資料7－１

道路関係の費用便益比（Ｂ／Ｃ）算定等資料

・一般国道２号 倉敷立体 …… P.1

・一般国道１８０号 総社・一宮バイパス …… P.２２

・一般国道５４号 可部バイパス …… P.４３

一般国道２号 倉敷立体

〔費用便益比（Ｂ／Ｃ）算定等資料〕

様式１　客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道２号　倉敷立体
事業主体	中国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指　　標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全事業：費用便益比（Ｂ／Ｃ）＝２．７　（経済的純現在価値（Ｂ－Ｃ）＝４３５億円、経済的内部収益率（ＥＩＲＲ）＝９．６％） 残事業：費用便益比（Ｂ／Ｃ）＝５．５　（経済的純現在価値（Ｂ－Ｃ）＝２５３億円、経済的内部収益率（ＥＩＲＲ）＝２８．０％）

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指　標　（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
１．活力	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失時間（整備無）：55,934千人・時間/年 渋滞損失削減時間：939千人・時間/年（55,934千人・時間/年⇒54,995千人・時間/年） 区間b（該当区間/並行区間)について 並行区間等（該当区間）の渋滞損失時間：1,496千人・時間/年（倉敷立体【倉敷市新田～倉敷市船穂町船穂】） 並行区間等（該当区間）の渋滞損失削減率：57%削減（1,496千人・時間/年⇒644千人・時間/年）
		■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	対象区間（倉敷市中島地区・下り）：16.8km/h 改善見込み 対象区間（倉敷市船穂町船穂～片島町地区）：16.7km/h 改善見込み
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		□ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	
		■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	対象駅：新倉敷駅(新幹線駅)、対象自治体名：倉敷市、改善見込み：（倉敷市～新倉敷駅、27分⇒19分）
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	対象空港：岡山空港(第三種空港)、対象自治体名：浅口市、改善見込み：（浅口市～岡山空港、92分⇒84分）
	物流効率化の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	対象港湾：水島港(特定重要港湾)、対象自治体名：岡山市、改善見込み：（岡山市～水島港（玉島地区）、75分⇒67分）
		□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	
		□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		■ 中心市街地内で行う事業である	倉敷市中心市街地
		□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		□ 対象区間が現在連絡道路がない住宅宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	

1．活力	国土・地域ネットワークの構築	□ 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけ有り	
		■ 地域高規格道路の位置づけあり	地域高規格道路「倉敷福山道路」の一部としての位置づけ
		□ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する （A'路線としての位置づけがある場合）	
		□ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		□ 現道等における交通不能区間を解消する	
		□ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	対象自治体名：浅口市、日常活動圏中心都市：岡山市、改善見込み：（82分⇒74分） 対象自治体名：浅口市、日常活動圏中心都市：倉敷市、改善見込み：（40分⇒31分）
	個性ある地域の形成	□ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		□ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	アクセス向上が期待される観光地：倉敷美観地区　年間観光入込客数：約384.5万人／年（H28年度）
		□ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2．暮らし	歩行者･自転車のための生活空間の形成	□ 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		□ 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	□ 対象区間が電線類地中化５ヶ年計画に位置づけ有り	
		□ 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心できるくらしの確保	□ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	
3．安全	安全な生活環境の確保	□ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		□ 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	

３．安全	災害への備え	□ 近隣市へのルートが１つしかなく、災害による１～２箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	岡山県の第一次緊急輸送道路に位置付け（国道2号）
		□ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
		□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		□ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
４．環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	（推計結果） CO2排出削減量：約5千t/年（整備なし 2,035千t／年、整備あり2,030千t／年）
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	（推計結果） 評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 排出削減量：約18.3t／年、排出削減率：約0.4%削減（整備なし5,106.7ｔ／年⇒整備あり5,088.4t／年）
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	（推計結果） 評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 SPM排出削減量：約1.2t／年、排出削減率：約0.5%削減（整備なし264.8ｔ／年⇒整備あり263.6t／年）
		□ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		□ その他、環境や景観上の効果が期待される	
５．その他	他のﾌﾟﾛｼﾞｪｸﾄとの関係	□ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		■ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	新おかやま夢づくりプラン(H23.12)
		□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

様式－2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道2号	倉敷立体	L=7.7km	二次改築	その他

計画交通量（台/日）	車線数	事業主体
57,200～76,900	4	中国地方整備局

① 費　用

	事　業　費	維持管理費	合　　計
基 準 年	平成29年度		
単純合計	196億円	62億円	257億円
うち残事業分	49億円	24億円	73億円
基準年における現在価値（C）	226億円	24億円	251億円
うち残事業分	47億円	9.4億円	56億円

② 便　益

	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	合　　計
基 準 年	平成29年度			
供 用 年	平成32年度			
単年便益（初年便益）	29億円	3.9億円	1.9億円	35億円
基準年における現在価値（B）	572億円	78億円	35億円	686億円
うち残事業分	257億円	33億円	18億円	309億円

③ 結　果

費用便益比（事業全体）	2.7
経済的純現在価値（事業全体）	435億円
経済的内部収益率（事業全体）	9.6%
費用便益比（残事業）	5.5
経済的純現在価値（残事業）	253億円
経済的内部収益率（残事業）	28.0%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析（残事業を対象）

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	57200～76900	±10%	2.4～3.2
事業費	226億円	±10%	2.7～2.8
事業期間	13年	±20%	2.6～2.8

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	57200～76900	±10%	4.7～6.5
事業費	47億円	±10%	5.1～6.0
事業期間	2年	±20%	5.3～5.7

様式－3①

交通状況の変化

事業名：一般国道2号　倉敷立体（事業全体）

（推計時点　H42年）

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路		交通量※1	[台/日]	48,700	61,400
		走行時間※2	[分]	11	8
:7.7km		走行時間費用※3	[億円/年]	102.43	96.87
②主な周辺道路※4	国道2号	交通量	[台/日]	8,600	7,900
		走行時間	[分]	15	15
	:5.2km	走行時間費用	[億円/年]	25.54	23.79
	国道429号	交通量	[台/日]	21,600	18,600
		走行時間	[分]	9	8
	:5.3km	走行時間費用	[億円/年]	33.46	27.49
	主）倉敷笠岡線	交通量	[台/日]	23,600	21,100
		走行時間	[分]	15	15
	:10.0km	走行時間費用	[億円/年]	69.01	60.25
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計 :1295.3km		走行時間費用	[億円/年]	5,165.41	5,157.29

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益
合計：1323.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	5,395.85	5,365.70	30.16

※1：　当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2：　配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：　費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：　当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5：　②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

（2）図面（①、②に該当する道路を明示すること）

様式－3①

交通状況の変化

事業名：一般国道2号　倉敷立体（残事業）

（推計時点　H42年）

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路		交通量※1	[台/日]	53,700	61,400
		走行時間※2	[分]	10	8
:7.7km		走行時間費用※3	[億円/年]	97.94	96.87
②主な周辺道路※4	国道2号	交通量	[台/日]	8,500	7,900
		走行時間	[分]	15	15
	:5.2km	走行時間費用	[億円/年]	25.38	23.79
	国道429号	交通量	[台/日]	23,700	18,600
		走行時間	[分]	9	8
	:5.3km	走行時間費用	[億円/年]	38.53	27.49
	主）倉敷笠岡線	交通量	[台/日]	22,000	21,100
		走行時間	[分]	15	15
	:10.0km	走行時間費用	[億円/年]	62.52	60.25
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計 :1295.3km		走行時間費用	[億円/年]	5,154.91	5,157.29

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益
合計：1323.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	5,379.28	5,365.70	13.58

※1：　当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2：　配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：　費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：　当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5：　②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

（2）図面（①、②に該当する道路を明示すること）

様式－３②

費用便益分析の条件

事業名：一般国道2号 倉敷立体

（2）

項目				チェック欄
算出マニュアル		費用便益分析マニュアル （平成20年11月　国土交通省　道路局　都市・地域整備局）		■
		その他		□
分析の基本的事項		分析対象期間		50年間
		社会的割引率		4%
		基準年次		平成29年度
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計		■（H42）
		複数時点での推計		□
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計		■
		整備の有無のいずれかのみ推計		□ 有　□ 無
		いずれかのみの推計の場合	いずれかのみの推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 （三段階推定法）		■ （H17センサス）
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 （四段階推定法）		□
		その他（　　）		□
	開発交通量の考慮	無		■
		有		□
		有の場合のみ	考慮した開発交通量（トリップ数）	（　　）台ﾄﾘｯﾌﾟ／日
			考慮した理由を記載	
	配分交通量の推計手法	Q－V式を用いた配分		□
		転換率式を用いた配分		□
		Q－V式と転換率式の併用による配分		■
		均衡配分（リンクパフォーマンス関数を用いた配分）		□
		簡易手法		□
		簡易手法の採択理由	小規模事業である	□
			山間部海岸部で併行道路が少ない	□
			その他（　　）	
		簡易手法の考え方（将来交通量の設定方法等）		
		その他（　　）		□
	速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定		□
		採用理由を記載		
		最終配分の速度		□
		採用理由を記載		
		その他（最終配分交通量とQV式の関係から平均速度を設定）		■

事業名：一般国道2号 倉敷立体

（3）

項目				チェック欄
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する場合のみ	面的に考慮	□
			対象路線のみ考慮	□
			採用した休日係数	（　　）%
			休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	（　　）日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
			とり止め交通を考慮する	□
			とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	
	冬期交通の影響	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数	（　　）日
			採用した冬期日数の考え方を記載	
			冬期の走行速度と交通容量の関係	
			設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定		■
		その他（　　）		□
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用		■
		独自に設定した値を使用		□
	車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用		■
		独自に設定した値を使用		□
	交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮		□
		中央分離帯の有無を考慮しない		■
	走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない		■
		考慮する		□
	その他			

事業名:一般国道2号 倉敷立体

（4）

<table>
<tr><th colspan="4">項目</th><th>チェック欄</th></tr>
<tr><td rowspan="11">費用の算定</td><td rowspan="3">事業費</td><td colspan="2">詳細事業計画による値を採用</td><td>■</td></tr>
<tr><td colspan="2">標準投資パターンを採用</td><td>□</td></tr>
<tr><td colspan="2">その他</td><td>□</td></tr>
<tr><td>維持管理費</td><td colspan="3">維持管理費の設定根拠を記載
実績値に基づき維持管理費を算出</td></tr>
<tr><td>雪寒費</td><td colspan="2">積雪地域または寒冷地域である</td><td>□</td></tr>
<tr><td rowspan="5">当該道路整備が行われない場合の費用</td><td colspan="2">考慮しない</td><td>■</td></tr>
<tr><td colspan="2">考慮する</td><td>□</td></tr>
<tr><td rowspan="3">考慮する場合のみ</td><td>事業費を考慮</td><td>□</td></tr>
<tr><td>維持管理費を考慮</td><td>□</td></tr>
<tr><td colspan="2">当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)</td></tr>
<tr><td colspan="4">その他</td></tr>
<tr><td colspan="5">４．その他</td></tr>
</table>

様式－4

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：一般国道2号　倉敷立体（事業全体）

単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
0.17	7.7	1.33

年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	事業費（億円） 単純価値	事業費（億円） 現在価値	維持管理費（億円） 単純価値	維持管理費（億円） 現在価値
−13年目	H19	1.4802	105.0	20.95	30.39		
−12年目	H20	1.4233	104.4	24.55	34.44		
−11年目	H21	1.3686	103.0	26.93	36.82		
−10年目	H22	1.3159	101.3	6.98	9.33		
−9年目	H23	1.2653	99.8	0.96	1.25		
−8年目	H24	1.2167	99.0	0.10	0.13		
−7年目	H25	1.1699	99.0	0.24	0.29		
−6年目	H26	1.1249	101.5	0.74	0.84		
−5年目	H27	1.0816	102.9	5.86	6.34		
−4年目	H28	1.0400	102.9	24.19	25.16		
−3年目	H29	1.0000	102.9	34.81	34.81		
−2年目	H30	0.9615	102.9	21.76	20.92		
−1年目	H31	0.9246	102.9	27.70	25.61		
供用開始年次	H32	0.8890	102.9			1.23	1.09
1年目	H33	0.8548	102.9			1.23	1.05
2年目	H34	0.8219	102.9			1.23	1.01
3年目	H35	0.7903	102.9			1.23	0.97
4年目	H36	0.7599	102.9			1.23	0.94
5年目	H37	0.7307	102.9			1.23	0.90
6年目	H38	0.7026	102.9			1.23	0.87
7年目	H39	0.6756	102.9			1.23	0.83
8年目	H40	0.6496	102.9			1.23	0.80
9年目	H41	0.6246	102.9			1.23	0.77
10年目	H42	0.6006	102.9			1.23	0.74
11年目	H43	0.5775	102.9			1.23	0.71
12年目	H44	0.5553	102.9			1.23	0.68
13年目	H45	0.5339	102.9			1.23	0.66
14年目	H46	0.5134	102.9			1.23	0.63
15年目	H47	0.4936	102.9			1.23	0.61
16年目	H48	0.4746	102.9			1.23	0.58
17年目	H49	0.4564	102.9			1.23	0.56
18年目	H50	0.4388	102.9			1.23	0.54
19年目	H51	0.4220	102.9			1.23	0.52
20年目	H52	0.4057	102.9			1.23	0.50
21年目	H53	0.3901	102.9			1.23	0.48
22年目	H54	0.3751	102.9			1.23	0.46
23年目	H55	0.3607	102.9			1.23	0.44
24年目	H56	0.3468	102.9			1.23	0.43
25年目	H57	0.3335	102.9			1.23	0.41
26年目	H58	0.3207	102.9			1.23	0.39
27年目	H59	0.3083	102.9			1.23	0.38
28年目	H60	0.2965	102.9			1.23	0.37
29年目	H61	0.2851	102.9			1.23	0.35
30年目	H62	0.2741	102.9			1.23	0.34
31年目	H63	0.2636	102.9			1.23	0.32
32年目	H64	0.2534	102.9			1.23	0.31
33年目	H65	0.2437	102.9			1.23	0.30
34年目	H66	0.2343	102.9			1.23	0.29
35年目	H67	0.2253	102.9			1.23	0.28
36年目	H68	0.2166	102.9			1.23	0.27
37年目	H69	0.2083	102.9			1.23	0.26
38年目	H70	0.2003	102.9			1.23	0.25
39年目	H71	0.1926	102.9			1.23	0.24
40年目	H72	0.1852	102.9			1.23	0.23
41年目	H73	0.1780	102.9			1.23	0.22
42年目	H74	0.1712	102.9			1.23	0.21
43年目	H75	0.1646	102.9			1.23	0.20
44年目	H76	0.1583	102.9			1.23	0.19
45年目	H77	0.1522	102.9			1.23	0.19
46年目	H78	0.1463	102.9			1.23	0.18
47年目	H79	0.1407	102.9			1.23	0.17
48年目	H80	0.1353	102.9			1.23	0.17
49年目	H81	0.1301	102.9	0.00	0.00	1.23	0.16
合計				195.77	226.33	61.57	24.46

単純事業費計		195.77	61.57

注1）事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2）評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

様式－4

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：一般国道2号　倉敷立体（残事業）

単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
0.19	2.7	0.51

年次	年度	割戻率	GDPデフレータ	事業費（億円）		維持管理費（億円）	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
−2年目	H30	0.9615	102.9	21.76	20.92		
−1年目	H31	0.9246	102.9	27.70	25.61		
供用開始年次	H32	0.8890	102.9			0.47	0.42
1年目	H33	0.8548	102.9			0.47	0.40
2年目	H34	0.8219	102.9			0.47	0.39
3年目	H35	0.7903	102.9			0.47	0.37
4年目	H36	0.7599	102.9			0.47	0.36
5年目	H37	0.7307	102.9			0.47	0.35
6年目	H38	0.7026	102.9			0.47	0.33
7年目	H39	0.6756	102.9			0.47	0.32
8年目	H40	0.6496	102.9			0.47	0.31
9年目	H41	0.6246	102.9			0.47	0.29
10年目	H42	0.6006	102.9			0.47	0.28
11年目	H43	0.5775	102.9			0.47	0.27
12年目	H44	0.5553	102.9			0.47	0.26
13年目	H45	0.5339	102.9			0.47	0.25
14年目	H46	0.5134	102.9			0.47	0.24
15年目	H47	0.4936	102.9			0.47	0.23
16年目	H48	0.4746	102.9			0.47	0.22
17年目	H49	0.4564	102.9			0.47	0.22
18年目	H50	0.4388	102.9			0.47	0.21
19年目	H51	0.4220	102.9			0.47	0.20
20年目	H52	0.4057	102.9			0.47	0.19
21年目	H53	0.3901	102.9			0.47	0.18
22年目	H54	0.3751	102.9			0.47	0.18
23年目	H55	0.3607	102.9			0.47	0.17
24年目	H56	0.3468	102.9			0.47	0.16
25年目	H57	0.3335	102.9			0.47	0.16
26年目	H58	0.3207	102.9			0.47	0.15
27年目	H59	0.3083	102.9			0.47	0.15
28年目	H60	0.2965	102.9			0.47	0.14
29年目	H61	0.2851	102.9			0.47	0.13
30年目	H62	0.2741	102.9			0.47	0.13
31年目	H63	0.2636	102.9			0.47	0.12
32年目	H64	0.2534	102.9			0.47	0.12
33年目	H65	0.2437	102.9			0.47	0.12
34年目	H66	0.2343	102.9			0.47	0.11
35年目	H67	0.2253	102.9			0.47	0.11
36年目	H68	0.2166	102.9			0.47	0.10
37年目	H69	0.2083	102.9			0.47	0.10
38年目	H70	0.2003	102.9			0.47	0.09
39年目	H71	0.1926	102.9			0.47	0.09
40年目	H72	0.1852	102.9			0.47	0.09
41年目	H73	0.1780	102.9			0.47	0.08
42年目	H74	0.1712	102.9			0.47	0.08
43年目	H75	0.1646	102.9			0.47	0.08
44年目	H76	0.1583	102.9			0.47	0.07
45年目	H77	0.1522	102.9			0.47	0.07
46年目	H78	0.1463	102.9			0.47	0.07
47年目	H79	0.1407	102.9			0.47	0.07
48年目	H80	0.1353	102.9			0.47	0.06
49年目	H81	0.1301	102.9	0.00	0.00	0.47	0.06
合計				49.46	46.53	23.61	9.38

単純事業費計		49.46	23.61

注1）事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2）評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

