

## 道路関係の費用便益比（B／C）算定等資料

- 一般国道9号 多伎・朝山道路 …………… P.1

一般国道9号 多伎・朝山道路  
〔費用便益比（B／C）算定等資料〕

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

|      |                |
|------|----------------|
| 事業名  | 一般国道9号 多岐・朝山道路 |
| 事業主体 | 中国地方整備局        |

●事業採択の前提条件を確認するための指標

| 前提条件   | 指標   | 指標チェックの根拠 |
|--------|--|-----------|
| 事業の効率性 | <input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている<br><input type="checkbox"/> 事業全体の費用便益比 (B/C) = 1.6 (経済的現現在価値 (B-C) = 323億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 6.7%)<br><input type="checkbox"/> 残事業の費用便益比 (B/C) = 8.1 (経済的現現在価値 (B-C) = 740億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 50.8%) |           |

●事業の効果や必要性を評価するための指標

| 政策目標  | 指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)  | 指標チェックの根拠  |
|-------|---|--|
| 1. 活力 | 田原なまほりフェイの確保<br><input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率<br><input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される<br><input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される<br><input checked="" type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する<br><input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる<br><input checked="" type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる<br><input type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる<br><input checked="" type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上<br><input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISD積付背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する | 区間a (費用便益分析対象区間) について：(多岐・朝山道路 [出雲市多岐町久村～太田市朝山町朝倉])<br>当区間の渋滞損失削減時間：648千人・時間/年 (22,573千人・時間/年→21,925千人・時間/年)<br>当区間の渋滞損失削減率：2.9%削減<br><br>利便性向上が見込まれるバス路線：石見交通源根線 (大田バスセンター～経堂) (14便/日)<br><br>対象空港：出雲空港 (第三種空港)、対象自治体名：大田市<br>改善見込み：(大田市低所から出雲空港、6分→48分) ※山陰道が全線整備された場合の値<br><br>利便性向上が見込まれる水産物流通：JFしまね大田水産物地方卸売市場から大浜府中央卸売市場 |

|   |  |   |   |
|---|--|---|---|
| 1. 活力   | 都市の再生  | <input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である   |   |
|   |  | <input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する  |   |
|   |  | <input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり   |   |
|   |  | <input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である   |   |
|   |  | <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である  |   |
|   |  | <input type="checkbox"/> D10区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する  |   |
|   |  | <input type="checkbox"/> 対象区画が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる   |   |
|   |  | <input checked="" type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自動車道(A'路線)としての位置づけ有り  | 山陰自動車道  |
|   |  | <input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり   |   |
|   |  | <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する  | 出雲市～大田市間を高規格幹線道路で連絡する   |
|   |  | <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が降格した日常活動圏中心都市間を最短期間で連絡する路線を構成する  | 対象となる日常活動圏中心都市：出雲市～大田市  |
|   |  | <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する   |   |
|   |  | <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する   |   |
|   |  | <input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる  | 対象自治体名：出雲市、日常生活圏中心都市：大田市、改革見込み（出雲市役所～大田市役所、50分⇒44分）<br>※山陰道が全線整備された場合の値 |
|   |  | <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する  |   |
| <input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する                   |  |   |   |
| <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される                      | 対象観光地：大田市（石見箱山）へのアクセス向上<br>大田市（石見銀山）：観光入込み客数 31.4万人(N28) |   |   |
| <input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である  |  |   |   |
| <input type="checkbox"/> 新規整備の公共施設へ直結する道路である                                  |  |   |   |
| <input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である |  |   |   |
| 2. 暮らし  | 歩行者・自転車<br>のための生活空間の形成                                   | <input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/日以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる |   |
|   |  | <input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある。または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される                             |   |
|   |  | <input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り  |   |
|   | 無電柱化による<br>美しい町並みの<br>形成                                 |   |   |

|        |  |   |  |
|--------|--|---|--|
| 3. 安全  | <p>安全で安心して暮らすための確保</p> <p>安全な生活環境の確保</p> <p>災害への備え</p> | <p>市街地又は歴史的景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する</p> <p><input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等に避難効率性が500件/100台/日以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる</p> <p><input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/120分（当該区間が通学路である場合は500台/120分）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される</p> <p><input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する</p> <p><input type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり</p> <p><input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</p> <p><input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A 路線としての位置づけがある場合）</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等の防災拠点検又は震災点検対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する</p> <p><input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する</p> <p><input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないが消火活動が出来ない地区が解消する</p> <p><input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす</p> |  |
| 4. 環境  | <p>地球環境の保全</p> <p>生活環境の改善・保全</p>                       | <p><input type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間基準値を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある</p> <p><input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される</p> <p><input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている</p> <p><input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要がある</p> <p><input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている</p> <p><input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる</p>  |  |
| 5. その他 | <p>他のソフトと関係</p>  | <p><input type="checkbox"/> 一般道9号 出雲・湖陵道路、湖陵・多岐道路、朝山・大田道路、大田・静間道路、静間・仁摩道路</p> <p>「島根総合発展計画」（第三次実施計画）H28.3<br/> 「新たな出雲の國づくり計画（出雲未来図）」（後編基本計画） H29.3<br/> 「出雲市まち・ひと・しごと創生総合戦略」H29.3改訂<br/> 「出雲市都市計画マスタープラン」H22.2<br/> 「大田市総合計画（後編計画 改訂版） H29.3<br/> 「大田市都市計画マスタープラン」 H20.3</p>  |  |

## 費用便益分析の結果

| 路線名    | 事業名     | 延長      | 事業種別 | 現拡・BP・その他の別 |
|--------|---------|---------|------|-------------|
| 一般国道9号 | 多伎・朝山道路 | L=9.0km | 二次改築 | BP          |

| 計画交通量<br>(台/日) | 車線数 | 事業主体    |
|----------------|-----|---------|
| 17,000         | 2   | 中国地方整備局 |

## ① 費用

|                    | 事業費    | 維持管理費 | 合計    |
|--------------------|--------|-------|-------|
| 基準年                | 平成29年度 |       |       |
| 単純合計               | 442億円  | 67億円  | 508億円 |
| うち残事業分             | 80億円   | 67億円  | 147億円 |
| 基準年における<br>現在価値(C) | 495億円  | 28億円  | 522億円 |
| うち残事業分             | 77億円   | 28億円  | 104億円 |

## ② 便益

|                    | 走行時間<br>短縮便益 | 走行経費<br>減少便益 | 交通事故<br>減少便益 | 合計    |
|--------------------|--------------|--------------|--------------|-------|
| 基準年                | 平成29年度       |              |              |       |
| 供用年                | 平成31年度       |              |              |       |
| 単年便益<br>(初年便益)     | 32億円         | 6.1億円        | 2.9億円        | 41億円  |
| 基準年における<br>現在価値(B) | 662億円        | 128億円        | 54億円         | 845億円 |
| うち残事業分             | 662億円        | 128億円        | 54億円         | 845億円 |

③ 結果

|                |       |
|----------------|-------|
| 費用便益比(事業全体)    | 1.6   |
| 経済的純現在価値(事業全体) | 323億円 |
| 経済的内部収益率(事業全体) | 6.7%  |
| 費用便益比(残事業)     | 8.1   |
| 経済的純現在価値(残事業)  | 740億円 |
| 経済的内部収益率(残事業)  | 50.8% |

