

道路関係の費用便益比（B／C）算定等資料

- 一般国道9号 三隅・益田道路 …………… P.1
- 一般国道180号 岡山環状南道路 …………… P.16
- 一般国道2号 福山道路 …………… P.37
- 一般国道2号 広島南道路 …………… P.58

一般国道9号 三隅・益田道路
〔費用便益比（B／C）算定等資料〕

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道9号 三隅・益田道路
事業主体	中国地方整備局

【交通量推計・費用対効果分析・環境改善効果等に係る項目は、平成23年度評価時点】

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指 標	指標チェックの根拠
前提条件	<ul style="list-style-type: none"> ■ 便益が費用を上回っている 	費用便益比 (B/C) = 1.4 (経済的純現在価値 (B-C) = 211億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 6.0%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<ul style="list-style-type: none"> ■ 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率 □ 現道等における混雑時旅行速度が20km/未満である区間の旅行速度の改善が期待される □ 現道又は並行区間等における踏切交通量断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される ■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する ■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる ■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる 	<p>区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失時間 (現況) : 41,527千人・時間/年 渋滞損失削減率 : 41,527千人・時間/年 ⇒ 40,481千人・時間/年 区間b (当該区間) について (該当区間名) 一般国道9号三隅・益田道路 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失時間 : 1,026千人・時間/年 ⇒ 244千人・時間/年 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失削減率 : 約8割削減</p> <p>利便性向上が見込まれるバス路線 : 大飯線 (津和野～益田～浜田～大飯) (2便/日)、浜田益田線・土田線 (35便/日)</p> <p>対象駅 : 益田駅 (特急停車駅)、対象自治体名 : 浜田市 改善見込み : (浜田市役所三隅支所～益田駅、30分⇒24分)</p> <p>対象空港 : 萩・石見空港 (第一種空港)、対象自治体名 : 浜田市、改善見込み : (浜田市役所～萩・石見空港、56分⇒43分)</p>
物流・産業の支 援	<ul style="list-style-type: none"> ■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる □ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上 	<p>対象港 : 浜田港 (重要港湾)、対象自治体名 : 益田市、改善見込み : (益田市役所～浜田港、50分⇒37分)</p>
都市の再生	<ul style="list-style-type: none"> □ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISD積付背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する □ 都市再生プロジェクトを支援する事業である □ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する □ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり 	

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
	<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である <input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する <input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り <input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	山陰自動車道
	<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短期間で連絡する路線を構成する	益田市～浜田市間を高規格幹線道路で連絡する 対象となる日常活動圏中心都市：益田市～浜田市
	<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する <input type="checkbox"/> 環道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
個性ある地域の形成	<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	対象自治体名：浜田市三隅町、日常生活圏中心都市：益田市、改善見込み：(浜田市役所三隅支所～益田市役所、31分⇒25分)
	<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される <input type="checkbox"/> 新規整備の公共施設へ直結する道路である	官民16団体が組織された山陰DMOによる山陰観光地域づくりや広域観光周遊ルート「縁の道～山陰～」を支援 対象観光地：津和野(太鼓谷稲荷神社)へのアクセス向上 津和野(太鼓谷稲荷神社)：観光入込み客数 56万人 (R27)
2. 暮らし	<input type="checkbox"/> 歩行者・自転車のための生活空間の形成 <input type="checkbox"/> 無電柱化による美しい町並みの形成	
	<input type="checkbox"/> 対象区間は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する <input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	対象となる第三次救急医療機関名称：浜田医療センター、アクセス向上が見込まれる自治体名：益田市 改善見込み：(益田市役所～浜田医療センター、43分⇒36分)

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
3. 安全	<p>安全な生活環境の確保</p> <p>□ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合は、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる</p> <p>□ 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交通量が100人/日以上(当該区間が通学路である場合は歩行者40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量が500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される</p> <p>□ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する</p> <p>対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり</p> <p>■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大層な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</p> <p>□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する(A'路線としての位置づけがある場合)</p> <p>■ 現道等の防災点検又は震災対策箇所もしくは架設の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される</p> <p>□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する</p>	<p>指標チェックの根拠</p> <p>鳥根県の第一次緊急輸送道路に位置づけ(三隅・益田道路、国道9号)</p> <p>緊急輸送道路路線名：国道9号(代替区間 益田市通田町～浜田市三隅町間)</p> <p>並行する現道に震災対策箇所が5箇所存在</p> <p>CO2排出削減量：約13.9千t/年(整備なし)；2,022.9千t/年⇒整備あり；2,008.9千t/年</p> <p>評価対象区間：並行区間 NOx削減量：約208.0t/年(整備なし)；223.0t/年⇒整備あり；14.9t/年・・・約93.3%削減</p> <p>評価対象区間：並行区間 SPM削減量：約20.3t/年(整備なし)；21.7t/年⇒整備あり；1.5t/年・・・約93.3%削減</p>
4. 環境	<p>地球環境の保全</p> <p>■ 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量</p> <p>■ 現道等における自動車からのNO2排出削減率</p> <p>■ 現道等における自動車からのSPM排出削減率</p> <p>□ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある</p> <p>□ その他、環境や景観上の効果が期待される</p>	<p>評価対象区間：並行区間 NOx削減量：約208.0t/年(整備なし)；223.0t/年⇒整備あり；14.9t/年・・・約93.3%削減</p> <p>評価対象区間：並行区間 SPM削減量：約20.3t/年(整備なし)；21.7t/年⇒整備あり；1.5t/年・・・約93.3%削減</p>
5. その他	<p>他のプロジェクトとの関係</p> <p>■ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり</p> <p>■ 他機関との連携プログラムに位置づけられている</p> <p>□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる</p>	<p>一般国道9号 浜田・三隅道路</p> <p>「鳥根県総合発展計画」(第3次実施計画) H28.3 「第2次浜田市総合振興計画」 H28.3 「第5次浜田市総合振興計画」(後期基本計画) H28.3</p>

様式－2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道9号	三隅・益田道路	L= 15.2 km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
14,200～16,200	2	中国地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成23年度		
単純合計	630億円	128億円	758億円
基準年における 現在価値 (C)	494億円	39億円	533億円

② 便益（拡張便益含む）

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成23年度			
供用年	平成33年度			
単年便益 (初年便益)	36億円	10億円	4.1億円	50億円
基準年における 現在価値 (B)	532億円	156億円	55億円	744億円

③ 結果

費用便益比（B／C）	1.4
経済的純現在価値（B－C）	211億円
経済的内部収益率（EIRR）	6.0%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	14,200～16,200	±10%	1.2 ～ 1.6
事業費	630億円	±10%	1.3 ～ 1.5
事業期間	9年	±20%	1.3 ～ 1.5

交通状況の変化

様式 - 3①

事業名：三隅・益田道路（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 : 15.2km	交通量 ^{※1}	[台/日]	—	15,100	
	走行時間 ^{※2}	[分]	—	13	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	—	38.95	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道9号 : 18.3km	交通量	[台/日]	17,400	3,000
		走行時間	[分]	27	25
		走行時間費用	[億円/年]	90.01	13.25
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計 : 5378.5km	走行時間費用	[億円/年]	3,869.42	3,870.36	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 5412.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	3,959.44	3,922.55	36.88

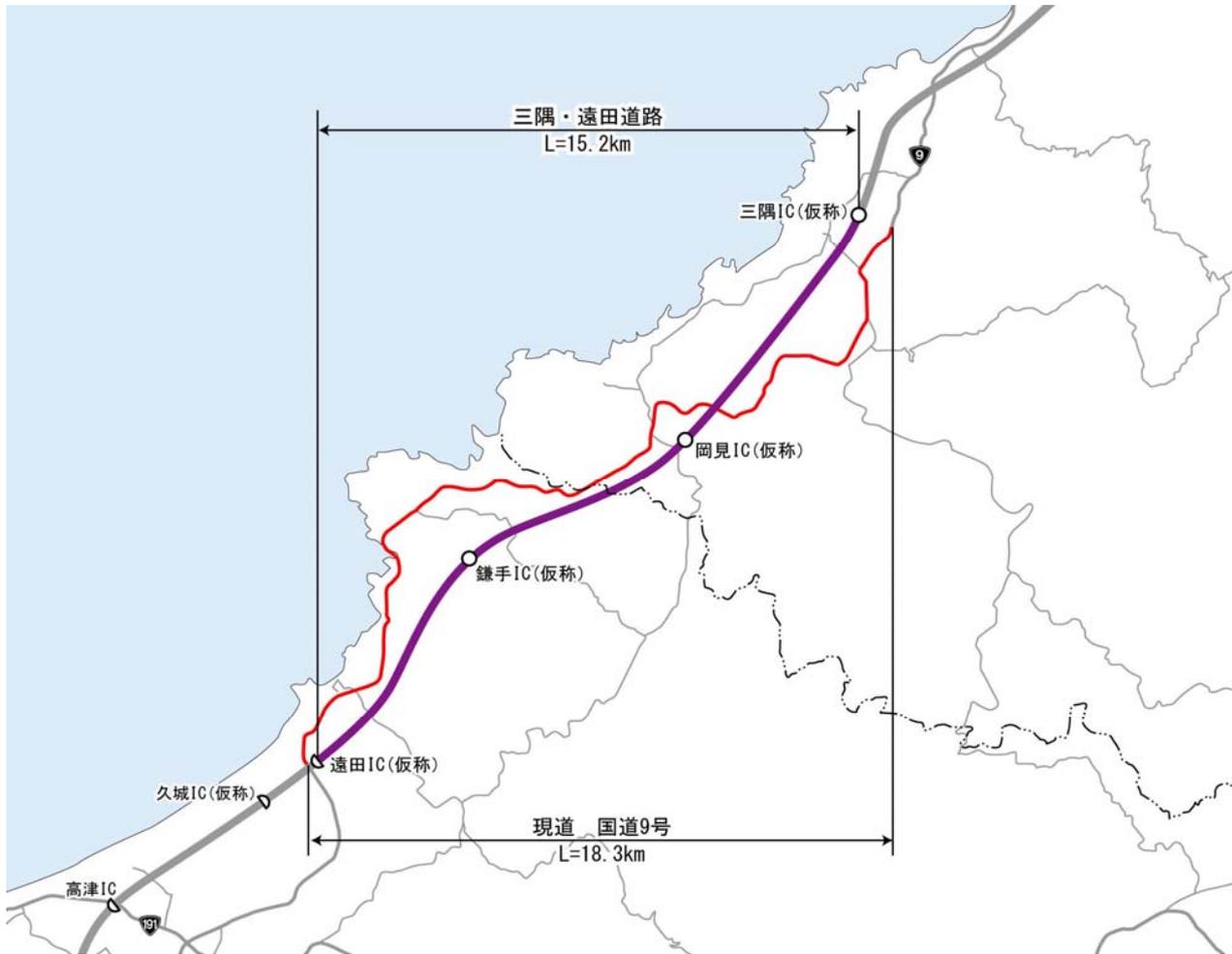
※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：三隅・益田道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	H23年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42年)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他 ()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量 (トリップ数) () 台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分 (リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他 ()
	簡易手法の考え方 (将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	その他 (最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定)	<input checked="" type="checkbox"/>

事業名：三隅・益田道路

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数		() %	
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
		考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	(0.14) 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
過去10年間の平均日数				
とり止め交通を考慮する	<input type="checkbox"/>			
過去の実績値がないため				
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数	() 日	
		採用した冬期日数の考え方を記載		
冬期の走行速度と交通容量の関係				
設定の考え方を記載				
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名：三隅・益田道路

(4)

		項目	チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他（	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 実績値に基づき維持管理費を算出		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input checked="" type="checkbox"/>	
	当該道路整備が 行われない場合 の費用	考慮しない	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
			考慮する	<input type="checkbox"/>
		考慮する 場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
			当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載（対策内容、費用等）	
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

様式-4

費用の現在価値算定表

箇所名：三隅・益田道路(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

				単価(億円)		単価(億円)	
				0.18	15.2	2.69	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-9年目	H 24	0.9615	90.0	0.95	0.91		
-8年目	H 25	0.9246	90.0	12.00	11.09		
-7年目	H 26	0.8890	90.0	30.60	27.20		
-6年目	H 27	0.8548	90.0	46.52	39.77		
-5年目	H 28	0.8219	90.0	100.11	82.28		
-4年目	H 29	0.7903	90.0	147.33	116.44		
-3年目	H 30	0.7599	90.0	154.19	117.17		
-2年目	H 31	0.7307	90.0	109.14	79.75		
-1年目	H 32	0.7026	90.0	29.54	20.75		
供用開始年次	H 33	0.6756	90.0			2.56	1.73
1年目	H 34	0.6496	90.0			2.56	1.66
2年目	H 35	0.6246	90.0			2.56	1.60
3年目	H 36	0.6006	90.0			2.56	1.54
4年目	H 37	0.5775	90.0			2.56	1.48
5年目	H 38	0.5553	90.0			2.56	1.42
6年目	H 39	0.5339	90.0			2.56	1.37
7年目	H 40	0.5134	90.0			2.56	1.32
8年目	H 41	0.4936	90.0			2.56	1.26
9年目	H 42	0.4746	90.0			2.56	1.22
10年目	H 43	0.4564	90.0			2.56	1.17
11年目	H 44	0.4388	90.0			2.56	1.12
12年目	H 45	0.4220	90.0			2.56	1.08
13年目	H 46	0.4057	90.0			2.56	1.04
14年目	H 47	0.3901	90.0			2.56	1.00
15年目	H 48	0.3751	90.0			2.56	0.96
16年目	H 49	0.3607	90.0			2.56	0.92
17年目	H 50	0.3468	90.0			2.56	0.89
18年目	H 51	0.3335	90.0			2.56	0.85
19年目	H 52	0.3207	90.0			2.56	0.82
20年目	H 53	0.3083	90.0			2.56	0.79
21年目	H 54	0.2965	90.0			2.56	0.76
22年目	H 55	0.2851	90.0			2.56	0.73
23年目	H 56	0.2741	90.0			2.56	0.70
24年目	H 57	0.2636	90.0			2.56	0.68
25年目	H 58	0.2534	90.0			2.56	0.65
26年目	H 59	0.2437	90.0			2.56	0.62
27年目	H 60	0.2343	90.0			2.56	0.60
28年目	H 61	0.2253	90.0			2.56	0.58
29年目	H 62	0.2166	90.0			2.56	0.55
30年目	H 63	0.2083	90.0			2.56	0.53
31年目	H 64	0.2003	90.0			2.56	0.51
32年目	H 65	0.1926	90.0			2.56	0.49
33年目	H 66	0.1852	90.0			2.56	0.47
34年目	H 67	0.1780	90.0			2.56	0.46
35年目	H 68	0.1712	90.0			2.56	0.44
36年目	H 69	0.1646	90.0			2.56	0.42
37年目	H 70	0.1583	90.0			2.56	0.41
38年目	H 71	0.1522	90.0			2.56	0.39
39年目	H 72	0.1463	90.0			2.56	0.37
40年目	H 73	0.1407	90.0			2.56	0.36
41年目	H 74	0.1353	90.0			2.56	0.35
42年目	H 75	0.1301	90.0			2.56	0.33
43年目	H 76	0.1251	90.0			2.56	0.32
44年目	H 77	0.1203	90.0			2.56	0.31
45年目	H 78	0.1157	90.0			2.56	0.30
46年目	H 79	0.1112	90.0			2.56	0.28
47年目	H 80	0.1069	90.0			2.56	0.27
48年目	H 81	0.1028	90.0			2.56	0.26
49年目	H 82	0.0989	90.0	-13.10	-1.30	2.56	0.25
合計				617.28	494.08	128.09	38.67
単純事業費計				630.38		128.09	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

箇所名:三隅・益田道路(事業全体)

