

## 道路関係の費用便益比（B／C）算定等資料

- 一般国道9号 北条道路 …………… P. 1
- 一般国道9号 出雲・湖陵道路 …………… P.28
- 一般国道9号 湖陵・多伎道路
- 一般国道9号 大田・静間道路
- 一般国道9号 静間・仁摩道路

## 一般国道9号 北条道路

〔費用便益比（B／C）算定等資料〕

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道9号 北条道路
事業主体	中国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	全事業：費用便益比 (B/C) = 1.3 (経済的純現在価値 (B-C) = 158億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 5.8%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 1.7 (経済的純現在価値 (B-C) = 269億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 8.0%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間 (人・時間) 及び削減率	区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失時間 (現況) : 185,320千人・時間/年 渋滞損失削減時間 : 183,540千人・時間/年 (185,320千人・時間/年 ⇒ 178千人・時間/年) 区間b (当該区間/並行区間) について : (当該区間名) 一般国道9号北条道路 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失時間 : 495千人・時間/年 ⇒ 21千人・時間/年 : 474千人・時間/年削減 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失削減率 : 95.7%削減	
	<input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される		
	<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される		
	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	利便性向上が見込まれるバス路線 : 福岡～米子・倉吉・鳥取線 (往復1便/日)、出雲鳥取線 (往復2便/日)	
	<input checked="" type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	対象駅 : 倉吉駅 (特急停車駅)、対象自治体名 : 倉吉市 改善見込み : (琴浦町役場～倉吉駅、23分⇒22分)	
	<input checked="" type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	対象空港 : 米子鬼太郎空港 (共用空港)、対象自治体 : 境港市 改善見込み : (湯梨浜町役場～米子鬼太郎空港、77分⇒75分)	
	物流効率化の支援	<input checked="" type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	対象港 : 境港 (重要港湾)、対象自治体 : 境港市 改善見込み : (湯梨浜町役場⇒境港、85分⇒83分)
	<input checked="" type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	利便性向上が見込まれる農産物の流通 (大栄すいか等) : JA鳥取中央から大阪府中央卸売市場等 (関西方面)	
	<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する		
	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する			
<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり			
<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である			
<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である			

		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する		
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる		
1. 活力	国土・地域ネットワークの構築	<input checked="" type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけ有り	山陰自動車道	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり		
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	鳥取市～米子市間を高規格幹線道路で連絡する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	対象となる日常活動圏中心都市：鳥取市～米子市	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する		
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する		
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる	対象自治体名：琴浦町、日常生活圏中心都市：倉吉市 改善見込み：（琴浦町役場～倉吉市役所、26分⇒25分）	
		個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
			<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	琴浦東エリア（工業団地）の企業誘致を支援する
			<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	対象観光地：白壁土蔵群へのアクセス性向上 白壁土蔵群：観光入込み客数 44万人（R2）
<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である				
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる		
		<input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される		
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり		
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する		
	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	対象となる三次救急医療機関名称：鳥取県立中央病院（鳥取市）、鳥取大学医学部附属病院（米子市） アクセス向上が見込まれる自治体名：湯梨浜町、三朝町、倉吉市、北栄町、琴浦町 改善見込み：（湯梨浜町役場～鳥取大学医学部附属病院（米子市）、56分⇒53分） （三朝町役場～鳥取大学医学部附属病院（米子市）、67分⇒66分） （倉吉市役所～鳥取大学医学部附属病院（米子市）、60分⇒59分） （北栄町役場～鳥取県立中央病院（鳥取市）、43分⇒40分） （琴浦町役場～鳥取県立中央病院（鳥取市）、49分⇒46分）	
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる		
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される		
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所道路寸断で孤立化する集落を解消する		
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	鳥取県の第一次緊急輸送道路に位置づけ（国道9号）	
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	緊急輸送道路線名：国道9号（代替区間 湯梨浜町はわい長瀬～琴浦町榎下）	
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）		

		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 CO2排出削減量：3.1千t/年、排出削減率：0.4%削減（整備なし：807.3千t/年⇒整備あり：804.2千t/年）
	生活環境の改善・ 保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 NOx排出削減量：14.6t/年、排出削減率：0.9%削減（整備なし：1611.4t/年⇒整備あり：1596.8t/年）
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 SPM排出削減量：1.2t/年、排出削減率：1.3%削減（整備なし：88.0t/年⇒整備あり：86.8t/年）
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	■ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	一般国道313号（北条倉吉道路（延伸））
		■ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	「鳥取県の将来ビジョン」（令和2年10月） 「ことらまちづくりビジョン—第2次琴浦町総合計画—」（平成29年3月）、「第2次北栄町まちづくりビジョン」（令和2年9月） 「第4次湯梨浜町総合計画」（令和3年3月）
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拵・BP・その他 他の別
一般国道9号	山陰自動車道 (鳥取IC～米子JCT)	L=13.5km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
21,700～28,800	2	中国地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和3年度		
単純合計	477億円	135億円	612億円
うち残事業分	370億円	135億円	505億円
基準年における 現在価値(C)	440億円	48億円	487億円
うち残事業分	328億円	48億円	376億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和3年度			
供用年	令和9年度			
単年便益 (初年便益)	28億円	9.1億円	3.4億円	41億円
基準年における 現在価値(B)	448億円	144億円	53億円	645億円
うち残事業分	448億円	144億円	53億円	645億円

③ 結果

費用便益比(事業全体)	1.3
経済的純現在価値(事業全体)	158億円
経済的内部収益率(事業全体)	5.8%
費用便益比(残事業)	1.7
経済的純現在価値(残事業)	269億円
経済的内部収益率(残事業)	8.0%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析(残事業を対象)

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	21,700~28,800	±10%	1.2~1.4
事業費	477億円	±10%	1.2~1.4
事業期間	10年	±20%	1.3~1.4

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	21,700~28,800	±10%	1.6~1.8
事業費	370億円	±10%	1.6~1.9
事業期間	5年	±20%	1.6~1.8

## 交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道9号(山陰自動車道)(鳥取IC～米子JCT)(全事業・残事業)

(推計時点 R12年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 :13.5km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	-	26,800	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	-	14	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	-	73.74	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道9号 :13.5km	交通量	[台/日]	22,500	1,900
		走行時間	[分]	19	11
		走行時間費用	[億円/年]	85.46	5.50
	羽合東伯線 :12.3km	交通量	[台/日]	11,800	8,400
		走行時間	[分]	19	18
		走行時間費用	[億円/年]	40.36	25.86
	北条倉吉道路 :9.4km	交通量	[台/日]	6,100	10,500
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	8.65	15.20
	倉吉東伯線 :12.9km	交通量	[台/日]	6,100	4,000
		走行時間	[分]	18	18
		走行時間費用	[億円/年]	20.46	13.33
③その他道路合計 :1874.5km	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]	2,332.75	2,326.18	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:1931.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	2,487.68	2,459.80	27.88

※1：当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2：配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

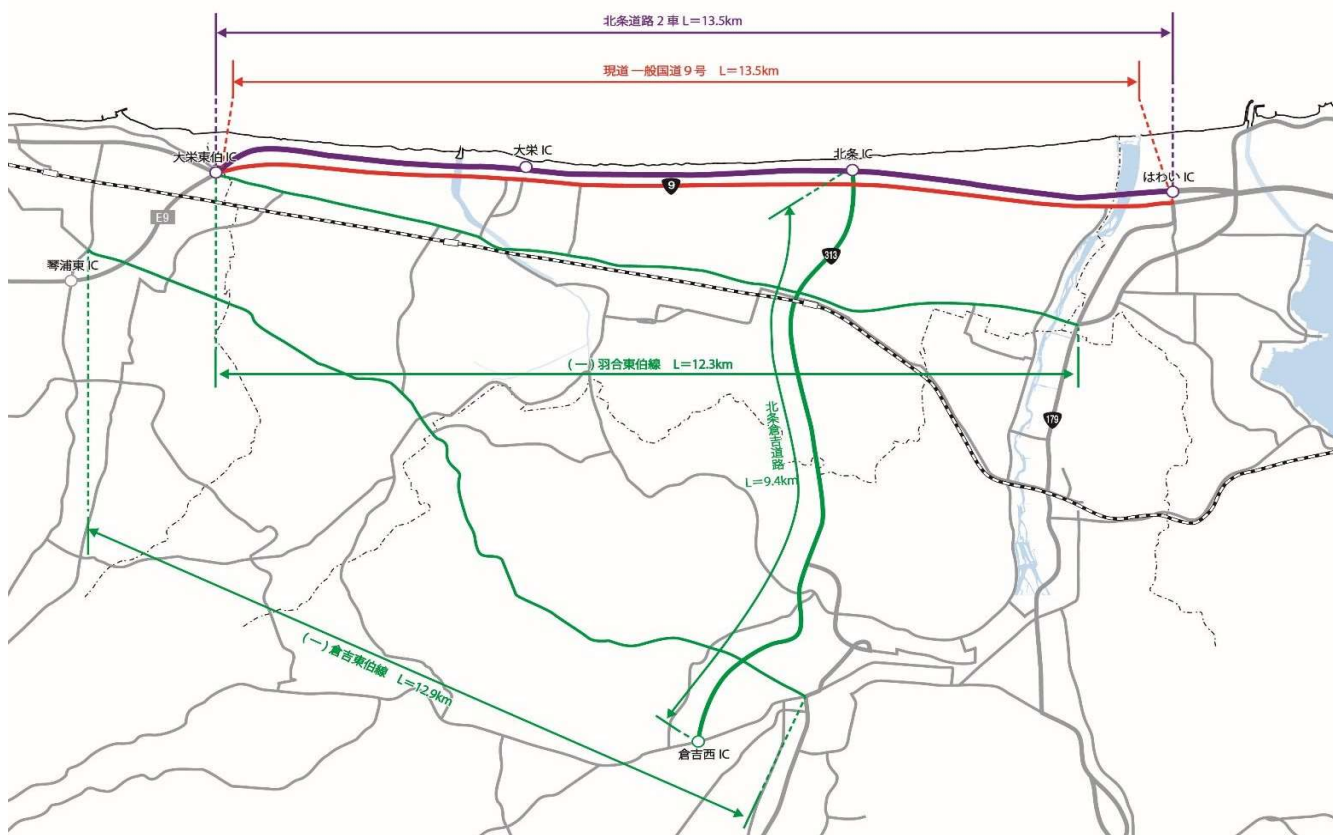
※3：費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5：②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。



