64 | 5.58 | 1.47 | 75.30 | 19.85 | 19.85 | | |
| 26年目 | H60 | 0.99116 | 0.99215 | 1.00114 | 0.99360 | 92.1 | 8.74 | 4.45 | 45.65 | 58.85 | 14.91 | 1.84 | 8.64 | 5.55 | 1.41 | 75.20 | 19.06 | 19.06 | | |
| 27年目 | H61 | 0.99108 | 0.99209 | 1.00114 | 0.99356 | 92.1 | 8.67 | 4.42 | 45.71 | 58.79 | 14.33 | 1.82 | 8.65 | 5.51 | 1.34 | 75.09 | 18.30 | 18.30 | | |
| 28年目 | H62 | 0.99100 | 0.99202 | 1.00114 | 0.99352 | 92.1 | 8.59 | 4.38 | 45.76 | 58.73 | 13.76 | 1.81 | 8.66 | 5.48 | 1.28 | 74.99 | 17.57 | 17.57 | | |
| 29年目 | H63 | 0.99092 | 0.99196 | 1.00114 | 0.99348 | 92.1 | 8.51 | 4.35 | 45.81 | 58.67 | 13.22 | 1.79 | 8.67 | 5.44 | 1.23 | 74.88 | 16.87 | 16.87 | | |
| 30年目 | H64 | 0.99084 | 0.99190 | 1.00114 | 0.99343 | 92.1 | 8.43 | 4.31 | 45.86 | 58.61 | 12.70 | 1.77 | 8.68 | 5.40 | 1.17 | 74.78 | 16.20 | 16.20 | | |
| 31年目 | H65 | 0.99075 | 0.99183 | 1.00114 | 0.99339 | 92.1 | 8.35 | 4.28 | 45.91 | 58.55 | 12.19 | 1.76 | 8.69 | 5.37 | 1.12 | 74.67 | 15.55 | 15.55 | | |
| 32年目 | H66 | 0.99067 | 0.99176 | 1.00113 | 0.99334 | 92.1 | 8.28 | 4.24 | 45.97 | 58.49 | 11.71 | 1.74 | 8.70 | 5.33 | 1.07 | 74.56 | 14.93 | 14.93 | | |
| 33年目 | H67 | 0.99058 | 0.99169 | 1.00113 | 0.99330 | 92.1 | 8.20 | 4.21 | 46.02 | 58.42 | 11.25 | 1.72 | 8.71 | 5.30 | 1.02 | 74.46 | 14.34 | 14.34 | | |
| 34年目 | H68 | 0.99049 | 0.99162 | 1.00113 | 0.99325 | 92.1 | 8.12 | 4.17 | 46.07 | 58.36 | 10.81 | 1.71 | 8.72 | 5.26 | 0.97 | 74.35 | 13.77 | 13.77 | | |
| 35年目 | H69 | 0.99040 | 0.99155 | 1.00113 | 0.99321 | 92.1 | 8.04 | 4.14 | 46.12 | 58.30 | 10.38 | 1.69 | 8.73 | 5.23 | 0.93 | 74.25 | 13.22 | 13.22 | | |
| 36年目 | H70 | 0.99031 | 0.99148 | 1.00113 | 0.99316 | 92.1 | 7.96 | 4.10 | 46.18 | 58.24 | 9.97 | 1.68 | 8.74 | 5.19 | 0.89 | 74.14 | 12.69 | 12.69 | | |
| 37年目 | H71 | 0.99021 | 0.99141 | 1.00113 | 0.99312 | 92.1 | 7.89 | 4.07 | 46.23 | 58.18 | 9.58 | 1.66 | 8.75 | 5.15 | 0.85 | 74.03 | 12.19 | 12.19 | | |