便益の現在価値算定表

年次 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (山陰ブロック)				GDP デフレーター (B)	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)				合計 (億円)						
	乗用車種	小型貨物	普通貨物	全車		乗用車種	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	事故減少便益(億円) ③×(A)	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
H 33	0.99608	1.01104	0.99706	0.99706	90.0	12.33	5.25	18.30	35.88	24.24	3.55	1.19	5.69	10.43	7.05	4.07	2.75	50.38	34.03
H 34	0.99607	0.99232	0.99705	0.99705	90.0	12.28	5.21	18.50	35.99	23.38	3.54	1.18	5.75	10.47	6.80	4.05	2.63	50.52	32.81
H 35	0.99605	0.99226	0.99704	0.99704	90.0	12.23	5.17	18.70	36.10	22.55	3.52	1.18	5.81	10.51	6.56	4.04	2.53	50.65	31.64
H 36	0.99604	0.99220	0.99703	0.99703	90.0	12.18	5.13	18.90	36.21	21.75	3.51	1.17	5.88	10.55	6.34	4.03	2.42	50.79	30.50
H 37	0.99602	0.99214	0.99702	0.99702	90.0	12.13	5.09	19.10	36.32	20.98	3.49	1.16	5.94	10.59	6.11	4.02	2.32	50.93	29.41
H 38	0.99601	0.99208	0.99701	0.99701	90.0	12.09	5.05	19.30	36.43	20.23	3.48	1.15	6.00	10.63	5.90	4.01	2.22	51.07	28.36
H 39	0.99599	0.99201	0.99700	0.99700	90.0	12.04	5.01	19.50	36.54	19.51	3.47	1.14	6.06	10.67	5.69	3.99	2.13	51.21	27.34
H 40	0.99597	0.99195	0.99700	0.99700	90.0	11.99	4.97	19.69	36.65	18.82	3.45	1.13	6.12	10.71	5.50	3.98	2.04	51.34	26.36
H 41	0.99596	0.99188	0.99699	0.99699	90.0	11.94	4.93	19.89	36.77	18.15	3.44	1.12	6.19	10.74	5.30	3.97	1.96	51.48	25.41
H 42	0.99594	0.99182	0.99698	0.99698	90.0	11.89	4.89	20.09	36.88	17.50	3.42	1.11	6.25	10.78	5.12	3.96	1.88	51.62	24.50
H 43	0.98993	0.99330	0.99202	0.99202	90.0	11.77	4.86	20.10	36.73	16.76	3.39	1.10	6.25	10.74	4.90	3.93	1.79	51.40	23.46
H 44	0.98988	0.99325	0.99196	0.99196	90.0	11.65	4.82	20.11	36.59	16.06	3.35	1.10	6.25	10.70	4.70	3.90	1.71	51.19	22.46
H 45	0.98973	0.99321	0.99189	0.99189	90.0	11.53	4.79	20.12	36.44	15.38	3.32	1.09	6.26	10.66	4.50	3.86	1.63	50.97	21.51
H 46	0.98962	0.99316	0.99182	0.99182	90.0	11.41	4.76	20.12	36.30	14.73	3.29	1.08	6.26	10.62	4.31	3.83	1.55	50.75	20.59
H 47	0.98951	0.99312	0.99176	0.99176	90.0	11.29	4.73	20.13	36.15	14.10	3.25	1.07	6.26	10.59	4.13	3.80	1.48	50.54	19.72
H 48	0.98940	0.99307	0.99169	0.99169	90.0	11.17	4.69	20.14	36.01	13.51	3.22	1.07	6.26	10.55	3.96	3.77	1.41	50.32	18.88
H 49	0.98929	0.99302	0.99162	0.99162	90.0	11.05	4.66	20.15	35.86	12.93	3.18	1.06	6.26	10.51	3.79	3.74	1.35	50.11	18.07
H 50	0.98917	0.99297	0.99155	0.99155	90.0	10.93	4.63	20.15	35.72	12.39	3.15	1.05	6.27	10.47	3.63	3.71	1.29	49.89	17.30
H 51	0.98905	0.99292	0.99148	0.99148	90.0	10.81	4.60	20.16	35.57	11.86	3.11	1.04	6.27	10.43	3.48	3.67	1.23	49.67	16.56
H 52	0.98893	0.99287	0.99140	0.99140	90.0	10.69	4.56	20.17	35.43	11.36	3.08	1.04	6.27	10.39	3.33	3.64	1.17	49.46	15.86
H 53	0.98881	0.99282	0.99133	0.99133	90.0	10.58	4.53	20.18	35.28	10.88	3.04	1.03	6.27	10.35	3.19	3.61	1.11	49.24	15.18
H 54	0.98868	0.99277	0.99125	0.99125	90.0	10.46	4.50	20.18	35.14	10.42	3.01	1.02	6.28	10.31	3.06	3.58	1.06	49.02	14.53
H 55	0.98855	0.99271	0.99118	0.99118	90.0	10.34	4.46	20.19	34.99	9.97	2.98	1.01	6.28	10.27	2.93	3.55	1.01	48.81	13.91
H 56	0.98842	0.99266	0.99110	0.99110	90.0	10.22	4.43	20.20	34.85	9.55	2.94	1.01	6.28	10.23	2.80	3.52	0.96	48.59	13.32
H 57	0.98828	0.99261	0.99102	0.99102	90.0	10.10	4.40	20.21	34.70	9.15	2.91	1.00	6.28	10.19	2.69	3.49	0.92	48.38	12.75
H 58	0.98814	0.99255	0.99094	0.99094	90.0	9.98	4.37	20.21	34.56	8.76	2.87	0.99	6.29	10.15	2.57	3.45	0.88	48.16	12.20
H 59	0.98800	0.99250	0.99085	0.99085	90.0	9.86	4.33	20.22	34.41	8.38	2.84	0.98	6.29	10.11	2.46	3.42	0.83	47.94	11.68
H 60	0.98786	0.99244	0.99077	0.99077	90.0	9.74	4.30	20.23	34.27	8.03	2.80	0.98	6.29	10.07	2.36	3.39	0.79	47.73	11.18
H 61	0.98771	0.99238	0.99068	0.99068	90.0	9.62	4.27	20.24	34.12	7.69	2.77	0.97	6.29	10.03	2.26	3.36	0.76	47.51	10.70
H 62	0.98755	0.99232	0.99059	0.99059	90.0	9.50	4.24	20.24	33.98	7.36	2.73	0.96	6.29	9.99	2.16	3.33	0.72	47.30	10.25
H 63	0.98740	0.99226	0.99051	0.99051	90.0	9.38	4.20	20.25	33.83	7.05	2.70	0.95	6.30	9.95	2.07	3.30	0.69	47.08	9.81
H 64	0.98724	0.99220	0.99041	0.99041	90.0	9.26	4.17	20.26	33.69	6.75	2.67	0.95	6.30	9.91	1.99	3.26	0.65	46.86	9.39
H 65	0.98707	0.99214	0.99032	0.99032	90.0	9.14	4.14	20.27	33.54	6.46	2.63	0.94	6.30	9.87	1.90	3.23	0.62	46.65	8.98
H 66	0.98690	0.99208	0.99023	0.99023	90.0	9.02	4.10	20.27	33.40	6.18	2.60	0.93	6.30	9.83	1.82	3.20	0.59	46.43	8.60
H 67	0.98673	0.99202	0.99013	0.99013	90.0	8.90	4.07	20.28	33.25	5.92	2.56	0.93	6.31	9.79	1.74	3.17	0.56	46.21	8.23
H 68	0.98655	0.99195	0.99003	0.99003	90.0	8.78	4.04	20.29	33.11	5.67	2.53	0.92	6.31	9.75	1.67	3.14	0.54	46.00	7.87
H 69	0.98637	0.99189	0.98993	0.98993	90.0	8.66	4.01	20.30	32.96	5.43	2.49	0.91	6.31	9.71	1.60	3.11	0.51	45.78	7.54
H 70	0.98618	0.99182	0.98983	0.98983	90.0	8.54	3.97	20.30	32.82	5.19	2.46	0.90	6.31	9.67	1.53	3.07	0.49	45.57	7.21
H 71	0.98598	0.99175	0.98973	0.98973	90.0	8.42	3.94	20.31	32.67	4.97	2.42	0.90	6.32	9.64	1.47	3.04	0.46	45.35	6.90
H 72	0.98578	0.99168	0.98962	0.98962	90.0	8.30	3.91	20.32	32.53	4.76	2.39	0.89	6.32	9.60	1.40	3.01	0.44	45.13	6.60
H 73	0.98558	0.99161	0.98951	0.98951	90.0	8.18	3.87	20.33	32.38	4.56	2.36	0.88	6.32	9.56	1.34	2.98	0.42	44.92	6.32
H 74	0.98537	0.99154	0.98940	0.98940	90.0	8.06	3.84	20.33	32.24	4.36	2.32	0.87	6.32	9.52	1.29	2.95	0.40	44.70	6.05
H 75	0.98515	0.99147	0.98929	0.98929	90.0	7.94	3.81	20.34	32.09	4.18	2.29	0.87	6.33	9.48	1.23	2.92	0.38	44.49	5.79
H 76	0.98493	0.99140	0.98917	0.98917	90.0	7.82	3.78	20.35	31.95	4.00	2.25	0.86	6.33	9.44	1.18	2.88	0.36	44.27	5.54
H 77	0.98470	0.99132	0.98905	0.98905	90.0	7.70	3.74	20.36	31.80	3.83	2.22	0.85	6.33	9.40	1.13	2.85	0.34	44.05	5.30
H 78	0.98446	0.99125	0.98893	0.98893	90.0	7.58	3.71	20.36	31.66	3.66	2.18	0.84	6.33	9.36	1.08	2.82	0.33	43.84	5.07
H 79	0.98421	0.99117	0.98881	0.98881	90.0	7.46	3.68	20.37	31.51	3.50	2.15	0.84	6.33	9.32	1.04	2.79	0.31	43.62	4.85
H 80	0.98396	0.99109	0.98868	0.98868	90.0	7.34	3.65	20.38	31.37	3.35	2.11	0.83	6.34	9.28	0.99	2.76	0.29	43.40	4.64
H 81	0.98370	0.99101	0.98855	0.98855	90.0	7.22	3.61	20.39	31.22	3.21	2.08	0.82	6.34	9.24	0.95	2.73	0.28	43.19	4.44
H 82	0.98343	0.99093	0.98842	0.98842	90.0	7.10	3.58	20.39	31.08	3.07	2.05	0.81	6.34	9.20	0.91	2.70	0.27	42.97	4.25
合計						488.62	219.47	1,001.85	1,719.94	532.45	143.54	49.86	311.54	504.94	155.92	172.59	55.49	2,397.47	743.87

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道9号	三隅・浜田道路	2	15.2km

■ 事業費内訳(別線整備)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				51,210	
	改良費				13,329	
		土工	m3	6,498,234	6,954	切土(2,027,153m3)、盛土(2,282,513m3)
		軟弱地盤改良工	m3	35,700	507	
		法面工	m2	292,356	1,273	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	1,555	補強土壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	1,659	694	
		函渠工	m	437	862	
		排水工	m	20,534	1,261	
		中央分離帯工	m	10,266	106	
		雑工	式	1	117	工事用道路等
	橋梁費				21,942	
		100m以上	m	2,759	19,689	PC橋 9橋、鋼橋 5橋
		100m未満	m	357	2,253	PC橋 7橋
	トンネル費				7,178	
		NATM	m	1,899	7,178	4本
		シールド	m			
	IC・JCT費				4,683	
		IC	箇所	4	4,683	平面Y型 3箇所、ダイヤモンド型 1箇所
		JCT	箇所			
	舗装費				2,703	
		車道舗装	m2	206,302	2,703	
		歩道舗装	m2			
	付帯施設費				1,375	
		交通管理施設工	式	1	1,375	標識工、防護柵工等
		遮音壁工	m			
②	用地及補償費				3,790	
	用地費		m ²	734,109	1,310	
		宅地	m ²	35,748	683	
		田畑	m ²	136,540	373	
		山林・原野	m ²	561,188	236	
		その他	m ²	633	18	
	補償費		式	1	2,480	
③	間接経費		式	1	11,000	地質調査、測量、設計、文化財調査にかかる費用及び予備費
	全体事業費				66,000	

【単価等について】

○ 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○ 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

参考様式2

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道9号	三隅・益田道路	2	15.2km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円/年)	備考
維持費	km	15.2	55	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	214	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			269	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

一般国道180号 岡山環状南道路
〔費用便益比（B／C）算定等資料〕

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道100号 岡山環状南道路
事業主体	中国地方整備局

【交通量推計・費用対効果分析・環境改善効果等に係る項目は、平成25年度評価時点】

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指 標	指標チェックの根拠
前提条件	<p>事業の効率性</p> <p>■ 便益が費用を上回っている</p>	<p>全事業：費用便益比 (B/C) = 3.9 (経済的純現在価値 (B-C) = 551億円、経済的內部収益率 (EIRR) = 13.7%)</p> <p>廃事業：費用便益比 (B/C) = 4.5 (経済的純現在価値 (B-C) = 574億円、経済的內部収益率 (EIRR) = 16.4%)</p>

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモデル タイプの確保	<p>● 現運等の年間渋滞損失時間及び削減率</p> <p>■ 現運等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される</p> <p>□ 現運又は並行区間等における路切交通量が10,000台時/日以上かつ路切道の除却もしくは交通改善が期待される</p> <p>■ 現運等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する</p> <p>□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>■ 農林水産物を主体とする地域において農林水産物の流通の利便性が向上</p> <p>□ 現運等における、総重量が25tの車両もしくは180規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する</p>	<p>区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失時間 (現況) : 62,895千人・時間/年 渋滞損失削減率 : 1,229千人・時間/年 (62,895千人・時間/年 ⇒ 61,671千人・時間/年)</p> <p>区間b (該当区間/平行区間) について 平行区間等 (該当区間) の渋滞損失時間 : 350千人・時間/年 平行区間等 (該当区間) の渋滞損失削減率 : 39.3%削減 (889千人・時間/年 ⇒ 640千人・時間/年)</p> <p>対象区間 (国道30号 岡山市南区当新田) : 改善見込み(旅行速度11.9km/h ⇒ 25.5km/h)</p> <p>玉野市(両備バス・岡電バス)から岡山市方面に向かうバス路線の利便性が向上 (国道100号岡山バイパス～笹ヶ瀬橋付近 平日バス便数 岡山市街地方面 80便/日 玉野市方面 77便/日 往復計 157便/日)</p> <p>対象空港：岡山空港、対象自治体名：玉野市、改善見込み(玉野市役所～岡山空港：79分→69分)</p> <p>対象港湾：岡山港(重要港湾)、対象自治体名：総社市、改善見込み(総社市役所～岡山港：65分→60分)</p> <p>農林水産物を主体とする地域：玉野市・岡山市南区(マルハチナシ)、主な出荷先：全国 岡山中央卸売市場(青果・花き・水産)の流通利便性向上が見込まれる</p>

政策目標	指標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更）	指標チェックの概況
都市の再生	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である <input checked="" type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する <input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり <input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内の事業である <input type="checkbox"/> D10区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する <input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発（300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上）への連絡道路となる <input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A路線）としての位置づけ有り <input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり <input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する <input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する <input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する <input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクトを支援する <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される <input type="checkbox"/> 新規整備の公共施設へ直結する道路である 	<p>指標チェックの概況</p> <p>岡山環状道路の一部を形成する</p>
個性ある地域の形成	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定道路を形成する区間に新たにバリアフリー化される 	<p>対象観光地：玉野・渋川（海水浴場等）の入り込み客数（H27観光入り込み客数：2,132千人/年） 岡山市市街地中心部の入り込み客数（H27観光入り込み客数：4,677千人/年）</p>
2. 暮らし		

政策目標	指標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更）	指標子エックの概観
2. 暮らし 無電柱化による 美しい町並みの 形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する <input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	
3. 安全	<input type="checkbox"/> 安全で安心できる暮らしの確保 <input checked="" type="checkbox"/> 安全な生活環境の確保 <input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/万台キロ以上である区間が存在する場合には、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量が100人/日以上（当該区間が通学路である場合は歩道幅が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量が500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される <input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する <input type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり <input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A路線としての位置づけがある場合） <input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される <input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	500件/万台キロ以上である区間・箇所（国道2号、曹江交差点：513.7件/万台キロ） 見込まれる交通量の減少（国道2号：最大133百台/日）
4. 環境	<input checked="" type="checkbox"/> 地球環境の保全 <input checked="" type="checkbox"/> 生活環境の改善・保全	CO2排出削減量：約10千t/年（整備なし2,133千t/年⇒整備あり2,123千t/年） 評価対象区間：便益算出範囲 NOx排出削減量：約32t/年（整備なし5,417t/年⇒整備あり5,385t/年・・・約0.6%削減） 評価対象区間：便益算出範囲 SPH排出削減量：約2t/年（整備なし284t/年⇒整備あり282t/年・・・約0.6%削減）
5. その他	<input checked="" type="checkbox"/> 他との関係	岡山環状道路：総社一宮ハイパス、（市）藤田浦安町線 「岡山県南広域都市圏都市計画マスタープラン(H24.1)」および「岡山市都市計画マスタープラン(H24.3)」において、優先的に概ね10年以内に整備実施することを予定している路線としての位置づけあり 中央卸売市場整備計画(H28.4)で「岡山中央卸売市場」は施設の改善を図ることが必要と認められる中央卸売市場又は必要に応じ施設の改善を図ることができる中央卸売市場及びこれらの改良、造成又は取得を必要とする施設に位置づけられており、「流通圏広域化に伴う大量受入れ・大量出荷に対応する市場機能の強化」を図るための施設改善予定(H30年度) 本事業に併せ大規模西交差点の立体交差化の予定で、国道2号最大の渋滞箇所の渋滞緩和が期待できる

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道180号	岡山環状南道路	L=2.9km	地域高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
25,900~99,700	2	中国地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成25年度		
単純合計	215億円	37億円	252億円
うち残事業分	192億円	37億円	229億円
基準年における 現在価値(C)	176億円	12億円	188億円
うち残事業分	153億円	12億円	165億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成25年度			
供用年	平成34年度			
単年便益 (初年便益)	43億円	5.3億円	1.1億円	49億円
基準年における 現在価値(B)	640億円	82億円	17億円	739億円
うち残事業分	640億円	82億円	17億円	739億円

③ 結果

費用便益比(事業全体)	3.9
経済的純現在価値(事業全体)	551億円
経済的内部収益率(事業全体)	13.7%
費用便益比(残事業)	4.5
経済的純現在価値(残事業)	574億円
経済的内部収益率(残事業)	16.4%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	25900~99700	±10%	3.6~4.2
事業費	176億円	±10%	3.6~4.3
事業期間	13年	±20%	3.6~4.3

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	25900~99700	±10%	4.2~4.8
事業費	153億円	±10%	4.1~5.0
事業期間	8年	±20%	4.1~4.9

交通状況の変化
事業名:岡山環状南道路

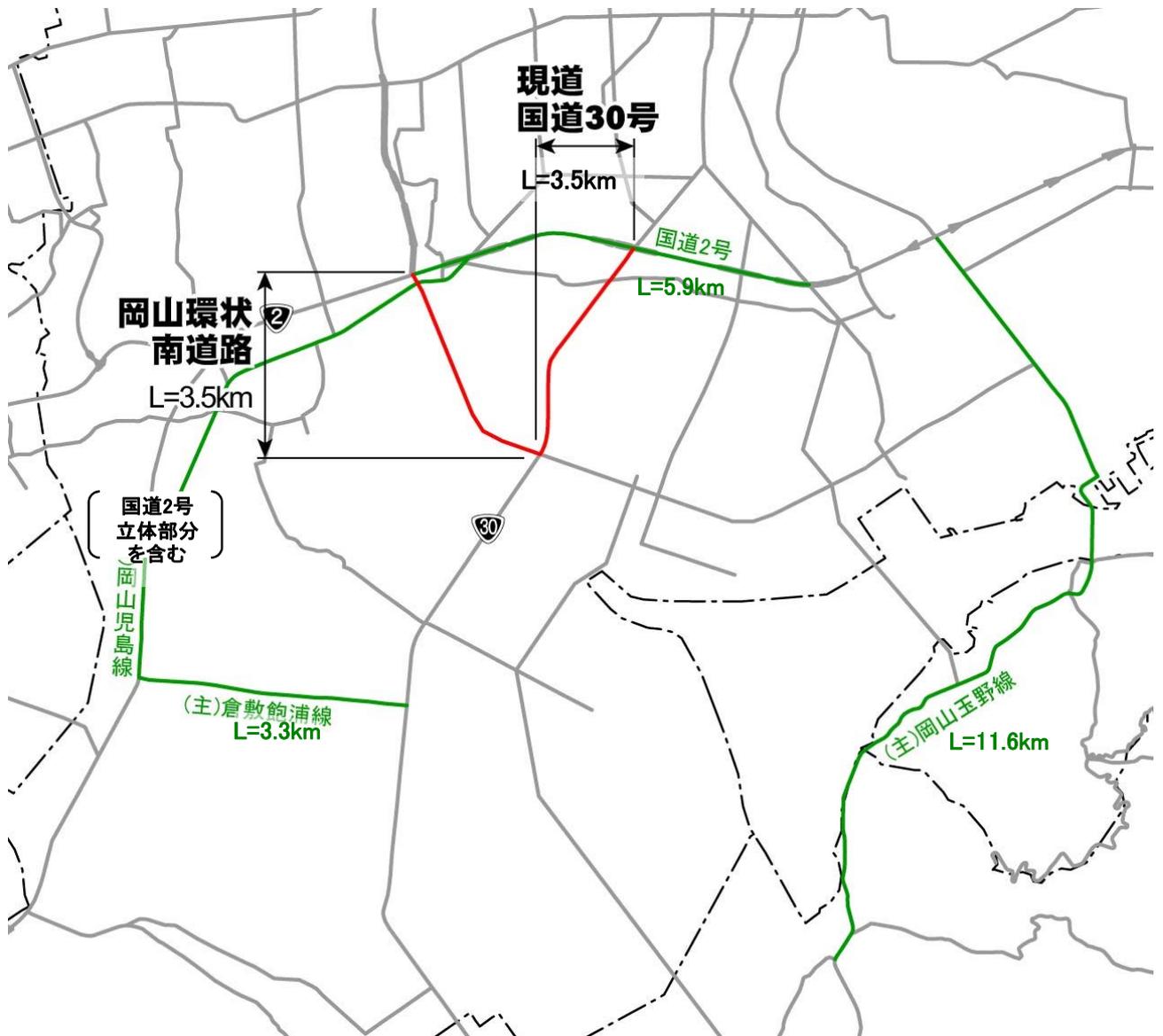
様式-3①

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 :3.5km	交通量	[台/日]	-	38,800	
	走行時間	[分]	-	6	
	走行時間費用	[億円/年]	-	37.78	
②主な周辺道路	国道30号 :3.5km	交通量	[台/日]	44,800	34,200
		走行時間	[分]	7	7
		走行時間費用	[億円/年]	57.07	40.89
	国道2号 :5.9km	交通量	[台/日]	111,300	95,000
		走行時間	[分]	7	6
		走行時間費用	[億円/年]	139.88	104.89
	主)岡山 児島線 :7.5km	交通量	[台/日]	17,400	15,800
		走行時間	[分]	17	16
		走行時間費用	[億円/年]	52.43	46.57
	主)岡山 玉野線 :11.6km	交通量	[台/日]	23,200	22,200
		走行時間	[分]	20	19
		走行時間費用	[億円/年]	91.67	85.83
主)倉敷 飽浦線 :3.3km	交通量	[台/日]	19,300	16,500	
	走行時間	[分]	7	7	
	走行時間費用	[億円/年]	25.68	20.28	
③その他道路合計 :1329.4km	走行時間費用	[億円/年]	5,381.42	5,368.76	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便 益
合計:1364.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	5,748.14	5,705.01	43.13