様式－5

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道2号　倉敷立体（事業全体）

年次	年度（基準年）	総走行台キロの年次別伸び率（山陽ブロック）				割戻率	GDPデフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計(億円)	
	H29	乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車	(A)	(B)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①*(A)*(B)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 ②*(A)*(B)	③	現在価値 ③*(A)*(B)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H32	0.99617	0.99466	1.01224	0.99867	0.8890	102.9	15.52	4.00	9.77	29.29	26.04	2.08	0.27	1.58	3.92	3.49	1.89	1.68	35.10	31.20
1年目	H33	0.99714	0.99416	1.01580	0.99988	0.8548	102.9	15.48	3.98	9.92	29.38	25.11	2.07	0.27	1.60	3.94	3.37	1.89	1.61	35.20	30.09
2年目	H34	0.99713	0.99413	1.01556	0.99988	0.8219	102.9	15.43	3.95	10.08	29.46	24.22	2.06	0.27	1.63	3.96	3.25	1.89	1.55	35.31	29.02
3年目	H35	0.99713	0.99409	1.01532	0.99988	0.7903	102.9	15.39	3.93	10.23	29.55	23.35	2.06	0.26	1.65	3.97	3.14	1.89	1.49	35.41	27.99
4年目	H36	0.99712	0.99406	1.01509	0.99988	0.7599	102.9	15.34	3.91	10.38	29.64	22.52	2.05	0.26	1.68	3.99	3.03	1.89	1.43	35.51	26.99
5年目	H37	0.99711	0.99402	1.01486	0.99988	0.7307	102.9	15.30	3.88	10.54	29.72	21.72	2.05	0.26	1.70	4.01	2.93	1.89	1.38	35.62	26.03
6年目	H38	0.99710	0.99398	1.01465	0.99988	0.7026	102.9	15.26	3.86	10.69	29.81	20.94	2.04	0.26	1.73	4.03	2.83	1.89	1.32	35.72	25.10
7年目	H39	0.99709	0.99395	1.01444	0.99988	0.6756	102.9	15.21	3.84	10.85	29.90	20.20	2.03	0.26	1.75	4.04	2.73	1.89	1.27	35.83	24.20
8年目	H40	0.99708	0.99391	1.01423	0.99988	0.6496	102.9	15.17	3.81	11.00	29.98	19.48	2.03	0.26	1.78	4.06	2.64	1.89	1.22	35.93	23.34
9年目	H41	0.99708	0.99387	1.01403	0.99988	0.6246	102.9	15.12	3.79	11.16	30.07	18.78	2.02	0.25	1.80	4.08	2.55	1.89	1.18	36.03	22.51
10年目	H42	0.99707	0.99384	1.01384	0.99988	0.6006	102.9	15.08	3.77	11.31	30.16	18.11	2.02	0.25	1.83	4.10	2.46	1.88	1.13	36.14	21.70
11年目	H43	0.99232	0.99307	1.00117	0.99423	0.5775	102.9	14.96	3.74	11.32	30.03	17.34	2.00	0.25	1.83	4.08	2.36	1.87	1.08	35.98	20.78
12年目	H44	0.99226	0.99302	1.00116	0.99419	0.5553	102.9	14.85	3.72	11.34	29.90	16.60	1.99	0.25	1.83	4.07	2.26	1.86	1.03	35.83	19.89
13年目	H45	0.99220	0.99298	1.00116	0.99416	0.5339	102.9	14.73	3.69	11.35	29.77	15.89	1.97	0.25	1.83	4.05	2.16	1.85	0.99	35.67	19.05
14年目	H46	0.99214	0.99293	1.00116	0.99413	0.5134	102.9	14.61	3.66	11.36	29.64	15.22	1.95	0.25	1.84	4.04	2.07	1.84	0.95	35.52	18.23
15年目	H47	0.99207	0.99288	1.00116	0.99409	0.4936	102.9	14.50	3.64	11.38	29.51	14.57	1.94	0.24	1.84	4.02	1.99	1.83	0.90	35.36	17.46
16年目	H48	0.99201	0.99282	1.00116	0.99406	0.4746	102.9	14.38	3.61	11.39	29.38	13.95	1.92	0.24	1.84	4.01	1.90	1.82	0.86	35.21	16.71
17年目	H49	0.99195	0.99277	1.00116	0.99402	0.4564	102.9	14.27	3.59	11.40	29.25	13.35	1.91	0.24	1.84	3.99	1.82	1.81	0.83	35.05	16.00
18年目	H50	0.99188	0.99272	1.00116	0.99398	0.4388	102.9	14.15	3.56	11.42	29.13	12.78	1.89	0.24	1.85	3.98	1.74	1.80	0.79	34.90	15.32
19年目	H51	0.99181	0.99267	1.00115	0.99395	0.4220	102.9	14.04	3.53	11.43	29.00	12.24	1.88	0.24	1.85	3.96	1.67	1.79	0.75	34.75	14.66
20年目	H52	0.99175	0.99261	1.00115	0.99391	0.4057	102.9	13.92	3.51	11.44	28.87	11.71	1.86	0.24	1.85	3.95	1.60	1.78	0.72	34.59	14.03
21年目	H53	0.99168	0.99256	1.00115	0.99387	0.3901	102.9	13.80	3.48	11.45	28.74	11.21	1.85	0.23	1.85	3.93	1.53	1.77	0.69	34.44	13.43
22年目	H54	0.99161	0.99250	1.00115	0.99384	0.3751	102.9	13.69	3.45	11.47	28.61	10.73	1.83	0.23	1.85	3.92	1.47	1.75	0.66	34.28	12.86
23年目	H55	0.99154	0.99245	1.00115	0.99380	0.3607	102.9	13.57	3.43	11.48	28.48	10.27	1.81	0.23	1.86	3.90	1.41	1.74	0.63	34.13	12.31
24年目	H56	0.99146	0.99239	1.00115	0.99376	0.3468	102.9	13.46	3.40	11.49	28.35	9.83	1.80	0.23	1.86	3.89	1.35	1.73	0.60	33.97	11.78
25年目	H57	0.99139	0.99233	1.00115	0.99372	0.3335	102.9	13.34	3.38	11.51	28.22	9.41	1.78	0.23	1.86	3.87	1.29	1.72	0.57	33.82	11.28
26年目	H58	0.99132	0.99227	1.00115	0.99368	0.3207	102.9	13.22	3.35	11.52	28.10	9.01	1.77	0.22	1.86	3.86	1.24	1.71	0.55	33.66	10.79
27年目	H59	0.99124	0.99221	1.00114	0.99364	0.3083	102.9	13.11	3.32	11.53	27.97	8.62	1.75	0.22	1.86	3.84	1.18	1.70	0.52	33.51	10.33
28年目	H60	0.99116	0.99215	1.00114	0.99360	0.2965	102.9	12.99	3.30	11.55	27.84	8.25	1.74	0.22	1.87	3.83	1.13	1.69	0.50	33.35	9.89
29年目	H61	0.99108	0.99209	1.00114	0.99356	0.2851	102.9	12.88	3.27	11.56	27.71	7.90	1.72	0.22	1.87	3.81	1.09	1.68	0.48	33.20	9.46
30年目	H62	0.99100	0.99202	1.00114	0.99352	0.2741	102.9	12.76	3.25	11.57	27.58	7.56	1.71	0.22	1.87	3.80	1.04	1.67	0.46	33.04	9.06
31年目	H63	0.99092	0.99196	1.00114	0.99348	0.2636	102.9	12.65	3.22	11.59	27.45	7.23	1.69	0.22	1.87	3.78	1.00	1.66	0.44	32.89	8.67
32年目	H64	0.99084	0.99190	1.00114	0.99343	0.2534	102.9	12.53	3.19	11.60	27.32	6.92	1.68	0.21	1.88	3.76	0.95	1.65	0.42	32.73	8.30
33年目	H65	0.99075	0.99183	1.00114	0.99339	0.2437	102.9	12.41	3.17	11.61	27.19	6.63	1.66	0.21	1.88	3.75	0.91	1.63	0.40	32.58	7.94
34年目	H66	0.99067	0.99176	1.00113	0.99334	0.2343	102.9	12.30	3.14	11.63	27.07	6.34	1.64	0.21	1.88	3.73	0.87	1.62	0.38	32.42	7.60
35年目	H67	0.99058	0.99169	1.00113	0.99330	0.2253	102.9	12.18	3.12	11.64	26.94	6.07	1.63	0.21	1.88	3.72	0.84	1.61	0.36	32.27	7.27
36年目	H68	0.99049	0.99162	1.00113	0.99325	0.2166	102.9	12.07	3.09	11.65	26.81	5.81	1.61	0.21	1.88	3.70	0.80	1.60	0.35	32.11	6.96
37年目	H69	0.99040	0.99155	1.00113	0.99321	0.2083	102.9	11.95	3.06	11.67	26.68	5.56	1.60	0.21	1.89	3.69	0.77	1.59	0.33	31.96	6.66
38年目	H70	0.99031	0.99148	1.00113	0.99316	0.2003	102.9	11.83	3.04	11.68	26.55	5.32	1.58	0.20	1.89	3.67	0.74	1.58	0.32	31.80	6.37
39年目	H71	0.99021	0.99141	1.00113	0.99312	0.1926	102.9	11.72	3.01	11.69	26.42	5.09	1.57	0.20	1.89	3.66	0.70	1.57	0.30	31.65	6.10
40年目	H72	0.99011	0.99133	1.00113	0.99307	0.1852	102.9	11.60	2.99	11.71	26.29	4.87	1.55	0.20	1.89	3.64	0.67	1.56	0.29	31.50	5.83
41年目	H73	0.99002	0.99126	1.00113	0.99302	0.1780	102.9	11.49	2.96	11.72	26.16	4.66	1.54	0.20	1.89	3.63	0.65	1.55	0.28	31.34	5.58
42年目	H74	0.98991	0.99118	1.00112	0.99297	0.1712	102.9	11.37	2.93	11.73	26.04	4.46	1.52	0.20	1.90	3.61	0.62	1.54	0.26	31.19	5.34
43年目	H75	0.98981	0.99110	1.00112	0.99292	0.1646	102.9	11.26	2.91	11.74	25.91	4.26	1.51	0.19	1.90	3.60	0.59	1.53	0.25	31.03	5.11
44年目	H76	0.98971	0.99102	1.00112	0.99287	0.1583	102.9	11.14	2.88	11.76	25.78	4.08	1.49	0.19	1.90	3.58	0.57	1.51	0.24	30.88	4.89
45年目	H77	0.98960	0.99094	1.00112	0.99282	0.1522	102.9	11.02	2.85	11.77	25.65	3.90	1.47	0.19	1.90	3.57	0.54	1.50	0.23	30.72	4.68
46年目	H78	0.98949	0.99086	1.00112	0.99277	0.1463	102.9	10.91	2.83	11.78	25.52	3.73	1.46	0.19	1.91	3.55	0.52	1.49	0.22	30.57	4.47
47年目	H79	0.98938	0.99077	1.00112	0.99271	0.1407	102.9	10.79	2.80	11.80	25.39	3.57	1.44	0.19	1.91	3.54	0.50	1.48	0.21	30.41	4.28
48年目	H80	0.98926	0.99069	1.00112	0.99266	0.1353	102.9	10.68	2.78	11.81	25.26	3.42	1.43	0.19	1.91	3.52	0.48	1.47	0.20	30.26	4.09
49年目	H81	0.98915	0.99060	1.00112	0.99261	0.1301	102.9	10.56	2.75	11.82	25.13	3.27	1.41	0.18	1.91	3.51	0.46	1.46	0.19	30.10	3.92
合計								665.98	169.33	567.29	1402.59	572.11	89.06	11.35	91.71	192.11	77.91	85.77	35.50	1680.47	685.52

様式－5

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道2号　倉敷立体（残事業）

年次	年度（基準年）	総走行台キロの年次別伸び率（山陽ブロック）				割戻率	GDPデフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計(億円)	
	H29	乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車	(A)	(B)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①*(A)*(B)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 ②*(A)*(B)	③	現在価値 ③*(A)*(B)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H32	0.99617	0.99466	1.01224	0.99867	0.8890	102.9	7.37	1.85	4.04	13.26	11.79	1.03	0.13	0.56	1.71	1.52	0.98	0.87	15.95	14.18
1年目	H33	0.99714	0.99416	1.01580	0.99988	0.8548	102.9	7.35	1.84	4.10	13.29	11.36	1.02	0.12	0.57	1.72	1.47	0.98	0.83	15.98	13.66
2年目	H34	0.99713	0.99413	1.01556	0.99988	0.8219	102.9	7.33	1.83	4.17	13.32	10.95	1.02	0.12	0.58	1.72	1.41	0.98	0.80	16.02	13.17
3年目	H35	0.99713	0.99409	1.01532	0.99988	0.7903	102.9	7.31	1.82	4.23	13.35	10.55	1.02	0.12	0.58	1.73	1.36	0.98	0.77	16.06	12.69
4年目	H36	0.99712	0.99406	1.01509	0.99988	0.7599	102.9	7.29	1.81	4.29	13.39	10.17	1.02	0.12	0.59	1.73	1.32	0.98	0.74	16.09	12.23
5年目	H37	0.99711	0.99402	1.01486	0.99988	0.7307	102.9	7.27	1.79	4.36	13.42	9.80	1.01	0.12	0.60	1.74	1.27	0.98	0.71	16.13	11.79
6年目	H38	0.99710	0.99398	1.01465	0.99988	0.7026	102.9	7.24	1.78	4.42	13.45	9.45	1.01	0.12	0.61	1.74	1.22	0.98	0.69	16.17	11.36
7年目	H39	0.99709	0.99395	1.01444	0.99988	0.6756	102.9	7.22	1.77	4.49	13.48	9.11	1.01	0.12	0.62	1.75	1.18	0.98	0.66	16.20	10.95
8年目	H40	0.99708	0.99391	1.01423	0.99988	0.6496	102.9	7.20	1.76	4.55	13.51	8.78	1.00	0.12	0.63	1.75	1.14	0.98	0.63	16.24	10.55
9年目	H41	0.99708	0.99387	1.01403	0.99988	0.6246	102.9	7.18	1.75	4.61	13.55	8.46	1.00	0.12	0.64	1.76	1.10	0.98	0.61	16.28	10.17
10年目	H42	0.99707	0.99384	1.01384	0.99988	0.6006	102.9	7.16	1.74	4.68	13.58	8.15	1.00	0.12	0.65	1.76	1.06	0.98	0.59	16.32	9.80
11年目	H43	0.99232	0.99307	1.00117	0.99423	0.5775	102.9	7.11	1.73	4.68	13.52	7.81	0.99	0.12	0.65	1.75	1.01	0.97	0.56	16.24	9.38
12年目	H44	0.99226	0.99302	1.00116	0.99419	0.5553	102.9	7.05	1.72	4.69	13.46	7.47	0.98	0.12	0.65	1.75	0.97	0.96	0.54	16.17	8.98
13年目	H45	0.99220	0.99298	1.00116	0.99416	0.5339	102.9	7.00	1.70	4.69	13.39	7.15	0.98	0.12	0.65	1.74	0.93	0.96	0.51	16.09	8.59
14年目	H46	0.99214	0.99293	1.00116	0.99413	0.5134	102.9	6.94	1.69	4.70	13.33	6.84	0.97	0.11	0.65	1.73	0.89	0.95	0.49	16.02	8.22
15年目	H47	0.99207	0.99288	1.00116	0.99409	0.4936	102.9	6.89	1.68	4.70	13.27	6.55	0.96	0.11	0.65	1.72	0.85	0.95	0.47	15.94	7.87
16年目	H48	0.99201	0.99282	1.00116	0.99406	0.4746	102.9	6.83	1.67	4.71	13.21	6.27	0.95	0.11	0.65	1.72	0.81	0.94	0.45	15.87	7.53
17年目	H49	0.99195	0.99277	1.00116	0.99402	0.4564	102.9	6.78	1.66	4.72	13.15	6.00	0.94	0.11	0.65	1.71	0.78	0.94	0.43	15.79	7.21
18年目	H50	0.99188	0.99272	1.00116	0.99398	0.4388	102.9	6.72	1.64	4.72	13.09	5.74	0.94	0.11	0.65	1.70	0.75	0.93	0.41	15.72	6.90
19年目	H51	0.99181	0.99267	1.00115	0.99395	0.4220	102.9	6.67	1.63	4.73	13.02	5.50	0.93	0.11	0.65	1.69	0.71	0.92	0.39	15.64	6.60
20年目	H52	0.99175	0.99261	1.00115	0.99391	0.4057	102.9	6.61	1.62	4.73	12.96	5.26	0.92	0.11	0.65	1.69	0.68	0.92	0.37	15.57	6.32
21年目	H53	0.99168	0.99256	1.00115	0.99387	0.3901	102.9	6.56	1.61	4.74	12.90	5.03	0.91	0.11	0.65	1.68	0.65	0.91	0.36	15.49	6.04
22年目	H54	0.99161	0.99250	1.00115	0.99384	0.3751	102.9	6.50	1.60	4.74	12.84	4.82	0.91	0.11	0.66	1.67	0.63	0.91	0.34	15.42	5.78
23年目	H55	0.99154	0.99245	1.00115	0.99380	0.3607	102.9	6.45	1.58	4.75	12.78	4.61	0.90	0.11	0.66	1.66	0.60	0.90	0.33	15.34	5.53
24年目	H56	0.99146	0.99239	1.00115	0.99376	0.3468	102.9	6.39	1.57	4.75	12.72	4.41	0.89	0.11	0.66	1.65	0.57	0.90	0.31	15.27	5.29
25年目	H57	0.99139	0.99233	1.00115	0.99372	0.3335	102.9	6.34	1.56	4.76	12.65	4.22	0.88	0.11	0.66	1.65	0.55	0.89	0.30	15.19	5.07
26年目	H58	0.99132	0.99227	1.00115	0.99368	0.3207	102.9	6.28	1.55	4.76	12.59	4.04	0.88	0.10	0.66	1.64	0.53	0.89	0.28	15.12	4.85
27年目	H59	0.99124	0.99221	1.00114	0.99364	0.3083	102.9	6.23	1.54	4.77	12.53	3.86	0.87	0.10	0.66	1.63	0.50	0.88	0.27	15.04	4.64
28年目	H60	0.99116	0.99215	1.00114	0.99360	0.2965	102.9	6.17	1.52	4.78	12.47	3.70	0.86	0.10	0.66	1.62	0.48	0.87	0.26	14.97	4.44
29年目	H61	0.99108	0.99209	1.00114	0.99356	0.2851	102.9	6.12	1.51	4.78	12.41	3.54	0.85	0.10	0.66	1.62	0.46	0.87	0.25	14.89	4.24
30年目	H62	0.99100	0.99202	1.00114	0.99352	0.2741	102.9	6.06	1.50	4.79	12.35	3.38	0.84	0.10	0.66	1.61	0.44	0.86	0.24	14.82	4.06
31年目	H63	0.99092	0.99196	1.00114	0.99348	0.2636	102.9	6.01	1.49	4.79	12.28	3.24	0.84	0.10	0.66	1.60	0.42	0.86	0.23	14.74	3.89
32年目	H64	0.99084	0.99190	1.00114	0.99343	0.2534	102.9	5.95	1.48	4.80	12.22	3.10	0.83	0.10	0.66	1.59	0.40	0.85	0.22	14.67	3.72
33年目	H65	0.99075	0.99183	1.00114	0.99339	0.2437	102.9	5.90	1.46	4.80	12.16	2.96	0.82	0.10	0.66	1.58	0.39	0.85	0.21	14.59	3.56
34年目	H66	0.99067	0.99176	1.00113	0.99334	0.2343	102.9	5.84	1.45	4.81	12.10	2.83	0.81	0.10	0.66	1.58	0.37	0.84	0.20	14.52	3.40
35年目	H67	0.99058	0.99169	1.00113	0.99330	0.2253	102.9	5.79	1.44	4.81	12.04	2.71	0.81	0.10	0.67	1.57	0.35	0.83	0.19	14.44	3.25
36年目	H68	0.99049	0.99162	1.00113	0.99325	0.2166	102.9	5.73	1.43	4.82	11.98	2.59	0.80	0.10	0.67	1.56	0.34	0.83	0.18	14.37	3.11
37年目	H69	0.99040	0.99155	1.00113	0.99321	0.2083	102.9	5.68	1.41	4.82	11.91	2.48	0.79	0.10	0.67	1.55	0.32	0.82	0.17	14.29	2.98
38年目	H70	0.99031	0.99148	1.00113	0.99316	0.2003	102.9	5.62	1.40	4.83	11.85	2.37	0.78	0.09	0.67	1.55	0.31	0.82	0.16	14.22	2.85
39年目	H71	0.99021	0.99141	1.00113	0.99312	0.1926	102.9	5.57	1.39	4.84	11.79	2.27	0.78	0.09	0.67	1.54	0.30	0.81	0.16	14.14	2.72
40年目	H72	0.99011	0.99133	1.00113	0.99307	0.1852	102.9	5.51	1.38	4.84	11.73	2.17	0.77	0.09	0.67	1.53	0.28	0.81	0.15	14.07	2.60
41年目	H73	0.99002	0.99126	1.00113	0.99302	0.1780	102.9	5.46	1.37	4.85	11.67	2.08	0.76	0.09	0.67	1.52	0.27	0.80	0.14	13.99	2.49
42年目	H74	0.98991	0.99118	1.00112	0.99297	0.1712	102.9	5.40	1.35	4.85	11.61	1.99	0.75	0.09	0.67	1.51	0.26	0.79	0.14	13.92	2.38
43年目	H75	0.98981	0.99110	1.00112	0.99292	0.1646	102.9	5.35	1.34	4.86	11.54	1.90	0.75	0.09	0.67	1.51	0.25	0.79	0.13	13.84	2.28
44年目	H76	0.98971	0.99102	1.00112	0.99287	0.1583	102.9	5.29	1.33	4.86	11.48	1.82	0.74	0.09	0.67	1.50	0.24	0.78	0.12	13.77	2.18
45年目	H77	0.98960	0.99094	1.00112	0.99282	0.1522	102.9	5.24	1.32	4.87	11.42	1.74	0.73	0.09	0.67	1.49	0.23	0.78	0.12	13.69	2.08
46年目	H78	0.98949	0.99086	1.00112	0.99277	0.1463	102.9	5.18	1.31	4.87	11.36	1.66	0.72	0.09	0.67	1.48	0.22	0.77	0.11	13.62	1.99
47年目	H79	0.98938	0.99077	1.00112	0.99271	0.1407	102.9	5.13	1.29	4.88	11.30	1.59	0.71	0.09	0.67	1.48	0.21	0.77	0.11	13.54	1.91
48年目	H80	0.98926	0.99069	1.00112	0.99266	0.1353	102.9	5.07	1.28	4.88	11.24	1.52	0.71	0.09	0.68	1.47	0.20	0.76	0.10	13.47	1.82
49年目	H81	0.98915	0.99060	1.00112	0.99261	0.1301	102.9	5.02	1.27	4.89	11.18	1.45	0.70	0.09	0.68	1.46	0.19	0.76	0.10	13.39	1.74
合計								316.28	78.21	234.61	629.10	257.26	44.09	5.29	32.42	81.80	33.39	44.37	18.36	755.27	309.02

