

道路関係の費用便益比（B/C）算定等資料

- 一般国道2号 三原バイパス …………… P.1
- 一般国道2号 西条バイパス …………… P.13
- 一般国道9号 小郡改良 …………… P.25
- 一般国道191号 萩・三隅道路 …………… P.37

## 一般国道2号 三原バイパス

〔費用便益比（B／C）算定等資料〕

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道2号 三原バイパス
事業主体	中国地方整備局

●事業の効果や必要性の評価に対応する事後評価項目

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 現道等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率</li> <li>● 現道等における遅延時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況</li> <li>○ 現道又は並行区間等における踏切道の除却もしくは交通改善の状況</li> <li>○ 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況</li> <li>● 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上の状況</li> <li>● 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況</li> <li>● 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上の状況</li> <li>○ 農林水産業を主体とする地域における農林水産品の流通の利便性向上の状況</li> <li>□ 現道等における総重量25tの車両もしくは180規格普通海上コンテナ輸送車が通行できない区間が解消</li> </ul>	<p>区間(車用復蓋分析対象区間)について                  渋滞損失削減時間: 2,344千人・時間/年 (約130,369千人・時間/年⇒約128,025千人・時間/年)                  区間(当該区間/並行区間)について: 三原バイパス及び並行現道(旧国道2号)                  並行区間等(当該区間)の渋滞損失時間(整備なし): 約4,897千人・時間/年                  並行区間等(当該区間)の渋滞損失削減率: 84.8%削減(約4,897千人・時間/年⇒約744千人・時間/年)</p> <p>対象区間: 旧国道2号(糸崎神社前交差点～三原警察署入口交差点[旧道路交通センサス調査単位区間])                  改善状況: 18.3km/h (48) ⇒28.7km/h (62)</p> <p>対象駅: 三原駅                  改善状況: (三原市役所本郷支所～三原駅、約27分→約22分) 三原バイパス経由</p> <p>対象空港: 広島空港(国管航空港)、羽島自治体: 尾道市                  改善状況: (尾道市役所～広島空港、約77分→約53分) 三原バイパス経由</p> <p>対象港: 尾道糸崎港(重要港湾)、羽島自治体: 三原西部工業団地                  改善状況: (三原西部工業団地[小原地区]～尾道糸崎港[浜地区]、約49分→約28分) 旧国道2号経由</p>
物流効率化の支援	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 都市再生プロジェクトの支援に関する効果</li> <li>○ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路が形成(又は一部形成)されたことによる効果</li> <li>○ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりの連携に関する効果</li> <li>○ 中心市街地内で行われたことによる効果</li> <li>□ 幹線都市計画道路路線網密度が1.5km/km以下である市街地内での事業である</li> <li>□ D10区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路路線網密度が向上</li> <li>□ 対象区間の事業実施前に連絡道路がなかった住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となった</li> </ul>	<p>三原市中心市街地活性化基本計画(旧計画H12.3)に位置づけあり</p>

国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自動車道（A 路線）としての位置づけあり <input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり <input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートと構成する（A 路線としての位置づけがある場合） <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間が解消 <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間が解消 <input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況 <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されていた地区の一体的発展への寄与の状況 <input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの交差に関する効果 <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上による効果 <input type="checkbox"/> 新規整備の公共施設と直結されたことによる効果	<p>日常活動圏中心都市：福山市、三原市 改善状況：（福山市役所～三原市役所、約86分→約56分） 旧国道2号経由</p> <p>日常活動圏の中心都市：三原市 改善状況：（三原市役所本郷支所～三原市役所、約23分→約22分） 旧国道2号経由</p> <p>主要な観光地：千光寺公園 改善状況：（広島空港～千光寺公園、約77分→約52分） 三原ハイパス経由</p> <p>三原市糸崎地区において自転車歩行者道を整備 対象区間：旧国道2号 糸崎小学校入口付近～糸崎駅前付近</p> <p>電線跡地中化5ヶ年計画に位置づけあり 対象区間：旧国道2号 城町南交差点～三原警察署人口交差点</p> <p>市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成 対象区間：旧国道2号 城町南交差点～三原警察署人口交差点</p> <p>対象となる三次医療施設：JA尾道総合病院 三原市消防署西部分署⇒JA尾道総合病院、改善状況：59分⇒37分 三原ハイパス経由</p>
2. 暮らし	<input checked="" type="checkbox"/> 歩行者・自転車利用空間が整備されたことによる当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性向上の状況 <input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化された	
無電柱化による新しい町並みの形成	<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり <input checked="" type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成	
安全で安心で生きるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上の状況	

3. 安全 安全な生活環境 の確保	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 現道等における交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等による安全性向上の状況</li> <li>○ 歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置されたことによる安全性向上の状況</li> <li>□ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落が解消</li> <li>■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり</li> <li>■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成</li> <li>□ 並行する高圧ネットワークの代替路線として機能(A路線)として位置づけがある場合)</li> <li>□ 現道等の防災点検又は地震対策要対策箇所もしくは架設の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消</li> <li>□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間が解消</li> </ul>	<p>対象区間：三原市相野、交通量：32,000台/日 (H9) →24,600台/日 (H26)</p> <p>対象区間：旧国道2号(糸崎8丁目交差点～新交差点)、死傷事故件数：149件/年 (H9) →58件/年 (H26)</p>
	<p>災害への備え</p>	<p>計画名：広島県地域防災計画</p> <p>位置づけ：第一次緊急輸送道路</p> <p>代替する区間：旧国道2号</p> <p>代替する区間：三原市糸崎8丁目～三原市新倉2丁目</p>
4. 環境	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 対象道路の整備により、削減される自動車からのCO2排出量</li> <li>● 現道等における自動車からのNO2排出削減率</li> <li>● 現道等における自動車からのSPM排出削減率</li> <li>● 現道等で騒音レベルが夜間基準値を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況</li> <li>○ その他、環境や景観上の効果</li> </ul>	<p>評価対象区間：費用便益分析算定範囲</p> <p>排出削減量：約12千t/年(整備なし)：約4,968千t/年⇒整備あり：約4,956千t/年・・・約0.2%削減</p> <p>評価対象区間：費用便益分析算定範囲</p> <p>排出削減量：約631t/年(整備なし)：約3,416t/年⇒整備あり：約3,412t/年・・・約0.5%削減</p> <p>評価対象区間：費用便益分析算定範囲</p> <p>排出削減量：約31t/年(整備なし)：約695t/年⇒整備あり：約692t/年・・・約0.4%削減</p> <p>調査地点：三原市津町1丁目</p> <p>改善状況：夜間騒音レベル：75dB (H8) →62dB (H26)</p>
5. その他	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 関連する大規模道路事業との一体的整備の必要性または一体的整備による効果</li> <li>● 他機関との連携プログラムに関する効果</li> <li>○ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果</li> </ul>	<p>現在事業中の木原道路と一体となって、国道2号及び旧国道2号に存在する特殊通行規制区間(越波)を解消する。</p> <p>備後圏域の整備、開発及び保全の方針(H23.5)において、地域高規格道路の整備の促進が位置づけられている。</p> <p>三原市都市計画マスタープラン(H22.4)において、地域高規格道路福山本郷道路は、広域連携軸に位置付けられている。</p>

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拓・BP・その他別
一般国道2号	三原バイパス	L=9.9km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
28800~35300	2	中国地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成28年度		
単純合計	887億円	81億円	969億円
基準年における 現在価値(C)	1,479億円	43億円	1,521億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成28年度			
供用年	平成24年度			
単年便益 (初年便益)	53億円	5.8億円	1.4億円	60億円
基準年における 現在価値(B)	1,419億円	161億円	35億円	1,614億円

## ③ 結果

費用便益比(事業全体)	1.1
経済的純現在価値(事業全体)	93億円
経済的内部収益率(事業全体)	4.2%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

# 交通状況の変化

## 事業名:三原バイパス

様式-3①

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 :9.9km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	-	33,100	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	-	17	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	-	117.30	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道185号等 :9.2km	交通量	[台/日]	38,800	17,200
		走行時間	[分]	29	19
		走行時間費用	[億円/年]	226.27	60.74
	宮沖新倉線等 :5.3km	交通量	[台/日]	6,000	2,400
		走行時間	[分]	22	16
		走行時間費用	[億円/年]	18.46	5.50
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計 :4103.7km	走行時間費用	[億円/年]	11,737.51	11,742.27	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:4128.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	11,982.24	11,925.80	56.44

※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

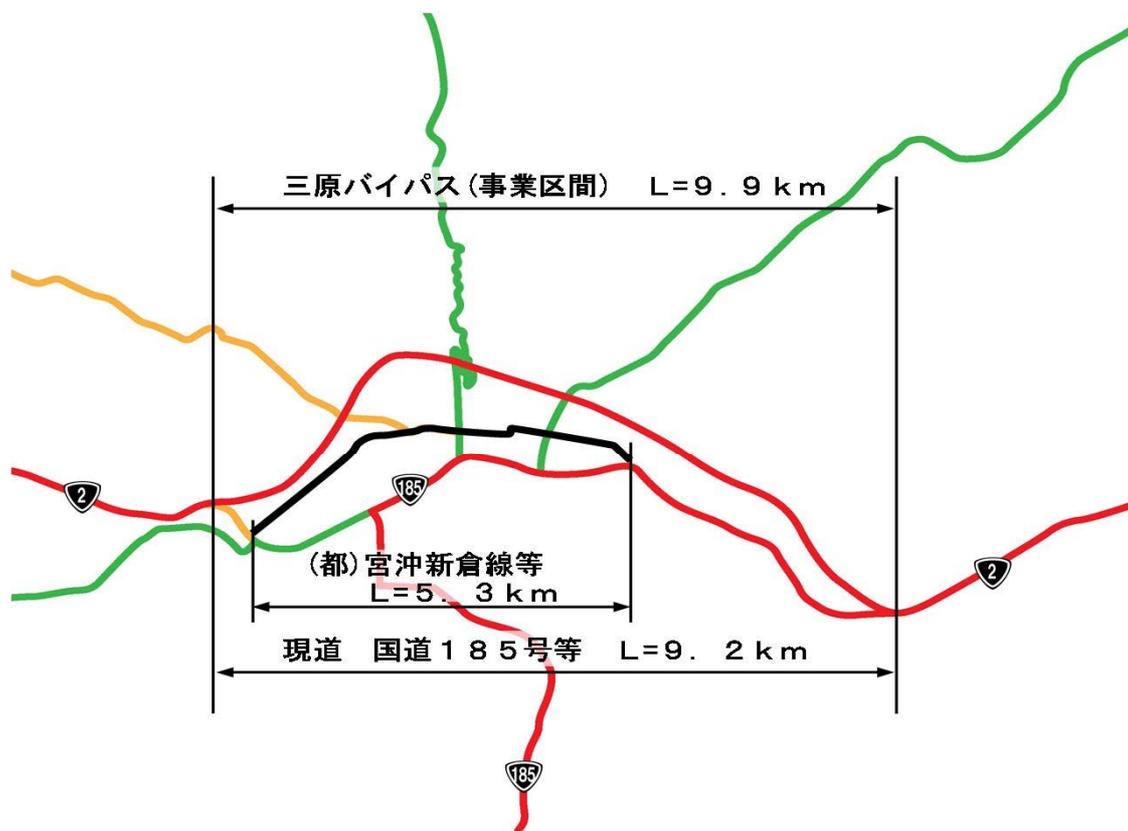
※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



# 費用便益分析の条件

事業名：三原バイパス

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成28年度
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (平成42年)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他( )
		<input type="checkbox"/>
		簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定)	<input checked="" type="checkbox"/>

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		( ) %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載			
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
	車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	■	
		標準投資パターンを採用	□	
		その他	□	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	□	
	当該道路整備が行われない場合の費用		考慮しない	■
			考慮する	□
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	□
			維持管理費を考慮	□
			当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)	
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 三原バイパス(事業全体)

採用単価の根拠		
一般国道(雪害費除く)		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.18	9.9	1.76