(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



## 費用便益分析の条件

事業名：山陰自動車道(鳥取IC～米子JCT)

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和3年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ( )台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他( )
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定)	<input checked="" type="checkbox"/>

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
		採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %	
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			過去10年間の平均通行止め日数	
		とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>	
冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	考慮する 場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行 経費減少・交通事故 減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名：山陰自動車道（鳥取IC～米子JCT）

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	■	
		標準投資パターンを採用	□	
		その他(概略事業計画による値を採用)	□	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	■	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	□
			維持管理費を考慮	□
	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)			
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

## 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)  
 箇所名: 山陰自動車道(鳥取IC~米子JCT)(事業全体)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
				0.32		9.2	2.96
-10年目	H29	1.1699	100.5	0.93	1.10		
-9年目	H30	1.1249	100.4	9.21	10.44		
-8年目	R1	1.0816	101.2	22.53	24.37		
-7年目	R2	1.0400	101.2	34.59	35.97		
-6年目	R3	1.0000	101.2	39.95	39.95		
-5年目	R4	0.9615	101.2	45.60	43.85		
-4年目	R5	0.9246	101.2	80.73	74.64		
-3年目	R6	0.8890	101.2	97.71	86.86		
-2年目	R7	0.8548	101.2	94.86	81.09		
-1年目	R8	0.8219	101.2	51.08	41.98		
供用開始年次	R9	0.7903	101.2			2.69	2.13
1年目	R10	0.7599	101.2			2.69	2.04
2年目	R11	0.7307	101.2			2.69	1.97
3年目	R12	0.7026	101.2			2.69	1.89
4年目	R13	0.6756	101.2			2.69	1.82
5年目	R14	0.6496	101.2			2.69	1.75
6年目	R15	0.6246	101.2			2.69	1.68
7年目	R16	0.6006	101.2			2.69	1.62
8年目	R17	0.5775	101.2			2.69	1.55
9年目	R18	0.5553	101.2			2.69	1.49
10年目	R19	0.5339	101.2			2.69	1.44
11年目	R20	0.5134	101.2			2.69	1.38
12年目	R21	0.4936	101.2			2.69	1.33
13年目	R22	0.4746	101.2			2.69	1.28
14年目	R23	0.4564	101.2			2.69	1.23
15年目	R24	0.4388	101.2			2.69	1.18
16年目	R25	0.4220	101.2			2.69	1.14
17年目	R26	0.4057	101.2			2.69	1.09
18年目	R27	0.3901	101.2			2.69	1.05
19年目	R28	0.3751	101.2			2.69	1.01
20年目	R29	0.3607	101.2			2.69	0.97
21年目	R30	0.3468	101.2			2.69	0.93
22年目	R31	0.3335	101.2			2.69	0.90
23年目	R32	0.3207	101.2			2.69	0.86
24年目	R33	0.3083	101.2			2.69	0.83
25年目	R34	0.2965	101.2			2.69	0.80
26年目	R35	0.2851	101.2			2.69	0.77
27年目	R36	0.2741	101.2			2.69	0.74
28年目	R37	0.2636	101.2			2.69	0.71
29年目	R38	0.2534	101.2			2.69	0.68
30年目	R39	0.2437	101.2			2.69	0.66
31年目	R40	0.2343	101.2			2.69	0.63
32年目	R41	0.2253	101.2			2.69	0.61
33年目	R42	0.2166	101.2			2.69	0.58
34年目	R43	0.2083	101.2			2.69	0.56
35年目	R44	0.2003	101.2			2.69	0.54
36年目	R45	0.1926	101.2			2.69	0.52
37年目	R46	0.1852	101.2			2.69	0.50
38年目	R47	0.1780	101.2			2.69	0.48
39年目	R48	0.1712	101.2			2.69	0.46
40年目	R49	0.1646	101.2			2.69	0.44
41年目	R50	0.1583	101.2			2.69	0.43
42年目	R51	0.1522	101.2			2.69	0.41
43年目	R52	0.1463	101.2			2.69	0.39
44年目	R53	0.1407	101.2			2.69	0.38
45年目	R54	0.1353	101.2			2.69	0.36
46年目	R55	0.1301	101.2			2.69	0.35
47年目	R56	0.1251	101.2			2.69	0.34
48年目	R57	0.1203	101.2			2.69	0.32
49年目	R58	0.1157	101.2	-5.90	-0.68	2.69	0.31
合計				471.29	439.57	134.55	47.51
単純事業費計				477.19		134.55	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)  
 箇所名: 山陰自動車道(鳥取IC~米子JCT)(残事業)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
				0.32		9.2	2.96
-5年目	R4	0.9615	101.2	45.60	43.85		
-4年目	R5	0.9246	101.2	80.73	74.64		
-3年目	R6	0.8890	101.2	97.71	86.86		
-2年目	R7	0.8548	101.2	94.86	81.09		
-1年目	R8	0.8219	101.2	51.08	41.98		
供用開始年次	R9	0.7903	101.2			2.69	2.13
1年目	R10	0.7599	101.2			2.69	2.04
2年目	R11	0.7307	101.2			2.69	1.97
3年目	R12	0.7026	101.2			2.69	1.89
4年目	R13	0.6756	101.2			2.69	1.82
5年目	R14	0.6496	101.2			2.69	1.75
6年目	R15	0.6246	101.2			2.69	1.68
7年目	R16	0.6006	101.2			2.69	1.62
8年目	R17	0.5775	101.2			2.69	1.55
9年目	R18	0.5553	101.2			2.69	1.49
10年目	R19	0.5339	101.2			2.69	1.44
11年目	R20	0.5134	101.2			2.69	1.38
12年目	R21	0.4936	101.2			2.69	1.33
13年目	R22	0.4746	101.2			2.69	1.28
14年目	R23	0.4564	101.2			2.69	1.23
15年目	R24	0.4388	101.2			2.69	1.18
16年目	R25	0.4220	101.2			2.69	1.14
17年目	R26	0.4057	101.2			2.69	1.09
18年目	R27	0.3901	101.2			2.69	1.05
19年目	R28	0.3751	101.2			2.69	1.01
20年目	R29	0.3607	101.2			2.69	0.97
21年目	R30	0.3468	101.2			2.69	0.93
22年目	R31	0.3335	101.2			2.69	0.90
23年目	R32	0.3207	101.2			2.69	0.86
24年目	R33	0.3083	101.2			2.69	0.83
25年目	R34	0.2965	101.2			2.69	0.80
26年目	R35	0.2851	101.2			2.69	0.77
27年目	R36	0.2741	101.2			2.69	0.74
28年目	R37	0.2636	101.2			2.69	0.71
29年目	R38	0.2534	101.2			2.69	0.68
30年目	R39	0.2437	101.2			2.69	0.66
31年目	R40	0.2343	101.2			2.69	0.63
32年目	R41	0.2253	101.2			2.69	0.61
33年目	R42	0.2166	101.2			2.69	0.58
34年目	R43	0.2083	101.2			2.69	0.56
35年目	R44	0.2003	101.2			2.69	0.54
36年目	R45	0.1926	101.2			2.69	0.52
37年目	R46	0.1852	101.2			2.69	0.50
38年目	R47	0.1780	101.2			2.69	0.48
39年目	R48	0.1712	101.2			2.69	0.46
40年目	R49	0.1646	101.2			2.69	0.44
41年目	R50	0.1583	101.2			2.69	0.43
42年目	R51	0.1522	101.2			2.69	0.41
43年目	R52	0.1463	101.2			2.69	0.39
44年目	R53	0.1407	101.2			2.69	0.38
45年目	R54	0.1353	101.2			2.69	0.36
46年目	R55	0.1301	101.2			2.69	0.35
47年目	R56	0.1251	101.2			2.69	0.34
48年目	R57	0.1203	101.2			2.69	0.32
49年目	R58	0.1157	101.2	-0.42	-0.05	2.69	0.31
合計				369.56	328.37	134.55	47.51
単純事業費計				369.98		134.55	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：山陰自動車道(鳥取IC～米子JCT)(事業全体・残事業)