（事業全体）

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道2号	倉敷立体	4／4	7.7km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額（百万円）	備考
①工事費			式	1	19,468	
	改良費		式	1	397	
		土工	m3	18,495	10	切土、盛土
		軟弱地盤改良工	m3	―	―	
		法面工	m2	4,578	5	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	326	ブロック積擁壁、重力式擁壁等
		管渠工	m	―	―	
		函渠工	m	―	―	
		排水工	m	2,845	51	
		中央分離帯工	m	―	―	
		雑工	式	1	5	工事用道路等、迂回路工
	橋梁費		式	1	18,293	
		100m以上	m	4,301	18,293	PC橋　9橋、ME橋　5橋
		100m未満	m	―	―	
	トンネル費		式	―	―	
		NATM	m	―	―	
		シールド	m	―	―	
	IC・JCT費		式	―	―	
		IC	箇所	―	―	
		JCT	箇所	―	―	
	舗装費		式	1	684	
		車道舗装	㎡	67,413	650	
		歩道舗装	㎡	9,639	34	
	附帯施設費		式	1	94	
		交通管理施設工	式	1	94	標識工、防護柵工、道路照明工、中央分離帯工等
		遮音壁	m	―	―	
②用地及び補償費			式	1	36	
	用地費		式	―	―	
		宅地	㎡	―	―	
		田畑	㎡	―	―	
		山林・原野	㎡	―	―	
	補償費		式	1	36	
③間接経費			式	1	1,396	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					20,900	

（残事業）

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道2号	倉敷立体	4／4	2.7km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額（百万円）	備考
①工事費			式	1	5,223	
	改良費		式	1	5	
		土工	m3	0	0	切土、盛土
		軟弱地盤改良工	m3	―	―	
		法面工	m2	0	0	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	0	0	ブロック積擁壁、重力式擁壁等
		管渠工	m	―	―	
		函渠工	m	―	―	
		排水工	m	0	0	
		中央分離帯工	m	―	―	
		雑工	式	1	5	工事用道路等
	橋梁費		式	1	4,955	
		100m以上	m	1,493	4,955	PC橋　9橋、ME橋　5橋
		100m未満	m	―	―	
	トンネル費		式	―	―	
		NATM	m	―	―	
		シールド	m	―	―	
	IC・JCT費		式	―	―	
		IC	箇所	―	―	
		JCT	箇所	―	―	
	舗装費		式	1	231	
		車道舗装	㎡	27,000	231	
		歩道舗装	㎡	―	―	
	附帯施設費		式	1	32	
		交通管理施設工	式	1	32	標識工、防護柵工、道路照明工、中央分離帯工等
		遮音壁	m	―	―	
②用地及び補償費			式	1	0	
	用地費		式	―	―	
		宅地	㎡	―	―	
		田畑	㎡	―	―	
		山林・原野	㎡	―	―	
	補償費		式	―	―	
③間接経費			式	1	119	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					5,342	

参考様式2

全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道2号	倉敷立体	4	2.7km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 （百万円）	備考
維持費	km	7.7	1,100	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	5,550	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			6,650	

【単価等について】

〇維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

参考様式2

残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道2号	倉敷立体	4	7.7km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 （百万円）	備考
維持費	km	2.7	400	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	2,150	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			2,550	

【単価等について】

〇維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

一般国道１８０号 総社・一宮バイパス

〔費用便益比（Ｂ／Ｃ）算定等資料〕

様式１　客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道180号　総社・一宮バイパス
事業主体	中国地方整備局

【交通量推計・費用対効果分析・環境改善効果等に係る項目は、平成26年度評価時点】

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指　　標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全事業：費用便益比（Ｂ／Ｃ）＝2.5　（経済的純現在価値（Ｂ－Ｃ）＝851億円、経済的内部収益率（ＥＩＲＲ）＝7.6%） 残事業：費用便益比（Ｂ／Ｃ）＝5.1　（経済的純現在価値（Ｂ－Ｃ）＝1,114億円、経済的内部収益率（ＥＩＲＲ）＝21.8%）

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指　標　（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
1．活力	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失時間（整備無）：63,383千人・時間/年 渋滞損失削減時間：2,229千人・時間/年（63,383千人・時間/年⇒61,154千人・時間/年） 区間b（該当区間/並行区間）について 並行区間等（該当区間）の渋滞損失時間：2,501千人・時間/年（総社・一宮バイパス【岡山市楢津～総社市井尻野】） 並行区間等（該当区間）の渋滞損失削減時率：63%削減（2,501千人・時間/年⇒921千人・時間/年）
		■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	対象区間（岡山市北区吉備津地区）：14.2km/h 改善見込み 対象区間（岡山市北区高松地区）：18.6km/h 改善見込み
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	岡山駅～稲地頭（備北バス）の利便性向上が見込まれる
		■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	対象駅：岡山駅(新幹線駅)、対象自治体名：高梁市、改善見込み：（高梁市～岡山駅、102分⇒79分）
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	対象空港：岡山空港(第三種空港)、対象自治体名：総社市、改善見込み：（総社市～岡山空港、35分⇒28分）
	物流効率化の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	対象港湾：岡山港(重要港湾)、対象自治体名：総社市、改善見込み：（総社市～岡山港、83分⇒66分）
		□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	
		□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		■ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	岡山環状道路の一部を形成する
		□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		■ 中心市街地内で行う事業である	総社市中心市街地
		□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		□ 対象区間が現在連絡道路がない住宅宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	

1.活力	国土・地域ネットワークの構築	□ 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけ有り	
		■ 地域高規格道路の位置づけあり	岡山環状道路
		□ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する （A'路線としての位置づけがある場合）	
		□ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		□ 現道等における交通不能区間を解消する	
		□ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	対象自治体名：総社市、日常活動圏中心都市：岡山市、改善見込み：（62分⇒47分） 対象自治体名：高梁市、日常活動圏中心都市：岡山市、改善見込み：（98分⇒75分）
	個性ある地域の形成	□ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		□ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	アクセス向上が期待される観光地：吉備路・備中国分寺　年間観光客入り込み数：51.4万人/年（H27年） アクセス向上が期待される観光地：総社・宝福寺　年間観光客入り込み数：30.5万人/年（H27年）
		□ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2．暮らし	歩行者･自転車のための生活空間の形成	□ 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		□ 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	□ 対象区間が電線類地中化５ヶ年計画に位置づけ有り	
		□ 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心できるくらしの確保	□ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	
3．安全	安全な生活環境の確保	■ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	・500件/億台キロ以上である区間・箇所（小山交差点：539件/億台キロ　等） ・見込まれる交通量の減少（最大6,500台/日）
		□ 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	

３．安全	災害への備え	□ 近隣市へのルートが１つしかなく、災害による１～２箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	岡山県の第一次緊急輸送道路に位置付け（国道180号）
		■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	代替する緊急輸送道路路線名：国道180号 代替する区間：岡山市楢津～総社市井尻野
		□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		□ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
４．環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	（推計結果） CO2排出削減量：約11千トン/年（整備なし約2,253千t/年、整備あり約2,241千t/年）
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	（推計結果） 評価対象区間：便益算定対象範囲 排出削減量：約38t/年、排出削減率：0.7%削減（整備なし:5,597ｔ/年⇒整備あり：5,559ｔ/年）
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	（推計結果） 評価対象区間：便益算定対象範囲 排出削減量：約2ｔ/年、排出削減率：0.8%削減（整備なし:292ｔ/年⇒整備あり：290ｔ/年）
		□ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		□ その他、環境や景観上の効果が期待される	
５．その他	他のﾌﾟﾛｼﾞｪｸﾄとの関係	□ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		■ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	総社市第二次総合計画（H28.3）において、当該路線を活用した地域の均衡ある発展の促進を目標に設定
		□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

様式－2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道180号	総社・一宮バイパス	L=15.9km	二次改築	BP

計画交通量（台/日）	車線数	事業主体
14,700～35,300	4	中国地方整備局

① 費　用

	事　業　費	維持管理費	合　　計
基 準 年	平成26年度		
単純合計	507億円	189億円	696億円
うち残事業分	316億円	146億円	462億円
基準年における現在価値（C）	495億円	59億円	554億円
うち残事業分	228億円	45億円	273億円

② 便　益

	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	合　　計
基 準 年	平成26年度			
供 用 年	平成42年度			
単年便益（初年便益）	73億円	10億円	4.9億円	88億円
基準年における現在価値（B）	1,165億円	159億円	81億円	1,405億円
うち残事業分	1,148億円	160億円	79億円	1,387億円

③ 結　果

費用便益比（事業全体）	2.5
経済的純現在価値（事業全体）	851億円
経済的内部収益率（事業全体）	7.6%
費用便益比（残事業）	5.1
経済的純現在価値（残事業）	1,114億円
経済的内部収益率（残事業）	21.8%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析（残事業を対象）

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	14,700～35,300	±10%	2.2～2.9
事業費	495億円	±10%	2.4～2.6
事業期間	49年	±20%	2.3～2.8

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	14,700～35,300	±10%	4.3～5.8
事業費	228億円	±10%	4.7～5.5
事業期間	7年	±20%	4.7～5.5

様式－3①

交通状況の変化

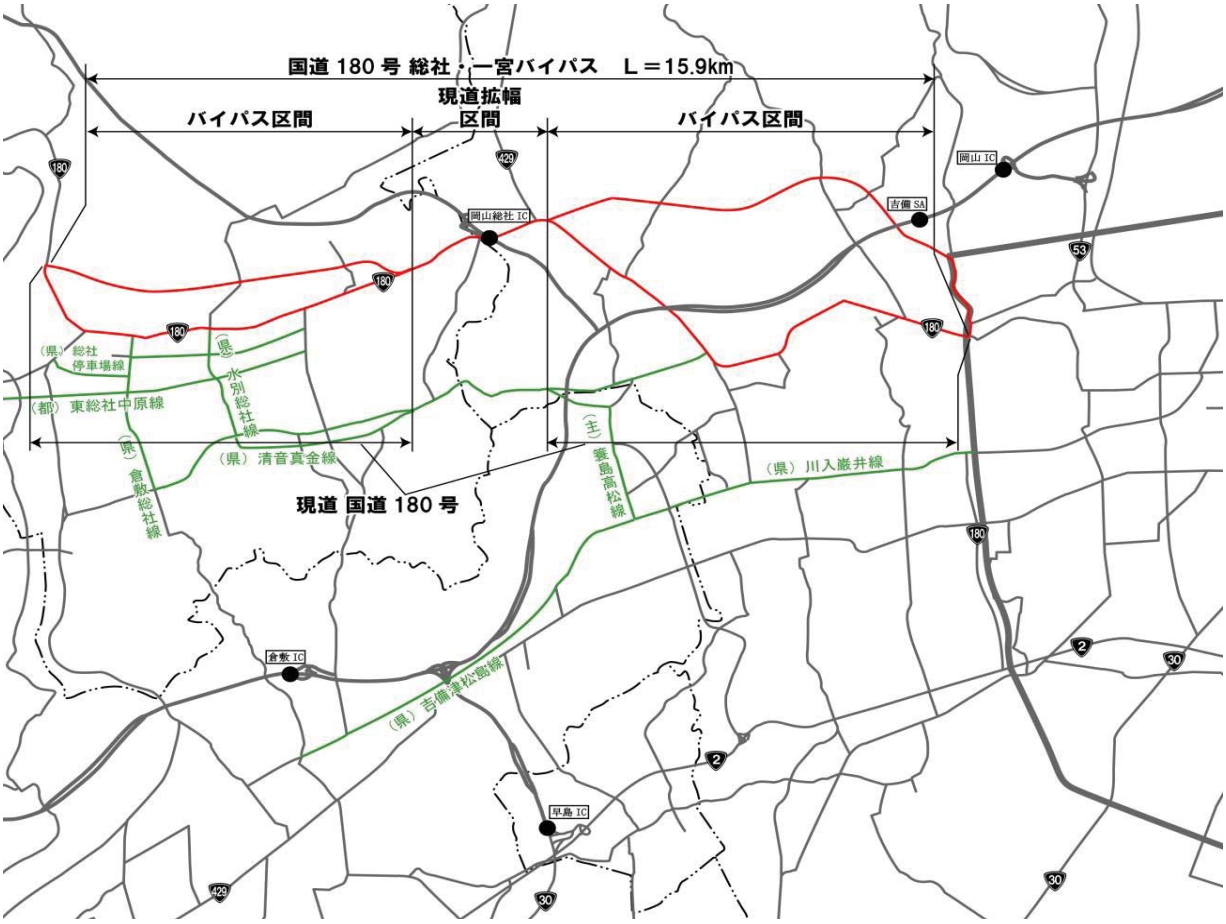
事業名：総社・一宮バイパス（事業全体）

（推計時点　H42年）

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 :15.9km		交通量	[台/日]	12,900	26,700
		走行時間	[分]	4	17
		走行時間費用	[億円/年]	8.01	81.39
②主な周辺道路	国道180号 :14.1km	交通量	[台/日]	20,400	11,100
		走行時間	[分]	36	31
		走行時間費用	[億円/年]	127.88	58.47
	県）川入厳井線・吉備津松島線 :12.2km	交通量	[台/日]	29,600	27,600
		走行時間	[分]	22	21
		走行時間費用	[億円/年]	110.85	98.93
	県）倉敷総社線・総社停車場線・水別総社線・県）東総社中原線 :14.4km	交通量	[台/日]	9,800	5,800
		走行時間	[分]	28	26
		走行時間費用	[億円/年]	44.83	24.53
	県）清音真金線・（市道） :12.3km	交通量	[台/日]	11,500	7,500
		走行時間	[分]	20	19
		走行時間費用	[億円/年]	39.77	23.47
	県）箕島高松線・（市道） :2.9km	交通量	[台/日]	20,500	16,700
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	20.03	14.57
③その他道路合計 :1717.5km		走行時間費用	[億円/年]	5,691.13	5,663.23

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A－B)
合計：1789.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	6,042.50	5,964.59	77.90