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析(残事業を対象)

【事業全体】

| 変動要因 | 基準値    | 変動ケース | 費用便益比(B/C) |
|------|--------|-------|------------|
| 交通量  | 17,000 | ±10%  | 1.4~1.9    |
| 事業費  | 442億円  | ±10%  | 1.6~1.6    |
| 事業期間 | 13年    | ±20%  | 1.6~1.7    |

【残事業】

| 変動要因 | 基準値    | 変動ケース | 費用便益比(B/C) |
|------|--------|-------|------------|
| 交通量  | 17,000 | ±10%  | 6.8~9.5    |
| 事業費  | 80億円   | ±10%  | 7.6~8.7    |
| 事業期間 | 1年     | ±20%  | 7.9~8.3    |

交通状況の変化

様式-3①

事業名:多伎・朝山道路(全事業・残事業)

(推計時点 H42年)

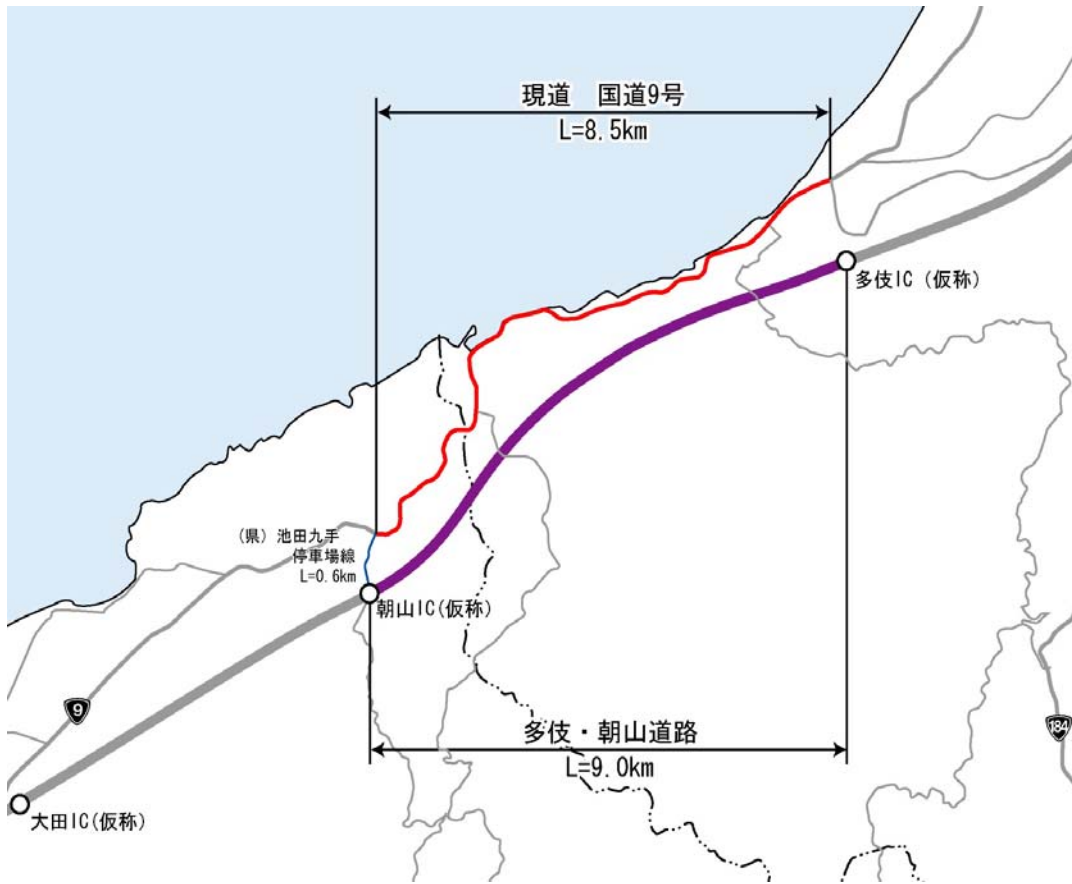
|                       |                       |        | 整備なし(A)  | 整備あり(B)  |       |
|-----------------------|-----------------------|--------|----------|----------|-------|
| ①新設・改築道路<br>:9.0km    | 交通量※1                 | [台/日]  | -        | 17,000   |       |
|                       | 走行時間※2                | [分]    | -        | 8        |       |
|                       | 走行時間費用※3              | [億円/年] | -        | 26.54    |       |
| ②主な周辺道路※4             | 国道9号<br>:8.5km        | 交通量    | [台/日]    | 21,500   | 5,100 |
|                       |                       | 走行時間   | [分]      | 13       | 11    |
|                       |                       | 走行時間費用 | [億円/年]   | 56.25    | 10.27 |
|                       | (県)池田久手停車場線<br>:0.6km | 交通量    | [台/日]    | 16,900   | 2,500 |
|                       |                       | 走行時間   | [分]      | 2        | 1     |
|                       |                       | 走行時間費用 | [億円/年]   | 6.86     | 0.49  |
|                       |                       | 交通量    | [台/日]    |          |       |
|                       |                       | 走行時間   | [分]      |          |       |
|                       |                       | 走行時間費用 | [億円/年]   |          |       |
|                       |                       | 交通量    | [台/日]    |          |       |
|                       |                       | 走行時間   | [分]      |          |       |
|                       |                       | 走行時間費用 | [億円/年]   |          |       |
| ③その他道路合計<br>:4169.7km | 走行時間費用                | [億円/年] | 3,422.29 | 3,414.68 |       |

|             |          |        | 走行時間費用<br>整備なし(A) | 走行時間費用<br>整備あり(B) | 走行時間短縮便益<br>(A - B) |
|-------------|----------|--------|-------------------|-------------------|---------------------|
| 合計:4187.8km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 3,485.39          | 3,451.98          | 33.41               |

- ※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。



(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



## 費用便益分析の条件

事業名: 多伎・朝山道路

(2)