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-39年目	S48	5.4005	56.1	0.00	0.00		
-38年目	S49	5.1928	66.9	0.20	1.45		
-37年目	S50	4.9931	70.7	0.50	3.29		
-36年目	S51	4.8010	76.7	0.51	2.98		
-35年目	S52	4.6164	81.3	0.30	1.59		
-34年目	S53	4.4388	84.7	0.25	1.22		
-33年目	S54	4.2681	86.9	0.20	0.92		
-32年目	S55	4.1039	92.4	0.30	1.24		
-31年目	S56	3.9461	94.8	0.60	2.33		
-30年目	S57	3.7943	95.8	0.30	1.11		
-29年目	S58	3.6484	96.8	0.10	0.35		
-28年目	S59	3.5081	98.7	0.20	0.66		
-27年目	S60	3.3731	99.5	2.10	6.64		
-26年目	S61	3.2434	101.2	1.00	2.99		
-25年目	S62	3.1187	101.0	7.40	21.32		
-24年目	S63	2.9987	101.5	13.10	36.11		
-23年目	H1	2.8834	104.2	12.91	33.33		
-22年目	H2	2.7725	106.5	16.48	40.03		
-21年目	H3	2.6658	109.1	16.76	38.21		
-20年目	H4	2.5633	110.6	24.88	53.80		
-19年目	H5	2.4647	110.9	44.97	93.25		
-18年目	H6	2.3699	110.8	34.25	68.35		
-17年目	H7	2.2788	109.9	31.48	60.90		
-16年目	H8	2.1911	109.5	32.35	60.40		
-15年目	H9	2.1068	110.4	31.53	56.14		
-14年目	H10	2.0258	109.9	73.54	126.48		
-13年目	H11	1.9479	108.4	55.45	92.97		
-12年目	H12	1.8730	107.2	57.56	93.83		
-11年目	H13	1.8009	105.7	57.35	91.17		
-10年目	H14	1.7317	103.8	30.28	47.13		
-9年目	H15	1.6651	102.3	35.28	53.58		
-8年目	H16	1.6010	101.0	49.03	72.51		
-7年目	H17	1.5395	99.6	45.29	65.31		
-6年目	H18	1.4802	98.7	62.02	86.78		
-5年目	H19	1.4233	97.6	43.89	59.72		
-4年目	H20	1.3686	96.8	35.33	46.60		
-3年目	H21	1.3159	95.6	20.59	26.44		
-2年目	H22	1.2653	93.7	23.06	29.05		
-1年目	H23	1.2167	92.1	24.84	30.62		
供用開始年次	H24	1.1699	91.3	0.90	1.08	1.63	1.95
1年目	H25	1.1249	91.1			1.63	1.88
2年目	H26	1.0816	93.3			1.63	1.76
3年目	H27	1.0400	93.3			1.63	1.69
4年目	H28	1.0000	93.3			1.63	1.63
5年目	H29	0.9615	93.3			1.63	1.57
6年目	H30	0.9246	93.3			1.63	1.51
7年目	H31	0.8890	93.3			1.63	1.45
8年目	H32	0.8548	93.3			1.63	1.39
9年目	H33	0.8219	93.3			1.63	1.34
10年目	H34	0.7903	93.3			1.63	1.29
11年目	H35	0.7599	93.3			1.63	1.24
12年目	H36	0.7307	93.3			1.63	1.19
13年目	H37	0.7026	93.3			1.63	1.14
14年目	H38	0.6756	93.3			1.63	1.10
15年目	H39	0.6496	93.3			1.63	1.06
16年目	H40	0.6246	93.3			1.63	1.02
17年目	H41	0.6006	93.3			1.63	0.98
18年目	H42	0.5775	93.3			1.63	0.94
19年目	H43	0.5553	93.3			1.63	0.90
20年目	H44	0.5339	93.3			1.63	0.87
21年目	H45	0.5134	93.3			1.63	0.84
22年目	H46	0.4936	93.3			1.63	0.80
23年目	H47	0.4746	93.3			1.63	0.77
24年目	H48	0.4564	93.3			1.63	0.74
25年目	H49	0.4388	93.3			1.63	0.72
26年目	H50	0.4220	93.3			1.63	0.69
27年目	H51	0.4057	93.3			1.63	0.66
28年目	H52	0.3901	93.3			1.63	0.64
29年目	H53	0.3751	93.3			1.63	0.61
30年目	H54	0.3607	93.3			1.63	0.59
31年目	H55	0.3468	93.3			1.63	0.57
32年目	H56	0.3335	93.3			1.63	0.54
33年目	H57	0.3207	93.3			1.63	0.52
34年目	H58	0.3083	93.3			1.63	0.50
35年目	H59	0.2965	93.3			1.63	0.48
36年目	H60	0.2851	93.3			1.63	0.46
37年目	H61	0.2741	93.3			1.63	0.45
38年目	H62	0.2636	93.3			1.63	0.43
39年目	H63	0.2534	93.3			1.63	0.41
40年目	H64	0.2437	93.3			1.63	0.40
41年目	H65	0.2343	93.3			1.63	0.38
42年目	H66	0.2253	93.3			1.63	0.37
43年目	H67	0.2166	93.3			1.63	0.35
44年目	H68	0.2083	93.3			1.63	0.34
45年目	H69	0.2003	93.3			1.63	0.33
46年目	H70	0.1926	93.3			1.63	0.31
47年目	H71	0.1852	93.3			1.63	0.30
48年目	H72	0.1780	93.3			1.63	0.29
49年目	H73	0.1712	93.3	-193.49	-33.13	1.63	0.28
合計				693.59	1478.74	81.48	42.68

単純事業費計				887.08		81.48	
--------	--	--	--	--------	--	-------	--

注) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名: 三原バイパス(事業全体)

年次	年度 (事業年)	総走行台年の年次別伸び率 (山陽7ロー)			割引率 (A)	GDP デフレーター (B)	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)			合計 (億円)				
		乗用車類	小型貨物	普通貨物			全車	乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	①×A×(B)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	②×A×(B)	③	③×A×(B)	便益合計 (①~③)
全線供用	H28	0.99628	0.99488	1.01357	0.99869	91.3	24.43	9.23	19.56	53.23	63.63	2.34	2.96	5.82	6.95	1.38	1.65	60.42	72.24	
1年目	H25	0.99627	0.99486	1.01359	0.99869	91.1	24.34	9.19	19.82	53.35	61.46	2.34	3.00	5.84	6.73	1.38	1.59	60.57	69.78	
2年目	H26	0.99626	0.99483	1.01321	0.99868	93.3	24.25	9.14	20.08	53.47	57.84	2.33	3.04	5.87	6.35	1.38	1.49	60.72	65.68	
3年目	H27	0.99624	0.99480	1.01304	0.99868	93.3	24.16	9.09	20.35	53.60	55.74	2.32	3.08	5.90	6.14	1.38	1.43	60.87	63.31	
4年目	H28	0.99623	0.99477	1.01287	0.99868	93.3	24.07	9.04	20.61	53.72	53.72	2.31	3.12	5.93	5.93	1.38	1.38	61.02	61.02	
5年目	H29	0.99621	0.99475	1.01271	0.99868	93.3	23.98	9.00	20.87	53.84	51.77	2.30	3.16	5.96	5.73	1.37	1.32	61.17	58.82	
6年目	H30	0.99620	0.99472	1.01255	0.99868	93.3	23.88	8.95	21.13	53.97	49.89	2.29	3.19	5.99	5.53	1.37	1.27	61.32	56.70	
7年目	H31	0.99618	0.99469	1.01239	0.99868	93.3	23.79	8.90	21.39	54.09	48.08	2.28	3.23	6.01	5.35	1.37	1.22	61.47	54.65	
8年目	H32	0.99617	0.99466	1.01224	0.99867	93.3	23.70	8.85	21.65	54.21	46.34	2.27	3.27	6.04	5.16	1.37	1.17	61.62	52.67	
9年目	H33	0.99714	0.99416	1.01580	0.99988	93.3	23.63	8.80	22.00	54.43	44.74	2.27	3.33	6.08	5.00	1.37	1.12	61.89	50.87	
10年目	H34	0.99713	0.99413	1.01556	0.99988	93.3	23.57	8.75	22.34	54.66	43.20	2.26	3.38	6.13	4.84	1.37	1.08	62.15	49.12	
11年目	H35	0.99713	0.99409	1.01532	0.99988	93.3	23.50	8.70	22.68	54.88	41.70	2.26	3.43	6.17	4.69	1.37	1.04	62.42	47.43	
12年目	H36	0.99712	0.99406	1.01509	0.99988	93.3	23.43	8.65	23.02	55.10	40.26	2.25	3.48	6.21	4.54	1.37	1.00	62.68	45.80	
13年目	H37	0.99711	0.99402	1.01486	0.99988	93.3	23.36	8.60	23.37	55.33	38.87	2.24	3.53	6.25	4.39	1.37	0.96	62.95	44.23	
14年目	H38	0.99710	0.99398	1.01465	0.99988	93.3	23.30	8.54	23.71	55.55	37.53	2.24	3.58	6.30	4.25	1.37	0.92	63.21	42.70	
15年目	H39	0.99709	0.99395	1.01444	0.99988	93.3	23.23	8.49	24.05	55.77	36.23	2.23	3.64	6.34	4.12	1.37	0.89	63.46	41.23	
16年目	H40	0.99708	0.99391	1.01423	0.99988	93.3	23.16	8.44	24.39	55.99	34.97	2.22	3.69	6.38	3.99	1.37	0.85	63.74	39.81	
17年目	H41	0.99708	0.99387	1.01403	0.99988	93.3	23.09	8.39	24.73	56.22	33.76	2.22	3.74	6.42	3.86	1.37	0.82	64.01	38.44	
18年目	H42	0.99707	0.99384	1.01384	0.99988	93.3	23.02	8.34	25.08	56.44	32.59	2.21	3.79	6.47	3.73	1.37	0.79	64.27	37.12	
19年目	H43	0.99707	0.99380	1.01365	0.99988	93.3	22.95	8.28	25.43	56.66	31.42	2.21	3.84	6.51	3.60	1.37	0.75	64.44	35.56	
20年目	H44	0.99706	0.99376	1.01346	0.99988	93.3	22.88	8.22	25.78	56.88	30.26	2.18	3.89	6.55	3.44	1.35	0.72	64.61	34.07	
21年目	H45	0.99705	0.99372	1.01327	0.99988	93.3	22.81	8.16	26.13	57.10	29.11	2.16	3.94	6.59	3.30	1.34	0.69	64.78	32.64	
22年目	H46	0.99704	0.99368	1.01308	0.99988	93.3	22.74	8.11	26.48	57.32	27.95	2.14	3.99	6.63	3.16	1.33	0.66	64.95	31.27	
23年目	H47	0.99703	0.99364	1.01289	0.99988	93.3	22.67	8.05	26.83	57.54	26.80	2.12	4.04	6.67	3.03	1.33	0.63	65.12	29.96	
24年目	H48	0.99702	0.99360	1.01270	0.99988	93.3	22.60	7.99	27.18	57.76	25.65	2.11	4.09	6.71	2.91	1.32	0.60	65.29	28.71	
25年目	H49	0.99701	0.99356	1.01251	0.99988	93.3	22.53	7.93	27.53	57.98	24.50	2.09	4.14	6.75	2.79	1.31	0.58	65.46	27.50	
26年目	H50	0.99700	0.99352	1.01232	0.99988	93.3	22.46	7.88	27.88	58.20	23.35	2.07	4.19	6.79	2.68	1.30	0.55	65.63	26.35	
27年目	H51	0.99699	0.99348	1.01213	0.99988	93.3	22.39	7.82	28.23	58.42	22.20	2.06	4.24	6.83	2.57	1.30	0.53	65.80	25.24	
28年目	H52	0.99698	0.99344	1.01194	0.99988	93.3	22.32	7.76	28.58	58.64	21.05	2.04	4.29	6.87	2.46	1.29	0.50	66.01	24.18	
29年目	H53	0.99697	0.99340	1.01175	0.99988	93.3	22.25	7.70	28.93	58.86	19.90	2.02	4.34	6.91	2.36	1.28	0.48	66.22	23.16	
30年目	H54	0.99696	0.99336	1.01156	0.99988	93.3	22.18	7.64	29.28	59.08	18.75	2.01	4.39	6.95	2.26	1.27	0.46	66.43	22.19	
31年目	H55	0.99695	0.99332	1.01137	0.99988	93.3	22.11	7.59	29.63	59.30	17.60	1.99	4.44	6.99	2.17	1.26	0.44	66.64	21.26	
32年目	H56	0.99694	0.99328	1.01118	0.99988	93.3	22.04	7.53	29.98	59.52	16.45	1.97	4.49	7.03	2.08	1.25	0.42	66.85	20.36	
33年目	H57	0.99693	0.99324	1.01099	0.99988	93.3	21.97	7.47	30.33	59.74	15.30	1.96	4.54	7.07	2.00	1.25	0.40	67.06	19.51	
34年目	H58	0.99692	0.99320	1.01080	0.99988	93.3	21.90	7.41	30.68	59.96	14.15	1.94	4.59	7.11	1.92	1.24	0.38	67.27	18.69	
35年目	H59	0.99691	0.99316	1.01061	0.99988	93.3	21.83	7.36	31.03	60.18	13.00	1.92	4.64	7.15	1.84	1.23	0.37	67.48	17.90	
36年目	H60	0.99690	0.99312	1.01042	0.99988	93.3	21.76	7.30	31.38	60.40	11.85	1.90	4.69	7.19	1.76	1.22	0.35	67.69	17.15	
37年目	H61	0.99689	0.99308	1.01023	0.99988	93.3	21.69	7.24	31.73	60.62	10.70	1.89	4.74	7.23	1.69	1.22	0.33	67.90	16.42	
38年目	H62	0.99688	0.99304	1.01004	0.99988	93.3	21.62	7.18	32.08	60.84	9.55	1.87	4.79	7.27	1.62	1.21	0.32	68.11	15.73	
39年目	H63	0.99687	0.99300	1.00985	0.99988	93.3	21.55	7.12	32.43	61.06	8.40	1.85	4.84	7.31	1.55	1.20	0.30	68.32	15.07	
40年目	H64	0.99686	0.99296	1.00966	0.99988	93.3	21.48	7.07	32.78	61.28	7.25	1.84	4.89	7.35	1.49	1.19	0.29	68.53	14.43	
41年目	H65	0.99685	0.99292	1.00947	0.99988	93.3	21.41	7.01	33.13	61.50	6.10	1.82	4.94	7.39	1.43	1.18	0.28	68.74	13.82	
42年目	H66	0.99684	0.99288	1.00928	0.99988	93.3	21.34	6.95	33.48	61.72	5.00	1.80	4.99	7.43	1.37	1.18	0.27	68.95	13.24	
43年目	H67	0.99683	0.99284	1.00909	0.99988	93.3	21.27	6.89	33.83	61.94	3.85	1.79	5.04	7.47	1.32	1.17	0.25	69.16	12.68	
44年目	H68	0.99682	0.99280	1.00890	0.99988	93.3	21.20	6.83	34.18	62.16	2.70	1.77	5.09	7.51	1.26	1.16	0.24	69.37	12.15	
45年目	H69	0.99681	0.99276	1.00871	0.99988	93.3	21.13	6.77	34.53	62.38	1.55	1.75	5.14	7.55	1.21	1.15	0.23	69.58	11.63	
46年目	H70	0.99680	0.99272	1.00852	0.99988	93.3	21.06	6.71	34.88	62.60	0.40	1.73	5.19	7.59	1.15	1.15	0.22	69.79	11.14	
47年目	H71	0.99679	0.99268	1.00833	0.99988	93.3	20.99	6.65	35.23	62.82	0.25	1.72	5.24	7.63	1.11	1.14	0.21	69.99	10.67	
48年目	H72	0.99678	0.99264	1.00814	0.99988	93.3	20.92	6.60	35.58	63.04	0.10	1.70	5.29	7.67	1.07	1.13	0.20	70.20	10.22	
49年目	H73	0.99677	0.99260	1.00795	0.99988	93.3	20.85	6.54	35.93	63.26	0.00	1.68	5.34	7.71	1.02	1.12	0.19	70.41	9.79	
合計							1075.93	396.93	1212.72	2685.88	1418.59	103.26	22.12	183.36	308.74	160.89	64.49	34.84	3035.80	1614.32