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式-3①

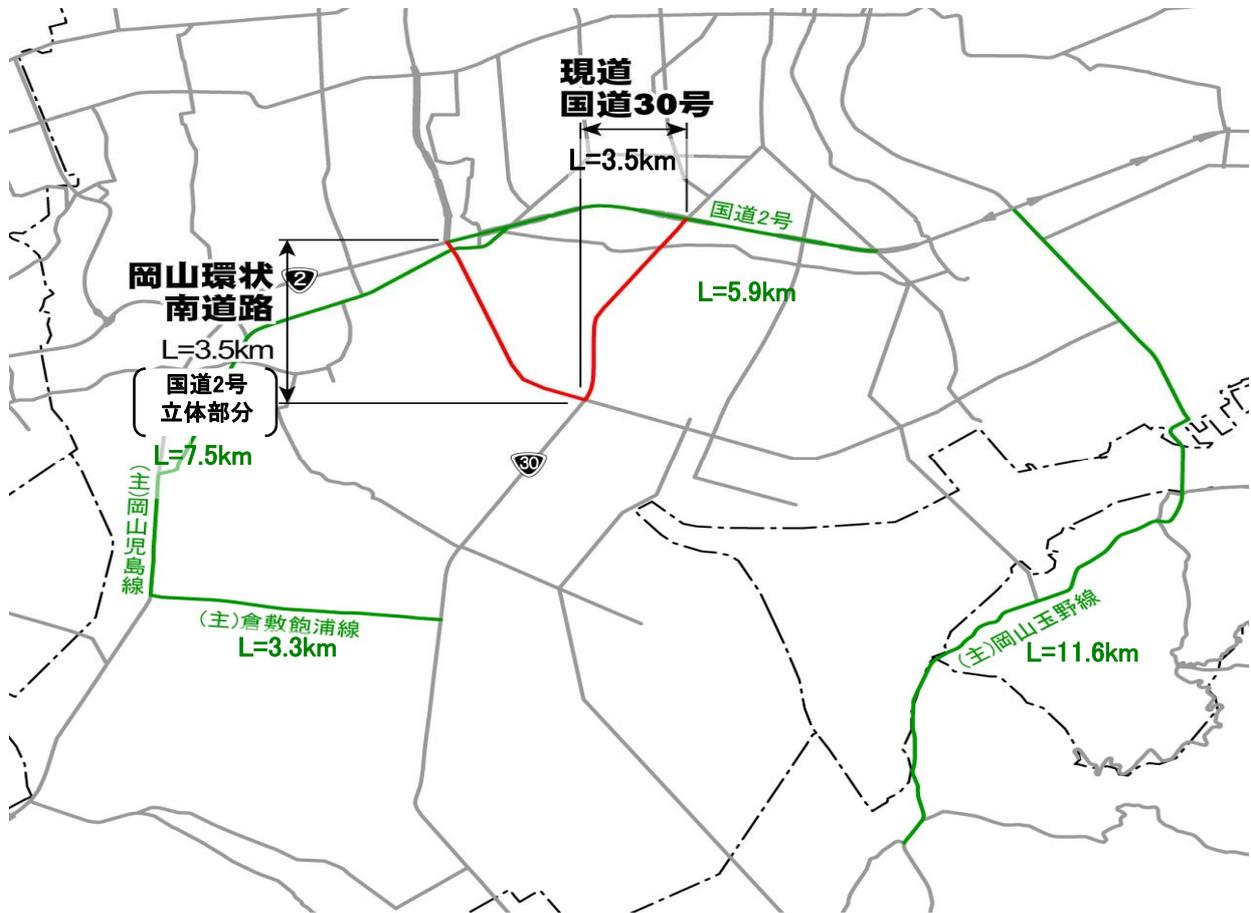
事業名:岡山環状南道路

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 :3.5km	交通量	[台/日]	-	38,800	
	走行時間	[分]	-	6	
	走行時間費用	[億円/年]	-	37.78	
②主な周辺道路	国道30号 :3.5km	交通量	[台/日]	44,800	34,200
		走行時間	[分]	7	7
		走行時間費用	[億円/年]	57.07	40.89
	国道2号 :5.9km	交通量	[台/日]	111,300	95,000
		走行時間	[分]	7	6
		走行時間費用	[億円/年]	139.88	104.89
	主)岡山 児島線 :7.5km	交通量	[台/日]	17,400	15,800
		走行時間	[分]	17	16
		走行時間費用	[億円/年]	52.43	46.57
	主)岡山 玉野線 :11.6km	交通量	[台/日]	23,200	22,200
		走行時間	[分]	20	19
		走行時間費用	[億円/年]	91.67	85.83
主)倉敷 飽浦線 :3.3km	交通量	[台/日]	19,300	16,500	
	走行時間	[分]	7	7	
	走行時間費用	[億円/年]	25.68	20.28	
③その他道路合計 :1329.4km	走行時間費用	[億円/年]	5,381.42	5,368.76	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便 益
合計:1364.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	5,748.14	5,705.01	43.13

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名: 岡山環状南道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成25年度
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42年)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である <input type="checkbox"/> 山間部海岸部で併行道路が少ない <input type="checkbox"/> その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定)	<input checked="" type="checkbox"/>

事業名：岡山環状南道路

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載				
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名：岡山環状南道路

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
	雪寒費	実績値に基づき維持管理費を算出		
	当該道路整備が行われない場合の費用	積雪地域または寒冷地域である		<input type="checkbox"/>
		考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)				
その他				
<p>4. その他</p> <p>上記のほか、B/Cの算定にあたっての問題点があれば、記述。</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>				

費用の現在価値算定表

箇所名:岡山環状南道路(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.22	3.5	0.77

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-13年目	H21	1.1699	95.6	0.92	1.04		
-12年目	H22	1.1249	93.7	6.01	6.65		
-11年目	H23	1.0816	92.1	1.91	2.06		
-10年目	H24	1.0400	92.1	5.72	5.95		
-9年目	H25	1.0000	92.1	8.47	8.47		
-8年目	H26	0.9615	92.1	8.41	8.09		
-7年目	H27	0.9246	92.1	9.07	8.38		
-6年目	H28	0.8890	92.1	16.73	14.88		
-5年目	H29	0.8548	92.1	18.14	15.50		
-4年目	H30	0.8219	92.1	22.45	18.45		
-3年目	H31	0.7903	92.1	48.45	38.29		
-2年目	H32	0.7599	92.1	47.33	35.97		
-1年目	H33	0.7307	92.1	21.55	15.75		
供用開始年次	H34	0.7026	92.1			0.73	0.52
1年目	H35	0.6756	92.1			0.73	0.50
2年目	H36	0.6496	92.1			0.73	0.48
3年目	H37	0.6246	92.1			0.73	0.46
4年目	H38	0.6006	92.1			0.73	0.44
5年目	H39	0.5775	92.1			0.73	0.42
6年目	H40	0.5553	92.1			0.73	0.41
7年目	H41	0.5339	92.1			0.73	0.39
8年目	H42	0.5134	92.1			0.73	0.38
9年目	H43	0.4936	92.1			0.73	0.36
10年目	H44	0.4746	92.1			0.73	0.35
11年目	H45	0.4564	92.1			0.73	0.33
12年目	H46	0.4388	92.1			0.73	0.32
13年目	H47	0.4220	92.1			0.73	0.31
14年目	H48	0.4057	92.1			0.73	0.30
15年目	H49	0.3901	92.1			0.73	0.29
16年目	H50	0.3751	92.1			0.73	0.28
17年目	H51	0.3607	92.1			0.73	0.26
18年目	H52	0.3468	92.1			0.73	0.25
19年目	H53	0.3335	92.1			0.73	0.24
20年目	H54	0.3207	92.1			0.73	0.24
21年目	H55	0.3083	92.1			0.73	0.23
22年目	H56	0.2965	92.1			0.73	0.22
23年目	H57	0.2851	92.1			0.73	0.21
24年目	H58	0.2741	92.1			0.73	0.20
25年目	H59	0.2636	92.1			0.73	0.19
26年目	H60	0.2534	92.1			0.73	0.19
27年目	H61	0.2437	92.1			0.73	0.18
28年目	H62	0.2343	92.1			0.73	0.17
29年目	H63	0.2253	92.1			0.73	0.17
30年目	H64	0.2166	92.1			0.73	0.16
31年目	H65	0.2083	92.1			0.73	0.15
32年目	H66	0.2003	92.1			0.73	0.15
33年目	H67	0.1926	92.1			0.73	0.14
34年目	H68	0.1852	92.1			0.73	0.14
35年目	H69	0.1780	92.1			0.73	0.13
36年目	H70	0.1712	92.1			0.73	0.13
37年目	H71	0.1646	92.1			0.73	0.12
38年目	H72	0.1583	92.1			0.73	0.12
39年目	H73	0.1522	92.1			0.73	0.11
40年目	H74	0.1463	92.1			0.73	0.11
41年目	H75	0.1407	92.1			0.73	0.10
42年目	H76	0.1353	92.1			0.73	0.10
43年目	H77	0.1301	92.1			0.73	0.10
44年目	H78	0.1251	92.1			0.73	0.09
45年目	H79	0.1203	92.1			0.73	0.09
46年目	H80	0.1157	92.1			0.73	0.08
47年目	H81	0.1112	92.1			0.73	0.08
48年目	H82	0.1069	92.1			0.73	0.08
49年目	H83	0.1028	92.1	-29.62	-3.05	0.73	0.08
合計				185.55	176.44	36.67	11.51

単純事業費計		215.17	36.67
--------	--	--------	-------

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名: 岡山環状南道路(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				0.22		3.5	0.77
-8年目	H26	0.9615	92.1	8.41	8.09		
-7年目	H27	0.9246	92.1	9.07	8.38		
-6年目	H28	0.8890	92.1	16.73	14.88		
-5年目	H29	0.8548	92.1	18.14	15.50		
-4年目	H30	0.8219	92.1	22.45	18.45		
-3年目	H31	0.7903	92.1	48.45	38.29		
-2年目	H32	0.7599	92.1	47.33	35.97		
-1年目	H33	0.7307	92.1	21.55	15.75		
供用開始年次	H34	0.7026	92.1			0.73	0.52
1年目	H35	0.6756	92.1			0.73	0.50
2年目	H36	0.6496	92.1			0.73	0.48
3年目	H37	0.6246	92.1			0.73	0.46
4年目	H38	0.6006	92.1			0.73	0.44
5年目	H39	0.5775	92.1			0.73	0.42
6年目	H40	0.5553	92.1			0.73	0.41
7年目	H41	0.5339	92.1			0.73	0.39
8年目	H42	0.5134	92.1			0.73	0.38
9年目	H43	0.4936	92.1			0.73	0.36
10年目	H44	0.4746	92.1			0.73	0.35
11年目	H45	0.4564	92.1			0.73	0.33
12年目	H46	0.4388	92.1			0.73	0.32
13年目	H47	0.4220	92.1			0.73	0.31
14年目	H48	0.4057	92.1			0.73	0.30
15年目	H49	0.3901	92.1			0.73	0.29
16年目	H50	0.3751	92.1			0.73	0.28
17年目	H51	0.3607	92.1			0.73	0.26
18年目	H52	0.3468	92.1			0.73	0.25
19年目	H53	0.3335	92.1			0.73	0.24
20年目	H54	0.3207	92.1			0.73	0.24
21年目	H55	0.3083	92.1			0.73	0.23
22年目	H56	0.2965	92.1			0.73	0.22
23年目	H57	0.2851	92.1			0.73	0.21
24年目	H58	0.2741	92.1			0.73	0.20
25年目	H59	0.2636	92.1			0.73	0.19
26年目	H60	0.2534	92.1			0.73	0.19
27年目	H61	0.2437	92.1			0.73	0.18
28年目	H62	0.2343	92.1			0.73	0.17
29年目	H63	0.2253	92.1			0.73	0.17
30年目	H64	0.2166	92.1			0.73	0.16
31年目	H65	0.2083	92.1			0.73	0.15
32年目	H66	0.2003	92.1			0.73	0.15
33年目	H67	0.1926	92.1			0.73	0.14
34年目	H68	0.1852	92.1			0.73	0.14
35年目	H69	0.1780	92.1			0.73	0.13
36年目	H70	0.1712	92.1			0.73	0.13
37年目	H71	0.1646	92.1			0.73	0.12
38年目	H72	0.1583	92.1			0.73	0.12
39年目	H73	0.1522	92.1			0.73	0.11
40年目	H74	0.1463	92.1			0.73	0.11
41年目	H75	0.1407	92.1			0.73	0.10
42年目	H76	0.1353	92.1			0.73	0.10
43年目	H77	0.1301	92.1			0.73	0.10
44年目	H78	0.1251	92.1			0.73	0.09
45年目	H79	0.1203	92.1			0.73	0.09
46年目	H80	0.1157	92.1			0.73	0.08
47年目	H81	0.1112	92.1			0.73	0.08
48年目	H82	0.1069	92.1			0.73	0.08
49年目	H83	0.1028	92.1	-21.61	-2.22	0.73	0.08
合計				170.52	153.09	36.67	11.51
単純事業費計				192.13		36.67	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

様式一5

便益の現在価値算定表

箇所名: 岡山環状南道路(事業全体)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (山陽7ルート)			GDP テラワタ (B)	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)			合計 現在価値 割引率4%				
		乗用車種	小型貨物	普通貨物		全車	乗用車種	小型貨物	普通貨物	①計	①*(A)*(B)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	②計		②*(A)*(B)	③	③*(A)*(B)	
供用開始年次	H34	0.99713	0.99413	1.01556	0.99988	92.1	24.50	7.92	10.38	42.80	30.07	2.48	0.66	2.16	5.30	3.72	1.13	34.59		
1年目	H35	0.99713	0.99409	1.01532	0.99988	92.1	24.43	7.87	10.54	42.84	28.94	2.47	0.65	2.20	5.32	3.60	1.13	33.30		
2年目	H36	0.99712	0.99406	1.01509	0.99988	92.1	24.36	7.83	10.70	42.88	27.86	2.46	0.65	2.23	5.34	3.47	1.13	32.06		
3年目	H37	0.99711	0.99402	1.01486	0.99988	92.1	24.29	7.78	10.86	42.92	26.81	2.46	0.65	2.26	5.37	3.35	1.13	30.87		
4年目	H38	0.99710	0.99398	1.01465	0.99988	92.1	24.22	7.73	11.02	42.97	25.80	2.45	0.64	2.30	5.39	3.24	1.13	29.72		
5年目	H39	0.99709	0.99395	1.01444	0.99988	92.1	24.15	7.69	11.18	43.01	24.84	2.44	0.64	2.33	5.41	3.12	1.13	28.61		
6年目	H40	0.99708	0.99391	1.01423	0.99988	92.1	24.08	7.64	11.33	43.05	23.90	2.44	0.63	2.36	5.43	3.02	1.13	27.55		
7年目	H41	0.99708	0.99387	1.01403	0.99988	92.1	24.01	7.59	11.49	43.09	23.01	2.43	0.63	2.40	5.45	2.91	1.13	26.52		
8年目	H42	0.99707	0.99384	1.01384	0.99988	92.1	23.93	7.55	11.65	43.13	22.14	2.42	0.63	2.43	5.48	2.81	1.13	25.53		
9年目	H43	0.99232	0.99307	1.00117	0.99423	92.1	23.75	7.49	11.67	42.91	22.18	2.40	0.62	2.43	5.46	2.69	1.12	24.43		
10年目	H44	0.99226	0.99302	1.00116	0.99419	92.1	23.57	7.44	11.68	42.89	20.26	2.38	0.62	2.44	5.44	2.58	1.11	23.37		
11年目	H45	0.99220	0.99298	1.00116	0.99416	92.1	23.38	7.39	11.69	42.47	19.38	2.37	0.61	2.44	5.42	2.47	1.11	22.36		
12年目	H46	0.99214	0.99293	1.00116	0.99413	92.1	23.20	7.34	11.71	42.24	18.54	2.35	0.61	2.44	5.40	2.37	1.10	21.39		
13年目	H47	0.99207	0.99288	1.00116	0.99409	92.1	23.02	7.29	11.72	42.02	17.73	2.33	0.60	2.44	5.38	2.27	1.09	20.46		
14年目	H48	0.99201	0.99282	1.00116	0.99406	92.1	22.85	7.23	11.73	41.80	16.96	2.31	0.60	2.45	5.36	2.17	1.09	19.57		
15年目	H49	0.99195	0.99277	1.00116	0.99402	92.1	22.68	7.18	11.75	41.58	16.22	2.29	0.60	2.45	5.34	2.08	1.08	18.72		
16年目	H50	0.99188	0.99272	1.00116	0.99398	92.1	22.46	7.13	11.76	41.35	15.51	2.27	0.59	2.45	5.32	1.99	1.08	17.91		
17年目	H51	0.99181	0.99267	1.00115	0.99395	92.1	22.28	7.08	11.77	41.13	14.84	2.25	0.59	2.46	5.30	1.91	1.07	17.13		
18年目	H52	0.99175	0.99261	1.00115	0.99391	92.1	22.10	7.02	11.79	40.91	14.19	2.23	0.58	2.46	5.28	1.83	1.06	16.39		
19年目	H53	0.99168	0.99256	1.00115	0.99387	92.1	21.91	6.97	11.80	40.69	13.57	2.22	0.58	2.46	5.26	1.75	1.06	15.67		
20年目	H54	0.99161	0.99250	1.00115	0.99384	92.1	21.73	6.92	11.82	40.46	12.97	2.20	0.57	2.46	5.24	1.68	1.05	14.99		
21年目	H55	0.99154	0.99245	1.00115	0.99380	92.1	21.54	6.87	11.83	40.24	12.41	2.18	0.57	2.47	5.22	1.61	1.04	14.34		
22年目	H56	0.99146	0.99239	1.00115	0.99376	92.1	21.36	6.81	11.84	40.02	11.86	2.16	0.57	2.47	5.20	1.54	1.04	13.71		
23年目	H57	0.99139	0.99233	1.00115	0.99372	92.1	21.18	6.76	11.86	39.80	11.34	2.14	0.56	2.47	5.18	1.48	1.03	13.11		
24年目	H58	0.99132	0.99227	1.00115	0.99368	92.1	20.99	6.71	11.87	39.57	10.85	2.12	0.56	2.47	5.16	1.41	1.02	12.54		
25年目	H59	0.99124	0.99221	1.00114	0.99364	92.1	20.81	6.66	11.88	39.35	10.37	2.10	0.55	2.48	5.13	1.35	1.02	11.99		
26年目	H60	0.99116	0.99215	1.00114	0.99360	92.1	20.63	6.61	11.90	39.13	9.92	2.09	0.55	2.48	5.11	1.30	1.01	11.47		
27年目	H61	0.99108	0.99209	1.00114	0.99356	92.1	20.44	6.55	11.91	38.91	9.48	2.07	0.54	2.48	5.09	1.24	1.00	10.97		
28年目	H62	0.99100	0.99202	1.00114	0.99352	92.1	20.26	6.50	11.92	38.68	9.06	2.05	0.54	2.49	5.07	1.19	1.00	10.49		
29年目	H63	0.99092	0.99196	1.00114	0.99348	92.1	20.07	6.45	11.94	38.46	8.66	2.03	0.54	2.49	5.05	1.14	0.99	10.03		
30年目	H64	0.99084	0.99190	1.00114	0.99343	92.1	19.89	6.40	11.95	38.24	8.28	2.01	0.53	2.49	5.03	1.09	0.98	9.59		
31年目	H65	0.99075	0.99183	1.00114	0.99339	92.1	19.71	6.34	11.97	38.01	7.92	1.99	0.53	2.49	5.01	1.04	0.98	9.17		
32年目	H66	0.99067	0.99176	1.00113	0.99334	92.1	19.52	6.29	11.98	37.79	7.57	1.97	0.52	2.50	4.99	1.00	0.97	8.76		
33年目	H67	0.99058	0.99169	1.00113	0.99330	92.1	19.34	6.24	11.99	37.57	7.23	1.96	0.52	2.50	4.97	0.96	0.96	8.38		
34年目	H68	0.99049	0.99162	1.00113	0.99325	92.1	19.15	6.19	12.01	37.35	6.92	1.94	0.51	2.50	4.95	0.92	0.96	8.01		
35年目	H69	0.99040	0.99155	1.00113	0.99321	92.1	18.97	6.14	12.02	37.12	6.61	1.92	0.51	2.51	4.93	0.88	0.95	7.66		
36年目	H70	0.99031	0.99148	1.00113	0.99316	92.1	18.79	6.08	12.03	36.90	6.32	1.90	0.50	2.51	4.91	0.84	0.95	7.32		
37年目	H71	0.99021	0.99141	1.00113	0.99312	92.1	18.60	6.03	12.05	36.68	6.04	1.88	0.50	2.51	4.89	0.81	0.94	7.00		
38年目	H72	0.99011	0.99133	1.00113	0.99307	92.1	18.42	5.98	12.06	36.46	5.77	1.86	0.50	2.51	4.87	0.77	0.93	6.69		
39年目	H73	0.99002	0.99126	1.00113	0.99302	92.1	18.23	5.93	12.07	36.23	5.51	1.84	0.49	2.52	4.85	0.74	0.93	6.39		
40年目	H74	0.98991	0.99118	1.00112	0.99297	92.1	18.05	5.87	12.09	36.01	5.27	1.83	0.49	2.52	4.83	0.71	0.92	6.11		
41年目	H75	0.98981	0.99110	1.00112	0.99292	92.1	17.87	5.82	12.10	35.79	5.04	1.81	0.48	2.52	4.81	0.68	0.91	5.84		
42年目	H76	0.98971	0.99102	1.00112	0.99287	92.1	17.68	5.77	12.11	35.57	4.81	1.79	0.48	2.53	4.79	0.65	0.91	5.58		
43年目	H77	0.98960	0.99094	1.00112	0.99282	92.1	17.50	5.72	12.13	35.34	4.60	1.77	0.47	2.53	4.77	0.62	0.90	5.34		
44年目	H78	0.98949	0.99086	1.00112	0.99277	92.1	17.31	5.66	12.14	35.12	4.39	1.75	0.47	2.53	4.75	0.59	0.89	5.10		
45年目	H79	0.98938	0.99077	1.00112	0.99271	92.1	17.13	5.61	12.16	34.90	4.20	1.73	0.47	2.53	4.73	0.57	0.89	4.87		
46年目	H80	0.98926	0.99069	1.00112	0.99266	92.1	16.95	5.56	12.17	34.68	4.01	1.71	0.46	2.54	4.71	0.55	0.88	4.66		
47年目	H81	0.98915	0.99060	1.00112	0.99261	92.1	16.76	5.51	12.18	34.45	3.83	1.70	0.46	2.54	4.69	0.52	0.87	4.45		
48年目	H82	0.98903	0.99051	1.00111	0.99255	92.1	16.58	5.46	12.20	34.23	3.66	1.68	0.45	2.54	4.67	0.50	0.87	4.25		
49年目	H83	0.98891	0.99042	1.00111	0.99250	92.1	16.40	5.40	12.21	34.01	3.50	1.66	0.45	2.55	4.65	0.48	0.86	4.06		
合計							1040.95	334.00	588.60	1963.55	640.16	105.29	27.71	122.72	255.73	82.21	50.77	16.65	2270.05	739.01