年次	年度 (基準年) R3	総走行台キロの年次別伸び率 (山陰ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
完成供用	R9	0.99478	0.98460	1.00205	0.99336	0.7903	101.2	11.50	4.64	12.06	28.20	22.29	4.53	1.08	3.47	9.07	7.17	3.43	2.71	40.71	32.17
1年目	R10	0.99475	0.98436	1.00204	0.99332	0.7599	101.2	11.44	4.57	12.08	28.09	21.35	4.50	1.07	3.47	9.04	6.87	3.41	2.59	40.55	30.81
2年目	R11	0.99472	0.98411	1.00204	0.99328	0.7307	101.2	11.38	4.49	12.11	27.99	20.45	4.48	1.05	3.48	9.01	6.58	3.39	2.48	40.38	29.51
3年目	R12	0.99470	0.98386	1.00203	0.99323	0.7026	101.2	11.32	4.42	12.13	27.88	19.59	4.45	1.03	3.49	8.97	6.30	3.37	2.36	40.22	28.26
4年目	R13	0.99080	0.99175	0.99692	0.99166	0.6756	101.2	11.22	4.39	12.10	27.70	18.71	4.41	1.02	3.48	8.91	6.02	3.34	2.25	39.95	26.99
5年目	R14	0.99071	0.99168	0.99691	0.99159	0.6496	101.2	11.11	4.35	12.06	27.52	17.88	4.37	1.02	3.46	8.85	5.75	3.31	2.15	39.68	25.78
6年目	R15	0.99063	0.99161	0.99690	0.99152	0.6246	101.2	11.01	4.31	12.02	27.34	17.08	4.33	1.01	3.45	8.79	5.49	3.28	2.05	39.42	24.62
7年目	R16	0.99054	0.99154	0.99689	0.99145	0.6006	101.2	10.91	4.28	11.98	27.16	16.31	4.29	1.00	3.44	8.73	5.24	3.25	1.95	39.15	23.51
8年目	R17	0.99045	0.99147	0.99688	0.99137	0.5775	101.2	10.80	4.24	11.95	26.99	15.58	4.25	0.99	3.43	8.67	5.01	3.23	1.86	38.88	22.45
9年目	R18	0.99035	0.99140	0.99687	0.99130	0.5553	101.2	10.70	4.20	11.91	26.81	14.89	4.21	0.98	3.42	8.61	4.78	3.20	1.78	38.62	21.44
10年目	R19	0.99026	0.99132	0.99686	0.99122	0.5339	101.2	10.59	4.17	11.87	26.63	14.22	4.17	0.97	3.41	8.55	4.57	3.17	1.69	38.35	20.48
11年目	R20	0.99017	0.99125	0.99685	0.99114	0.5134	101.2	10.49	4.13	11.83	26.45	13.58	4.13	0.96	3.40	8.49	4.36	3.14	1.61	38.09	19.55
12年目	R21	0.99007	0.99117	0.99684	0.99107	0.4936	101.2	10.38	4.09	11.80	26.27	12.97	4.09	0.96	3.39	8.43	4.16	3.11	1.54	37.82	18.67
13年目	R22	0.98997	0.99109	0.99683	0.99099	0.4746	101.2	10.28	4.06	11.76	26.10	12.39	4.04	0.95	3.38	8.37	3.97	3.08	1.46	37.55	17.82
14年目	R23	0.98987	0.99101	0.99682	0.99090	0.4564	101.2	10.18	4.02	11.72	25.92	11.83	4.00	0.94	3.37	8.31	3.79	3.06	1.40	37.29	17.02
15年目	R24	0.98976	0.99093	0.99681	0.99082	0.4388	101.2	10.07	3.98	11.68	25.74	11.30	3.96	0.93	3.36	8.25	3.62	3.03	1.33	37.02	16.25
16年目	R25	0.98966	0.99085	0.99680	0.99073	0.4220	101.2	9.97	3.95	11.65	25.56	10.79	3.92	0.92	3.35	8.19	3.46	3.00	1.27	36.75	15.51
17年目	R26	0.98955	0.99076	0.99679	0.99065	0.4057	101.2	9.86	3.91	11.61	25.38	10.30	3.88	0.91	3.34	8.13	3.30	2.97	1.21	36.49	14.80
18年目	R27	0.98944	0.99067	0.99678	0.99056	0.3901	101.2	9.76	3.87	11.57	25.21	9.83	3.84	0.90	3.33	8.07	3.15	2.94	1.15	36.22	14.13
19年目	R28	0.98933	0.99059	0.99677	0.99047	0.3751	101.2	9.66	3.84	11.53	25.03	9.39	3.80	0.90	3.31	8.01	3.00	2.92	1.09	35.95	13.49
20年目	R29	0.98921	0.99050	0.99676	0.99038	0.3607	101.2	9.55	3.80	11.50	24.85	8.96	3.76	0.89	3.30	7.95	2.87	2.89	1.04	35.69	12.87
21年目	R30	0.98909	0.99041	0.99675	0.99028	0.3468	101.2	9.45	3.77	11.46	24.67	8.56	3.72	0.88	3.29	7.89	2.74	2.86	0.99	35.42	12.28
22年目	R31	0.98897	0.99031	0.99674	0.99019	0.3335	101.2	9.34	3.73	11.42	24.49	8.17	3.68	0.87	3.28	7.83	2.61	2.83	0.94	35.16	11.72
23年目	R32	0.98885	0.99022	0.99673	0.99009	0.3207	101.2	9.24	3.69	11.39	24.32	7.80	3.63	0.86	3.27	7.77	2.49	2.80	0.90	34.89	11.19
24年目	R33	0.98872	0.99012	0.99672	0.98999	0.3083	101.2	9.13	3.66	11.35	24.14	7.44	3.59	0.85	3.26	7.71	2.38	2.78	0.86	34.62	10.67
25年目	R34	0.98859	0.99002	0.99671	0.98989	0.2965	101.2	9.03	3.62	11.31	23.96	7.10	3.55	0.85	3.25	7.65	2.27	2.75	0.81	34.36	10.19
26年目	R35	0.98846	0.98992	0.99670	0.98979	0.2851	101.2	8.93	3.58	11.27	23.78	6.78	3.51	0.84	3.24	7.59	2.16	2.72	0.78	34.09	9.72
27年目	R36	0.98833	0.98982	0.99669	0.98968	0.2741	101.2	8.82	3.55	11.24	23.60	6.47	3.47	0.83	3.23	7.53	2.06	2.69	0.74	33.82	9.27
28年目	R37	0.98819	0.98972	0.99667	0.98958	0.2636	101.2	8.72	3.51	11.20	23.43	6.17	3.43	0.82	3.22	7.47	1.97	2.66	0.70	33.56	8.84
29年目	R38	0.98805	0.98961	0.99666	0.98947	0.2534	101.2	8.61	3.47	11.16	23.25	5.89	3.39	0.81	3.21	7.41	1.88	2.64	0.67	33.29	8.44
30年目	R39	0.98790	0.98950	0.99665	0.98935	0.2437	101.2	8.51	3.44	11.12	23.07	5.62	3.35	0.80	3.20	7.35	1.79	2.61	0.64	33.03	8.05
31年目	R40	0.98776	0.98939	0.99664	0.98924	0.2343	101.2	8.41	3.40	11.09	22.89	5.36	3.31	0.79	3.19	7.29	1.71	2.58	0.60	32.76	7.68
32年目	R41	0.98761	0.98927	0.99663	0.98912	0.2253	101.2	8.30	3.36	11.05	22.71	5.12	3.27	0.79	3.18	7.23	1.63	2.55	0.57	32.49	7.32
33年目	R42	0.98745	0.98916	0.99662	0.98900	0.2166	101.2	8.20	3.33	11.01	22.54	4.88	3.22	0.78	3.16	7.17	1.55	2.52	0.55	32.23	6.98
34年目	R43	0.98729	0.98904	0.99661	0.98888	0.2083	101.2	8.09	3.29	10.97	22.36	4.66	3.18	0.77	3.15	7.11	1.48	2.50	0.52	31.96	6.66
35年目	R44	0.98713	0.98892	0.99660	0.98876	0.2003	101.2	7.99	3.25	10.94	22.18	4.44	3.14	0.76	3.14	7.05	1.41	2.47	0.49	31.69	6.35
36年目	R45	0.98696	0.98879	0.99658	0.98863	0.1926	101.2	7.88	3.22	10.90	22.00	4.24	3.10	0.75	3.13	6.99	1.35	2.44	0.47	31.43	6.05
37年目	R46	0.98679	0.98867	0.99657	0.98850	0.1852	101.2	7.78	3.18	10.86	21.82	4.04	3.06	0.74	3.12	6.93	1.28	2.41	0.45	31.16	5.77
38年目	R47	0.98661	0.98854	0.99656	0.98836	0.1780	101.2	7.68	3.15	10.82	21.65	3.85	3.02	0.73	3.11	6.87	1.22	2.38	0.42	30.89	5.50
39年目	R48	0.98643	0.98840	0.99655	0.98823	0.1712	101.2	7.57	3.11	10.79	21.47	3.68	2.98	0.73	3.10	6.80	1.16	2.36	0.40	30.63	5.24
40年目	R49	0.98624	0.98827	0.99654	0.98809	0.1646	101.2	7.47	3.07	10.75	21.29	3.50	2.94	0.72	3.09	6.74	1.11	2.33	0.38	30.36	5.00
41年目	R50	0.98605	0.98813	0.99652	0.98794	0.1583	101.2	7.36	3.04	10.71	21.11	3.34	2.90	0.71	3.08	6.68	1.06	2.30	0.36	30.10	4.76
42年目	R51	0.98585	0.98799	0.99651	0.98779	0.1522	101.2	7.26	3.00	10.68	20.93	3.19	2.86	0.70	3.07	6.62	1.01	2.27	0.35	29.83	4.54
43年目	R52	0.98565	0.98784	0.99650	0.98764	0.1463	101.2	7.16	2.96	10.64	20.76	3.04	2.81	0.69	3.06	6.56	0.96	2.24	0.33	29.56	4.33
44年目	R53	0.98544	0.98769	0.99649	0.98749	0.1407	101.2	7.05	2.93	10.60	20.58	2.90	2.77	0.68	3.05	6.50	0.92	2.21	0.31	29.30	4.12
45年目	R54	0.98522	0.98754	0.99648	0.98733	0.1353	101.2	6.95	2.89	10.56	20.40	2.76	2.73	0.67	3.04	6.44	0.87	2.19	0.30	29.03	3.93
46年目	R55	0.98500	0.98738	0.99646	0.98717	0.1301	101.2	6.84	2.85	10.53	20.22	2.63	2.69	0.67	3.02	6.38	0.83	2.16	0.28	28.76	3.74
47年目	R56	0.98477	0.98722	0.99645	0.98700	0.1251	101.2	6.74	2.82	10.49	20.04	2.51	2.65	0.66	3.01	6.32	0.79	2.13	0.27	28.50	3.56
48年目	R57	0.98454	0.98705	0.99644	0.98683	0.1203	101.2	6.63	2.78	10.45	19.87	2.39	2.61	0.65	3.00	6.26	0.75	2.10	0.25	28.23	3.40
49年目	R58	0.98430	0.98688	0.99643	0.98665	0.1157	101.2	6.53	2.74	10.41	19.69	2.28	2.57	0.64	2.99	6.20	0.72	2.07	0.24	27.96	3.23
合計								453.87	182.09	566.10	1202.05	448.48	178.55	42.53	162.67	383.75	143.63	138.07	52.56	1723.88	644.66