| 38年目 | H72 | 0.99011 | 0.99133 | 1.00113 | 0.99307 | 92.1 | 7.81 | 4.03 | 46.28 | 58.12 | 9.20 | 1.64 | 8.76 | 5.12 | 0.81 | 73.93 | 11.70 | 11.70 | | |
| 39年目 | H73 | 0.99002 | 0.99126 | 1.00113 | 0.99302 | 92.1 | 7.73 | 4.00 | 46.33 | 58.06 | 8.84 | 1.63 | 8.77 | 5.08 | 0.77 | 73.82 | 11.24 | 11.24 | | |
| 40年目 | H74 | 0.98991 | 0.99118 | 1.00112 | 0.99297 | 92.1 | 7.65 | 3.96 | 46.38 | 58.00 | 8.49 | 1.61 | 8.78 | 5.05 | 0.74 | 73.72 | 10.79 | 10.79 | | |
| 41年目 | H75 | 0.98981 | 0.99110 | 1.00112 | 0.99292 | 92.1 | 7.57 | 3.93 | 46.44 | 57.94 | 8.15 | 1.59 | 8.79 | 5.01 | 0.71 | 73.61 | 10.36 | 10.36 | | |
| 42年目 | H76 | 0.98971 | 0.99102 | 1.00112 | 0.99287 | 92.1 | 7.50 | 3.89 | 46.49 | 57.87 | 7.83 | 1.58 | 8.80 | 4.98 | 0.67 | 73.51 | 9.95 | 9.95 | | |
| 43年目 | H77 | 0.98960 | 0.99094 | 1.00112 | 0.99282 | 92.1 | 7.42 | 3.85 | 46.54 | 57.81 | 7.52 | 1.56 | 8.81 | 4.94 | 0.64 | 73.40 | 9.55 | 9.55 | | |
| 44年目 | H78 | 0.98949 | 0.99086 | 1.00112 | 0.99277 | 92.1 | 7.34 | 3.82 | 46.59 | 57.75 | 7.22 | 1.54 | 8.82 | 4.90 | 0.61 | 73.29 | 9.17 | 9.17 | | |
| 45年目 | H79 | 0.98938 | 0.99077 | 1.00112 | 0.99271 | 92.1 | 7.26 | 3.78 | 46.64 | 57.69 | 6.94 | 1.53 | 8.83 | 4.87 | 0.59 | 73.19 | 8.80 | 8.80 | | |
| 46年目 | H80 | 0.98926 | 0.99069 | 1.00112 | 0.99266 | 92.1 | 7.18 | 3.75 | 46.70 | 57.63 | 6.67 | 1.51 | 8.84 | 4.83 | 0.56 | 73.08 | 8.45 | 8.45 | | |
| 47年目 | H81 | 0.98915 | 0.99060 | 1.00112 | 0.99261 | 92.1 | 7.11 | 3.71 | 46.75 | 57.57 | 6.40 | 1.49 | 8.85 | 4.80 | 0.53 | 72.98 | 8.12 | 8.12 | | |
| 48年目 | H82 | 0.98903 | 0.99051 | 1.00111 | 0.99255 | 92.1 | 7.03 | 3.68 | 46.80 | 57.51 | 6.15 | 1.48 | 8.86 | 4.76 | 0.51 | 72.87 | 7.79 | 7.79 | | |
| 49年目 | H83 | 0.98891 | 0.99042 | 1.00111 | 0.99250 | 92.1 | 6.95 | 3.64 | 46.85 | 57.45 | 5.91 | 1.46 | 8.87 | 4.73 | 0.49 | 72.76 | 7.48 | 7.48 | | |
| 合計 | | | | | | | 431.86 | 222.97 | 2249.37 | 2904.19 | 905.56 | 91.53 | 15.81 | 427.63 | 534.97 | 167.20 | 277.80 | 90.82 | 3716.96 | 1163.58 |