| 項目                    |  | チェック欄   |                          |
|-----------------------|--|---|--------------------------|
| 算出マニュアル               | 費用便益分析マニュアル<br>(平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局) | <input checked="" type="checkbox"/>                   |                          |
|                       | その他  | <input type="checkbox"/>                              |                          |
| 分析の基本的事項              | 分析対象期間                                       | 50年間  |                          |
|                       | 社会的割引率                                       | 4%  |                          |
|                       | 基準年次   | 平成29年度  |                          |
| 交通流の推計時点              | 1時点のみ推計                                      | <input checked="" type="checkbox"/> (H42)             |                          |
|                       | 複数時点での推計                                     | <input type="checkbox"/>                              |                          |
| 推計の状況                 | 整備の有無それぞれで交通流を推計                             | <input checked="" type="checkbox"/>                   |                          |
|                       | 整備の有無のいずれかのみ推計                               | <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 |                          |
|                       | いずれかのみ推計の場合                                  | いずれかのみ推計とした理由を記載                                      |                          |
| 推計に用いたOD表             | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表<br>(三段階推定法)            | <input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)         |                          |
|                       | パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表<br>(四段階推定法)          | <input type="checkbox"/>                              |                          |
|                       | その他( )                                       | <input type="checkbox"/>                              |                          |
| 開発交通量の考慮              | 無  | <input checked="" type="checkbox"/>                   |                          |
|                       | 有  | <input type="checkbox"/>                              |                          |
|                       | 有の場合のみ                                       | 考慮した開発交通量(トリップ数)<br>考慮した理由を記載<br>( )台トリップ/日           |                          |
| 配分交通量の推計手法            | Q-V式を用いた配分                                   | <input type="checkbox"/>                              |                          |
|                       | 転換率式を用いた配分                                   | <input type="checkbox"/>                              |                          |
|                       | Q-V式と転換率式の併用による配分                            | <input checked="" type="checkbox"/>                   |                          |
|                       | 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)                     | <input type="checkbox"/>                              |                          |
|                       | 簡易手法   | <input type="checkbox"/>                              |                          |
|                       | 簡易手法の採択理由                                    | 小規模事業である  | <input type="checkbox"/> |
|                       |  | 山間部海岸部で併行道路が少ない                                       | <input type="checkbox"/> |
|                       |  | その他( )  |                          |
| 簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等) |  |   |                          |
| その他( )                |  | <input type="checkbox"/>                              |                          |
| 速度設定の考え方              | 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定<br>採用理由を記載        | <input type="checkbox"/>                              |                          |
|                       | 最終配分の速度<br>採用理由を記載                           | <input type="checkbox"/>                              |                          |
|                       | その他(最終配分交通量とQV式の関係から平均速度を設定)                 | <input checked="" type="checkbox"/>                   |                          |

(3)

| 項目                        |                             | チェック欄                               |  |                          |
|---------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|--|--------------------------|
| 便益の算定                     | 休日交通の影響                     | 考慮しない                               | <input checked="" type="checkbox"/>                |                          |
|                           |                             | 考慮する                                | <input type="checkbox"/>                           |                          |
|                           |                             | 考慮する場合のみ                            | 面的に考慮  | <input type="checkbox"/> |
|                           |                             |                                     | 対象路線のみ考慮   | <input type="checkbox"/> |
|                           |                             |                                     | 採用した休日係数<br>休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載          | ( ) %                    |
|                           | 災害等による通行止めの影響               | 考慮しない                               | <input checked="" type="checkbox"/>                |                          |
|                           |                             | 考慮する                                | <input type="checkbox"/>                           |                          |
|                           |                             | 考慮する場合のみ                            | 採用した通行止め日数<br>採用した通行止め日数の考え方を記載                    | ( ) 日                    |
|                           |                             |                                     | とり止め交通を考慮する<br>とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載 | <input type="checkbox"/> |
|                           | 冬期交通の影響                     | 考慮しない                               | <input checked="" type="checkbox"/>                |                          |
| 考慮する                      |                             | <input type="checkbox"/>            |  |                          |
| 考慮する場合のみ                  |                             | 採用した冬期日数<br>採用した冬期日数の考え方を記載         | ( ) 日  |                          |
|                           |                             | 冬期の走行速度と交通容量の関係<br>設定の考え方を記載        |  |                          |
| 交通流推計の時点以外の便益の算定          | ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定     | <input checked="" type="checkbox"/> |  |                          |
|                           | その他<br>( )                  | <input type="checkbox"/>            |  |                          |
| 車種別時間価値原単位                | 費用便益分析マニュアルの値を使用            | <input checked="" type="checkbox"/> |  |                          |
|                           | 独自に設定した値を使用<br>算出根拠を添付すること  | <input type="checkbox"/>            |  |                          |
| 車種別走行経費原単位                | 費用便益分析マニュアルの値を使用            | <input checked="" type="checkbox"/> |  |                          |
|                           | 独自に設定した値を使用<br>算出根拠を添付すること  | <input type="checkbox"/>            |  |                          |
| 交通事故減少便益算定                | 中央分離帯の有無を考慮                 | <input type="checkbox"/>            |  |                          |
|                           | 中央分離帯の有無を考慮しない              | <input checked="" type="checkbox"/> |  |                          |
| 走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益 | 考慮しない                       | <input checked="" type="checkbox"/> |  |                          |
|                           | 考慮する<br>(考慮の場合、算出根拠を添付すること) | <input type="checkbox"/>            |  |                          |
| その他                       |                             |                                     |  |                          |

(4)

| 項目                            |  | チェック欄                            |                                     |                                     |
|-------------------------------|--|----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 費用の算定                         | 事業費  | 詳細事業計画による値を採用                    | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |
|                               |  | 標準投資パターンを採用                      | <input type="checkbox"/>            |                                     |
|                               |  | その他( )                           | <input type="checkbox"/>            |                                     |
|                               | 維持管理費                                      | 維持管理費の設定根拠を記載<br>実績値に基づき維持管理費を算出 |                                     |                                     |
|                               | 雪寒費  | 積雪地域または寒冷地域である                   | <input type="checkbox"/>            |                                     |
|                               | 当該道路整備が行われない場合の費用                          | 考慮しない                            |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |
|                               |  |                                  | 考慮する                                | <input type="checkbox"/>            |
|                               |  | 考慮する場合のみ                         | 事業費を考慮                              | <input type="checkbox"/>            |
|                               |  |                                  | 維持管理費を考慮                            | <input type="checkbox"/>            |
|                               | 当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等) |                                  |                                     |                                     |
| その他                           |  |                                  |                                     |                                     |
| 4. その他                        |  |                                  |                                     |                                     |
| 上記のほか、B/Cの算定にあたっての問題点があれば、記述。 |  |                                  |                                     |                                     |
| .....                         |  |                                  |                                     |                                     |
| .....                         |  |                                  |                                     |                                     |
| .....                         |  |                                  |                                     |                                     |
| .....                         |  |                                  |                                     |                                     |
| .....                         |  |                                  |                                     |                                     |
| .....                         |  |                                  |                                     |                                     |

