

道路関係の費用便益比（B／C）算定等資料

- 一般国道53号 津山南道路 …………… P.1
- 一般国道9号 鳥取西道路 …………… P.19
- 一般国道9号 鳥取西道路（Ⅱ期） …………… P.40
- 一般国道9号 鳥取西道路（Ⅲ期） …………… P.57

一般国道53号 津山南道路

〔費用便益比（B／C）算定等資料〕

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道53号 津山南道路
事業主体	中国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指 標	指標チェックの根拠
前提条件 事業の効率的性	<ul style="list-style-type: none"> ■ 便益が費用を上回っている 	全事業：費用便益比 (B/C) = 1.1 (経済的純現在価値 (B-C) = 32億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 4.7%) 県事業：費用便益比 (B/C) = 2.1 (経済的純現在価値 (B-C) = 134億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 11.0%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<ul style="list-style-type: none"> ● 現運等の年間渋滞損失時間及び削減率 <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 現運等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される <input type="checkbox"/> 現運又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される ■ 現運等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる ■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる ■ 農林水産物を主体とする地域において農林水産物の流通の利便性が向上 <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 現運等における、総重量25tの車両もしくは180規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する 	区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失時間 (現況) : 6,549千人・時間/年 渋滞損失削減時間 : 229千人・時間/年 (6,549千人・時間/年 ⇒ 6,320千人・時間/年) 区間b (並行区間) について : (一般国道53号) 並行区間の渋滞損失時間 : 430千人・時間/年 並行区間の渋滞損失削減率 : 61.4%削減 (430千人・時間/年 ⇒ 166千人・時間/年)
物流効率化の支援	<ul style="list-style-type: none"> ■ 岡山エクスプレス津山号 上下計 20便/日 (下り 10便/日 上り 10便/日) あさひエリールバス 上下計 8便/日 (下り 4便/日 上り 4便/日) 岡山空港直行便 上下計 14便/日 (下り 7便/日 上り 7便/日) 	対象空港：岡山空港、対象自治体名：津山市、改善見込み (津山市役所～岡山空港：71分→69分)
		農林水産物を主体とする地域：津山市 (ジャンボピーマン、ピオーネ)、主な出荷先：岡山市

政策目標	指標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更）	指標チェックの欄
都市の再生	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である <input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する <input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり <input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内の事業である <input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する <input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発（300戸以上又は10ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上）への連絡道路となる <input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A路線）としての位置づけ有り <input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり <input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常生活圏中心城市間を最短時間で連絡する路線を構成する <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 日常生活圏の中心城市へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する <input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクトを支援する <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される <input type="checkbox"/> 新規整備の公共施設へ直結する道路である <input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/2h以上、歩行者交通量が500人/日以上全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成するためにバリアフリー化される 	指標チェックの欄
国土・地域ネットワークの構築		地域高規格道路「空津津山道路」の一部として位置づけ
個性ある地域の形成		対象となる日常生活圏中心城市間：津山市～岡山市
2. 暮らし		対象自治体名：美保町、日常生活圏中心城市：津山市、改善見込み（美保町役場～津山市役所：20分～18分） 対象観光地：津山・鶴山公園の入り込み客数（H27観光入込客数：1,228千人/年）

政策目標	指標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更）	指標子エックの概観
2. 暮らし 無電柱化による 美しい町並みの 形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
3. 安全	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/万台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/20h以上（当該区間が通学路である場合は500台/20h以上）かつ歩行者交通量が100人/日以上（当該区間が通学路である場合は歩数、回数が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量が500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭い区間に歩道が設置される <input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の変路寸断で孤立化する麻痺を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり <input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線として位置づけがある場合） <input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架橋の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される <input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬季交通障害区間を解消する	<p>指標子エックの概観</p> <p>岡山県地域防災計画における第1次緊急輸送道路に位置付け(国道53号)</p> <p>第1次緊急輸送道路である国道53号の代替路線として機能</p>
4. 環境	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率 <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率 <input type="checkbox"/> 現道等が騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	<p>CO2排出削減量：約0.8千t/年、排出削減率：約0.5%削減（整備なし173.7千t/年⇒整備あり172.9千t/年）</p> <p>評価対象区間：当該道路の供用による影響を受けるエリアを対象に算出 NO2排出削減量：約2.7t/年、排出削減率：約0.7%削減（整備なし374.0t/年⇒整備あり371.4t/年）</p> <p>評価対象区間：当該道路の供用による影響を受けるエリアを対象に算出 SPM排出削減量：約0.2t/年、排出削減率：約1.1%削減（整備なし20.8t/年⇒整備あり20.6t/年）</p>
5. その他	<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている <input checked="" type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	<p>「津山市第5次総合計画（H28.3）」において「ひと」や「もの」の交流を促進するための「広域道路網の整備」に位置付け。</p> <p>「美咲町第2次振興計画（H26.3）」において「産業基盤の向上」を図るための広域交通網確立に位置付け。</p> <p>岡山連携中核都市圏（中核都市：岡山市）の形成となり、今後、岡山市との結び付きが強くなることが見込まれる。</p> <p>（H28.10.11 岡山市を連携中核都市として津山市、美咲町との間で連携協定が締結）</p>

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他別
一般国道53号	津山南道路	L=5.4km	地域高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
15,000~19,100	4	中国地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成28年度		
単純合計	209億円	70億円	279億円
うち残事業分	124億円	70億円	194億円
基準年における 現在価値(C)	203億円	24億円	227億円
うち残事業分	101億円	24億円	125億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成28年度			
供用年	平成34年度			
単年便益 (初年便益)	9.9億円	2.9億円	1.5億円	14.3億円
基準年における 現在価値(B)	183億円	49億円	26億円	258億円
うち残事業分	183億円	49億円	26億円	258億円

③ 結果

費用便益比(事業全体)	1.1
経済的純現在価値(事業全体)	32億円
経済的内部収益率(事業全体)	4.7%
費用便益比(残事業)	2.1
経済的純現在価値(残事業)	134億円
経済的内部収益率(残事業)	11.0%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	15,000～19,100	±10%	0.96～1.3
事業費	209億円	±10%	1.1～1.2
事業期間	26年	±20%	1.1～1.2

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	15,000～19,100	±10%	1.8～2.4
事業費	124億円	±10%	1.9～2.3
事業期間	9年	±20%	2.0～2.1

交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道53号(事業全体・残事業)

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 :5.4km	交通量 ^{※1}	[台/日]	14,900	16,600	
	走行時間 ^{※2}	[分]	1	5	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	2.27	16.24	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道53号 :6.9km	交通量	[台/日]	16,500	4,400
		走行時間	[分]	13	12
		走行時間費用	[億円/年]	38.50	11.25
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計 :340.7km	走行時間費用	[億円/年]	520.13	522.24	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便 益
合計:352.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	560.90	549.73	11.18

※1：当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

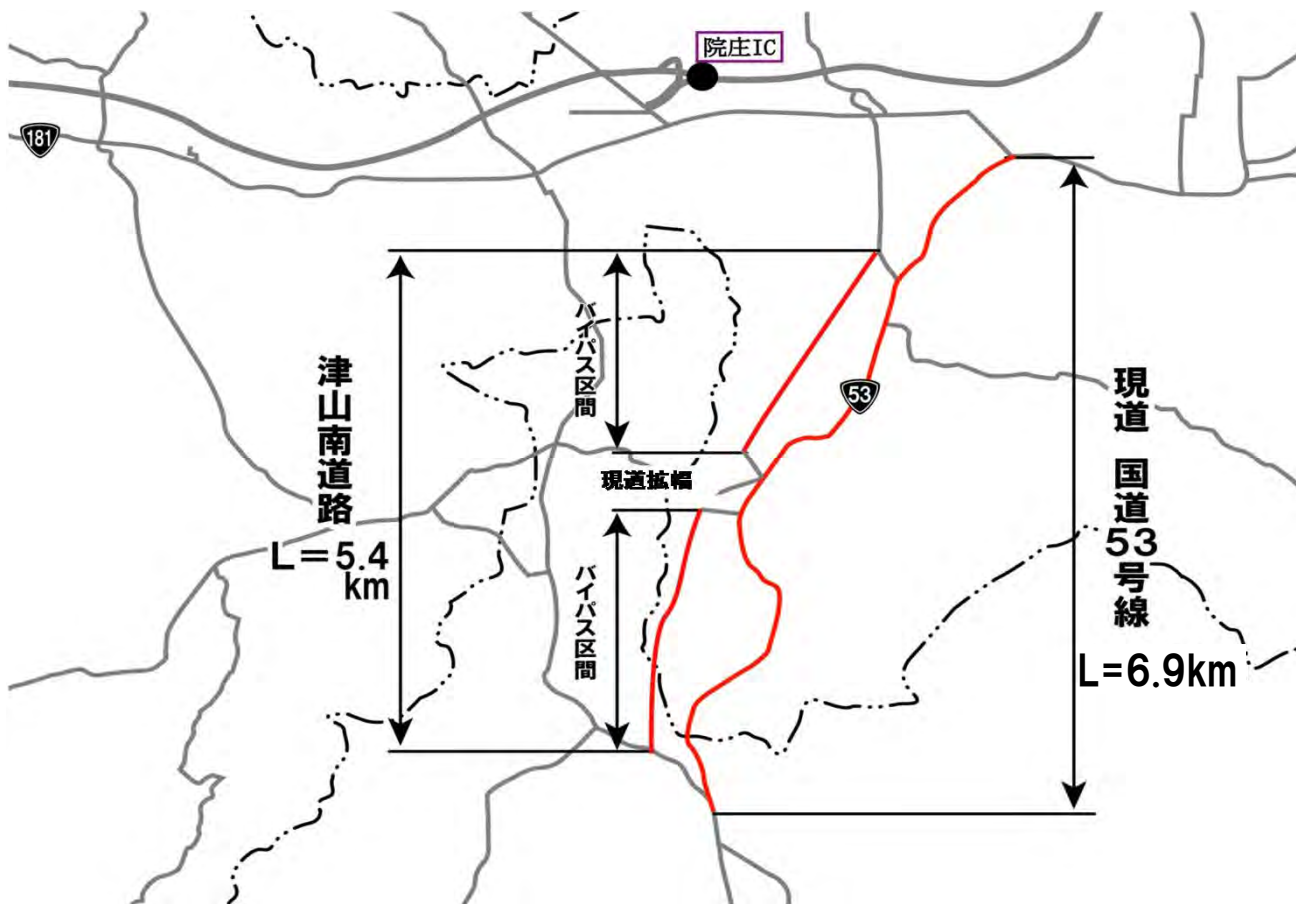
※2：配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5：②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：津山南道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成28年度	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 <input checked="" type="checkbox"/> (H42年) 複数時点での推計 <input type="checkbox"/>	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計 <input checked="" type="checkbox"/>	
		整備の有無のいずれかのみ推計 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ推計の場合 <input type="checkbox"/> 推計とした理由を記載		
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無 <input checked="" type="checkbox"/>	
		有 <input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ <input type="checkbox"/> 考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載		
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である <input type="checkbox"/> 山間部海岸部で併行道路が少ない <input type="checkbox"/> その他() <input type="checkbox"/>	
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 <input type="checkbox"/> 採用理由を記載		
	最終配分の速度 <input type="checkbox"/> 採用理由を記載		
	その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定) <input checked="" type="checkbox"/>		

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
	とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載		<input type="checkbox"/>	
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載			
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

項目		チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用 <input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用 <input checked="" type="checkbox"/>	
		その他() <input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		実績値に基づき維持管理費を算出	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である <input checked="" type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する <input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	<input type="checkbox"/> 事業費を考慮 <input type="checkbox"/> 維持管理費を考慮 当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)
		その他	
4. その他 上記のほか、B/Cの算定にあたっての問題点があれば、記述。			

費用の現在価値算定表

箇所名：津山南道路(事業全体)

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価(億円)		単価(億円)	
				0.29	5.4	5.4	1.55
		事業費(億円)		維持管理費(億円)			
		単純価値	現在価値	単純価値	現在価値		
-22年目	H12	1.8730	107.2	1.33	2.17		
-21年目	H13	1.8009	105.7	0.67	1.06		
-20年目	H14	1.7317	103.8	1.52	2.37		
-19年目	H15	1.6651	102.3	1.33	2.02		
-18年目	H16	1.6010	101.0	0.95	1.41		
-17年目	H17	1.5395	99.6	2.57	3.71		
-16年目	H18	1.4802	98.7	1.70	2.37		
-15年目	H19	1.4233	97.6	5.52	7.52		
-14年目	H20	1.3686	96.8	4.12	5.44		
-13年目	H21	1.3159	95.6	8.65	11.10		
-12年目	H22	1.2653	93.7	8.25	10.39		
-11年目	H23	1.2167	92.1	8.37	10.31		
-10年目	H24	1.1699	91.3	9.00	10.76		
-9年目	H25	1.1249	91.1	10.37	11.95		
-8年目	H26	1.0816	93.3	7.78	8.42		
-7年目	H27	1.0400	93.3	7.84	8.15		
-6年目	H28	1.0000	93.3	5.42	5.42		
-5年目	H29	0.9615	93.3	7.66	7.37		
-4年目	H30	0.9246	93.3	12.95	11.97		
-3年目	H31	0.8890	93.3	13.10	11.65		
-2年目	H32	0.8548	93.3	14.77	12.62		
-1年目	H33	0.8219	93.3	18.24	14.99		
暫定供用年	H34	0.7903	93.3	17.44	13.78	0.98	0.78
1年目	H35	0.7599	93.3	4.63	3.52	0.98	0.75
2年目	H36	0.7307	93.3	18.52	13.53	0.98	0.72
3年目	H37	0.7026	93.3	16.39	11.51	0.98	0.69
供用開始年次	H38	0.6756	93.3			1.44	0.97
5年目	H39	0.6496	93.3			1.44	0.93
6年目	H40	0.6246	93.3			1.44	0.90
7年目	H41	0.6006	93.3			1.44	0.86
8年目	H42	0.5775	93.3			1.44	0.83
9年目	H43	0.5553	93.3			1.44	0.80
10年目	H44	0.5339	93.3			1.44	0.77
11年目	H45	0.5134	93.3			1.44	0.74
12年目	H46	0.4936	93.3			1.44	0.71
13年目	H47	0.4746	93.3			1.44	0.68
14年目	H48	0.4564	93.3			1.44	0.65
15年目	H49	0.4388	93.3			1.44	0.63
16年目	H50	0.4220	93.3			1.44	0.61
17年目	H51	0.4057	93.3			1.44	0.58
18年目	H52	0.3901	93.3			1.44	0.56
19年目	H53	0.3751	93.3			1.44	0.54
20年目	H54	0.3607	93.3			1.44	0.52
21年目	H55	0.3468	93.3			1.44	0.50
22年目	H56	0.3335	93.3			1.44	0.48
23年目	H57	0.3207	93.3			1.44	0.46
24年目	H58	0.3083	93.3			1.44	0.44
25年目	H59	0.2965	93.3			1.44	0.43
26年目	H60	0.2851	93.3			1.44	0.41
27年目	H61	0.2741	93.3			1.44	0.39
28年目	H62	0.2636	93.3			1.44	0.38
29年目	H63	0.2534	93.3			1.44	0.36
30年目	H64	0.2437	93.3			1.44	0.35
31年目	H65	0.2343	93.3			1.44	0.34
32年目	H66	0.2253	93.3			1.44	0.32
33年目	H67	0.2166	93.3			1.44	0.31
34年目	H68	0.2083	93.3			1.44	0.30
35年目	H69	0.2003	93.3			1.44	0.29
36年目	H70	0.1926	93.3			1.44	0.28
37年目	H71	0.1852	93.3			1.44	0.27
38年目	H72	0.1780	93.3			1.44	0.26
39年目	H73	0.1712	93.3			1.44	0.25
40年目	H74	0.1646	93.3			1.44	0.24
41年目	H75	0.1583	93.3			1.44	0.23
42年目	H76	0.1522	93.3			1.44	0.22
43年目	H77	0.1463	93.3			1.44	0.21
44年目	H78	0.1407	93.3			1.44	0.20
45年目	H79	0.1353	93.3			1.44	0.19
46年目	H80	0.1301	93.3			1.44	0.19
47年目	H81	0.1251	93.3			1.44	0.18
48年目	H82	0.1203	93.3			1.44	0.17
49年目	H83	0.1157	93.3	-24.02	-2.78	1.44	0.17
合計				185.06	202.74	69.94	23.99
単純事業費計				209.08		69.94	