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拵・BP・その他 の別
一般国道9号	北条道路	L=13.5km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
21,700~28,800	2	中国地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和3年度		
単純合計	477億円	135億円	612億円
うち残事業分	370億円	135億円	505億円
基準年における 現在価値(C)	440億円	48億円	487億円
うち残事業分	328億円	48億円	376億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和3年度			
供用年	令和9年度			
単年便益 (初年便益)	28億円	9.1億円	3.4億円	41億円
基準年における 現在価値(B)	448億円	144億円	53億円	645億円
うち残事業分	448億円	144億円	53億円	645億円



③ 結果

費用便益比(事業全体)	1.3
経済的純現在価値(事業全体)	158億円
経済的内部収益率(事業全体)	5.8%
費用便益比(残事業)	1.7
経済的純現在価値(残事業)	269億円
経済的内部収益率(残事業)	8.0%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析(残事業を対象)

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	21,700~28,800	±10%	1.2~1.4
事業費	477億円	±10%	1.2~1.4
事業期間	10年	±20%	1.3~1.4

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	21,700~28,800	±10%	1.6~1.8
事業費	370億円	±10%	1.6~1.9
事業期間	5年	±20%	1.6~1.8

# 交通状況の変化

様式-3①

## 事業名：一般国道9号 北条道路(全事業・残事業)

(推計時点 R12年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 :13.5km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	-	26,800	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	-	14	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	-	73.74	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道9号 :13.5km	交通量	[台/日]	22,500	1,900
		走行時間	[分]	19	11
		走行時間費用	[億円/年]	85.46	5.50
	羽合東伯線 :12.3km	交通量	[台/日]	11,800	8,400
		走行時間	[分]	19	18
		走行時間費用	[億円/年]	40.36	25.86
	北条倉吉道路 :9.4km	交通量	[台/日]	6,100	10,500
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	8.65	15.20
	倉吉東伯線 :12.9km	交通量	[台/日]	6,100	4,000
		走行時間	[分]	18	18
		走行時間費用	[億円/年]	20.46	13.33
③その他道路合計 :1874.5km	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]	2,332.75	2,326.18	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:1931.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	2,487.68	2,459.80	27.88

※1：当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

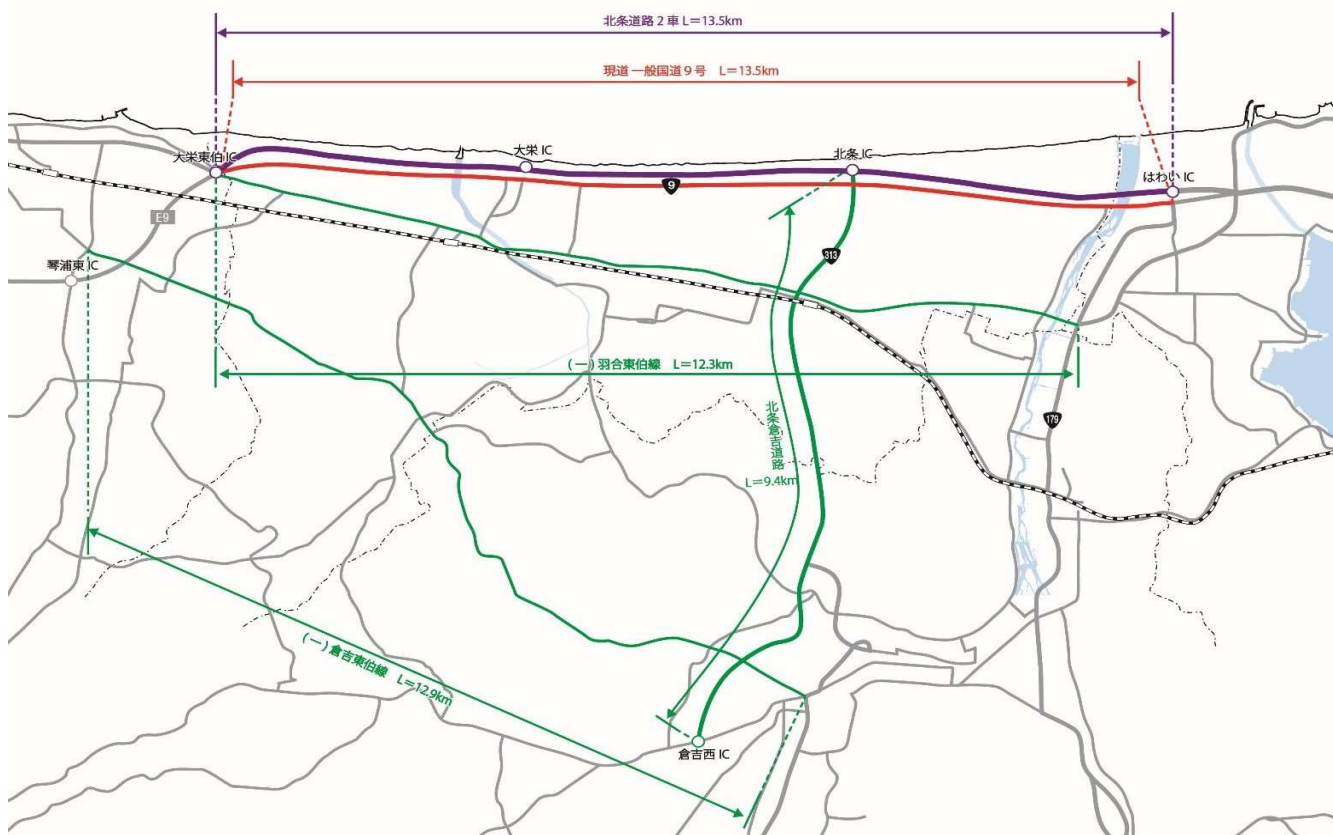
※2：配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5：②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



## 費用便益分析の条件

事業名:一般国道9号 北条道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和3年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ( )台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他( )
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定)	<input checked="" type="checkbox"/>

(3)

		項目	チェック欄	
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
		採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %	
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			過去10年間の平均通行止め日数	
		とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>	
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
	車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
	車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
独自に設定した値を使用		<input type="checkbox"/>		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行 経費減少・交通事故 減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	■	
		標準投資パターンを採用	□	
		その他(概略事業計画による値を採用)	□	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	■	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	□
			維持管理費を考慮	□
	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)			
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

## 費用の現在価値算定表

箇所名:北条道路(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				0.32		9.2	2.96
-10年目	H29	1.1699	100.5	0.93	1.10		
-9年目	H30	1.1249	100.4	9.21	10.44		
-8年目	R1	1.0816	101.2	22.53	24.37		
-7年目	R2	1.0400	101.2	34.59	35.97		
-6年目	R3	1.0000	101.2	39.95	39.95		
-5年目	R4	0.9615	101.2	45.60	43.85		
-4年目	R5	0.9246	101.2	80.73	74.64		
-3年目	R6	0.8890	101.2	97.71	86.86		
-2年目	R7	0.8548	101.2	94.86	81.09		
-1年目	R8	0.8219	101.2	51.08	41.98		
供用開始年次	R9	0.7903	101.2			2.69	2.13
1年目	R10	0.7599	101.2			2.69	2.04
2年目	R11	0.7307	101.2			2.69	1.97
3年目	R12	0.7026	101.2			2.69	1.89
4年目	R13	0.6756	101.2			2.69	1.82
5年目	R14	0.6496	101.2			2.69	1.75
6年目	R15	0.6246	101.2			2.69	1.68
7年目	R16	0.6006	101.2			2.69	1.62
8年目	R17	0.5775	101.2			2.69	1.55
9年目	R18	0.5553	101.2			2.69	1.49
10年目	R19	0.5339	101.2			2.69	1.44
11年目	R20	0.5134	101.2			2.69	1.38
12年目	R21	0.4936	101.2			2.69	1.33
13年目	R22	0.4746	101.2			2.69	1.28
14年目	R23	0.4564	101.2			2.69	1.23
15年目	R24	0.4388	101.2			2.69	1.18
16年目	R25	0.4220	101.2			2.69	1.14
17年目	R26	0.4057	101.2			2.69	1.09
18年目	R27	0.3901	101.2			2.69	1.05
19年目	R28	0.3751	101.2			2.69	1.01
20年目	R29	0.3607	101.2			2.69	0.97
21年目	R30	0.3468	101.2			2.69	0.93
22年目	R31	0.3335	101.2			2.69	0.90
23年目	R32	0.3207	101.2			2.69	0.86
24年目	R33	0.3083	101.2			2.69	0.83
25年目	R34	0.2965	101.2			2.69	0.80
26年目	R35	0.2851	101.2			2.69	0.77
27年目	R36	0.2741	101.2			2.69	0.74
28年目	R37	0.2636	101.2			2.69	0.71
29年目	R38	0.2534	101.2			2.69	0.68
30年目	R39	0.2437	101.2			2.69	0.66
31年目	R40	0.2343	101.2			2.69	0.63
32年目	R41	0.2253	101.2			2.69	0.61
33年目	R42	0.2166	101.2			2.69	0.58
34年目	R43	0.2083	101.2			2.69	0.56
35年目	R44	0.2003	101.2			2.69	0.54
36年目	R45	0.1926	101.2			2.69	0.52
37年目	R46	0.1852	101.2			2.69	0.50
38年目	R47	0.1780	101.2			2.69	0.48
39年目	R48	0.1712	101.2			2.69	0.46
40年目	R49	0.1646	101.2			2.69	0.44
41年目	R50	0.1583	101.2			2.69	0.43
42年目	R51	0.1522	101.2			2.69	0.41
43年目	R52	0.1463	101.2			2.69	0.39
44年目	R53	0.1407	101.2			2.69	0.38
45年目	R54	0.1353	101.2			2.69	0.36
46年目	R55	0.1301	101.2			2.69	0.35
47年目	R56	0.1251	101.2			2.69	0.34
48年目	R57	0.1203	101.2			2.69	0.32
49年目	R58	0.1157	101.2	-5.90	-0.68	2.69	0.31
合計				471.29	439.57	134.55	47.51
単純事業費計				477.19		134.55	