## 費用の現在価値算定表

|                   |     |        |               | 維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む) |        |           |       |
|-------------------|-----|--------|---------------|-------------------------|--------|-----------|-------|
| 箇所名:多伎・朝山道路(事業全体) |     |        |               | 単価(億円)                  | 延長(km) | 単純単価(億円)  |       |
|                   |     |        |               | 0.16                    | 9.0    | 1.44      |       |
| 年次                | 年度  | 割引率    | GDP<br>デフレーター | 事業費(億円)                 |        | 維持管理費(億円) |       |
|                   |     |        |               | 単純単価                    | 現在価値   | 単純単価      | 現在価値  |
| -13年目             | H18 | 1.5395 | 105.9         | 4.43                    | 6.63   |           |       |
| -12年目             | H19 | 1.4802 | 105.0         | 4.10                    | 5.95   |           |       |
| -11年目             | H20 | 1.4233 | 104.4         | 11.35                   | 15.92  |           |       |
| -10年目             | H21 | 1.3686 | 103.0         | 10.12                   | 13.84  |           |       |
| -9年目              | H22 | 1.3159 | 101.3         | 15.32                   | 20.48  |           |       |
| -8年目              | H23 | 1.2653 | 99.8          | 18.16                   | 23.69  |           |       |
| -7年目              | H24 | 1.2167 | 99.0          | 27.96                   | 35.36  |           |       |
| -6年目              | H25 | 1.1699 | 99.0          | 49.68                   | 60.41  |           |       |
| -5年目              | H26 | 1.1249 | 101.5         | 58.74                   | 66.99  |           |       |
| -4年目              | H27 | 1.0816 | 102.9         | 62.55                   | 67.65  |           |       |
| -3年目              | H28 | 1.0400 | 102.9         | 62.64                   | 65.15  |           |       |
| -2年目              | H29 | 1.0000 | 102.9         | 36.69                   | 36.69  |           |       |
| -1年目              | H30 | 0.9615 | 102.9         | 76.49                   | 73.55  |           |       |
| 供用開始年次            | H31 | 0.9246 | 102.9         | 3.37                    | 3.12   | 1.33      | 1.23  |
| 1年目               | H32 | 0.8890 | 102.9         |                         |        | 1.33      | 1.19  |
| 2年目               | H33 | 0.8548 | 102.9         |                         |        | 1.33      | 1.14  |
| 3年目               | H34 | 0.8219 | 102.9         |                         |        | 1.33      | 1.10  |
| 4年目               | H35 | 0.7903 | 102.9         |                         |        | 1.33      | 1.05  |
| 5年目               | H36 | 0.7599 | 102.9         |                         |        | 1.33      | 1.01  |
| 6年目               | H37 | 0.7307 | 102.9         |                         |        | 1.33      | 0.97  |
| 7年目               | H38 | 0.7026 | 102.9         |                         |        | 1.33      | 0.94  |
| 8年目               | H39 | 0.6756 | 102.9         |                         |        | 1.33      | 0.90  |
| 9年目               | H40 | 0.6496 | 102.9         |                         |        | 1.33      | 0.87  |
| 10年目              | H41 | 0.6246 | 102.9         |                         |        | 1.33      | 0.83  |
| 11年目              | H42 | 0.6006 | 102.9         |                         |        | 1.33      | 0.80  |
| 12年目              | H43 | 0.5775 | 102.9         |                         |        | 1.33      | 0.77  |
| 13年目              | H44 | 0.5553 | 102.9         |                         |        | 1.33      | 0.74  |
| 14年目              | H45 | 0.5339 | 102.9         |                         |        | 1.33      | 0.71  |
| 15年目              | H46 | 0.5134 | 102.9         |                         |        | 1.33      | 0.68  |
| 16年目              | H47 | 0.4936 | 102.9         |                         |        | 1.33      | 0.66  |
| 17年目              | H48 | 0.4746 | 102.9         |                         |        | 1.33      | 0.63  |
| 18年目              | H49 | 0.4564 | 102.9         |                         |        | 1.33      | 0.61  |
| 19年目              | H50 | 0.4388 | 102.9         |                         |        | 1.33      | 0.59  |
| 20年目              | H51 | 0.4220 | 102.9         |                         |        | 1.33      | 0.56  |
| 21年目              | H52 | 0.4057 | 102.9         |                         |        | 1.33      | 0.54  |
| 22年目              | H53 | 0.3901 | 102.9         |                         |        | 1.33      | 0.52  |
| 23年目              | H54 | 0.3751 | 102.9         |                         |        | 1.33      | 0.50  |
| 24年目              | H55 | 0.3607 | 102.9         |                         |        | 1.33      | 0.48  |
| 25年目              | H56 | 0.3468 | 102.9         |                         |        | 1.33      | 0.46  |
| 26年目              | H57 | 0.3335 | 102.9         |                         |        | 1.33      | 0.44  |
| 27年目              | H58 | 0.3207 | 102.9         |                         |        | 1.33      | 0.43  |
| 28年目              | H59 | 0.3083 | 102.9         |                         |        | 1.33      | 0.41  |
| 29年目              | H60 | 0.2965 | 102.9         |                         |        | 1.33      | 0.40  |
| 30年目              | H61 | 0.2851 | 102.9         |                         |        | 1.33      | 0.38  |
| 31年目              | H62 | 0.2741 | 102.9         |                         |        | 1.33      | 0.37  |
| 32年目              | H63 | 0.2636 | 102.9         |                         |        | 1.33      | 0.35  |
| 33年目              | H64 | 0.2534 | 102.9         |                         |        | 1.33      | 0.34  |
| 34年目              | H65 | 0.2437 | 102.9         |                         |        | 1.33      | 0.32  |
| 35年目              | H66 | 0.2343 | 102.9         |                         |        | 1.33      | 0.31  |
| 36年目              | H67 | 0.2253 | 102.9         |                         |        | 1.33      | 0.30  |
| 37年目              | H68 | 0.2166 | 102.9         |                         |        | 1.33      | 0.29  |
| 38年目              | H69 | 0.2083 | 102.9         |                         |        | 1.33      | 0.28  |
| 39年目              | H70 | 0.2003 | 102.9         |                         |        | 1.33      | 0.27  |
| 40年目              | H71 | 0.1926 | 102.9         |                         |        | 1.33      | 0.26  |
| 41年目              | H72 | 0.1852 | 102.9         |                         |        | 1.33      | 0.25  |
| 42年目              | H73 | 0.1780 | 102.9         |                         |        | 1.33      | 0.24  |
| 43年目              | H74 | 0.1712 | 102.9         |                         |        | 1.33      | 0.23  |
| 44年目              | H75 | 0.1646 | 102.9         |                         |        | 1.33      | 0.22  |
| 45年目              | H76 | 0.1583 | 102.9         |                         |        | 1.33      | 0.21  |
| 46年目              | H77 | 0.1522 | 102.9         |                         |        | 1.33      | 0.20  |
| 47年目              | H78 | 0.1463 | 102.9         |                         |        | 1.33      | 0.20  |
| 48年目              | H79 | 0.1407 | 102.9         |                         |        | 1.33      | 0.19  |
| 49年目              | H80 | 0.1353 | 102.9         | -6.31                   | -0.85  | 1.33      | 0.18  |
| 合計                |     |        |               | 435.29                  | 494.55 | 66.67     | 27.54 |
| 単純事業費計            |     |        |               | 441.60                  |        | 66.67     |       |