様式一5

便益の現在価値算定表
箇所名: 岡山環状南道路(残事業)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (山陽7ルート)			GDP テラワタ (B)	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 現在価値 割引率4%					
		乗用車種	小型貨物	普通貨物		全車	乗用車種	小型貨物	普通貨物	①計	①*(A)*(B)	乗用車種	小型貨物	普通貨物		②計	②*(A)*(B)	③	③*(A)*(B)	
供用開始年次	H34	0.99713	0.99413	1.01556	0.99988	92.1	24.50	7.92	10.38	42.80	30.07	2.48	0.66	2.16	5.30	3.72	1.13	0.79	34.59	
1年目	H35	0.99713	0.99409	1.01532	0.99988	92.1	24.43	7.87	10.54	42.84	28.94	2.47	0.65	2.20	5.32	3.60	1.13	0.76	49.29	
2年目	H36	0.99712	0.99406	1.01509	0.99988	92.1	24.36	7.83	10.70	42.88	27.86	2.46	0.65	2.23	5.34	3.47	1.13	0.73	49.35	
3年目	H37	0.99711	0.99402	1.01486	0.99988	92.1	24.29	7.78	10.86	42.92	26.81	2.46	0.65	2.26	5.37	3.35	1.13	0.70	49.42	
4年目	H38	0.99710	0.99398	1.01465	0.99988	92.1	24.22	7.73	11.02	42.97	25.80	2.45	0.64	2.30	5.39	3.24	1.13	0.68	49.48	
5年目	H39	0.99709	0.99395	1.01444	0.99988	92.1	24.15	7.69	11.18	43.01	24.84	2.44	0.64	2.33	5.41	3.12	1.13	0.65	49.55	
6年目	H40	0.99708	0.99391	1.01423	0.99988	92.1	24.08	7.64	11.33	43.05	23.90	2.44	0.63	2.36	5.43	3.02	1.13	0.63	49.61	
7年目	H41	0.99708	0.99387	1.01403	0.99988	92.1	24.01	7.59	11.49	43.09	23.01	2.43	0.63	2.40	5.45	2.91	1.13	0.60	49.67	
8年目	H42	0.99707	0.99384	1.01384	0.99988	92.1	23.93	7.55	11.65	43.13	22.14	2.42	0.63	2.43	5.48	2.81	1.13	0.58	49.74	
9年目	H43	0.99232	0.99307	1.00117	0.99423	92.1	23.75	7.49	11.67	42.91	22.18	2.40	0.62	2.43	5.46	2.69	1.12	0.55	49.49	
10年目	H44	0.99226	0.99302	1.00116	0.99419	92.1	23.57	7.44	11.68	42.89	20.26	2.38	0.62	2.44	5.44	2.58	1.11	0.53	49.24	
11年目	H45	0.99220	0.99298	1.00116	0.99416	92.1	23.38	7.39	11.69	42.47	19.38	2.37	0.61	2.44	5.42	2.47	1.11	0.51	48.99	
12年目	H46	0.99214	0.99293	1.00116	0.99413	92.1	23.20	7.34	11.71	42.24	18.54	2.35	0.61	2.44	5.40	2.37	1.10	0.48	48.74	
13年目	H47	0.99207	0.99288	1.00116	0.99409	92.1	23.02	7.29	11.72	42.02	17.73	2.33	0.60	2.44	5.38	2.27	1.09	0.46	48.49	
14年目	H48	0.99201	0.99282	1.00116	0.99406	92.1	22.85	7.23	11.73	41.80	16.96	2.31	0.60	2.45	5.36	2.17	1.09	0.44	48.24	
15年目	H49	0.99195	0.99277	1.00116	0.99402	92.1	22.68	7.18	11.75	41.58	16.22	2.29	0.60	2.45	5.34	2.08	1.08	0.42	47.99	
16年目	H50	0.99188	0.99272	1.00116	0.99398	92.1	22.46	7.13	11.76	41.35	15.51	2.27	0.59	2.45	5.32	1.99	1.08	0.40	47.74	
17年目	H51	0.99181	0.99267	1.00115	0.99395	92.1	22.28	7.08	11.77	41.13	14.84	2.25	0.59	2.46	5.30	1.91	1.07	0.39	47.50	
18年目	H52	0.99175	0.99261	1.00115	0.99391	92.1	22.10	7.02	11.79	40.91	14.19	2.23	0.58	2.46	5.28	1.83	1.06	0.37	47.25	
19年目	H53	0.99168	0.99256	1.00115	0.99387	92.1	21.91	6.97	11.80	40.69	13.57	2.22	0.58	2.46	5.26	1.75	1.06	0.35	47.00	
20年目	H54	0.99161	0.99250	1.00115	0.99384	92.1	21.73	6.92	11.82	40.46	12.97	2.20	0.57	2.46	5.24	1.68	1.05	0.34	46.75	
21年目	H55	0.99154	0.99245	1.00115	0.99380	92.1	21.54	6.87	11.83	40.24	12.41	2.18	0.57	2.47	5.22	1.61	1.04	0.32	46.50	
22年目	H56	0.99146	0.99239	1.00115	0.99376	92.1	21.36	6.81	11.84	40.02	11.86	2.16	0.57	2.47	5.20	1.54	1.04	0.31	46.25	
23年目	H57	0.99139	0.99233	1.00115	0.99372	92.1	21.18	6.76	11.86	39.80	11.34	2.14	0.56	2.47	5.18	1.48	1.03	0.29	46.00	
24年目	H58	0.99132	0.99227	1.00115	0.99368	92.1	20.99	6.71	11.87	39.57	10.85	2.12	0.56	2.47	5.16	1.41	1.02	0.28	45.75	
25年目	H59	0.99124	0.99221	1.00114	0.99364	92.1	20.81	6.66	11.88	39.35	10.37	2.10	0.55	2.48	5.13	1.35	1.02	0.27	45.50	
26年目	H60	0.99116	0.99215	1.00114	0.99360	92.1	20.63	6.61	11.90	39.13	9.92	2.09	0.55	2.48	5.11	1.30	1.01	0.26	45.25	
27年目	H61	0.99108	0.99209	1.00114	0.99356	92.1	20.44	6.55	11.91	38.91	9.48	2.07	0.54	2.48	5.09	1.24	1.00	0.24	45.00	
28年目	H62	0.99100	0.99202	1.00114	0.99352	92.1	20.26	6.50	11.92	38.68	9.06	2.05	0.54	2.49	5.07	1.19	1.00	0.23	44.75	
29年目	H63	0.99092	0.99196	1.00114	0.99348	92.1	20.07	6.45	11.94	38.46	8.66	2.03	0.54	2.49	5.05	1.14	0.99	0.22	44.51	
30年目	H64	0.99084	0.99190	1.00114	0.99343	92.1	19.89	6.40	11.95	38.24	8.28	2.01	0.53	2.49	5.03	1.09	0.98	0.21	44.26	
31年目	H65	0.99075	0.99183	1.00114	0.99339	92.1	19.71	6.34	11.97	38.01	7.92	1.99	0.53	2.49	5.01	1.04	0.98	0.20	44.01	
32年目	H66	0.99067	0.99176	1.00113	0.99334	92.1	19.52	6.29	11.98	37.79	7.57	1.97	0.52	2.50	4.99	1.00	0.97	0.19	43.76	
33年目	H67	0.99058	0.99169	1.00113	0.99330	92.1	19.34	6.24	11.99	37.57	7.23	1.96	0.52	2.50	4.97	0.96	0.96	0.18	43.51	
34年目	H68	0.99049	0.99162	1.00113	0.99325	92.1	19.15	6.19	12.01	37.35	6.92	1.94	0.51	2.50	4.95	0.92	0.96	0.18	43.26	
35年目	H69	0.99040	0.99155	1.00113	0.99321	92.1	18.97	6.14	12.02	37.12	6.61	1.92	0.51	2.51	4.93	0.88	0.95	0.17	43.01	
36年目	H70	0.99031	0.99148	1.00113	0.99316	92.1	18.79	6.08	12.03	36.90	6.32	1.90	0.50	2.51	4.91	0.84	0.95	0.16	42.76	
37年目	H71	0.99021	0.99141	1.00113	0.99312	92.1	18.60	6.03	12.05	36.68	6.04	1.88	0.50	2.51	4.89	0.81	0.94	0.15	42.51	
38年目	H72	0.99011	0.99133	1.00113	0.99307	92.1	18.42	5.98	12.06	36.46	5.77	1.86	0.50	2.51	4.87	0.77	0.93	0.15	42.26	
39年目	H73	0.99002	0.99126	1.00113	0.99302	92.1	18.23	5.93	12.07	36.23	5.51	1.84	0.49	2.52	4.85	0.74	0.93	0.14	42.01	
40年目	H74	0.98991	0.99118	1.00112	0.99297	92.1	18.05	5.87	12.09	36.01	5.27	1.83	0.49	2.52	4.83	0.71	0.92	0.13	41.76	
41年目	H75	0.98981	0.99110	1.00112	0.99292	92.1	17.87	5.82	12.10	35.79	5.04	1.81	0.48	2.52	4.81	0.68	0.91	0.13	41.51	
42年目	H76	0.98971	0.99102	1.00112	0.99287	92.1	17.68	5.77	12.11	35.57	4.81	1.79	0.48	2.53	4.79	0.65	0.91	0.12	41.27	
43年目	H77	0.98960	0.99094	1.00112	0.99282	92.1	17.50	5.72	12.13	35.34	4.60	1.77	0.47	2.53	4.77	0.62	0.90	0.12	41.02	
44年目	H78	0.98949	0.99086	1.00112	0.99277	92.1	17.31	5.66	12.14	35.12	4.39	1.75	0.47	2.53	4.75	0.59	0.89	0.11	40.77	
45年目	H79	0.98938	0.99077	1.00112	0.99271	92.1	17.13	5.61	12.16	34.90	4.20	1.73	0.47	2.53	4.73	0.57	0.89	0.11	40.52	
46年目	H80	0.98926	0.99069	1.00112	0.99266	92.1	16.95	5.56	12.17	34.68	4.01	1.71	0.46	2.54	4.71	0.55	0.88	0.10	40.27	
47年目	H81	0.98915	0.99060	1.00112	0.99261	92.1	16.76	5.51	12.18	34.45	3.83	1.68	0.46	2.54	4.69	0.52	0.87	0.10	40.02	
48年目	H82	0.98903	0.99051	1.00111	0.99255	92.1	16.58	5.46	12.20	34.23	3.66	1.66	0.45	2.54	4.67	0.50	0.87	0.09	39.77	
49年目	H83	0.98891	0.99042	1.00111	0.99250	92.1	16.40	5.40	12.21	34.01	3.50	1.66	0.45	2.55	4.65	0.48	0.86	0.09	39.52	
合計							1040.95	334.00	588.60	1963.55	640.16	105.29	27.71	122.72	255.73	82.21	50.77	16.65	2270.05	739.01

< 前回評価(平成25年度)時点 >
(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道180号	岡山環状南道路	2/4	2.9km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費			式	1	14,567	
	改良費		式	1	8,325	
		土工	m ³	158,600	514	切土、盛土、捨土
		軟弱地盤改良工	m ³	915,514	6,403	
		法面工	m ²	0	0	
		擁壁工	式	1	508	重力式擁壁、逆T式擁壁
		管渠工	m	920	40	
		函渠工	m	836	333	
		排水工	m	3,200	189	
		中央分離帯工	m	1,076	41	
	雑工	式	1	297	工事用道路等	
	橋梁費		式	1	5,193	
		100m以上	m	875	5,193	ME橋(3橋)
		100m未満	m	0	0	
	トンネル費		式	1	0	
		NATM	m	0	0	
		シールド	m	0	0	
	IC・JCT費		式	1	0	
		IC	箇所	0	0	
		JCT	箇所	0	0	
	舗装費		式	1	877	
車道舗装		m ²	79,908	750		
歩道舗装		m ²	29,749	127		
附帯施設費		式	1	172		
	交通管理施設工	式	1	172	標識工、防護柵工、道路照明工等	
	遮音壁	m	0	0		
②用地及び補償費		式	1	5,850		
	用地費		式	1	3,259	
		宅地	m ²	36,000	2,000	
		田畑	m ²	67,000	1,259	
		山林・原野	m ²	0	0	
補償費	式	1	2,591			
③間接経費		式	1	1,883	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費	
全体事業費					22,300	

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道180号	岡山環状南道路	2/4	2.9km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費			式	1	13,903	
	改良費		式	1	8,021	
		土工	m ³	147,536	509	切土、盛土、捨土
		軟弱地盤改良工	m ³	915,514	6,360	
		法面工	m ²	0	0	
		擁壁工	式	1	443	重力式擁壁、逆T式擁壁
		管渠工	m	920	40	
		函渠工	m	836	333	
		排水工	m	444	81	
		中央分離帯工	m	1,076	41	
	雑工	式	1	214	工事用道路等	
	橋梁費		式	1	4,839	
		100m以上	m	875	4,839	ME橋(3橋)
		100m未満	m	0	0	
	トンネル費		式	1	0	
		NATM	m	0	0	
		シールド	m	0	0	
	IC・JCT費		式	1	0	
		IC	箇所	0	0	
		JCT	箇所	0	0	
	舗装費		式	1	871	
		車道舗装	m ²	79,908	750	
		歩道舗装	m ²	29,749	121	
附帯施設費		式	1	172		
	交通管理施設工	式	1	172	標識工、防護柵工、道路照明工等	
	遮音壁	m	0	0		
②用地及び補償費		式	1	4,876		
	用地費		式	1	2,449	
		宅地	m ²	24,791	1,467	
		田畑	m ²	54,544	982	
		山林・原野	m ²	0		
補償費	式	1	2,427			
③間接経費		式	1	1,151	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費	
全体事業費				19,930		

(事業全体・残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道180号	岡山環状南道路	2	3.5km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	3.5	550	巡回、清掃、除草等
修繕費	式	1	3,300	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			3,850	

(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道180号	岡山環状南道路	2	3.5km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	3.5	550	巡回、清掃、除草等
修繕費	式	1	3,300	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			3,850	

一般国道2号 福山道路

〔費用便益比（B／C）算定等資料〕

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道2号 福山道路
事業主体	中国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性 ■ 便益が費用を上回っている	事業全体：費用便益比 (B/C) = 1.8 (経済的純現在価値 (B-C) = 235億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 7.2%) 規 事業：費用便益比 (B/C) = 2.3 (経済的純現在価値 (B-C) = 299億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 10.1%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<ul style="list-style-type: none"> ● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率 ■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される □ 現道又は並行区間等における路切交通遮断量が10,000台時/日以上の路切道の除却もしくは交通改善が期待される ■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する □ 幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる ■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる ■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる □ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上 □ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISD規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する □ 都市再生プロジェクトを支援する事業である ■ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する □ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり □ 中心市街地内で行う事業である □ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である □ D10区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する □ 対象区間が現在環状道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への環状道路となる 	<p>区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失削減時間：1,329千人・時間/年 (79,616千人・時間/年⇒78,286千人・時間/年) 区間b (当該区間/並行区間) について：(該当区間名) 一般国道2号福山道路および並行鉄道並行区間等 (当該区間) の渋滞損失削減率 (状況)：1,299千人・時間/年 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失削減率：50.1%削減 (1,299千人・時間/年⇒648千人・時間/年) 対象区間：(福山市入船町1丁目～福山市西神島町) ※I22センサ基本区間No. 34300020040 改善見込み：(旅行速度 19.3km/h⇒30.0km/h)</p> <p>利便性向上が見込まれるバス路線：尾道線、福山大学線、早戸線ほか</p> <p>対象空港：広島空港(第二種空港)、対象自治体名：福山市、改善見込み(福山市役所～広島空港、55分⇒50分)</p> <p>対象港湾：福山港(重要港湾)、対象自治体名：福山市、改善見込み(福山港国際コンテナターミナル～福山西10、45分⇒35分)</p> <p>計画名：広島県広域道路整備基本計画、策定主体：広島県 計画における位置づけ等：交流促進型広域道路である福山環状道路の一部を構成する</p>
物流効率化の支援		
都市の再生		

国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自動車道（A 路線）としての位置づけ有り	
	<input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	地域高規格道路「倉敷福山道路」の一部として位置づけ
	<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
	<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が降格した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	対象となる日常活動圏中心都市：福山市、三原市、改善見込み（福山市役所～三原市役所、50分⇒45分）
	<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
	<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
	<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	対象自治体名：尾道市 日常活動圏中心都市（福山市）、改善見込み 35分⇒30分（福山市役所～尾道市役所）
	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
	<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
	<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	対象観光地：鞆の浦（H27観光入込客数 約236万人）、改善見込み 40分⇒35分（福山西10～鞆の浦）
2. 暮らし	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共施設へ直結する道路である	
	<input type="checkbox"/> 自転車・自動車・歩行者が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/2h以上、歩行者交通量が500人/日以上に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
	<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づき重点整備地区における特定道路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
	<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史的景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	<input type="checkbox"/> 第三次教高監察線開通へのアクセス向上が見込まれる	
3. 安全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	500件/億台キロ以上である区間：箇所（国道2号 府中分かれ交差点：838.4件/億台キロ） （国道2号 福山郵便局前交差点：638.3件/億台キロ） 見込まれる交通量の減少（国道2号：最大154百台/日）
	<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/2h以上（当該区間が通学路である場合は500台/2h以上）かつ歩行者交通量が100人/日以上（当該区間が通学路である場合は40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	<input type="checkbox"/> 安全で安心できる暮らしの確保	
	<input type="checkbox"/> 安全な生活環境の確保	

災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、相道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある。又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり <input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	<p>計画名：広島県地域防災計画 位置づけ：第一次緊急輸送道路</p> <p>代替する緊急輸送道路路線名：一般国道2号 ※福山沼隈道路も含め、代替路線を形成する代替する区間：福山市入船町～福山市赤坂町</p>
地球環境の保全	<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合） <input type="checkbox"/> 現道等の防災拠点又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される <input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
4. 環境	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率 <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率 <input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間基準限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	<p>CO2排出削減量：約1.8千t/年（整備なし：3,616.9千t/年⇒整備あり：3,614.5千t/年・・・約0.1%削減）</p> <p>評価対象区間：費用便益分析算定範囲 排出削減量：約12.9t/年（整備なし：10,237.9t/年⇒整備あり：10,225.0t/年・・・約0.1%削減）</p> <p>評価対象区間：費用便益分析算定範囲 排出削減量：約1.2t/年（整備なし：522.2t/年⇒整備あり：521.0t/年・・・約0.2%削減）</p>
5. その他 他のプロジェクトとの関係	<input checked="" type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり <input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	<p>本道路と一体的な整備の必要性から同時に都市計画決定された「福山沼隈道路」「福山西環状線」などがある</p> <p>福山市都市圏交通圏域総合計画(H14.3)のハード施策に位置づけられている 福山市都市マスタープランにおいて、「広域連携」として位置づけられている(H20.8)</p>

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道2号	福山道路	L=3.3km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
24,200~33,600	4	中国地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成25年度		
単純合計	342億円	51億円	393億円
うち残事業分	284億円	51億円	335億円
基準年における 現在価値(C)	274億円	15億円	289億円
うち残事業分	210億円	15億円	225億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成25年度			
供用年	平成40年度			
単年便益 (初年便益)	21億円	2.6億円	2.3億円	26億円
基準年における 現在価値(B)	436億円	51億円	37億円	524億円
うち残事業分	436億円	51億円	37億円	524億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.8
経済的純現在価値（事業全体）	235億円
経済的内部収益率（事業全体）	7.2%
費用便益比（残事業）	2.3
経済的純現在価値（残事業）	299億円
経済的内部収益率（残事業）	10.1%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	24,200~33,600	±10%	1.6~2.0
事業費	342億円	±10%	1.7~2.0
事業期間	30年	±20%	1.6~2.0

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	24,200~33,600	±10%	2.0~2.6
事業費	284億円	±10%	2.1~2.6
事業期間	14年	±20%	2.1~2.6