（2）図面（①、②に該当する道路を明示すること）



様式－3①

交通状況の変化

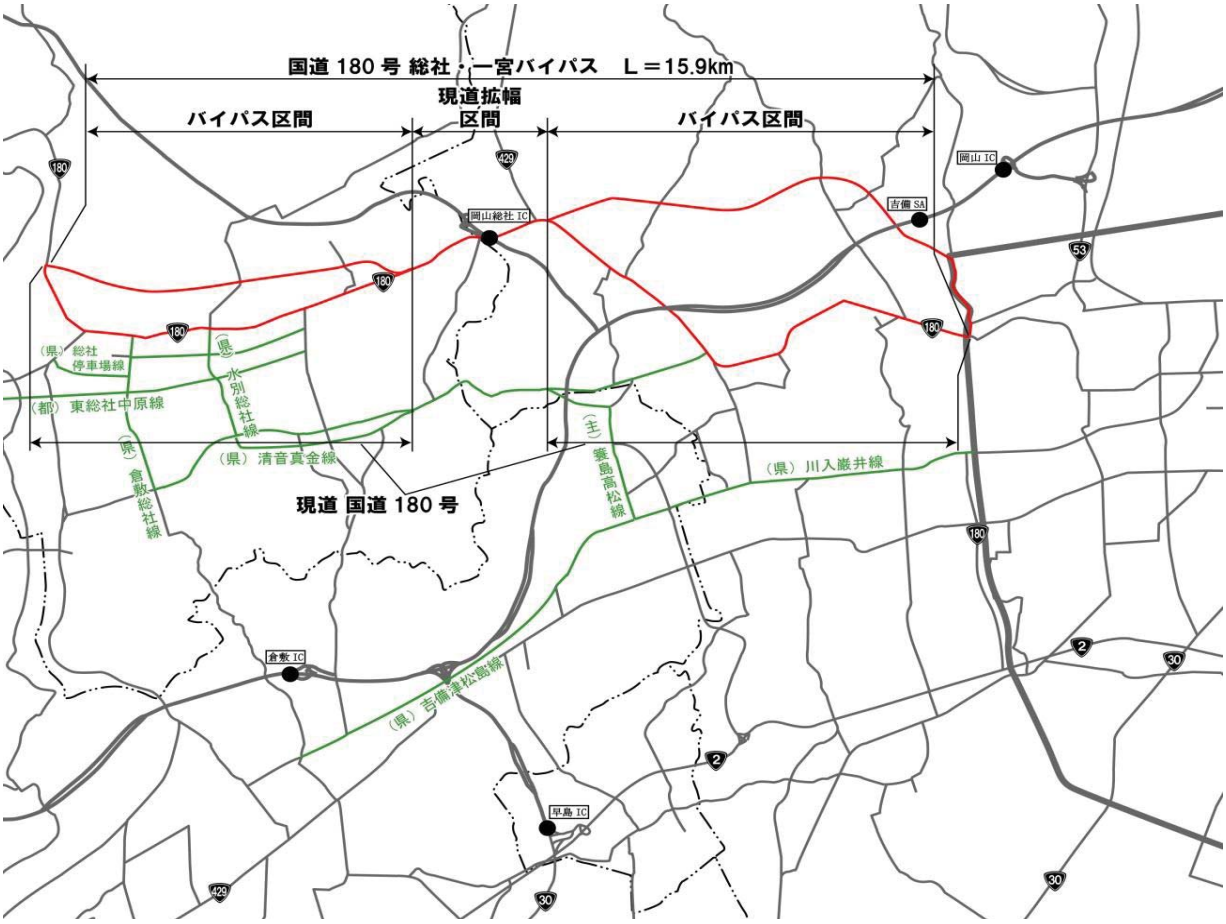
事業名：総社・一宮バイパス（残事業）

（推計時点　H42年）

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路		交通量	[台/日]	9,300	26,700
		走行時間	[分]	5	17
:15.9km		走行時間費用	[億円/年]	9.10	81.39
②主な周辺道路	国道180号	交通量	[台/日]	20,100	11,100
		走行時間	[分]	35	31
	:14.1km	走行時間費用	[億円/年]	125.85	58.47
	県）川入厳井線・吉備津松島線	交通量	[台/日]	29,600	27,600
		走行時間	[分]	22	21
	:12.2km	走行時間費用	[億円/年]	110.76	98.93
	県）倉敷総社線・総社停車場線・水別総社線・県）東総社中原線	交通量	[台/日]	9,800	5,800
		走行時間	[分]	28	26
	:14.4km	走行時間費用	[億円/年]	44.98	24.53
	県）清音真金線・（市道）	交通量	[台/日]	11,400	7,500
		走行時間	[分]	20	19
	:12.3km	走行時間費用	[億円/年]	39.19	23.47
	県）箕島高松線・（市道）	交通量	[台/日]	20,500	16,700
		走行時間	[分]	5	5
	:2.9km	走行時間費用	[億円/年]	19.94	14.57
③その他道路合計 :1717.5km		走行時間費用	[億円/年]	5,691.55	5,663.23

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A－B)
合計：1789.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	6,041.38	5,964.59	76.79

（2）図面（①、②に該当する道路を明示すること）



様式－３②

費用便益分析の条件

事業名：総社・一宮バイパス

（2）

項目				チェック欄
算出マニュアル		費用便益分析マニュアル（平成20年11月　国土交通省　道路局　都市・地域整備局）		■
		その他		□
分析の基本的事項		分析対象期間		50年間
		社会的割引率		4%
		基準年次		平成26年度
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計		■（H42）
		複数時点での推計		□
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計		■
		整備の有無のいずれかのみ推計		□ 有　□ 無
		いずれかのみの推計の場合	いずれかのみの推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表（三段階推定法）		■（H17センサス）
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表（四段階推定法）		□
		その他（　　）		□
	開発交通量の考慮	無		■
		有		□
		有の場合のみ	考慮した開発交通量（トリップ数）	（　）台トリップ／日
			考慮した理由を記載	
	配分交通量の推計手法	Q－V式を用いた配分		□
		転換率式を用いた配分		□
		Q－V式と転換率式の併用による配分		■
		均衡配分（リンクパフォーマンス関数を用いた配分）		□
		簡易手法		□
		簡易手法の採択理由	小規模事業である	□
			山間部海岸部で併行道路が少ない	□
			その他（　　）	
		簡易手法の考え方（将来交通量の設定方法等）		
		その他（　　）		□
	速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定		□
		採用理由を記載		
		最終配分の速度		□
		採用理由を記載		
		その他（最終配分交通量とQV式の関係から平均速度を設定）		■

事業名：総社・一宮バイパス

（3）

項目				チェック欄
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する場合のみ	面的に考慮	□
			対象路線のみ考慮	□
			採用した休日係数	（　　）％
			休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	（　　）日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
			とり止め交通を考慮する	□
			とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	
	冬期交通の影響	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数	（　　）日
			採用した冬期日数の考え方を記載	
			冬期の走行速度と交通容量の関係	
			設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定		■
		その他（　　）		□
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用		■
		独自に設定した値を使用		□
		算出根拠を添付すること		
	車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用		■
		独自に設定した値を使用		□
		算出根拠を添付すること		
	交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮		□
		中央分離帯の有無を考慮しない		■
	走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない		■
		考慮する		□
		（考慮の場合、算出根拠を添付すること）		
	その他			

事業名：総社・一宮バイパス

（4）

項目				チェック欄
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用		□
		標準投資パターンを採用		□
		その他　　概略事業計画による値を採用		□
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 実績値に基づき維持管理費を算出		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である		□
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	□
			維持管理費を考慮	□
			当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)	
	その他			

４．その他

様式－4

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

採用単価の根拠	一般国道(雪寒費含まず)	
単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
0.27	15.9	4.24

箇所名：総社・一宮バイパス（事業全体）

年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	事業費（億円） 単純価値	事業費（億円） 現在価値	維持管理費（億円） 単純価値	維持管理費（億円） 現在価値
−49年目	S48	4.9931	56.1	0.10	0.81		
−48年目	S49	4.8010	66.9	0.10	0.66		
−47年目	S50	4.6164	70.7	0.05	0.30		
−46年目	S51	4.4388	76.7	0.05	0.26		
−45年目	S52	4.2681	81.3	0.05	0.24		
−44年目	S53	4.1039	84.7	0.00	0.00		
−43年目	S54	3.9461	86.9	0.00	0.00		
−42年目	S55	3.7943	92.4	0.00	0.00		
−41年目	S56	3.6484	94.8	0.00	0.00		
−40年目	S57	3.5081	95.8	0.00	0.00		
−39年目	S58	3.3731	96.8	0.00	0.00		
−38年目	S59	3.2434	98.7	0.00	0.00		
−37年目	S60	3.1187	99.5	0.20	0.57		
−36年目	S61	2.9987	101.2	0.20	0.54		
−35年目	S62	2.8834	101.0	0.20	0.52		
−34年目	S63	2.7725	101.5	0.80	2.00		
−33年目	H1	2.6658	104.2	9.98	23.31		
−32年目	H2	2.5633	106.5	11.88	26.11		
−31年目	H3	2.4647	109.1	7.05	14.54		
−30年目	H4	2.3699	110.6	7.61	14.89		
−29年目	H5	2.2788	110.9	6.99	13.11		
−28年目	H6	2.1911	110.8	5.05	9.12		
−27年目	H7	2.1068	109.9	3.37	5.90		
−26年目	H8	2.0258	109.5	2.97	5.02		
−25年目	H9	1.9479	110.4	0.57	0.92		
−24年目	H10	1.8730	109.9	0.48	0.75		
−23年目	H11	1.8009	108.4	2.36	3.58		
−22年目	H12	1.7317	107.2	4.66	6.87		
−21年目	H13	1.6651	105.7	8.94	12.86		
−20年目	H14	1.6010	103.8	4.47	6.29		
−19年目	H15	1.5395	102.3	1.57	2.16		
−18年目	H16	1.4802	101.0	2.60	3.48		
−17年目	H17	1.4233	99.6	0.29	0.38		
−16年目	H18	1.3686	98.7	14.10	17.85		
−15年目	H19	1.3159	97.6	7.72	9.50		
−14年目	H20	1.2653	96.8	1.18	1.41		
−13年目	H21	1.2167	95.6	4.97	5.77		
−12年目	H22	1.1699	93.7	5.19	5.92		
−11年目	H23	1.1249	92.1	7.92	8.83		
−10年目	H24	1.0816	91.3	23.08	24.96		
−9年目	H25	1.0400	91.3	20.07	20.87		
−8年目	H26	1.0000	91.3	23.67	23.67		
−7年目	H27	0.9615	91.3	23.83	22.91		
−6年目	H28	0.9246	91.3	24.65	22.79		
−5年目	H29	0.8890	91.3	25.74	22.88		
−4年目	H30	0.8548	91.3	27.33	23.36		
−3年目	H31	0.8219	91.3	27.46	22.57		
−2年目	H32	0.7903	91.3	27.47	21.71		
−1年目	H33	0.7599	91.3	14.54	11.05		
供用開始年次	H34	0.7307	91.3	0.81	0.59	2.99	2.19
1年目	H35	0.7026	91.3	3.61	2.54	2.99	2.10
2年目	H36	0.6756	91.3	8.35	5.64	2.99	2.02
3年目	H37	0.6496	91.3	17.82	11.58	2.99	1.94
4年目	H38	0.6246	91.3	36.77	22.97	2.99	1.87
5年目	H39	0.6006	91.3	46.25	27.78	2.99	1.80
6年目	H40	0.5775	91.3	20.09	11.60	2.99	1.73
7年目	H41	0.5553	91.3	11.65	6.47	2.99	1.66
8年目	H42	0.5339	91.3			3.92	2.09
9年目	H43	0.5134	91.3			3.92	2.01
10年目	H44	0.4936	91.3			3.92	1.94
11年目	H45	0.4746	91.3			3.92	1.86
12年目	H46	0.4564	91.3			3.92	1.79
13年目	H47	0.4388	91.3			3.92	1.72
14年目	H48	0.4220	91.3			3.92	1.66
15年目	H49	0.4057	91.3			3.92	1.59
16年目	H50	0.3901	91.3			3.92	1.53
17年目	H51	0.3751	91.3			3.92	1.47
18年目	H52	0.3607	91.3			3.92	1.42
19年目	H53	0.3468	91.3			3.92	1.36
20年目	H54	0.3335	91.3			3.92	1.31
21年目	H55	0.3207	91.3			3.92	1.26
22年目	H56	0.3083	91.3			3.92	1.21
23年目	H57	0.2965	91.3			3.92	1.16
24年目	H58	0.2851	91.3			3.92	1.12
25年目	H59	0.2741	91.3			3.92	1.08
26年目	H60	0.2636	91.3			3.92	1.03
27年目	H61	0.2534	91.3			3.92	0.99
28年目	H62	0.2437	91.3			3.92	0.96
29年目	H63	0.2343	91.3			3.92	0.92
30年目	H64	0.2253	91.3			3.92	0.88
31年目	H65	0.2166	91.3			3.92	0.85
32年目	H66	0.2083	91.3			3.92	0.82
33年目	H67	0.2003	91.3			3.92	0.79
34年目	H68	0.1926	91.3			3.92	0.76
35年目	H69	0.1852	91.3			3.92	0.73
36年目	H70	0.1780	91.3			3.92	0.70
37年目	H71	0.1712	91.3			3.92	0.67
38年目	H72	0.1646	91.3			3.92	0.65
39年目	H73	0.1583	91.3			3.92	0.62
40年目	H74	0.1522	91.3			3.92	0.60
41年目	H75	0.1463	91.3			3.92	0.57
42年目	H76	0.1407	91.3			3.92	0.55
43年目	H77	0.1353	91.3			3.92	0.53
44年目	H78	0.1301	91.3			3.92	0.51
45年目	H79	0.1251	91.3			3.92	0.49
46年目	H80	0.1203	91.3			3.92	0.47
47年目	H81	0.1157	91.3			3.92	0.45
48年目	H82	0.1112	91.3			3.92	0.44
49年目	H83	0.1069	91.3	−146.78	−15.70	3.92	0.42
合計				360.08	494.71	188.72	59.28

単純事業費計		506.86	188.72	

注1）事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2）評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

＜前回評価（平成26年度）時点＞

様式－4

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

採用単価の根拠	一般国道(雪寒費含まず)	
単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
0.26	12.5	3.31

箇所名：総社・一宮バイパス（残事業）

年次	年度	割戻率	GDPデフレータ	事業費（億円）		維持管理費（億円）	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
−7年目	H27	0.9615	91.3	23.83	22.91		
−6年目	H28	0.9246	91.3	24.65	22.79		
−5年目	H29	0.8890	91.3	25.74	22.88		
−4年目	H30	0.8548	91.3	27.33	23.36		
−3年目	H31	0.8219	91.3	27.46	22.57		
−2年目	H32	0.7903	91.3	27.47	21.71		
−1年目	H33	0.7599	91.3	14.54	11.05		
供用開始年次	H34	0.7307	91.3	0.81	0.59	2.13	1.56
1年目	H35	0.7026	91.3	3.61	2.54	2.13	1.50
2年目	H36	0.6756	91.3	8.35	5.64	2.13	1.44
3年目	H37	0.6496	91.3	17.82	11.58	2.13	1.39
4年目	H38	0.6246	91.3	36.77	22.97	2.13	1.33
5年目	H39	0.6006	91.3	46.25	27.78	2.13	1.28
6年目	H40	0.5775	91.3	20.09	11.60	2.13	1.23
7年目	H41	0.5553	91.3	11.65	6.47	2.13	1.18
8年目	H42	0.5339	91.3			3.07	1.64
9年目	H43	0.5134	91.3			3.07	1.57
10年目	H44	0.4936	91.3			3.07	1.51
11年目	H45	0.4746	91.3			3.07	1.46
12年目	H46	0.4564	91.3			3.07	1.40
13年目	H47	0.4388	91.3			3.07	1.35
14年目	H48	0.4220	91.3			3.07	1.29
15年目	H49	0.4057	91.3			3.07	1.24
16年目	H50	0.3901	91.3			3.07	1.20
17年目	H51	0.3751	91.3			3.07	1.15
18年目	H52	0.3607	91.3			3.07	1.11
19年目	H53	0.3468	91.3			3.07	1.06
20年目	H54	0.3335	91.3			3.07	1.02
21年目	H55	0.3207	91.3			3.07	0.98
22年目	H56	0.3083	91.3			3.07	0.95
23年目	H57	0.2965	91.3			3.07	0.91
24年目	H58	0.2851	91.3			3.07	0.87
25年目	H59	0.2741	91.3			3.07	0.84
26年目	H60	0.2636	91.3			3.07	0.81
27年目	H61	0.2534	91.3			3.07	0.78
28年目	H62	0.2437	91.3			3.07	0.75
29年目	H63	0.2343	91.3			3.07	0.72
30年目	H64	0.2253	91.3			3.07	0.69
31年目	H65	0.2166	91.3			3.07	0.66
32年目	H66	0.2083	91.3			3.07	0.64
33年目	H67	0.2003	91.3			3.07	0.61
34年目	H68	0.1926	91.3			3.07	0.59
35年目	H69	0.1852	91.3			3.07	0.57
36年目	H70	0.1780	91.3			3.07	0.55
37年目	H71	0.1712	91.3			3.07	0.53
38年目	H72	0.1646	91.3			3.07	0.50
39年目	H73	0.1583	91.3			3.07	0.49
40年目	H74	0.1522	91.3			3.07	0.47
41年目	H75	0.1463	91.3			3.07	0.45
42年目	H76	0.1407	91.3			3.07	0.43
43年目	H77	0.1353	91.3			3.07	0.41
44年目	H78	0.1301	91.3			3.07	0.40
45年目	H79	0.1251	91.3			3.07	0.38
46年目	H80	0.1203	91.3			3.07	0.37
47年目	H81	0.1157	91.3			3.07	0.35
48年目	H82	0.1112	91.3			3.07	0.34
49年目	H83	0.1069	91.3	−81.39	−8.70	3.07	0.33
合計				234.98	227.73	145.87	45.29

単純事業費計		316.37	145.87

注1）事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2）評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