注1) 事業費の投資パターンは、標準投資パターンによる値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名：津山南道路(残事業)				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.29	5.4	1.55	
年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-5年目	H29	0.9615	93.3	7.66	7.37		
-4年目	H30	0.9246	93.3	12.95	11.97		
-3年目	H31	0.8890	93.3	13.10	11.65		
-2年目	H32	0.8548	93.3	14.77	12.62		
-1年目	H33	0.8219	93.3	18.24	14.99		
暫定供用年	H34	0.7903	93.3	17.44	13.78	0.98	0.78
1年目	H35	0.7599	93.3	4.63	3.52	0.98	0.75
2年目	H36	0.7307	93.3	18.52	13.53	0.98	0.72
3年目	H37	0.7026	93.3	16.39	11.51	0.98	0.69
供用開始年次	H38	0.6756	93.3			1.44	0.97
5年目	H39	0.6496	93.3			1.44	0.93
6年目	H40	0.6246	93.3			1.44	0.90
7年目	H41	0.6006	93.3			1.44	0.86
8年目	H42	0.5775	93.3			1.44	0.83
9年目	H43	0.5553	93.3			1.44	0.80
10年目	H44	0.5339	93.3			1.44	0.77
11年目	H45	0.5134	93.3			1.44	0.74
12年目	H46	0.4936	93.3			1.44	0.71
13年目	H47	0.4746	93.3			1.44	0.68
14年目	H48	0.4564	93.3			1.44	0.65
15年目	H49	0.4388	93.3			1.44	0.63
16年目	H50	0.4220	93.3			1.44	0.61
17年目	H51	0.4057	93.3			1.44	0.58
18年目	H52	0.3901	93.3			1.44	0.56
19年目	H53	0.3751	93.3			1.44	0.54
20年目	H54	0.3607	93.3			1.44	0.52
21年目	H55	0.3468	93.3			1.44	0.50
22年目	H56	0.3335	93.3			1.44	0.48
23年目	H57	0.3207	93.3			1.44	0.46
24年目	H58	0.3083	93.3			1.44	0.44
25年目	H59	0.2965	93.3			1.44	0.43
26年目	H60	0.2851	93.3			1.44	0.41
27年目	H61	0.2741	93.3			1.44	0.39
28年目	H62	0.2636	93.3			1.44	0.38
29年目	H63	0.2534	93.3			1.44	0.36
30年目	H64	0.2437	93.3			1.44	0.35
31年目	H65	0.2343	93.3			1.44	0.34
32年目	H66	0.2253	93.3			1.44	0.32
33年目	H67	0.2166	93.3			1.44	0.31
34年目	H68	0.2083	93.3			1.44	0.30
35年目	H69	0.2003	93.3			1.44	0.29
36年目	H70	0.1926	93.3			1.44	0.28
37年目	H71	0.1852	93.3			1.44	0.27
38年目	H72	0.1780	93.3			1.44	0.26
39年目	H73	0.1712	93.3			1.44	0.25
40年目	H74	0.1646	93.3			1.44	0.24
41年目	H75	0.1583	93.3			1.44	0.23
42年目	H76	0.1522	93.3			1.44	0.22
43年目	H77	0.1463	93.3			1.44	0.21
44年目	H78	0.1407	93.3			1.44	0.20
45年目	H79	0.1353	93.3			1.44	0.19
46年目	H80	0.1301	93.3			1.44	0.19
47年目	H81	0.1251	93.3			1.44	0.18
48年目	H82	0.1203	93.3			1.44	0.17
49年目	H83	0.1157	93.3	-2.66	-0.31	1.44	0.17
合計				121.03	100.64	69.94	23.99
単純事業費計						69.94	
				123.69		69.94	

注1) 事業費の投資パターンは、標準投資パターンによる値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：津山南道路(事業全体・残事業)

年次	年度 (事業年)	総走行台キロの年次別伸び率 (山陽7回分)			割引率 (A)	GDP デフレーター (B)	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)				現在価値			合計 (億円)	
		乗用車種	小型貨物	普通貨物			全車	乗用車種	小型貨物	普通貨物	①計	①*(A)*(B)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	②計		②*(A)*(B)
暫定供用年	H34	0.99713	0.99413	1.01556	0.99988	93.3	5.69	2.02	2.24	7.86	1.86	0.45	0.58	2.89	2.29	1.49	14.33	11.33
1年目	H35	0.99713	0.99409	1.01532	0.99988	93.3	5.67	2.01	2.27	7.56	1.86	0.45	0.59	2.89	2.20	1.49	14.34	10.90
2年目	H36	0.99712	0.99406	1.01509	0.99988	93.3	5.65	2.00	2.31	9.96	1.85	0.44	0.60	2.90	2.12	1.49	14.34	10.48
3年目	H37	0.99711	0.99402	1.01486	0.99988	93.3	5.64	1.99	2.34	9.97	1.85	0.44	0.61	2.90	2.04	1.49	14.35	10.08
供用開始年次	H38	0.99710	0.99398	1.01465	0.99988	93.3	6.34	2.23	2.59	7.54	1.93	0.45	0.60	2.99	2.02	1.59	15.74	10.63
5年目	H39	0.99709	0.99395	1.01444	0.99988	93.3	6.32	2.21	2.63	7.25	1.93	0.45	0.61	2.99	1.94	1.59	15.74	10.23
6年目	H40	0.99708	0.99391	1.01423	0.99988	93.3	6.30	2.20	2.66	6.97	1.92	0.45	0.62	2.99	1.87	1.59	15.75	9.84
7年目	H41	0.99708	0.99387	1.01403	0.99988	93.3	6.28	2.19	2.70	6.71	1.92	0.45	0.63	2.99	1.80	1.59	15.75	9.46
8年目	H42	0.99707	0.99384	1.01384	0.99988	93.3	6.27	2.17	2.74	6.45	1.91	0.44	0.64	2.99	1.73	1.59	15.76	9.10
9年目	H43	0.99232	0.99307	1.00117	0.99423	93.3	6.22	2.16	2.74	6.17	1.90	0.44	0.64	2.98	1.65	1.58	15.67	8.70
10年目	H44	0.99226	0.99302	1.00116	0.99419	93.3	6.17	2.14	2.75	5.90	1.88	0.44	0.64	2.96	1.58	1.57	15.59	8.32
11年目	H45	0.99220	0.99298	1.00116	0.99416	93.3	6.12	2.13	2.84	5.65	1.87	0.43	0.64	2.94	1.51	1.56	15.50	7.96
12年目	H46	0.99214	0.99293	1.00116	0.99413	93.3	6.07	2.11	2.75	5.40	1.85	0.43	0.64	2.93	1.44	1.55	15.41	7.61
13年目	H47	0.99207	0.99288	1.00116	0.99409	93.3	6.03	2.10	2.76	5.16	1.84	0.43	0.64	2.91	1.38	1.54	15.33	7.27
14年目	H48	0.99201	0.99282	1.00116	0.99406	93.3	5.98	2.08	2.76	4.94	1.82	0.42	0.64	2.89	1.32	1.53	15.24	6.96
15年目	H49	0.99195	0.99277	1.00116	0.99402	93.3	5.93	2.07	2.76	4.72	1.81	0.42	0.64	2.88	1.26	1.52	15.15	6.65
16年目	H50	0.99188	0.99272	1.00116	0.99398	93.3	5.88	2.05	2.76	4.51	1.79	0.42	0.65	2.86	1.21	1.51	15.07	6.36
17年目	H51	0.99181	0.99267	1.00115	0.99395	93.3	5.83	2.04	2.77	4.32	1.78	0.42	0.65	2.84	1.15	1.50	14.98	6.08
18年目	H52	0.99175	0.99261	1.00115	0.99391	93.3	5.79	2.02	2.77	4.13	1.75	0.41	0.65	2.82	1.10	1.49	14.90	5.81
19年目	H53	0.99168	0.99256	1.00115	0.99387	93.3	5.74	2.01	2.77	3.95	1.75	0.41	0.65	2.81	1.05	1.49	14.81	5.56
20年目	H54	0.99161	0.99250	1.00115	0.99384	93.3	5.69	1.99	2.78	3.77	1.74	0.41	0.65	2.79	1.01	1.48	14.72	5.31
21年目	H55	0.99154	0.99245	1.00115	0.99380	93.3	5.64	1.98	2.78	3.61	1.72	0.40	0.65	2.77	0.96	1.47	14.64	5.08
22年目	H56	0.99146	0.99239	1.00115	0.99376	93.3	5.59	1.96	2.78	3.45	1.71	0.40	0.65	2.76	0.92	1.46	14.55	4.85
23年目	H57	0.99139	0.99233	1.00115	0.99372	93.3	5.54	1.95	2.79	3.30	1.69	0.40	0.65	2.74	0.88	1.45	14.47	4.64
24年目	H58	0.99132	0.99227	1.00115	0.99368	93.3	5.50	1.93	2.79	3.15	1.68	0.39	0.65	2.72	0.84	1.44	14.38	4.43
25年目	H59	0.99124	0.99221	1.00114	0.99364	93.3	5.45	1.92	2.79	3.01	1.66	0.39	0.65	2.71	0.80	1.43	14.29	4.24
26年目	H60	0.99116	0.99215	1.00114	0.99360	93.3	5.40	1.90	2.80	2.88	1.65	0.39	0.65	2.69	0.77	1.42	14.21	4.05
27年目	H61	0.99108	0.99209	1.00114	0.99356	93.3	5.35	1.89	2.80	2.75	1.63	0.38	0.65	2.67	0.73	1.41	14.12	3.87
28年目	H62	0.99100	0.99202	1.00114	0.99352	93.3	5.30	1.87	2.80	2.63	1.62	0.38	0.65	2.65	0.70	1.40	14.03	3.70
29年目	H63	0.99092	0.99196	1.00114	0.99348	93.3	5.26	1.86	2.81	2.51	1.60	0.38	0.65	2.64	0.67	1.39	13.95	3.53
30年目	H64	0.99084	0.99190	1.00114	0.99343	93.3	5.21	1.84	2.81	2.40	1.59	0.38	0.66	2.62	0.64	1.38	13.86	3.38
31年目	H65	0.99075	0.99183	1.00114	0.99339	93.3	5.16	1.83	2.81	2.30	1.57	0.37	0.66	2.60	0.61	1.38	13.78	3.23
32年目	H66	0.99067	0.99176	1.00113	0.99334	93.3	5.11	1.81	2.82	2.19	1.56	0.37	0.66	2.59	0.58	1.37	13.69	3.08
33年目	H67	0.99058	0.99169	1.00113	0.99330	93.3	5.06	1.80	2.82	2.08	1.54	0.37	0.66	2.57	0.56	1.36	13.60	2.95
34年目	H68	0.99049	0.99162	1.00113	0.99325	93.3	5.01	1.78	2.82	2.00	1.53	0.36	0.66	2.55	0.53	1.35	13.52	2.82
35年目	H69	0.99040	0.99155	1.00113	0.99321	93.3	4.97	1.77	2.83	1.91	1.52	0.36	0.66	2.54	0.51	1.34	13.43	2.69
36年目	H70	0.99031	0.99148	1.00113	0.99316	93.3	4.92	1.75	2.83	1.83	1.50	0.36	0.66	2.52	0.48	1.33	13.35	2.57
37年目	H71	0.99021	0.99141	1.00113	0.99312	93.3	4.87	1.74	2.83	1.75	1.49	0.35	0.66	2.50	0.46	1.32	13.26	2.46
38年目	H72	0.99011	0.99133	1.00113	0.99307	93.3	4.82	1.72	2.83	1.67	1.47	0.35	0.66	2.48	0.44	1.31	13.17	2.35
39年目	H73	0.99002	0.99126	1.00113	0.99302	93.3	4.77	1.71	2.84	1.60	1.46	0.35	0.66	2.47	0.42	1.30	13.09	2.24
40年目	H74	0.98991	0.99118	1.00112	0.99297	93.3	4.73	1.69	2.84	1.52	1.44	0.35	0.66	2.45	0.40	1.29	13.00	2.14
41年目	H75	0.98981	0.99110	1.00112	0.99292	93.3	4.68	1.68	2.84	1.46	1.43	0.34	0.66	2.43	0.39	1.28	12.91	2.04
42年目	H76	0.98971	0.99102	1.00112	0.99287	93.3	4.63	1.66	2.85	1.41	1.41	0.34	0.66	2.42	0.37	1.27	12.83	1.95
43年目	H77	0.98960	0.99094	1.00112	0.99282	93.3	4.58	1.65	2.85	1.33	1.40	0.34	0.67	2.40	0.35	1.27	12.74	1.86
44年目	H78	0.98949	0.99086	1.00112	0.99277	93.3	4.53	1.63	2.85	1.27	1.38	0.33	0.67	2.38	0.34	1.26	12.66	1.78
45年目	H79	0.98938	0.99077	1.00112	0.99271	93.3	4.49	1.62	2.86	1.21	1.37	0.33	0.67	2.36	0.32	1.25	12.57	1.70
46年目	H80	0.98926	0.99069	1.00112	0.99266	93.3	4.44	1.60	2.86	1.16	1.35	0.33	0.67	2.35	0.31	1.24	12.48	1.62
47年目	H81	0.98915	0.99060	1.00112	0.99261	93.3	4.39	1.59	2.86	1.11	1.34	0.32	0.67	2.33	0.29	1.23	12.40	1.55
48年目	H82	0.98903	0.99051	1.00111	0.99255	93.3	4.34	1.57	2.87	1.06	1.32	0.32	0.67	2.31	0.28	1.22	12.31	1.48
49年目	H83	0.98891	0.99042	1.00111	0.99250	93.3	4.29	1.56	2.87	1.01	1.31	0.32	0.67	2.30	0.27	1.21	12.23	1.41
合計							269.64	95.11	137.53	502.28	82.79	19.55	32.34	134.68	49.49	71.03	707.98	256.32

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道53号	津山南道路	4/4	5.4km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費			式	1	12,530	
	改良費		式	1	4,271	
		土工	m ³	1,184,062	1,851	切土、盛土、捨土
		軟弱地盤改良工	m ³	0	0	
		法面工	m ²	128,086	508	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	624	重力式擁壁、ブロック積擁壁、扶壁式擁壁
		管渠工	m	1,030	42	
		函渠工	m	730	529	
		排水工	m	15,380	524	
		中央分離帯工	m	3,543	45	
	雑工	式	1	147	工事用道路等	
	橋梁費		式	1	2,315	
		100m以上	m	0	0	
		100m未満	m	427	2,315	PC橋(2橋)、ME橋(4橋)、OV橋(2橋)
	トンネル費		式	1	3,863	
		NATM	m	1,067	3,863	2本(上下線)
		シールド	m	0	0	
	IC・JCT費		式	1	117	
		IC	箇所	2	117	ダイヤモンド型(2箇所)
		JCT	箇所	0	0	
	舗装費		式	1	946	
		車道舗装	m ²	94,541	937	
		歩道舗装	m ²	2,614	9	
附帯施設費		式	1	1,018		
	交通管理施設工	式	1	1,018	標識工、防護柵工、道路照明工等	
	遮音壁	m	0	0		
②用地及び補償費		式	1	6,415		
	用地費		式	1	2,402	
		宅地	m ²	49,503	1,874	
		田畑	m ²	66,827	312	
		山林・原野	m ²	131,180	216	
補償費	式	1	4,013			
③間接経費		式	1	3,055	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費	
全体事業費				22,000		

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道53号	津山南道路	4/4	5.4km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費			式	1	12,258	
	改良費		式	1	3,999	
		土工	m ³	1,163,755	1,820	切土、盛土、捨土
		軟弱地盤改良工	m ³	0	0	
		法面工	m ²	128,086	508	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	620	重力式擁壁、ブロック積擁壁、扶壁式擁壁
		管渠工	m	1,030	42	
		函渠工	m	611	453	
		排水工	m	14,640	504	
		中央分離帯工	m	3,543	45	
	雑工	式	1	6	工事用道路等	
	橋梁費		式	1	2,315	
		100m以上	m	0	0	
		100m未満	m	427	2,315	PC橋(2橋)、ME橋(4橋)、OV橋(2橋)
	トンネル費		式	1	3,863	
		NATM	m	1,067	3,863	2本(上下線)
		シールド	m	0	0	
	IC・JCT費		式	1	117	
		IC	箇所	2	117	ダイヤモンド型(2箇所)
		JCT	箇所	0	0	
	舗装費		式	1	946	
		車道舗装	m ²	94,541	937	
		歩道舗装	m ²	2,614	9	
附帯施設費		式	1	1,018		
	交通管理施設工	式	1	1,018	標識工、防護柵工、道路照明工等	
	遮音壁	m	0	0		
②用地及び補償費		式	1	571		
	用地費		式	1	266	
		宅地	m ²	7,659	140	
		田畑	m ²	10,046	98	
		山林・原野	m ²	42,396	28	
補償費	式	1	305			
③間接経費		式	1	484	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費	
全体事業費					13,313	

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道53号	津山南道路	2/4	5.4km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	5.4	116	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	308	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			424	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道53号	津山南道路	4/4	5.4km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	5.4	1,840	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	5,290	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			7,130	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

