

【事後評価】

番号	事業区分	事業名	事業概要	事業年度	備考
1	道路	一般国道2号 三原バイパス (福山河川国道事務所)	一般国道2号は、大阪府大阪市から福岡県北九州市に至る延長約670kmの主要幹線道路である。 三原バイパスは、旧国道2号(国道185号、(主)三原竹原線、(一)大草三原線)の交通混雑の緩和、安全性の確保・沿道環境の改善、物流効率化の支援を目的とした延長9.9kmの道路である。	昭和46年度～平成23年度	
2	道路	一般国道2号 西条バイパス (広島国道事務所)	一般国道2号は、大阪府大阪市から福岡県北九州市に至る延長約670kmの主要幹線道路である。 西条バイパスは、一般国道2号、一般国道486号及び市道御園宇上三永線(旧国道2号)の交通混雑の緩和、安全性の確保、周辺地域との連携強化を図る目的とした延長11.3kmの道路である。	昭和49年度～平成23年度	
3	道路	一般国道9号 小郡改良 (山口河川国道事務所)	一般国道9号は、京都府京都市を起点とし、山口県下関市に至る延長約730kmの主要幹線道路である。 小郡改良は、交通混雑の緩和、安全性の確保、中心市街地活性化の支援を目的とした延長3.3kmの道路である。	昭和48年度～平成23年度	
4	道路	一般国道191号 萩・三隅道路 (山口河川国道事務所)	一般国道191号は、山口県下関市を起点とし、広島県広島市に至る延長約290kmの主要幹線道路である。 萩・三隅道路は、国道191号現道の線形不良の改良解消、災害時の代替ルートの確保、救急医療活動の支援、地域活性化を目的とした、15.2kmの道路である。	平成4年度～平成23年度	
5	公園	国営備北丘陵公園 (三次河川国道事務所)	備北丘陵公園は、中国地方における広域的なスポーツ・レクリエーション・文化等の多様な需要に対応する公園として、「ふるさと・遊び」を基本テーマに設置された国営公園である。	昭和57年度～平成24年度	
6	港湾	広島港五日市地区国際物流ターミナル整備事業 (広島港湾・空港整備事務所)	広島港における大水深の公共岸壁の不足による背後企業の非効率な物流の解消を図るとともに、広島港背後圏西部地域における大規模地震発生時の緊急物資輸送拠点を確保するため、国際物流ターミナル(水深11m、水深12m(耐震))の整備を行うものである。	平成4年度～平成23年度	
7	港湾	岩国港室の木地区国際物流ターミナル整備事業 (宇部港湾・空港整備事務所)	岩国港において、背後企業の原木、非金属鉱物等のバルク貨物の需要に対応し、既存ターミナルの能力不足を解消するため、国際物流ターミナル(水深12m)の整備を行うものである。	平成元年度～平成23年度	
8	河川	太田川中・上流部床上浸水対策特別緊急事業 (太田川河川事務所)	平成17年9月洪水では戦後最大の流量を記録し、太田川流域において486戸の浸水被害が発生。太田川中流部の沿川家屋では、洪水時ピーク水位が軒下まで到達するなど床上浸水被害が多発し、近年(平成11年6月洪水等)においても浸水被害が発生している。 本事業は、床上浸水対策特別緊急事業により、堤防整備、河道掘削等を実施し、早期に治水安全度を向上させるものである。	平成19年度～平成23年度	

【ダム等の管理に係るフォローアップ制度を活用した事業の報告】

番号	事業区分	事業名	事業概要	事業年度	備考
1	ダム	殿ダム建設事業 (鳥取河川国道事務所)	殿ダムは、一級河川千代川水系袋川上流に、洪水調節、流水の正常な機能の維持、都市用水(水道用水、工業用水)の確保を目的として建設した多目的ダムである。 【ロックフィルダム、ダム高:75.0m、総貯水容量:12,400千m3】	昭和60年度～平成23年度	

平成28年度 第6回 事業評価監視委員会 対象事業位置図