## 一般国道2号 西条バイパス

〔費用便益比（B／C）算定等資料〕

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道2号 西条バイパス
事業主体	中国地方整備局

●事業の効果や必要性の評価に対応する事後評価項目

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 現道等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率</li> <li>○ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善状況</li> <li>○ 現道又は並行区間等における踏切道の除却もしくは交通改善の状況</li> <li>● 当該路線の整備によるバス路線の利便性の向上の状況</li> <li>● 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上の状況</li> <li>○ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況</li> <li>○ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上の状況</li> <li>○ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上の状況</li> <li>□ 現道等における、総重量25tの車両もしくは180規格青嵩海上コンテナ輸送車が通行できない区間が解消</li> </ul>	<p>区間la (費用便益分析対象区間) について          渋滞損失時間(整備無し) : 96,978千人・時間/年          渋滞損失削減時間 : 3,979千人・時間/年 (削減量 4.1%)</p> <p>現道区間のバスの便数の増加 : 70便 (H12) ⇒ 76便 (H28)</p> <p>対象駅 : 東広島駅 (新幹線駅)、対象地区 : 東広島市八本松町、改善状況 (東広島市八本松町～東広島駅、西条バイパスによる時間短縮7分)</p>
物流効率化の支援	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 都市再生プロジェクトの支援に関する効果</li> <li>○ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路が形成(又は一部形成)されたことによる効果</li> <li>● 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果</li> <li>○ 中心市街地内で行われたことによる効果</li> <li>□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である</li> <li>□ D10区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上</li> <li>□ 対象区間が事業実施前に連絡道路がなかった住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となった</li> </ul>	<p>西条第一土地区画整理事業、西条駅前土地区画整理事業、八本松駅前土地区画整理事業、寺家地区土地区画整理事業との連携</p>
都市の再生		

政策目標	指標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
<p>2.暮らし</p> <p>個性ある地域の形成</p> <p>歩行者・自転車のための生活空間の形成</p> <p>無電柱化による美しい町並みの形成</p> <p>安全で安心して暮らすための確保</p>	<p>国土・地域ネットワークの構築</p> <p>高速自動車国道と並行する自専道（A路線）としての位置づけあり</p> <p><input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり</p> <p><input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する</p> <p><input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間が解消</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間が解消</p> <p><input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況</p> <p><input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されていた地区の一体的発展への寄与の状況</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果</p> <p><input type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上による効果</p> <p><input type="checkbox"/> 新構整備の公共公益施設と直結されたことによる効果</p> <p><input type="checkbox"/> 自転車利用空間が整備されたことによる当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性向上の状況</p> <p><input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定道路を形成する区間が新たにバリアフリー化された</p> <p><input type="checkbox"/> 対象区間が電線地中化5ヶ年計画に位置づけあり</p> <p><input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成</p> <p><input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上の状況</p>	<p>指標チェックの根拠</p> <p>広島中央テクノポリス計画などを支援</p>
	<p>国土・地域ネットワークの構築</p> <p>高速自動車国道と並行する自専道（A路線）としての位置づけあり</p> <p><input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり</p> <p><input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する</p> <p><input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間が解消</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間が解消</p> <p><input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況</p> <p><input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されていた地区の一体的発展への寄与の状況</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果</p> <p><input type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上による効果</p> <p><input type="checkbox"/> 新構整備の公共公益施設と直結されたことによる効果</p> <p><input type="checkbox"/> 自転車利用空間が整備されたことによる当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性向上の状況</p> <p><input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定道路を形成する区間が新たにバリアフリー化された</p> <p><input type="checkbox"/> 対象区間が電線地中化5ヶ年計画に位置づけあり</p> <p><input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成</p> <p><input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上の状況</p>	<p>指標チェックの根拠</p> <p>広島中央テクノポリス計画などを支援</p>

政策目標	指標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
3. 安全 安全な生活環境の確保	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 環道等における交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等による安全性向上の状況</li> <li>○ 歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置されたことによる安全性向上の状況</li> <li>□ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落が解消</li> <li>■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり</li> <li>□ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大規模な迂回を強いられる区間の代替路線を形成</li> <li>■ 並行する高速度ネットワークの代替路線として機能</li> <li>□ 環道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは築物の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消</li> <li>□ 環道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間が解消</li> </ul>	<p>対象区間の環道（旧道）自動車交通量（S63：26,500台/日⇒H27：19,500台/日） 旧道区間における年間あたりの死傷事故件数（S63：97件/年⇒H23～H26平均：89件/年）</p> <p>広島県緊急輸送道路ネットワークに位置づけ</p> <p>山陽自動車道、代替区間（河内IC～志和IC）</p>
4. 環境 地球環境の保全	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 対象道路の整備により、削減される自動車からのCO2排出量</li> <li>● 環道等における自動車からのNO2排出削減率</li> <li>● 環道等における自動車からのSPM排出削減率</li> <li>○ 環道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況</li> <li>● その他、環境や景観上の効果</li> <li>● 関連する大規模道路事業との一体的整備の必要性又は一体的整備による効果</li> <li>○ 他機関との連携プログラムに関する効果</li> <li>● その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果</li> </ul>	<p>CO2排出削減量：約42.8千t/年（整備なし3622.2千t/年⇒整備あり3579.5千t/年）</p> <p>評価対象区間、便益算定対象範囲 NO2排出削減量：182.9t/年（整備なし9578.8t/年⇒整備あり9395.9t/年…1.9%削減）</p> <p>評価対象区間、便益算定対象範囲 SPM排出削減量：8.0t/年（整備なし502.2t/年⇒整備あり494.2t/年…1.6%削減）</p> <p>通過交通の詰換により、周辺地域の生活環境が改善</p> <p>高規格幹線道路（東広島・呉道路）と地域高規格道路（安芸バイパス及び東広島バイパス）を直結</p>
5. その他 他のプロジェクトとの関係	<ul style="list-style-type: none"> <li>● その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果</li> </ul>	<p>西条バイパス周辺に立地する御調宇工業団地、吉行工業団地などに多くの企業が進出し、地域の製造品出荷額の増加に寄与。 （西条バイパス沿線の製造業出荷額2,200億円（S55）⇒5,040億円（H22））</p>

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他別
一般国道2号	西条バイパス	L=11.3km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
33,100~50,000	2	中国地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成28年度		
単純合計	393億円	89億円	482億円
基準年における 現在価値(C)	1,003億円	47億円	1,049億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成28年度			
供用年	平成24年度			
単年便益 (初年便益)	115億円	23億円	6.3億円	144億円
基準年における 現在価値(B)	3,042億円	649億円	159億円	3,850億円

## ③ 結果

費用便益比(事業全体)	3.7
経済的純現在価値(事業全体)	2,801億円
経済的内部収益率(事業全体)	7.6%

交通状況の変化  
事業名：国道2号

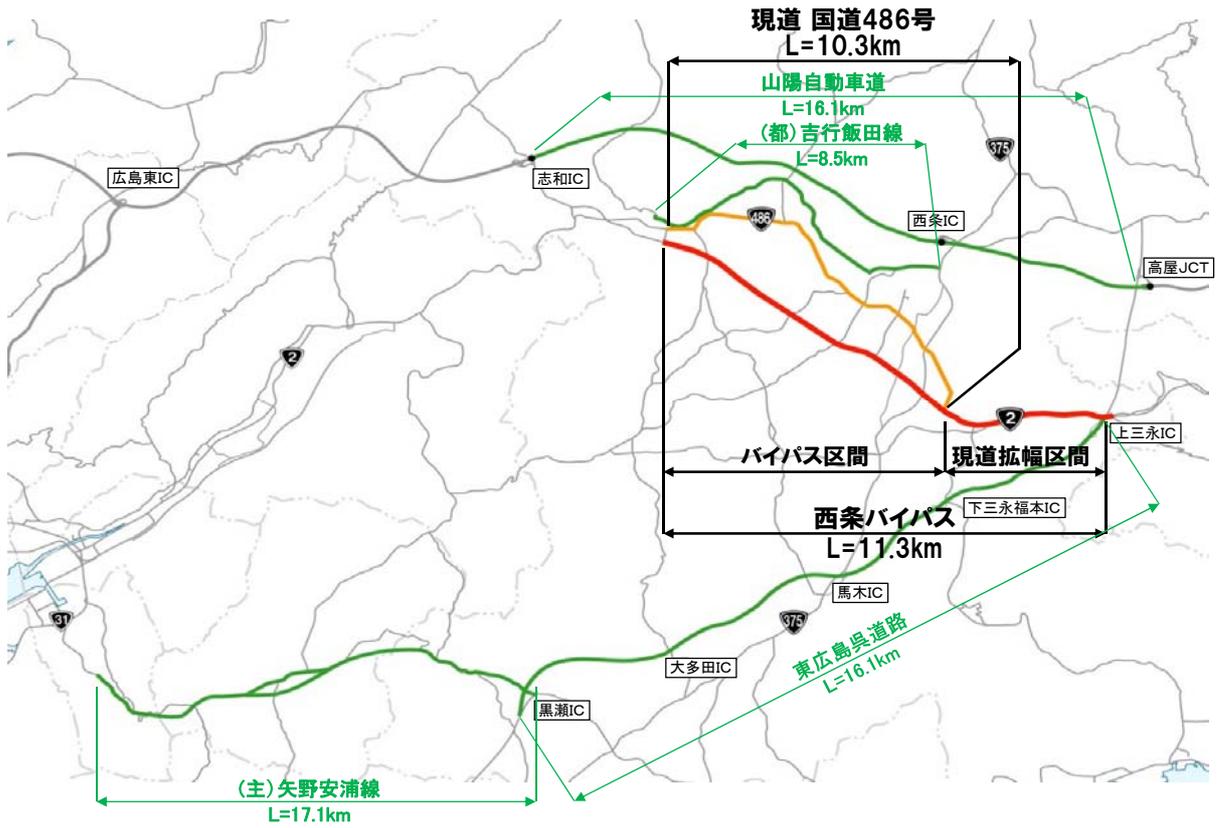
様式-3①

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 :11.3km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	8,200	39,500	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	5	22	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	8.16	174.38	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道486号 :10.3km	交通量	[台/日]	23,800	17,300
		走行時間	[分]	25	20
		走行時間費用	[億円/年]	118.79	68.47
	(都)吉行飯田線 :8.5km	交通量	[台/日]	19,500	14,800
		走行時間	[分]	22	20
		走行時間費用	[億円/年]	69.12	45.32
	山陽道 :16.1km	交通量	[台/日]	46,100	41,400
		走行時間	[分]	12	12
		走行時間費用	[億円/年]	113.73	102.65
	東広島呉道路 :16.1km	交通量	[台/日]	44,600	25,600
		走行時間	[分]	12	12
		走行時間費用	[億円/年]	107.61	57.88
	矢野安浦線 :17.1km	交通量	[台/日]	28,200	15,600
		走行時間	[分]	39	30
		走行時間費用	[億円/年]	241.49	90.00
③その他道路合計 :2542.1km	走行時間費用	[億円/年]	8,578.93	8,578.13	

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:2621.5km	走行時間短縮便益 [億円/年]	9,237.82	9,116.82	121.01

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。



## 費用便益分析の条件

事業名：西条バイパス

(2)

		項目	チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)		<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他		<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間		50年間	
	社会的割引率		4%	
	基準年次		平成28年度	
交通流の推計時点	1時点のみ推計		<input checked="" type="checkbox"/> (H42年)	
	複数時点での推計		<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計		<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計 いずれかのみ推計の場合		<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)		<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)		<input type="checkbox"/>	
	その他 ( )		<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無		<input checked="" type="checkbox"/>	
	有		<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量 (トリップ数) 考慮した理由を記載	( ) 台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分		<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分		<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分		<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分 (リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		<input type="checkbox"/>	
	簡易手法		<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である		<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない		<input type="checkbox"/>
その他 ( )				
簡易手法の考え方 (将来交通量の設定方法等)				
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載		<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載		<input type="checkbox"/>	
	その他 (最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定)		<input checked="" type="checkbox"/>	

(3)

		項目	チェック欄	
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		( ) %	
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
	車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
	車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
	交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>	
中央分離帯の有無を考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・ 走行経費減少・ 交通事故減少 以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	■	
		標準投資パターンを採用	□	
		その他 ( )	□	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
		実績値に基づき維持管理費を算出		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	□	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮する	考慮しない	■
			考慮する	□
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	□
			維持管理費を考慮	□
		当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載 (対策内容、費用等)		
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