一般国道9号 鳥取西道路

〔費用便益比（B／C）算定等資料〕

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道9号 鳥取西道路
事業主体	中国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指標	指標チェックの根拠
前提条件	<ul style="list-style-type: none"> ■ 便益が費用を上回っている 	事業全体：費用便益比 (B/C) = 1.4 (経済的純現在価値 (B-C) = 201億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 5.6%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 7.5 (経済的純現在価値 (B-C) = 619億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 35.8%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載、効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	田舎なモビリティの確保 <ul style="list-style-type: none"> ■ 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率 □ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される □ 現道又は並行区間等における踏切交通量断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される ■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する □ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる ■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる ■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる □ 農林水産物を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上 □ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する □ 都市再生プロジェクトを支援する事業である □ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する □ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり □ 中心市街地内で行う事業である □ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/Am²以下である市街地内での事業である □ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する □ 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる 	区間a (費用便益分析対象区間) について、(鳥取西道路(鳥取市本郷～鳥取市松原)) 当該区間の渋滞損失削減率：54分/人・時間/年 (2,5864千人・時間/年→25,322千人・時間/年) 当該区間の渋滞損失削減率：2.1%削減 対象空港：鳥取空港(第三種空港)、対象自治体名：鳥取市 改善見込み：(鳥取市河原町総合支所から鳥取空港 26分⇒23分) 対象港湾：境港(重要港湾)、対象自治体名：鳥取市 改善見込み：(鳥取ICから境港 134分⇒111分) ※鳥取西道路が全線整備された場合の値
物流効率化の支援		
1. 活力	都市の再生	

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載、効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
国土・地域ネットワークの構築	<ul style="list-style-type: none"> ■ 高速自動車国道と並行する自動車(A路線)としての位置づけ有り □ 地域高規格道路の位置づけあり ■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する ■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短路で連絡する路線を構成する □ 現道等における交通不能区間を解消する □ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する ■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる □ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する □ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する ■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される □ 新規整備の公共施設等へ直結する道路である 	<p>山陰自動車道</p> <p>鳥取市～米子市間を高規格幹線道路で連絡する</p> <p>対象となる日常活動圏中心都市：鳥取市～倉吉市</p> <p>対象自治体名：鳥取市青谷町、日常生活圏中心都市：鳥取市 改善見込み：(青谷町総合支所～鳥取市役所、38分⇒28分) ※鳥取西道路が全線整備された場合の値</p> <p>対象観光地：鳥取市(鳥取砂丘・いなほ温泉郷周辺)へのアクセス向上 鳥取市(鳥取砂丘・いなほ温泉郷周辺)：観光入込み客数 301万人(H27)</p>
2.暮らし	<ul style="list-style-type: none"> □ 自転車・自動車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車利用空間の確保・安全性の向上が期待できる □ 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置づけがある、または、交通バリアフリー法に基づき重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される □ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り □ 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を遂行する ■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる 	<p>対象となる第三次救急医療機関名称：鳥取県立中央病院、アクセス向上が見込まれる自治体名：鳥取市青谷町 改善見込み：(青谷町総合支所～鳥取県立中央病院、23分⇒20分) ※鳥取西道路が全線整備された場合</p>
3.安全	<ul style="list-style-type: none"> □ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる □ 当該区間の自動車交通量が1,000台/20日以上(当該区間が通学路である場合は500台/20日以上)かつ歩行者交通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される □ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所道路寸断で孤立化する集落を解消する ■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり ■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する □ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する(A路線としての位置づけがある場合) □ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される □ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する 	<p>鳥取県の第一次緊急輸送道路に位置づけ(鳥取西道路、鳥取西道路(II期)、鳥取西道路(III期)、国道9号)</p> <p>緊急輸送道路路線名：国道9号(代替する区間 鳥取市南隣～鳥取県東伯郡湯梨浜町間)</p>

政策目標	指標（対象となる指標のみ記載、効果が確認されるものは口を■に変更）	指標チェックの根拠
4. 環境		
地球環境の保全	<ul style="list-style-type: none"> ● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 	<p>評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 排出削減量：7.3千t/年、排出削減率：約0.2%削減（整備なし：3,689千t/年⇒整備あり：3,682千t/年）</p>
生活環境の改善・保全	<ul style="list-style-type: none"> ● 現道等における自動車からのNO2排出削減率 ● 現道等における自動車からのSPM排出削減率 	<p>評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 排出削減量：28t/年、排出削減率：約0.2%削減（整備なし：11,403t/年⇒整備あり：11,375t/年）</p>
	<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが容許要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回る区間が期待される	<p>評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 排出削減量：1.7t/年、排出削減率：約0.3%削減（整備なし：55t/年⇒整備あり：54t/年）</p>
	<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	<input checked="" type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	<p>一般国道9号 鳥取西道路（Ⅱ期）、鳥取西道路（Ⅲ期）</p>
他のアジェンダとの関係	<input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	<p>！鳥取県の将来ビジョン」（追加版）H20.10 ！第10次鳥取市総合計画」H28.4 ！鳥取市都市計画マスタープラン」H18.5</p>
	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他別
一般国道9号	鳥取西道路	L=7.0km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
12000~24000	2	中国地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成28年度		
単純合計	467億円	58億円	526億円
うち残事業分	83億円	44億円	126億円
基準年における 現在価値(C)	522億円	23億円	545億円
うち残事業分	79億円	17億円	96億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成28年度			
供用年	平成31年度			
単年便益 (初年便益)	27億円	8.1億円	4.1億円	39億円
基準年における 現在価値(B)	515億円	156億円	75億円	746億円
うち残事業分	497億円	148億円	70億円	715億円

③ 結果

費用便益比(事業全体)	1.4
経済的純現在価値(事業全体)	201億円
経済的内部収益率(事業全体)	5.6%
費用便益比(残事業)	7.5
経済的純現在価値(残事業)	619億円
経済的内部収益率(残事業)	35.8%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	12000～24000	±10%	1.2～1.6
事業費	467億円	±10%	1.3～1.4
事業期間	14年	±20%	1.3～1.4

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	12000～24000	±10%	6.3～8.7
事業費	83億円	±10%	6.9～8.1
事業期間	2年	±20%	7.2～7.7

交通状況の変化

様式-3①

事業名:鳥取西道路(事業全体)

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路	交通量 ^{※1}	[台/日]	-	20,900	
	走行時間 ^{※2}	[分]	-	6	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	-	25.93	
:7.0km					
②主な周辺道路 ^{※4}	国道9号	交通量	[台/日]	29,600	23,900
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	39.33	31.38
	:6.3km				
	矢矯松原線	交通量	[台/日]	17,800	3,000
		走行時間	[分]	1	1
		走行時間費用	[億円/年]	3.32	0.38
	:0.6km				
	鳥取鹿野倉吉線	交通量	[台/日]	24,300	8,600
		走行時間	[分]	12	9
		走行時間費用	[億円/年]	53.23	13.16
	:6.7km				
	国道29号	交通量	[台/日]	45,500	39,800
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	44.93	38.86
:4.1km					
	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]			
③その他道路合計 :5514.4km					
走行時間費用		[億円/年]	5,315.09	5,319.03	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便 益
合計:5539.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	5,455.90	5,428.73	27.17

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

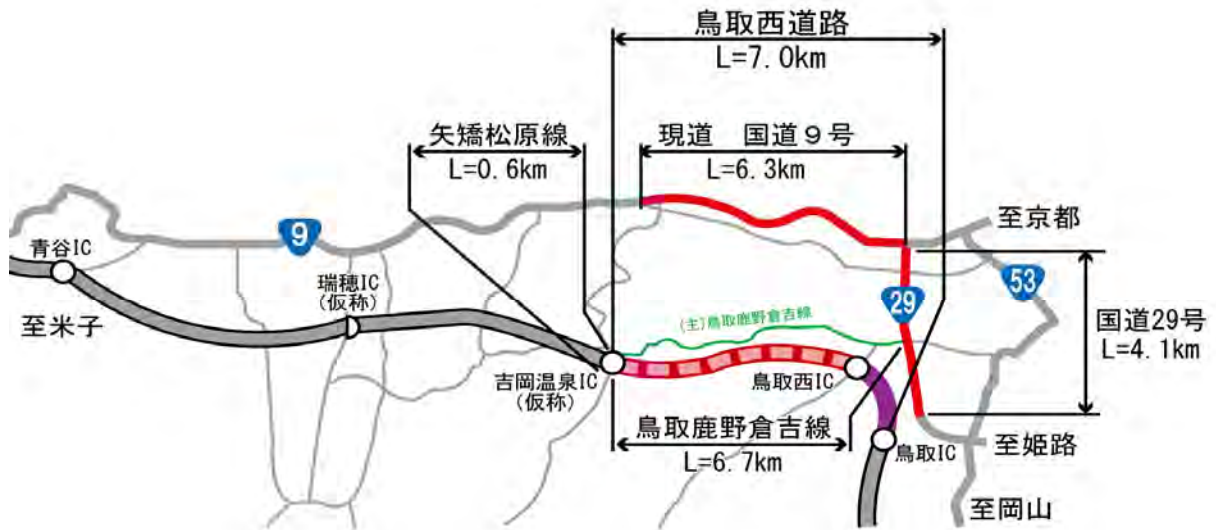
※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式-3①

事業名:鳥取西道路(残事業)

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 :7.0km	交通量 ^{※1}	[台/日]	7,000	20,900
	走行時間 ^{※2}	[分]	2	6
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	2.13	25.93
②主な周辺道路 ^{※4}	国道9号 :6.3km	交通量	29,600	23,900
		走行時間	8	8
		走行時間費用	39.32	31.38
	矢矯松原線 :0.6km	交通量	17,900	3,000
		走行時間	1	1
		走行時間費用	3.33	0.38
	鳥取鹿野倉吉線 :6.7km	交通量	23,800	8,600
		走行時間	12	9
		走行時間費用	52.18	13.16
	国道29号 :4.1km	交通量	42,600	39,800
		走行時間	5	5
		走行時間費用	42.19	38.86
	交通量			
	走行時間			
	走行時間費用			
③その他道路合計 :5514.4km	走行時間費用	[億円/年]	5,315.82	5,319.03

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便 益
合計:5539.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	5,454.96	5,428.73	26.24

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

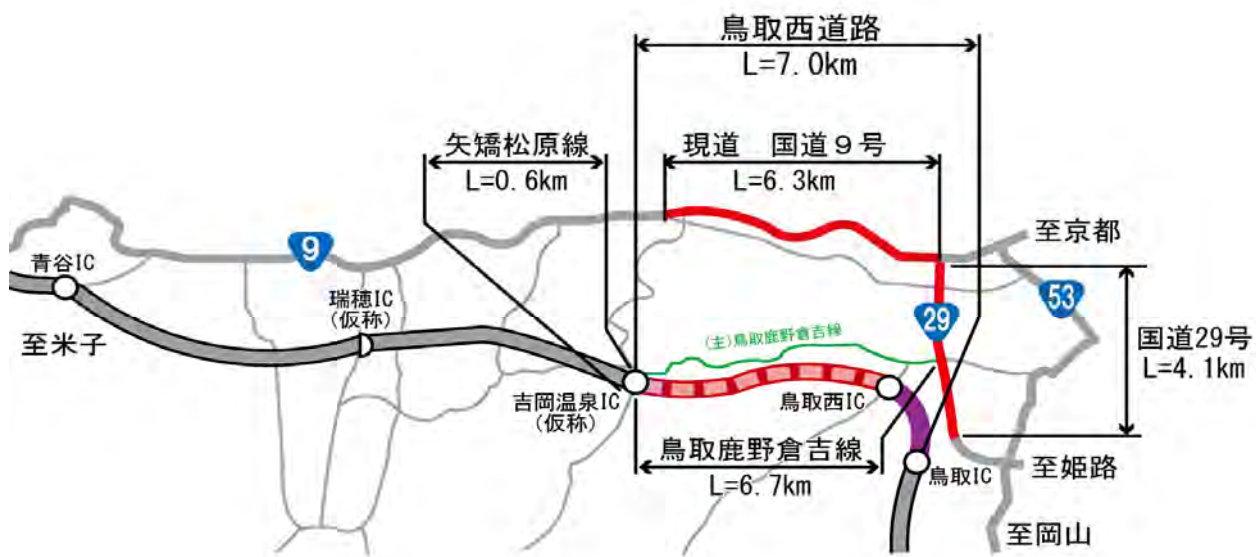
※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名:鳥取西道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成28年度
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
推計に用いたOD表	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	その他(最終配分交通量とQV式の関係から平均速度を設定)	<input checked="" type="checkbox"/>

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	■	
		標準投資パターンを採用	□	
		その他()	□	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
		実績値に基づき維持管理費を算出		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	■	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮する	考慮しない	■
			考慮する	□
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	□
			維持管理費を考慮	□
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)				
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

箇所名:鳥取西道路(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
				0.18		7.0	1.26
-14年目	H17	1.5395	99.6	1.81	2.61		
-13年目	H18	1.4802	98.7	3.85	5.39		
-12年目	H19	1.4233	97.6	23.69	32.23		
-11年目	H20	1.3686	96.8	24.78	32.69		
-10年目	H21	1.3159	95.6	24.94	32.03		
-9年目	H22	1.2653	93.7	32.31	40.71		
-8年目	H23	1.2167	92.1	42.16	51.96		
-7年目	H24	1.1699	91.3	37.18	44.45		
-6年目	H25	1.1249	91.1	30.20	34.79		
-5年目	H26	1.0816	93.3	48.19	52.12		
-4年目	H27	1.0400	93.3	48.75	50.70		
-3年目	H28	1.0000	93.3	66.44	66.44		
-2年目	H29	0.9615	93.3	52.75	50.72		
-1年目	H30	0.9246	93.3	30.13	27.86		
供用開始年次	H31	0.8890	93.3			1.17	1.04
1年目	H32	0.8548	93.3			1.17	1.00
2年目	H33	0.8219	93.3			1.17	0.96
3年目	H34	0.7903	93.3			1.17	0.92
4年目	H35	0.7599	93.3			1.17	0.89
5年目	H36	0.7307	93.3			1.17	0.85
6年目	H37	0.7026	93.3			1.17	0.82
7年目	H38	0.6756	93.3			1.17	0.79
8年目	H39	0.6496	93.3			1.17	0.76
9年目	H40	0.6246	93.3			1.17	0.73
10年目	H41	0.6006	93.3			1.17	0.70
11年目	H42	0.5775	93.3			1.17	0.67
12年目	H43	0.5553	93.3			1.17	0.65
13年目	H44	0.5339	93.3			1.17	0.62
14年目	H45	0.5134	93.3			1.17	0.60
15年目	H46	0.4936	93.3			1.17	0.58
16年目	H47	0.4746	93.3			1.17	0.55
17年目	H48	0.4564	93.3			1.17	0.53
18年目	H49	0.4388	93.3			1.17	0.51
19年目	H50	0.4220	93.3			1.17	0.49
20年目	H51	0.4057	93.3			1.17	0.47
21年目	H52	0.3901	93.3			1.17	0.46
22年目	H53	0.3751	93.3			1.17	0.44
23年目	H54	0.3607	93.3			1.17	0.42
24年目	H55	0.3468	93.3			1.17	0.40
25年目	H56	0.3335	93.3			1.17	0.39
26年目	H57	0.3207	93.3			1.17	0.37
27年目	H58	0.3083	93.3			1.17	0.36
28年目	H59	0.2965	93.3			1.17	0.35
29年目	H60	0.2851	93.3			1.17	0.33
30年目	H61	0.2741	93.3			1.17	0.32
31年目	H62	0.2636	93.3			1.17	0.31
32年目	H63	0.2534	93.3			1.17	0.30
33年目	H64	0.2437	93.3			1.17	0.28
34年目	H65	0.2343	93.3			1.17	0.27
35年目	H66	0.2253	93.3			1.17	0.26
36年目	H67	0.2166	93.3			1.17	0.25
37年目	H68	0.2083	93.3			1.17	0.24
38年目	H69	0.2003	93.3			1.17	0.23
39年目	H70	0.1926	93.3			1.17	0.22
40年目	H71	0.1852	93.3			1.17	0.22
41年目	H72	0.1780	93.3			1.17	0.21
42年目	H73	0.1712	93.3			1.17	0.20
43年目	H74	0.1646	93.3			1.17	0.19
44年目	H75	0.1583	93.3			1.17	0.18
45年目	H76	0.1522	93.3			1.17	0.18
46年目	H77	0.1463	93.3			1.17	0.17
47年目	H78	0.1407	93.3			1.17	0.16
48年目	H79	0.1353	93.3			1.17	0.16
49年目	H80	0.1301	93.3	-23.25	-3.02	1.17	0.15
合計				443.93	521.67	58.33	23.17
単純事業費計				467.18		58.33	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名：鳥取西道路(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
				0.18		5.2	0.94
-2年目	H29	0.9615	93.3	52.75	50.72		
-1年目	H30	0.9246	93.3	30.13	27.86		
供用開始年次	H31	0.8890	93.3			0.87	0.77
1年目	H32	0.8548	93.3			0.87	0.74
2年目	H33	0.8219	93.3			0.87	0.72
3年目	H34	0.7903	93.3			0.87	0.69
4年目	H35	0.7599	93.3			0.87	0.66
5年目	H36	0.7307	93.3			0.87	0.64
6年目	H37	0.7026	93.3			0.87	0.61
7年目	H38	0.6756	93.3			0.87	0.59
8年目	H39	0.6496	93.3			0.87	0.57
9年目	H40	0.6246	93.3			0.87	0.54
10年目	H41	0.6006	93.3			0.87	0.52
11年目	H42	0.5775	93.3			0.87	0.50
12年目	H43	0.5553	93.3			0.87	0.48
13年目	H44	0.5339	93.3			0.87	0.46
14年目	H45	0.5134	93.3			0.87	0.45
15年目	H46	0.4936	93.3			0.87	0.43
16年目	H47	0.4746	93.3			0.87	0.41
17年目	H48	0.4564	93.3			0.87	0.40
18年目	H49	0.4388	93.3			0.87	0.38
19年目	H50	0.4220	93.3			0.87	0.37
20年目	H51	0.4057	93.3			0.87	0.35
21年目	H52	0.3901	93.3			0.87	0.34
22年目	H53	0.3751	93.3			0.87	0.33
23年目	H54	0.3607	93.3			0.87	0.31
24年目	H55	0.3468	93.3			0.87	0.30
25年目	H56	0.3335	93.3			0.87	0.29
26年目	H57	0.3207	93.3			0.87	0.28
27年目	H58	0.3083	93.3			0.87	0.27
28年目	H59	0.2965	93.3			0.87	0.26
29年目	H60	0.2851	93.3			0.87	0.25
30年目	H61	0.2741	93.3			0.87	0.24
31年目	H62	0.2636	93.3			0.87	0.23
32年目	H63	0.2534	93.3			0.87	0.22
33年目	H64	0.2437	93.3			0.87	0.21
34年目	H65	0.2343	93.3			0.87	0.20
35年目	H66	0.2253	93.3			0.87	0.20
36年目	H67	0.2166	93.3			0.87	0.19
37年目	H68	0.2083	93.3			0.87	0.18
38年目	H69	0.2003	93.3			0.87	0.17
39年目	H70	0.1926	93.3			0.87	0.17
40年目	H71	0.1852	93.3			0.87	0.16
41年目	H72	0.1780	93.3			0.87	0.15
42年目	H73	0.1712	93.3			0.87	0.15
43年目	H74	0.1646	93.3			0.87	0.14
44年目	H75	0.1583	93.3			0.87	0.14
45年目	H76	0.1522	93.3			0.87	0.13
46年目	H77	0.1463	93.3			0.87	0.13
47年目	H78	0.1407	93.3			0.87	0.12
48年目	H79	0.1353	93.3			0.87	0.12
49年目	H80	0.1301	93.3	0.00	0.00	0.87	0.11
合計				82.88	78.58	43.52	17.29
単純事業費計				82.88		43.52	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：鳥取西道路(事業全体)