注1)事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 多伎・朝山道路(残事業)

| 年次     | 年度  | 割引率    | GDP<br>デフレータ | 事業費(億円) |       | 維持管理費(億円) |       |
|--------|-----|--------|--------------|---------|-------|-----------|-------|
|        |     |        |              | 単純単価    | 現在単価  | 単純単価      | 現在単価  |
|        |     |        |              | 0.16    | 9.0   | 1.44      |       |
| -1年目   | H30 | 0.9615 | 102.9        | 76.49   | 73.55 |           |       |
| 供用開始年次 | H31 | 0.9246 | 102.9        | 3.37    | 3.12  | 1.33      | 1.23  |
| 1年目    | H32 | 0.8890 | 102.9        |         |       | 1.33      | 1.19  |
| 2年目    | H33 | 0.8548 | 102.9        |         |       | 1.33      | 1.14  |
| 3年目    | H34 | 0.8219 | 102.9        |         |       | 1.33      | 1.10  |
| 4年目    | H35 | 0.7903 | 102.9        |         |       | 1.33      | 1.05  |
| 5年目    | H36 | 0.7599 | 102.9        |         |       | 1.33      | 1.01  |
| 6年目    | H37 | 0.7307 | 102.9        |         |       | 1.33      | 0.97  |
| 7年目    | H38 | 0.7026 | 102.9        |         |       | 1.33      | 0.94  |
| 8年目    | H39 | 0.6756 | 102.9        |         |       | 1.33      | 0.90  |
| 9年目    | H40 | 0.6496 | 102.9        |         |       | 1.33      | 0.87  |
| 10年目   | H41 | 0.6246 | 102.9        |         |       | 1.33      | 0.83  |
| 11年目   | H42 | 0.6006 | 102.9        |         |       | 1.33      | 0.80  |
| 12年目   | H43 | 0.5775 | 102.9        |         |       | 1.33      | 0.77  |
| 13年目   | H44 | 0.5553 | 102.9        |         |       | 1.33      | 0.74  |
| 14年目   | H45 | 0.5339 | 102.9        |         |       | 1.33      | 0.71  |
| 15年目   | H46 | 0.5134 | 102.9        |         |       | 1.33      | 0.68  |
| 16年目   | H47 | 0.4936 | 102.9        |         |       | 1.33      | 0.66  |
| 17年目   | H48 | 0.4746 | 102.9        |         |       | 1.33      | 0.63  |
| 18年目   | H49 | 0.4564 | 102.9        |         |       | 1.33      | 0.61  |
| 19年目   | H50 | 0.4388 | 102.9        |         |       | 1.33      | 0.59  |
| 20年目   | H51 | 0.4220 | 102.9        |         |       | 1.33      | 0.56  |
| 21年目   | H52 | 0.4057 | 102.9        |         |       | 1.33      | 0.54  |
| 22年目   | H53 | 0.3901 | 102.9        |         |       | 1.33      | 0.52  |
| 23年目   | H54 | 0.3751 | 102.9        |         |       | 1.33      | 0.50  |
| 24年目   | H55 | 0.3607 | 102.9        |         |       | 1.33      | 0.48  |
| 25年目   | H56 | 0.3468 | 102.9        |         |       | 1.33      | 0.46  |
| 26年目   | H57 | 0.3335 | 102.9        |         |       | 1.33      | 0.44  |
| 27年目   | H58 | 0.3207 | 102.9        |         |       | 1.33      | 0.43  |
| 28年目   | H59 | 0.3083 | 102.9        |         |       | 1.33      | 0.41  |
| 29年目   | H60 | 0.2965 | 102.9        |         |       | 1.33      | 0.40  |
| 30年目   | H61 | 0.2851 | 102.9        |         |       | 1.33      | 0.38  |
| 31年目   | H62 | 0.2741 | 102.9        |         |       | 1.33      | 0.37  |
| 32年目   | H63 | 0.2636 | 102.9        |         |       | 1.33      | 0.35  |
| 33年目   | H64 | 0.2534 | 102.9        |         |       | 1.33      | 0.34  |
| 34年目   | H65 | 0.2437 | 102.9        |         |       | 1.33      | 0.32  |
| 35年目   | H66 | 0.2343 | 102.9        |         |       | 1.33      | 0.31  |
| 36年目   | H67 | 0.2253 | 102.9        |         |       | 1.33      | 0.30  |
| 37年目   | H68 | 0.2166 | 102.9        |         |       | 1.33      | 0.29  |
| 38年目   | H69 | 0.2083 | 102.9        |         |       | 1.33      | 0.28  |
| 39年目   | H70 | 0.2003 | 102.9        |         |       | 1.33      | 0.27  |
| 40年目   | H71 | 0.1926 | 102.9        |         |       | 1.33      | 0.26  |
| 41年目   | H72 | 0.1852 | 102.9        |         |       | 1.33      | 0.25  |
| 42年目   | H73 | 0.1780 | 102.9        |         |       | 1.33      | 0.24  |
| 43年目   | H74 | 0.1712 | 102.9        |         |       | 1.33      | 0.23  |
| 44年目   | H75 | 0.1646 | 102.9        |         |       | 1.33      | 0.22  |
| 45年目   | H76 | 0.1583 | 102.9        |         |       | 1.33      | 0.21  |
| 46年目   | H77 | 0.1522 | 102.9        |         |       | 1.33      | 0.20  |
| 47年目   | H78 | 0.1463 | 102.9        |         |       | 1.33      | 0.20  |
| 48年目   | H79 | 0.1407 | 102.9        |         |       | 1.33      | 0.19  |
| 49年目   | H80 | 0.1353 | 102.9        | 0.00    | 0.00  | 1.33      | 0.18  |
| 合計     |     |        |              | 79.86   | 76.66 | 66.67     | 27.54 |
| 単純事業費計 |     |        |              | 79.86   |       | 66.67     |       |

注1) 事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：多岐・朝山道路(事業全体・残事業)