## 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 西条バイパス(事業全体)

		採用単価の根拠		一般国道(雪寒費除く)		単純単価(億円)	
		単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)			
		0.17	11.3	1.92			
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-38年目	S49	5.1928	66.9	0.10	0.72		
-37年目	S50	4.9931	70.7	0.10	0.66		
-36年目	S51	4.8010	76.7	0.10	0.58		
-35年目	S52	4.6164	81.3	0.10	0.53		
-34年目	S53	4.4388	84.7	11.80	57.70		
-33年目	S54	4.2681	86.9	14.60	66.90		
-32年目	S55	4.1039	92.4	6.40	26.52		
-31年目	S56	3.9461	94.8	11.80	45.83		
-30年目	S57	3.7943	95.8	11.80	43.60		
-29年目	S58	3.6484	96.8	11.60	40.79		
-28年目	S59	3.5081	98.7	13.10	43.44		
-27年目	S60	3.3731	99.5	14.80	46.81		
-26年目	S61	3.2434	101.2	19.00	56.81		
-25年目	S62	3.1187	101.0	27.60	79.51		
-24年目	S63	2.9987	101.5	30.00	82.69		
-23年目	H1	2.8834	104.2	29.68	76.63		
-22年目	H2	2.7725	106.5	18.48	44.88		
-21年目	H3	2.6658	109.1	24.46	55.76		
-20年目	H4	2.5633	110.6	39.08	84.50		
-19年目	H5	2.4647	110.9	9.00	18.66		
-18年目	H6	2.3699	110.8	3.42	6.82		
-17年目	H7	2.2788	109.9	6.92	13.39		
-16年目	H8	2.1911	109.5	1.69	3.16		
-15年目	H9	2.1068	110.4	3.14	5.59		
-14年目	H10	2.0258	109.9	16.24	27.93		
-13年目	H11	1.9479	108.4	12.54	21.02		
-12年目	H12	1.8730	107.2	7.47	12.18		
-11年目	H13	1.8009	105.7	4.84	7.69		
-10年目	H14	1.7317	103.8	5.66	8.81		
-9年目	H15	1.6651	102.3	5.08	7.71		
-8年目	H16	1.6010	101.0	4.42	6.54		
-7年目	H17	1.5395	99.6	6.64	9.58		
-6年目	H18	1.4802	98.7	4.04	5.65		
-5年目	H19	1.4233	97.6	5.24	7.13		
-4年目	H20	1.3686	96.8	0.89	1.17		
-3年目	H21	1.3159	95.6	9.02	11.58		
-2年目	H22	1.2653	93.7	2.23	2.81		
-1年目	H23	1.2167	92.1	0.00	0.00		
供用開始年次	H24	1.1699	91.3			1.78	2.13
1年目	H25	1.1249	91.1			1.78	2.05
2年目	H26	1.0816	93.3			1.78	1.92
3年目	H27	1.0400	93.3			1.78	1.85
4年目	H28	1.0000	93.3			1.78	1.78
5年目	H29	0.9615	93.3			1.78	1.71
6年目	H30	0.9246	93.3			1.78	1.64
7年目	H31	0.8890	93.3			1.78	1.58
8年目	H32	0.8548	93.3			1.78	1.52
9年目	H33	0.8219	93.3			1.78	1.46
10年目	H34	0.7903	93.3			1.78	1.41
11年目	H35	0.7599	93.3			1.78	1.35
12年目	H36	0.7307	93.3			1.78	1.30
13年目	H37	0.7026	93.3			1.78	1.25
14年目	H38	0.6756	93.3			1.78	1.20
15年目	H39	0.6496	93.3			1.78	1.15
16年目	H40	0.6246	93.3			1.78	1.11
17年目	H41	0.6006	93.3			1.78	1.07
18年目	H42	0.5775	93.3			1.78	1.03
19年目	H43	0.5553	93.3			1.78	0.99
20年目	H44	0.5339	93.3			1.78	0.95
21年目	H45	0.5134	93.3			1.78	0.91
22年目	H46	0.4936	93.3			1.78	0.88
23年目	H47	0.4746	93.3			1.78	0.84
24年目	H48	0.4564	93.3			1.78	0.81
25年目	H49	0.4388	93.3			1.78	0.78
26年目	H50	0.4220	93.3			1.78	0.75
27年目	H51	0.4057	93.3			1.78	0.72
28年目	H52	0.3901	93.3			1.78	0.69
29年目	H53	0.3751	93.3			1.78	0.67
30年目	H54	0.3607	93.3			1.78	0.64
31年目	H55	0.3468	93.3			1.78	0.62
32年目	H56	0.3335	93.3			1.78	0.59
33年目	H57	0.3207	93.3			1.78	0.57
34年目	H58	0.3083	93.3			1.78	0.55
35年目	H59	0.2965	93.3			1.78	0.53
36年目	H60	0.2851	93.3			1.78	0.51
37年目	H61	0.2741	93.3			1.78	0.49
38年目	H62	0.2636	93.3			1.78	0.47
39年目	H63	0.2534	93.3			1.78	0.45
40年目	H64	0.2437	93.3			1.78	0.43
41年目	H65	0.2343	93.3			1.78	0.42
42年目	H66	0.2253	93.3			1.78	0.40
43年目	H67	0.2166	93.3			1.78	0.39
44年目	H68	0.2083	93.3			1.78	0.37
45年目	H69	0.2003	93.3			1.78	0.36
46年目	H70	0.1926	93.3			1.78	0.34
47年目	H71	0.1852	93.3			1.78	0.33
48年目	H72	0.1780	93.3			1.78	0.32
49年目	H73	0.1712	93.3			1.78	0.30
合計				-173.17	-29.65	1.78	0.30
				219.91	1002.68	88.89	46.56
単純事業費計				393.08		88.89	

注1) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名: 西条バイパス(事業全体)

年次	年度 (事業年)	総走行台和の年次別伸び率 (山陽70%)			GDP デフレーター (B)	割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)			合計 (億円)				
		乗用車類	小型貨物	普通貨物			乗用車類	小型貨物	普通貨物	乗用車類	小型貨物	普通貨物	乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	②計	③	便益合計 (①~③)	割引率%
供用開始年次	H28																			
1年目	H24	0.99628	0.99488	0.99869	91.3	1.1699	60.33	14.03	40.15	114.52	136.90	8.03	1.75	13.30	23.08	26.75	6.32	7.55	143.92	172.05
2年目	H25	0.99627	0.99486	0.99869	91.1	1.1249	60.11	13.96	40.69	114.76	132.20	8.00	1.74	13.48	23.22	26.75	6.31	7.27	144.29	166.22
3年目	H26	0.99626	0.99483	0.99868	93.3	1.0816	59.88	13.89	41.23	115.00	124.38	7.97	1.74	13.66	23.36	25.27	6.30	6.81	144.66	156.46
4年目	H27	0.99624	0.99480	0.99868	93.3	1.0400	59.66	13.81	41.77	115.24	119.85	7.94	1.73	13.84	23.50	24.44	6.29	6.54	145.03	150.83
5年目	H28	0.99623	0.99477	0.99868	93.3	1.0000	59.43	13.74	42.30	115.48	115.48	7.91	1.72	14.02	23.64	23.64	6.28	6.28	145.40	145.40
6年目	H29	0.99621	0.99475	0.99868	93.3	0.9615	59.21	13.67	42.84	115.72	111.27	7.88	1.71	14.20	23.78	22.87	6.28	6.03	145.77	140.17
7年目	H30	0.99620	0.99472	0.99868	93.3	0.9246	58.98	13.60	43.38	115.96	107.21	7.85	1.70	14.37	23.92	22.11	6.27	5.79	146.15	135.12
8年目	H31	0.99618	0.99469	0.99868	93.3	0.8890	58.76	13.53	43.92	116.20	103.30	7.82	1.69	14.55	24.06	21.39	6.26	5.56	146.52	130.25
9年目	H32	0.99617	0.99466	0.99867	93.3	0.8548	58.53	13.45	44.45	116.44	99.53	7.79	1.68	14.73	24.20	20.68	6.25	5.34	146.89	125.56
10年目	H33	0.99714	0.99416	0.99988	93.3	0.8219	58.36	13.37	45.16	116.90	96.08	7.76	1.67	14.96	24.40	20.05	6.25	5.14	147.54	121.27
11年目	H34	0.99713	0.99413	0.99988	93.3	0.7903	58.20	13.30	45.86	117.35	92.75	7.74	1.66	15.20	24.80	19.44	6.25	4.94	148.20	117.12
12年目	H35	0.99713	0.99409	0.99988	93.3	0.7599	58.03	13.22	46.56	117.81	89.53	7.72	1.65	15.43	24.80	18.85	6.25	4.75	148.86	113.12
13年目	H36	0.99712	0.99406	0.99988	93.3	0.7307	57.86	13.14	47.26	118.27	86.42	7.70	1.64	15.66	25.00	18.27	6.25	4.56	149.51	109.25
14年目	H37	0.99711	0.99402	0.99988	93.3	0.7026	57.70	13.06	47.97	118.72	83.41	7.68	1.63	15.89	25.20	17.71	6.25	4.39	150.17	106.51
15年目	H38	0.99710	0.99398	0.99988	93.3	0.6756	57.53	12.98	48.67	119.18	80.51	7.65	1.62	16.13	25.40	17.16	6.25	4.22	150.83	101.89
16年目	H39	0.99709	0.99395	0.99988	93.3	0.6486	57.36	12.90	49.37	119.64	77.71	7.63	1.61	16.36	25.60	16.63	6.25	4.06	151.48	98.40
17年目	H40	0.99708	0.99391	0.99988	93.3	0.6246	57.19	12.82	50.07	120.09	75.01	7.61	1.60	16.59	25.80	16.12	6.24	3.90	152.14	95.03
18年目	H41	0.99708	0.99387	0.99988	93.3	0.6006	57.03	12.75	50.78	120.55	72.40	7.59	1.59	16.83	26.00	15.62	6.24	3.75	152.80	91.77
19年目	H42	0.99707	0.99384	0.99988	93.3	0.5775	56.86	12.67	51.48	121.01	69.88	7.56	1.58	17.06	26.20	15.13	6.24	3.61	153.45	88.62
20年目	H43	0.99232	0.99307	0.99423	93.3	0.5553	56.42	12.58	51.54	120.54	66.93	7.51	1.57	17.08	26.16	14.52	6.21	3.45	152.91	84.90
21年目	H44	0.99226	0.99302	0.99419	93.3	0.5339	55.99	12.49	51.60	120.08	64.11	7.45	1.56	17.10	26.11	13.94	6.17	3.29	152.36	81.34
22年目	H45	0.99220	0.99298	0.99416	93.3	0.5134	55.55	12.40	51.66	119.61	61.41	7.39	1.55	17.12	26.06	13.38	6.13	3.15	151.81	77.93
23年目	H46	0.99214	0.99294	0.99413	93.3	0.4936	55.11	12.32	51.72	119.15	58.82	7.33	1.54	17.14	26.01	12.84	6.10	3.01	151.26	74.66
24年目	H47	0.99207	0.99288	0.99409	93.3	0.4746	54.68	12.23	51.78	118.68	56.33	7.27	1.53	17.16	25.96	12.32	6.06	2.88	150.71	71.53
25年目	H48	0.99201	0.99282	0.99406	93.3	0.4564	54.24	12.14	51.84	118.22	53.95	7.22	1.52	17.18	25.91	11.82	6.03	2.75	150.16	68.53
26年目	H49	0.99195	0.99277	0.99402	93.3	0.4388	53.80	12.05	51.90	117.76	51.67	7.16	1.51	17.20	25.86	11.35	5.99	2.63	149.61	65.65
27年目	H50	0.99188	0.99272	0.99398	93.3	0.4220	53.37	11.97	51.96	117.29	49.49	7.10	1.50	17.22	25.81	10.89	5.95	2.51	149.06	62.90
28年目	H51	0.99181	0.99267	0.99395	93.3	0.4057	52.93	11.88	52.02	116.83	47.40	7.04	1.48	17.24	25.76	10.45	5.92	2.40	148.51	60.25
29年目	H52	0.99175	0.99261	0.99391	93.3	0.3901	52.49	11.79	52.08	116.36	45.39	6.98	1.47	17.26	25.71	10.03	5.88	2.29	147.96	57.72
30年目	H53	0.99168	0.99256	0.99387	93.3	0.3751	52.05	11.70	52.14	115.90	43.47	6.92	1.46	17.28	25.66	9.63	5.85	2.19	147.41	55.29
31年目	H54	0.99161	0.99250	0.99384	93.3	0.3607	51.62	11.61	52.20	115.43	41.84	6.87	1.45	17.30	25.61	9.24	5.81	2.10	146.86	52.97
32年目	H55	0.99154	0.99245	0.99380	93.3	0.3468	51.18	11.53	52.26	114.97	39.87	6.81	1.44	17.32	25.57	8.87	5.77	2.00	146.31	50.74
33年目	H56	0.99146	0.99239	0.99376	93.3	0.3335	50.74	11.44	52.32	114.50	38.18	6.75	1.43	17.34	25.52	8.51	5.74	1.91	145.76	48.61
34年目	H57	0.99139	0.99233	0.99372	93.3	0.3207	50.31	11.35	52.38	114.04	36.57	6.69	1.42	17.36	25.47	8.17	5.70	1.83	145.21	46.56
35年目	H58	0.99132	0.99227	0.99368	93.3	0.3083	49.87	11.26	52.44	113.57	35.02	6.63	1.41	17.38	25.42	7.84	5.67	1.75	144.66	44.60
36年目	H59	0.99124	0.99221	0.99364	93.3	0.2965	49.43	11.18	52.50	113.11	33.53	6.58	1.40	17.40	25.37	7.52	5.63	1.67	144.11	42.72
37年目	H60	0.99116	0.99215	0.99360	93.3	0.2851	49.00	11.09	52.56	112.64	32.11	6.52	1.39	17.42	25.32	7.22	5.59	1.59	143.56	40.92
38年目	H61	0.99108	0.99209	0.99356	93.3	0.2741	48.56	11.00	52.62	112.18	30.75	6.46	1.37	17.44	25.27	6.93	5.56	1.52	143.01	39.20
39年目	H62	0.99100	0.99202	0.99352	93.3	0.2636	48.12	10.91	52.68	111.71	29.44	6.40	1.36	17.46	25.22	6.65	5.52	1.46	142.46	37.55
40年目	H63	0.99092	0.99196	0.99348	93.3	0.2534	47.69	10.82	52.74	111.25	28.19	6.34	1.35	17.48	25.17	6.38	5.49	1.39	141.91	35.96
41年目	H64	0.99084	0.99190	0.99343	93.3	0.2437	47.25	10.74	52.80	110.79	27.00	6.29	1.34	17.50	25.12	6.12	5.45	1.33	141.36	34.44
42年目	H65	0.99075	0.99183	0.99339	93.3	0.2343	46.81	10.65	52.86	110.32	25.85	6.23	1.33	17.52	25.07	5.87	5.41	1.27	140.81	32.99
43年目	H66	0.99067	0.99176	0.99334	93.3	0.2253	46.38	10.56	52.92	109.86	24.75	6.17	1.32	17.54	25.02	5.64	5.38	1.21	140.26	31.60
44年目	H67	0.99058	0.99169	0.99330	93.3	0.2166	45.94	10.47	52.98	109.39	23.70	6.11	1.31	17.55	24.97	5.41	5.34	1.16	139.71	30.26
45年目	H68	0.99049	0.99162	0.99325	93.3	0.2083	45.50	10.39	53.04	108.93	22.69	6.05	1.30	17.57	24.93	5.19	5.31	1.11	139.16	28.99
46年目	H69	0.99040	0.99155	0.99320	93.3	0.2003	45.06	10.30	53.10	108.46	21.72	6.00	1.29	17.59	24.88	4.98	5.27	1.06	138.61	27.76
47年目	H70	0.99031	0.99148	0.99316	93.3	0.1926	44.63	10.21	53.16	108.00	20.80	5.94	1.28	17.61	24.83	4.78	5.23	1.01	138.06	26.59
48年目	H71	0.99021	0.99141	0.99312	93.3	0.1852	44.19	10.12	53.22	107.53	19.91	5.88	1.26	17.63	24.78	4.59	5.20	0.96	137.51	25.46
49年目	H72	0.99011	0.99133	0.99307	93.3	0.1780	43.75	10.04	53.28	107.07	19.06	5.82	1.25	17.65	24.73	4.40	5.16	0.92	136.96	24.39
合計					2657.00		603.06	2489.53	5749.59	3041.93	353.47	75.35								