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表

				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
箇所名:北条道路(残事業)				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.32	9.2	2.96	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-5年目	R4	0.9615	101.2	45.60	43.85		
-4年目	R5	0.9246	101.2	80.73	74.64		
-3年目	R6	0.8890	101.2	97.71	86.86		
-2年目	R7	0.8548	101.2	94.86	81.09		
-1年目	R8	0.8219	101.2	51.08	41.98		
供用開始年次	R9	0.7903	101.2			2.69	2.13
1年目	R10	0.7599	101.2			2.69	2.04
2年目	R11	0.7307	101.2			2.69	1.97
3年目	R12	0.7026	101.2			2.69	1.89
4年目	R13	0.6756	101.2			2.69	1.82
5年目	R14	0.6496	101.2			2.69	1.75
6年目	R15	0.6246	101.2			2.69	1.68
7年目	R16	0.6006	101.2			2.69	1.62
8年目	R17	0.5775	101.2			2.69	1.55
9年目	R18	0.5553	101.2			2.69	1.49
10年目	R19	0.5339	101.2			2.69	1.44
11年目	R20	0.5134	101.2			2.69	1.38
12年目	R21	0.4936	101.2			2.69	1.33
13年目	R22	0.4746	101.2			2.69	1.28
14年目	R23	0.4564	101.2			2.69	1.23
15年目	R24	0.4388	101.2			2.69	1.18
16年目	R25	0.4220	101.2			2.69	1.14
17年目	R26	0.4057	101.2			2.69	1.09
18年目	R27	0.3901	101.2			2.69	1.05
19年目	R28	0.3751	101.2			2.69	1.01
20年目	R29	0.3607	101.2			2.69	0.97
21年目	R30	0.3468	101.2			2.69	0.93
22年目	R31	0.3335	101.2			2.69	0.90
23年目	R32	0.3207	101.2			2.69	0.86
24年目	R33	0.3083	101.2			2.69	0.83
25年目	R34	0.2965	101.2			2.69	0.80
26年目	R35	0.2851	101.2			2.69	0.77
27年目	R36	0.2741	101.2			2.69	0.74
28年目	R37	0.2636	101.2			2.69	0.71
29年目	R38	0.2534	101.2			2.69	0.68
30年目	R39	0.2437	101.2			2.69	0.66
31年目	R40	0.2343	101.2			2.69	0.63
32年目	R41	0.2253	101.2			2.69	0.61
33年目	R42	0.2166	101.2			2.69	0.58
34年目	R43	0.2083	101.2			2.69	0.56
35年目	R44	0.2003	101.2			2.69	0.54
36年目	R45	0.1926	101.2			2.69	0.52
37年目	R46	0.1852	101.2			2.69	0.50
38年目	R47	0.1780	101.2			2.69	0.48
39年目	R48	0.1712	101.2			2.69	0.46
40年目	R49	0.1646	101.2			2.69	0.44
41年目	R50	0.1583	101.2			2.69	0.43
42年目	R51	0.1522	101.2			2.69	0.41
43年目	R52	0.1463	101.2			2.69	0.39
44年目	R53	0.1407	101.2			2.69	0.38
45年目	R54	0.1353	101.2			2.69	0.36
46年目	R55	0.1301	101.2			2.69	0.35
47年目	R56	0.1251	101.2			2.69	0.34
48年目	R57	0.1203	101.2			2.69	0.32
49年目	R58	0.1157	101.2	-0.42	-0.05	2.69	0.31
合計				369.56	328.37	134.55	47.51
単純事業費計					369.98		134.55

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。



便益の現在価値算定表

箇所名：北条道路(事業全体・残事業)

年次	年度 (基準年) R3	総走行台キロの年次別伸び率 (山陰ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
完成供用	R9	0.99478	0.98460	1.00205	0.99336	0.7903	101.2	11.50	4.64	12.06	28.20	22.29	4.53	1.08	3.47	9.07	7.17	3.43	2.71	40.71	32.17
1年目	R10	0.99475	0.98436	1.00204	0.99332	0.7599	101.2	11.44	4.57	12.08	28.09	21.35	4.50	1.07	3.47	9.04	6.87	3.41	2.59	40.55	30.81
2年目	R11	0.99472	0.98411	1.00204	0.99328	0.7307	101.2	11.38	4.49	12.11	27.99	20.45	4.48	1.05	3.48	9.01	6.58	3.39	2.48	40.38	29.51
3年目	R12	0.99470	0.98386	1.00203	0.99323	0.7026	101.2	11.32	4.42	12.13	27.88	19.59	4.45	1.03	3.49	8.97	6.30	3.37	2.36	40.22	28.26
4年目	R13	0.99080	0.99175	0.99692	0.99166	0.6756	101.2	11.22	4.39	12.10	27.70	18.71	4.41	1.02	3.48	8.91	6.02	3.34	2.25	39.95	26.99
5年目	R14	0.99071	0.99168	0.99691	0.99159	0.6496	101.2	11.11	4.35	12.06	27.52	17.88	4.37	1.02	3.46	8.85	5.75	3.31	2.15	39.68	25.78
6年目	R15	0.99063	0.99161	0.99690	0.99152	0.6246	101.2	11.01	4.31	12.02	27.34	17.08	4.33	1.01	3.45	8.79	5.49	3.28	2.05	39.42	24.62
7年目	R16	0.99054	0.99154	0.99689	0.99145	0.6006	101.2	10.91	4.28	11.98	27.16	16.31	4.29	1.00	3.44	8.73	5.24	3.25	1.95	39.15	23.51
8年目	R17	0.99045	0.99147	0.99688	0.99137	0.5775	101.2	10.80	4.24	11.95	26.99	15.58	4.25	0.99	3.43	8.67	5.01	3.23	1.86	38.88	22.45
9年目	R18	0.99035	0.99140	0.99687	0.99130	0.5553	101.2	10.70	4.20	11.91	26.81	14.89	4.21	0.98	3.42	8.61	4.78	3.20	1.78	38.62	21.44
10年目	R19	0.99026	0.99132	0.99686	0.99122	0.5339	101.2	10.59	4.17	11.87	26.63	14.22	4.17	0.97	3.41	8.55	4.57	3.17	1.69	38.35	20.48
11年目	R20	0.99017	0.99125	0.99685	0.99114	0.5134	101.2	10.49	4.13	11.83	26.45	13.58	4.13	0.96	3.40	8.49	4.36	3.14	1.61	38.09	19.55
12年目	R21	0.99007	0.99117	0.99684	0.99107	0.4936	101.2	10.38	4.09	11.80	26.27	12.97	4.09	0.96	3.39	8.43	4.16	3.11	1.54	37.82	18.67
13年目	R22	0.98997	0.99109	0.99683	0.99099	0.4746	101.2	10.28	4.06	11.76	26.10	12.39	4.04	0.95	3.38	8.37	3.97	3.08	1.46	37.55	17.82
14年目	R23	0.98987	0.99101	0.99682	0.99090	0.4564	101.2	10.18	4.02	11.72	25.92	11.83	4.00	0.94	3.37	8.31	3.79	3.06	1.40	37.29	17.02
15年目	R24	0.98976	0.99093	0.99681	0.99082	0.4388	101.2	10.07	3.98	11.68	25.74	11.30	3.96	0.93	3.36	8.25	3.62	3.03	1.33	37.02	16.25
16年目	R25	0.98966	0.99085	0.99680	0.99073	0.4220	101.2	9.97	3.95	11.65	25.56	10.79	3.92	0.92	3.35	8.19	3.46	3.00	1.27	36.75	15.51
17年目	R26	0.98955	0.99076	0.99679	0.99065	0.4057	101.2	9.86	3.91	11.61	25.38	10.30	3.88	0.91	3.34	8.13	3.30	2.97	1.21	36.49	14.80
18年目	R27	0.98944	0.99067	0.99678	0.99056	0.3901	101.2	9.76	3.87	11.57	25.21	9.83	3.84	0.90	3.33	8.07	3.15	2.94	1.15	36.22	14.13
19年目	R28	0.98933	0.99059	0.99677	0.99047	0.3751	101.2	9.66	3.84	11.53	25.03	9.39	3.80	0.90	3.31	8.01	3.00	2.92	1.09	35.95	13.49
20年目	R29	0.98921	0.99050	0.99676	0.99038	0.3607	101.2	9.55	3.80	11.50	24.85	8.96	3.76	0.89	3.30	7.95	2.87	2.89	1.04	35.69	12.87
21年目	R30	0.98909	0.99041	0.99675	0.99028	0.3468	101.2	9.45	3.77	11.46	24.67	8.56	3.72	0.88	3.29	7.89	2.74	2.86	0.99	35.42	12.28
22年目	R31	0.98897	0.99031	0.99674	0.99019	0.3335	101.2	9.34	3.73	11.42	24.49	8.17	3.68	0.87	3.28	7.83	2.61	2.83	0.94	35.16	11.72
23年目	R32	0.98885	0.99022	0.99673	0.99009	0.3207	101.2	9.24	3.69	11.39	24.32	7.80	3.63	0.86	3.27	7.77	2.49	2.80	0.90	34.89	11.19
24年目	R33	0.98872	0.99012	0.99672	0.98999	0.3083	101.2	9.13	3.66	11.35	24.14	7.44	3.59	0.85	3.26	7.71	2.38	2.78	0.86	34.62	10.67
25年目	R34	0.98859	0.99002	0.99671	0.98989	0.2965	101.2	9.03	3.62	11.31	23.96	7.10	3.55	0.85	3.25	7.65	2.27	2.75	0.81	34.36	10.19
26年目	R35	0.98846	0.98992	0.99670	0.98979	0.2851	101.2	8.93	3.58	11.27	23.78	6.78	3.51	0.84	3.24	7.59	2.16	2.72	0.78	34.09	9.72
27年目	R36	0.98833	0.98982	0.99669	0.98968	0.2741	101.2	8.82	3.55	11.24	23.60	6.47	3.47	0.83	3.23	7.53	2.06	2.69	0.74	33.82	9.27
28年目	R37	0.98819	0.98972	0.99667	0.98958	0.2636	101.2	8.72	3.51	11.20	23.43	6.17	3.43	0.82	3.22	7.47	1.97	2.66	0.70	33.56	8.84
29年目	R38	0.98805	0.98961	0.99666	0.98947	0.2534	101.2	8.61	3.47	11.16	23.25	5.89	3.39	0.81	3.21	7.41	1.88	2.64	0.67	33.29	8.44
30年目	R39	0.98790	0.98950	0.99665	0.98935	0.2437	101.2	8.51	3.44	11.12	23.07	5.62	3.35	0.80	3.20	7.35	1.79	2.61	0.64	33.03	8.05
31年目	R40	0.98776	0.98939	0.99664	0.98924	0.2343	101.2	8.41	3.40	11.09	22.89	5.36	3.31	0.79	3.19	7.29	1.71	2.58	0.60	32.76	7.68
32年目	R41	0.98761	0.98927	0.99663	0.98912	0.2253	101.2	8.30	3.36	11.05	22.71	5.12	3.27	0.79	3.18	7.23	1.63	2.55	0.57	32.49	7.32
33年目	R42	0.98745	0.98916	0.99662	0.98900	0.2166	101.2	8.20	3.33	11.01	22.54	4.88	3.22	0.78	3.16	7.17	1.55	2.52	0.55	32.23	6.98
34年目	R43	0.98729	0.98904	0.99661	0.98888	0.2083	101.2	8.09	3.29	10.97	22.36	4.66	3.18	0.77	3.15	7.11	1.48	2.50	0.52	31.96	6.66
35年目	R44	0.98713	0.98892	0.99660	0.98876	0.2003	101.2	7.99	3.25	10.94	22.18	4.44	3.14	0.76	3.14	7.05	1.41	2.47	0.49	31.69	6.35
36年目	R45	0.98696	0.98879	0.99658	0.98863	0.1926	101.2	7.88	3.22	10.90	22.00	4.24	3.10	0.75	3.13	6.99	1.35	2.44	0.47	31.43	6.05
37年目	R46	0.98679	0.98867	0.99657	0.98850	0.1852	101.2	7.78	3.18	10.86	21.82	4.04	3.06	0.74	3.12	6.93	1.28	2.41	0.45	31.16	5.77
38年目	R47	0.98661	0.98854	0.99656	0.98836	0.1780	101.2	7.68	3.15	10.82	21.65	3.85	3.02	0.73	3.11	6.87	1.22	2.38	0.42	30.89	5.50
39年目	R48	0.98643	0.98840	0.99655	0.98823	0.1712	101.2	7.57	3.11	10.79	21.47	3.68	2.98	0.73	3.10	6.80	1.16	2.36	0.40	30.63	5.24
40年目	R49	0.98624	0.98827	0.99654	0.98809	0.1646	101.2	7.47	3.07	10.75	21.29	3.50	2.94	0.72	3.09	6.74	1.11	2.33	0.38	30.36	5.00
41年目	R50	0.98605	0.98813	0.99652	0.98794	0.1583	101.2	7.36	3.04	10.71	21.11	3.34	2.90	0.71	3.08	6.68	1.06	2.30	0.36	30.10	4.76
42年目	R51	0.98585	0.98799	0.99651	0.98779	0.1522	101.2	7.26	3.00	10.68	20.93	3.19	2.86	0.70	3.07	6.62	1.01	2.27	0.35	29.83	4.54
43年目	R52	0.98565	0.98784	0.99650	0.98764	0.1463	101.2	7.16	2.96	10.64	20.76	3.04	2.81	0.69	3.06	6.56	0.96	2.24	0.33	29.56	4.33
44年目	R53	0.98544	0.98769	0.99649	0.98749	0.1407	101.2	7.05	2.93	10.60	20.58	2.90	2.77	0.68	3.05	6.50	0.92	2.21	0.31	29.30	4.12
45年目	R54	0.98522	0.98754	0.99648	0.98733	0.1353	101.2	6.95	2.89	10.56	20.40	2.76	2.73	0.67	3.04	6.44	0.87	2.19	0.30	29.03	3.93
46年目	R55	0.98500	0.98738	0.99646	0.98717	0.1301	101.2	6.84	2.85	10.53	20.22	2.63	2.69	0.67	3.02	6.38	0.83	2.16	0.28	28.76	3.74
47年目	R56	0.98477	0.98722	0.99645	0.98700	0.1251	101.2	6.74	2.82	10.49	20.04	2.51	2.65	0.66	3.01	6.32	0.79	2.13	0.27	28.50	3.56
48年目	R57	0.98454	0.98705	0.99644	0.98683	0.1203	101.2	6.63	2.78	10.45	19.87	2.39	2.61	0.65	3.00	6.26	0.75	2.10	0.25	28.23	3.40
49年目	R58	0.98430	0.98688	0.99643	0.98665	0.1157	101.2	6.53	2.74	10.41	19.69	2.28	2.57	0.64	2.99	6.20	0.72	2.07	0.24	27.96	3.23
合計								453.87	182.09	566.10	1202.05	448.48	178.55	42.53	162.67	383.75	143.63	138.07	52.56	1723.88	644.66