年次	年度 (事業年)	総走行台キロの年次別伸び率 (山陰70%)			割引率 (A)	GDP シェア (B)	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			現在価値			合 計 (億円)		
		乗用車類	小型貨物	普通貨物			全車	乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	①*(A)*(B)	乗用車類	小型貨物	普通貨物		②計	②*(A)*(B)
暫定2車供用	H31	0.99456	0.99257	1.00756	0.99563	93.3	11.86	3.55	11.25	26.66	23.70	3.96	0.88	3.28	8.12	7.22	38.91	34.59
1年目	H32	0.99453	0.99251	1.00751	0.99561	93.3	11.79	3.52	11.33	26.65	22.78	3.94	0.87	3.31	8.12	6.94	38.89	33.24
2年目	H33	0.99608	0.99238	1.01104	0.99706	93.3	11.75	3.50	11.46	26.70	21.95	3.92	0.87	3.38	8.13	6.68	38.94	32.01
3年目	H34	0.99607	0.99232	1.01092	0.99705	93.3	11.70	3.47	11.58	26.75	21.14	3.90	0.86	3.38	8.15	6.44	38.99	30.82
4年目	H35	0.99605	0.99226	1.01080	0.99704	93.3	11.65	3.44	11.71	26.80	20.37	3.89	0.85	3.42	8.16	6.20	39.05	29.67
5年目	H36	0.99604	0.99220	1.01069	0.99703	93.3	11.61	3.42	11.83	26.86	19.62	3.87	0.85	3.46	8.17	5.97	39.10	28.57
6年目	H37	0.99602	0.99214	1.01057	0.99702	93.3	11.56	3.39	11.96	26.91	18.91	3.86	0.84	3.49	8.19	5.75	39.16	27.51
7年目	H38	0.99601	0.99208	1.01046	0.99701	93.3	11.52	3.36	12.08	26.96	18.21	3.84	0.83	3.53	8.20	5.54	39.21	26.49
8年目	H39	0.99599	0.99201	1.01035	0.99701	93.3	11.47	3.33	12.21	27.01	17.55	3.83	0.83	3.56	8.22	5.34	39.27	25.51
9年目	H40	0.99597	0.99195	1.01025	0.99700	93.3	11.42	3.31	12.33	27.07	16.90	3.81	0.82	3.60	8.23	5.14	39.32	24.56
10年目	H41	0.99596	0.99188	1.01014	0.99699	93.3	11.38	3.28	12.46	27.12	16.29	3.80	0.81	3.64	8.25	4.95	39.38	23.65
11年目	H42	0.99594	0.99182	1.01004	0.99698	93.3	11.33	3.25	12.58	27.17	15.69	3.78	0.81	3.67	8.26	4.77	39.43	22.77
12年目	H43	0.99593	0.99320	1.00037	0.99702	93.3	11.22	3.23	12.59	27.04	15.01	3.74	0.80	3.68	8.22	4.56	39.22	21.78
13年目	H44	0.99593	0.99325	1.00037	0.99702	93.3	11.10	3.21	12.59	26.91	14.37	3.70	0.80	3.68	8.18	4.37	39.02	20.83
14年目	H45	0.99592	0.99321	1.00037	0.99702	93.3	10.99	3.19	12.60	26.78	13.75	3.67	0.79	3.68	8.14	4.18	38.81	19.93
15年目	H46	0.99592	0.99316	1.00037	0.99702	93.3	10.87	3.17	12.60	26.64	13.15	3.63	0.78	3.68	8.09	3.99	38.61	19.06
16年目	H47	0.99591	0.99312	1.00037	0.99702	93.3	10.76	3.15	12.61	26.51	12.58	3.59	0.78	3.68	8.05	3.82	38.40	18.23
17年目	H48	0.99590	0.99307	1.00037	0.99702	93.3	10.65	3.12	12.61	26.38	12.04	3.55	0.77	3.68	8.01	3.66	38.20	17.43
18年目	H49	0.99589	0.99302	1.00037	0.99702	93.3	10.53	3.10	12.62	26.25	11.52	3.51	0.77	3.68	7.97	3.50	37.99	16.67
19年目	H50	0.99587	0.99297	1.00037	0.99702	93.3	10.42	3.08	12.62	26.12	11.02	3.48	0.76	3.69	7.92	3.34	37.79	15.94
20年目	H51	0.99585	0.99292	1.00037	0.99702	93.3	10.30	3.06	12.63	25.99	10.54	3.44	0.76	3.69	7.88	3.20	37.58	15.25
21年目	H52	0.99583	0.99287	1.00037	0.99702	93.3	10.19	3.04	12.63	25.86	10.09	3.40	0.75	3.69	7.84	3.06	37.38	14.58
22年目	H53	0.99581	0.99282	1.00037	0.99702	93.3	10.08	3.01	12.64	25.73	9.65	3.36	0.75	3.69	7.80	2.93	37.17	13.94
23年目	H54	0.99579	0.99277	1.00037	0.99702	93.3	9.96	2.99	12.64	25.59	9.23	3.32	0.74	3.69	7.76	2.80	36.97	13.33
24年目	H55	0.99577	0.99272	1.00037	0.99702	93.3	9.85	2.97	12.64	25.46	8.83	3.29	0.74	3.69	7.71	2.68	36.76	12.75
25年目	H56	0.99575	0.99267	1.00037	0.99702	93.3	9.73	2.95	12.65	25.33	8.45	3.25	0.73	3.69	7.67	2.56	36.56	12.19
26年目	H57	0.99573	0.99262	1.00037	0.99702	93.3	9.62	2.93	12.65	25.20	8.08	3.21	0.72	3.69	7.63	2.45	36.35	11.66
27年目	H58	0.99571	0.99257	1.00037	0.99702	93.3	9.51	2.91	12.66	25.07	7.73	3.17	0.72	3.70	7.59	2.34	36.15	11.14
28年目	H59	0.99569	0.99252	1.00037	0.99702	93.3	9.39	2.88	12.66	24.94	7.39	3.13	0.71	3.70	7.55	2.24	35.94	10.66
29年目	H60	0.99567	0.99247	1.00037	0.99702	93.3	9.28	2.86	12.67	24.81	7.07	3.10	0.71	3.70	7.50	2.14	35.74	10.19
30年目	H61	0.99565	0.99242	1.00037	0.99702	93.3	9.16	2.84	12.67	24.68	6.76	3.06	0.70	3.70	7.46	2.05	35.53	9.74
31年目	H62	0.99563	0.99237	1.00037	0.99702	93.3	9.05	2.82	12.68	24.55	6.47	3.02	0.70	3.70	7.42	1.96	35.33	9.31
32年目	H63	0.99561	0.99232	1.00037	0.99702	93.3	8.94	2.80	12.68	24.41	6.19	2.98	0.69	3.70	7.38	1.87	35.12	8.90
33年目	H64	0.99559	0.99227	1.00037	0.99702	93.3	8.82	2.77	12.69	24.28	5.92	2.94	0.69	3.70	7.34	1.79	34.92	8.51
34年目	H65	0.99557	0.99222	1.00037	0.99702	93.3	8.71	2.75	12.69	24.15	5.66	2.91	0.68	3.71	7.29	1.71	34.71	8.13
35年目	H66	0.99555	0.99217	1.00037	0.99702	93.3	8.59	2.73	12.70	24.02	5.41	2.87	0.68	3.71	7.25	1.63	34.51	7.77
36年目	H67	0.99553	0.99212	1.00037	0.99702	93.3	8.48	2.71	12.70	23.89	5.17	2.83	0.67	3.71	7.21	1.56	34.30	7.43
37年目	H68	0.99551	0.99207	1.00037	0.99702	93.3	8.37	2.69	12.71	23.76	4.95	2.79	0.67	3.71	7.17	1.49	34.09	7.10
38年目	H69	0.99549	0.99202	1.00037	0.99702	93.3	8.25	2.67	12.71	23.63	4.73	2.75	0.66	3.71	7.12	1.43	33.89	6.79
39年目	H70	0.99547	0.99197	1.00037	0.99702	93.3	8.14	2.64	12.71	23.50	4.52	2.72	0.65	3.71	7.08	1.36	33.68	6.49
40年目	H71	0.99545	0.99192	1.00037	0.99702	93.3	8.02	2.62	12.72	23.36	4.33	2.68	0.65	3.70	7.04	1.30	33.48	6.20
41年目	H72	0.99543	0.99187	1.00037	0.99702	93.3	7.91	2.60	12.72	23.23	4.14	2.64	0.64	3.72	7.00	1.25	33.27	5.92
42年目	H73	0.99541	0.99182	1.00037	0.99702	93.3	7.80	2.58	12.73	23.10	3.96	2.60	0.64	3.72	6.96	1.19	33.07	5.66
43年目	H74	0.99539	0.99177	1.00037	0.99702	93.3	7.68	2.56	12.73	22.97	3.78	2.56	0.63	3.72	6.91	1.14	32.86	5.41
44年目	H75	0.99537	0.99172	1.00037	0.99702	93.3	7.57	2.53	12.74	22.84	3.62	2.53	0.63	3.72	6.87	1.09	32.66	5.17
45年目	H76	0.99535	0.99167	1.00037	0.99702	93.3	7.45	2.51	12.74	22.71	3.46	2.49	0.62	3.72	6.83	1.04	32.45	4.94
46年目	H77	0.99533	0.99162	1.00037	0.99702	93.3	7.34	2.49	12.75	22.58	3.30	2.45	0.62	3.72	6.79	0.99	32.25	4.72
47年目	H78	0.99531	0.99157	1.00037	0.99702	93.3	7.22	2.47	12.75	22.45	3.16	2.41	0.61	3.72	6.75	0.95	32.04	4.51
48年目	H79	0.99529	0.99152	1.00037	0.99702	93.3	7.11	2.45	12.76	22.32	3.02	2.37	0.61	3.72	6.70	0.91	31.84	4.31
49年目	H80	0.99527	0.99147	1.00037	0.99702	93.3	7.00	2.43	12.76	22.18	2.89	2.33	0.60	3.73	6.66	0.87	31.63	4.12
合計							485.10	148.33	624.44	1257.87	515.04	161.88	36.73	182.33	380.94	156.31	1815.94	746.08