| 年次<br>(基準年) | 年度<br>(基準年) | 総走行台年の年次別伸び率<br>(山陰70%) |         |         |         | 割引率<br>(A) | GDP<br>テラレタ<br>(B) | 走行時間短縮便益(億円) |        |         |        | 走行経費減少便益(億円) |       |        |        | 事故減少便益(億円) |           | 合計<br>(億円) |                   |
|-------------|-------------|-------------------------|---------|---------|---------|------------|--------------------|--------------|--------|---------|--------|--------------|-------|--------|--------|------------|-----------|------------|-------------------|
|             |             | 乗用車種                    | 小型貨物    | 普通貨物    | 全車      |            |                    | 乗用車種         | 小型貨物   | 普通貨物    | 計      | ①*(A)*(B)    | 乗用車種  | 小型貨物   | 普通貨物   | 計          | ②*(A)*(B) | ③          | 現在価値<br>③*(A)*(B) |
| 供用開始年次      | H29         | 0.98456                 | 0.99257 | 1.00756 | 0.99563 | 0.8246     | 102.9              | 11.04        | 3.46   | 17.60   | 32.10  | 29.68        | 5.68  | 2.90   | 2.68   | 41.14      | 38.04     |            |                   |
| 1年目         | H31         | 0.99453                 | 0.99251 | 1.00751 | 0.99561 | 0.8890     | 102.9              | 10.98        | 3.43   | 17.73   | 32.14  | 28.58        | 5.47  | 2.89   | 2.57   | 41.19      | 36.61     |            |                   |
| 2年目         | H33         | 0.99608                 | 0.99238 | 1.01104 | 0.99706 | 0.8548     | 102.9              | 10.94        | 3.41   | 17.93   | 32.27  | 27.59        | 5.29  | 2.88   | 2.46   | 41.33      | 35.33     |            |                   |
| 3年目         | H34         | 0.99607                 | 0.99232 | 1.01092 | 0.99705 | 0.8219     | 102.9              | 10.89        | 3.38   | 18.12   | 32.40  | 26.63        | 5.11  | 2.87   | 2.36   | 41.48      | 34.09     |            |                   |
| 4年目         | H35         | 0.99605                 | 0.99226 | 1.01080 | 0.99704 | 0.7903     | 102.9              | 10.85        | 3.35   | 18.32   | 32.52  | 25.70        | 4.93  | 2.86   | 2.26   | 41.63      | 32.90     |            |                   |
| 5年目         | H36         | 0.99602                 | 0.99214 | 1.01069 | 0.99703 | 0.7599     | 102.9              | 10.81        | 3.33   | 18.52   | 32.65  | 24.81        | 4.76  | 2.85   | 2.17   | 41.77      | 31.74     |            |                   |
| 6年目         | H37         | 0.99602                 | 0.99208 | 1.01057 | 0.99702 | 0.7307     | 102.9              | 10.76        | 3.30   | 18.71   | 32.78  | 23.95        | 4.60  | 2.84   | 2.08   | 41.92      | 30.63     |            |                   |
| 7年目         | H38         | 0.99601                 | 0.99201 | 1.01046 | 0.99701 | 0.7026     | 102.9              | 10.72        | 3.28   | 18.91   | 32.90  | 23.12        | 4.44  | 2.84   | 1.99   | 42.06      | 29.55     |            |                   |
| 8年目         | H39         | 0.99599                 | 0.99198 | 1.01035 | 0.99701 | 0.6756     | 102.9              | 10.68        | 3.25   | 19.10   | 33.03  | 22.31        | 4.29  | 2.83   | 1.91   | 42.21      | 28.52     |            |                   |
| 9年目         | H40         | 0.99597                 | 0.99195 | 1.01025 | 0.99700 | 0.6496     | 102.9              | 10.63        | 3.22   | 19.30   | 33.16  | 21.54        | 4.15  | 2.82   | 1.83   | 42.36      | 27.51     |            |                   |
| 10年目        | H41         | 0.99596                 | 0.99188 | 1.01014 | 0.99699 | 0.6246     | 102.9              | 10.59        | 3.20   | 19.49   | 33.28  | 20.79        | 4.02  | 2.81   | 1.76   | 42.50      | 26.55     |            |                   |
| 11年目        | H42         | 0.99594                 | 0.99182 | 1.01004 | 0.99698 | 0.6006     | 102.9              | 10.55        | 3.17   | 19.69   | 33.41  | 20.07        | 3.87  | 2.80   | 1.68   | 42.65      | 25.61     |            |                   |
| 12年目        | H43         | 0.99593                 | 0.99176 | 1.00993 | 0.99697 | 0.5775     | 102.9              | 10.44        | 3.15   | 19.70   | 33.29  | 19.22        | 3.71  | 2.78   | 1.61   | 42.49      | 24.53     |            |                   |
| 13年目        | H44         | 0.99593                 | 0.99170 | 1.00982 | 0.99696 | 0.5553     | 102.9              | 10.34        | 3.13   | 19.70   | 33.17  | 18.42        | 3.55  | 2.76   | 1.53   | 42.32      | 23.50     |            |                   |
| 14年目        | H45         | 0.99593                 | 0.99164 | 1.00971 | 0.99695 | 0.5339     | 102.9              | 10.23        | 3.11   | 19.71   | 33.05  | 17.65        | 3.40  | 2.74   | 1.46   | 42.16      | 22.51     |            |                   |
| 15年目        | H46         | 0.99592                 | 0.99158 | 1.00960 | 0.99694 | 0.5134     | 102.9              | 10.12        | 3.09   | 19.72   | 32.93  | 16.91        | 3.26  | 2.71   | 1.39   | 41.99      | 21.56     |            |                   |
| 16年目        | H47         | 0.99591                 | 0.99152 | 1.00949 | 0.99693 | 0.4936     | 102.9              | 10.02        | 3.06   | 19.73   | 32.81  | 16.20        | 3.12  | 2.69   | 1.33   | 41.83      | 20.65     |            |                   |
| 17年目        | H48         | 0.99590                 | 0.99146 | 1.00938 | 0.99692 | 0.4746     | 102.9              | 9.91         | 3.04   | 19.73   | 32.69  | 15.52        | 3.01  | 2.67   | 1.27   | 41.67      | 19.78     |            |                   |
| 18年目        | H49         | 0.99589                 | 0.99140 | 1.00927 | 0.99691 | 0.4564     | 102.9              | 9.81         | 3.02   | 19.74   | 32.57  | 14.86        | 2.87  | 2.65   | 1.21   | 41.50      | 18.94     |            |                   |
| 19年目        | H50         | 0.99588                 | 0.99134 | 1.00916 | 0.99690 | 0.4388     | 102.9              | 9.70         | 3.00   | 19.75   | 32.45  | 14.24        | 2.62  | 2.62   | 1.15   | 41.34      | 18.14     |            |                   |
| 20年目        | H51         | 0.99588                 | 0.99128 | 1.00905 | 0.99689 | 0.4220     | 102.9              | 9.59         | 2.98   | 19.76   | 32.33  | 13.64        | 2.63  | 2.60   | 1.10   | 41.17      | 17.37     |            |                   |
| 21年目        | H52         | 0.99587                 | 0.99122 | 1.00894 | 0.99688 | 0.4057     | 102.9              | 9.49         | 2.96   | 19.76   | 32.21  | 13.07        | 2.52  | 2.58   | 1.05   | 41.01      | 16.64     |            |                   |
| 22年目        | H53         | 0.99587                 | 0.99116 | 1.00883 | 0.99687 | 0.3901     | 102.9              | 9.38         | 2.94   | 19.77   | 32.09  | 12.52        | 2.42  | 2.56   | 1.00   | 40.85      | 15.94     |            |                   |
| 23年目        | H54         | 0.99586                 | 0.99110 | 1.00872 | 0.99686 | 0.3751     | 102.9              | 9.27         | 2.92   | 19.78   | 31.97  | 11.99        | 2.32  | 2.53   | 0.95   | 40.68      | 15.26     |            |                   |