交通状況の変化

様式-3①

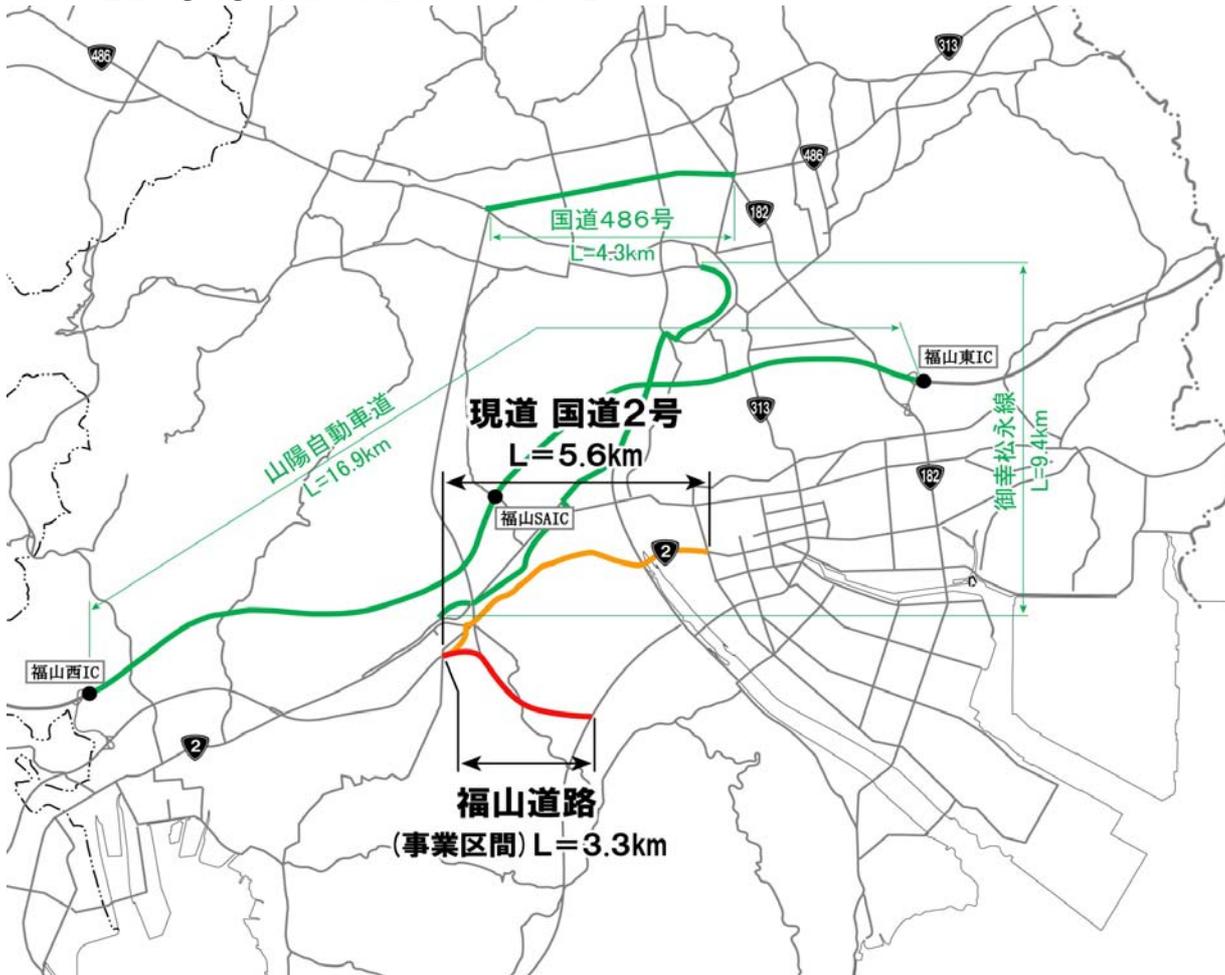
事業名：福山道路（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 : 3.3km	交通量	[台/日]	—	29,600	
	走行時間	[分]	—	3	
	走行時間費用	[億円/年]	—	16.76	
②主な周辺道路	国道2号 : 5.6km	交通量	[台/日]	47,700	32,300
		走行時間	[分]	10	9
		走行時間費用	[億円/年]	93.62	53.92
	山陽道 : 16.9km	交通量	[台/日]	41,100	40,300
		走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	86.24	84.58
	御幸松永線 : 9.4km	交通量	[台/日]	5,600	4,700
		走行時間	[分]	18	18
		走行時間費用	[億円/年]	16.98	13.60
	国道486号 : 4.3km	交通量	[台/日]	32,400	31,900
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	44.51	43.50
	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]			
③その他道路合計 : 2737.7km	走行時間費用	[億円/年]	7,446.20	7,443.22	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 2777.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	7,687.54	7,655.59	31.96

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式-3①

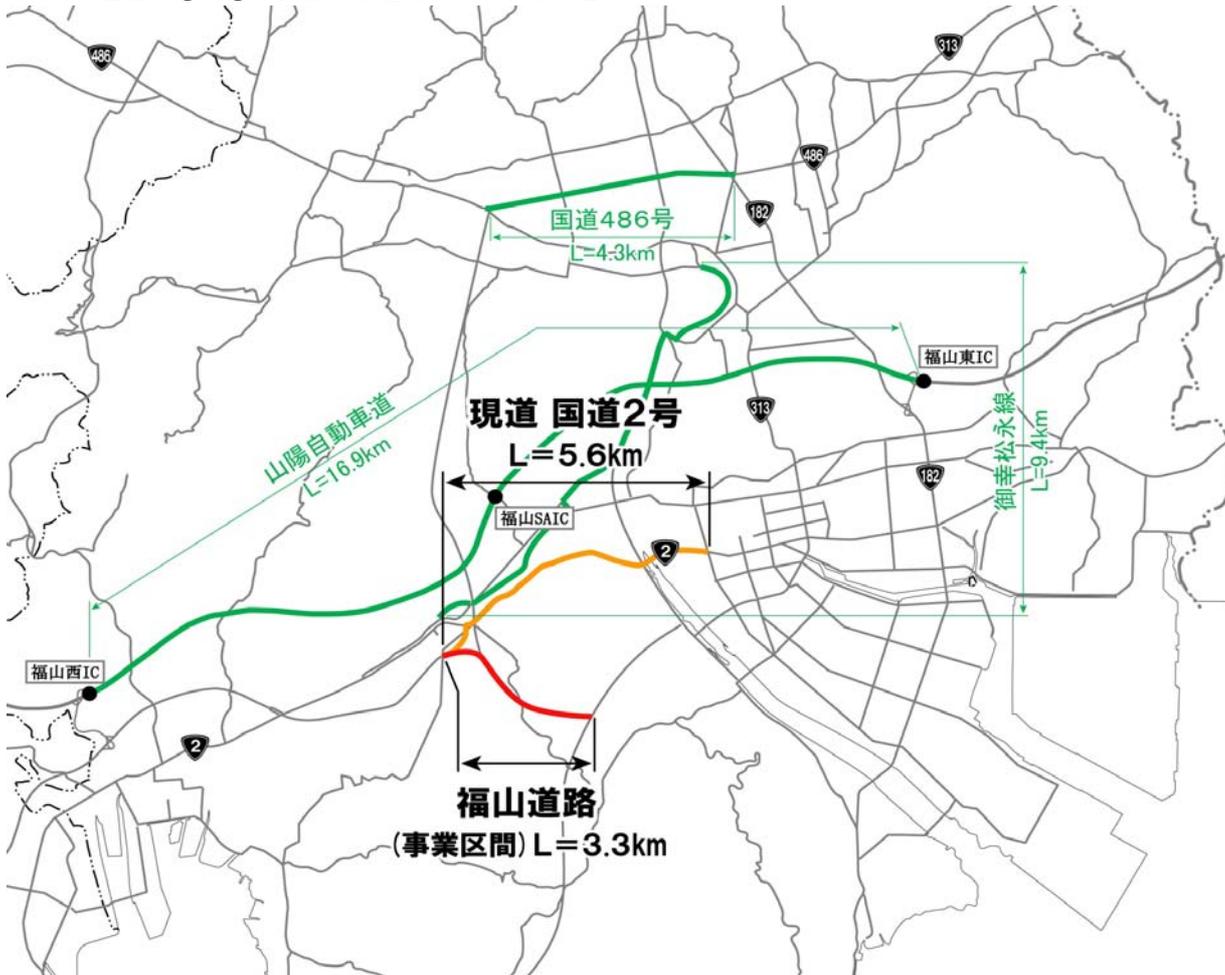
事業名：福山道路（残事業）

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 : 3.3km	交通量	[台/日]	—	29,600	
	走行時間	[分]	—	3	
	走行時間費用	[億円/年]	—	16.76	
②主な周辺道路	国道2号 : 5.6km	交通量	[台/日]	47,700	32,300
		走行時間	[分]	10	9
		走行時間費用	[億円/年]	93.62	53.92
	山陽道 : 16.9km	交通量	[台/日]	41,100	40,300
		走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	86.24	84.58
	御幸松永線 : 9.4km	交通量	[台/日]	5,600	4,700
		走行時間	[分]	18	18
		走行時間費用	[億円/年]	16.98	13.60
	国道486号 : 4.3km	交通量	[台/日]	32,400	31,900
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	44.51	43.50
	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]			
③その他道路合計 : 2737.7km	走行時間費用	[億円/年]	7,446.20	7,443.22	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 2777.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	7,687.54	7,655.59	31.96

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名: 福山道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成25年度
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42年)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
速度設定の考え方	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
	その他()	<input type="checkbox"/>
	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定)		<input checked="" type="checkbox"/>

事業名: 福山道路

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
		考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	(0.52) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載 過去の実績がないため	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名: 福山道路

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他()	<input checked="" type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
			考慮する	<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
			当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)	
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

様式-4

費用の現在価値算定表

箇所名: 福山道路(事業全体)				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.34	3.3	1.12	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-24年目	H 10	1.8009	109.9	0.38	0.57		
-23年目	H 11	1.7317	108.4	0.95	1.40		
-22年目	H 12	1.6651	107.2	0.95	1.36		
-21年目	H 13	1.6010	105.7	1.81	2.53		
-20年目	H 14	1.5395	103.8	0.48	0.66		
-19年目	H 15	1.4802	102.3	0.95	1.27		
-18年目	H 16	1.4233	101.0	0.95	1.23		
-17年目	H 17	1.3686	99.6	0.95	1.20		
-16年目	H 18	1.3159	98.7	1.45	1.78		
-15年目	H 19	1.2653	97.6	6.92	8.26		
-14年目	H 20	1.2167	96.8	7.70	8.91		
-13年目	H 21	1.1699	95.6	6.82	7.69		
-12年目	H 22	1.1249	93.7	4.94	5.46		
-11年目	H 23	1.0816	92.1	6.63	7.17		
-10年目	H 24	1.0400	92.1	9.35	9.72		
-9年目	H 25	1.0000	92.1	6.79	6.79		
-8年目	H 26	0.9615	92.1	5.56	5.35		
-7年目	H 27	0.9246	92.1	8.58	7.93		
-6年目	H 28	0.8890	92.1	15.03	13.36		
-5年目	H 29	0.8548	92.1	25.19	21.53		
-4年目	H 30	0.8219	92.1	33.08	27.19		
-3年目	H 31	0.7903	92.1	46.29	36.58		
-2年目	H 32	0.7599	92.1	31.87	24.22		
-1年目	H 33	0.7307	92.1	12.77	9.33		
供用開始年次	H 34	0.7026	92.1	0.95	0.67	0.70	0.49
1年目	H 35	0.6756	92.1	4.76	3.22	0.70	0.47
2年目	H 36	0.6496	92.1	19.05	12.37	0.70	0.45
3年目	H 37	0.6246	92.1	42.86	26.77	0.70	0.43
4年目	H 38	0.6006	92.1	33.33	20.02	0.70	0.42
5年目	H 39	0.5775	92.1	4.97	2.87	0.70	0.40
6年目	H 40	0.5553	92.1			1.07	0.59
7年目	H 41	0.5339	92.1			1.07	0.57
8年目	H 42	0.5134	92.1			1.07	0.55
9年目	H 43	0.4936	92.1			1.07	0.53
10年目	H 44	0.4746	92.1			1.07	0.51
11年目	H 45	0.4564	92.1			1.07	0.49
12年目	H 46	0.4388	92.1			1.07	0.47
13年目	H 47	0.4220	92.1			1.07	0.45
14年目	H 48	0.4057	92.1			1.07	0.43
15年目	H 49	0.3901	92.1			1.07	0.42
16年目	H 50	0.3751	92.1			1.07	0.40
17年目	H 51	0.3607	92.1			1.07	0.38
18年目	H 52	0.3468	92.1			1.07	0.37
19年目	H 53	0.3335	92.1			1.07	0.36
20年目	H 54	0.3207	92.1			1.07	0.34
21年目	H 55	0.3083	92.1			1.07	0.33
22年目	H 56	0.2965	92.1			1.07	0.32
23年目	H 57	0.2851	92.1			1.07	0.30
24年目	H 58	0.2741	92.1			1.07	0.29
25年目	H 59	0.2636	92.1			1.07	0.28
26年目	H 60	0.2534	92.1			1.07	0.27
27年目	H 61	0.2437	92.1			1.07	0.26
28年目	H 62	0.2343	92.1			1.07	0.25
29年目	H 63	0.2253	92.1			1.07	0.24
30年目	H 64	0.2166	92.1			1.07	0.23
31年目	H 65	0.2083	92.1			1.07	0.22
32年目	H 66	0.2003	92.1			1.07	0.21
33年目	H 67	0.1926	92.1			1.07	0.21
34年目	H 68	0.1852	92.1			1.07	0.20
35年目	H 69	0.1780	92.1			1.07	0.19
36年目	H 70	0.1712	92.1			1.07	0.18
37年目	H 71	0.1646	92.1			1.07	0.18
38年目	H 72	0.1583	92.1			1.07	0.17
39年目	H 73	0.1522	92.1			1.07	0.16
40年目	H 74	0.1463	92.1			1.07	0.16
41年目	H 75	0.1407	92.1			1.07	0.15
42年目	H 76	0.1353	92.1			1.07	0.14
43年目	H 77	0.1301	92.1			1.07	0.14
44年目	H 78	0.1251	92.1			1.07	0.13
45年目	H 79	0.1203	92.1			1.07	0.13
46年目	H 80	0.1157	92.1			1.07	0.12
47年目	H 81	0.1112	92.1			1.07	0.12
48年目	H 82	0.1069	92.1			1.07	0.11
49年目	H 83	0.1028	92.1	-33.29	-3.42	1.07	0.11
合計				309.02	273.99	51.10	15.32
単純事業費計				342.31		51.10	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名: 福山道路(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.34	3.3	1.12

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-8年目	H 26	0.9615	92.1	5.56	5.35		
-7年目	H 27	0.9246	92.1	8.58	7.93		
-6年目	H 28	0.8890	92.1	15.03	13.36		
-5年目	H 29	0.8548	92.1	25.19	21.53		
-4年目	H 30	0.8219	92.1	33.08	27.19		
-3年目	H 31	0.7903	92.1	46.29	36.58		
-2年目	H 32	0.7599	92.1	31.87	24.22		
-1年目	H 33	0.7307	92.1	12.77	9.33		
供用開始年次	H 34	0.7026	92.1	0.95	0.67	0.70	0.49
1年目	H 35	0.6756	92.1	4.76	3.22	0.70	0.47
2年目	H 36	0.6496	92.1	19.05	12.37	0.70	0.45
3年目	H 37	0.6246	92.1	42.86	26.77	0.70	0.43
4年目	H 38	0.6006	92.1	33.33	20.02	0.70	0.42
5年目	H 39	0.5775	92.1	4.97	2.87	0.70	0.40
6年目	H 40	0.5553	92.1			1.07	0.59
7年目	H 41	0.5339	92.1			1.07	0.57
8年目	H 42	0.5134	92.1			1.07	0.55
9年目	H 43	0.4936	92.1			1.07	0.53
10年目	H 44	0.4746	92.1			1.07	0.51
11年目	H 45	0.4564	92.1			1.07	0.49
12年目	H 46	0.4388	92.1			1.07	0.47
13年目	H 47	0.4220	92.1			1.07	0.45
14年目	H 48	0.4057	92.1			1.07	0.43
15年目	H 49	0.3901	92.1			1.07	0.42
16年目	H 50	0.3751	92.1			1.07	0.40
17年目	H 51	0.3607	92.1			1.07	0.38
18年目	H 52	0.3468	92.1			1.07	0.37
19年目	H 53	0.3335	92.1			1.07	0.36
20年目	H 54	0.3207	92.1			1.07	0.34
21年目	H 55	0.3083	92.1			1.07	0.33
22年目	H 56	0.2965	92.1			1.07	0.32
23年目	H 57	0.2851	92.1			1.07	0.30
24年目	H 58	0.2741	92.1			1.07	0.29
25年目	H 59	0.2636	92.1			1.07	0.28
26年目	H 60	0.2534	92.1			1.07	0.27
27年目	H 61	0.2437	92.1			1.07	0.26
28年目	H 62	0.2343	92.1			1.07	0.25
29年目	H 63	0.2253	92.1			1.07	0.24
30年目	H 64	0.2166	92.1			1.07	0.23
31年目	H 65	0.2083	92.1			1.07	0.22
32年目	H 66	0.2003	92.1			1.07	0.21
33年目	H 67	0.1926	92.1			1.07	0.21
34年目	H 68	0.1852	92.1			1.07	0.20
35年目	H 69	0.1780	92.1			1.07	0.19
36年目	H 70	0.1712	92.1			1.07	0.18
37年目	H 71	0.1646	92.1			1.07	0.18
38年目	H 72	0.1583	92.1			1.07	0.17
39年目	H 73	0.1522	92.1			1.07	0.16
40年目	H 74	0.1463	92.1			1.07	0.16
41年目	H 75	0.1407	92.1			1.07	0.15
42年目	H 76	0.1353	92.1			1.07	0.14
43年目	H 77	0.1301	92.1			1.07	0.14
44年目	H 78	0.1251	92.1			1.07	0.13
45年目	H 79	0.1203	92.1			1.07	0.13
46年目	H 80	0.1157	92.1			1.07	0.12
47年目	H 81	0.1112	92.1			1.07	0.12
48年目	H 82	0.1069	92.1			1.07	0.11
49年目	H 83	0.1028	92.1	-14.12	-1.45	1.07	0.11
合計				270.17	209.96	51.10	15.32

単純事業費計		284.29	51.10
--------	--	--------	-------

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

様式-5

箇所名：福山道路(事業全体)