## 一般国道9号 小郡改良

〔費用便益比（B／C）算定等資料〕

様式1 客観的評価指標に対応する事後評価項目

事業名	一般国道9号 小郡改良
事業主体	中国地方整備局

● 事業の効果や必要性の評価に対応する事後評価項目

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 現道等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率</li> <li>○ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況</li> <li>○ 現道又は並行区間等における踏切道の除却もしくは交通改善の状況</li> <li>● 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況</li> <li>● 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上の状況</li> <li>○ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況</li> <li>○ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上の状況</li> <li>○ 農林水産業を主体とする地域における農林水産品の流通の利便性向上の状況</li> <li>□ 現道等における総重量25tの車両もしくは180規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間が解消</li> </ul>	<p>指標チェックの根拠</p> <p>区間a (費用便益分析対象区間) について          渋滞損失時間 (整備前) : 24,577千人・時間/年          渋滞損失削減率 : 0.7% (削減時間 : 171千人・時間/年 → 24,406千人・時間/年)          区間b (当該区間/並行区間) について          並行区間等 (当該区間) の渋滞損失時間 (整備前) : 9千人・時間/年          並行区間等 (当該区間) の渋滞損失削減率 : 約88.9% (削減時間 : 8千人・時間/年 → 1千人・時間/年)</p> <p>路線バスの利便性が向上 (バス交通量 : 122台/日 (上り : 61台/日、下り : 61台/日) )          新山口駅を発着する路線バスでは、出発時間が等間隔の運行ダイヤを導入          中国自動車道小郡ICから新山口駅 (新幹線駅) へのアクセスが向上          中国自動車道小郡IC～新山口駅 約5分短縮 (暫定2車線開通時 : 約16分 ⇒ 開通後 : 約11分)</p>
1. 活力 物流効率化の支援	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 都市再生プロジェクトの支援に関する効果</li> <li>○ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路が形成 (又は一部形成) されたことによる効果</li> <li>● 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果</li> <li>○ 中心市街地内で行われたことによる効果</li> <li>□ 幹線都市計画道路路線密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である</li> <li>■ D10区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路路線密度が向上</li> <li>□ 対象区間に事業実施前に連絡道路がなかった住宅地開発 (300戸以上又は6ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上) への連絡道路となった</li> </ul>	<p>小郡駅前第3土地区画整理事業地区における商業・住宅用地 (H19年に分譲開始) がH27年に完売</p> <p>事業区間の開通により、都市計画道路路線密度が向上 (1.77km/km2 (整備なし) → 1.84km/km2 (整備あり) )</p>
都市の再生		

政策目標	指標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力 国土・地域ネットワークの構築	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自動車道(A'路線)としての位置づけあり</li> <li><input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり</li> <li><input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する(A'路線としての位置づけがある場合)</li> <li><input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する</li> <li><input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間が解消</li> <li><input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間が解消</li> <li><input type="radio"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況</li> </ul>	
個性ある地域の形成	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="radio"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されていた地区の一体的発展への寄与の状況</li> <li><input type="radio"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果</li> <li><input checked="" type="bullet"/> 主要な観光地へのアクセス向上による効果</li> <li><input type="radio"/> 新種整備の公共施設と直結されたことによる効果</li> </ul>	湯田温泉：H27年観光客数 91万人
2. 暮らし 歩行者・自転車のための生活空間の形成	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="radio"/> 自転車利用空間が整備されたことによる当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性向上の状況</li> <li><input checked="" type="bullet"/> 交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化された</li> <li><input checked="" type="bullet"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり</li> <li><input checked="" type="bullet"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)等の幹線道路において新たに無電柱化を達成</li> <li><input type="radio"/> 三次医療施設へのアクセス向上の状況</li> </ul>	重点整備地区(新山口駅周辺地区)における生活圏連絡路0.65km(国道9号)をバリアフリー化 無電柱化推進基本計画に位置づけあり 小郡都市計画区域域内における無電柱化に寄与
安全で安心できるくらしの確保		

政策目標	指標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更）	指標チャエックの根拠
3. 安全 安全な生活環境の確保	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 現道等における交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等による安全性向上の状況</li> <li>● 歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置されたことによる安全性向上の状況</li> <li>□ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落が解消</li> <li>■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり</li> <li>□ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成</li> <li>□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能（A'路線としての位置づけがある場合）</li> <li>□ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架設の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消</li> <li>□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間が解消</li> </ul>	<p>対象区間の現道自動車交通量（223台/日（H11）⇒57百台/日（H28））/バス、自動車交通量（217百台/日（H28））/対象区間の現道における死傷事故件数（20.3件/年（H10-H12）⇒6.0件/年（H25-H27））</p> <p>歩道幅員 整備前 W=1.5m ⇒ 整備後 W=3.0m（一般部）2.5m（高架部） 自転車・歩行者関連事故 約1.3件/年減少（整備前）4.0件/年（H20-H22）⇒整備後 2.7件/年（H25-H27））</p> <p>第1次緊急輸送経路に位置づけられている</p>
4. 環境 地球環境の保全	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 対象道路の整備により、削減される自動車からのCO2排出量</li> <li>● 現道等における自動車からのNO2排出削減率</li> <li>● 現道等における自動車からのSPM排出削減率</li> <li>○ 現道等における騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況</li> <li>○ その他、環境や景観上の効果</li> </ul>	<p>CO2排出削減量：約2.3千t/年、排出削減率：約0.2%削減（整備なし 1,303.5千t/年 ⇒ 整備あり 1,301.2千t/年）</p> <p>騒音対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 NO2排出削減量：約5.4t/年、排出削減率：約0.2%削減（整備なし 3,465.3t/年 ⇒ 整備あり 3,459.9t/年）</p> <p>騒音対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 SPM排出削減量：約0.3t/年、排出削減率：約0.2%削減（整備なし 175.3t/年 ⇒ 整備あり 175.0t/年）</p>
5. その他 他のPR/エとの関係	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 関連する大規模道路事業との一体的整備の必要性または一体的整備による効果</li> <li>● 他機関との連携プログラムに関する効果</li> <li>● その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果</li> </ul>	<p>平成23年7月に地域高規格道路「山口宇部小野田連絡道路」の一部を形成する山口宇部道路（自動車専用道路）の朝田IC～嘉川ICが開通し、最谷ICと当該区間が接続した。</p> <p>JOV ROAD PLAN～山口県の新しい道路整備計画～（平成16年3月）の「人と自然を大切にすまらづくり」の主な事業に位置づけハリエリア一化の推進：全区間で幅広い自転車歩行者道が整備 交通安全対策の推進：死傷事故件数約2削減（30.3件/年（H20-H22）⇒23.0件/年（H25-H27））</p> <p>山口市・宇部市を中心市として開成4市1町（新市、防府市、善英市、山陽小野田市、島根県津和野町）と連携した双眼型の連携中核都市圏の形成に向けた取組を推進中（（仮称）県中部エリア連携中核都市圏）で山口市、宇部市の連携強化を支援する</p>
その他	<ul style="list-style-type: none"> <li>● その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果</li> </ul>	

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他別
一般国道9号	小郡改良	L=3.3km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
19,600~24,600	4	中国地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成28年度		
単純合計	272億円	29億円	300億円
基準年における 現在価値 (C)	458億円	20億円	478億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成28年度			
供用年	平成24年度			
単年便益 (初年便益)	11億円	1.4億円	0.28億円	12億円
基準年における 現在価値 (B)	505億円	65億円	22億円	592億円

## ③ 結果

費用便益比(事業全体)	1.2
経済的純現在価値(事業全体)	115億円
経済的内部収益率(事業全体)	5.0%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

# 交通状況の変化

様式-3①

## 事業名:小郡改良

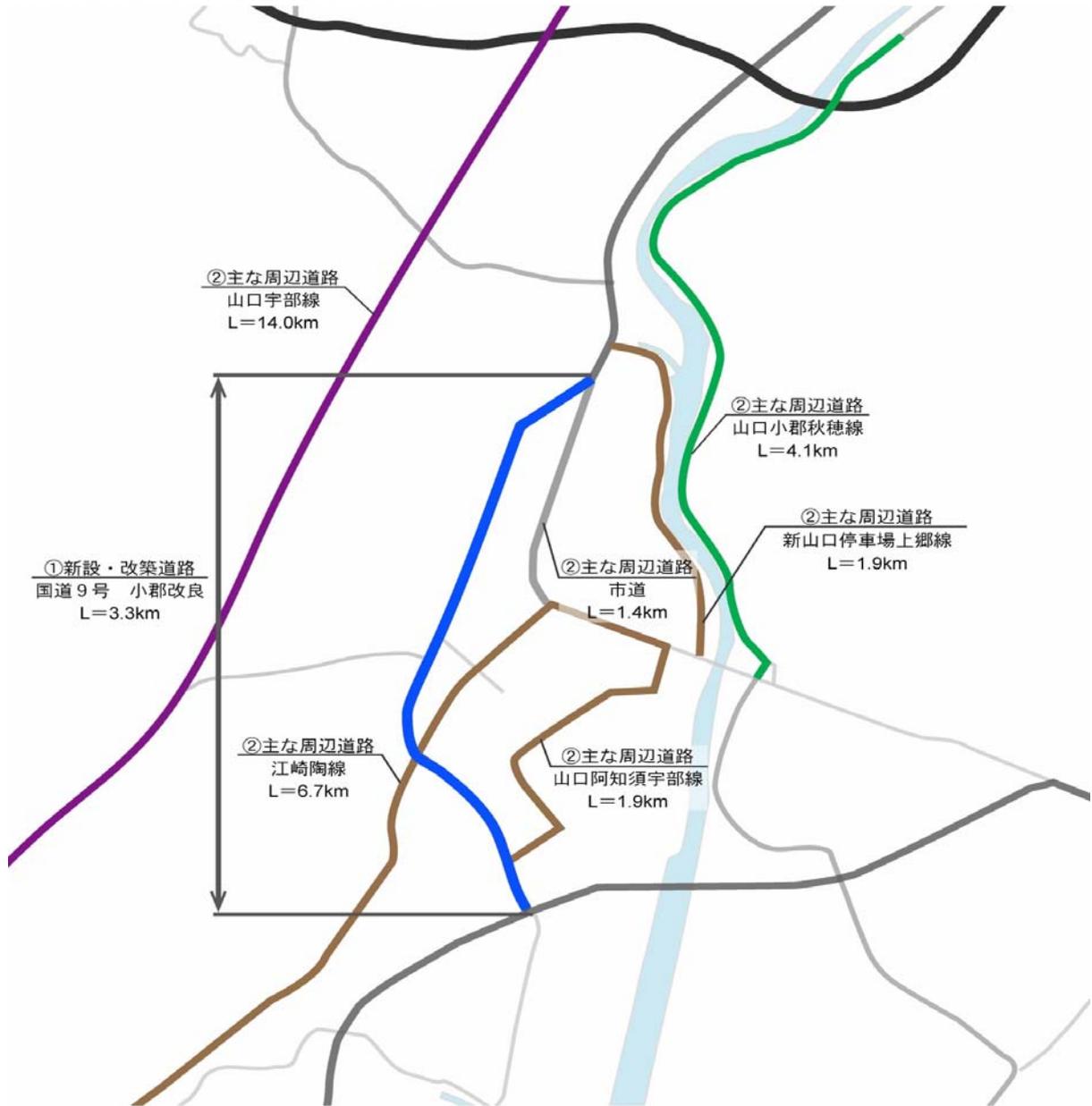
(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 :3.3km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	8,700	23,100	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	3	5	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	4.06	19.50	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	(一)江崎陶線,市道 :8.1km	交通量	[台/日]	10,500	6,800
		走行時間	[分]	12	11
		走行時間費用	[億円/年]	22.72	13.62
	(一)山口阿知須宇部線 :1.9km	交通量	[台/日]	15,200	6,800
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	11.64	4.37
	(一)新山口停車場上郷線 :1.9km	交通量	[台/日]	11,300	7,900
		走行時間	[分]	4	3
		走行時間費用	[億円/年]	7.36	4.78
	(主)山口小郡秋穂線 :4.1km	交通量	[台/日]	20,600	17,100
		走行時間	[分]	6	5
		走行時間費用	[億円/年]	21.55	15.91
山口宇部線 :14.0km	交通量	[台/日]	24,300	24,200	
	走行時間	[分]	12	12	
	走行時間費用	[億円/年]	52.97	52.61	
③その他道路合計 :1178.7km	走行時間費用	[億円/年]	2,833.51	2,828.27	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:1212.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	2,953.81	2,939.06	14.75

- ※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。
- ※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



## 費用便益分析の条件

事業名：一般国道9号 小郡改良

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成28年度
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ( )台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他( )
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定)	<input checked="" type="checkbox"/>

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			過去10年間の平均通行止め日数	
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他( )	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
		当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)				
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 小郡改良(事業全体)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.20	3.3	0.67