様式－5

便益の現在価値算定表

箇所名：総社・一宮バイパス（事業全体）

年次	年度（基準年）	総走行台キロの年次別伸び率（山陽ブロック）				割戻率	GDPデフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計(億円)	
	H26	乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車	(A)	(B)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①*(A)*(B)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 ②*(A)*(B)	③	現在価値 ③*(A)*(B)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
暫定供用年	H34	0.99713	0.99413	1.01556	0.99988	0.7307	91.3	48.67	13.00	10.88	72.55	53.01	7.30	1.18	1.77	10.25	7.49	4.90	3.58	87.71	64.09
1年目	H35	0.99713	0.99409	1.01532	0.99988	0.7026	91.3	48.53	12.92	11.04	72.50	50.94	7.28	1.17	1.80	10.25	7.20	4.90	3.44	87.65	61.59
2年目	H36	0.99712	0.99406	1.01509	0.99988	0.6756	91.3	48.39	12.85	11.21	72.45	48.95	7.26	1.16	1.83	10.25	6.93	4.90	3.31	87.60	59.18
3年目	H37	0.99711	0.99402	1.01486	0.99988	0.6496	91.3	48.25	12.77	11.38	72.40	47.03	7.24	1.16	1.85	10.25	6.66	4.90	3.18	87.55	56.87
4年目	H38	0.99710	0.99398	1.01465	0.99988	0.6246	91.3	48.11	12.69	11.54	72.35	45.19	7.22	1.15	1.88	10.25	6.40	4.90	3.06	87.50	54.65
5年目	H39	0.99709	0.99395	1.01444	0.99988	0.6006	91.3	47.97	12.62	11.71	72.30	43.42	7.20	1.14	1.91	10.25	6.16	4.90	2.94	87.45	52.52
6年目	H40	0.99708	0.99391	1.01423	0.99988	0.5775	91.3	47.83	12.54	11.88	72.25	41.72	7.18	1.14	1.93	10.25	5.92	4.90	2.83	87.40	50.47
7年目	H41	0.99708	0.99387	1.01403	0.99988	0.5553	91.3	47.69	12.46	12.04	72.20	40.09	7.16	1.13	1.96	10.25	5.69	4.90	2.72	87.35	48.50
供用開始年次	H42	0.99707	0.99384	1.01384	0.99988	0.5339	91.3	50.94	13.46	13.51	77.90	41.59	7.20	1.16	2.07	10.43	5.57	5.45	2.91	93.79	50.07
9年目	H43	0.99232	0.99307	1.00117	0.99423	0.5134	91.3	50.55	13.36	13.52	77.44	39.75	7.15	1.15	2.07	10.37	5.32	5.42	2.78	93.23	47.86
10年目	H44	0.99226	0.99302	1.00116	0.99419	0.4936	91.3	50.16	13.27	13.54	76.97	37.99	7.09	1.15	2.07	10.31	5.09	5.39	2.66	92.66	45.74
11年目	H45	0.99220	0.99298	1.00116	0.99416	0.4746	91.3	49.77	13.18	13.55	76.50	36.31	7.04	1.14	2.07	10.25	4.86	5.36	2.54	92.10	43.72
12年目	H46	0.99214	0.99293	1.00116	0.99413	0.4564	91.3	49.38	13.08	13.57	76.03	34.70	6.98	1.13	2.08	10.19	4.65	5.33	2.43	91.54	41.78
13年目	H47	0.99207	0.99288	1.00116	0.99409	0.4388	91.3	48.99	12.99	13.58	75.56	33.16	6.93	1.12	2.08	10.12	4.44	5.30	2.32	90.98	39.93
14年目	H48	0.99201	0.99282	1.00116	0.99406	0.4220	91.3	48.59	12.90	13.60	75.09	31.69	6.87	1.11	2.08	10.06	4.25	5.26	2.22	90.42	38.15
15年目	H49	0.99195	0.99277	1.00116	0.99402	0.4057	91.3	48.20	12.80	13.62	74.62	30.28	6.81	1.11	2.08	10.00	4.06	5.23	2.12	89.86	36.46
16年目	H50	0.99188	0.99272	1.00116	0.99398	0.3901	91.3	47.81	12.71	13.63	74.15	28.93	6.76	1.10	2.09	9.94	3.88	5.20	2.03	89.30	34.84
17年目	H51	0.99181	0.99267	1.00115	0.99395	0.3751	91.3	47.42	12.62	13.65	73.68	27.64	6.70	1.09	2.09	9.88	3.71	5.17	1.94	88.74	33.29
18年目	H52	0.99175	0.99261	1.00115	0.99391	0.3607	91.3	47.03	12.52	13.66	73.22	26.41	6.65	1.08	2.09	9.82	3.54	5.14	1.85	88.17	31.80
19年目	H53	0.99168	0.99256	1.00115	0.99387	0.3468	91.3	46.64	12.43	13.68	72.75	25.23	6.59	1.07	2.09	9.76	3.38	5.11	1.77	87.61	30.39
20年目	H54	0.99161	0.99250	1.00115	0.99384	0.3335	91.3	46.25	12.34	13.69	72.28	24.10	6.54	1.06	2.09	9.70	3.23	5.08	1.69	87.05	29.03
21年目	H55	0.99154	0.99245	1.00115	0.99380	0.3207	91.3	45.86	12.24	13.71	71.81	23.03	6.48	1.06	2.10	9.64	3.09	5.04	1.62	86.49	27.73
22年目	H56	0.99146	0.99239	1.00115	0.99376	0.3083	91.3	45.46	12.15	13.73	71.34	22.00	6.43	1.05	2.10	9.58	2.95	5.01	1.55	85.93	26.49
23年目	H57	0.99139	0.99233	1.00115	0.99372	0.2965	91.3	45.07	12.06	13.74	70.87	21.01	6.37	1.04	2.10	9.51	2.82	4.98	1.48	85.37	25.31
24年目	H58	0.99132	0.99227	1.00115	0.99368	0.2851	91.3	44.68	11.96	13.76	70.40	20.07	6.32	1.03	2.10	9.45	2.69	4.95	1.41	84.81	24.17
25年目	H59	0.99124	0.99221	1.00114	0.99364	0.2741	91.3	44.29	11.87	13.77	69.93	19.17	6.26	1.02	2.11	9.39	2.57	4.92	1.35	84.25	23.09
26年目	H60	0.99116	0.99215	1.00114	0.99360	0.2636	91.3	43.90	11.78	13.79	69.47	18.31	6.21	1.02	2.11	9.33	2.46	4.89	1.29	83.68	22.06
27年目	H61	0.99108	0.99209	1.00114	0.99356	0.2534	91.3	43.51	11.68	13.80	69.00	17.48	6.15	1.01	2.11	9.27	2.35	4.86	1.23	83.12	21.06
28年目	H62	0.99100	0.99202	1.00114	0.99352	0.2437	91.3	43.12	11.59	13.82	68.53	16.70	6.10	1.00	2.11	9.21	2.24	4.82	1.18	82.56	20.12
29年目	H63	0.99092	0.99196	1.00114	0.99348	0.2343	91.3	42.72	11.50	13.84	68.06	15.95	6.04	0.99	2.12	9.15	2.14	4.79	1.12	82.00	19.21
30年目	H64	0.99084	0.99190	1.00114	0.99343	0.2253	91.3	42.33	11.40	13.85	67.59	15.23	5.98	0.98	2.12	9.09	2.05	4.76	1.07	81.44	18.35
31年目	H65	0.99075	0.99183	1.00114	0.99339	0.2166	91.3	41.94	11.31	13.87	67.12	14.54	5.93	0.98	2.12	9.03	1.96	4.73	1.02	80.88	17.52
32年目	H66	0.99067	0.99176	1.00113	0.99334	0.2083	91.3	41.55	11.22	13.88	66.65	13.88	5.87	0.97	2.12	8.97	1.87	4.70	0.98	80.32	16.73
33年目	H67	0.99058	0.99169	1.00113	0.99330	0.2003	91.3	41.16	11.13	13.90	66.18	13.25	5.82	0.96	2.13	8.90	1.78	4.67	0.93	79.75	15.97
34年目	H68	0.99049	0.99162	1.00113	0.99325	0.1926	91.3	40.77	11.03	13.92	65.71	12.65	5.76	0.95	2.13	8.84	1.70	4.64	0.89	79.19	15.25
35年目	H69	0.99040	0.99155	1.00113	0.99321	0.1852	91.3	40.38	10.94	13.93	65.25	12.08	5.71	0.94	2.13	8.78	1.63	4.60	0.85	78.63	14.56
36年目	H70	0.99031	0.99148	1.00113	0.99316	0.1780	91.3	39.98	10.85	13.95	64.78	11.53	5.65	0.94	2.13	8.72	1.55	4.57	0.81	78.07	13.90
37年目	H71	0.99021	0.99141	1.00113	0.99312	0.1712	91.3	39.59	10.75	13.96	64.31	11.01	5.60	0.93	2.14	8.66	1.48	4.54	0.78	77.51	13.27
38年目	H72	0.99011	0.99133	1.00113	0.99307	0.1646	91.3	39.20	10.66	13.98	63.84	10.51	5.54	0.92	2.14	8.60	1.42	4.51	0.74	76.95	12.67
39年目	H73	0.99002	0.99126	1.00113	0.99302	0.1583	91.3	38.81	10.57	13.99	63.37	10.03	5.49	0.91	2.14	8.54	1.35	4.48	0.71	76.39	12.09
40年目	H74	0.98991	0.99118	1.00112	0.99297	0.1522	91.3	38.42	10.47	14.01	62.90	9.57	5.43	0.90	2.14	8.48	1.29	4.45	0.68	75.83	11.54
41年目	H75	0.98981	0.99110	1.00112	0.99292	0.1463	91.3	38.03	10.38	14.03	62.43	9.14	5.38	0.90	2.15	8.42	1.23	4.42	0.65	75.26	11.01
42年目	H76	0.98971	0.99102	1.00112	0.99287	0.1407	91.3	37.64	10.29	14.04	61.96	8.72	5.32	0.89	2.15	8.36	1.18	4.38	0.62	74.70	10.51
43年目	H77	0.98960	0.99094	1.00112	0.99282	0.1353	91.3	37.24	10.19	14.06	61.49	8.32	5.27	0.88	2.15	8.30	1.12	4.35	0.59	74.14	10.03
44年目	H78	0.98949	0.99086	1.00112	0.99277	0.1301	91.3	36.85	10.10	14.07	61.03	7.94	5.21	0.87	2.15	8.23	1.07	4.32	0.56	73.58	9.57
45年目	H79	0.98938	0.99077	1.00112	0.99271	0.1251	91.3	36.46	10.01	14.09	60.56	7.58	5.15	0.86	2.15	8.17	1.02	4.29	0.54	73.02	9.13
46年目	H80	0.98926	0.99069	1.00112	0.99266	0.1203	91.3	36.07	9.91	14.10	60.09	7.23	5.10	0.86	2.16	8.11	0.98	4.26	0.51	72.46	8.72
47年目	H81	0.98915	0.99060	1.00112	0.99261	0.1157	91.3	35.68	9.82	14.12	59.62	6.90	5.04	0.85	2.16	8.05	0.93	4.23	0.49	71.90	8.32
48年目	H82	0.98903	0.99051	1.00111	0.99255	0.1112	91.3	35.29	9.73	14.14	59.15	6.58	4.99	0.84	2.16	7.99	0.89	4.19	0.47	71.33	7.93
49年目	H83	0.98891	0.99042	1.00111	0.99250	0.1069	91.3	34.90	9.63	14.15	58.68	6.27	4.93	0.83	2.16	7.93	0.85	4.16	0.45	70.77	7.57
合計								2188.09	586.73	672.49	3447.30	1164.80	312.69	51.07	103.76	467.53	159.10	241.16	80.91	4155.98	1404.81

様式－5

便益の現在価値算定表

箇所名：総社・一宮バイパス（残事業）

年次	年度（基準年）	総走行台キロの年次別伸び率（山陽ブロック）				割戻率	GDPデフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計(億円)	
	H26	乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車	(A)	(B)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①*(A)*(B)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 ②*(A)*(B)	③	現在価値 ③*(A)*(B)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
暫定供用年	H34	0.99713	0.99413	1.01556	0.99988	0.7307	91.3	47.96	12.82	10.66	71.43	52.20	7.37	1.19	1.78	10.34	7.55	4.75	3.47	86.52	63.22
1年目	H35	0.99713	0.99409	1.01532	0.99988	0.7026	91.3	47.82	12.75	10.82	71.38	50.15	7.35	1.18	1.80	10.33	7.26	4.75	3.34	86.47	60.75
2年目	H36	0.99712	0.99406	1.01509	0.99988	0.6756	91.3	47.68	12.67	10.98	71.33	48.19	7.33	1.18	1.83	10.33	6.98	4.75	3.21	86.42	58.38
3年目	H37	0.99711	0.99402	1.01486	0.99988	0.6496	91.3	47.54	12.59	11.15	71.28	46.30	7.31	1.17	1.86	10.33	6.71	4.75	3.09	86.37	56.10
4年目	H38	0.99710	0.99398	1.01465	0.99988	0.6246	91.3	47.41	12.52	11.31	71.23	44.49	7.28	1.16	1.88	10.33	6.45	4.75	2.97	86.32	53.91
5年目	H39	0.99709	0.99395	1.01444	0.99988	0.6006	91.3	47.27	12.44	11.47	71.18	42.75	7.26	1.16	1.91	10.33	6.20	4.75	2.85	86.26	51.81
6年目	H40	0.99708	0.99391	1.01423	0.99988	0.5775	91.3	47.13	12.37	11.64	71.13	41.08	7.24	1.15	1.94	10.33	5.96	4.75	2.74	86.21	49.79
7年目	H41	0.99708	0.99387	1.01403	0.99988	0.5553	91.3	46.99	12.29	11.80	71.08	39.47	7.22	1.14	1.97	10.33	5.73	4.75	2.64	86.16	47.84
供用開始年次	H42	0.99707	0.99384	1.01384	0.99988	0.5339	91.3	50.24	13.29	13.26	76.79	41.00	7.26	1.17	2.07	10.51	5.61	5.31	2.83	92.60	49.44
9年目	H43	0.99232	0.99307	1.00117	0.99423	0.5134	91.3	49.86	13.19	13.27	76.32	39.18	7.21	1.17	2.07	10.45	5.36	5.28	2.71	92.05	47.25
10年目	H44	0.99226	0.99302	1.00116	0.99419	0.4936	91.3	49.47	13.10	13.29	75.86	37.45	7.15	1.16	2.08	10.39	5.13	5.25	2.59	91.49	45.16
11年目	H45	0.99220	0.99298	1.00116	0.99416	0.4746	91.3	49.08	13.01	13.30	75.40	35.79	7.10	1.15	2.08	10.32	4.90	5.21	2.48	90.94	43.16
12年目	H46	0.99214	0.99293	1.00116	0.99413	0.4564	91.3	48.70	12.92	13.32	74.94	34.20	7.04	1.14	2.08	10.26	4.68	5.18	2.37	90.38	41.25
13年目	H47	0.99207	0.99288	1.00116	0.99409	0.4388	91.3	48.31	12.83	13.33	74.47	32.68	6.98	1.13	2.08	10.20	4.48	5.15	2.26	89.83	39.42
14年目	H48	0.99201	0.99282	1.00116	0.99406	0.4220	91.3	47.93	12.73	13.35	74.01	31.23	6.93	1.13	2.09	10.14	4.28	5.12	2.16	89.27	37.67
15年目	H49	0.99195	0.99277	1.00116	0.99402	0.4057	91.3	47.54	12.64	13.37	73.55	29.84	6.87	1.12	2.09	10.08	4.09	5.09	2.07	88.72	36.00
16年目	H50	0.99188	0.99272	1.00116	0.99398	0.3901	91.3	47.15	12.55	13.38	73.09	28.51	6.82	1.11	2.09	10.02	3.91	5.06	1.97	88.16	34.39
17年目	H51	0.99181	0.99267	1.00115	0.99395	0.3751	91.3	46.77	12.46	13.40	72.62	27.24	6.76	1.10	2.09	9.96	3.73	5.03	1.89	87.61	32.86
18年目	H52	0.99175	0.99261	1.00115	0.99391	0.3607	91.3	46.38	12.37	13.41	72.16	26.03	6.71	1.09	2.09	9.89	3.57	5.00	1.80	87.05	31.40
19年目	H53	0.99168	0.99256	1.00115	0.99387	0.3468	91.3	46.00	12.27	13.43	71.70	24.87	6.65	1.09	2.10	9.83	3.41	4.97	1.72	86.50	30.00
20年目	H54	0.99161	0.99250	1.00115	0.99384	0.3335	91.3	45.61	12.18	13.44	71.23	23.76	6.59	1.08	2.10	9.77	3.26	4.94	1.65	85.95	28.66
21年目	H55	0.99154	0.99245	1.00115	0.99380	0.3207	91.3	45.23	12.09	13.46	70.77	22.69	6.54	1.07	2.10	9.71	3.11	4.91	1.57	85.39	27.38
22年目	H56	0.99146	0.99239	1.00115	0.99376	0.3083	91.3	44.84	12.00	13.47	70.31	21.68	6.48	1.06	2.10	9.65	2.97	4.88	1.50	84.84	26.16
23年目	H57	0.99139	0.99233	1.00115	0.99372	0.2965	91.3	44.45	11.91	13.49	69.85	20.71	6.43	1.05	2.11	9.59	2.84	4.85	1.44	84.28	24.99
24年目	H58	0.99132	0.99227	1.00115	0.99368	0.2851	91.3	44.07	11.81	13.50	69.38	19.78	6.37	1.04	2.11	9.53	2.72	4.82	1.37	83.73	23.87
25年目	H59	0.99124	0.99221	1.00114	0.99364	0.2741	91.3	43.68	11.72	13.52	68.92	18.89	6.32	1.04	2.11	9.46	2.59	4.79	1.31	83.17	22.80
26年目	H60	0.99116	0.99215	1.00114	0.99360	0.2636	91.3	43.29	11.63	13.54	68.46	18.04	6.26	1.03	2.11	9.40	2.48	4.76	1.25	82.62	21.77
27年目	H61	0.99108	0.99209	1.00114	0.99356	0.2534	91.3	42.91	11.54	13.55	68.00	17.23	6.20	1.02	2.12	9.34	2.37	4.72	1.20	82.06	20.80
28年目	H62	0.99100	0.99202	1.00114	0.99352	0.2437	91.3	42.52	11.44	13.57	67.53	16.46	6.15	1.01	2.12	9.28	2.26	4.69	1.14	81.51	19.86
29年目	H63	0.99092	0.99196	1.00114	0.99348	0.2343	91.3	42.14	11.35	13.58	67.07	15.71	6.09	1.00	2.12	9.22	2.16	4.66	1.09	80.95	18.97
30年目	H64	0.99084	0.99190	1.00114	0.99343	0.2253	91.3	41.75	11.26	13.60	66.61	15.01	6.04	1.00	2.12	9.16	2.06	4.63	1.04	80.40	18.11
31年目	H65	0.99075	0.99183	1.00114	0.99339	0.2166	91.3	41.36	11.17	13.61	66.15	14.33	5.98	0.99	2.13	9.09	1.97	4.60	1.00	79.84	17.30
32年目	H66	0.99067	0.99176	1.00113	0.99334	0.2083	91.3	40.98	11.08	13.63	65.68	13.68	5.92	0.98	2.13	9.03	1.88	4.57	0.95	79.29	16.51
33年目	H67	0.99058	0.99169	1.00113	0.99330	0.2003	91.3	40.59	10.98	13.64	65.22	13.06	5.87	0.97	2.13	8.97	1.80	4.54	0.91	78.73	15.77
34年目	H68	0.99049	0.99162	1.00113	0.99325	0.1926	91.3	40.21	10.89	13.66	64.76	12.47	5.81	0.96	2.13	8.91	1.72	4.51	0.87	78.18	15.06
35年目	H69	0.99040	0.99155	1.00113	0.99321	0.1852	91.3	39.82	10.80	13.67	64.30	11.91	5.76	0.95	2.14	8.85	1.64	4.48	0.83	77.62	14.37
36年目	H70	0.99031	0.99148	1.00113	0.99316	0.1780	91.3	39.43	10.71	13.69	63.83	11.37	5.70	0.95	2.14	8.79	1.56	4.45	0.79	77.07	13.72
37年目	H71	0.99021	0.99141	1.00113	0.99312	0.1712	91.3	39.05	10.62	13.71	63.37	10.85	5.65	0.94	2.14	8.73	1.49	4.42	0.76	76.51	13.10
38年目	H72	0.99011	0.99133	1.00113	0.99307	0.1646	91.3	38.66	10.52	13.72	62.91	10.36	5.59	0.93	2.14	8.66	1.43	4.39	0.72	75.96	12.50
39年目	H73	0.99002	0.99126	1.00113	0.99302	0.1583	91.3	38.28	10.43	13.74	62.45	9.88	5.53	0.92	2.15	8.60	1.36	4.36	0.69	75.40	11.94
40年目	H74	0.98991	0.99118	1.00112	0.99297	0.1522	91.3	37.89	10.34	13.75	61.98	9.43	5.48	0.91	2.15	8.54	1.30	4.33	0.66	74.85	11.39
41年目	H75	0.98981	0.99110	1.00112	0.99292	0.1463	91.3	37.50	10.25	13.77	61.52	9.00	5.42	0.91	2.15	8.48	1.24	4.30	0.63	74.29	10.87
42年目	H76	0.98971	0.99102	1.00112	0.99287	0.1407	91.3	37.12	10.16	13.78	61.06	8.59	5.37	0.90	2.15	8.42	1.18	4.27	0.60	73.74	10.38
43年目	H77	0.98960	0.99094	1.00112	0.99282	0.1353	91.3	36.73	10.06	13.80	60.59	8.20	5.31	0.89	2.16	8.36	1.13	4.23	0.57	73.19	9.90
44年目	H78	0.98949	0.99086	1.00112	0.99277	0.1301	91.3	36.35	9.97	13.81	60.13	7.82	5.25	0.88	2.16	8.29	1.08	4.20	0.55	72.63	9.45
45年目	H79	0.98938	0.99077	1.00112	0.99271	0.1251	91.3	35.96	9.88	13.83	59.67	7.46	5.20	0.87	2.16	8.23	1.03	4.17	0.52	72.08	9.02
46年目	H80	0.98926	0.99069	1.00112	0.99266	0.1203	91.3	35.57	9.79	13.84	59.21	7.12	5.14	0.87	2.16	8.17	0.98	4.14	0.50	71.52	8.60
47年目	H81	0.98915	0.99060	1.00112	0.99261	0.1157	91.3	35.19	9.70	13.86	58.74	6.79	5.09	0.86	2.16	8.11	0.94	4.11	0.48	70.97	8.21
48年目	H82	0.98903	0.99051	1.00111	0.99255	0.1112	91.3	34.80	9.60	13.88	58.28	6.48	5.03	0.85	2.17	8.05	0.90	4.08	0.45	70.41	7.83
49年目	H83	0.98891	0.99042	1.00111	0.99250	0.1069	91.3	34.42	9.51	13.89	57.82	6.18	4.98	0.84	2.17	7.99	0.85	4.05	0.43	69.86	7.47
合計								2157.62	579.21	659.93	3396.77	1147.59	315.39	51.66	104.02	471.07	160.32	234.54	78.65	4102.38	1386.57