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道9号	北条道路	2	L=13.5km

## ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				44,370	
	改良費				25,130	
		土工	m <sup>3</sup>	1,184,123	4,623	掘削(147,283m <sup>3</sup> )、盛土(1,036,840m <sup>3</sup> )
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	505,568	14,752	
		法面工	m <sup>2</sup>	124,877	154	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	1,581	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁
		函渠工	m	712	1,202	
		排水工	m	36,432	1,149	
		管渠工	m	827	41	
		中央分離帯工	m	10,719	68	
		雑工	式	1	1,560	JCT埋蔵文化財調査、機能補償道路等
	橋梁費				9,440	
		100m以上	m	917	8,066	3橋
		100m未満	m	178	1,374	5橋
	トンネル費					
		NATM	m	—		
		シールド	m	—		
	IC・JCT費				4,654	
		IC	箇所	4	1,590	ダイヤモンド型(4)
		JCT	箇所	1	3,064	
	舗装費				3,283	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	198,751	3,238	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	7,856	45	
	付帯施設費				1,863	
		交通管理施設工	式	1	1,819	標識工、照明工、防護柵工等
		遮音壁	m	360	44	低層遮音壁
②	用地及補償費				700	
	用地費		m <sup>2</sup>	183,389	590	
		宅地	m <sup>2</sup>	870	10	
		田畑	m <sup>2</sup>	96,449	530	※JCT含む
		山林・原野	m <sup>2</sup>	86,070	50	山林、保安林 ※JCT含む
		その他	m <sup>2</sup>			
	補償費		式	1	110	倉庫、畑かん施設等
③	間接経費		式	1	7,330	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費 ※JCT含む
	全体事業費				52,400	

(残事業費)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道9号	北条道路	2	L=13.5km

## ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考	
①工事費					35,961		
	改良費				20,421		
		土工	m <sup>3</sup>	1,184,123	4,623	掘削(147,283m <sup>3</sup> )、盛土(1,036,840m <sup>3</sup> )	
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	358,495	10,461		
		法面工	m <sup>2</sup>	124,877	154	切土法面、盛土法面	
		擁壁工	式	1	1,581	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁	
		函渠工	m	712	1,202		
		排水工	m	36,432	1,149		
		管渠工	m	827	41		
		中央分離帯工	m	10,719	68		
		雑工	式		1,143	JCT埋蔵文化財調査、機能補償道路等	
		橋梁費				6,088	
			100m以上	m	778	4,714	3橋
			100m未満	m	178	1,374	5橋
		トンネル費					
			NATM	m	—	—	
			シールド	m	—	—	
		IC・JCT費				4,306	
			IC	箇所	4	1,590	ダイヤモンド型(4)
			JCT	箇所		2,716	
		舗装費				3,283	
			車道舗装	m <sup>2</sup>	198,751	3,238	
			歩道舗装	m <sup>2</sup>	7,856	45	
	付帯施設費				1,863		
		交通管理施設工	式	1	1,819	標識工、照明工、防護柵工等	
		遮音壁	m	360	44	低層遮音壁	
②用地及補償費	用地費		m <sup>2</sup>	13,063	42		
		宅地	m <sup>2</sup>	62	1		
		田畑	m <sup>2</sup>	6,870	37	※JCT含む	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	6,131	4	山林、保安林 ※JCT含む	
		その他	m <sup>2</sup>				
		補償費	式			39	倉庫、畑かん施設等
③間接経費		式		1	4,647	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費 ※JCT含む	
全体事業費					40,690		

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道9号	北条道路	2	9.2km

### ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	9.2	2,250	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	12,550	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			14,800	

#### 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

一般国道9号 出雲・湖陵道路

一般国道9号 湖陵・多伎道路

一般国道9号 大田・静間道路

一般国道9号 静間・仁摩道路

〔費用便益比（B／C）算定等資料〕

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道9号 出雲・湖陵道路
事業主体	中国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	事業全体：費用便益比 (B/C) = 1.4 (経済的純現在価値 (B-C) = 135億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 5.6%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 4.8 (経済的純現在価値 (B-C) = 411億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 23.4%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間 (人・時間) 及び削減率	区間a (費用便益分析対象区間) について：(出雲・湖陵道路 [出雲市知井宮町～出雲市湖陵町三部]) 当該区間の渋滞損失削減時間：331千人・時間/年 (17,857千人・時間/年→17,526千人・時間/年) 当該区間の渋滞損失削減率：1.9%削減
	□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
	□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	利便性向上が見込まれるバス路線：一畑バス小田線 (上塩治車庫～JR出雲市駅～JR小田駅) (6便/日)
	□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
	■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	対象空港：出雲空港 (第三種空港)、対象自治体名：大田市 改善見込み：(大田市役所から出雲空港、59分⇒49分) ※山陰道が全線整備された場合の値
	物流効率化の支援	
	□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	
	■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	利便性向上が見込まれる農産物流通：県内大手養鶏会社から県外出荷先 改善見込み：(県内大手養鶏会社から鳥取県鳥取市、308分⇒149分) ※山陰道が全線整備された場合の値
	□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
都市の再生		
□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である		
□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する		
□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり		
□ 中心市街地内で行う事業である		
□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である		
□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する		
□ 対象区間が現在連絡道路がない住宅宅地開発 (300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上) への連絡道路となる		