| 24年目        | H55         | 0.99585                 | 0.99104 | 1.00861 | 0.99685 | 0.3607     | 102.9              | 9.17         | 2.89   | 19.79   | 31.85  | 11.49        | 2.22  | 2.51   | 0.91   | 40.52      | 14.61     |            |                   |
| 25年目        | H56         | 0.99584                 | 0.99098 | 1.00850 | 0.99684 | 0.3468     | 102.9              | 9.06         | 2.87   | 19.79   | 31.73  | 11.00        | 2.13  | 2.49   | 0.86   | 40.35      | 14.00     |            |                   |
| 26年目        | H57         | 0.99583                 | 0.99092 | 1.00839 | 0.99683 | 0.3335     | 102.9              | 8.96         | 2.85   | 19.80   | 31.61  | 10.54        | 2.04  | 2.47   | 0.82   | 40.19      | 13.40     |            |                   |
| 27年目        | H58         | 0.99582                 | 0.99086 | 1.00828 | 0.99682 | 0.3207     | 102.9              | 8.85         | 2.83   | 19.81   | 31.49  | 10.10        | 1.95  | 2.44   | 0.78   | 40.03      | 12.83     |            |                   |
| 28年目        | H59         | 0.99581                 | 0.99080 | 1.00817 | 0.99681 | 0.3083     | 102.9              | 8.74         | 2.81   | 19.81   | 31.37  | 9.67         | 1.87  | 2.42   | 0.75   | 39.86      | 12.29     |            |                   |
| 29年目        | H60         | 0.99580                 | 0.99074 | 1.00806 | 0.99680 | 0.2965     | 102.9              | 8.64         | 2.79   | 19.82   | 31.25  | 9.26         | 1.79  | 2.40   | 0.71   | 39.70      | 11.77     |            |                   |
| 30年目        | H61         | 0.99579                 | 0.99068 | 1.00795 | 0.99679 | 0.2851     | 102.9              | 8.53         | 2.77   | 19.83   | 31.13  | 8.87         | 1.72  | 2.38   | 0.68   | 39.53      | 11.27     |            |                   |
| 31年目        | H62         | 0.99578                 | 0.99062 | 1.00784 | 0.99678 | 0.2741     | 102.9              | 8.42         | 2.75   | 19.84   | 31.01  | 8.50         | 1.65  | 2.36   | 0.65   | 39.37      | 10.79     |            |                   |
| 32年目        | H63         | 0.99577                 | 0.99056 | 1.00773 | 0.99677 | 0.2636     | 102.9              | 8.32         | 2.72   | 19.84   | 30.89  | 8.14         | 1.59  | 2.33   | 0.61   | 39.21      | 10.33     |            |                   |
| 33年目        | H64         | 0.99576                 | 0.99050 | 1.00762 | 0.99676 | 0.2534     | 102.9              | 8.21         | 2.70   | 19.85   | 30.77  | 7.80         | 1.51  | 2.31   | 0.59   | 39.04      | 9.89      |            |                   |
| 34年目        | H65         | 0.99575                 | 0.99044 | 1.00751 | 0.99675 | 0.2437     | 102.9              | 8.11         | 2.68   | 19.86   | 30.65  | 7.47         | 1.45  | 2.29   | 0.56   | 38.88      | 9.47      |            |                   |
| 35年目        | H66         | 0.99574                 | 0.99038 | 1.00740 | 0.99674 | 0.2343     | 102.9              | 8.00         | 2.66   | 19.87   | 30.53  | 7.15         | 1.39  | 2.27   | 0.53   | 38.71      | 9.07      |            |                   |
| 36年目        | H67         | 0.99573                 | 0.99032 | 1.00729 | 0.99673 | 0.2253     | 102.9              | 7.89         | 2.64   | 19.87   | 30.41  | 6.85         | 1.33  | 2.24   | 0.51   | 38.55      | 8.68      |            |                   |
| 37年目        | H68         | 0.99572                 | 0.99026 | 1.00718 | 0.99672 | 0.2166     | 102.9              | 7.79         | 2.62   | 19.88   | 30.29  | 6.56         | 1.27  | 2.22   | 0.48   | 38.39      | 8.32      |            |                   |
| 38年目        | H69         | 0.99571                 | 0.99020 | 1.00707 | 0.99671 | 0.2083     | 102.9              | 7.68         | 2.60   | 19.89   | 30.17  | 6.28         | 1.22  | 2.20   | 0.46   | 38.22      | 7.96      |            |                   |
| 39年目        | H70         | 0.99570                 | 0.99014 | 1.00696 | 0.99670 | 0.2003     | 102.9              | 7.58         | 2.58   | 19.90   | 30.05  | 6.02         | 1.17  | 2.18   | 0.44   | 38.06      | 7.62      |            |                   |
| 40年目        | H71         | 0.99569                 | 0.99008 | 1.00685 | 0.99669 | 0.1926     | 102.9              | 7.47         | 2.55   | 19.90   | 29.93  | 5.76         | 1.12  | 2.15   | 0.41   | 37.89      | 7.30      |            |                   |
| 41年目        | H72         | 0.99568                 | 0.99002 | 1.00674 | 0.99668 | 0.1852     | 102.9              | 7.36         | 2.53   | 19.91   | 29.81  | 5.52         | 1.07  | 2.13   | 0.39   | 37.73      | 6.99      |            |                   |
| 42年目        | H73         | 0.99567                 | 0.99000 | 1.00663 | 0.99667 | 0.1780     | 102.9              | 7.26         | 2.51   | 19.92   | 29.69  | 5.29         | 1.03  | 2.11   | 0.38   | 37.57      | 6.69      |            |                   |
| 43年目        | H74         | 0.99566                 | 0.98998 | 1.00652 | 0.99666 | 0.1712     | 102.9              | 7.15         | 2.49   | 19.92   | 29.57  | 5.06         | 0.98  | 2.09   | 0.36   | 37.40      | 6.40      |            |                   |
| 44年目        | H75         | 0.99565                 | 0.98996 | 1.00641 | 0.99665 | 0.1646     | 102.9              | 7.04         | 2.47   | 19.93   | 29.45  | 4.85         | 0.94  | 2.06   | 0.34   | 37.24      | 6.13      |            |                   |
| 45年目        | H76         | 0.99564                 | 0.98994 | 1.00630 | 0.99664 | 0.1583     | 102.9              | 6.94         | 2.45   | 19.94   | 29.33  | 4.64         | 0.90  | 2.04   | 0.32   | 37.07      | 5.87      |            |                   |
| 46年目        | H77         | 0.99563                 | 0.98992 | 1.00619 | 0.99663 | 0.1522     | 102.9              | 6.83         | 2.43   | 19.95   | 29.21  | 4.45         | 0.87  | 2.02   | 0.31   | 36.91      | 5.62      |            |                   |
| 47年目        | H78         | 0.99562                 | 0.98990 | 1.00608 | 0.99662 | 0.1463     | 102.9              | 6.73         | 2.41   | 19.95   | 29.09  | 4.26         | 0.83  | 2.00   | 0.29   | 36.75      | 5.38      |            |                   |
| 48年目        | H79         | 0.99561                 | 0.98988 | 1.00597 | 0.99661 | 0.1407     | 102.9              | 6.62         | 2.39   | 19.96   | 28.97  | 4.08         | 0.79  | 1.98   | 0.28   | 36.58      | 5.15      |            |                   |
| 49年目        | H80         | 0.99560                 | 0.98986 | 1.00586 | 0.99660 | 0.1353     | 102.9              | 6.51         | 2.36   | 19.97   | 28.85  | 3.90         | 0.76  | 1.95   | 0.26   | 36.42      | 4.93      |            |                   |
| 合計          |             |                         |         |         |         |            | 451.61             | 144.54       | 977.08 | 1574.23 | 662.49 | 86.11        | 18.73 | 199.25 | 304.10 | 127.73     | 124.12    | 54.46      | 844.68            |