＜前回評価（平成26年度）時点＞

（事業全体）

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道180号	総社・一宮バイパス	4/4	15.9km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額（百万円）	備考
①工事費			式	1	30,309	
	改良費		式	1	8,186	
		土工	m3	1,718,000	2,982	切土、盛土
		軟弱地盤改良工	m3	152,400	914	
		法面工	m2	171,400	186	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	224	重力式擁壁、ブロック積擁壁、逆T式擁壁、L型擁壁
		管渠工	m	2,253	81	
		函渠工	m	1,640	622	
		排水工	m	48,996	980	
		中央分離帯工	m	24,498	659	
		雑工	式	1	1,538	埋蔵文化財調査（外業）、工事用道路等
	橋梁費		式	1	8,958	
		100m以上	m	1,965	5,474	PC橋(10橋)
		100m未満	m	1,094	3,484	PC橋(18橋)、ME橋（8橋）、OV橋（3橋）
	トンネル費		式	1	9,798	
		NATM	m	3,754	9,798	6本（上下線）
		シールド	m	—	—	
	IC・JCT費		式	—	—	
		IC	箇所	—	—	
		JCT	箇所	—	—	
	舗装費		式	1	3,078	
		車道舗装	㎡	278,700	2,958	
		歩道舗装	㎡	59,900	120	
	附帯施設費		式	1	289	
		交通管理施設工	式	1	289	標識工、防護柵工、道路照明工、等
		遮音壁	m	—	—	
②用地及び補償費			式	1	17,432	
	用地費		式	1	14,678	
		宅地	㎡	45,223	2,035	
		田畑	㎡	421,030	11,368	
		山林・原野	㎡	127,549	1,275	
	補償費		式	1	2,754	
③間接経費			式	1	5,259	地質調査、測量、設計、文化財調査（内業）にかかる費用及び予備費　等
全体事業費					53,000	

＜前回評価（平成26年度）時点＞
（H27以降残事業）

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道180号	総社・一宮バイパス	4/4	12.5km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額（百万円）	備考
①工事費			式	1	21,853	
	改良費		式	1	3,941	
		土工	m3	1,245,000	1,644	切土、盛土
		軟弱地盤改良工	m3	22,000	132	
		法面工	m2	102,600	139	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	111	重力式擁壁、ブロック積擁壁、逆T式擁壁、L型擁壁
		管渠工	m	1,188	43	
		函渠工	m	865	328	
		排水工	m	27,812	556	
		中央分離帯工	m	17,658	475	
		雑工	式	1	513	埋蔵文化財調査（外業）、工事用道路、技術補助等
	橋梁費		式	1	5,417	
		100m以上	m	1,069	2,978	PC橋(8橋)
		100m未満	m	766	2,439	PC橋(15橋)、ME橋（8橋）、OV橋（2橋）
	トンネル費		式	1	9,798	
		NATM	m	3,754	9,798	6本（上下線）
		シールド	m	—	—	
	IC・JCT費		式	—	—	
		IC	箇所	—	—	
		JCT	箇所	—	—	
	舗装費		式	1	2,475	
		車道舗装	㎡	216,600	2,399	
		歩道舗装	㎡	38,250	76	
	附帯施設費		式	1	222	
		交通管理施設工	式	1	222	標識工、防護柵工、道路照明工、等
		遮音壁	m	—	—	
②用地及び補償費			式	1	9,150	
	用地費		式	1	8,138	
		宅地	㎡	32,570	1,466	
		田畑	㎡	205,902	5,559	
		山林・原野	㎡	111,270	1,113	
	補償費		式	1	1,012	
③間接経費			式	1	2,435	地質調査、測量、設計、文化財調査（内業）にかかる費用及び予備費　等
全体事業費					33,438	

（事業全体）

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道180号	総社・一宮バイパス	4	15.9km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額（百万円）	備考（記載例）
維持費	km	15.9	2,520	巡回、清掃、除草等
修繕費	式	1	17,863	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			20,383	

（残事業）

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道180号	総社・一宮バイパス	4	12.5km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額（百万円）	備考（記載例）
維持費	km	12.5	2,006	巡回、清掃、除草等
修繕費	式	1	13,748	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			15,754	

一般国道５４号 可部バイパス

〔費用便益比（Ｂ／Ｃ）算定等資料〕

様式１　客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道54号　可部バイパス
事業主体	中国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指　　標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全事業：費用便益比（Ｂ／Ｃ）＝２．２　（経済的純現在価値（Ｂ－Ｃ）＝1,312億円、経済的内部収益率（ＥＩＲＲ）＝6.7%） 残事業：費用便益比（Ｂ／Ｃ）＝３．６　（経済的純現在価値（Ｂ－Ｃ）＝312億円、経済的内部収益率（ＥＩＲＲ）＝16.0%）

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指　標　（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
１．活力	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失削減時間：503.7千人・時間/年（7,774.3千人・時間/年⇒7,270.6千人・時間/年） 区間b（該当区間／並行区間）について：（該当区間名）一般国道54号現道部 並行区間等（当該区間）の渋滞損失削減率：89.6%削減（373.8千人･時間/年⇒51.6千人･時間/年）
		■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	対象区間（広島市安佐北区可部4丁目～安佐北区三入2丁目）、7.0km/h～17.5km/h→改善見込み
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	利便性向上が見込まれるバス路線：桐陽台～大林線（広島バスセンター～桐陽台・大林）（72往復/日）、 上根～吉田線（広島バスセンター～上根・吉田）（33往復/日）
		■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	対象駅：広島駅、対象自治体名：安芸高田市 改善（安芸高田市役所～広島駅、99分⇒93分）
		□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	
		■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	農林水産業を主体とする地域名：安芸高田市、主な出荷先：ネギ、広島市 改善（安芸高田市役所～広島市中央卸売市場、125分⇒119分）
		□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
１．活力		□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		□ 中心市街地内で行う事業である	
		□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	

政策目標		指　標　（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
		□ 対象区間が現在連絡道路がない住宅宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	□ 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけ有り	
		□ 地域高規格道路の位置づけあり	
		□ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		□ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		□ 現道等における交通不能区間を解消する	
		□ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	対象自治体名：安芸高田市、日常活動圏中心都市：広島市、改善：（103分⇒97分）
	個性ある地域の形成	□ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		□ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	ガラスの里資料館（H28年間観光入込客数5.9万人）
		□ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
２．暮らし	歩行者･自転車のための生活空間の形成	■ 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる対象箇所 ：安佐北区可部4丁目（自動車：17,153台/12h、歩行者：1,295人/12h、自転車：801台/12h）
		□ バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	□ 対象区間が電線類地中化５ヶ年計画に位置づけ有り	
		□ 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心できるくらしの確保	■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	対象となる第三次救急医療機関：広島市民病院、アクセス向上が見込める自治体：安芸高田市消防本部、改善：（50分⇒49分）
３．安全	安全な生活環境の確保	□ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		□ 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	□ 近隣市へのルートが１つしかなく、災害による１～２箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	広島県緊急輸送道路ネットワーク計画（H25.6月策定）で第1次緊急輸送道路に指定（一般国道54号）
		■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	代表する緊急輸送道路路線名：中国縦貫自動車道 代表する区間（中国縦貫自動車道：広島西風新都IC～千代田IC）
		□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	

政策目標		指　標　（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
		□ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
４．環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	ＣＯ２排出削減量：約13.9千t/年（整備なし：2,662.6千t／年⇒整備あり：2,648.7千t／年）
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	評価対象区間：便益算定対象範囲 排出削減量：約44.4t-NO／年（整備なし：6,849.7t-NO／年⇒整備あり：6,805.3t-NO／年・・・約0.6%削減）
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	評価対象区間：便益算定対象範囲 排出削減量：約2.6t／年（整備なし：361.2ｔ／年⇒整備あり：358.6t／年･･･約0.7%削減）
		□ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		□ その他、環境や景観上の効果が期待される	
５．その他	他のﾌﾟﾛｼﾞｪｸﾄとの関係	□ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		□ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

様式－2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道54号	可部バイパス	L=9.7km	二次改築	BP

計画交通量（台/日）	車線数	事業主体
16,700～50,700	4	中国地方整備局

① 費　用

	事　業　費	維持管理費	合　　計
基 準 年	平成26年度		
単純合計	716億円	129億円	844億円
うち残事業分	116億円	90億円	206億円
基準年における現在価値（C）	1,018億円	53億円	1,072億円
うち残事業分	93億円	28億円	121億円

② 便　益

	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	合　　計
基 準 年	平成26年度			
供 用 年	平成35年度			
単年便益（初年便益）	83億円	6.6億円	2.0億円	92億円
基準年における現在価値（B）	2,170億円	155億円	58億円	2,383億円
うち残事業分	404億円	12億円	17億円	433億円

③ 結　果

費用便益比（事業全体）	2.2
経済的純現在価値（事業全体）	1,312億円
経済的内部収益率（事業全体）	6.7%
費用便益比（残事業）	3.6
経済的純現在価値（残事業）	312億円
経済的内部収益率（残事業）	16.0%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析（残事業を対象）

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	16,700～50,700	±10%	1.9～2.5
事業費	716億円	±10%	2.2～2.2
事業期間	42年	±20%	2.2～2.3

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	16,700～50,700	±10%	3.0～4.5
事業費	116億円	±10%	3.3～3.9
事業期間	8年	±20%	3.3～3.8

様式－3①

交通状況の変化

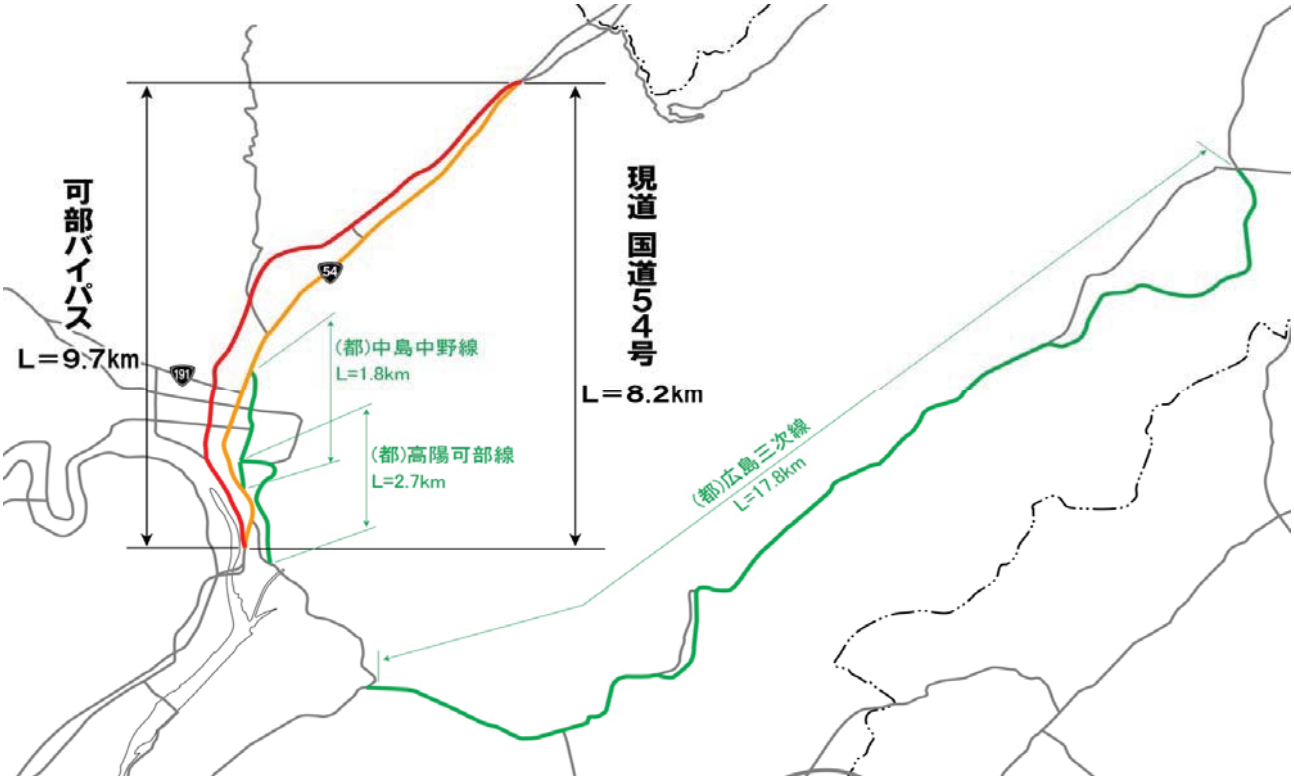
事業名：可部バイパス（事業全体）

（推計時点　H42年）

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路		交通量	[台/日]	－	30,800
		走行時間	[分]	－	13
:9.7km		走行時間費用	[億円/年]	－	76.69
②主な周辺道路	国道54号	交通量	[台/日]	29,500	10,300
		走行時間	[分]	25	16
	:8.2km	走行時間費用	[億円/年]	143.62	30.48
	(主)広島三次線	交通量	[台/日]	16,400	13,200
		走行時間	[分]	31	28
	:17.8km	走行時間費用	[億円/年]	102.93	74.78
	(都)中島中野線	交通量	[台/日]	11,900	1,600
		走行時間	[分]	11	5
	:1.8km	走行時間費用	[億円/年]	21.29	1.38
	(都)高陽可部線	交通量	[台/日]	10,500	2,900
		走行時間	[分]	7	7
	:2.7km	走行時間費用	[億円/年]	8.69	2.11
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計 :2356.5km		走行時間費用	[億円/年]	6,881.86	6,862.76

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A－B)
合計：2396.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	7,158.39	7,048.19	110.19

（2）図面（①、②に該当する道路を明示すること）



様式－3①

交通状況の変化

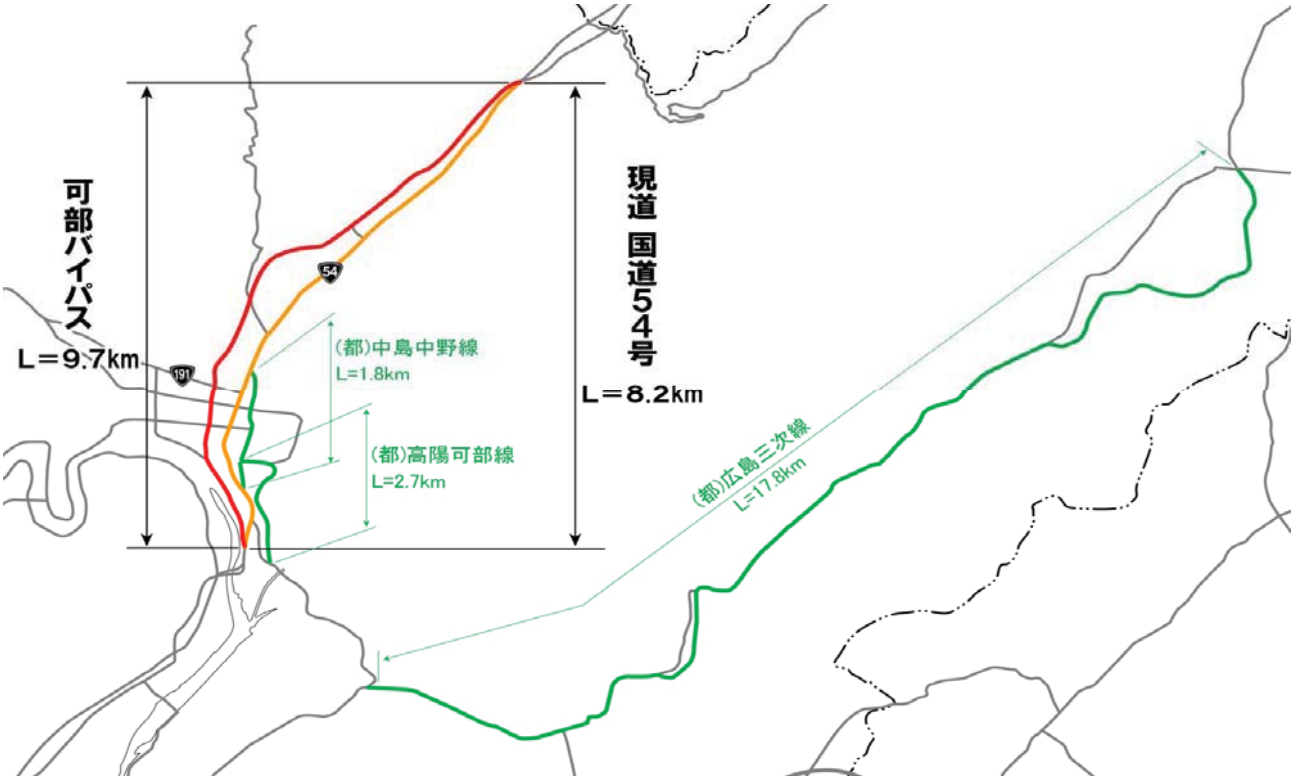
事業名：可部バイパス（残事業）

（推計時点　H42年）

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路		交通量	[台/日]	23,000	30,800
		走行時間	[分]	13	13
:9.7km		走行時間費用	[億円/年]	60.37	76.69
②主な周辺道路	国道54号	交通量	[台/日]	16,900	10,300
		走行時間	[分]	17	16
	:8.2km	走行時間費用	[億円/年]	56.32	30.48
	(主)広島三次線	交通量	[台/日]	14,000	13,200
		走行時間	[分]	29	28
	:17.8km	走行時間費用	[億円/年]	81.08	74.78
	(都)中島中野線	交通量	[台/日]	6,100	1,600
		走行時間	[分]	9	5
	:1.8km	走行時間費用	[億円/年]	9.30	1.38
	(都)高陽可部線	交通量	[台/日]	4,700	2,900
		走行時間	[分]	7	7
	:2.7km	走行時間費用	[億円/年]	3.43	2.11
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計 :2356.5km		走行時間費用	[億円/年]	6,865.13	6,862.76

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A－B)
合計：2396.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	7,075.62	7,048.19	27.43