	国土・地域ネットワークの構築	<input checked="" type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）の位置づけあり 山陰自動車道
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格道路で連絡するルートを構成する（A'路線としての位置づけがある場合） 出雲市～大田市間を高規格道路で連絡する
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する 対象となる日常活動圏中心都市：出雲市～大田市
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する
		<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される 対象観光地：大田市（石見銀山）へのアクセス向上 大田市（石見銀山）：観光入込み客数 26.5万人（R1）
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる
		<input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する
	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる 対象となる第三次救急医療機関名称：島根県立中央病院、アクセス向上が見込まれる自治体名：大田市 改善見込み：（大田市役所～島根県立中央病院、38分⇒36分）※山陰道が全線整備された場合の値 対象となる第三次救急医療機関名称：島根大学医学部附属病院、アクセス向上が見込まれる自治体名：大田市 改善見込み：（大田市役所～島根大学医学部附属病院、40分⇒39分）※山陰道が全線整備された場合の値
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は児童・園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり 島根県の第一次緊急輸送道路に位置づけ（出雲・湖陵道路、湖陵・多伎道路、多伎・朝山道路、朝山・大田道路、大田・静間道路、静間・仁摩道路、国道9号）
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する 緊急輸送道路路線名：国道9号（代替する区間 出雲市神西沖町～大田市仁摩町間）
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する

4. 環境	地球環境の保全	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量</li> </ul>	評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 排出削減量：4.9千t/年、排出削減率：約0.6%削減（整備なし：769千t/年⇒整備あり：764千t/年）
	生活環境の改善・保全	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 現道等における自動車からのNO2排出削減率</li> </ul>	評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 排出削減量：16.8t/年、排出削減率：約1.1%削減（整備なし：1,567t/年⇒整備あり：1,551t/年）
		<ul style="list-style-type: none"> <li>● 現道等における自動車からのSPM排出削減率</li> </ul>	評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 排出削減量：1.1t/年、排出削減率：約1.3%削減（整備なし：83.6t/年⇒整備あり：82.5t/年）
		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある</li> </ul>	夜間要請限度超過の状況（出雲市神西沖町：騒音レベル71dB 1箇所、延長6.1km 沿道状況：平地部） 改善の見込（新たに要請限度を達成することとなる延長：6.1km）
	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ その他、環境や景観上の効果が期待される</li> </ul>		
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり</li> </ul>	一般国道9号 湖陵・多伎道路、大田・静間道路、静間・仁摩道路
		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 他機関との連携プログラムに位置づけられている</li> </ul>	「島根総合発展計画」（第三次実施計画） H28.3 「新たな出雲の国づくり計画（出雲未来図）」（後期基本計画） H29.3 「出雲市都市計画マスタープラン」 H22.2
	その他	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される</li> </ul>	



## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他別
一般国道9号	出雲・湖陵道路	L=4.4km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
20,200	2	中国地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和3年度		
単純合計	334億円	52億円	386億円
うち残事業分	94億円	52億円	146億円
基準年における 現在価値(C)	363億円	20億円	383億円
うち残事業分	88億円	20億円	108億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和3年度			
供用年	令和7年度			
単年便益 (初年便益)	24億円	4.4億円	1.3億円	30億円
基準年における 現在価値(B)	421億円	76億円	21億円	518億円
うち残事業分	421億円	76億円	21億円	518億円

③ 結果

費用便益比(事業全体)	1.4
経済的純現在価値(事業全体)	135億円
経済的内部収益率(事業全体)	5.6%
費用便益比(残事業)	4.8
経済的純現在価値(残事業)	411億円
経済的内部収益率(残事業)	23.4%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析(残事業を対象)

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	20,200	±10%	1.1~1.6
事業費	334億円	±10%	1.3~1.4
事業期間	17年	±20%	1.3~1.4

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	20,200	±10%	3.9~5.7
事業費	94億円	±10%	4.5~5.2
事業期間	3年	±20%	4.6~5.0

交通状況の変化

様式-3①

事業名:出雲・湖陵道路(事業全体・残事業)

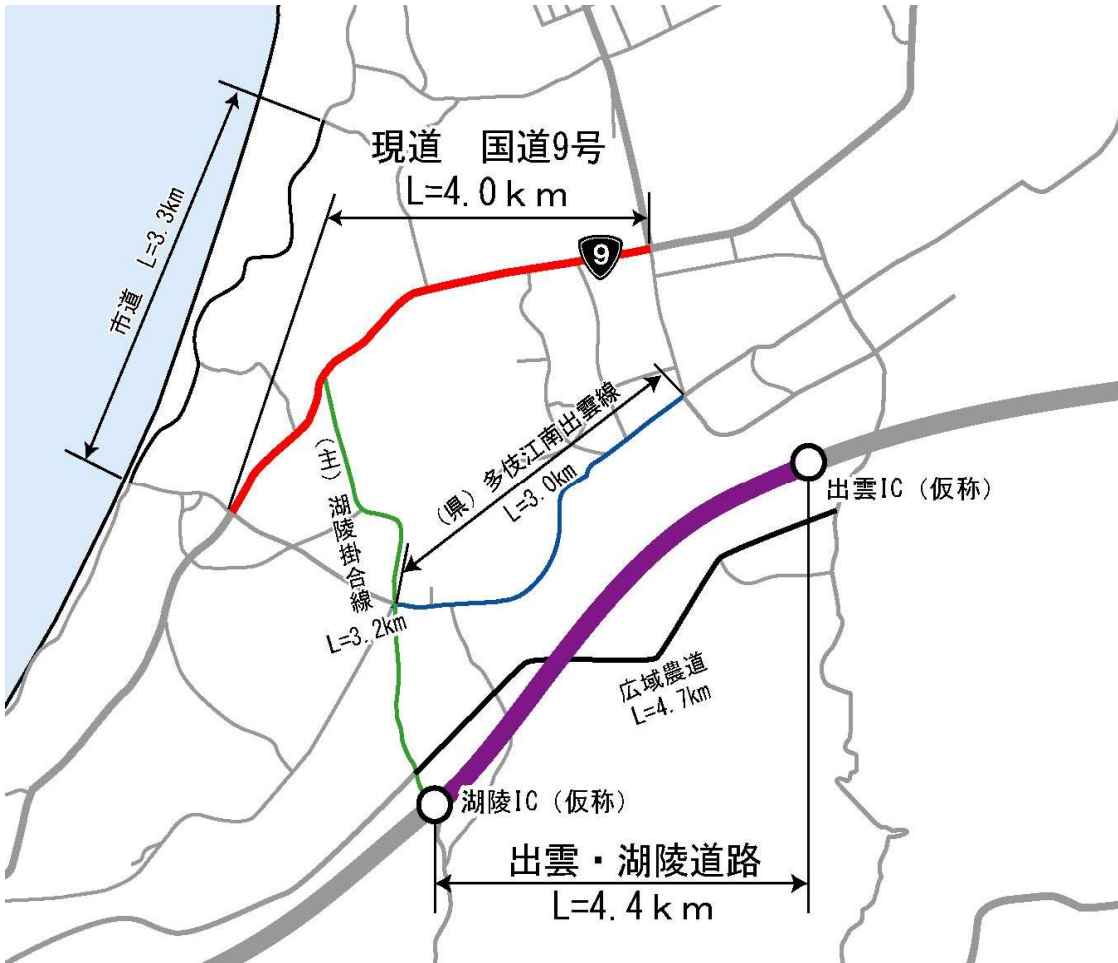
(推計時点 R12年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 :4.4km	交通量※1	[台/日]	-	20,200	
	走行時間※2	[分]	-	4	
	走行時間費用※3	[億円/年]	-	15.71	
②主な周辺道路※4	国道9号 :4.0km	交通量	[台/日]	14,500	10,600
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	14.43	10.31
	(主)湖陵掛合線 :3.2km	交通量	[台/日]	9,200	2,900
		走行時間	[分]	5	4
		走行時間費用	[億円/年]	8.32	2.20
	(県)多伎江南出雲線 :3.0km	交通量	[台/日]	5,500	2,600
		走行時間	[分]	9	6
		走行時間費用	[億円/年]	10.64	2.75
	広域農道 :4.7km	交通量	[台/日]	9,300	200
		走行時間	[分]	7	6
		走行時間費用	[億円/年]	12.08	0.27
	市道 :3.3km	交通量	[台/日]	3,800	1,900
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	3.04	1.49
③その他道路合計 :1556.1km	走行時間費用	[億円/年]	2,226.84	2,218.67	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:1578.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	2,275.35	2,251.40	23.95

- ※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



## 費用便益分析の条件

事業名: 出雲・湖陵道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	■
	その他	□
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和3年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	■(R12)
	複数時点での推計	□
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	■
	整備の有無のいずれかのみ推計 いずれかのみ推計の場合	□有 □無 いずれかのみ推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	■ (H22センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	□
	その他( )	□
開発交通量の考慮	無	■
	有	□
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ( )台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	□
	転換率式を用いた配分	□
	Q-V式と転換率式の併用による配分	■
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	□
	簡易手法	□
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他( )
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	□
	最終配分の速度 採用理由を記載	□
	その他(最終配分交通量とQV式の関係から平均速度を設定)	■

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
	車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
	車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経 費減少・交通事故減少 以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	■	
		標準投資パターンを採用	□	
		その他( )	□	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 実績値に基づき維持管理費を算出		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	□	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない	考慮しない	■
			考慮する	□
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	□
			維持管理費を考慮	□
	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)			
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

