

【再評価】

| 事業区分 | 事業名 | 事業概要 | 経緯 上:事業化等 下:前回評価 | 事業費 〔億円〕 上:全体 下:H28末まで (進捗率) | 前回評価時からの 費用対効果分析の要因の変化等 ※1 | 審議区分 | 再評価 該当要件 | 対応 方針 (原案) | 備考 |
|------|------------------------------------|---|------------------------|--|--|----------|--------------|------------------|----|
| 河川 | 広島西部山系直轄砂防事業 (太田川河川事務所) | 広島西部山系は、人口・資産・公共施設等が集中し、重要交通網が横断する社会経済的に重要な地域であるが、繰り返し大規模な土砂災害が発生し、土砂災害に対し危険性は高い。 本事業は土石流による甚大な被害や社会的影響を軽減することを目的として集中的かつ計画的に直轄砂防事業を実施するものである。 | H13 | 900 | 有 事業着手以降最大となる甚大な土砂災害の発生(H26.8) | 重点 審議 | 再評価後 3年経過 | 継続 | |
| | | | H25再 | 479 (53%) | | | | | |
| 港湾 | 宇部港本港地区航路・泊地整備事業 (宇部港湾・空港整備事務所) | 宇部港は、山口県西南部の周防灘に面し、瀬戸内工業地域の工業港として、石油化学、化学工業等の産業活動を支える重要港湾である。 本事業は、宇部港における物流効率化を図り、我が国の国際競争力強化及び地域経済の発展に寄与するため、船舶の大型化に対応した航路・泊地の整備を行うものである。 | H9 | 283 | 有 施設の追加 | 重点 審議 | 社会情勢等 の変化 | 継続 | |
| | | | H26 | 209 (74%) | | | | | |
| 道路 | 一般国道9号 出雲・湖陵道路 (松江国道事務所) | 一般国道9号は、京都府京都市を起点とし、山口県下関市に至る、延長約730kmの主要幹線道路である。 出雲・湖陵道路は、緊急時の代替路線の確保、現道の隘路区間の解消、観光・医療・物流活動の支援、地域間交流の促進及び地域活性化等を目的とした延長4.4kmの道路整備である。 | H20 | 190 | 有 全体事業費が10%以上増加 | 重点 審議 | 再評価後 3年経過 | 継続 | |
| | | | H25再 | 80 (42%) | | | | | |
| 道路 | 一般国道9号 湖陵・多伎道路 (松江国道事務所) | 一般国道9号は、京都府京都市を起点とし、山口県下関市に至る、延長約730kmの主要幹線道路である。 湖陵・多伎道路は、緊急時の代替路線の確保、現道の隘路区間の解消、観光・医療・物流活動の支援、地域間交流の促進及び地域活性化等を目的とした延長4.5kmの道路整備である。 | H24 | 200 | 無 - | 要点 審議 | 再評価後 3年経過 | 継続 | |
| | | | H25再 | 46 (23%) | | | | | |
| 道路 | 一般国道9号 多伎・朝山道路 (松江国道事務所) | 一般国道9号は、京都府京都市を起点とし、山口県下関市に至る、延長約730kmの主要幹線道路である。 多伎・朝山道路は、緊急時の代替路線の確保、現道の隘路区間の解消、観光・医療・物流活動の支援、地域間交流の促進及び地域活性化等を目的とした延長9.0kmの道路整備である。 | H18 | 422 | 無 - | 要点 審議 | 再評価後 3年経過 | 継続 | |
| | | | H25再 | 346 (82%) | | | | | |
| 道路 | 一般国道9号 朝山・大田道路 (松江国道事務所) | 一般国道9号は、京都府京都市を起点とし、山口県下関市に至る、延長約730kmの主要幹線道路である。 朝山・大田道路は、緊急時の代替路線の確保、現道の隘路区間の解消、観光・医療・物流活動の支援、地域間交流の促進及び地域活性化等を目的とした延長6.3kmの道路整備である。 | H19 | 253 | 無 - | 要点 審議 | 再評価後 3年経過 | 継続 | |
| | | | H25再 | 171 (68%) | | | | | |
| 道路 | 一般国道9号 大田・静間道路 (松江国道事務所) | 一般国道9号は、京都府京都市を起点とし、山口県下関市に至る、延長約730kmの主要幹線道路である。 大田・静間道路は、緊急時の代替路線の確保、現道の隘路区間の解消、観光・医療・物流活動の支援、地域間交流の促進及び地域活性化等を目的とした延長5.0kmの道路整備である。 | H24 | 205 | 無 - | 要点 審議 | 再評価後 3年経過 | 継続 | |
| | | | H25再 | 43 (21%) | | | | | |
| 道路 | 一般国道9号 静間・仁摩道路 (松江国道事務所) | 一般国道9号は、京都府京都市を起点とし、山口県下関市に至る、延長約730kmの主要幹線道路である。 静間・仁摩道路は、緊急時の代替路線の確保、現道の隘路区間の解消、観光・医療・物流活動の支援、地域間交流の促進及び地域活性化等を目的とした延長7.9kmの道路整備である。 | H20 | 285 | 有 全体事業費が10%以上増加 | 重点 審議 | 再評価後 3年経過 | 継続 | |
| | | | H25再 | 81 (28%) | | | | | |
| 道路 | 一般国道183号 鍵掛峠道路 (三次河川国道事務所) | 一般国道183号は、広島県広島市を起点とし、鳥取県米子市に至る、延長約140kmの主要幹線道路である。 鍵掛峠道路は、並行する一般国道183号の線形不良の解消、災害時の代替ルートの確保、救急医療活動の支援、安定的な物流ネットワークの構築等を目的とした延長12.0kmの道路整備である。 | H17 | 223 | 無 前回評価時に費用便益算定を簡略化 | 重点 審議 | 再評価後 3年経過 | 継続 | |
| | | | H25再 | 36 (16%) | | | | | |
| 道路 | 一般国道185号 安芸津バイパス (広島国道事務所) | 一般国道185号は、広島県呉市を起点とし、広島県三原市に至る、延長約70kmの主要幹線道路である。 安芸津バイパスは、並行する一般国道185号の線形不良の解消、災害時の代替ルートの確保、安全性・利便性の向上、救急医療活動の支援、安定した輸送活動の支援等を目的とした延長6.1kmの道路整備である。 | H11 | 185 | 無 前回評価時に費用便益算定を簡略化 | 重点 審議 | 再評価後 3年経過 | 継続 | |
| | | | H25再 | 65 (35%) | | | | | |
| 道路 | 一般国道491号 長門・俵山道路 (山口河川国道事務所) | 一般国道491号は、山口県下関市を起点とし、山口県長門市に至る、延長約50kmの主要幹線道路である。 長門・俵山道路は、一般国道491号や県道下関長門線の線形不良の解消、災害時の代替ルートの確保、救急医療活動の支援、広域交流・地域活性化支援等を目的とした延長5.5kmの道路整備である。 | H20 | 266 | 有 前回評価時に費用便益算定を簡略化 全体事業費が10%以上増加 | 重点 審議 | 再評価後 3年経過 | 継続 | |
| | | | H25再 | 144 (54%) | | | | | |