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-27年目	S 50	4.9931	70.7	0.10	0.66		
-26年目	S 51	4.8010	76.7	0.01	0.06		
-25年目	S 52	4.6164	81.3	0.20	1.06		
-24年目	S 53	4.4388	84.7	0.05	0.24		
-23年目	S 54	4.2681	86.9	0.05	0.23		
-22年目	S 55	4.1039	92.4	0.10	0.41		
-21年目	S 56	3.9461	94.8	0.10	0.39		
-20年目	S 57	3.7943	95.8	1.20	4.43		
-19年目	S 58	3.6484	96.8	2.40	8.44		
-18年目	S 59	3.5081	98.7	2.10	6.96		
-17年目	S 60	3.3731	99.5	6.60	20.88		
-16年目	S 61	3.2434	101.2	4.60	13.75		
-15年目	S 62	3.1187	101.0	5.20	14.98		
-14年目	S 63	2.9987	101.5	10.40	28.67		
-13年目	H 1	2.8834	104.2	11.79	30.44		
-12年目	H 2	2.7725	106.5	1.99	4.83		
-11年目	H 3	2.6658	109.1	2.49	5.68		
-10年目	H 4	2.5633	110.6	3.17	6.85		
-9年目	H 5	2.4647	110.9	9.48	19.66		
-8年目	H 6	2.3699	110.8	3.82	7.62		
-7年目	H 7	2.2788	109.9	0.20	0.39		
-6年目	H 8	2.1911	109.5	0.19	0.35		
-5年目	H 9	2.1068	110.4	1.29	2.30		
-4年目	H 10	2.0258	109.9	1.46	2.51		
-3年目	H 11	1.9479	108.4	23.55	39.48		
-2年目	H 12	1.8730	107.2	20.13	32.81		
-1年目	H 13	1.8009	105.7	16.43	26.12		
供用開始年次	H 14	1.7317	103.8	7.53	11.72	0.37	0.58
1年目	H 15	1.6651	102.3	15.43	23.43	0.37	0.56
2年目	H 16	1.6010	101.0	6.02	8.90	0.37	0.55
3年目	H 17	1.5395	99.6	6.41	9.24	0.37	0.53
4年目	H 18	1.4802	98.7	2.51	3.51	0.37	0.52
5年目	H 19	1.4233	97.6	8.54	11.62	0.37	0.50
6年目	H 20	1.3686	96.8	20.63	27.21	0.37	0.49
7年目	H 21	1.3159	95.6	23.61	30.32	0.37	0.48
8年目	H 22	1.2653	93.7	33.85	42.65	0.37	0.47
9年目	H 23	1.2167	92.1	17.81	21.95	0.37	0.46
10年目	H 24	1.1699	91.3	0.34	0.41	0.62	0.74
11年目	H 25	1.1249	91.1			0.62	0.71
12年目	H 26	1.0816	93.3			0.62	0.67
13年目	H 27	1.0400	93.3			0.62	0.65
14年目	H 28	1.0000	93.3			0.62	0.62
15年目	H 29	0.9615	93.3			0.62	0.60
16年目	H 30	0.9246	93.3			0.62	0.57
17年目	H 31	0.8890	93.3			0.62	0.55
18年目	H 32	0.8548	93.3			0.62	0.53
19年目	H 33	0.8219	93.3			0.62	0.51
20年目	H 34	0.7903	93.3			0.62	0.49
21年目	H 35	0.7599	93.3			0.62	0.47
22年目	H 36	0.7307	93.3			0.62	0.45
23年目	H 37	0.7026	93.3			0.62	0.44
24年目	H 38	0.6756	93.3			0.62	0.42
25年目	H 39	0.6496	93.3			0.62	0.40
26年目	H 40	0.6246	93.3			0.62	0.39
27年目	H 41	0.6006	93.3			0.62	0.37
28年目	H 42	0.5775	93.3			0.62	0.36
29年目	H 43	0.5553	93.3			0.62	0.34
30年目	H 44	0.5339	93.3			0.62	0.33
31年目	H 45	0.5134	93.3			0.62	0.32
32年目	H 46	0.4936	93.3			0.62	0.31
33年目	H 47	0.4746	93.3			0.62	0.29
34年目	H 48	0.4564	93.3			0.62	0.28
35年目	H 49	0.4388	93.3			0.62	0.27
36年目	H 50	0.4220	93.3			0.62	0.26
37年目	H 51	0.4057	93.3			0.62	0.25
38年目	H 52	0.3901	93.3			0.62	0.24
39年目	H 53	0.3751	93.3			0.62	0.23
40年目	H 54	0.3607	93.3			0.62	0.22
41年目	H 55	0.3468	93.3			0.62	0.22
42年目	H 56	0.3335	93.3			0.62	0.21
43年目	H 57	0.3207	93.3			0.62	0.20
44年目	H 58	0.3083	93.3			0.62	0.19
45年目	H 59	0.2965	93.3			0.62	0.18
46年目	H 60	0.2851	93.3			0.62	0.18
47年目	H 61	0.2741	93.3			0.62	0.17
48年目	H 62	0.2636	93.3			0.62	0.16
49年目	H 63	0.2534	93.3	-53.51	-13.56	0.62	0.16
合計				218.27	457.63	28.52	20.10
単純事業費計				271.78		28.52	

注) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：小郡改良(事業全体)

年次	年度 (事業年)	総走行台キロの年次別伸び率 (山陽70%)			GDP 70%	削減率 (A)	GDP 70%	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)			合計 (億円)				
		乗用車種	小型貨物	普通貨物				全車	乗用車種	小型貨物	普通貨物	①計	①(A)*(B)	乗用車種	小型貨物	普通貨物		②計	②(A)*(B)	③	③(A)*(B)
1: 暫定供用	H14	1.04060	0.99871	0.99871	1.02567	1.7317	103.8	6.90	2.27	1.34	10.52	16.37	0.84	0.31	0.28	1.43	2.23	0.28	0.44	12.23	19.04
1年目	H15	1.03901	0.99871	0.99871	1.02502	1.6651	102.3	7.17	2.27	1.34	10.78	16.38	0.88	0.31	0.28	1.47	2.23	0.29	0.44	12.54	19.04
2年目	H16	1.03795	0.99865	0.99865	1.02439	1.6010	101.0	7.44	2.26	1.34	11.05	16.34	0.91	0.31	0.28	1.50	2.22	0.29	0.43	12.84	18.99
3年目	H17	1.03619	0.99871	0.99871	1.02383	1.5395	99.6	7.71	2.26	1.34	11.31	16.32	0.94	0.31	0.28	1.53	2.21	0.30	0.43	13.14	18.96
4年目	H18	0.99636	0.99503	0.99503	1.01477	1.4802	98.7	7.68	2.25	1.36	11.29	15.80	0.94	0.31	0.28	1.53	2.14	0.30	0.42	13.12	18.36
5年目	H19	0.99635	0.99501	0.99501	1.01456	1.4233	97.6	7.66	2.24	1.38	11.27	15.64	0.93	0.31	0.28	1.53	2.08	0.30	0.41	13.10	17.83
6年目	H20	0.99634	0.99498	0.99498	1.01435	1.3656	96.8	7.63	2.23	1.40	11.26	14.85	0.93	0.31	0.29	1.53	2.01	0.30	0.39	13.08	17.26
7年目	H21	0.99632	0.99496	0.99496	1.01415	1.3159	95.6	7.60	2.22	1.42	11.24	14.43	0.93	0.31	0.29	1.53	1.96	0.30	0.38	13.06	16.77
8年目	H22	0.99631	0.99493	0.99493	1.01395	1.2653	93.7	7.57	2.21	1.44	11.22	14.13	0.92	0.31	0.30	1.53	1.92	0.30	0.38	13.04	16.43
9年目	H23	0.99630	0.99491	0.99491	1.01376	1.2167	92.1	7.54	2.19	1.46	11.20	13.80	0.92	0.30	0.30	1.52	1.88	0.30	0.37	13.02	16.05
2: 完成供用	H24	0.99628	0.99488	0.99488	1.01357	1.1699	91.3	10.41	2.88	1.83	15.11	18.07	1.26	0.36	0.28	1.89	2.26	0.76	0.90	17.76	21.23
11年目	H25	0.99627	0.99486	0.99486	1.01339	1.1249	91.1	10.37	2.86	1.85	15.08	17.38	1.26	0.36	0.28	1.89	2.18	0.75	0.87	17.73	20.42
12年目	H26	0.99626	0.99483	0.99483	1.01321	1.0816	93.3	10.33	2.85	1.88	15.05	16.28	1.25	0.36	0.28	1.89	2.04	0.75	0.81	17.70	19.14
13年目	H27	0.99624	0.99480	0.99480	1.01304	1.0400	93.3	10.29	2.83	1.90	15.03	15.63	1.25	0.35	0.29	1.89	1.96	0.75	0.78	17.66	18.37
14年目	H28	0.99623	0.99477	0.99477	1.01287	0.99868	1.0000	10.25	2.82	1.93	15.00	15.00	1.24	0.35	0.29	1.88	1.88	0.75	0.75	17.63	17.63
15年目	H29	0.99621	0.99475	0.99475	1.01271	0.99868	99.3	10.21	2.80	1.95	14.97	14.39	1.24	0.35	0.29	1.88	1.81	0.75	0.72	17.60	16.92
16年目	H30	0.99620	0.99472	0.99472	1.01255	0.99868	93.3	10.17	2.79	1.98	14.94	13.81	1.23	0.35	0.30	1.88	1.74	0.75	0.69	17.56	16.24
17年目	H31	0.99618	0.99469	0.99469	1.01239	0.99868	93.3	10.13	2.77	2.00	14.91	13.25	1.23	0.35	0.30	1.87	1.67	0.75	0.67	17.53	15.59
18年目	H32	0.99617	0.99466	0.99466	1.01224	0.99867	93.3	10.10	2.76	2.03	14.88	12.72	1.22	0.34	0.30	1.87	1.60	0.75	0.64	17.50	14.96
19年目	H33	0.99714	0.99416	0.99416	1.01580	0.99888	93.3	10.07	2.74	2.06	14.87	12.22	1.22	0.34	0.31	1.87	1.54	0.75	0.61	17.48	14.37
20年目	H34	0.99713	0.99413	0.99413	1.01566	0.99988	93.3	10.04	2.73	2.09	14.85	11.74	1.22	0.34	0.31	1.87	1.48	0.75	0.59	17.47	13.81
21年目	H35	0.99712	0.99410	0.99410	1.01552	0.99988	93.3	10.01	2.71	2.12	14.84	11.28	1.21	0.34	0.32	1.87	1.42	0.75	0.57	17.46	13.27
22年目	H36	0.99711	0.99407	0.99407	1.01539	0.99988	93.3	9.98	2.69	2.15	14.83	10.83	1.20	0.34	0.32	1.87	1.37	0.75	0.55	17.44	12.75
23年目	H37	0.99710	0.99404	0.99404	1.01526	0.99988	93.3	9.95	2.68	2.19	14.82	10.41	1.20	0.33	0.33	1.87	1.31	0.75	0.52	17.43	12.25
24年目	H38	0.99709	0.99401	0.99401	1.01513	0.99988	93.3	9.92	2.66	2.22	14.80	10.00	1.20	0.33	0.33	1.87	1.26	0.75	0.50	17.42	11.77
25年目	H39	0.99708	0.99398	0.99398	1.01500	0.99988	93.3	9.89	2.65	2.25	14.79	9.61	1.20	0.33	0.34	1.87	1.21	0.75	0.49	17.40	11.30
26年目	H40	0.99707	0.99397	0.99397	1.01487	0.99988	93.3	9.87	2.63	2.28	14.78	9.23	1.19	0.33	0.34	1.87	1.17	0.75	0.47	17.39	10.86
27年目	H41	0.99706	0.99396	0.99396	1.01474	0.99988	93.3	9.84	2.61	2.31	14.76	8.87	1.19	0.33	0.35	1.87	1.12	0.75	0.45	17.37	10.43
28年目	H42	0.99705	0.99395	0.99395	1.01461	0.99988	93.3	9.81	2.60	2.35	14.75	8.52	1.19	0.32	0.35	1.86	1.08	0.75	0.43	17.36	10.03
29年目	H43	0.99704	0.99394	0.99394	1.01448	0.99988	93.3	9.78	2.58	2.38	14.74	8.14	1.18	0.32	0.35	1.85	1.03	0.74	0.41	17.26	9.58
30年目	H44	0.99703	0.99393	0.99393	1.01435	0.99988	93.3	9.76	2.56	2.41	14.73	7.78	1.17	0.32	0.35	1.84	0.98	0.74	0.39	17.15	9.16
31年目	H45	0.99702	0.99392	0.99392	1.01422	0.99988	93.3	9.74	2.54	2.44	14.72	7.43	1.16	0.32	0.35	1.83	0.94	0.73	0.38	17.04	8.75
32年目	H46	0.99701	0.99391	0.99391	1.01409	0.99988	93.3	9.71	2.53	2.47	14.71	7.10	1.15	0.32	0.35	1.82	0.90	0.73	0.36	16.94	8.36
33年目	H47	0.99700	0.99390	0.99390	1.01396	0.99988	93.3	9.68	2.51	2.50	14.70	6.79	1.14	0.32	0.35	1.81	0.86	0.72	0.34	16.83	7.99
34年目	H48	0.99699	0.99389	0.99389	1.01383	0.99988	93.3	9.66	2.49	2.53	14.69	6.48	1.13	0.31	0.36	1.80	0.82	0.72	0.33	16.73	7.63
35年目	H49	0.99698	0.99388	0.99388	1.01370	0.99988	93.3	9.64	2.47	2.56	14.68	6.19	1.12	0.31	0.36	1.79	0.78	0.72	0.31	16.62	7.29
36年目	H50	0.99697	0.99387	0.99387	1.01357	0.99988	93.3	9.62	2.45	2.59	14.67	5.92	1.11	0.31	0.36	1.78	0.75	0.71	0.30	16.51	6.97
37年目	H51	0.99696	0.99386	0.99386	1.01344	0.99988	93.3	9.60	2.44	2.62	14.66	5.65	1.11	0.30	0.36	1.77	0.72	0.71	0.29	16.41	6.66
38年目	H52	0.99695	0.99385	0.99385	1.01331	0.99988	93.3	9.58	2.42	2.65	14.65	5.40	1.10	0.30	0.36	1.75	0.68	0.70	0.27	16.30	6.36
39年目	H53	0.99694	0.99384	0.99384	1.01318	0.99988	93.3	9.56	2.40	2.68	14.64	5.16	1.09	0.30	0.36	1.74	0.65	0.70	0.26	16.20	6.08
40年目	H54	0.99693	0.99383	0.99383	1.01305	0.99988	93.3	9.54	2.38	2.71	14.63	4.93	1.08	0.30	0.36	1.73	0.63	0.69	0.25	16.09	5.80
41年目	H55	0.99692	0.99382	0.99382	1.01292	0.99988	93.3	9.52	2.36	2.74	14.62	4.71	1.07	0.30	0.36	1.72	0.60	0.69	0.24	15.99	5.54
42年目	H56	0.99691	0.99381	0.99381	1.01279	0.99988	93.3	9.50	2.35	2.77	14.61	4.50	1.06	0.29	0.36	1.71	0.57	0.69	0.23	15.88	5.30
43年目	H57	0.99690	0.99380	0.99380	1.01266	0.99988	93.3	9.48	2.33	2.80	14.60	4.29	1.05	0.29	0.36	1.70	0.55	0.68	0.22	15.77	5.06
44年目	H58	0.99689	0.99379	0.99379	1.01253	0.99988	93.3	9.46	2.31	2.83	14.59	4.10	1.04	0.29	0.36	1.69	0.52	0.68	0.21	15.67	4.83
45年目	H59	0.99688	0.99378	0.99378	1.01240	0.99988	93.3	9.44	2.29	2.86	14.58	3.92	1.03	0.29	0.36	1.68	0.50	0.67	0.20	15.56	4.61
46年目	H60	0.99687	0.99377	0.99377	1.01227	0.99988	93.3	9.42	2.27	2.89	14.57	3.74	1.02	0.28	0.36	1.67	0.48	0.67	0.19	15.46	4.41
47年目	H61	0.99686	0.99376	0.99376	1.01214	0.99988	93.3	9.40	2.26	2.92	14.56	3.57	1.01	0.28	0.36	1.66	0.45	0.66	0.18	15.35	4.21
48年目	H62	0.99685	0.99375	0.99375	1.01201	0.99988	93.3	9.38	2.24	2.95	14.55	3.41	1.00	0.28	0.36	1.65	0.43	0.66			