便益の現在価値算定表

箇所名：鳥取西道路(残事業)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (山陰7ルート)			GDP シェア (B)	割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)			合計 (億円)				
		乗用車種	小型貨物	普通貨物			全車	乗用車種	小型貨物	普通貨物	①計	①*(A)*(B)	乗用車種	小型貨物	普通貨物		②計	②*(A)*(B)	③	③*(A)*(B)
暫定2車供用	H31	0.99456	0.99257	1.00756	0.99563	0.8890	1.130	3.37	11.03	25.71	22.85	3.70	0.81	3.16	6.82	3.87	3.44	37.25	33.12	
1年目	H32	0.99453	0.99251	1.00751	0.99561	0.8548	1.124	3.35	11.11	25.70	21.97	3.68	0.81	3.19	7.67	3.85	3.29	37.23	31.82	
2年目	H33	0.99608	0.99238	1.01104	0.99706	0.8219	1.124	3.32	11.24	25.76	21.17	3.66	0.80	3.22	7.69	3.84	3.16	37.29	30.65	
3年目	H34	0.99607	0.99232	1.01092	0.99705	0.7903	1.116	3.30	11.36	25.81	20.40	3.65	0.80	3.26	7.70	3.83	3.03	37.34	29.51	
4年目	H35	0.99605	0.99226	1.01080	0.99704	0.7599	1.111	3.27	11.48	25.86	19.65	3.63	0.79	3.29	7.72	3.82	2.90	37.40	28.42	
5年目	H36	0.99604	0.99220	1.01069	0.99703	0.7307	1.107	3.25	11.60	25.92	18.94	3.62	0.78	3.33	7.73	3.81	2.78	37.45	27.37	
6年目	H37	0.99602	0.99214	1.01057	0.99702	0.7026	1.102	3.22	11.73	25.97	18.25	3.61	0.78	3.36	7.75	3.79	2.67	37.51	26.35	
7年目	H38	0.99601	0.99208	1.01046	0.99701	0.6756	1.098	3.20	11.85	26.02	17.58	3.59	0.77	3.40	7.76	3.78	2.56	37.57	25.38	
8年目	H39	0.99599	0.99201	1.01035	0.99701	0.6496	1.093	3.17	11.97	26.08	16.94	3.58	0.76	3.44	7.78	3.77	2.45	37.62	24.44	
9年目	H40	0.99597	0.99195	1.01025	0.99700	0.6246	1.089	3.14	12.09	26.13	16.32	3.56	0.76	3.47	7.79	3.76	2.35	37.68	23.54	
10年目	H41	0.99596	0.99188	1.01014	0.99699	0.6006	1.085	3.12	12.22	26.18	15.72	3.55	0.75	3.51	7.81	3.75	2.25	37.74	22.66	
11年目	H42	0.99594	0.99182	1.01004	0.99698	0.5775	1.080	3.09	12.34	26.24	15.15	3.53	0.75	3.54	7.82	3.74	2.16	37.79	21.82	
12年目	H43	0.99593	0.99320	1.00037	0.99702	0.5553	1.069	3.07	12.34	26.11	14.50	3.50	0.74	3.54	7.78	3.71	2.06	37.60	20.88	
13年目	H44	0.99593	0.99325	1.00037	0.99196	0.5339	1.059	3.05	12.35	25.99	13.87	3.46	0.74	3.54	7.74	3.68	1.96	37.41	19.97	
14年目	H45	0.99592	0.99321	1.00037	0.99189	0.5134	1.048	3.03	12.35	25.86	13.28	3.43	0.73	3.54	7.70	3.65	1.87	37.21	19.10	
15年目	H46	0.99592	0.99316	1.00037	0.99182	0.4936	1.037	3.01	12.36	25.74	12.70	3.39	0.73	3.55	7.66	3.62	1.79	37.02	18.27	
16年目	H47	0.99591	0.99312	1.00037	0.99176	0.4746	1.026	2.99	12.36	25.61	12.16	3.36	0.72	3.55	7.62	3.59	1.70	36.82	17.48	
17年目	H48	0.99590	0.99307	1.00037	0.99169	0.4564	1.015	2.97	12.37	25.49	11.63	3.32	0.72	3.55	7.59	3.46	1.62	36.63	16.72	
18年目	H49	0.99589	0.99302	1.00037	0.99162	0.4388	1.004	2.95	12.37	25.36	11.13	3.28	0.71	3.55	7.55	3.31	1.55	36.44	15.99	
19年目	H50	0.99587	0.99297	1.00037	0.99155	0.4220	9.93	2.93	12.38	25.24	10.65	3.25	0.71	3.55	7.51	3.50	1.48	36.24	15.29	
20年目	H51	0.99585	0.99292	1.00037	0.99148	0.4057	9.82	2.91	12.38	25.11	10.19	3.21	0.70	3.55	7.47	3.03	1.41	36.05	14.63	
21年目	H52	0.99583	0.99287	1.00037	0.99140	0.3901	9.72	2.89	12.38	24.99	9.75	3.18	0.70	3.55	7.43	2.90	1.34	35.85	13.99	
22年目	H53	0.99581	0.99282	1.00037	0.99133	0.3751	9.61	2.87	12.39	24.86	9.32	3.14	0.69	3.56	7.39	2.77	1.28	35.66	13.38	
23年目	H54	0.99579	0.99277	1.00037	0.99125	0.3607	9.50	2.84	12.39	24.74	8.92	3.11	0.69	3.56	7.35	2.65	1.22	35.47	12.79	
24年目	H55	0.99577	0.99271	1.00037	0.99118	0.3468	9.39	2.82	12.40	24.61	8.54	3.07	0.68	3.56	7.31	2.54	1.16	35.27	12.23	
25年目	H56	0.99575	0.99266	1.00037	0.99110	0.3335	9.28	2.80	12.40	24.49	8.17	3.04	0.68	3.56	7.27	2.42	1.11	35.08	11.70	
26年目	H57	0.99573	0.99261	1.00037	0.99102	0.3207	9.17	2.78	12.41	24.36	7.81	3.00	0.67	3.56	7.23	2.32	1.05	34.88	11.19	
27年目	H58	0.99571	0.99255	1.00037	0.99094	0.3083	9.06	2.76	12.41	24.24	7.47	2.96	0.67	3.56	7.19	2.22	1.01	34.69	10.70	
28年目	H59	0.99569	0.99250	1.00037	0.99085	0.2965	8.95	2.74	12.42	24.11	7.15	2.93	0.66	3.56	7.15	2.12	0.96	34.50	10.23	
29年目	H60	0.99567	0.99244	1.00037	0.99077	0.2851	8.85	2.72	12.42	23.99	6.84	2.89	0.66	3.56	7.11	2.03	0.91	34.30	9.78	
30年目	H61	0.99565	0.99238	1.00037	0.99068	0.2741	8.74	2.70	12.43	23.86	6.54	2.86	0.65	3.57	7.08	1.94	0.87	34.11	9.35	
31年目	H62	0.99563	0.99232	1.00037	0.99059	0.2636	8.63	2.68	12.43	23.74	6.26	2.82	0.65	3.57	7.04	1.85	0.83	33.91	8.94	
32年目	H63	0.99561	0.99226	1.00037	0.99051	0.2534	8.52	2.66	12.44	23.61	5.98	2.79	0.64	3.57	7.00	1.77	0.79	33.72	8.55	
33年目	H64	0.99559	0.99220	1.00037	0.99041	0.2434	8.41	2.64	12.44	23.49	5.72	2.75	0.64	3.57	6.96	1.70	0.75	33.53	8.17	
34年目	H65	0.99557	0.99214	1.00037	0.99032	0.2343	8.30	2.62	12.44	23.36	5.47	2.72	0.63	3.57	6.92	1.62	0.71	33.33	7.81	
35年目	H66	0.99555	0.99208	1.00037	0.99023	0.2253	8.19	2.60	12.45	23.24	5.24	2.68	0.63	3.57	6.88	1.55	0.68	33.14	7.47	
36年目	H67	0.99553	0.99202	1.00037	0.99013	0.2166	8.08	2.58	12.45	23.11	5.01	2.64	0.62	3.57	6.84	1.48	0.65	32.94	7.14	
37年目	H68	0.99551	0.99195	1.00037	0.99003	0.2083	7.98	2.56	12.46	22.99	4.79	2.61	0.62	3.57	6.80	1.42	0.62	32.75	6.82	
38年目	H69	0.99549	0.99189	1.00037	0.98993	0.2003	7.87	2.53	12.46	22.86	4.58	2.57	0.61	3.58	6.76	1.35	0.59	32.56	6.52	
39年目	H70	0.99547	0.99182	1.00037	0.98983	0.1926	7.76	2.51	12.47	22.74	4.38	2.54	0.61	3.58	6.72	1.29	0.56	32.36	6.23	
40年目	H71	0.99545	0.99175	1.00037	0.98973	0.1852	7.65	2.49	12.47	22.61	4.19	2.50	0.60	3.58	6.68	1.24	0.53	32.17	5.96	
41年目	H72	0.99543	0.99168	1.00037	0.98962	0.1780	7.54	2.47	12.48	22.49	4.00	2.47	0.60	3.58	6.64	1.18	0.51	31.97	5.69	
42年目	H73	0.99541	0.99161	1.00037	0.98951	0.1710	7.43	2.45	12.48	22.36	3.83	2.43	0.59	3.58	6.60	1.13	0.48	31.78	5.44	
43年目	H74	0.99539	0.99154	1.00037	0.98940	0.1646	7.32	2.43	12.49	22.24	3.66	2.40	0.59	3.58	6.56	1.08	0.46	31.59	5.20	
44年目	H75	0.99537	0.99147	1.00037	0.98929	0.1583	7.21	2.41	12.49	22.11	3.50	2.36	0.58	3.58	6.53	1.03	0.44	31.39	4.97	
45年目	H76	0.99535	0.99140	1.00037	0.98917	0.1522	7.11	2.39	12.50	21.99	3.35	2.32	0.58	3.59	6.49	0.99	0.41	31.20	4.75	
46年目	H77	0.99533	0.99132	1.00037	0.98905	0.1463	7.00	2.37	12.50	21.86	3.20	2.29	0.57	3.59	6.45	0.94	0.39	31.00	4.54	
47年目	H78	0.99531	0.99125	1.00037	0.98893	0.1407	6.89	2.35	12.50	21.74	3.06	2.25	0.57	3.59	6.41	0.90	0.37	30.81	4.34	
48年目	H79	0.99529	0.99117	1.00037	0.98881	0.1353	6.78	2.33	12.51	21.61	2.92	2.22	0.56	3.59	6.37	0.86	0.36	30.62	4.14	
49年目	H80	0.99527	0.99110	1.00037	0.98868	0.1301	6.67	2.31	12.51	21.49	2.80	2.18	0.56	3.59	6.33	0.82	0.34	30.42	3.96	
合計							462.48	140.98	612.30	1215.76	497.49	151.29	34.02	175.70	361.01	148.03	165.52	69.83	1742.29	715.35

事業費内訳表

事業費(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
鳥取西道路	I 期区間: 鳥取IC～吉岡温泉IC	2	7.0km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					38,416	
改良費					22,329	
		土工	m ³	3,554,000	6,020	切土(1,882,000m ³)、盛土(1,672,000m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³	297,606	4,030	
		法面工	m ²	278,374	2,972	切土法面(72590m ²)、盛土法面(70365m ²)
		擁壁工	式	1	733	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	1,130	25	
		函渠工	m	975	854	
		排水工	m	39,893	523	
		中央分離帯工	m	8,400	77	
		雑工	式		7,096	埋蔵文化財調査(外業)、工事用道路、技術補助等
橋梁費					8,512	
		100m以上	m	1,774	7,703	鋼橋7橋
		100m未満	m	179	809	PC橋1橋、鋼橋4橋
トンネル費					3,598	
		NATM	m	1,001	3,598	2本
		シールド	m			
IC・JCT費					1,395	
		IC	箇所	3	1,395	ダイヤモンド型(2箇所)、トランペット型(1箇所)
		JCT	箇所			
舗装費					1,230	
		車道舗装	m ²	78,000	1,230	
		歩道舗装	m ²			
附帯施設費					1,352	
		交通管理施設工	式	1	1,352	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②用地及び補償費					2,934	
用地費					2,254	
		宅地	m ²	4,286	115	
		田畑	m ²	173,956	1,918	
		山林・原野	m ²	293,578	198	
		その他	m ²	6,796	23	
補償費					680	鉄塔移設(1基)等
③間接経費					8,301	地質調査、測量、設計、文化財調査(内業)にかかる費用及び予備費
全体事業費					49,650	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する。

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

事業費内訳表

事業費(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
鳥取西道路	I 期区間: 鳥取IC～吉岡温泉IC	2	5. 2km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					8,080	
改良費					3,154	
		土工	m ³	656,000	1,347	切土(358,300m ³)、盛土(297,700m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³	122,600	380	
		法面工	m ²	27,100	978	切土法面(16,700m ²)、盛土法面(10,400m ²)
		擁壁工	式	1	65	重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	1,130	25	
		函渠工	m			
		排水工	m	9,893	130	
		中央分離帯工	m	5,000	46	
		雑工	式		183	技術補助等
橋梁費					1,624	
		100m以上	m	426	1,425	鋼橋2橋
		100m未満	m	26	199	PC橋1橋
トンネル費					1,341	
		NATM	m	629	1,341	1本
		シールド	m			
IC・JCT費					322	
		IC	箇所	2	322	ダイヤモンド型(2箇所)
		JCT	箇所			
舗装費					881	
		車道舗装	m ²	57,700	881	
		歩道舗装	m ²			
附帯施設費					758	
		交通管理施設工	式	1	758	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②用地及び補償費					3	
用地費						
		宅地	m ²			
		田畑	m ²			
		山林・原野	m ²			
		その他	m ²			
補償費					3	
③間接経費					868	設計、文化財調査(内業)にかかる費用及び予備費
全体事業費					8,951	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する。

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道9号	鳥取西道路	2	7.0km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	7.0	2,050	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	4,250	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			6,300	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道9号	鳥取西道路	2	5.2km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	5.2	1,550	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	3,150	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			4,700	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

一般国道9号 鳥取西道路（Ⅱ期）

〔費用便益比（B／C）算定等資料〕

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道9号 鳥取西道路（Ⅱ期）
事業主体	中国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指標	指標チェックの根拠
前提条件	<ul style="list-style-type: none"> ■ 便益が費用を上回っている 	事業全体：費用便益比（B/C）=2.0（経済的純現在価値（B-C）=391億円、経済的内部収益率（EIRR）=8.4%） 残事業：費用便益比（B/C）=7.2（経済的純現在価値（B-C）=669億円、経済的内部収益率（EIRR）=33.5%）

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標（対象となる指標のみ記載、効果が確認されるものは口を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<ul style="list-style-type: none"> ■ 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率 □ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される □ 現道又は並行区間等における踏切交通量断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される ■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する □ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる □ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる ■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる □ 農林水産物を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上 □ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する □ 都市再生プロジェクトを支援する事業である □ 広域道路整備構成本計画に位置づけのある環状道路を形成する □ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり □ 中心市街地内で行う事業である □ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/Am²以下である市街地内での事業である □ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する □ 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発（300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上）への連絡道路となる 	区間a（費用便益分析対象区間）について、（鳥取西道路（Ⅱ期）（鳥取市松原～鳥取市気道町下坂本）） 当該区間の渋滞損失削減時間：294分・時間/年（25,615千人・時間/年→25,322千人・時間/年） 当該区間の渋滞損失削減率：1.1%削減 定時性向上が見込まれるバス路線：日ノ丸自動車（鹿野線）（23便/日） 対象港湾：境港（重要港湾）、対象自治体名：鳥取市 改善見込み：（鳥取ICから境港 134分⇒111分） ※鳥取西道路が全線整備された場合の値
物流効率化の支援		
1. 活力 都市の再生		

政策目標	指標（対象となる指標のみ記載、効果が確認されるものは口を■に変更）	指標チェックの根拠
国土・地域ネットワークの構築	<ul style="list-style-type: none"> ■ 高速自動車国道と並行する自動車（A 路線）としての位置づけ有り □ 地域高規格道路の位置づけあり ■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する ■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短路で連絡する路線を構成する □ 現道等における交通不地帯を解消する □ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する ■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる □ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する □ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する ■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される □ 新規整備の公共施設等へ直結する道路である 	<p>山陰自動車道</p> <p>鳥取市～米子市間を高規格幹線道路で連絡する</p> <p>対象となる日常活動圏中心都市：鳥取市～倉吉市</p> <p>対象自治体名：鳥取市青谷町、日常生活圏中心都市：鳥取市 改善見込み（青谷町総合支所～鳥取市役所、38分⇒28分） ※鳥取西道路が全線整備された場合の値</p> <p>対象観光地：鳥取市（鳥取砂丘・いなほ温泉郷周辺）へのアクセス向上 鳥取市（鳥取砂丘・いなほ温泉郷周辺）：観光入込み客数 301万人（H27）</p>
2.暮らし	<ul style="list-style-type: none"> □ 自転車・自動車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車利用空間の確保・安全性の向上が期待できる □ 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置づけがある、または、交通バリアフリー法に基づき重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される □ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り □ 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を遂行する ■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる 	<p>対象となる第三次救急医療機関名称：鳥取県立中央病院、アクセス向上が見込まれる自治体名：鳥取市青谷町 改善見込み：（青谷町総合支所～鳥取県立中央病院、23分⇒20分） ※鳥取西道路が全線整備された場合の値</p>
3.安全	<ul style="list-style-type: none"> □ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる □ 当該区間の自動車交通量が1,000台/20日以上（当該区間が通学路である場合は500台/20日以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される □ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所道路寸断で孤立化する集落を解消する ■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり ■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する □ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A 路線としての位置づけがある場合） □ 現道等の防災点検又は急激な点検必要箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される □ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する 	<p>鳥取県の第一次緊急輸送道路に位置づけ（鳥取西道路、鳥取西道路（II期）、鳥取西道路（III期）、国道9号）</p> <p>緊急輸送道路路線名：国道9号（代替する区間 鳥取市南隣～鳥取県東伯耆郡栗浜町間）</p>

政策目標	指標（対象となる指標のみ記載、効果が確認されるものは口を■に変更）	指標チェックの根拠
4. 環境	<p>地球環境の保全</p> <p>● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量</p> <p>● 現道等における自動車からのNO2排出削減率</p> <p>● 現道等における自動車からのSPM排出削減率</p> <p>□ 現道等で騒音レベルが容許要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回る区間が期待される</p> <p>□ その他、環境や景観上の効果が期待される</p> <p>■ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり</p> <p>■ 他機関との連携プログラムに位置づけられている</p> <p>□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる</p>	<p>指標チェックの根拠</p> <p>評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 排出削減量：8.0千t/年、排出削減率：約0.2%削減（整備なし：3,690千t/年⇒整備あり：3,682千t/年）</p> <p>評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 排出削減量：26t/年、排出削減率：約0.2%削減（整備なし：11,40t/年⇒整備あり：11,375t/年）</p> <p>評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 排出削減量：1.7t/年、排出削減率：約0.3%削減（整備なし：55t/年⇒整備あり：550t/年）</p> <p>一般国道9号 鳥取西道路、鳥取西道路（Ⅲ期）</p> <p>！鳥取県の将来ビジョン」（整備版）H20.10 ！第10次鳥取市総合計画」H28.4 ！鳥取市都市計画マスタープラン」H18.5</p>
5. その他	<p>他のアワード等との関係</p>	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他別
一般国道9号	鳥取西道路(Ⅱ期)	L=5.9km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
23,700	2	中国地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成28年度		
単純合計	355億円	45億円	399億円
うち残事業分	95億円	45億円	139億円
基準年における 現在価値(C)	368億円	18億円	386億円
うち残事業分	90億円	18億円	108億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成28年度			
供用年	平成31年度			
単年便益 (初年便益)	26億円	9.4億円	4.9億円	40億円
基準年における 現在価値(B)	507億円	181億円	89億円	777億円
うち残事業分	507億円	181億円	89億円	777億円

③ 結果

費用便益比(事業全体)	2.0
経済的純現在価値(事業全体)	391億円
経済的内部収益率(事業全体)	8.4%
費用便益比(残事業)	7.2
経済的純現在価値(残事業)	669億円
経済的内部収益率(残事業)	33.5%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	23,700	±10%	1.8~2.3
事業費	355億円	±10%	2.0~2.1
事業期間	12年	±20%	1.9~2.1

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	23,700	±10%	6.3~8.1
事業費	95億円	±10%	6.6~7.9
事業期間	2年	±20%	7.0~7.5

交通状況の変化

様式-3①

事業名:鳥取西道路(Ⅱ期)(事業全体・残事業)