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|--------|---------|-----|-------|
| 一般国道2号 | 岩国・大竹道路 | 4/4 | 9.8km |

■事業費内訳

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|----------|---------|----------------|----------------|-----------|-----------------------|-------------------------------|
| ①工事費 | | | 式 | 1 | 88,169 | |
| | 改良費 | | 式 | 1 | 13,755 | |
| | | 土工 | m3 | 1,687,527 | 9,890 | 切土、盛土、捨土 |
| | | 軟弱地盤改良工 | m3 | — | — | |
| | | 法面工 | m2 | 94,997 | 472 | 切土法面、盛土法面 |
| | | 擁壁工 | 式 | 1 | 1,112 | 補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁、L型擁壁、扶壁式擁壁 |
| | | 函渠工 | m | 1,372 | 562 | |
| | | 管渠工 | m | 566 | 24 | |
| | | 排水工 | m | 20,963 | 432 | |
| | 雑工 | 式 | 1 | 1,263 | 工事用道路等 | |
| | 橋梁費 | | 式 | 1 | 14,985 | |
| | | 100m以上 | m | 2,686 | 13,551 | PC橋(3橋)、ME橋(1橋) |
| | | 100m未満 | m | 221 | 1,434 | PC橋(4橋)、ME橋(1橋) |
| | トンネル費 | | 式 | | 48,300 | |
| | | NATM | m | 12,728 | 48,300 | 6本(上下線) |
| | | シールド | m | — | — | |
| | IC・JCT費 | | 式 | — | 7,701 | |
| | | IC | 箇所 | 4 | 7,701 | |
| | | JCT | 箇所 | — | — | |
| | 舗装費 | | 式 | 1 | 2,025 | |
| | | 車道舗装 | m ² | 128,589 | 1,893 | |
| | | その他舗装 | m ² | 29,169 | 132 | |
| | 附帯施設費 | | 式 | 1 | 1,403 | |
| 交通管理施設工 | | 式 | 1 | 686 | 標識工、防護柵工、道路照明工等 | |
| 中央分離帯工 | | m | 2,440 | 261 | | |
| 遮音壁 | | m | 7,052 | 456 | | |
| ②用地及び補償費 | | 式 | 1 | 24,406 | | |
| 用地費 | | 式 | 1 | 10,703 | | |
| | 宅地 | m ² | 65,541 | 7,693 | | |
| | 田畑 | m ² | 33,247 | 1,496 | | |
| | 山林・原野 | m ² | 197,102 | 1,514 | | |
| 補償費 | | 式 | 1 | 13,703 | | |
| ③間接経費 | | 式 | 1 | 20,425 | 地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費 | |
| 全体事業費 | | | | 133,000 | | |

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|--------|---------|-----|-------|
| 一般国道2号 | 岩国・大竹道路 | 4/4 | 9.8km |

■事業費内訳

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|----------|---------|----------------|----------------|-----------|-----------------------|-------------------------------|
| ①工事費 | | | 式 | 1 | 88,169 | |
| | 改良費 | | 式 | 1 | 13,755 | |
| | | 土工 | m3 | 1,687,527 | 9,890 | 切土、盛土、捨土 |
| | | 軟弱地盤改良工 | m3 | — | — | |
| | | 法面工 | m2 | 94,997 | 472 | 切土法面、盛土法面 |
| | | 擁壁工 | 式 | 1 | 1,112 | 補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁、L型擁壁、扶壁式擁壁 |
| | | 函渠工 | m | 1,372 | 562 | |
| | | 管渠工 | m | 566 | 24 | |
| | | 排水工 | m | 20,963 | 432 | |
| | 雑工 | 式 | 1 | 1,263 | 工事用道路等 | |
| | 橋梁費 | | 式 | 1 | 14,985 | |
| | | 100m以上 | m | 2,686 | 13,551 | PC橋(3橋)、ME橋(1橋) |
| | | 100m未満 | m | 221 | 1,434 | PC橋(4橋)、ME橋(1橋) |
| | トンネル費 | | 式 | | 48,300 | |
| | | NATM | m | 12,728 | 48,300 | 6本(上下線) |
| | | シールド | m | — | — | |
| | IC・JCT費 | | 式 | — | 7,701 | |
| | | IC | 箇所 | 4 | 7,701 | |
| | | JCT | 箇所 | — | — | |
| | 舗装費 | | 式 | 1 | 2,025 | |
| | | 車道舗装 | m ² | 128,589 | 1,893 | |
| | | その他舗装 | m ² | 29,169 | 132 | |
| | 附帯施設費 | | 式 | 1 | 1,403 | |
| 交通管理施設工 | | 式 | 1 | 686 | 標識工、防護柵工、道路照明工等 | |
| 中央分離帯工 | | m | 2,440 | 261 | | |
| 遮音壁 | | m | 7,052 | 456 | | |
| ②用地及び補償費 | | 式 | 1 | 9,195 | | |
| 用地費 | | 式 | 1 | 2,257 | | |
| | 宅地 | m ² | 29,500 | 2,065 | | |
| | 田畑 | m ² | 5,490 | 110 | | |
| | 山林・原野 | m ² | 25,040 | 82 | | |
| 補償費 | | 式 | 1 | 6,938 | | |
| ③間接経費 | | 式 | 1 | 17,326 | 地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費 | |
| 全体事業費 | | | | 114,690 | | |

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

(事業全体・残事業)

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|--------|---------|-----|-------|
| 一般国道2号 | 岩国・大竹道路 | 4 | 9.8km |

■維持管理費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|----|-----|-------------|-----------------|
| 維持費 | km | 9.8 | 1,400 | 巡回、清掃、除草、除雪等 |
| 修繕費 | 式 | 1 | 15,100 | 路面補修、構造物の点検・補修等 |
| 維持管理費合計 | | | 16,500 | |