※1:「前回評価時からの費用対効果分析の要因の変化等」判定基準 以下A～Cのいずれも満たす場合、変化「無」

- A. 事業目的に変更がない。
- B. 社会経済情勢の変化がない。(例:地元情勢等の変化がない)
- C. 前回評価時において実施した費用便益分析に関する要因に変化がない。
 - 1. 費用便益分析マニュアルの変更がない。[例: B/C算定方法に変更がない。]
 - 2. 需要量等の変化がない。[需要量等の減少が10%以内]
 - 3. 事業費の変化 [事業費の増加が10%以内]
 - 4. 事業展開の変化 [事業期間の延長が10%以内]

【事後評価】

| 事業区分 | 事業名 | 事業概要 | 事業年度 | 備考 |
|------|------------------|--|---------------|----|
| 営繕 | 呉地方合同庁舎 (営繕部) | 呉市内5官署において、昭和33年建築の呉税務署をはじめ経年による老朽化が進んでいることに加え、耐震性能が不足している官署があり、利用者にも不便を強いる状況となっている。このため、早急に新たな庁舎を整備する必要があることから、利便性向上と公務の効率増進のため集約立体化した合同庁舎として整備するものである。 | 平成21年度～平成25年度 | |

平成28年度 第4回 事業評価監視委員会 対象事業位置図

こりょう たき
一般国道9号 湖陵・多伎道路

いずも こりょう
一般国道9号 出雲・湖陵道路

たき あさやま
一般国道9号 多伎・朝山道路

かっかけとうげ
一般国道183号 鍵掛峠道路

あさやま おおだ
一般国道9号 朝山・大田道路

おおだ しずま
一般国道9号 大田・静間道路

しずま にま
一般国道9号 静間・仁摩道路

ながと たわらやま
一般国道491号 長門・俵山道路

あきつ
一般国道185号 安芸津バイパス

くれ
呉地方合同庁舎

広島西部山系直轄砂防事業

うべこう ほんこう
宇部港本港地区航路・泊地整備事業