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 :5.9km	交通量 ^{※1}	[台/日]	-	23,700	
	走行時間 ^{※2}	[分]	-	5	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	-	24.94	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道9号 :6.2km	交通量	[台/日]	29,200	17,000
		走行時間	[分]	9	7
		走行時間費用	[億円/年]	50.31	22.20
	矢矯松原線 :0.6km	交通量	[台/日]	10,900	3,000
		走行時間	[分]	1	1
		走行時間費用	[億円/年]	1.63	0.38
	矢口鹿野線 :3.0km	交通量	[台/日]	5,600	1,600
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	4.63	1.06
	鳥取鹿野倉吉線 :5.8km	交通量	[台/日]	12,700	2,900
		走行時間	[分]	9	8
		走行時間費用	[億円/年]	21.47	3.82
③その他道路合計 :5517.6km	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]			
			5,377.41	5,376.32	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便 益
合計:5539.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	5,455.45	5,428.73	26.72

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：鳥取西道路(Ⅱ期)

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成28年度
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
推計に用いたOD表	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
開発交通量の考慮	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
	無	<input checked="" type="checkbox"/>
配分交通量の推計手法	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	その他(最終配分交通量とQV式の関係から平均速度を設定)	<input checked="" type="checkbox"/>

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他()	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
		実績値に基づき維持管理費を算出		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input checked="" type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)				
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

箇所名：鳥取西道路(Ⅱ期)(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
				0.16		5.9	0.97
-12年目	H19	1.4233	97.6	2.10	2.86		
-11年目	H20	1.3686	96.8	3.60	4.75		
-10年目	H21	1.3159	95.6	6.08	7.81		
-9年目	H22	1.2653	93.7	6.77	8.53		
-8年目	H23	1.2167	92.1	7.11	8.76		
-7年目	H24	1.1699	91.3	13.42	16.04		
-6年目	H25	1.1249	91.1	13.45	15.49		
-5年目	H26	1.0816	93.3	59.31	64.15		
-4年目	H27	1.0400	93.3	63.02	65.54		
-3年目	H28	1.0000	93.3	85.19	85.19		
-2年目	H29	0.9615	93.3	70.86	68.13		
-1年目	H30	0.9246	93.3	23.64	21.86		
供用開始年次	H31	0.8890	93.3			0.90	0.80
1年目	H32	0.8548	93.3			0.90	0.77
2年目	H33	0.8219	93.3			0.90	0.74
3年目	H34	0.7903	93.3			0.90	0.71
4年目	H35	0.7599	93.3			0.90	0.68
5年目	H36	0.7307	93.3			0.90	0.66
6年目	H37	0.7026	93.3			0.90	0.63
7年目	H38	0.6756	93.3			0.90	0.61
8年目	H39	0.6496	93.3			0.90	0.58
9年目	H40	0.6246	93.3			0.90	0.56
10年目	H41	0.6006	93.3			0.90	0.54
11年目	H42	0.5775	93.3			0.90	0.52
12年目	H43	0.5553	93.3			0.90	0.50
13年目	H44	0.5339	93.3			0.90	0.48
14年目	H45	0.5134	93.3			0.90	0.46
15年目	H46	0.4936	93.3			0.90	0.44
16年目	H47	0.4746	93.3			0.90	0.43
17年目	H48	0.4564	93.3			0.90	0.41
18年目	H49	0.4388	93.3			0.90	0.39
19年目	H50	0.4220	93.3			0.90	0.38
20年目	H51	0.4057	93.3			0.90	0.36
21年目	H52	0.3901	93.3			0.90	0.35
22年目	H53	0.3751	93.3			0.90	0.34
23年目	H54	0.3607	93.3			0.90	0.32
24年目	H55	0.3468	93.3			0.90	0.31
25年目	H56	0.3335	93.3			0.90	0.30
26年目	H57	0.3207	93.3			0.90	0.29
27年目	H58	0.3083	93.3			0.90	0.28
28年目	H59	0.2965	93.3			0.90	0.27
29年目	H60	0.2851	93.3			0.90	0.26
30年目	H61	0.2741	93.3			0.90	0.25
31年目	H62	0.2636	93.3			0.90	0.24
32年目	H63	0.2534	93.3			0.90	0.23
33年目	H64	0.2437	93.3			0.90	0.22
34年目	H65	0.2343	93.3			0.90	0.21
35年目	H66	0.2253	93.3			0.90	0.20
36年目	H67	0.2166	93.3			0.90	0.19
37年目	H68	0.2083	93.3			0.90	0.19
38年目	H69	0.2003	93.3			0.90	0.18
39年目	H70	0.1926	93.3			0.90	0.17
40年目	H71	0.1852	93.3			0.90	0.17
41年目	H72	0.1780	93.3			0.90	0.16
42年目	H73	0.1712	93.3			0.90	0.15
43年目	H74	0.1646	93.3			0.90	0.15
44年目	H75	0.1583	93.3			0.90	0.14
45年目	H76	0.1522	93.3			0.90	0.14
46年目	H77	0.1463	93.3			0.90	0.13
47年目	H78	0.1407	93.3			0.90	0.13
48年目	H79	0.1353	93.3			0.90	0.12
49年目	H80	0.1301	93.3	-7.25	-0.94	0.90	0.12
合計				347.30	368.17	44.91	17.84
単純事業費計				354.55		44.91	

注1) 事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名：鳥取西道路(Ⅱ期)(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
				0.16		5.9	0.97
-2年目	H29	0.9615	93.3	70.86	68.13		
-1年目	H30	0.9246	93.3	23.64	21.86		
供用開始年次	H31	0.8890	93.3			0.90	0.80
1年目	H32	0.8548	93.3			0.90	0.77
2年目	H33	0.8219	93.3			0.90	0.74
3年目	H34	0.7903	93.3			0.90	0.71
4年目	H35	0.7599	93.3			0.90	0.68
5年目	H36	0.7307	93.3			0.90	0.66
6年目	H37	0.7026	93.3			0.90	0.63
7年目	H38	0.6756	93.3			0.90	0.61
8年目	H39	0.6496	93.3			0.90	0.58
9年目	H40	0.6246	93.3			0.90	0.56
10年目	H41	0.6006	93.3			0.90	0.54
11年目	H42	0.5775	93.3			0.90	0.52
12年目	H43	0.5553	93.3			0.90	0.50
13年目	H44	0.5339	93.3			0.90	0.48
14年目	H45	0.5134	93.3			0.90	0.46
15年目	H46	0.4936	93.3			0.90	0.44
16年目	H47	0.4746	93.3			0.90	0.43
17年目	H48	0.4564	93.3			0.90	0.41
18年目	H49	0.4388	93.3			0.90	0.39
19年目	H50	0.4220	93.3			0.90	0.38
20年目	H51	0.4057	93.3			0.90	0.36
21年目	H52	0.3901	93.3			0.90	0.35
22年目	H53	0.3751	93.3			0.90	0.34
23年目	H54	0.3607	93.3			0.90	0.32
24年目	H55	0.3468	93.3			0.90	0.31
25年目	H56	0.3335	93.3			0.90	0.30
26年目	H57	0.3207	93.3			0.90	0.29
27年目	H58	0.3083	93.3			0.90	0.28
28年目	H59	0.2965	93.3			0.90	0.27
29年目	H60	0.2851	93.3			0.90	0.26
30年目	H61	0.2741	93.3			0.90	0.25
31年目	H62	0.2636	93.3			0.90	0.24
32年目	H63	0.2534	93.3			0.90	0.23
33年目	H64	0.2437	93.3			0.90	0.22
34年目	H65	0.2343	93.3			0.90	0.21
35年目	H66	0.2253	93.3			0.90	0.20
36年目	H67	0.2166	93.3			0.90	0.19
37年目	H68	0.2083	93.3			0.90	0.19
38年目	H69	0.2003	93.3			0.90	0.18
39年目	H70	0.1926	93.3			0.90	0.17
40年目	H71	0.1852	93.3			0.90	0.17
41年目	H72	0.1780	93.3			0.90	0.16
42年目	H73	0.1712	93.3			0.90	0.15
43年目	H74	0.1646	93.3			0.90	0.15
44年目	H75	0.1583	93.3			0.90	0.14
45年目	H76	0.1522	93.3			0.90	0.14
46年目	H77	0.1463	93.3			0.90	0.13
47年目	H78	0.1407	93.3			0.90	0.13
48年目	H79	0.1353	93.3			0.90	0.12
49年目	H80	0.1301	93.3	0.00	0.00	0.90	0.12
合計				94.50	89.99	44.91	17.84
単純事業費計				94.50		44.91	

注1) 事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：鳥取西道路(Ⅱ期)(事業全体・残事業)

年次	年度 (事業年)	総走行台キロの年次別伸び率 (山陰70%)			GDP テレワーク (B)	割引率 (A)	GDP テレワーク (B)			走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			現在価値			事故減少便益(億円)			合計 (億円)	
		乗用車	小型貨物	普通貨物			乗用車	小型貨物	普通貨物	乗用車	小型貨物	普通貨物	乗用車	小型貨物	普通貨物	乗用車	小型貨物	普通貨物	①計	②計	③		①計
暫定2車供用	H28	0.99456	0.99257	1.00756	0.99563	0.8890	93.3	11.17	3.53	11.46	26.15	23.25	4.41	0.98	3.95	9.34	8.31	4.92	40.42	40.39	4.37	40.42	35.93
1年目	H31	0.99453	0.99251	1.00751	0.99561	0.8548	93.3	11.11	3.50	11.54	26.15	23.26	4.39	0.98	3.98	9.34	8.31	4.90	40.39	40.39	4.19	40.39	34.53
2年目	H32	0.99608	0.99238	1.01104	0.99706	0.8219	93.3	11.06	3.48	11.67	26.21	21.54	4.37	0.97	4.01	9.36	7.70	4.88	40.46	40.46	4.88	40.46	33.25
3年目	H34	0.99607	0.99232	1.01092	0.99705	0.7903	93.3	11.02	3.45	11.80	26.27	20.76	4.35	0.96	4.07	9.38	7.42	4.87	40.52	40.52	4.85	40.52	32.02
4年目	H35	0.99605	0.99226	1.01080	0.99704	0.7599	93.3	10.98	3.42	11.92	26.32	20.00	4.33	0.95	4.11	9.40	7.15	4.85	40.58	40.58	4.85	40.58	30.84
5年目	H36	0.99604	0.99220	1.01069	0.99703	0.7307	93.3	10.93	3.40	12.05	26.38	19.28	4.32	0.95	4.16	9.42	6.88	4.84	40.64	40.64	4.84	40.64	29.70
6年目	H37	0.99602	0.99214	1.01057	0.99702	0.7026	93.3	10.89	3.37	12.18	26.44	18.58	4.30	0.94	4.20	9.44	6.63	4.83	40.71	40.71	4.83	40.71	28.60
7年目	H38	0.99601	0.99208	1.01046	0.99701	0.6756	93.3	10.85	3.34	12.31	26.50	17.90	4.28	0.93	4.25	9.46	6.39	4.81	40.77	40.77	4.81	40.77	27.54
8年目	H39	0.99599	0.99201	1.01035	0.99701	0.6496	93.3	10.80	3.32	12.43	26.55	17.25	4.27	0.92	4.29	9.48	6.16	4.80	40.83	40.83	4.80	40.83	26.52
9年目	H40	0.99597	0.99195	1.01025	0.99700	0.6246	93.3	10.76	3.29	12.56	26.61	16.62	4.25	0.92	4.33	9.50	5.93	4.78	40.89	40.89	4.78	40.89	25.54
10年目	H41	0.99596	0.99188	1.01014	0.99699	0.6006	93.3	10.72	3.26	12.69	26.67	16.02	4.23	0.91	4.38	9.52	5.72	4.77	40.95	40.95	4.77	40.95	24.60
11年目	H42	0.99594	0.99182	1.01004	0.99698	0.5775	93.3	10.67	3.24	12.82	26.72	15.43	4.21	0.90	4.42	9.54	5.51	4.75	41.02	41.02	4.75	41.02	23.69
12年目	H43	0.99593	0.99176	1.00993	0.99702	0.5553	93.3	10.56	3.21	12.95	26.80	14.77	4.17	0.90	4.42	9.49	5.27	4.72	40.81	40.81	4.72	40.81	22.66
13年目	H44	0.99593	0.99170	1.00982	0.99701	0.5339	93.3	10.46	3.19	12.83	26.48	14.14	4.13	0.89	4.43	9.44	5.04	4.68	40.60	40.60	4.68	40.60	21.68
14年目	H45	0.99592	0.99164	1.00971	0.99700	0.5134	93.3	10.35	3.17	12.83	26.35	13.53	4.09	0.88	4.43	9.40	4.82	4.64	40.39	40.39	4.64	40.39	20.73
15年目	H46	0.99592	0.99158	1.00960	0.99700	0.4936	93.3	10.24	3.15	12.84	26.23	12.95	4.04	0.88	4.43	9.35	4.62	4.60	40.18	40.18	4.60	40.18	19.83
16年目	H47	0.99591	0.99152	1.00949	0.99700	0.4746	93.3	10.13	3.13	12.84	26.10	12.39	4.00	0.87	4.43	9.30	4.42	4.56	39.97	39.97	4.56	39.97	18.97
17年目	H48	0.99590	0.99146	1.00938	0.99700	0.4564	93.3	10.03	3.11	12.84	25.98	11.86	3.96	0.87	4.43	9.26	4.22	4.53	39.76	39.76	4.53	39.76	18.15
18年目	H49	0.99589	0.99140	1.00927	0.99700	0.4388	93.3	9.92	3.08	12.85	25.85	11.35	3.92	0.86	4.43	9.21	4.04	4.49	39.55	39.55	4.49	39.55	17.36
19年目	H50	0.99588	0.99134	1.00916	0.99700	0.4220	93.3	9.81	3.06	12.85	25.73	10.86	3.87	0.85	4.44	9.16	3.87	4.45	39.34	39.34	4.45	39.34	16.60
20年目	H51	0.99587	0.99128	1.00905	0.99700	0.4067	93.3	9.70	3.04	12.86	25.61	10.39	3.83	0.85	4.44	9.12	3.70	4.41	39.13	39.13	4.41	39.13	15.88
21年目	H52	0.99586	0.99122	1.00894	0.99700	0.3910	93.3	9.60	3.02	12.86	25.48	9.94	3.79	0.84	4.44	9.07	3.54	4.37	38.92	38.92	4.37	38.92	15.19
22年目	H53	0.99585	0.99116	1.00883	0.99700	0.3751	93.3	9.49	3.00	12.87	25.36	9.51	3.75	0.84	4.44	9.02	3.38	4.34	38.72	38.72	4.34	38.72	14.52
23年目	H54	0.99584	0.99110	1.00872	0.99700	0.3607	93.3	9.38	2.98	12.87	25.23	9.10	3.70	0.83	4.44	8.98	3.24	4.30	38.51	38.51	4.30	38.51	13.89
24年目	H55	0.99583	0.99104	1.00861	0.99700	0.3468	93.3	9.28	2.96	12.88	25.11	8.71	3.66	0.82	4.44	8.93	3.10	4.26	38.30	38.30	4.26	38.30	13.28
25年目	H56	0.99582	0.99098	1.00850	0.99700	0.3335	93.3	9.17	2.93	12.88	24.98	8.33	3.62	0.82	4.44	8.88	2.96	4.22	38.09	38.09	4.22	38.09	12.70
26年目	H57	0.99581	0.99092	1.00839	0.99700	0.3207	93.3	9.06	2.91	12.89	24.86	7.97	3.58	0.81	4.45	8.84	2.83	4.18	37.88	37.88	4.18	37.88	12.15
27年目	H58	0.99580	0.99086	1.00828	0.99700	0.3083	93.3	8.95	2.89	12.89	24.73	7.63	3.53	0.81	4.45	8.79	2.71	4.15	37.67	37.67	4.15	37.67	11.61
28年目	H59	0.99579	0.99080	1.00817	0.99700	0.2965	93.3	8.85	2.87	12.90	24.61	7.30	3.49	0.80	4.45	8.74	2.59	4.11	37.46	37.46	4.11	37.46	11.11
29年目	H60	0.99578	0.99074	1.00806	0.99700	0.2851	93.3	8.74	2.85	12.90	24.49	6.98	3.45	0.79	4.45	8.70	2.48	4.07	37.25	37.25	4.07	37.25	10.62
30年目	H61	0.99577	0.99068	1.00795	0.99700	0.2741	93.3	8.63	2.82	12.91	24.36	6.68	3.41	0.79	4.45	8.65	2.37	4.03	37.04	37.04	4.03	37.04	10.15
31年目	H62	0.99576	0.99062	1.00784	0.99700	0.2636	93.3	8.52	2.80	12.91	24.24	6.39	3.37	0.78	4.45	8.60	2.27	4.00	36.83	36.83	4.00	36.83	9.71
32年目	H63	0.99575	0.99056	1.00773	0.99700	0.2534	93.3	8.42	2.78	12.92	24.11	6.11	3.32	0.78	4.46	8.55	2.17	3.96	36.62	36.62	3.96	36.62	9.28
33年目	H64	0.99574	0.99050	1.00762	0.99700	0.2434	93.3	8.31	2.76	12.92	23.99	5.85	3.28	0.77	4.46	8.51	2.07	3.92	36.42	36.42	3.92	36.42	8.87
34年目	H65	0.99573	0.99044	1.00751	0.99700	0.2343	93.3	8.20	2.74	12.93	23.86	5.59	3.24	0.76	4.46	8.46	1.98	3.88	36.21	36.21	3.88	36.21	8.48
35年目	H66	0.99572	0.99038	1.00740	0.99700	0.2253	93.3	8.09	2.72	12.93	23.74	5.35	3.20	0.76	4.46	8.41	1.90	3.84	36.00	36.00	3.84	36.00	8.11
36年目	H67	0.99571	0.99032	1.00729	0.99700	0.2166	93.3	7.99	2.69	12.94	23.62	5.12	3.15	0.75	4.46	8.37	1.81	3.81	35.79	35.79	3.81	35.79	7.75
37年目	H68	0.99570	0.99026	1.00718	0.99700	0.2083	93.3	7.88	2.67	12.94	23.49	4.89	3.11	0.75	4.46	8.32	1.73	3.77	35.58	35.58	3.77	35.58	7.41
38年目	H69	0.99569	0.99020	1.00707	0.99700	0.2003	93.3	7.77	2.65	12.94	23.37	4.68	3.07	0.74	4.47	8.27	1.66	3.73	35.37	35.37	3.73	35.37	7.08
39年目	H70	0.99568	0.99014	1.00696	0.99700	0.1926	93.3	7.66	2.63	12.95	23.24	4.48	3.03	0.73	4.47	8.23	1.58	3.69	35.16	35.16	3.69	35.16	6.77
40年目	H71	0.99567	0.99008	1.00685	0.99700	0.1852	93.3	7.56	2.61	12.95	23.12	4.28	2.98	0.73	4.47	8.18	1.51	3.65	34.95	34.95	3.65	34.95	6.47
41年目	H72	0.99566	0.99002	1.00674	0.99700	0.1780	93.3	7.45	2.59	12.96	22.99	4.09	2.94	0.72	4.47	8.13	1.45	3.62	34.74	34.74	3.62	34.74	6.19
42年目	H73	0.99565	0.98996	1.00663	0.99700	0.1710	93.3	7.34	2.56	12.96	22.87	3.92	2.90	0.72	4.47	8.09	1.38	3.58	34.53	34.53	3.58	34.53	5.91
43年目	H74	0.99564	0.98990	1.00652	0.99700	0.1646	93.3	7.23	2.54	12.97	22.75	3.74	2.86	0.71	4.47	8.04	1.32	3.54	34.33	34.33	3.54	34.33	5.65
44年目	H75	0.99563	0.98984	1.00641	0.99700	0.1583	93.3	7.13	2.52	12.97	22.62												