便益の現在価値算定表

年度 (基準年)	GDP フロー	総走行台中の年次別伸び率 (山陽7.0%)				現在価値 ①×(A)	走行経費減少便益(億円)				現在価値 (A)×(2)	事故減少便益(億円) ③×(A)	合計 (億円)			
		乗用車	小型貨物	普通貨物	全車		乗用車	小型貨物	普通貨物	①~③			割引率4%			
H 25	34	0.99713	0.99413	1.01556	0.99988	13.05	3.53	4.82	21.40	15.04	2.64	1.85	2.31	1.62	26.35	18.51
H 26	35	0.99713	0.99409	1.01552	0.99988	13.02	3.51	4.89	21.42	14.47	2.64	1.79	2.31	1.56	26.37	17.81
H 27	36	0.99713	0.99406	1.01549	0.99988	12.98	3.49	4.97	21.43	13.92	2.65	1.72	2.31	1.50	26.39	17.14
H 28	37	0.99711	0.99402	1.01486	0.99988	12.94	3.46	5.04	21.45	13.40	2.65	1.66	2.31	1.44	26.41	16.50
H 29	38	0.99710	0.99398	1.01465	0.99988	12.90	3.44	5.12	21.46	12.89	2.66	1.60	2.31	1.39	26.43	15.87
H 30	39	0.99709	0.99395	1.01444	0.99988	12.87	3.42	5.19	21.48	12.40	2.66	1.54	2.31	1.33	26.45	15.27
H 31	40	0.99708	0.99391	1.01423	0.99988	12.83	3.40	5.26	21.50	11.92	2.66	1.48	2.31	1.27	26.47	14.67
H 32	41	0.99707	0.99387	1.01403	0.99988	12.80	3.38	5.34	21.52	11.45	2.66	1.42	2.31	1.21	26.49	14.07
H 33	42	0.99707	0.99384	1.01384	0.99988	12.76	3.36	5.41	21.54	11.00	2.66	1.36	2.31	1.15	26.51	13.47
H 34	43	0.99706	0.99381	1.01365	0.99988	12.73	3.34	5.48	21.56	10.55	2.66	1.30	2.31	1.09	26.53	12.87
H 35	44	0.99706	0.99378	1.01346	0.99988	12.70	3.32	5.55	21.58	10.11	2.66	1.24	2.31	1.03	26.55	12.27
H 36	45	0.99706	0.99375	1.01327	0.99988	12.67	3.30	5.62	21.60	9.67	2.66	1.18	2.31	0.97	26.57	11.67
H 37	46	0.99706	0.99372	1.01308	0.99988	12.64	3.28	5.69	21.62	9.23	2.66	1.12	2.31	0.91	26.59	11.07
H 38	47	0.99706	0.99369	1.01289	0.99988	12.61	3.26	5.76	21.64	8.79	2.66	1.06	2.31	0.85	26.61	10.47
H 39	48	0.99706	0.99366	1.01270	0.99988	12.58	3.24	5.83	21.66	8.35	2.66	1.00	2.31	0.79	26.63	9.87
H 40	49	0.99706	0.99363	1.01251	0.99988	12.55	3.22	5.90	21.68	7.91	2.66	0.94	2.31	0.73	26.65	9.27
H 41	50	0.99706	0.99360	1.01232	0.99988	12.52	3.20	5.97	21.70	7.47	2.66	0.88	2.31	0.67	26.67	8.67
H 42	51	0.99706	0.99357	1.01213	0.99988	12.49	3.18	6.04	21.72	7.03	2.66	0.82	2.31	0.61	26.69	8.07
H 43	52	0.99706	0.99354	1.01194	0.99988	12.46	3.16	6.11	21.74	6.59	2.66	0.76	2.31	0.55	26.71	7.47
H 44	53	0.99706	0.99351	1.01175	0.99988	12.43	3.14	6.18	21.76	6.15	2.66	0.70	2.31	0.49	26.73	6.87
H 45	54	0.99706	0.99348	1.01156	0.99988	12.40	3.12	6.25	21.78	5.71	2.66	0.64	2.31	0.43	26.75	6.27
H 46	55	0.99706	0.99345	1.01137	0.99988	12.37	3.10	6.32	21.80	5.27	2.66	0.58	2.31	0.37	26.77	5.67
H 47	56	0.99706	0.99342	1.01118	0.99988	12.34	3.08	6.39	21.82	4.83	2.66	0.52	2.31	0.31	26.79	5.07
H 48	57	0.99706	0.99339	1.01099	0.99988	12.31	3.06	6.46	21.84	4.39	2.66	0.46	2.31	0.25	26.81	4.47
H 49	58	0.99706	0.99336	1.01080	0.99988	12.28	3.04	6.53	21.86	3.95	2.66	0.40	2.31	0.19	26.83	3.87
H 50	59	0.99706	0.99333	1.01061	0.99988	12.25	3.02	6.60	21.88	3.51	2.66	0.34	2.31	0.13	26.85	3.27
H 51	60	0.99706	0.99330	1.01042	0.99988	12.22	3.00	6.67	21.90	3.07	2.66	0.28	2.31	0.07	26.87	2.67
H 52	61	0.99706	0.99327	1.01023	0.99988	12.19	2.98	6.74	21.92	2.63	2.66	0.22	2.31	0.01	26.89	2.07
H 53	62	0.99706	0.99324	1.01004	0.99988	12.16	2.96	6.81	21.94	2.19	2.66	0.16	2.31	-0.05	26.91	1.47
H 54	63	0.99706	0.99321	1.00985	0.99988	12.13	2.94	6.88	21.96	1.75	2.66	0.10	2.31	-0.11	26.93	0.87
H 55	64	0.99706	0.99318	1.00966	0.99988	12.10	2.92	6.95	21.98	1.31	2.66	0.04	2.31	-0.17	26.95	0.27
H 56	65	0.99706	0.99315	1.00947	0.99988	12.07	2.90	7.02	22.00	0.87	2.66	-0.02	2.31	-0.23	26.97	-0.33
H 57	66	0.99706	0.99312	1.00928	0.99988	12.04	2.88	7.09	22.02	0.43	2.66	-0.08	2.31	-0.29	26.99	-0.93
H 58	67	0.99706	0.99309	1.00909	0.99988	12.01	2.86	7.16	22.04	0.00	2.66	-0.14	2.31	-0.35	27.01	-1.53
H 59	68	0.99706	0.99306	1.00890	0.99988	11.98	2.84	7.23	22.06	-0.44	2.66	-0.20	2.31	-0.41	27.03	-2.13
H 60	69	0.99706	0.99303	1.00871	0.99988	11.95	2.82	7.30	22.08	-0.89	2.66	-0.26	2.31	-0.47	27.05	-2.73
H 61	70	0.99706	0.99300	1.00852	0.99988	11.92	2.80	7.37	22.10	-1.35	2.66	-0.32	2.31	-0.53	27.07	-3.33
H 62	71	0.99706	0.99297	1.00833	0.99988	11.89	2.78	7.44	22.12	-1.80	2.66	-0.38	2.31	-0.59	27.09	-3.93
H 63	72	0.99706	0.99294	1.00814	0.99988	11.86	2.76	7.51	22.14	-2.26	2.66	-0.44	2.31	-0.65	27.11	-4.53
H 64	73	0.99706	0.99291	1.00795	0.99988	11.83	2.74	7.58	22.16	-2.71	2.66	-0.50	2.31	-0.71	27.13	-5.13
H 65	74	0.99706	0.99288	1.00776	0.99988	11.80	2.72	7.65	22.18	-3.17	2.66	-0.56	2.31	-0.77	27.15	-5.73
H 66	75	0.99706	0.99285	1.00757	0.99988	11.77	2.70	7.72	22.20	-3.62	2.66	-0.62	2.31	-0.83	27.17	-6.33
H 67	76	0.99706	0.99282	1.00738	0.99988	11.74	2.68	7.79	22.22	-4.08	2.66	-0.68	2.31	-0.89	27.19	-6.93
H 68	77	0.99706	0.99279	1.00719	0.99988	11.71	2.66	7.86	22.24	-4.53	2.66	-0.74	2.31	-0.95	27.21	-7.53
H 69	78	0.99706	0.99276	1.00700	0.99988	11.68	2.64	7.93	22.26	-4.99	2.66	-0.80	2.31	-1.01	27.23	-8.13
H 70	79	0.99706	0.99273	1.00681	0.99988	11.65	2.62	8.00	22.28	-5.44	2.66	-0.86	2.31	-1.07	27.25	-8.73
H 71	80	0.99706	0.99270	1.00662	0.99988	11.62	2.60	8.07	22.30	-5.90	2.66	-0.92	2.31	-1.13	27.27	-9.33
H 72	81	0.99706	0.99267	1.00643	0.99988	11.59	2.58	8.14	22.32	-6.35	2.66	-0.98	2.31	-1.19	27.29	-9.93
H 73	82	0.99706	0.99264	1.00624	0.99988	11.56	2.56	8.21	22.34	-6.81	2.66	-1.04	2.31	-1.25	27.31	-10.53
H 74	83	0.99706	0.99261	1.00605	0.99988	11.53	2.54	8.28	22.36	-7.26	2.66	-1.10	2.31	-1.31	27.33	-11.13
H 75	84	0.99706	0.99258	1.00586	0.99988	11.50	2.52	8.35	22.38	-7.72	2.66	-1.16	2.31	-1.37	27.35	-11.73
H 76	85	0.99706	0.99255	1.00567	0.99988	11.47	2.50	8.42	22.40	-8.17	2.66	-1.22	2.31	-1.43	27.37	-12.33
H 77	86	0.99706	0.99252	1.00548	0.99988	11.44	2.48	8.49	22.42	-8.63	2.66	-1.28	2.31	-1.49	27.39	-12.93
H 78	87	0.99706	0.99249	1.00529	0.99988	11.41	2.46	8.56	22.44	-9.08	2.66	-1.34	2.31	-1.55	27.41	-13.53
H 79	88	0.99706	0.99246	1.00510	0.99988	11.38	2.44	8.63	22.46	-9.54	2.66	-1.40	2.31	-1.61	27.43	-14.13
H 80	89	0.99706	0.99243	1.00491	0.99988	11.35	2.42	8.70	22.48	-10.00	2.66	-1.46	2.31	-1.67	27.45	-14.73
H 81	90	0.99706	0.99240	1.00472	0.99988	11.32	2.40	8.77	22.50	-10.45	2.66	-1.52	2.31	-1.73	27.47	-15.33
H 82	91	0.99706	0.99237	1.00453	0.99988	11.29	2.38	8.84	22.52	-10.91	2.66	-1.58	2.31	-1.79	27.49	-15.93
H 83	92	0.99706	0.99234	1.00434	0.99988	11.26	2.36	8.91	22.54	-11.36	2.66	-1.64	2.31	-1.85	27.51	-16.53
H 84	93	0.99706	0.99231	1.00415	0.99988	11.23	2.34	8.98	22.56	-11.82	2.66	-1.70	2.31	-1.91	27.53	-17.13
H 85	94	0.99706	0.99228	1.00396	0.99988	11.20	2.32	9.05	22.58	-12.27	2.66	-1.76	2.31	-1.97	27.55	-17.73
H 86	95	0.99706	0.99225	1.00377	0.99988	11.17	2.30	9.12	22.60	-12.73	2.66	-1.82	2.31	-2.03	27.57	-18.33
H 87	96	0.99706	0.99222	1.00358	0.99988	11.14	2.28	9.19	22.62	-13.18	2.66	-1.88	2.31	-2.09	27.59	-18.93
H 88	97	0.99706	0.99219	1.00339	0.99988	11.11	2.26	9.26	22.64	-13.64	2.66	-1.94	2.31	-2.15	27.61	-19.53
H 89	98	0.99706	0.99216	1.00320	0.99988	11.08	2.24	9.33	22.66	-14.09	2.66	-2.00	2.31	-2.21	27.63	-20.13
H 90	99	0.99706	0.99213	1.00301	0.99988	11.05	2.22	9.40	22.68	-14.55	2.66	-2.06	2.31	-2.27	27.65	-20.73
H 91	100	0.99706	0.99210	1.00282	0.99988	11.02	2.20	9.47	22.70	-15.00	2.66	-2.12	2.31	-2.33	27.67	-21.33
H 92	101	0.99706	0.99207	1.00263	0.99988	10.99	2.18	9.54	22.72	-15.46	2.66	-2.18	2.31	-2.39	27.69	-21.93
H 93	102	0.99706	0.99204	1.00244	0.99988	10.96	2.16	9.61	22.74	-15.91	2.66	-2.24	2.31	-2.45	27.71	-22.53
H 94	103	0.99706	0.99201	1.00225	0.99988	10.93	2.14	9.68	22.76	-16.37	2.6					

様式-5

箇所名: 福山道路(残事業)

便益の現在価値算定表

年度 (基準年)	GDP フロー	総走行台中の年次別伸び率 (山陽70%)				現在価値 ①×(A)	走行経費減少便益(億円)				現在価値 (A)×(2)	事故減少便益(億円) ③×(A)	合計 (億円)				
		乗用車		小型貨物			普通貨物		小型貨物								
		乗用車	小型貨物	乗用車	小型貨物		乗用車	小型貨物	乗用車	小型貨物							
H25	34	0.99713	0.99413	1.01556	0.99988	13.05	3.53	4.82	21.40	15.04	2.64	0.73	1.85	2.31	1.62	26.35	18.51
H26	35	0.99713	0.99413	1.01556	0.99988	13.02	3.51	4.89	21.42	14.47	2.64	0.74	1.79	2.31	1.56	26.37	17.81
H27	36	0.99713	0.99413	1.01556	0.99988	12.98	3.49	4.97	21.43	13.92	2.65	0.76	1.72	2.31	1.50	26.39	17.14
H28	37	0.99711	0.99402	1.01486	0.99988	12.94	3.46	5.04	21.46	13.40	2.65	0.77	1.66	2.31	1.44	26.41	16.50
H29	38	0.99710	0.99398	1.01465	0.99988	12.90	3.44	5.12	21.46	12.89	2.66	0.78	1.60	2.31	1.39	26.43	15.87
H30	39	0.99709	0.99395	1.01444	0.99988	12.87	3.42	5.19	21.48	12.40	2.66	0.79	1.54	2.31	1.33	26.45	15.27
H31	40	0.99708	0.99391	1.01423	0.99988	12.83	3.40	5.27	21.50	11.91	2.66	0.80	1.48	2.31	1.27	26.47	14.67
H32	41	0.99707	0.99387	1.01403	0.99988	12.80	3.38	5.34	21.52	11.42	2.66	0.81	1.42	2.31	1.21	26.49	14.07
H33	42	0.99707	0.99384	1.01384	0.99988	12.76	3.36	5.41	21.54	10.93	2.66	0.82	1.36	2.31	1.15	26.51	13.47
H34	43	0.99723	0.99307	1.00117	0.99423	12.72	3.34	5.48	21.56	10.44	2.66	0.83	1.30	2.31	1.09	26.53	12.87
H35	44	0.99226	0.99302	1.00116	0.99419	12.68	3.32	5.55	21.58	9.95	2.66	0.84	1.24	2.31	1.03	26.55	12.27
H36	45	0.99220	0.99298	1.00116	0.99416	12.64	3.30	5.62	21.60	9.46	2.66	0.85	1.18	2.31	0.97	26.57	11.67
H37	46	0.99214	0.99293	1.00116	0.99413	12.60	3.28	5.69	21.62	8.97	2.66	0.86	1.12	2.31	0.91	26.59	11.07
H38	47	0.99207	0.99288	1.00116	0.99409	12.56	3.26	5.76	21.64	8.48	2.66	0.87	1.06	2.31	0.85	26.61	10.47
H39	48	0.99201	0.99282	1.00116	0.99406	12.52	3.24	5.83	21.66	7.99	2.66	0.88	1.00	2.31	0.79	26.63	9.87
H40	49	0.99195	0.99277	1.00116	0.99402	12.48	3.22	5.90	21.68	7.50	2.66	0.89	0.94	2.31	0.73	26.65	9.27
H41	50	0.99188	0.99272	1.00116	0.99398	12.44	3.20	5.97	21.70	7.01	2.66	0.90	0.88	2.31	0.67	26.67	8.67
H42	51	0.99181	0.99267	1.00115	0.99395	12.40	3.18	6.04	21.72	6.52	2.66	0.91	0.82	2.31	0.61	26.69	8.07
H43	52	0.99175	0.99261	1.00115	0.99391	12.36	3.16	6.11	21.74	6.03	2.66	0.92	0.76	2.31	0.55	26.71	7.47
H44	53	0.99168	0.99256	1.00115	0.99387	12.32	3.14	6.18	21.76	5.54	2.66	0.93	0.70	2.31	0.49	26.73	6.87
H45	54	0.99161	0.99250	1.00115	0.99384	12.28	3.12	6.25	21.78	5.05	2.66	0.94	0.64	2.31	0.43	26.75	6.27
H46	55	0.99154	0.99245	1.00115	0.99380	12.24	3.10	6.32	21.80	4.56	2.66	0.95	0.58	2.31	0.37	26.77	5.67
H47	56	0.99146	0.99239	1.00115	0.99376	12.20	3.08	6.39	21.82	4.07	2.66	0.96	0.52	2.31	0.31	26.79	5.07
H48	57	0.99139	0.99233	1.00115	0.99372	12.16	3.06	6.46	21.84	3.58	2.66	0.97	0.46	2.31	0.25	26.81	4.47
H49	58	0.99132	0.99227	1.00115	0.99368	12.12	3.04	6.53	21.86	3.09	2.66	0.98	0.40	2.31	0.19	26.83	3.87
H50	59	0.99124	0.99221	1.00114	0.99364	12.08	3.02	6.60	21.88	2.60	2.66	0.99	0.34	2.31	0.13	26.85	3.27
H51	60	0.99116	0.99215	1.00114	0.99360	12.04	3.00	6.67	21.90	2.11	2.66	1.00	0.28	2.31	0.07	26.87	2.67
H52	61	0.99108	0.99209	1.00114	0.99356	12.00	2.98	6.74	21.92	1.62	2.66	1.01	0.22	2.31	0.01	26.89	2.07
H53	62	0.99100	0.99202	1.00114	0.99352	11.96	2.96	6.81	21.94	1.13	2.66	1.02	0.16	2.31	-0.05	26.91	1.47
H54	63	0.99092	0.99196	1.00114	0.99348	11.92	2.94	6.88	21.96	0.64	2.66	1.03	0.10	2.31	-0.11	26.93	0.87
H55	64	0.99084	0.99190	1.00114	0.99344	11.88	2.92	6.95	21.98	0.15	2.66	1.04	0.04	2.31	-0.17	26.95	0.27
H56	65	0.99075	0.99183	1.00114	0.99339	11.84	2.90	7.02	22.00	0.00	2.66	1.05	0.00	2.31	-0.23	26.97	-0.33
H57	66	0.99067	0.99176	1.00113	0.99334	11.80	2.88	7.09	22.02	-0.49	2.66	1.06	-0.06	2.31	-0.29	26.99	-0.93
H58	67	0.99058	0.99169	1.00113	0.99330	11.76	2.86	7.16	22.04	-0.99	2.66	1.07	-0.12	2.31	-0.35	27.01	-1.53
H59	68	0.99049	0.99162	1.00113	0.99325	11.72	2.84	7.23	22.06	-1.49	2.66	1.08	-0.18	2.31	-0.41	27.03	-2.13
H60	69	0.99040	0.99155	1.00113	0.99321	11.68	2.82	7.30	22.08	-1.99	2.66	1.09	-0.24	2.31	-0.47	27.05	-2.73
H61	70	0.99031	0.99148	1.00113	0.99316	11.64	2.80	7.37	22.10	-2.49	2.66	1.10	-0.30	2.31	-0.53	27.07	-3.33
H62	71	0.99022	0.99141	1.00113	0.99312	11.60	2.78	7.44	22.12	-2.99	2.66	1.11	-0.36	2.31	-0.59	27.09	-3.93
H63	72	0.99011	0.99133	1.00113	0.99307	11.56	2.76	7.51	22.14	-3.49	2.66	1.12	-0.42	2.31	-0.65	27.11	-4.53
H64	73	0.99002	0.99126	1.00113	0.99302	11.52	2.74	7.58	22.16	-3.99	2.66	1.13	-0.48	2.31	-0.71	27.13	-5.13
H65	74	0.98991	0.99118	1.00112	0.99297	11.48	2.72	7.65	22.18	-4.49	2.66	1.14	-0.54	2.31	-0.77	27.15	-5.73
H66	75	0.98981	0.99110	1.00112	0.99292	11.44	2.70	7.72	22.20	-4.99	2.66	1.15	-0.60	2.31	-0.83	27.17	-6.33
H67	76	0.98971	0.99102	1.00112	0.99287	11.40	2.68	7.79	22.22	-5.49	2.66	1.16	-0.66	2.31	-0.89	27.19	-6.93
H68	77	0.98960	0.99094	1.00112	0.99282	11.36	2.66	7.86	22.24	-5.99	2.66	1.17	-0.72	2.31	-0.95	27.21	-7.53
H69	78	0.98949	0.99086	1.00112	0.99277	11.32	2.64	7.93	22.26	-6.49	2.66	1.18	-0.78	2.31	-1.01	27.23	-8.13
H70	79	0.98938	0.99077	1.00112	0.99271	11.28	2.62	8.00	22.28	-6.99	2.66	1.19	-0.84	2.31	-1.07	27.25	-8.73
H71	80	0.98926	0.99069	1.00112	0.99266	11.24	2.60	8.07	22.30	-7.49	2.66	1.20	-0.90	2.31	-1.13	27.27	-9.33
H72	81	0.98915	0.99060	1.00112	0.99261	11.20	2.58	8.14	22.32	-7.99	2.66	1.21	-0.96	2.31	-1.19	27.29	-9.93
H73	82	0.98903	0.99051	1.00111	0.99255	11.16	2.56	8.21	22.34	-8.49	2.66	1.22	-1.02	2.31	-1.25	27.31	-10.53
H74	83	0.98891	0.99042	1.00111	0.99250	11.12	2.54	8.28	22.36	-8.99	2.66	1.23	-1.08	2.31	-1.31	27.33	-11.13
合計						734.28	191.80	475.58	1,401.67	436.32	2.63	1.32	2.96	16.99	37.43	1,679.53	924.47

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道2号	福山道路	4/4	3.3km

■ 事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考	
① 工事費					22,805		
	改良費					4,338	
		土工	m ³	1,176,400	2,919	切土(905,900m ³)、盛土(252,900m ³)、捨土(731,650m ³)	
		軟弱地盤改良工	m ³	0	0		
		法面工	m ²	67,970	397	切土法面、盛土法面	
		擁壁工	式	1	178	重力式擁壁、ブロック積擁壁、補強土壁等	
		管渠工	m	1,150	74		
		函渠工	m	151	183		
		排水工	m	6,100	262		
		中央分離帯工	m	2,600	90		
		雑工	式	1	235	工事用道路等	
	技術補助等						
	橋梁費					9,516	
		100m以上	m	1,572	9,366	PC橋 1橋、ME橋 5橋	
		100m未満	m	182	150	OV橋3橋	
	トンネル費					0	
		NATM	m	0	0		
	シールド	m					
	IC・JCT費					4,319	
		IC	箇所	2	2,985	トランペット型 2箇所	
JCT	箇所	1	1,334	1箇所			
舗装費					967		
	車道舗装	m ²	126,300	967			
	歩道舗装	m ²	0	0			
附帯施設費					3,665		
	交通管理施設工	式	1	599	標識工、防護柵工、道路照明等		
	遮音壁工	m	2,580	3,066			
② 用地及び補償費					6,855		
	用地費				200,600	3,329	
		宅地	m ²	20,200	909		
		田畑	m ²	74,300	1,783		
		山林・原野	m ²	106,100	637		
		その他	m ²				
補償費	式	1	3,526				
③ 間接経費		式		5,940	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費等		
全体事業費					35,600		