（2）図面（①、②に該当する道路を明示すること）



様式－３②

費用便益分析の条件

事業名： 可部バイパス

（２）

項目				チェック欄
算出マニュアル		費用便益分析マニュアル （平成２０年１１月　国土交通省　道路局　都市・地域整備局）		■
		その他		□
分析の基本的事項		分析対象期間		50年間
		社会的割引率		4%
		基準年次		平成26年度
交通流推計	交通流の推計時点	１時点のみ推計		■（H42年）
		複数時点での推計		□
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計		■
		整備の有無のいずれかのみ推計		□ 有　□ 無
		いずれかのみの推計の場合	いずれかのみの推計とした理由を記載	
	推計に用いたＯＤ表	道路交通センサスをベースとした自動車ＯＤ表（三段階推定法）		■（H17センサス）
		パーソントリップ調査をベースとした自動車ＯＤ表（四段階推定法）		□
		その他（　　）		□
	開発交通量の考慮	無		■
		有		□
		有の場合のみ	考慮した開発交通量（トリップ数）	（　　）台ﾄﾘｯﾌﾟ/日
			考慮した理由を記載	
	配分交通量の推計手法	Ｑ－Ｖ式を用いた配分		□
		転換率式を用いた配分		□
		Ｑ－Ｖ式と転換率式の併用による配分		■
		均衡配分（リンクパフォーマンス関数を用いた配分）		□
		簡易手法		□
		簡易手法の採択理由	小規模事業である	□
			山間部海岸部で併行道路が少ない	□
			その他（　　）	
		簡易手法の考え方（将来交通量の設定方法等）		
		その他（　　）		□
	速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定		□
		採用理由を記載		
		最終配分の速度		□
		採用理由を記載		
		その他（最終配分交通量とＱＶ式との関係から平均速度を設定）		■

事業名： 可部バイパス

（３）

項目				チェック欄
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する場合のみ	面的に考慮	□
			対象路線のみ考慮	□
			採用した休日係数	（　　）%
			休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	（　　）日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
			とり止め交通を考慮する	□
			とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	
	冬期交通の影響	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数	（　　）日
			採用した冬期日数の考え方を記載	
			冬期の走行速度と交通容量の関係	
			設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定		■
		その他（　　）		□
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用		■
		独自に設定した値を使用		□
	車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用		■
		独自に設定した値を使用		□
	交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮		□
		中央分離帯の有無を考慮しない		■
	走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない		■
		考慮する		□
	その他			

事業名： 可部バイパス

（４）

項目				チェック欄
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用		□
		標準投資パターンを採用		□
		その他（概略事業計画による値を採用）		■
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 実績値に基づき維持管理費を算出		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である		□
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	□
			維持管理費を考慮	□
			（対策内容、費用等）	
	その他			

４．その他

様式－4

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
0.31	9.7	2.99

箇所名：可部バイパス（事業全体）

年次	年度	割戻率	GDPデフレータ	事業費（億円） 単純価値	事業費（億円） 現在価値	維持管理費（億円） 単純価値	維持管理費（億円） 現在価値
−33年目	S56	3.6484	94.8	0.05	0.18		
−32年目	S57	3.5081	95.8	0.05	0.17		
−31年目	S58	3.3731	96.8	0.70	2.23		
−30年目	S59	3.2434	98.7	2.00	6.00		
−29年目	S60	3.1187	99.5	8.70	24.90		
−28年目	S61	2.9987	101.2	5.50	14.88		
−27年目	S62	2.8834	101.0	5.80	15.12		
−26年目	S63	2.7725	101.5	8.40	20.95		
−25年目	H1	2.6658	104.2	12.47	29.13		
−24年目	H2	2.5633	106.5	16.45	36.15		
−23年目	H3	2.4647	109.1	18.79	38.76		
−22年目	H4	2.3699	110.6	27.16	53.13		
−21年目	H5	2.2788	110.9	30.01	56.30		
−20年目	H6	2.1911	110.8	26.13	47.18		
−19年目	H7	2.1068	109.9	33.99	59.49		
−18年目	H8	2.0258	109.5	23.66	39.96		
−17年目	H9	1.9479	110.4	3.72	5.99		
−16年目	H10	1.8730	109.9	20.71	32.22		
−15年目	H11	1.8009	108.4	45.78	69.44		
−14年目	H12	1.7317	107.2	39.77	58.65		
−13年目	H13	1.6651	105.7	41.33	59.44		
−12年目	H14	1.6010	103.8	50.79	71.52		
−11年目	H15	1.5395	102.3	28.58	39.27		
−10年目	H16	1.4802	101.0	20.18	27.00		
−9年目	H17	1.4233	99.6	34.92	45.56		
−8年目	H18	1.3686	98.7	16.24	20.56		
−7年目	H19	1.3159	97.6	15.69	19.31		
−6年目	H20	1.2653	96.8	13.73	16.39		
−5年目	H21	1.2167	95.6	8.60	9.99		
−4年目	H22	1.1699	93.7	7.30	8.32		
−3年目	H23	1.1249	92.1	2.07	2.31		
−2年目	H24	1.0816	91.3	22.28	24.10		
−1年目	H25	1.0400	91.3	6.58	6.84		
暫定供用	H26	1.0000	91.3	1.69	1.69	1.66	1.66
1年目	H27	0.9615	91.3	2.78	2.67	1.66	1.60
2年目	H28	0.9246	91.3	4.63	4.28	1.66	1.53
3年目	H29	0.8890	91.3	4.17	3.71	1.66	1.48
4年目	H30	0.8548	91.3	18.85	16.11	1.66	1.42
5年目	H31	0.8219	91.3	19.98	16.42	1.66	1.36
6年目	H32	0.7903	91.3	21.39	16.90	1.66	1.31
7年目	H33	0.7599	91.3	23.30	17.71	1.66	1.26
8年目	H34	0.7307	91.3	20.80	15.20	1.66	1.21
供用開始年次	H35	0.7026	91.3			2.77	1.95
10年目	H36	0.6756	91.3			2.77	1.87
11年目	H37	0.6496	91.3			2.77	1.80
12年目	H38	0.6246	91.3			2.77	1.73
13年目	H39	0.6006	91.3			2.77	1.66
14年目	H40	0.5775	91.3			2.77	1.60
15年目	H41	0.5553	91.3			2.77	1.54
16年目	H42	0.5339	91.3			2.77	1.48
17年目	H43	0.5134	91.3			2.77	1.42
18年目	H44	0.4936	91.3			2.77	1.37
19年目	H45	0.4746	91.3			2.77	1.31
20年目	H46	0.4564	91.3			2.77	1.26
21年目	H47	0.4388	91.3			2.77	1.22
22年目	H48	0.4220	91.3			2.77	1.17
23年目	H49	0.4057	91.3			2.77	1.12
24年目	H50	0.3901	91.3			2.77	1.08
25年目	H51	0.3751	91.3			2.77	1.04
26年目	H52	0.3607	91.3			2.77	1.00
27年目	H53	0.3468	91.3			2.77	0.96
28年目	H54	0.3335	91.3			2.77	0.92
29年目	H55	0.3207	91.3			2.77	0.89
30年目	H56	0.3083	91.3			2.77	0.85
31年目	H57	0.2965	91.3			2.77	0.82
32年目	H58	0.2851	91.3			2.77	0.79
33年目	H59	0.2741	91.3			2.77	0.76
34年目	H60	0.2636	91.3			2.77	0.73
35年目	H61	0.2534	91.3			2.77	0.70
36年目	H62	0.2437	91.3			2.77	0.67
37年目	H63	0.2343	91.3			2.77	0.65
38年目	H64	0.2253	91.3			2.77	0.62
39年目	H65	0.2166	91.3			2.77	0.60
40年目	H66	0.2083	91.3			2.77	0.58
41年目	H67	0.2003	91.3			2.77	0.55
42年目	H68	0.1926	91.3			2.77	0.53
43年目	H69	0.1852	91.3			2.77	0.51
44年目	H70	0.1780	91.3			2.77	0.49
45年目	H71	0.1712	91.3			2.77	0.47
46年目	H72	0.1646	91.3			2.77	0.46
47年目	H73	0.1583	91.3			2.77	0.44
48年目	H74	0.1522	91.3			2.77	0.42
49年目	H75	0.1463	91.3	−257.73	−37.72	2.77	0.41
合計				457.99	1018.42	128.51	53.30

単純事業費計		715.72	128.51	

注1）事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2）評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

様式－4

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
0.22	9.0	1.95

箇所名：可部バイパス（残事業）

年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	事業費（億円） 単純価値	事業費（億円） 現在価値	維持管理費（億円） 単純価値	維持管理費（億円） 現在価値
−8年目	H27	0.9615	91.3	2.78	2.67		
−7年目	H28	0.9246	91.3	4.63	4.28		
−6年目	H29	0.8890	91.3	4.17	3.71		
−5年目	H30	0.8548	91.3	18.85	16.11		
−4年目	H31	0.8219	91.3	19.98	16.42		
−3年目	H32	0.7903	91.3	21.39	16.90		
−2年目	H33	0.7599	91.3	23.30	17.71		
−1年目	H34	0.7307	91.3	20.80	15.20		
供用開始年次	H35	0.7026	91.3			1.80	1.26
1年目	H36	0.6756	91.3			1.80	1.22
2年目	H37	0.6496	91.3			1.80	1.17
3年目	H38	0.6246	91.3			1.80	1.12
4年目	H39	0.6006	91.3			1.80	1.08
5年目	H40	0.5775	91.3			1.80	1.04
6年目	H41	0.5553	91.3			1.80	1.00
7年目	H42	0.5339	91.3			1.80	0.96
8年目	H43	0.5134	91.3			1.80	0.92
9年目	H44	0.4936	91.3			1.80	0.89
10年目	H45	0.4746	91.3			1.80	0.85
11年目	H46	0.4564	91.3			1.80	0.82
12年目	H47	0.4388	91.3			1.80	0.79
13年目	H48	0.4220	91.3			1.80	0.76
14年目	H49	0.4057	91.3			1.80	0.73
15年目	H50	0.3901	91.3			1.80	0.70
16年目	H51	0.3751	91.3			1.80	0.68
17年目	H52	0.3607	91.3			1.80	0.65
18年目	H53	0.3468	91.3			1.80	0.62
19年目	H54	0.3335	91.3			1.80	0.60
20年目	H55	0.3207	91.3			1.80	0.58
21年目	H56	0.3083	91.3			1.80	0.55
22年目	H57	0.2965	91.3			1.80	0.53
23年目	H58	0.2851	91.3			1.80	0.51
24年目	H59	0.2741	91.3			1.80	0.49
25年目	H60	0.2636	91.3			1.80	0.47
26年目	H61	0.2534	91.3			1.80	0.46
27年目	H62	0.2437	91.3			1.80	0.44
28年目	H63	0.2343	91.3			1.80	0.42
29年目	H64	0.2253	91.3			1.80	0.41
30年目	H65	0.2166	91.3			1.80	0.39
31年目	H66	0.2083	91.3			1.80	0.37
32年目	H67	0.2003	91.3			1.80	0.36
33年目	H68	0.1926	91.3			1.80	0.35
34年目	H69	0.1852	91.3			1.80	0.33
35年目	H70	0.1780	91.3			1.80	0.32
36年目	H71	0.1712	91.3			1.80	0.31
37年目	H72	0.1646	91.3			1.80	0.30
38年目	H73	0.1583	91.3			1.80	0.28
39年目	H74	0.1522	91.3			1.80	0.27
40年目	H75	0.1463	91.3			1.80	0.26
41年目	H76	0.1407	91.3			1.80	0.25
42年目	H77	0.1353	91.3			1.80	0.24
43年目	H78	0.1301	91.3			1.80	0.23
44年目	H79	0.1251	91.3			1.80	0.23
45年目	H80	0.1203	91.3			1.80	0.22
46年目	H81	0.1157	91.3			1.80	0.21
47年目	H82	0.1112	91.3			1.80	0.20
48年目	H83	0.1069	91.3			1.80	0.19
49年目	H84	0.1028	91.3	−1.20	−0.12	1.80	0.19
合計				114.70	92.88	90.00	28.25

単純事業費計		115.90	90.00

注1）事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2）評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

様式－5

便益の現在価値算定表

箇所名：可部バイパス（事業全体）

年次	年度（基準年）	総走行台キロの年次別伸び率（山陽ブロック）				割戻率	GDPデフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計（億円）	
	H26	乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車	(A)	(B)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①*(A)*(B)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 ②*(A)*(B)	③	現在価値 ③*(A)*(B)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
暫定供用	H26	0.99626	0.99483	1.01321	0.99868	1.0000	91.3	52.34	16.35	14.53	83.23	83.23	4.02	0.90	1.64	6.56	6.56	1.99	1.99	91.77	91.77
1年目	H27	0.99624	0.99480	1.01304	0.99868	0.9615	91.3	52.15	16.27	14.72	83.13	79.94	4.00	0.89	1.67	6.56	6.31	1.98	1.91	91.68	88.15
2年目	H28	0.99623	0.99477	1.01287	0.99868	0.9246	91.3	51.95	16.18	14.91	83.04	76.78	3.99	0.89	1.69	6.56	6.07	1.98	1.83	91.58	84.68
3年目	H29	0.99621	0.99475	1.01271	0.99868	0.8890	91.3	51.75	16.10	15.10	82.95	73.74	3.97	0.88	1.71	6.56	5.83	1.98	1.76	91.49	81.34
4年目	H30	0.99620	0.99472	1.01255	0.99868	0.8548	91.3	51.56	16.01	15.29	82.86	70.83	3.96	0.88	1.73	6.56	5.61	1.98	1.69	91.40	78.13
5年目	H31	0.99618	0.99469	1.01239	0.99868	0.8219	91.3	51.36	15.93	15.48	82.76	68.03	3.94	0.87	1.75	6.57	5.40	1.97	1.62	91.31	75.05
6年目	H32	0.99617	0.99466	1.01224	0.99867	0.7903	91.3	51.16	15.84	15.67	82.67	65.34	3.93	0.87	1.77	6.57	5.19	1.97	1.56	91.21	72.09
7年目	H33	0.99714	0.99416	1.01580	0.99988	0.7599	91.3	51.02	15.75	15.92	82.68	62.83	3.92	0.86	1.80	6.58	5.00	1.97	1.50	91.23	69.33
8年目	H34	0.99713	0.99413	1.01556	0.99988	0.7307	91.3	50.87	15.66	16.17	82.69	60.42	3.91	0.86	1.83	6.59	4.82	1.97	1.44	91.25	66.68
供用開始年次	H35	0.99713	0.99409	1.01532	0.99988	0.7026	91.3	67.75	20.47	21.88	110.10	77.36	4.41	0.88	2.12	7.40	5.20	3.12	2.19	120.62	84.75
10年目	H36	0.99712	0.99406	1.01509	0.99988	0.6756	91.3	67.55	20.35	22.21	110.11	74.39	4.40	0.87	2.15	7.42	5.01	3.12	2.11	120.65	81.51
11年目	H37	0.99711	0.99402	1.01486	0.99988	0.6496	91.3	67.36	20.23	22.54	110.13	71.54	4.38	0.87	2.18	7.43	4.83	3.12	2.03	120.68	78.39
12年目	H38	0.99710	0.99398	1.01465	0.99988	0.6246	91.3	67.16	20.11	22.87	110.14	68.79	4.37	0.86	2.22	7.45	4.65	3.12	1.95	120.70	75.39
13年目	H39	0.99709	0.99395	1.01444	0.99988	0.6006	91.3	66.97	19.99	23.20	110.15	66.16	4.36	0.86	2.25	7.46	4.48	3.12	1.87	120.73	72.51
14年目	H40	0.99708	0.99391	1.01423	0.99988	0.5775	91.3	66.77	19.87	23.53	110.17	63.62	4.34	0.85	2.28	7.47	4.32	3.12	1.80	120.76	69.73
15年目	H41	0.99708	0.99387	1.01403	0.99988	0.5553	91.3	66.58	19.74	23.86	110.18	61.18	4.33	0.85	2.31	7.49	4.16	3.12	1.73	120.78	67.07
16年目	H42	0.99707	0.99384	1.01384	0.99988	0.5339	91.3	66.38	19.62	24.19	110.19	58.83	4.32	0.84	2.34	7.50	4.01	3.12	1.66	120.81	64.50
17年目	H43	0.99232	0.99307	1.00117	0.99423	0.5134	91.3	65.87	19.49	24.22	109.58	56.25	4.29	0.83	2.35	7.47	3.83	3.10	1.59	120.14	61.68
18年目	H44	0.99226	0.99302	1.00116	0.99419	0.4936	91.3	65.36	19.35	24.25	108.96	53.78	4.25	0.83	2.35	7.43	3.67	3.08	1.52	119.47	58.97
19年目	H45	0.99220	0.99298	1.00116	0.99416	0.4746	91.3	64.85	19.22	24.27	108.34	51.42	4.22	0.82	2.35	7.39	3.51	3.06	1.45	118.80	56.39
20年目	H46	0.99214	0.99293	1.00116	0.99413	0.4564	91.3	64.34	19.08	24.30	107.72	49.16	4.19	0.82	2.35	7.36	3.36	3.04	1.39	118.12	53.91
21年目	H47	0.99207	0.99288	1.00116	0.99409	0.4388	91.3	63.83	18.94	24.33	107.10	47.00	4.15	0.81	2.36	7.32	3.21	3.03	1.33	117.45	51.54
22年目	H48	0.99201	0.99282	1.00116	0.99406	0.4220	91.3	63.32	18.81	24.36	106.49	44.93	4.12	0.81	2.36	7.28	3.07	3.01	1.27	116.78	49.28
23年目	H49	0.99195	0.99277	1.00116	0.99402	0.4057	91.3	62.81	18.67	24.39	105.87	42.95	4.09	0.80	2.36	7.25	2.94	2.99	1.21	116.11	47.11
24年目	H50	0.99188	0.99272	1.00116	0.99398	0.3901	91.3	62.30	18.54	24.42	105.25	41.06	4.05	0.79	2.36	7.21	2.81	2.97	1.16	115.44	45.03
25年目	H51	0.99181	0.99267	1.00115	0.99395	0.3751	91.3	61.79	18.40	24.44	104.63	39.25	4.02	0.79	2.37	7.18	2.69	2.95	1.11	114.76	43.05
26年目	H52	0.99175	0.99261	1.00115	0.99391	0.3607	91.3	61.28	18.26	24.47	104.02	37.52	3.99	0.78	2.37	7.14	2.58	2.94	1.06	114.09	41.15
27年目	H53	0.99168	0.99256	1.00115	0.99387	0.3468	91.3	60.77	18.13	24.50	103.40	35.86	3.95	0.78	2.37	7.10	2.46	2.92	1.01	113.42	39.34
28年目	H54	0.99161	0.99250	1.00115	0.99384	0.3335	91.3	60.26	17.99	24.53	102.78	34.28	3.92	0.77	2.38	7.07	2.36	2.90	0.97	112.75	37.60
29年目	H55	0.99154	0.99245	1.00115	0.99380	0.3207	91.3	59.75	17.86	24.56	102.16	32.76	3.89	0.76	2.38	7.03	2.25	2.88	0.92	112.08	35.94
30年目	H56	0.99146	0.99239	1.00115	0.99376	0.3083	91.3	59.24	17.72	24.58	101.55	31.31	3.85	0.76	2.38	6.99	2.16	2.86	0.88	111.40	34.35
31年目	H57	0.99139	0.99233	1.00115	0.99372	0.2965	91.3	58.73	17.58	24.61	100.93	29.92	3.82	0.75	2.38	6.96	2.06	2.85	0.84	110.73	32.83
32年目	H58	0.99132	0.99227	1.00115	0.99368	0.2851	91.3	58.22	17.45	24.64	100.31	28.59	3.79	0.75	2.39	6.92	1.97	2.83	0.81	110.06	31.37
33年目	H59	0.99124	0.99221	1.00114	0.99364	0.2741	91.3	57.71	17.31	24.67	99.69	27.33	3.76	0.74	2.39	6.89	1.89	2.81	0.77	109.39	29.98
34年目	H60	0.99116	0.99215	1.00114	0.99360	0.2636	91.3	57.20	17.18	24.70	99.07	26.11	3.72	0.74	2.39	6.85	1.81	2.79	0.74	108.72	28.65
35年目	H61	0.99108	0.99209	1.00114	0.99356	0.2534	91.3	56.69	17.04	24.73	98.46	24.95	3.69	0.73	2.39	6.81	1.73	2.77	0.70	108.04	27.38
36年目	H62	0.99100	0.99202	1.00114	0.99352	0.2437	91.3	56.18	16.90	24.75	97.84	23.84	3.66	0.72	2.40	6.78	1.65	2.76	0.67	107.37	26.16
37年目	H63	0.99092	0.99196	1.00114	0.99348	0.2343	91.3	55.67	16.77	24.78	97.22	22.78	3.62	0.72	2.40	6.74	1.58	2.74	0.64	106.70	25.00
38年目	H64	0.99084	0.99190	1.00114	0.99343	0.2253	91.3	55.16	16.63	24.81	96.60	21.76	3.59	0.71	2.40	6.70	1.51	2.72	0.61	106.03	23.89
39年目	H65	0.99075	0.99183	1.00114	0.99339	0.2166	91.3	54.65	16.50	24.84	95.99	20.79	3.56	0.71	2.41	6.67	1.44	2.70	0.59	105.36	22.82
40年目	H66	0.99067	0.99176	1.00113	0.99334	0.2083	91.3	54.14	16.36	24.87	95.37	19.86	3.52	0.70	2.41	6.63	1.38	2.68	0.56	104.68	21.80
41年目	H67	0.99058	0.99169	1.00113	0.99330	0.2003	91.3	53.63	16.23	24.89	94.75	18.98	3.49	0.69	2.41	6.60	1.32	2.67	0.53	104.01	20.83
42年目	H68	0.99049	0.99162	1.00113	0.99325	0.1926	91.3	53.12	16.09	24.92	94.13	18.13	3.46	0.69	2.41	6.56	1.26	2.65	0.51	103.34	19.90
43年目	H69	0.99040	0.99155	1.00113	0.99321	0.1852	91.3	52.61	15.95	24.95	93.51	17.32	3.42	0.68	2.42	6.52	1.21	2.63	0.49	102.67	19.01
44年目	H70	0.99031	0.99148	1.00113	0.99316	0.1780	91.3	52.10	15.82	24.98	92.90	16.54	3.39	0.68	2.42	6.49	1.15	2.61	0.47	102.00	18.16
45年目	H71	0.99021	0.99141	1.00113	0.99312	0.1712	91.3	51.59	15.68	25.01	92.28	15.80	3.36	0.67	2.42	6.45	1.10	2.59	0.44	101.32	17.35
46年目	H72	0.99011	0.99133	1.00113	0.99307	0.1646	91.3	51.08	15.55	25.04	91.66	15.09	3.32	0.67	2.42	6.41	1.06	2.58	0.42	100.65	16.57
47年目	H73	0.99002	0.99126	1.00113	0.99302	0.1583	91.3	50.57	15.41	25.06	91.04	14.41	3.29	0.66	2.43	6.38	1.01	2.56	0.40	99.98	15.83
48年目	H74	0.98991	0.99118	1.00112	0.99297	0.1522	91.3	50.06	15.27	25.09	90.43	13.76	3.26	0.65	2.43	6.34	0.97	2.54	0.39	99.31	15.11
49年目	H75	0.98981	0.99110	1.00112	0.99292	0.1463	91.3	49.55	15.14	25.12	89.81	13.14	3.22	0.65	2.43	6.31	0.92	2.52	0.37	98.64	14.43
合計								2905.11	875.77	1136.14	4917.02	2169.63	194.47	39.22	112.29	345.97	155.37	135.48	58.47	5398.47	2383.46