| 路線名    | 箇所名     | 車線数 | 延長    |
|--------|---------|-----|-------|
| 一般国道9号 | 多伎・朝山道路 | 2   | 9.0km |

## ■事業費内訳

| 区分      | 費目      | 工種 | 単位 | 数量        | 金額<br>(百万円) | 備考                              |        |                             |
|---------|---------|----|----|-----------|-------------|---------------------------------|--------|-----------------------------|
| ①工事費    |         |    |    |           | 41,709      |                                 |        |                             |
| 改良費     |         |    |    |           | 27,101      |                                 |        |                             |
|         | 土工      |    | m3 | 3,366,295 | 18,604      | 切土(1,573,251m3)、盛土(1,363,044m3) |        |                             |
|         | 軟弱地盤改良工 |    | m3 | 50,400    | 372         |                                 |        |                             |
|         | 法面工     |    | m2 | 261,832   | 6,145       | 切土法面、盛土法面                       |        |                             |
|         | 擁壁工     |    | 式  | 1         | 275         | ブロック積擁壁、逆T式擁壁等                  |        |                             |
|         | 管渠工     |    | m  | 1,164     | 225         |                                 |        |                             |
|         | 函渠工     |    | m  | 182       | 212         |                                 |        |                             |
|         | 排水工     |    | m  | 8,046     | 397         |                                 |        |                             |
|         | 中央分離帯工  |    | m  | 4,638     | 21          |                                 |        |                             |
|         | 雑工      |    | 式  | 1         | 850         | 工事用道路、文化財調査等                    |        |                             |
| 橋梁費     |         |    |    |           | 8,047       |                                 |        |                             |
|         | 100m以上  |    | m  | 1,752     | 7,336       | PC橋 3橋、鋼橋 4橋                    |        |                             |
|         | 100m未満  |    | m  | 179       | 711         | PC橋 2橋、鋼橋 2橋                    |        |                             |
| トンネル費   |         |    |    |           | 3,919       |                                 |        |                             |
|         | NATM    |    | m  | 1,223     | 3,919       | 3本                              |        |                             |
|         | シールド    |    | m  |           |             |                                 |        |                             |
| IC・JCT費 |         |    |    |           | 573         |                                 |        |                             |
|         | IC      |    | 箇所 | 2         | 573         | ダイヤモンド型 2箇所                     |        |                             |
|         | JCT     |    | 箇所 |           |             |                                 |        |                             |
| 舗装費     |         |    |    |           | 563         |                                 |        |                             |
|         | 車道舗装    |    | m2 | 61,315    | 563         |                                 |        |                             |
|         | 歩道舗装    |    | m2 |           |             |                                 |        |                             |
| 付帯施設費   |         |    |    |           | 1,506       |                                 |        |                             |
|         | 交通管理施設工 |    | 式  | 1         | 1,352       | 標識工、防護柵工等                       |        |                             |
|         | 遮音壁     |    | m  | 1,960     | 154         |                                 |        |                             |
| ②用地及補償費 |         |    |    |           | 1,306       |                                 |        |                             |
| 用地費     |         |    |    |           | 526,592     | 631                             |        |                             |
|         | 宅地      |    | m2 | 13,987    | 84          |                                 |        |                             |
|         | 田畑      |    | m2 | 61,224    | 206         |                                 |        |                             |
|         | 山林・原野   |    | m2 | 448,434   | 177         |                                 |        |                             |
|         | その他     |    | m2 | 2,947     | 164         |                                 |        |                             |
| 補償費     |         |    |    |           | 式           | 1                               | 675    |                             |
| ③間接経費   |         |    |    |           | 式           | 1                               | 4,185  | 地質調査、測量、設計、文化財調査にかかる費用及び予備費 |
| 全体事業費   |         |    |    |           |             |                                 | 47,200 |                             |



| 路線名    | 箇所名     | 車線数 | 延長    |
|--------|---------|-----|-------|
| 一般国道9号 | 多伎・朝山道路 | 2   | 9.0km |

## ■事業費内訳

| 区分 | 費目      | 工種      | 単位 | 数量      | 金額<br>(百万円) | 備考                          |
|----|---------|---------|----|---------|-------------|-----------------------------|
| ①  | 工事費     |         |    |         | 8,218       |                             |
|    | 改良費     |         |    |         | 5,862       |                             |
|    |         | 土工      | m3 | 425,000 | 4,475       |                             |
|    |         | 軟弱地盤改良工 | m3 | 0       | 0           |                             |
|    |         | 法面工     | m2 | 15,154  | 1,085       | 切土法面、盛土法面                   |
|    |         | 擁壁工     | 式  | 1       | 24          | ブロック積擁壁、逆T式擁壁等              |
|    |         | 管渠工     | m  | 338     | 48          |                             |
|    |         | 函渠工     | m  | 0       | 0           |                             |
|    |         | 排水工     | m  | 2,420   | 120         |                             |
|    |         | 中央分離帯工  | m  | 4,638   | 21          |                             |
|    |         | 雑工      | 式  | 1       | 89          | 工事用道路等                      |
|    | 橋梁費     |         |    |         | 0           |                             |
|    |         | 100m以上  | m  | 0       | 0           | PC橋 3橋、鋼橋 4橋                |
|    |         | 100m未満  | m  | 0       | 0           | PC橋 2橋、鋼橋 2橋                |
|    | トンネル費   |         |    |         | 0           |                             |
|    |         | NATM    | m  | 0       | 0           | 3本                          |
|    |         | シールド    | m  |         |             |                             |
|    | IC・JCT費 |         |    |         | 287         |                             |
|    |         | IC      | 箇所 | 1       | 287         | ダイヤモンド型 2箇所                 |
|    |         | JCT     | 箇所 |         |             |                             |
|    | 舗装費     |         |    |         | 563         |                             |
|    |         | 車道舗装    | m2 | 61,315  | 563         |                             |
|    |         | 歩道舗装    | m2 |         |             |                             |
|    | 付帯施設費   |         |    |         | 1,506       |                             |
|    |         | 交通管理施設工 | 式  | 1       | 1,352       | 標識工、防護柵工等                   |
|    |         | 遮音壁     | m  | 1,960   | 154         |                             |
| ②  | 用地及補償費  |         |    |         | 5           |                             |
|    | 用地費     |         |    | 0       | 0           |                             |
|    |         | 宅地      | m2 | 0       | 0           |                             |
|    |         | 田畑      | m2 | 0       | 0           |                             |
|    |         | 山林・原野   | m2 | 0       | 0           |                             |
|    |         | その他     | m2 | 0       | 0           |                             |
|    | 補償費     |         | 式  | 1       | 5           |                             |
| ③  | 間接経費    |         | 式  | 1       | 401         | 地質調査、測量、設計、文化財調査にかかる費用及び予備費 |
|    | 全体事業費   |         |    |         | 8,624       |                             |

全事業 / 残事業

| 路線名    | 箇所名     | 車線数 | 延長    |
|--------|---------|-----|-------|
| 一般国道9号 | 多伎・朝山道路 | 2   | 9.0km |

### ■維持管理費内訳

| 区分      | 単位 | 数量  | 金額<br>(百万円) | 備考              |
|---------|----|-----|-------------|-----------------|
| 維持費     | km | 9.0 | 1,550       | 巡回、清掃、除草、除雪等    |
| 修繕費     | 式  | 1   | 5,650       | 路面補修、構造物の点検・補修等 |
| その他     | 式  |     |             |                 |
| 維持管理費合計 |    |     | 7,200       |                 |

#### 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。