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道2号	福山道路	4/4	3.3km

■ 事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考	
① 工事費	改良費				22,724		
	改良費				4,257		
		土工	m ³	1,176,400	2,919	切土(905,900m ³)、盛土(252,900m ³)、捨土(731,650m ³)	
		軟弱地盤改良工	m ³	0	0		
		法面工	m ²	67,970	397	切土法面、盛土法面	
		擁壁工	式	1	178	重力式擁壁、ブロック積擁壁、補強土壁等	
		管渠工	m	1,150	74		
		函渠工	m	151	183		
		排水工	m	6,100	262		
		中央分離帯工	m	2,600	90		
		雑工	式	1	154	工事用道路等	
		技術補助等					
		橋梁費				9,516	
		100m以上	m	1,572	9,366	PC橋 1橋、ME橋 5橋	
		100m未満	m	182	150	OV橋3橋	
		トンネル費				0	
		NATM	m	0	0		
		シールド	m				
		IC・JCT費				4,319	
		IC	箇所	2	2,985	トランペット型 2箇所	
		JCT	箇所	1	1,334	1箇所	
		舗装費				967	
		車道舗装	m ²	126,300	967		
	歩道舗装	m ²	0	0			
	附帯施設費				3,665		
	交通管理施設工	式	1	599	標識工、防護柵工、道路照明等		
	遮音壁工	m	2,580	3,066			
② 用地及び補償費	用地費				2,969		
		宅地	m ²	11,400	513		
		田畑	m ²	33,000	792		
		山林・原野	m ²	17,840	107		
		その他	m ²				
		補償費	式	1	1,557		
③ 間接経費		式		4,009	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費等		
全体事業費					29,702		

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道2号	福山道路	4	3.3km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	3.3	900	巡回、清掃、除草等
修繕費	式	1	4,466	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			5,366	

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道2号	福山道路	4	3.3km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	3.3	900	巡回、清掃、除草等
修繕費	式	1	4,466	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			5,366	

一般国道2号 広島南道路

〔費用便益比（B／C）算定等資料〕

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道2号 広島南道路
事業主体	中国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性 ■ 便益が費用を上回っている	全事業：費用便益比 (B/C) = 1. 1 (経済的純現在価値 (B-C) = 467億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 4. 3%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 1. 7 (経済的純現在価値 (B-C) = 500億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 7. 1%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

	指標	指標チェックの根拠
政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	
1. 活力	円滑なモビリティの確保 ● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率 ■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失時間 (現況) : 約109, 260千人・時間/年 渋滞損失削減時間 : 8, 614千人・時間/年 (約109, 260千人・時間/年 ⇒ 100, 645千人・時間/年) 区間b (該当区間/並行区間) について : (該当区間) 一般国道2号広島南道路 並行区間等 (該当区間) の渋滞損失時間 (現況) : 約7, 883千人・時間/年 並行区間等 (平行区間) の損失削減率 : 約22. 1%削減 (約7, 883千人・時間/年 ⇒ 約6, 138千人・時間/年)
		<国道2号> 対象区間 (南区出汐2丁目) : 19. 1km/h 改善見込み 対象区間 (南区皆美町) : 19. 1km/h 改善見込み 対象区間 (中区国泰寺町2丁目) : 10. 0km/h 改善見込み 対象区間 (中区舟入本町 (都心部延伸・平面部)) : 13. 9km/h 改善見込み 対象区間 (西区鞆差本町1丁目) : 13. 9km/h 改善見込み 対象区間 (西区鞆北1丁目) : 17. 2m/h 改善見込み 対象区間 (西区鞆北1丁目) : 14. 2km/h 改善見込み <鹿野牛線> 対象区間 (吉島西1交差点④ (鹿野牛)) : 11. 9km/h 改善見込み 対象区間 (中区吉島西2丁目) : 16. 2km/h 改善見込み 対象区間 (中区舟入南6丁目) : 16. 2km/h 改善見込み 対象区間 (西区庚午4丁目) : 16. 2km/h 改善見込み 対象区間 (西区鞆普新町2丁目) : 16. 2km/h 改善見込み
	□ 現道又は並行区間等における踏切交通断重量が10, 000台時/日以上は踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	定時性向上が見込まれる路線 ： 国道2号、24路線【広島電鉄バス：3号線 (広島駅～鞆音) 他15路線、芸陽バス：阿戸線 他2路線、広島バス：吉島線 (広島駅～吉島営業所・吉島病院) 他4路線】 ： 鹿野牛線 1路線【広島バス：50号線】
	■ 新幹線もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
	□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
物流効率化の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる □ 農林水産を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上 □ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	対象港湾：広島港、対象自治体：廿日市市、改善見込み (廿日市10～広島港、37分⇒21分)
都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	

政策目標	指標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する <input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり <input checked="" type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である <input checked="" type="checkbox"/> D1D区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する <input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる <input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A路線）としての位置づけ有り <input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり <input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する <input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する <input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する <input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される <input type="checkbox"/> 新規整備の公共施設へ直結する道路である 	<p>D1D内の道路が延長され、都市計画道路網密度が1.86km/km2→2.19km/km2に向上する。</p> <p>雷鳥（514万人/年）</p>
2. 暮らし	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 歩行者・自転車・高齢者のための生活空間の形成 <input type="checkbox"/> 無電柱化による美しい町並みの形成 <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区画及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する <input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる 	<p>対象となる第三次救急医療機関：県立広島病院、アグセス向上が見込まれる自治体：廿日市市、改審見込み：（廿日市市役所～県立広島病院、20分⇒18分）</p>

政策目標	指標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更）	指標チェックの根拠
3. 安全	<p>安全な生活環境の確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全世の向上が期待できる □ 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される □ 近隣市へのルートが1つしかなかったり、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する ■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり □ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大層な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する □ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A:路線としての位置づけがある場合） □ 現道等の防災点検又は震災危険対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される □ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する 	<p><国道2号> 500億台キロ以上である区間：箇所：大正交差点530.1件/億台キロ、出汐町交差点608.6件/億台キロ、国泰寺交差点553.2件/億台キロ <広島県道> 500億台キロ以上の区間：箇所：広島ヘリポート入口交差点884.6件/億台キロ</p> <p>広島県緊急輸送道路ネットワーク計画(H25.6月策定)で第1次緊急輸送道路に指定（一般国道2号）</p>
4. 環境	<ul style="list-style-type: none"> ● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 ● 現道等における自動車からのNO2排出削減率 ● 現道等における自動車からのSPM排出削減率 ■ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある □ その他、環境や景観上の効果が期待される 	<p>CO2排出削減量：約51.7千t/年（整備なし3,824.5千t/年⇒整備あり3,772.8千t/年）</p> <p>評価対象区間：便益算定対象範囲 NOx排出削減量：約194.0t/年（整備なし10,240.0t/年⇒整備あり10,046.0t/年…約1.9%削減）</p> <p>評価対象区間：便益算定対象範囲 SPM排出削減量：約10.7t/年（整備なし538.5t/年⇒整備あり527.8t/年…約2.0%削減）</p> <p>広島市中区弁入本町（広島市環境局 昼間71dB、夜間71dB）</p>
5. その他	<ul style="list-style-type: none"> ■ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要がある ■ 他機関との連携プログラムに位置づけられている ■ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる 	<p>広島高速道路1号線・2号線、東広島バイパス・安芸バイパスと連携し、広島都市圏の都市高速道路網の一部を担う</p> <p>第5次広島市基本計画で広域連絡幹線道路網として位置づけ（平成21年10月） 広島県道路整備計画2016において「広域交通ネットワーク」として位置づけ（平成28年3月）</p> <p>広島臨海地域は、製造業・流通団地企業が多数立地しており、高速道路インターチェンジへのアクセス向上により、地域経済の活性化が期待される</p>

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道2号	広島南道路	L=14.8km	地域高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
6,800~60,000	4	中国地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成25年度		
単純合計	3,999億円	603億円	4,602億円
うち残事業分	858億円	254億円	1,112億円
基準年における 現在価値(C)	5,401億円	256億円	5,657億円
うち残事業分	691億円	77億円	767億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成25年度			
供用年	平成35年度			
単年便益 (初年便益)	194億円	27億円	12億円	233億円
基準年における 現在価値(B)	5,091億円	721億円	312億円	6,123億円
うち残事業分	1,046億円	155億円	66億円	1,267億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.1
経済的純現在価値（事業全体）	467億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.3%
費用便益比（残事業）	1.7
経済的純現在価値（残事業）	500億円
経済的内部収益率（残事業）	7.1%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	6,800～60,000	±10%	1.0～1.1
事業費	3,999億円	±10%	1.1～1.1
事業期間	42年	±20%	1.0～1.1

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	6,800～60,000	±10%	1.4～1.9
事業費	858億円	±10%	1.5～1.8
事業期間	9年	±20%	1.5～1.8

交通状況の変化

様式-3①

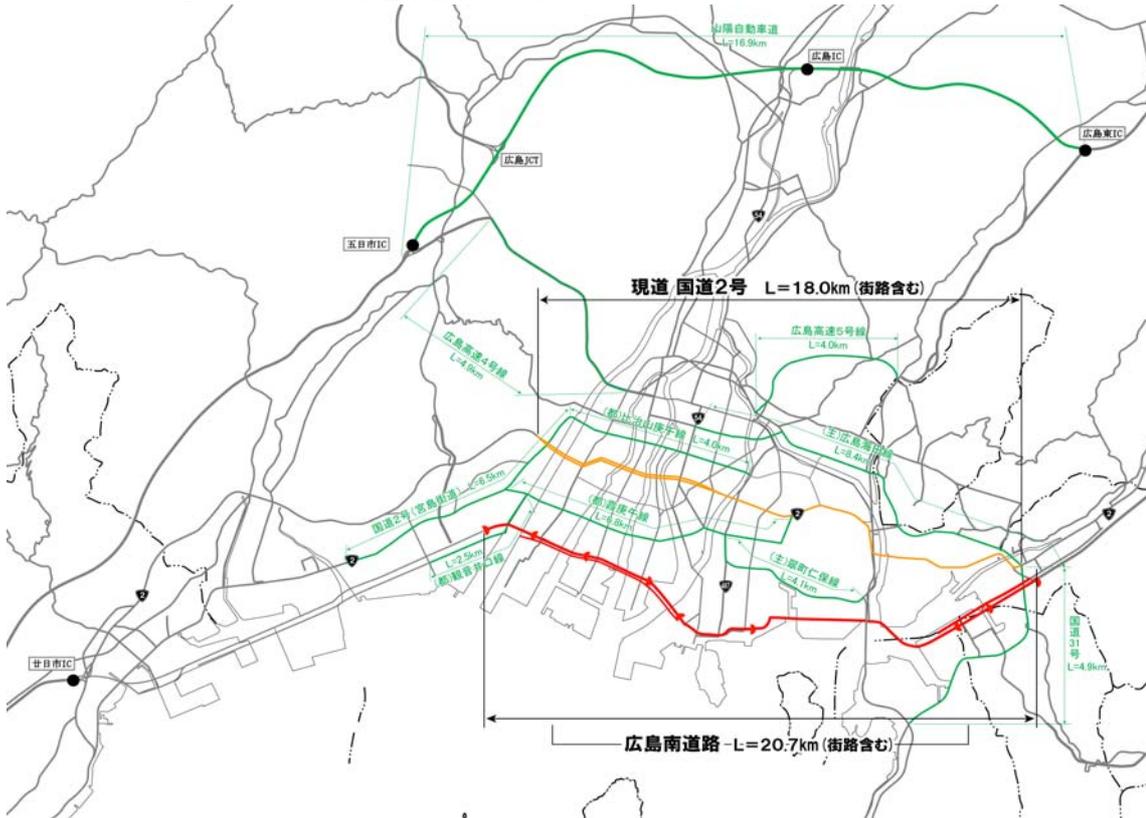
事業名：広島南道路（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 : 20.7km	交通量	[台/日]	9,900	24,800	
	走行時間	[分]	1	28	
	走行時間費用	[億円/年]	2.00	130.05	
②主な周辺道路	国道2号 : 18.0km	交通量	[台/日]	58,300	49,600
		走行時間	[分]	45	43
		走行時間費用	[億円/年]	487.68	393.52
	国道31号, 広島海田線 : 13.3km	交通量	[台/日]	29,700	22,900
		走行時間	[分]	39	34
		走行時間費用	[億円/年]	208.96	141.33
	宮島街道, 比治山庚午線 : 10.5km	交通量	[台/日]	26,400	24,300
		走行時間	[分]	27	27
		走行時間費用	[億円/年]	126.57	113.60
	翠町仁保線, 霞庚午線他 : 13.4km	交通量	[台/日]	41,400	28,800
		走行時間	[分]	31	27
		走行時間費用	[億円/年]	243.49	140.00
広島高速, 山陽道 : 25.8km	交通量	[台/日]	34,900	32,800	
	走行時間	[分]	20	20	
	走行時間費用	[億円/年]	120.44	112.91	
③その他道路合計 : 3037.3km	走行時間費用	[億円/年]	8,618.08	8,504.03	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 3139.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	9,807.22	9,535.44	271.79

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式-3①

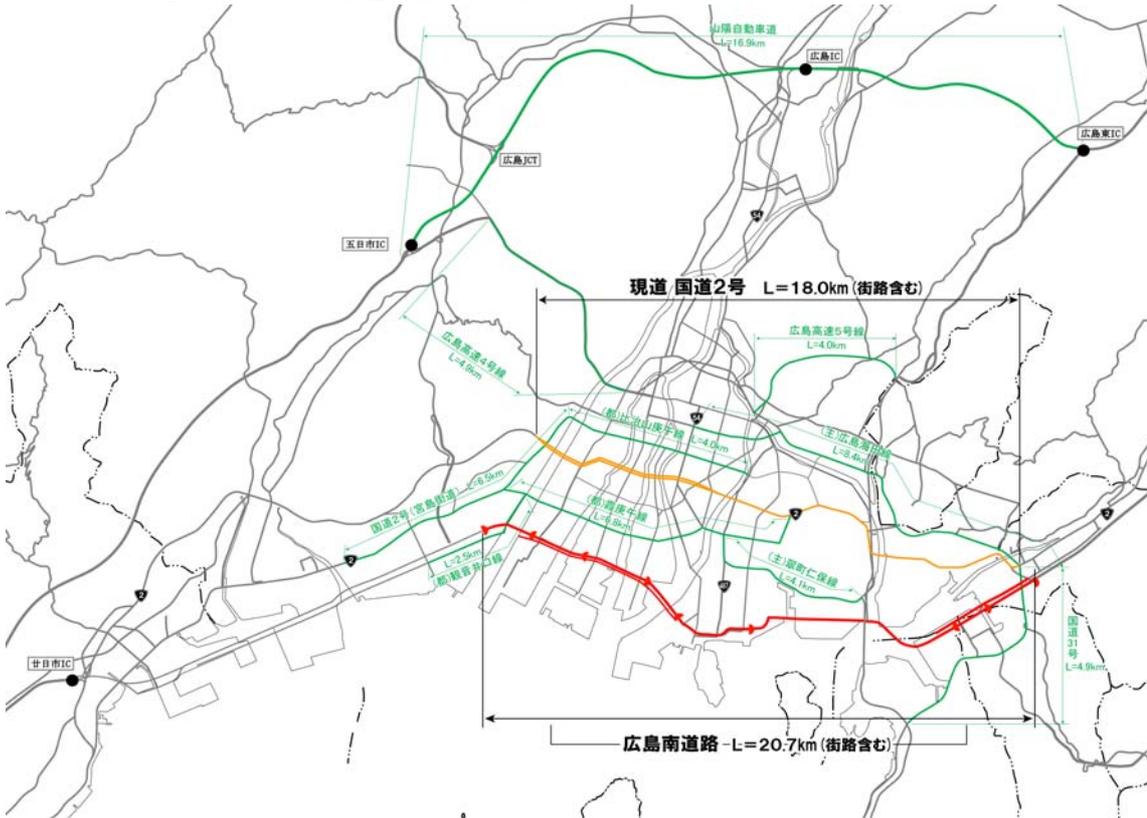
事業名：広島南道路（残事業）

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 : 20.7km	交通量	[台/日]	20,700	24,800	
	走行時間	[分]	25	28	
	走行時間費用	[億円/年]	91.97	129.98	
②主な周辺道路	国道2号 : 18.0km	交通量	[台/日]	52,600	49,600
		走行時間	[分]	44	43
		走行時間費用	[億円/年]	427.21	393.48
	国道31号, 広島海田線 : 13.3km	交通量	[台/日]	23,800	22,900
		走行時間	[分]	35	34
		走行時間費用	[億円/年]	150.06	141.31
	宮島街道, 比治山庚午線 : 10.5km	交通量	[台/日]	24,400	24,300
		走行時間	[分]	27	27
		走行時間費用	[億円/年]	114.09	113.60
	翠町仁保線, 霞庚午線他 : 13.4km	交通量	[台/日]	34,300	28,800
		走行時間	[分]	28	27
		走行時間費用	[億円/年]	179.64	139.97
広島高速, 山陽道 : 25.8km	交通量	[台/日]	33,300	32,800	
	走行時間	[分]	20	20	
	走行時間費用	[億円/年]	114.61	112.91	
③その他道路合計 : 3037.3km	走行時間費用	[億円/年]	8,517.15	8,490.14	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 3139.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	9,594.73	9,521.39	73.35

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名: 広島南道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成25年度
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42年)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
速度設定の考え方	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
	その他()	<input type="checkbox"/>
	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定)		<input checked="" type="checkbox"/>

事業名: 広島南道路

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
		考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	(0.856) 日
			過去10年間の通行止め日数より算出	
		とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>	
		過去の実績が無いため		
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名: 広島南道路

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
		実績値に基づき維持管理費を算出		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
			考慮する	<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
		当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)		
その他				
4. その他				
上記のほか、B/Cの算定にあたっての問題点があれば、記述。				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