事業費内訳表

事業費(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
鳥取西道路	Ⅱ期区間:吉岡温泉IC~瑞穂IC	2	5.9km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					31,255	
改良費					9,939	
		土工	m ³	1,182,429	2,038	切土(692,000m ³)、盛土(368,000m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³	91,932	1,917	
		法面工	m ²	130,173	2,197	切土法面(73,330m ²)、盛土法面(18,382m ²)
		擁壁工	式	1	127	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	194	4	
		函渠工	m	352	523	
		排水工	m	11,105	148	
		中央分離帯工	m	7,080	116	
		雑工	式	1	2,869	埋蔵文化財調査(外業)、工事用道路、技術補助等
橋梁費					4,973	
		100m以上	m	1,096	4,463	連続高架橋4橋
		100m未満	m	117	511	PC橋1橋、鋼橋1橋
トンネル費					13,088	
		NATM	m	3,165	13,088	2本
		シールド	m			
IC・JCT費					273	
		IC	箇所	2	273	ダイヤモンド型(2箇所)
		JCT	箇所			
舗装費					1,175	
		車道舗装	m ²	56,400	1,175	
		歩道舗装	m ²			
附帯施設費					1,807	
		交通管理施設工	式	1	1,807	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②用地及び補償費					1,063	
用地費			m ²	175,000	725	
		宅地	m ²	2,212	54	
		田畑	m ²	53,266	320	
		山林・原野	m ²	63,529	33	
		その他	m ²	55,993	318	
補償費			式	1	338	
③間接経費					5,758	地質調査、測量、設計、文化財調査(内業)にかかる費用及び予備費
全体事業費					38,076	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する。

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

事業費内訳表

事業費(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
鳥取西道路	Ⅱ期区間:吉岡温泉IC~瑞穂IC	2	5.9km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					9,047	
改良費					277	
		土工	m ³	132,300	32	盛土(132,300m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³	1,860	15	
		法面工	m ²	6,400	15	盛土法面(6,400m ²)
		擁壁工	式	1	11	ブロック積擁壁等
		管渠工	m			
		函渠工	m			
		排水工	m	2,105	28	
		中央分離帯工	m	7,080	116	
		雑工	式	1	60	技術補助等
橋梁費					382	
		100m以上	m	539	270	連続高架橋4橋
		100m未満	m	40	112	PC橋1橋、鋼橋1橋
トンネル費					5,571	
		NATM	m	3,165	5,571	2本
		シールド	m			
IC・JCT費					273	
		IC	箇所	2	273	ダイヤモンド型(2箇所)
		JCT	箇所			
舗装費					1,060	
		車道舗装	m ²	51,200	1,060	
		歩道舗装	m ²			
附帯施設費					1,484	
		交通管理施設工	式	1	1,484	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②用地及び補償費					15	
用地費			m ²			
		宅地	m ²			
		田畑	m ²			
		山林・原野	m ²			
		その他	m ²			
補償費			式		15	
③間接経費				1	1,142	設計、文化財調査(内業)にかかる費用及び予備費
全体事業費					10,204	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する。

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道9号	鳥取西道路(Ⅱ期)	2	5.9km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	5.9	1,700	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	3,150	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			4,850	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

一般国道9号 鳥取西道路（Ⅲ期）

〔費用便益比（B／C）算定等資料〕

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道9号 鳥取西道路（Ⅲ期）
事業主体	中国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指標	指標チェックの根拠
前提条件	<ul style="list-style-type: none"> ■ 便益が費用を上回っている 	<p>事業全体：費用便益比 (B/C) = 1.4 (経済的純現在価値 (B-C) = 169億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 6.2%)</p> <p>残事業：費用便益比 (B/C) = 4.9 (経済的純現在価値 (B-C) = 445億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 25.1%)</p>

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載、効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	<p>田舎なモビリティの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率 □ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される □ 現道又は並行区間等における踏切交通量断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される ■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する □ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる □ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる ■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる □ 農林水産物を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上 □ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する □ 都市再生プロジェクトを支援する事業である 	<p>区間別 (費用便益分析対象区間) について、(鳥取西道路(Ⅲ期)) (鳥取市東部町下坂本～鳥取市東部町善谷)) 対象区間の渋滞損失削減時間 (4年)・時間/年 (25,365千分・時間/年→25,322千分・時間/年)</p> <p>当該区間の渋滞損失削減率: 0.2%削減</p> <p>定時性向上が見込まれるバス路線: 日ノ丸自動車 (鹿野線) (23便/日)</p> <p>対象港湾: 境港 (重要港湾)、対象自治体名: 鳥取市</p> <p>改善見込み: (鳥取ICから境港 134分⇒111分) ※鳥取西道路が全線整備された場合の値</p>
1. 活力	<p>物流効率化の支援</p> <ul style="list-style-type: none"> □ 都市再生プロジェクトを支援する事業である □ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する □ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり □ 中心市街地内で行う事業である □ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/Am²以下である市街地内での事業である □ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する □ 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発 (300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる 	

政策目標	指標（対象となる指標のみ記載、効果を確認されるものは口を■に変更）	指標チェックの根拠
国土・地域ネットワークの構築	<ul style="list-style-type: none"> ■ 高速自動車国道と並行する自動車（A 路線）としての位置づけ有り □ 地域高規格道路の位置づけあり ■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する ■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する □ 現運筆における交通不便区間を解消する □ 現運筆における大型車のすれ違い困難区間を解消する ■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる □ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する □ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する ■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される □ 新規整備の公共施設へ直結する道路である 	<p>山陰自動車道</p> <p>鳥取市～米子市間を高規格幹線道路で連絡する</p> <p>対象となる日常活動圏中心都市：鳥取市～倉吉市</p> <p>対象自治体名：鳥取市青谷町、日常生活圏中心都市：鳥取市 改善見込み（青谷町総合支所～鳥取市役所、38分⇒28分） ※鳥取西道路が全線整備された場合の値</p> <p>対象観光地：鳥取市（鳥取砂丘・いなほ温泉郷周辺）へのアクセス向上 鳥取市（鳥取砂丘・いなほ温泉郷周辺）：観光入込み客数 301万人（H27）</p>
2.暮らし	<ul style="list-style-type: none"> □ 自転車・自動車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車利用空間の確保・安全性の向上が期待できる □ 交通（バリアフリー）法における道路特定事業に位置づけがある、または、交通バリアフリー法に基づき重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される □ 対象区間が電線類地中化9ヶ年計画に位置づけ有り □ 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を遂行する ■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる 	<p>対象となる第三次救急医療機関名称：鳥取県立中央病院、アクセス向上が見込まれる自治体名：鳥取市青谷町 改善見込み：（青谷町総合支所～鳥取県立中央病院、23分⇒20分） ※鳥取西道路が全線整備された場合の値</p>
3.安全	<ul style="list-style-type: none"> □ 現運筆に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる □ 当該区間の自動車交通量が1,000台/20日以上（当該区間が通学路である場合は500台/20日以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される □ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所道路寸断で孤立化する集落を解消する ■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり ■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する □ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A 路線としての位置づけがある場合） □ 現運筆の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される □ 現運筆の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する 	<p>鳥取県の第一次緊急輸送道路に位置づけ（鳥取西道路、鳥取西道路（II期）、鳥取西道路（III期）、国道9号）</p> <p>緊急輸送道路路線名：国道9号（代替する区間 鳥取市南隣～鳥取県東伯郡湯梨浜町間）</p>

政策目標	指標（対象となる指標のみ記載、効果が確認されるものは口を■に変更）	指標チェックの根拠
4. 環境	<p>地球環境の保全</p> <p>● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量</p> <p>● 現道等における自動車からのNO2排出削減率</p> <p>● 現道等における自動車からのSPM排出削減率</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが容許要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回る区間が期待される区間がある</p> <p><input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている</p> <p><input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる</p>	<p>指標チェックの根拠</p> <p>評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 排出削減量：5,1千t/年、排出削減率：約0.1%削減（整備なし：3,687千t/年⇒整備あり：3,682千t/年）</p> <p>評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 排出削減量：13t/年、排出削減率：約0.1%削減（整備なし：11,389t/年⇒整備あり：11,375t/年）</p> <p>評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 排出削減量：1.0t/年、排出削減率：約0.2%削減（整備なし：551t/年⇒整備あり：550t/年）</p> <p>一般国道9号 鳥取西道路、鳥取西道路（Ⅱ期）</p> <p>！鳥取県の将来ビジョン」（整備版）H20.10 ！第10次鳥取市総合計画「H28.4 ！鳥取市都市計画マスタープラン」H18.5</p>
5. その他	<p>他のアジェンダとの関係</p>	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他別
一般国道9号	鳥取西道路(Ⅲ期)	L=6.4km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
22000~22100	2	中国地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成28年度		
単純合計	361億円	52億円	413億円
うち残事業分	100億円	52億円	152億円
基準年における 現在価値(C)	369億円	21億円	390億円
うち残事業分	94億円	21億円	115億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成28年度			
供用年	平成31年度			
単年便益 (初年便益)	17億円	8.0億円	4.4億円	29億円
基準年における 現在価値(B)	327億円	153億円	80億円	559億円
うち残事業分	327億円	153億円	80億円	559億円

③ 結果

費用便益比(事業全体)	1.4
経済的純現在価値(事業全体)	169億円
経済的内部収益率(事業全体)	6.2%
費用便益比(残事業)	4.9
経済的純現在価値(残事業)	444億円
経済的内部収益率(残事業)	25.1%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	22000~22100	±10%	1.2~1.7
事業費	361億円	±10%	1.4~1.5
事業期間	14年	±20%	1.3~1.6

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	22000~22100	±10%	4.1~5.6
事業費	100億円	±10%	4.5~5.3
事業期間	5年	±20%	4.7~5.0

交通状況の変化

様式-3①

事業名:鳥取西道路(事業全体・残事業)

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 :6.4km	交通量 ^{※1}	[台/日]	-	22,000	
	走行時間 ^{※2}	[分]	-	6	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	-	24.77	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道9号 :7.3km	交通量	[台/日]	25,900	12,000
		走行時間	[分]	9	9
		走行時間費用	[億円/年]	40.43	18.14
	青谷IC線 :2.4km	交通量	[台/日]	23,300	4,900
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	13.00	2.28
	矢口鹿野線 :2.0km	交通量	[台/日]	13,700	1,300
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	7.77	0.60
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]			
③その他道路合計 :5520.9km	走行時間費用	[億円/年]	5,384.72	5,382.95	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便 益
合計:5539.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	5,445.93	5,428.73	17.20

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：鳥取西道路(Ⅲ期)

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成28年度
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
推計に用いたOD表	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	その他(最終配分交通量とQV式の関係から平均速度を設定)	<input checked="" type="checkbox"/>

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他()	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
		実績値に基づき維持管理費を算出		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input checked="" type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)				
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

箇所名：鳥取西道路(Ⅲ期)(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				0.18		6.4	1.13
-11年目	H20	1.3686	96.8	0.99	1.31		
-10年目	H21	1.3159	95.6	0.75	0.96		
-9年目	H22	1.2653	93.7	0.95	1.20		
-8年目	H23	1.2167	92.1	8.17	10.07		
-7年目	H24	1.1699	91.3	13.57	16.22		
-6年目	H25	1.1249	91.1	25.00	28.80		
-5年目	H26	1.0816	93.3	51.27	55.45		
-4年目	H27	1.0400	93.3	67.19	69.88		
-3年目	H28	1.0000	93.3	93.10	93.10		
-2年目	H29	0.9615	93.3	66.71	64.14		
-1年目	H30	0.9246	93.3	16.09	14.88		
供用開始年次	H31	0.8890	93.3	9.84	8.75	1.05	0.93
1年目	H32	0.8548	93.3	5.47	4.68	1.05	0.89
2年目	H33	0.8219	93.3	2.04	1.68	1.05	0.86
3年目	H34	0.7903	93.3			1.05	0.83
4年目	H35	0.7599	93.3			1.05	0.80
5年目	H36	0.7307	93.3			1.05	0.76
6年目	H37	0.7026	93.3			1.05	0.74
7年目	H38	0.6756	93.3			1.05	0.71
8年目	H39	0.6496	93.3			1.05	0.68
9年目	H40	0.6246	93.3			1.05	0.65
10年目	H41	0.6006	93.3			1.05	0.63
11年目	H42	0.5775	93.3			1.05	0.60
12年目	H43	0.5553	93.3			1.05	0.58
13年目	H44	0.5339	93.3			1.05	0.56
14年目	H45	0.5134	93.3			1.05	0.54
15年目	H46	0.4936	93.3			1.05	0.52
16年目	H47	0.4746	93.3			1.05	0.50
17年目	H48	0.4564	93.3			1.05	0.48
18年目	H49	0.4388	93.3			1.05	0.46
19年目	H50	0.4220	93.3			1.05	0.44
20年目	H51	0.4057	93.3			1.05	0.42
21年目	H52	0.3901	93.3			1.05	0.41
22年目	H53	0.3751	93.3			1.05	0.39
23年目	H54	0.3607	93.3			1.05	0.38
24年目	H55	0.3468	93.3			1.05	0.36
25年目	H56	0.3335	93.3			1.05	0.35
26年目	H57	0.3207	93.3			1.05	0.34
27年目	H58	0.3083	93.3			1.05	0.32
28年目	H59	0.2965	93.3			1.05	0.31
29年目	H60	0.2851	93.3			1.05	0.30
30年目	H61	0.2741	93.3			1.05	0.29
31年目	H62	0.2636	93.3			1.05	0.28
32年目	H63	0.2534	93.3			1.05	0.27
33年目	H64	0.2437	93.3			1.05	0.25
34年目	H65	0.2343	93.3			1.05	0.25
35年目	H66	0.2253	93.3			1.05	0.24
36年目	H67	0.2166	93.3			1.05	0.23
37年目	H68	0.2083	93.3			1.05	0.22
38年目	H69	0.2003	93.3			1.05	0.21
39年目	H70	0.1926	93.3			1.05	0.20
40年目	H71	0.1852	93.3			1.05	0.19
41年目	H72	0.1780	93.3			1.05	0.19
42年目	H73	0.1712	93.3			1.05	0.18
43年目	H74	0.1646	93.3			1.05	0.17
44年目	H75	0.1583	93.3			1.05	0.17
45年目	H76	0.1522	93.3			1.05	0.16
46年目	H77	0.1463	93.3			1.05	0.15
47年目	H78	0.1407	93.3			1.05	0.15
48年目	H79	0.1353	93.3			1.05	0.14
49年目	H80	0.1301	93.3	-14.57	-1.90	1.05	0.14
合計				346.57	369.21	52.31	20.78
単純事業費計					361.14		52.31