一般国道191号 萩・三隅道路

〔費用便益比（B／C）算定等資料〕

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道191号 萩・三隅道路
事業主体	中国地方整備局

●事業の効果や必要性の評価評価面に対応する事後評価項目

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 戸別ふるさと アイの確保	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 現道等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率</li> <li>○ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況</li> <li>○ 現道又は並行区間等における踏切道の除却もしくは交通改善の状況</li> <li>○ 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況</li> <li>○ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上の状況</li> <li>○ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況</li> <li>○ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上の状況</li> </ul>	<p>区間B (費用便益分析対象区間) について          渋滞損失時間 (整備前) : 36,002千人・時間/年          渋滞損失削減率 : 1.1% (削減時間 : 387千人・時間/年 36,002 ⇒ 35,615千人・時間/年)          区間D (当該区間/並行区間) について          渋滞損失時間 (整備前) : 215千人・時間/年          並行区間等 (当該区間) の渋滞損失削減率 : 約67.0% (削減時間 : 144千人・時間/年 215 ⇒ 71千人・時間/年)</p>
物流効率化の支 援	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 農林水産業を主体とする地域における農林水産品の流通の利便性向上の状況</li> </ul>	<p>水産品の流通利便性が向上          山口県漁協総務部地方卸売市場⇒山崎漁港 (第3種) 約9分短縮 (整備前 H17 約45分 ⇒ 整備後 H27 約32分)          ちだい、きだいたい漁獲量 (H26) : 萩市 246t (県内2位/県内シェア20.0%) 長門市 (県内3位/県内シェア18.1%)          ※山口県 全国2位/全国シェア16.2%          ※山口県 全国1位/全国シェア60.7%          ※山口県 全国1位/全国シェア23.6%</p>
都市の再生	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 現道等における総重量25tの車両もしくはIS0規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間が解消</li> <li>○ 都市再生プロジェクトの支援に関する効果</li> <li>○ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路が形成 (又は一部形成) されたことによる効果</li> <li>○ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果</li> <li>○ 中心市街地内で行われたことによる効果</li> <li>□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である</li> <li>□ D10区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上</li> <li>□ 対象区間が事業実施前に連絡道路がなかった住宅地開発 (300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となった</li> </ul>	<p>萩・三隅道路の整備により通行不能区間が解消          ※並行区間の通行規制区間: 国道191号 (旗津開通、山田地区)</p>

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チャエックの根拠
1. 活力	<p>■ 国土・地域ネットワークの構築</p> <p>■ 高速自動車国道と並行する自動車道(A'路線)としての位置づけあり</p> <p>□ 地域高規格道路の位置づけあり</p> <p>■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する(A'路線としての位置づけがある場合)</p> <p>■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する</p> <p>□ 現道等における交通不能区間が解消</p> <p>□ 現道等における大型車のすれ違い困難区間が解消</p> <p>○ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況</p> <p>○ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されていた地区の一体的発展への寄与の状況</p> <p>○ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果</p> <p>● 主要な観光地へのアクセス向上による効果  【長門市】湯本温泉：52万人/年、青海島：15万人/年</p> <p>○ 新規整備の公共施設と直結されたことによる効果</p> <p>○ 自転車利用空間が整備されたことによる当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性向上の状況</p> <p>□ 交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化された</p> <p>□ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり</p> <p>□ 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)等の幹線道路において新たに無電柱化を達成</p> <p>○ 三次医療施設へのアクセス向上の状況</p>	<p>山陰自動車道と並行する自動車専用道路</p> <p>対象となる拠点都市：萩市～長門市</p> <p>対象となる日常活動圏中心都市：萩市～長門市  約10分短縮(整備前 H17：約38分 ⇒ 整備後： H27：約28分)</p> <p>主要観光施設へのアクセスが向上し、観光客数の増加に寄与  道の駅萩しーまーと(萩市)～青海島(長門市)間の所要時間 約13分短縮(整備前 H17：約44分 ⇒ 整備後 H27：約31分)  観光客数 萩市：239.8万人⇒306.6万人 長門市：119.4万人⇒120.5万人(H20⇒H27)  道の駅萩しーまーと：158万人/年、松崎神社：82万人/年(H27)  ※主要観光地【長門市】湯本温泉：52万人/年、青海島：15万人/年</p>
2. 暮らし	<p>安全で安心で快適な生活空間の形成</p> <p>○ 現道等における交通不能区間が解消</p> <p>○ 歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置されたことによる安全性向上の状況</p> <p>○ 近隣市へのルートが1つしもなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落が解消</p> <p>□ 対象区間が、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震防災緊急整備事業計画に位置づけがある。又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり</p> <p>□ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成</p> <p>□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能(A'路線としての位置づけがある場合)</p> <p>■ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは整備の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消</p> <p>■ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間が解消</p>	<p>主要観光施設へのアクセスが向上し、観光客数の増加に寄与  道の駅萩しーまーと(萩市)～青海島(長門市)間の所要時間 約13分短縮(整備前 H17：約44分 ⇒ 整備後 H27：約31分)  観光客数 萩市：239.8万人⇒306.6万人 長門市：119.4万人⇒120.5万人(H20⇒H27)  道の駅萩しーまーと：158万人/年、松崎神社：82万人/年(H27)  ※主要観光地【長門市】湯本温泉：52万人/年、青海島：15万人/年</p> <p>対象区間の現道自動車交通量(118百台/日(H17)⇒67百台/日(H28)) / バイパス自動車交通量(71百台/日(H28))  対象区間の現道における死傷事故件数(38.50件/年(H16-H19)) ⇒ 15.25件/年(H24-H27))</p> <p>第1次緊急輸送道路に指定</p> <p>並行する国道191号に要防災対策箇所あり(9箇所)</p> <p>異常気象時通行規制区間(三隅～三見) 連続雨量150mm区間：8.7km、連続雨量250mm区間：1.4km  冬期交通障害区間(三隅～三見)</p>
3. 安全	<p>安全で安心で快適な生活環境の確保</p> <p>災害への備え</p>	<p>第1次緊急輸送道路に指定</p> <p>異常気象時通行規制区間(三隅～三見) 連続雨量150mm区間：8.7km、連続雨量250mm区間：1.4km  冬期交通障害区間(三隅～三見)</p>

政策目標	指標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更）	指標チェックの根拠
4. 環境		
地球環境の保全		
● 対象道路の整備により、削減される自動車からのCO2排出量		CO2排出削減量：約9.9千t/年、排出削減率：約0.4%削減（整備なし 2,214.7千t/年 ⇒ 整備あり 2,204.8千t/年）
生活環境の改善・保全		
● 現道等における自動車からのNO2排出削減率		評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 NOx排出削減量：約15.6t/年、排出削減率：約0.3%削減（整備なし 5,691.5t/年 ⇒ 整備あり 5,675.9t/年）
● 現道等における自動車からのSPM排出削減率		評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 SPM排出削減量：約1.4t/年、排出削減率：約0.5%削減（整備なし 299.1t/年 ⇒ 整備あり 297.7t/年）
○ 現道等における騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況		
○ その他、環境や景観上の効果		
5. その他		
他のプロジェクトの連携		
● 関連する大規模道路事業との一体的整備の必要性または一体的整備による効果		「長門・俵山道路」「俵山・豊田道路」と一体となって山陰自動車道として機能
● 他機関との連携プログラムに関する効果		中国プロロックの社会資本重点方針（H21.8）に重点戦略2「安全で、誰もが安心して暮らせる地域づくり」のための主要事業に位置づけ 萩市～長門市間が要防対策箇所のない路線で連絡（整備前：国道191の要防対策箇所6箇所）
その他		
● その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果		行政施設の集約化：「三見IC」付近に萩市と長門市が共同で「萩・長門清掃工場」を建設

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他別
一般国道191号	萩・三隅道路	L=15.2km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
11,600~13,600	2	中国地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成28年度		
単純合計	667億円	91億円	759億円
基準年における 現在価値 (C)	964億円	48億円	1,011億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成28年度			
供用年	平成24年度			
単年便益 (初年便益)	22億円	7.3億円	3.3億円	33億円
基準年における 現在価値 (B)	578億円	203億円	84億円	865億円

# 交通状況の変化

様式-3①

## 事業名: 萩・三隅道路

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 :15.2km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	-	12,000	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	-	13	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	-	30.49	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	現道(国道191号) :19.5km	交通量	[台/日]	7,300	1,600
		走行時間	[分]	28	28
		走行時間費用	[億円/年]	36.41	9.19
	小郡萩道路 :27.8km	交通量	[台/日]	11,200	9,600
		走行時間	[分]	25	25
		走行時間費用	[億円/年]	51.89	44.20
	国道9号等 :11.7km	交通量	[台/日]	35,500	33,000
		走行時間	[分]	18	17
		走行時間費用	[億円/年]	119.32	107.36
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]			
③その他道路合計 :2843.2km	走行時間費用	[億円/年]	4,887.86	4,881.41	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:2917.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	5,095.48	5,072.66	22.83

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

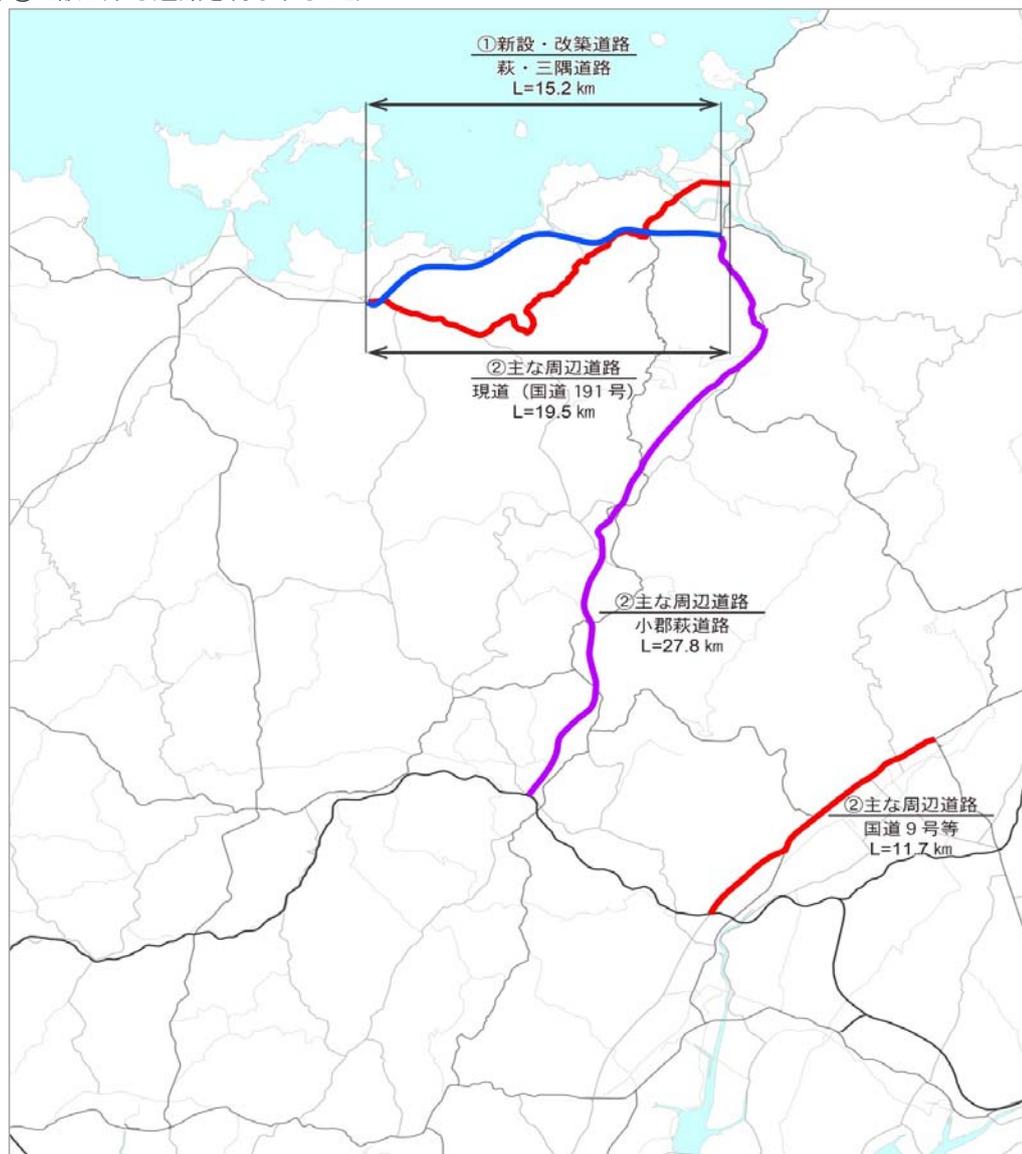
※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面①、②に該当する道路を明示すること



様式記入上の留意点

1. 再評価では、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

# 費用便益分析の条件

事業名：一般国道191号 萩・三隅道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成28年度
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ( )台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他( )
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定)	<input checked="" type="checkbox"/>

(3)