様式－5

便益の現在価値算定表

箇所名：可部バイパス（残事業）

年次	年度（基準年）	総走行台キロの年次別伸び率（山陽ブロック）				割戻率	GDPデフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計（億円）	
	H26	乗用車類	小型貨物	普通貨物	全　車	(A)	(B)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	①　計	現在価値 ①*(A)*(B)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②　計	現在価値 ②*(A)*(B)	③	現在価値 ③*(A)*(B)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H35	0.99713	0.99409	1.01532	0.99988	0.7026	91.3	17.02	4.91	5.46	27.40	19.25	0.51	0.02	0.26	0.80	0.56	1.15	0.81	29.35	20.62
1年目	H36	0.99712	0.99406	1.01509	0.99988	0.6756	91.3	16.98	4.88	5.55	27.41	18.51	0.51	0.02	0.27	0.80	0.54	1.15	0.78	29.36	19.83
2年目	H37	0.99711	0.99402	1.01486	0.99988	0.6496	91.3	16.93	4.85	5.63	27.41	17.80	0.51	0.02	0.27	0.81	0.52	1.15	0.75	29.36	19.07
3年目	H38	0.99710	0.99398	1.01465	0.99988	0.6246	91.3	16.88	4.82	5.71	27.41	17.12	0.51	0.02	0.27	0.81	0.50	1.15	0.72	29.37	18.34
4年目	H39	0.99709	0.99395	1.01444	0.99988	0.6006	91.3	16.83	4.80	5.79	27.42	16.47	0.51	0.02	0.28	0.81	0.49	1.15	0.69	29.38	17.64
5年目	H40	0.99708	0.99391	1.01423	0.99988	0.5775	91.3	16.78	4.77	5.88	27.42	15.84	0.51	0.02	0.28	0.81	0.47	1.15	0.66	29.38	16.97
6年目	H41	0.99708	0.99387	1.01403	0.99988	0.5553	91.3	16.73	4.74	5.96	27.43	15.23	0.51	0.02	0.29	0.81	0.45	1.15	0.64	29.39	16.32
7年目	H42	0.99707	0.99384	1.01384	0.99988	0.5339	91.3	16.68	4.71	6.04	27.43	14.65	0.50	0.02	0.29	0.82	0.44	1.15	0.61	29.40	15.69
8年目	H43	0.99232	0.99307	1.00117	0.99423	0.5134	91.3	16.55	4.68	6.05	27.28	14.00	0.50	0.02	0.29	0.81	0.42	1.14	0.59	29.23	15.01
9年目	H44	0.99226	0.99302	1.00116	0.99419	0.4936	91.3	16.42	4.64	6.06	27.12	13.39	0.50	0.02	0.29	0.81	0.40	1.13	0.56	29.07	14.35
10年目	H45	0.99220	0.99298	1.00116	0.99416	0.4746	91.3	16.30	4.61	6.06	26.97	12.80	0.49	0.02	0.29	0.81	0.38	1.13	0.54	28.90	13.72
11年目	H46	0.99214	0.99293	1.00116	0.99413	0.4564	91.3	16.17	4.58	6.07	26.82	12.24	0.49	0.02	0.29	0.80	0.37	1.12	0.51	28.74	13.12
12年目	H47	0.99207	0.99288	1.00116	0.99409	0.4388	91.3	16.04	4.54	6.08	26.66	11.70	0.48	0.02	0.29	0.80	0.35	1.11	0.49	28.57	12.54
13年目	H48	0.99201	0.99282	1.00116	0.99406	0.4220	91.3	15.91	4.51	6.08	26.51	11.19	0.48	0.02	0.29	0.80	0.34	1.11	0.47	28.41	11.99
14年目	H49	0.99195	0.99277	1.00116	0.99402	0.4057	91.3	15.78	4.48	6.09	26.35	10.69	0.48	0.02	0.29	0.79	0.32	1.10	0.45	28.25	11.46
15年目	H50	0.99188	0.99272	1.00116	0.99398	0.3901	91.3	15.66	4.45	6.10	26.20	10.22	0.47	0.02	0.29	0.79	0.31	1.09	0.43	28.08	10.96
16年目	H51	0.99181	0.99267	1.00115	0.99395	0.3751	91.3	15.53	4.41	6.11	26.05	9.77	0.47	0.02	0.29	0.78	0.29	1.09	0.41	27.92	10.47
17年目	H52	0.99175	0.99261	1.00115	0.99391	0.3607	91.3	15.40	4.38	6.11	25.89	9.34	0.47	0.02	0.29	0.78	0.28	1.08	0.39	27.75	10.01
18年目	H53	0.99168	0.99256	1.00115	0.99387	0.3468	91.3	15.27	4.35	6.12	25.74	8.93	0.46	0.02	0.29	0.78	0.27	1.07	0.37	27.59	9.57
19年目	H54	0.99161	0.99250	1.00115	0.99384	0.3335	91.3	15.14	4.32	6.13	25.59	8.53	0.46	0.02	0.29	0.77	0.26	1.07	0.36	27.43	9.15
20年目	H55	0.99154	0.99245	1.00115	0.99380	0.3207	91.3	15.01	4.28	6.13	25.43	8.15	0.45	0.02	0.29	0.77	0.25	1.06	0.34	27.26	8.74
21年目	H56	0.99146	0.99239	1.00115	0.99376	0.3083	91.3	14.89	4.25	6.14	25.28	7.79	0.45	0.02	0.29	0.77	0.24	1.05	0.33	27.10	8.36
22年目	H57	0.99139	0.99233	1.00115	0.99372	0.2965	91.3	14.76	4.22	6.15	25.12	7.45	0.45	0.02	0.30	0.76	0.23	1.05	0.31	26.93	7.99
23年目	H58	0.99132	0.99227	1.00115	0.99368	0.2851	91.3	14.63	4.19	6.15	24.97	7.12	0.44	0.02	0.30	0.76	0.22	1.04	0.30	26.77	7.63
24年目	H59	0.99124	0.99221	1.00114	0.99364	0.2741	91.3	14.50	4.15	6.16	24.82	6.80	0.44	0.02	0.30	0.75	0.21	1.03	0.28	26.61	7.29
25年目	H60	0.99116	0.99215	1.00114	0.99360	0.2636	91.3	14.37	4.12	6.17	24.66	6.50	0.43	0.02	0.30	0.75	0.20	1.03	0.27	26.44	6.97
26年目	H61	0.99108	0.99209	1.00114	0.99356	0.2534	91.3	14.25	4.09	6.18	24.51	6.21	0.43	0.02	0.30	0.75	0.19	1.02	0.26	26.28	6.66
27年目	H62	0.99100	0.99202	1.00114	0.99352	0.2437	91.3	14.12	4.06	6.18	24.36	5.93	0.43	0.02	0.30	0.74	0.18	1.01	0.25	26.11	6.36
28年目	H63	0.99092	0.99196	1.00114	0.99348	0.2343	91.3	13.99	4.02	6.19	24.20	5.67	0.42	0.02	0.30	0.74	0.17	1.01	0.24	25.95	6.08
29年目	H64	0.99084	0.99190	1.00114	0.99343	0.2253	91.3	13.86	3.99	6.20	24.05	5.42	0.42	0.02	0.30	0.74	0.17	1.00	0.23	25.79	5.81
30年目	H65	0.99075	0.99183	1.00114	0.99339	0.2166	91.3	13.73	3.96	6.20	23.90	5.18	0.42	0.02	0.30	0.73	0.16	0.99	0.22	25.62	5.55
31年目	H66	0.99067	0.99176	1.00113	0.99334	0.2083	91.3	13.60	3.93	6.21	23.74	4.95	0.41	0.02	0.30	0.73	0.15	0.99	0.21	25.46	5.30
32年目	H67	0.99058	0.99169	1.00113	0.99330	0.2003	91.3	13.48	3.89	6.22	23.59	4.72	0.41	0.02	0.30	0.72	0.15	0.98	0.20	25.29	5.07
33年目	H68	0.99049	0.99162	1.00113	0.99325	0.1926	91.3	13.35	3.86	6.23	23.43	4.51	0.40	0.02	0.30	0.72	0.14	0.98	0.19	25.13	4.84
34年目	H69	0.99040	0.99155	1.00113	0.99321	0.1852	91.3	13.22	3.83	6.23	23.28	4.31	0.40	0.02	0.30	0.72	0.13	0.97	0.18	24.97	4.62
35年目	H70	0.99031	0.99148	1.00113	0.99316	0.1780	91.3	13.09	3.79	6.24	23.13	4.12	0.40	0.02	0.30	0.71	0.13	0.96	0.17	24.80	4.42
36年目	H71	0.99021	0.99141	1.00113	0.99312	0.1712	91.3	12.96	3.76	6.25	22.97	3.93	0.39	0.02	0.30	0.71	0.12	0.96	0.16	24.64	4.22
37年目	H72	0.99011	0.99133	1.00113	0.99307	0.1646	91.3	12.84	3.73	6.25	22.82	3.76	0.39	0.02	0.30	0.71	0.12	0.95	0.16	24.47	4.03
38年目	H73	0.99002	0.99126	1.00113	0.99302	0.1583	91.3	12.71	3.70	6.26	22.67	3.59	0.38	0.02	0.30	0.70	0.11	0.94	0.15	24.31	3.85
39年目	H74	0.98991	0.99118	1.00112	0.99297	0.1522	91.3	12.58	3.66	6.27	22.51	3.43	0.38	0.02	0.30	0.70	0.11	0.94	0.14	24.15	3.67
40年目	H75	0.98981	0.99110	1.00112	0.99292	0.1463	91.3	12.45	3.63	6.27	22.36	3.27	0.38	0.02	0.30	0.70	0.10	0.93	0.14	23.98	3.51
41年目	H76	0.98971	0.99102	1.00112	0.99287	0.1407	91.3	12.32	3.60	6.28	22.20	3.12	0.37	0.02	0.30	0.69	0.10	0.92	0.13	23.82	3.35
42年目	H77	0.98960	0.99094	1.00112	0.99282	0.1353	91.3	12.20	3.57	6.29	22.05	2.98	0.37	0.02	0.30	0.69	0.09	0.92	0.12	23.65	3.20
43年目	H78	0.98949	0.99086	1.00112	0.99277	0.1301	91.3	12.07	3.53	6.30	21.90	2.85	0.36	0.02	0.30	0.68	0.09	0.91	0.12	23.49	3.06
44年目	H79	0.98938	0.99077	1.00112	0.99271	0.1251	91.3	11.94	3.50	6.30	21.74	2.72	0.36	0.02	0.30	0.68	0.09	0.90	0.11	23.33	2.92
45年目	H80	0.98926	0.99069	1.00112	0.99266	0.1203	91.3	11.81	3.47	6.31	21.59	2.60	0.36	0.02	0.30	0.68	0.08	0.90	0.11	23.16	2.79
46年目	H81	0.98915	0.99060	1.00112	0.99261	0.1157	91.3	11.68	3.44	6.32	21.44	2.48	0.35	0.02	0.30	0.67	0.08	0.89	0.10	23.00	2.66
47年目	H82	0.98903	0.99051	1.00111	0.99255	0.1112	91.3	11.55	3.40	6.32	21.28	2.37	0.35	0.02	0.30	0.67	0.07	0.88	0.10	22.83	2.54
48年目	H83	0.98891	0.99042	1.00111	0.99250	0.1069	91.3	11.43	3.37	6.33	21.13	2.26	0.35	0.02	0.30	0.67	0.07	0.88	0.09	22.67	2.42
49年目	H84	0.98878	0.99033	1.00111	0.99244	0.1028	91.3	11.30	3.34	6.34	20.97	2.16	0.34	0.02	0.30	0.66	0.07	0.87	0.09	22.51	2.31
合計								719.68	206.76	306.16	1232.60	404.02	21.75	1.01	14.71	37.46	12.15	51.38	16.87	1321.45	433.04

（事業全体）

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道54号	可部バイパス	4／4	9.7km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額（百万円）	備考
①工事費			式	1	27,711	
	改良費		式	1	8,455	
		土工	m3	986,665	2,969	切土、盛土、捨土
		軟弱地盤改良工	m3	―	―	
		法面工	㎡	87,406	1,094	切土法面、盛土法面、法枠工
		擁壁工	式	1	3,424	重力式擁壁、ブロック積擁壁
		函渠工	式	1	968	管渠工、函渠工、水路工、等
	橋梁費		式	1	8,559	
		100m以上	m	2,095	6,445	PC橋(6橋)、横断歩道橋(2橋)
		100m未満	m	484	2,114	PC橋(11橋)、ME橋(4橋)、横断歩道橋(2橋)
	トンネル費		式	1	6,745	
		NATM	m	3,110	6,745	8本(上下線)
		シールド	m	―	―	
	IC・JCT費		式	―	―	
		IC	箇所	―	―	
		JCT	箇所	―	―	
	舗装費		式	1	2,815	
		車道舗装	㎡	198,400	2,743	
		歩道舗装	㎡	24,031	72	
	附帯施設費		式	1	1,137	
		交通管理施設工	式	1	1,137	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m	―	―	
②用地及び補償費			式	1	35,409	
	用地費		式	1	25,773	
		宅地	㎡	173,159	19,140	
		田畑	㎡	35,468	5,988	
		山林・原野	㎡	51,779	645	
	補償費		式	1	9,636	
③間接経費			式	1	10,480	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					73,600	

（残事業）

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道54号	可部バイパス	4／4	9.7km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額（百万円）	備考
①工事費			式	1	11,167	
	改良費		式	1	2,860	
		土工	m3	434,300	1,050	切土、盛土、捨土
		軟弱地盤改良工	m3	―	―	
		法面工	㎡	24,768	270	切土法面、盛土法面、法枠工
		擁壁工	式	1	1,196	重力式擁壁、ブロック積擁壁
		函渠工	式	1	344	管渠工、函渠工、水路工、等
	橋梁費		式	1	4,637	
		100m以上	m	1,523	3,685	PC橋(5橋)
		100m未満	m	234	952	PC橋(4橋)、ME橋(2橋)、横断歩道橋(1橋)
	トンネル費		式	1	2,376	
		NATM	m	1,545	2,376	4本(上線)
		シールド	m	―	―	
	IC・JCT費		式	―	―	
		IC	箇所	―	―	
		JCT	箇所	―	―	
	舗装費		式	1	700	
		車道舗装	㎡	75,111	698	
		歩道舗装	㎡	600	2	
	附帯施設費		式	1	594	
		交通管理施設工	式	1	594	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m	―	―	
②用地及び補償費			式	1	194	
	用地費		式	1	127	
		宅地	㎡	792	35	
		田畑	㎡	1,718	41	
		山林・原野	㎡	14,703	51	
	補償費		式	1	67	
③間接経費			式	1	1,139	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					12,500	

（事業全体）

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道54号	可部バイパス	4	9.7km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額（百万円）	備考
維持費	km	9.7	1,946	巡回、清掃、除草等
修繕費	式	1	11,753	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			13,699	

（残事業）

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道54号	可部バイパス	4	9.7km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額（百万円）	備考
維持費	km	9.7	1,860	巡回、清掃、除草等
修繕費	式	1	7,743	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			9,603	