注1) 事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名：鳥取西道路(Ⅲ期)(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				0.18		6.4	1.13
-2年目	H29	0.9615	93.3	66.71	64.14		
-1年目	H30	0.9246	93.3	16.09	14.88		
供用開始年次	H31	0.8890	93.3	9.84	8.75	1.05	0.93
1年目	H32	0.8548	93.3	5.47	4.68	1.05	0.89
2年目	H33	0.8219	93.3	2.04	1.68	1.05	0.86
3年目	H34	0.7903	93.3			1.05	0.83
4年目	H35	0.7599	93.3			1.05	0.80
5年目	H36	0.7307	93.3			1.05	0.76
6年目	H37	0.7026	93.3			1.05	0.74
7年目	H38	0.6756	93.3			1.05	0.71
8年目	H39	0.6496	93.3			1.05	0.68
9年目	H40	0.6246	93.3			1.05	0.65
10年目	H41	0.6006	93.3			1.05	0.63
11年目	H42	0.5775	93.3			1.05	0.60
12年目	H43	0.5553	93.3			1.05	0.58
13年目	H44	0.5339	93.3			1.05	0.56
14年目	H45	0.5134	93.3			1.05	0.54
15年目	H46	0.4936	93.3			1.05	0.52
16年目	H47	0.4746	93.3			1.05	0.50
17年目	H48	0.4564	93.3			1.05	0.48
18年目	H49	0.4388	93.3			1.05	0.46
19年目	H50	0.4220	93.3			1.05	0.44
20年目	H51	0.4057	93.3			1.05	0.42
21年目	H52	0.3901	93.3			1.05	0.41
22年目	H53	0.3751	93.3			1.05	0.39
23年目	H54	0.3607	93.3			1.05	0.38
24年目	H55	0.3468	93.3			1.05	0.36
25年目	H56	0.3335	93.3			1.05	0.35
26年目	H57	0.3207	93.3			1.05	0.34
27年目	H58	0.3083	93.3			1.05	0.32
28年目	H59	0.2965	93.3			1.05	0.31
29年目	H60	0.2851	93.3			1.05	0.30
30年目	H61	0.2741	93.3			1.05	0.29
31年目	H62	0.2636	93.3			1.05	0.28
32年目	H63	0.2534	93.3			1.05	0.27
33年目	H64	0.2437	93.3			1.05	0.25
34年目	H65	0.2343	93.3			1.05	0.25
35年目	H66	0.2253	93.3			1.05	0.24
36年目	H67	0.2166	93.3			1.05	0.23
37年目	H68	0.2083	93.3			1.05	0.22
38年目	H69	0.2003	93.3			1.05	0.21
39年目	H70	0.1926	93.3			1.05	0.20
40年目	H71	0.1852	93.3			1.05	0.19
41年目	H72	0.1780	93.3			1.05	0.19
42年目	H73	0.1712	93.3			1.05	0.18
43年目	H74	0.1646	93.3			1.05	0.17
44年目	H75	0.1583	93.3			1.05	0.17
45年目	H76	0.1522	93.3			1.05	0.16
46年目	H77	0.1463	93.3			1.05	0.15
47年目	H78	0.1407	93.3			1.05	0.15
48年目	H79	0.1353	93.3			1.05	0.14
49年目	H80	0.1301	93.3	0.00	0.00	1.05	0.14
合計				100.15	94.12	52.31	20.78
単純事業費計				100.15		52.31	

注1) 事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名:鳥取西道路(Ⅲ期)(事業全体・残事業)

年次	年度 (事業年)	総走行台キロの年次別伸び率 (山陰70%)			GDP シェア (B)	割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			現在価値			合 計 (億円)				
		乗用車種	小型貨物	普通貨物			全車	乗用車種	小型貨物	普通貨物	①計	①*(A)*(B)	乗用車種	小型貨物	普通貨物		②計	②*(A)*(B)	現在価値 割引率4%	
暫定2車供用	H31	0.99456	0.99257	1.00756	0.99563	0.8890	6.71	2.34	7.73	16.77	14.91	3.78	0.93	3.23	7.95	7.07	29.12	25.89		
1年目	H32	0.99453	0.99251	1.00751	0.99561	0.8548	6.67	2.32	7.79	16.78	14.34	3.76	0.92	3.26	7.94	7.07	29.11	24.88		
2年目	H33	0.99608	0.99238	1.01104	0.99706	0.8219	6.65	2.30	7.87	16.82	13.83	3.75	0.92	3.29	7.96	6.54	29.15	23.96		
3年目	H34	0.99607	0.99232	1.01092	0.99705	0.7903	6.62	2.29	7.96	16.86	13.33	3.73	0.91	3.33	7.97	6.30	29.19	23.07		
4年目	H35	0.99605	0.99226	1.01080	0.99704	0.7599	6.59	2.27	8.04	16.90	12.85	3.72	0.90	3.37	7.99	6.07	29.24	22.22		
5年目	H36	0.99604	0.99220	1.01069	0.99703	0.7307	6.57	2.25	8.13	16.95	12.38	3.70	0.89	3.40	8.00	5.85	29.28	21.39		
6年目	H37	0.99602	0.99214	1.01057	0.99702	0.7026	6.54	2.23	8.21	16.99	11.94	3.69	0.89	3.44	8.01	5.63	29.32	20.60		
7年目	H38	0.99601	0.99208	1.01046	0.99701	0.6756	6.51	2.22	8.30	17.03	11.51	3.68	0.88	3.47	8.03	5.42	29.37	19.84		
8年目	H39	0.99599	0.99201	1.01035	0.99701	0.6496	6.49	2.20	8.39	17.07	11.09	3.66	0.87	3.51	8.04	5.22	29.41	19.10		
9年目	H40	0.99597	0.99195	1.01025	0.99700	0.6246	6.46	2.18	8.47	17.12	10.69	3.65	0.87	3.55	8.06	5.03	29.45	18.40		
10年目	H41	0.99596	0.99188	1.01014	0.99699	0.6006	6.44	2.16	8.56	17.16	10.30	3.63	0.86	3.58	8.07	4.85	29.50	17.71		
11年目	H42	0.99594	0.99182	1.01004	0.99698	0.5775	6.41	2.14	8.64	17.20	9.93	3.62	0.85	3.62	8.09	4.67	29.54	17.06		
12年目	H43	0.99593	0.99330	1.00037	0.99202	0.5553	6.35	2.13	8.65	17.12	9.51	3.58	0.85	3.62	8.04	4.47	29.59	16.32		
13年目	H44	0.99593	0.99325	1.00037	0.99196	0.5339	6.28	2.12	8.65	17.05	9.10	3.54	0.84	3.62	8.00	4.27	29.24	15.61		
14年目	H45	0.99592	0.99321	1.00037	0.99189	0.5134	6.22	2.10	8.65	16.97	8.71	3.51	0.84	3.62	7.96	4.09	29.09	14.93		
15年目	H46	0.99592	0.99316	1.00037	0.99182	0.4936	6.15	2.09	8.66	16.90	8.34	3.47	0.83	3.62	7.92	3.91	28.94	14.28		
16年目	H47	0.99591	0.99312	1.00037	0.99176	0.4746	6.09	2.07	8.66	16.82	7.98	3.43	0.82	3.62	7.88	3.74	28.79	13.66		
17年目	H48	0.99590	0.99307	1.00037	0.99169	0.4564	6.02	2.06	8.66	16.75	7.64	3.40	0.82	3.62	7.84	3.58	28.64	13.07		
18年目	H49	0.99589	0.99302	1.00037	0.99162	0.4388	5.96	2.04	8.67	16.67	7.32	3.36	0.81	3.63	7.80	3.42	28.49	12.50		
19年目	H50	0.99587	0.99297	1.00037	0.99155	0.4220	5.89	2.03	8.67	16.59	7.00	3.33	0.81	3.63	7.76	3.27	28.34	11.96		
20年目	H51	0.99585	0.99292	1.00037	0.99148	0.4057	5.83	2.02	8.67	16.52	6.70	3.29	0.80	3.63	7.72	3.13	28.19	11.44		
21年目	H52	0.99583	0.99287	1.00037	0.99140	0.3901	5.76	2.00	8.68	16.44	6.41	3.25	0.80	3.63	7.68	3.00	28.04	10.94		
22年目	H53	0.99581	0.99282	1.00037	0.99133	0.3751	5.70	1.99	8.68	16.37	6.14	3.22	0.79	3.63	7.64	2.86	27.89	10.46		
23年目	H54	0.99579	0.99277	1.00037	0.99125	0.3607	5.64	1.97	8.68	16.29	5.88	3.18	0.78	3.63	7.60	2.74	27.74	10.00		
24年目	H55	0.99577	0.99271	1.00037	0.99118	0.3468	5.57	1.96	8.69	16.22	5.62	3.14	0.78	3.63	7.56	2.62	27.58	9.57		
25年目	H56	0.99575	0.99266	1.00037	0.99110	0.3335	5.51	1.94	8.69	16.14	5.38	3.11	0.77	3.64	7.51	2.51	27.43	9.15		
26年目	H57	0.99573	0.99261	1.00037	0.99102	0.3207	5.44	1.93	8.69	16.06	5.15	3.07	0.77	3.64	7.47	2.40	27.28	8.75		
27年目	H58	0.99571	0.99255	1.00037	0.99094	0.3083	5.38	1.92	8.70	15.99	4.93	3.03	0.76	3.64	7.43	2.29	27.13	8.37		
28年目	H59	0.99569	0.99250	1.00037	0.99085	0.2965	5.31	1.90	8.70	15.91	4.72	3.00	0.76	3.64	7.39	2.19	26.98	8.00		
29年目	H60	0.99567	0.99244	1.00037	0.99077	0.2851	5.25	1.89	8.70	15.84	4.51	2.96	0.75	3.64	7.35	2.10	26.83	7.65		
30年目	H61	0.99565	0.99238	1.00037	0.99068	0.2741	5.18	1.87	8.71	15.76	4.32	2.92	0.74	3.64	7.31	2.00	26.68	7.31		
31年目	H62	0.99563	0.99232	1.00037	0.99059	0.2636	5.12	1.86	8.71	15.69	4.13	2.89	0.74	3.64	7.27	1.92	26.53	6.99		
32年目	H63	0.99561	0.99226	1.00037	0.99051	0.2534	5.05	1.84	8.71	15.61	3.96	2.85	0.73	3.65	7.23	1.83	26.38	6.69		
33年目	H64	0.99559	0.99220	1.00037	0.99041	0.2434	4.99	1.83	8.72	15.53	3.79	2.82	0.73	3.65	7.19	1.75	26.23	6.39		
34年目	H65	0.99557	0.99214	1.00037	0.99032	0.2343	4.93	1.81	8.72	15.46	3.62	2.78	0.72	3.65	7.15	1.67	26.08	6.11		
35年目	H66	0.99555	0.99208	1.00037	0.99023	0.2253	4.86	1.80	8.72	15.38	3.47	2.74	0.72	3.65	7.11	1.60	25.93	5.84		
36年目	H67	0.99553	0.99202	1.00037	0.99013	0.2166	4.80	1.79	8.72	15.31	3.32	2.71	0.71	3.65	7.07	1.53	25.78	5.58		
37年目	H68	0.99551	0.99195	1.00037	0.99003	0.2083	4.73	1.77	8.73	15.23	3.17	2.67	0.70	3.65	7.03	1.46	25.63	5.34		
38年目	H69	0.99549	0.99189	1.00037	0.98993	0.2003	4.67	1.76	8.73	15.16	3.04	2.63	0.70	3.65	6.98	1.40	25.48	5.10		
39年目	H70	0.99547	0.99182	1.00037	0.98983	0.1926	4.60	1.74	8.73	15.08	2.90	2.60	0.69	3.65	6.94	1.34	25.33	4.88		
40年目	H71	0.99545	0.99175	1.00037	0.98973	0.1852	4.54	1.73	8.74	15.00	2.78	2.56	0.69	3.66	6.90	1.28	25.18	4.66		
41年目	H72	0.99543	0.99168	1.00037	0.98962	0.1780	4.47	1.71	8.74	14.93	2.66	2.52	0.68	3.66	6.86	1.22	25.03	4.46		
42年目	H73	0.99541	0.99161	1.00037	0.98951	0.1712	4.41	1.70	8.74	14.85	2.54	2.49	0.68	3.66	6.82	1.17	24.88	4.26		
43年目	H74	0.99539	0.99154	1.00037	0.98940	0.1646	4.35	1.69	8.75	14.78	2.43	2.45	0.67	3.66	6.78	1.12	24.73	4.07		
44年目	H75	0.99537	0.99147	1.00037	0.98929	0.1583	4.28	1.67	8.75	14.70	2.33	2.42	0.66	3.66	6.74	1.07	24.58	3.89		
45年目	H76	0.99535	0.99140	1.00037	0.98917	0.1522	4.22	1.66	8.75	14.63	2.23	2.38	0.66	3.66	6.70	1.02	24.43	3.72		
46年目	H77	0.99533	0.99132	1.00037	0.98905	0.1463	4.15	1.64	8.76	14.55	2.13	2.34	0.65	3.66	6.66	0.97	24.28	3.55		
47年目	H78	0.99531	0.99125	1.00037	0.98893	0.1407	4.09	1.63	8.76	14.48	2.04	2.31	0.65	3.67	6.62	0.93	24.13	3.39		
48年目	H79	0.99529	0.99117	1.00037	0.98881	0.1353	4.02	1.61	8.76	14.40	1.95	2.27	0.64	3.67	6.58	0.89	23.98	3.24		
49年目	H80	0.99527	0.99110	1.00037	0.98868	0.1301	3.96	1.60	8.77	14.32	1.86	2.23	0.64	3.67	6.54	0.85	23.82	3.10		
合計							274.42	97.77	428.97	801.16	328.81	154.83	38.84	179.48	373.15	153.06	188.44	79.50	1362.75	559.37

事業費内訳表

事業費(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
鳥取西道路	Ⅲ期区間:瑞穂IC~青谷IC	2	6.4km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					31,031	
改良費					6,560	
		土工	m ³	1,061,600	754	切土(606,350m ³)、盛土(463,000m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³	23,017	480	
		法面工	m ²	91,549	1,180	切土法面(61,065m ²)、盛土法面(18,382m ²)
		擁壁工	式	1	57	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	287	6	
		函渠工	m	1,366	1,284	
		排水工	m	5,761	198	
		中央分離帯工	m	7,680	126	
		雑工	式	1	2,475	埋蔵文化財調査(外業)、工事用道路、技術補助等
橋梁費					7,671	
		100m以上	m	1,042	6,903	鋼橋4橋
		100m未満	m	106	768	PC橋4橋
トンネル費					12,596	
		NATM	m	3,522	12,596	5本
		シールド	m			
IC・JCT費					619	
		IC	箇所	2	619	ダイヤモンド型(1箇所)、トランペット型(1箇所)
		JCT	箇所			
舗装費					1,561	
		車道舗装	m ²	81,181	1,561	
附帯施設費					2,024	
		交通管理施設工	式	1	2,024	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②用地及び補償費					1,985	
用地費			m ²	252,783	980	
		宅地	m ²	8,502	113	
		田畑	m ²	187,138	847	
		山林・原野	m ²	57,143	20	
		その他	m ²			
補償費			式	1	1,005	
③間接経費					5,710	地質調査、測量、設計、文化財調査(内業)にかかる費用及び予備費
全体事業費					38,726	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する。

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

事業費内訳表

事業費(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
鳥取西道路	Ⅲ期区間:瑞穂IC~青谷IC	2	6.4km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					10,102	
改良費					611	
		土工	m ³	361,400	165	切土(200,000m ³)、盛土(161,400m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³			
		法面工	m ²	23,340	63	切土法面(6,856m ²)、盛土法面(4,382m ²)
		擁壁工	式	1	10	ブロック積擁壁等
		管渠工	m			
		函渠工	m			
		排水工	m	3,461	119	
		中央分離帯工	m	7,680	126	
		雑工	式	1	128	技術補助等
橋梁費					2,008	
		100m以上	m	800	2,008	鋼橋2橋
		100m未満	m			
トンネル費					4,001	
		NATM	m	777	4,001	2本
		シールド	m			
IC・JCT費					619	
		IC	箇所	2	619	ダイヤモンド型(1箇所)、トランペット型(1箇所)
		JCT	箇所			
舗装費					1,351	
		車道舗装	m ²	72,724	1,351	
附帯施設費					1,512	
		交通管理施設工	式	1	1,512	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②用地及び補償費						
用地費			m ²			
		宅地	m ²			
		田畑	m ²			
		山林・原野	m ²			
		その他	m ²			
補償費			式			
③間接経費				1	755	設計、文化財調査(内業)にかかる費用及び予備費
全体事業費					10,857	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する。

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道9号	鳥取西道路(Ⅲ期)	2	6.4km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	6.4	1,850	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	3,800	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			5,650	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。