項目		チェック欄	
休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
		採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
		過去10年間の平均通行止め日数	
		とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>	
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
その他			

便益の算定

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他( )	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
		当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)				
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

## 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:萩・三隅道路(事業全体)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.13	15.2	1.97

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-20年目	H 4	2.5633	110.6	0.95	2.05		
-19年目	H 5	2.4647	110.9	2.19	4.54		
-18年目	H 6	2.3699	110.8	5.61	11.20		
-17年目	H 7	2.2788	109.9	13.48	26.08		
-16年目	H 8	2.1911	109.5	17.13	31.98		
-15年目	H 9	2.1068	110.4	14.17	25.23		
-14年目	H 10	2.0258	109.9	29.16	50.15		
-13年目	H 11	1.9479	108.4	12.19	20.44		
-12年目	H 12	1.8730	107.2	20.31	33.11		
-11年目	H 13	1.8009	105.7	33.78	53.70		
-10年目	H 14	1.7317	103.8	30.99	48.24		
-9年目	H 15	1.6651	102.3	34.34	52.15		
-8年目	H 16	1.6010	101.0	59.43	87.90		
-7年目	H 17	1.5395	99.6	52.59	75.84		
-6年目	H 18	1.4802	98.7	68.20	95.43		
-5年目	H 19	1.4233	97.6	50.98	69.36		
-4年目	H 20	1.3686	96.8	51.97	68.55		
-3年目	H 21	1.3159	95.6	69.51	89.27		
-2年目	H 22	1.2653	93.7	55.27	69.64		
-1年目	H 23	1.2167	92.1	43.15	53.18		
供用開始年次	H 24	1.1699	91.3	2.06	2.46	1.82	2.18
1年目	H 25	1.1249	91.1			1.82	2.10
2年目	H 26	1.0816	93.3			1.82	1.97
3年目	H 27	1.0400	93.3			1.82	1.90
4年目	H 28	1.0000	93.3			1.82	1.82
5年目	H 29	0.9615	93.3			1.82	1.75
6年目	H 30	0.9246	93.3			1.82	1.69
7年目	H 31	0.8890	93.3			1.82	1.62
8年目	H 32	0.8548	93.3			1.82	1.56
9年目	H 33	0.8219	93.3			1.82	1.50
10年目	H 34	0.7903	93.3			1.82	1.44
11年目	H 35	0.7599	93.3			1.82	1.39
12年目	H 36	0.7307	93.3			1.82	1.33
13年目	H 37	0.7026	93.3			1.82	1.28
14年目	H 38	0.6756	93.3			1.82	1.23
15年目	H 39	0.6496	93.3			1.82	1.18
16年目	H 40	0.6246	93.3			1.82	1.14
17年目	H 41	0.6006	93.3			1.82	1.10
18年目	H 42	0.5775	93.3			1.82	1.05
19年目	H 43	0.5553	93.3			1.82	1.01
20年目	H 44	0.5339	93.3			1.82	0.97
21年目	H 45	0.5134	93.3			1.82	0.94
22年目	H 46	0.4936	93.3			1.82	0.90
23年目	H 47	0.4746	93.3			1.82	0.87
24年目	H 48	0.4564	93.3			1.82	0.83
25年目	H 49	0.4388	93.3			1.82	0.80
26年目	H 50	0.4220	93.3			1.82	0.77
27年目	H 51	0.4057	93.3			1.82	0.74
28年目	H 52	0.3901	93.3			1.82	0.71
29年目	H 53	0.3751	93.3			1.82	0.68
30年目	H 54	0.3607	93.3			1.82	0.66
31年目	H 55	0.3468	93.3			1.82	0.63
32年目	H 56	0.3335	93.3			1.82	0.61
33年目	H 57	0.3207	93.3			1.82	0.58
34年目	H 58	0.3083	93.3			1.82	0.56
35年目	H 59	0.2965	93.3			1.82	0.54
36年目	H 60	0.2851	93.3			1.82	0.52
37年目	H 61	0.2741	93.3			1.82	0.50
38年目	H 62	0.2636	93.3			1.82	0.48
39年目	H 63	0.2534	93.3			1.82	0.46
40年目	H 64	0.2437	93.3			1.82	0.44
41年目	H 65	0.2343	93.3			1.82	0.43
42年目	H 66	0.2253	93.3			1.82	0.41
43年目	H 67	0.2166	93.3			1.82	0.40
44年目	H 68	0.2083	93.3			1.82	0.38
45年目	H 69	0.2003	93.3			1.82	0.37
46年目	H 70	0.1926	93.3			1.82	0.35
47年目	H 71	0.1852	93.3			1.82	0.34
48年目	H 72	0.1780	93.3			1.82	0.32
49年目	H 73	0.1712	93.3	-40.04	-6.85	1.82	0.31
合計				627.42	963.63	91.20	47.77
単純事業費計				667.46		91.20	

注)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名: 萩・三隅道路(事業全体)

年次	年度 (事業年)	総走行台キロの年次別伸び率 (山陽7ルート)			GDP シェア (B)	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)			合計 (億円)			
		乗用車種	小型貨物	普通貨物		乗用車種	小型貨物	普通貨物	乗用車種	小型貨物	普通貨物	①計	②計	③				
1: 暫定供用	H24	0.99628	0.99488	1.01357	0.99869	91.3	1329	328	572	26.66	22.30	26.66	2.83	0.78	3.35	8.76	32.97	39.42
1年目	H25	0.99627	0.99486	1.01339	0.99869	91.1	1324	327	580	25.70	22.31	25.70	2.82	0.78	3.34	8.48	33.02	38.03
2年目	H26	0.99626	0.99485	1.01321	0.99868	91.1	1320	325	587	24.14	22.32	24.14	2.81	0.77	3.34	8.00	33.06	36.75
3年目	H27	0.99624	0.99480	1.01304	0.99868	91.3	1315	323	595	23.22	22.33	23.22	2.80	0.77	3.33	7.73	33.10	34.42
4年目	H28	0.99623	0.99477	1.01287	0.99868	91.3	1310	322	603	22.34	22.34	22.34	2.79	0.76	3.33	7.47	33.14	33.14
5年目	H29	0.99621	0.99475	1.01271	0.99868	91.5	1305	320	610	22.35	22.35	22.35	2.78	0.76	3.33	7.22	33.18	31.90
6年目	H30	0.99620	0.99472	1.01255	0.99868	91.3	1300	318	618	22.36	22.36	22.36	2.77	0.76	3.32	6.97	33.22	30.71
7年目	H31	0.99618	0.99469	1.01239	0.99868	91.3	1295	317	626	22.37	22.37	22.37	2.76	0.75	3.32	6.73	33.26	29.57
8年目	H32	0.99617	0.99466	1.01224	0.99867	91.3	1290	315	633	22.38	22.38	22.38	2.75	0.75	3.31	6.51	33.30	28.47
9年目	H33	0.99614	0.99416	1.01580	0.99888	91.3	1286	313	643	22.42	22.42	22.42	2.74	0.74	3.31	6.30	33.40	27.45
10年目	H34	0.99713	0.99413	1.01556	0.99888	91.3	1282	311	653	22.47	22.47	22.47	2.73	0.74	3.31	6.10	33.50	26.47
11年目	H35	0.99713	0.99409	1.01532	0.99888	91.3	1279	309	663	22.51	22.51	22.51	2.72	0.74	3.31	5.90	33.59	25.53
12年目	H36	0.99712	0.99406	1.01509	0.99888	91.3	1275	308	673	22.56	22.56	22.56	2.71	0.73	3.31	5.72	33.69	24.62
13年目	H37	0.99711	0.99402	1.01486	0.99888	91.3	1271	306	683	22.60	22.60	22.60	2.71	0.73	3.31	5.53	33.79	23.74
14年目	H38	0.99710	0.99398	1.01465	0.99888	91.3	1268	304	693	22.65	22.65	22.65	2.70	0.72	3.31	5.36	33.89	22.89
15年目	H39	0.99709	0.99395	1.01444	0.99888	91.3	1264	302	703	22.69	22.69	22.69	2.69	0.72	3.31	5.18	33.98	22.07
16年目	H40	0.99708	0.99391	1.01423	0.99888	91.3	1260	300	713	22.74	22.74	22.74	2.68	0.71	3.31	5.02	34.08	21.29
17年目	H41	0.99708	0.99387	1.01403	0.99888	91.3	1257	298	723	22.78	22.78	22.78	2.68	0.71	3.31	4.86	34.18	20.53
18年目	H42	0.99707	0.99384	1.01384	0.99888	91.3	1253	296	733	22.83	22.83	22.83	2.67	0.70	3.31	4.70	34.27	19.79
19年目	H43	0.99722	0.99307	1.00117	0.99423	91.3	1243	294	744	22.72	22.72	22.72	2.65	0.70	3.29	4.51	34.13	18.95
20年目	H44	0.99926	0.99302	1.00116	0.99419	91.3	1234	292	754	22.61	22.61	22.61	2.63	0.69	3.27	4.32	33.98	18.14
21年目	H45	0.99220	0.99298	1.00116	0.99416	91.3	1224	290	764	22.50	22.50	22.50	2.61	0.69	3.25	4.15	33.83	17.37
22年目	H46	0.99217	0.99293	1.00116	0.99413	91.3	1214	288	774	22.39	22.39	22.39	2.59	0.68	3.23	3.98	33.69	16.63
23年目	H47	0.99210	0.99288	1.00116	0.99409	91.3	1205	286	784	22.29	22.29	22.29	2.56	0.68	3.21	3.82	33.54	15.92
24年目	H48	0.99201	0.99282	1.00116	0.99406	91.3	1195	284	794	22.18	22.18	22.18	2.54	0.68	3.19	3.66	33.39	15.24
25年目	H49	0.99195	0.99277	1.00116	0.99402	91.3	1186	282	804	22.07	22.07	22.07	2.52	0.67	3.17	3.51	33.24	14.59
26年目	H50	0.99188	0.99272	1.00116	0.99398	91.3	1176	280	814	21.96	21.96	21.96	2.50	0.67	3.16	3.37	33.10	13.97
27年目	H51	0.99181	0.99267	1.00115	0.99395	91.3	1166	278	824	21.85	21.85	21.85	2.48	0.66	3.14	3.23	32.95	13.37
28年目	H52	0.99175	0.99261	1.00115	0.99391	91.3	1157	276	834	21.74	21.74	21.74	2.46	0.66	3.12	3.10	32.80	12.80
29年目	H53	0.99168	0.99256	1.00115	0.99387	91.3	1147	274	844	21.64	21.64	21.64	2.44	0.65	3.10	2.97	32.66	12.25
30年目	H54	0.99161	0.99250	1.00115	0.99384	91.3	1137	272	854	21.53	21.53	21.53	2.42	0.65	3.08	2.85	32.51	11.73
31年目	H55	0.99154	0.99245	1.00115	0.99380	91.3	1128	270	864	21.42	21.42	21.42	2.40	0.64	3.06	2.73	32.36	11.22
32年目	H56	0.99146	0.99239	1.00115	0.99376	91.3	1118	268	874	21.31	21.31	21.31	2.38	0.64	3.04	2.62	32.21	10.74
33年目	H57	0.99139	0.99233	1.00115	0.99372	91.3	1109	266	884	21.20	21.20	21.20	2.36	0.63	3.02	2.51	32.07	10.28
34年目	H58	0.99132	0.99227	1.00115	0.99368	91.3	1099	264	894	21.09	21.09	21.09	2.34	0.63	3.00	2.41	31.92	9.84
35年目	H59	0.99124	0.99221	1.00114	0.99364	91.3	1089	262	904	20.99	20.99	20.99	2.32	0.62	2.98	2.31	31.77	9.42
36年目	H60	0.99116	0.99215	1.00114	0.99360	91.3	1080	260	914	20.88	20.88	20.88	2.30	0.62	2.96	2.22	31.63	9.02
37年目	H61	0.99108	0.99209	1.00114	0.99356	91.3	1070	257	924	20.77	20.77	20.77	2.28	0.61	2.95	2.13	31.48	8.63
38年目	H62	0.99100	0.99202	1.00114	0.99352	91.3	1060	255	934	20.66	20.66	20.66	2.26	0.61	2.93	2.04	31.33	8.26
39年目	H63	0.99092	0.99196	1.00114	0.99348	91.3	1051	253	944	20.55	20.55	20.55	2.24	0.60	2.91	1.96	31.18	7.90
40年目	H64	0.99084	0.99190	1.00114	0.99343	91.3	1041	251	954	20.44	20.44	20.44	2.22	0.60	2.89	1.88	31.04	7.56
41年目	H65	0.99075	0.99183	1.00114	0.99339	91.3	1032	249	964	20.34	20.34	20.34	2.20	0.59	2.87	1.80	30.89	7.24
42年目	H66	0.99067	0.99176	1.00113	0.99334	91.3	1022	247	974	20.23	20.23	20.23	2.18	0.59	2.85	1.73	30.74	6.93
43年目	H67	0.99058	0.99169	1.00113	0.99330	91.3	1012	245	984	20.12	20.12	20.12	2.16	0.58	2.83	1.66	30.60	6.63
44年目	H68	0.99049	0.99162	1.00113	0.99325	91.3	1003	243	994	20.01	20.01	20.01	2.13	0.58	2.81	1.59	30.45	6.34
45年目	H69	0.99040	0.99155	1.00113	0.99321	91.3	993	241	1004	19.90	19.90	19.90	2.11	0.57	2.79	1.52	30.30	6.07
46年目	H70	0.99031	0.99148	1.00113	0.99316	91.3	983	239	1014	19.80	19.80	19.80	2.09	0.57	2.77	1.46	30.15	5.81
47年目	H71	0.99021	0.99141	1.00113	0.99312	91.3	974	237	1024	19.69	19.69	19.69	2.07	0.56	2.75	1.40	30.01	5.56
48年目	H72	0.99011	0.99133	1.00113	0.99307	91.3	964	235	1034	19.58	19.58	19.58	2.05	0.56	2.74	1.34	29.86	5.32
49年目	H73	0.99002	0.99126	1.00113	0.99302	91.3	954	233	1044	19.47	19.47	19.47	2.03	0.55	2.72	1.29	29.71	5.09
合計							585.47	141.15	354.60	1081.22	577.61	388.75	124.64	33.54	230.57	202.62	1626.12	864.58