様式-4

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 広島南道路(事業全体)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
				0.62		20.7	
				0.62		20.7	12.85
-33年目	S 56	3.5081	94.8	1.44	4.91		
-32年目	S 57	3.3731	95.8	15.26	49.49		
-31年目	S 58	3.2434	96.8	22.63	69.83		
-30年目	S 59	3.1187	98.7	32.76	95.34		
-29年目	S 60	2.9987	99.5	35.27	97.90		
-28年目	S 61	2.8834	101.2	38.43	100.84		
-27年目	S 62	2.7725	101.0	78.62	198.76		
-26年目	S 63	2.6658	101.5	100.82	243.88		
-25年目	H 1	2.5633	104.2	56.95	129.03		
-24年目	H 2	2.4647	106.5	35.93	76.58		
-23年目	H 3	2.3699	109.1	36.69	73.40		
-22年目	H 4	2.2788	110.6	82.74	157.01		
-21年目	H 5	2.1911	110.9	96.77	176.09		
-20年目	H 6	2.1068	110.8	83.71	146.60		
-19年目	H 7	2.0258	109.9	130.92	222.26		
-18年目	H 8	1.9479	109.5	179.35	293.84		
-17年目	H 9	1.8730	110.4	220.38	344.35		
-16年目	H 10	1.8009	109.9	154.87	233.74		
-15年目	H 11	1.7317	108.4	131.47	193.43		
-14年目	H 12	1.6651	107.2	88.11	126.04		
-13年目	H 13	1.6010	105.7	59.27	82.68		
-12年目	H 14	1.5395	103.8	80.15	109.48		
-11年目	H 15	1.4802	102.3	65.21	86.90		
-10年目	H 16	1.4233	101.0	60.94	79.09		
-9年目	H 17	1.3686	99.6	65.14	82.44		
-8年目	H 18	1.3159	98.7	127.49	156.55		
-7年目	H 19	1.2653	97.6	110.02	131.37		
-6年目	H 20	1.2167	96.8	143.17	165.73		
-5年目	H 21	1.1699	95.6	144.14	162.45		
-4年目	H 22	1.1249	93.7	191.11	211.30		
-3年目	H 23	1.0816	92.1	173.05	187.17		
-2年目	H 24	1.0400	92.1	196.92	204.80		
-1年目	H 25	1.0000	92.1	100.79	100.79		
暫定供用年	H 26	0.9615	92.1	8.02	7.71	11.28	10.84
1年目	H 27	0.9246	92.1	64.00	59.17	11.28	10.43
2年目	H 28	0.8890	92.1	93.38	83.01	11.28	10.02
3年目	H 29	0.8548	92.1	119.25	101.94	11.28	9.64
4年目	H 30	0.8219	92.1	122.88	101.00	11.28	9.27
5年目	H 31	0.7903	92.1	126.67	100.11	11.28	8.91
6年目	H 32	0.7599	92.1	131.43	99.88	11.28	8.57
7年目	H 33	0.7307	92.1	100.00	73.07	11.28	8.24
8年目	H 34	0.7026	92.1	92.60	65.06	11.28	7.92
供用開始年次	H 35	0.6756	92.1			12.24	8.27
10年目	H 36	0.6496	92.1			12.24	7.95
11年目	H 37	0.6246	92.1			12.24	7.64
12年目	H 38	0.6006	92.1			12.24	7.35
13年目	H 39	0.5775	92.1			12.24	7.07
14年目	H 40	0.5553	92.1			12.24	6.80
15年目	H 41	0.5339	92.1			12.24	6.53
16年目	H 42	0.5134	92.1			12.24	6.28
17年目	H 43	0.4936	92.1			12.24	6.04
18年目	H 44	0.4746	92.1			12.24	5.81
19年目	H 45	0.4564	92.1			12.24	5.59
20年目	H 46	0.4388	92.1			12.24	5.37
21年目	H 47	0.4220	92.1			12.24	5.16
22年目	H 48	0.4057	92.1			12.24	4.97
23年目	H 49	0.3901	92.1			12.24	4.77
24年目	H 50	0.3751	92.1			12.24	4.59
25年目	H 51	0.3607	92.1			12.24	4.41
26年目	H 52	0.3468	92.1			12.24	4.24
27年目	H 53	0.3335	92.1			12.24	4.08
28年目	H 54	0.3207	92.1			12.24	3.92
29年目	H 55	0.3083	92.1			12.24	3.77
30年目	H 56	0.2965	92.1			12.24	3.63
31年目	H 57	0.2851	92.1			12.24	3.49
32年目	H 58	0.2741	92.1			12.24	3.35
33年目	H 59	0.2636	92.1			12.24	3.23
34年目	H 60	0.2534	92.1			12.24	3.10
35年目	H 61	0.2437	92.1			12.24	2.98
36年目	H 62	0.2343	92.1			12.24	2.87
37年目	H 63	0.2253	92.1			12.24	2.76
38年目	H 64	0.2166	92.1			12.24	2.65
39年目	H 65	0.2083	92.1			12.24	2.55
40年目	H 66	0.2003	92.1			12.24	2.45
41年目	H 67	0.1926	92.1			12.24	2.36
42年目	H 68	0.1852	92.1			12.24	2.27
43年目	H 69	0.1780	92.1			12.24	2.18
44年目	H 70	0.1712	92.1			12.24	2.10
45年目	H 71	0.1646	92.1			12.24	2.01
46年目	H 72	0.1583	92.1			12.24	1.94
47年目	H 73	0.1522	92.1			12.24	1.86
48年目	H 74	0.1463	92.1			12.24	1.79
49年目	H 75	0.1407	92.1	-598.75	-84.25	12.24	1.72
合計				3400.00	5400.77	603.25	255.75
単純事業費計				3998.75		603.25	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名: 広島南道路(残事業)				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.63	8.4	5.33	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-9年目	H 26	0.9615	92.1	8.02	7.71		
-8年目	H 27	0.9246	92.1	64.00	59.17		
-7年目	H 28	0.8890	92.1	93.38	83.01		
-6年目	H 29	0.8548	92.1	119.25	101.94		
-5年目	H 30	0.8219	92.1	122.88	101.00		
-4年目	H 31	0.7903	92.1	126.67	100.11		
-3年目	H 32	0.7599	92.1	131.43	99.88		
-2年目	H 33	0.7307	92.1	100.00	73.07		
-1年目	H 34	0.7026	92.1	92.60	65.06		
供用開始年次	H 35	0.6756	92.1			5.08	3.43
1年目	H 36	0.6496	92.1			5.08	3.30
2年目	H 37	0.6246	92.1			5.08	3.17
3年目	H 38	0.6006	92.1			5.08	3.05
4年目	H 39	0.5775	92.1			5.08	2.93
5年目	H 40	0.5553	92.1			5.08	2.82
6年目	H 41	0.5339	92.1			5.08	2.71
7年目	H 42	0.5134	92.1			5.08	2.61
8年目	H 43	0.4936	92.1			5.08	2.51
9年目	H 44	0.4746	92.1			5.08	2.41
10年目	H 45	0.4564	92.1			5.08	2.32
11年目	H 46	0.4388	92.1			5.08	2.23
12年目	H 47	0.4220	92.1			5.08	2.14
13年目	H 48	0.4057	92.1			5.08	2.06
14年目	H 49	0.3901	92.1			5.08	1.98
15年目	H 50	0.3751	92.1			5.08	1.90
16年目	H 51	0.3607	92.1			5.08	1.83
17年目	H 52	0.3468	92.1			5.08	1.76
18年目	H 53	0.3335	92.1			5.08	1.69
19年目	H 54	0.3207	92.1			5.08	1.63
20年目	H 55	0.3083	92.1			5.08	1.57
21年目	H 56	0.2965	92.1			5.08	1.50
22年目	H 57	0.2851	92.1			5.08	1.45
23年目	H 58	0.2741	92.1			5.08	1.39
24年目	H 59	0.2636	92.1			5.08	1.34
25年目	H 60	0.2534	92.1			5.08	1.29
26年目	H 61	0.2437	92.1			5.08	1.24
27年目	H 62	0.2343	92.1			5.08	1.19
28年目	H 63	0.2253	92.1			5.08	1.14
29年目	H 64	0.2166	92.1			5.08	1.10
30年目	H 65	0.2083	92.1			5.08	1.06
31年目	H 66	0.2003	92.1			5.08	1.02
32年目	H 67	0.1926	92.1			5.08	0.98
33年目	H 68	0.1852	92.1			5.08	0.94
34年目	H 69	0.1780	92.1			5.08	0.90
35年目	H 70	0.1712	92.1			5.08	0.87
36年目	H 71	0.1646	92.1			5.08	0.84
37年目	H 72	0.1583	92.1			5.08	0.80
38年目	H 73	0.1522	92.1			5.08	0.77
39年目	H 74	0.1463	92.1			5.08	0.74
40年目	H 75	0.1407	92.1			5.08	0.71
41年目	H 76	0.1353	92.1			5.08	0.69
42年目	H 77	0.1301	92.1			5.08	0.66
43年目	H 78	0.1251	92.1			5.08	0.63
44年目	H 79	0.1203	92.1			5.08	0.61
45年目	H 80	0.1157	92.1			5.08	0.59
46年目	H 81	0.1112	92.1			5.08	0.56
47年目	H 82	0.1069	92.1			5.08	0.54
48年目	H 83	0.1028	92.1			5.08	0.52
49年目	H 84	0.0989	92.1	-3.97	-0.39	5.08	0.50
合計				854.26	690.55	253.81	76.62
単純事業費計						858.23	253.81

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

様式-5

箇所名: 広島南道路(事業全体)

便益の現在価値算定表

Table with columns for Year (年度), GDP, Interest Rate (割引率), Total Present Value of Benefits (総走行台車中の年次別伸び率), Present Value of Benefits (現在価値), Running Cost Reduction Benefits (走行経費減少便益), and Total Present Value of Benefits (合計). Rows include annual data from 2006 to 2022 and a total row.

様式-5

箇所名: 広島南道路(残事業)

便益の現在価値算定表

年度 (基準年) H25	総走行台中の年次別伸び率 (山陽7.0%)			GDP 7.0%	現在価値 ①×(A)			走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)			合計 (億円)						
	乗用車	小型貨物	普通貨物		乗用車	小型貨物	普通貨物	①計	乗用車	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×(2)	③	現在価値 ③×(A)	現在価値 ①~③	割引率4%			
供用開始年次	H 35	0.99713	0.99409	0.99988	0.6756	92.1	40.60	11.89	20.05	72.54	49.01	4.91	1.17	4.35	10.43	7.04	4.69	3.17	87.66	59.22
1年目	H 36	0.99712	0.99406	0.99988	0.6496	92.1	40.48	11.82	20.66	72.66	47.20	4.89	1.17	4.41	10.47	6.80	4.69	3.04	87.82	57.04
2年目	H 37	0.99711	0.99402	0.99988	0.6246	92.1	40.37	11.75	20.66	72.77	45.45	4.88	1.16	4.48	10.52	6.57	4.69	2.93	87.98	54.95
3年目	H 38	0.99710	0.99398	0.99988	0.6006	92.1	40.25	11.68	20.96	72.89	43.78	4.86	1.15	4.55	10.56	6.34	4.69	2.81	88.14	52.93
4年目	H 39	0.99709	0.99395	0.99988	0.5775	92.1	40.13	11.61	21.26	73.00	42.16	4.85	1.14	4.61	10.61	6.12	4.68	2.71	88.29	50.99
5年目	H 40	0.99708	0.99391	0.99988	0.5553	92.1	40.02	11.53	21.57	73.12	40.60	4.84	1.14	4.68	10.65	5.91	4.68	2.60	88.45	49.11
6年目	H 41	0.99708	0.99387	0.99988	0.5339	92.1	39.90	11.46	21.87	73.23	39.10	4.82	1.13	4.74	10.69	5.71	4.68	2.50	88.61	47.31
7年目	H 42	0.99707	0.99384	0.99988	0.5134	92.1	39.78	11.39	22.17	73.35	37.66	4.81	1.12	4.81	10.74	5.51	4.68	2.40	88.77	45.57
8年目	H 43	0.99722	0.99307	0.99423	0.4936	92.1	39.48	11.31	22.20	72.99	36.03	4.77	1.12	4.81	10.70	5.28	4.66	2.30	88.35	43.61
9年目	H 44	0.99226	0.99302	0.99419	0.4748	92.1	39.17	11.24	22.22	72.63	34.47	4.73	1.11	4.82	10.66	5.06	4.63	2.20	87.92	41.73
10年目	H 45	0.99220	0.99298	0.99416	0.4564	92.1	38.87	11.16	22.25	72.27	32.98	4.70	1.10	4.83	10.62	4.85	4.60	2.10	87.50	39.93
11年目	H 46	0.99214	0.99293	0.99413	0.4388	92.1	38.56	11.08	22.28	71.91	31.56	4.66	1.09	4.83	10.58	4.64	4.57	2.01	87.07	38.21
12年目	H 47	0.99207	0.99288	0.99409	0.4220	92.1	38.25	11.00	22.30	71.56	30.19	4.62	1.09	4.84	10.54	4.45	4.55	1.92	86.65	36.56
13年目	H 48	0.99201	0.99282	0.99406	0.4057	92.1	37.95	10.92	22.33	71.20	28.89	4.59	1.08	4.84	10.50	4.26	4.52	1.83	86.22	34.98
14年目	H 49	0.99195	0.99277	0.99402	0.3901	92.1	37.64	10.84	22.35	70.84	27.64	4.55	1.07	4.85	10.47	4.08	4.49	1.75	85.80	33.47
15年目	H 50	0.99188	0.99272	0.99398	0.3751	92.1	37.34	10.76	22.38	70.48	26.44	4.51	1.06	4.85	10.43	3.91	4.47	1.68	85.37	32.02
16年目	H 51	0.99181	0.99267	0.99395	0.3607	92.1	37.03	10.68	22.41	70.12	25.29	4.47	1.05	4.86	10.39	3.75	4.44	1.60	84.95	30.64
17年目	H 52	0.99175	0.99261	0.99391	0.3468	92.1	36.73	10.60	22.43	69.76	24.19	4.44	1.05	4.86	10.35	3.59	4.41	1.53	84.52	29.31
18年目	H 53	0.99168	0.99256	0.99387	0.3335	92.1	36.42	10.53	22.46	69.40	23.14	4.40	1.04	4.87	10.31	3.44	4.39	1.46	84.10	28.04
19年目	H 54	0.99161	0.99250	0.99384	0.3207	92.1	36.12	10.45	22.48	69.04	22.14	4.36	1.03	4.88	10.27	3.29	4.36	1.40	83.67	26.83
20年目	H 55	0.99154	0.99245	0.99380	0.3083	92.1	35.81	10.37	22.51	68.69	21.18	4.33	1.02	4.88	10.23	3.15	4.33	1.34	83.25	25.67
21年目	H 56	0.99146	0.99239	0.99376	0.2965	92.1	35.50	10.29	22.53	68.33	20.26	4.29	1.01	4.89	10.19	3.02	4.30	1.28	82.82	24.55
22年目	H 57	0.99139	0.99233	0.99372	0.2851	92.1	35.20	10.21	22.56	67.97	19.37	4.25	1.01	4.89	10.15	2.89	4.28	1.22	82.40	23.49
23年目	H 58	0.99132	0.99227	0.99368	0.2741	92.1	34.89	10.13	22.59	67.61	18.53	4.22	1.00	4.90	10.11	2.77	4.25	1.16	81.97	22.47
24年目	H 59	0.99124	0.99221	0.99364	0.2636	92.1	34.59	10.05	22.61	67.25	17.72	4.18	0.99	4.90	10.07	2.66	4.22	1.11	81.55	21.49
25年目	H 60	0.99116	0.99215	0.99360	0.2534	92.1	34.28	9.97	22.64	66.89	16.95	4.14	0.98	4.91	10.04	2.54	4.20	1.06	81.12	20.56
26年目	H 61	0.99108	0.99209	0.99356	0.2437	92.1	33.98	9.89	22.66	66.53	16.21	4.11	0.98	4.91	10.00	2.44	4.17	1.02	80.70	19.66
27年目	H 62	0.99100	0.99202	0.99352	0.2343	92.1	33.67	9.82	22.69	66.17	15.50	4.07	0.97	4.92	9.96	2.33	4.14	0.97	80.27	18.81
28年目	H 63	0.99100	0.99202	0.99352	0.2253	92.1	33.36	9.74	22.72	65.82	14.83	4.03	0.96	4.93	9.92	2.23	4.12	0.93	79.85	17.99
29年目	H 64	0.99100	0.99202	0.99352	0.2166	92.1	33.06	9.66	22.74	65.46	14.18	3.99	0.95	4.93	9.88	2.14	4.09	0.89	79.42	17.20
30年目	H 65	0.99100	0.99202	0.99352	0.2083	92.1	32.75	9.58	22.77	65.10	13.56	3.96	0.94	4.94	9.84	2.05	4.06	0.85	79.00	16.45
31年目	H 66	0.99100	0.99202	0.99352	0.2003	92.1	32.45	9.50	22.79	64.74	12.97	3.92	0.94	4.94	9.80	1.96	4.03	0.81	78.57	15.74
32年目	H 67	0.99100	0.99202	0.99352	0.1926	92.1	32.14	9.42	22.82	64.38	12.40	3.88	0.93	4.95	9.76	1.88	4.01	0.77	78.15	15.05
33年目	H 68	0.99100	0.99202	0.99352	0.1852	92.1	31.84	9.34	22.84	64.02	11.85	3.85	0.92	4.95	9.72	1.80	3.98	0.74	77.72	14.39
34年目	H 69	0.99100	0.99202	0.99352	0.1780	92.1	31.53	9.26	22.87	63.66	11.34	3.81	0.91	4.96	9.68	1.72	3.95	0.70	77.30	13.76
35年目	H 70	0.99100	0.99202	0.99352	0.1712	92.1	31.22	9.18	22.90	63.30	10.84	3.77	0.91	4.97	9.64	1.65	3.93	0.67	76.87	13.16
36年目	H 71	0.99100	0.99202	0.99352	0.1648	92.1	30.92	9.11	22.92	62.95	10.36	3.74	0.90	4.97	9.60	1.58	3.90	0.64	76.45	12.58
37年目	H 72	0.99100	0.99202	0.99352	0.1583	92.1	30.61	9.03	22.95	62.59	9.91	3.70	0.89	4.98	9.57	1.51	3.87	0.61	76.02	12.03
38年目	H 73	0.99100	0.99202	0.99352	0.1522	92.1	30.31	8.95	22.97	62.23	9.47	3.66	0.88	4.98	9.53	1.45	3.84	0.59	75.60	11.51
39年目	H 74	0.99100	0.99202	0.99352	0.1463	92.1	30.00	8.87	23.00	61.87	9.05	3.63	0.87	4.99	9.49	1.39	3.82	0.56	75.18	11.00
40年目	H 75	0.99100	0.99202	0.99352	0.1407	92.1	29.70	8.79	23.03	61.51	8.66	3.59	0.87	4.99	9.45	1.33	3.79	0.53	74.75	10.52
41年目	H 76	0.99100	0.99202	0.99352	0.1353	92.1	29.39	8.71	23.05	61.15	8.27	3.55	0.86	5.00	9.41	1.27	3.76	0.51	74.33	10.06
42年目	H 77	0.99100	0.99202	0.99352	0.1301	92.1	29.08	8.63	23.08	60.79	7.91	3.51	0.85	5.00	9.37	1.22	3.74	0.49	73.90	9.61
43年目	H 78	0.99100	0.99202	0.99352	0.1251	92.1	28.78	8.55	23.10	60.43	7.56	3.48	0.84	5.01	9.33	1.17	3.71	0.46	73.48	9.19
44年目	H 79	0.99100	0.99202	0.99352	0.1203	92.1	28.47	8.47	23.13	60.08	7.23	3.44	0.84	5.02	9.29	1.12	3.68	0.44	73.05	8.79
45年目	H 80	0.99100	0.99202	0.99352	0.1157	92.1	28.17	8.39	23.15	59.72	6.91	3.40	0.83	5.02	9.25	1.07	3.66	0.42	72.63	8.40
46年目	H 81	0.99100	0.99202	0.99352	0.1112	92.1	27.86	8.32	23.18	59.36	6.60	3.37	0.82	5.03	9.21	1.02	3.63	0.40	72.20	8.03
47年目	H 82	0.99100	0.99202	0.99352	0.1069	92.1	27.56	8.24	23.21	59.00	6.31	3.33	0.81	5.03	9.17	0.98	3.60	0.39	71.78	7.68
48年目	H 83	0.99100	0.99202	0.99352	0.1028	92.1	27.25	8.16	23.23	58.64	6.03	3.29	0.80	5.04	9.14	0.94	3.57	0.37	71.35	7.34
49年目	H 84	0.99100	0.99202	0.99352	0.0989	92.1	26.95	8.08	23.26	58.28	5.76	3.26	0.80	5.04	9.10	0.90	3.55	0.35	70.93	7.01
合計							1,716.41	500.40	1,123.49	3,340.00	1,045.63	207.40	49.36	243.64	500.40	154.83	209.75			

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道2号	広島南道路	2~4/44/4	14.8km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費			式	1	256,866	
	改良費		式	1	34,417	
		土工	m3	290,650	1,491	切土、盛土、捨土
		軟弱地盤改良工	m3	1	1,251	
		法面工	m2	755	1	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	21,258	逆T式擁壁、補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁
		函渠工	式	1	4,204	管渠工、函渠工、水路工、等
		中央分離帯工	m	20,700	1,242	
		雑工	式	1	4,970	
	橋梁費		式	1	202,622	
		100m以上	m	20,302	191,367	PC(7橋)、ME橋(49橋)
		100m未満	m	1,799	11,255	ME橋(13橋)、横断歩道橋(1橋)
	トンネル費		式	—	—	
		NATM	m	—	—	
		シールド	m	—	—	
	IC・JCT費		式	1	1,720	
		IC	箇所	—	—	
		JCT	箇所	1	1,720	
	舗装費		式	1	3,596	
		車道舗装	m ²	294,977	3,324	
		歩道舗装	m ²	63,353	272	
附帯施設費		式	1	14,511		
	交通管理施設工	式	1	14,511	標識工、防護柵工、道路照明工、中央分離帯工、等	
	遮音壁	m	—	—		
②用地及び補償費		式	1	98,590		
	用地費		式	1	58,611	
		宅地	m ²	418,022	58,214	
		田畑	m ²	—	—	
		山林・原野	m ²	30,382	397	
補償費	式	1	39,979			
③間接経費		式	1	56,916	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費	
全体事業費				412,372		

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道2号	広島南道路	2~4/44/4	14.8km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費			式	1	78,512	
	改良費		式	1	3,828	
		土工	m3	5,300	85	切土、盛土
		軟弱地盤改良工	m3	1	127	
		法面工	m2	0	0	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	1,011	逆T式擁壁、補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁
		函渠工	式	5,980	96	管渠工、函渠工、水路工、等
		中央分離帯工	m	3,980	239	
		雑工	式	1	2,270	
	橋梁費		式	1	69,630	
		100m以上	m	6,330	69,630	ME橋(6橋)
		100m未満	m	0	0	
	トンネル費		式	—	—	
		NATM	m	—	—	
		シールド	m	—	—	
	IC・JCT費		式	—	—	
		IC	箇所	—	—	
		JCT	箇所	—	—	
	舗装費		式	1	940	
		車道舗装	m ²	90,710	907	
		歩道舗装	m ²	8,225	33	
附帯施設費		式	1	4,114		
	交通管理施設工	式	1	4,114	標識工、防護柵工、道路照明等	
	遮音壁	m	—	—		
②用地及び補償費		式	1	724.00		
用地費		式	1	397.00		
	宅地	m ²	—	—		
	田畑	m ²	—	—		
	山林・原野	m ²	30,382	397		
補償費		式	1	327.00		
③間接経費		式	1	10,842	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費	
全体事業費				90,078		

(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道2号	広島南道路	4	20.7km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	20.7	52,377	巡回、清掃、除草等
修繕費	式	1	11,070	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			63,447	

(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道2号	広島南道路	4	10.1km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	10.1	17,761	巡回、清掃、除草等
修繕費	式	1	4,174	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			21,935	