## 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:出雲・湖陵道路(事業全体)

				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.26	4.4	1.14	
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-17年目	H20	1.6651	101.6	0.84	1.39		
-16年目	H21	1.6010	100.3	1.03	1.66		
-15年目	H22	1.5395	98.6	2.67	4.22		
-14年目	H23	1.4802	97.2	1.81	2.79		
-13年目	H24	1.4233	96.4	3.87	5.78		
-12年目	H25	1.3686	96.4	5.79	8.32		
-11年目	H26	1.3159	98.7	15.92	21.48		
-10年目	H27	1.2653	100.2	21.73	27.77		
-9年目	H28	1.2167	100.3	20.46	25.12		
-8年目	H29	1.1699	100.5	27.31	32.17		
-7年目	H30	1.1249	100.4	21.33	24.18		
-6年目	R01	1.0816	101.2	37.16	40.19		
-5年目	R02	1.0400	101.2	42.56	44.26		
-4年目	R03	1.0000	101.2	37.06	37.06		
-3年目	R04	0.9615	101.2	36.56	35.15		
-2年目	R05	0.9246	101.2	34.59	31.98		
-1年目	R06	0.8890	101.2	23.30	20.71		
供用開始年次	R07	0.8548	101.2			1.04	0.89
1年目	R08	0.8219	101.2			1.04	0.85
2年目	R09	0.7903	101.2			1.04	0.82
3年目	R10	0.7599	101.2			1.04	0.79
4年目	R11	0.7307	101.2			1.04	0.76
5年目	R12	0.7026	101.2			1.04	0.73
6年目	R13	0.6756	101.2			1.04	0.70
7年目	R14	0.6496	101.2			1.04	0.67
8年目	R15	0.6246	101.2			1.04	0.65
9年目	R16	0.6006	101.2			1.04	0.62
10年目	R17	0.5775	101.2			1.04	0.60
11年目	R18	0.5553	101.2			1.04	0.58
12年目	R19	0.5339	101.2			1.04	0.55
13年目	R20	0.5134	101.2			1.04	0.53
14年目	R21	0.4936	101.2			1.04	0.51
15年目	R22	0.4746	101.2			1.04	0.49
16年目	R23	0.4564	101.2			1.04	0.47
17年目	R24	0.4388	101.2			1.04	0.45
18年目	R25	0.4220	101.2			1.04	0.44
19年目	R26	0.4057	101.2			1.04	0.42
20年目	R27	0.3901	101.2			1.04	0.40
21年目	R28	0.3751	101.2			1.04	0.39
22年目	R29	0.3607	101.2			1.04	0.37
23年目	R30	0.3468	101.2			1.04	0.36
24年目	R31	0.3335	101.2			1.04	0.35
25年目	R32	0.3207	101.2			1.04	0.33
26年目	R33	0.3083	101.2			1.04	0.32
27年目	R34	0.2965	101.2			1.04	0.31
28年目	R35	0.2851	101.2			1.04	0.30
29年目	R36	0.2741	101.2			1.04	0.28
30年目	R37	0.2636	101.2			1.04	0.27
31年目	R38	0.2534	101.2			1.04	0.26
32年目	R39	0.2437	101.2			1.04	0.25
33年目	R40	0.2343	101.2			1.04	0.24
34年目	R41	0.2253	101.2			1.04	0.23
35年目	R42	0.2166	101.2			1.04	0.22
36年目	R43	0.2083	101.2			1.04	0.22
37年目	R44	0.2003	101.2			1.04	0.21
38年目	R45	0.1926	101.2			1.04	0.20
39年目	R46	0.1852	101.2			1.04	0.19
40年目	R47	0.1780	101.2			1.04	0.18
41年目	R48	0.1712	101.2			1.04	0.18
42年目	R49	0.1646	101.2			1.04	0.17
43年目	R50	0.1583	101.2			1.04	0.16
44年目	R51	0.1522	101.2			1.04	0.16
45年目	R52	0.1463	101.2			1.04	0.15
46年目	R53	0.1407	101.2			1.04	0.15
47年目	R54	0.1353	101.2			1.04	0.14
48年目	R55	0.1301	101.2			1.04	0.13
49年目	R56	0.1251	101.2	-8.29	-1.04	1.04	0.13
合計				325.70	363.21	51.82	19.79
単純事業費計				333.99		51.82	



## 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 出雲・湖陵道路(残事業)

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
				0.26		4.4	
-3年目	R04	0.9615	101.2	36.56	35.15		
-2年目	R05	0.9246	101.2	34.59	31.98		
-1年目	R06	0.8890	101.2	23.30	20.71		
供用開始年次	R07	0.8548	101.2			1.04	0.89
1年目	R08	0.8219	101.2			1.04	0.85
2年目	R09	0.7903	101.2			1.04	0.82
3年目	R10	0.7599	101.2			1.04	0.79
4年目	R11	0.7307	101.2			1.04	0.76
5年目	R12	0.7026	101.2			1.04	0.73
6年目	R13	0.6756	101.2			1.04	0.70
7年目	R14	0.6496	101.2			1.04	0.67
8年目	R15	0.6246	101.2			1.04	0.65
9年目	R16	0.6006	101.2			1.04	0.62
10年目	R17	0.5775	101.2			1.04	0.60
11年目	R18	0.5553	101.2			1.04	0.58
12年目	R19	0.5339	101.2			1.04	0.55
13年目	R20	0.5134	101.2			1.04	0.53
14年目	R21	0.4936	101.2			1.04	0.51
15年目	R22	0.4746	101.2			1.04	0.49
16年目	R23	0.4564	101.2			1.04	0.47
17年目	R24	0.4388	101.2			1.04	0.45
18年目	R25	0.4220	101.2			1.04	0.44
19年目	R26	0.4057	101.2			1.04	0.42
20年目	R27	0.3901	101.2			1.04	0.40
21年目	R28	0.3751	101.2			1.04	0.39
22年目	R29	0.3607	101.2			1.04	0.37
23年目	R30	0.3468	101.2			1.04	0.36
24年目	R31	0.3335	101.2			1.04	0.35
25年目	R32	0.3207	101.2			1.04	0.33
26年目	R33	0.3083	101.2			1.04	0.32
27年目	R34	0.2965	101.2			1.04	0.31
28年目	R35	0.2851	101.2			1.04	0.30
29年目	R36	0.2741	101.2			1.04	0.28
30年目	R37	0.2636	101.2			1.04	0.27
31年目	R38	0.2534	101.2			1.04	0.26
32年目	R39	0.2437	101.2			1.04	0.25
33年目	R40	0.2343	101.2			1.04	0.24
34年目	R41	0.2253	101.2			1.04	0.23
35年目	R42	0.2166	101.2			1.04	0.22
36年目	R43	0.2083	101.2			1.04	0.22
37年目	R44	0.2003	101.2			1.04	0.21
38年目	R45	0.1926	101.2			1.04	0.20
39年目	R46	0.1852	101.2			1.04	0.19
40年目	R47	0.1780	101.2			1.04	0.18
41年目	R48	0.1712	101.2			1.04	0.18
42年目	R49	0.1646	101.2			1.04	0.17
43年目	R50	0.1583	101.2			1.04	0.16
44年目	R51	0.1522	101.2			1.04	0.16
45年目	R52	0.1463	101.2			1.04	0.15
46年目	R53	0.1407	101.2			1.04	0.15
47年目	R54	0.1353	101.2			1.04	0.14
48年目	R55	0.1301	101.2			1.04	0.13
49年目	R56	0.1251	101.2	0.00	0.00	1.04	0.13
合計				94.45	87.85	51.82	19.79
単純事業費計					94.45		51.82

## 便益の現在価値算定表

箇所名：出雲・湖陵道路(事業全体・残事業)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (山陰70%)				割引率 (A)	GDP デフレーター (B)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①*(A)*(B)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②*(A)*(B)	③	現在価値 ③*(A)*(B)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R07	0.99483	0.98506	1.00205	0.99345	0.8548	101.2	11.71	2.68	9.96	24.35	20.82	2.55	0.34	1.52	4.41	3.77	1.28	1.10	30.05	26.68
1年目	R08	0.99481	0.98484	1.00205	0.99341	0.8219	101.2	11.65	2.64	9.98	24.27	19.95	2.54	0.34	1.52	4.39	3.61	1.28	1.05	29.94	24.61
2年目	R09	0.99478	0.98460	1.00205	0.99336	0.7903	101.2	11.59	2.60	10.00	24.19	19.12	2.52	0.33	1.52	4.38	3.46	1.27	1.00	29.84	23.58
3年目	R10	0.99475	0.98436	1.00204	0.99332	0.7599	101.2	11.53	2.56	10.02	24.11	18.32	2.51	0.33	1.52	4.36	3.32	1.26	0.96	29.73	22.59
4年目	R11	0.99472	0.98411	1.00204	0.99328	0.7307	101.2	11.47	2.52	10.04	24.03	17.56	2.50	0.32	1.53	4.35	3.18	1.25	0.91	29.63	21.65
5年目	R12	0.99470	0.98386	1.00203	0.99323	0.7026	101.2	11.41	2.48	10.06	23.95	16.83	2.48	0.32	1.53	4.33	3.04	1.24	0.87	29.52	20.74
6年目	R13	0.99080	0.99175	0.99692	0.99166	0.6756	101.2	11.30	2.46	10.03	23.79	16.07	2.46	0.31	1.53	4.30	2.91	1.23	0.83	29.33	19.81
7年目	R14	0.99071	0.99168	0.99691	0.99159	0.6496	101.2	11.20	2.44	10.00	23.64	15.35	2.44	0.31	1.52	4.27	2.77	1.22	0.79	29.13	18.92
8年目	R15	0.99063	0.99161	0.99690	0.99152	0.6246	101.2	11.09	2.42	9.97	23.48	14.67	2.42	0.31	1.52	4.24	2.65	1.21	0.76	28.93	18.07
9年目	R16	0.99054	0.99154	0.99689	0.99145	0.6006	101.2	10.99	2.39	9.94	23.32	14.01	2.39	0.31	1.51	4.21	2.53	1.20	0.72	28.74	17.26
10年目	R17	0.99045	0.99147	0.99688	0.99137	0.5775	101.2	10.88	2.37	9.91	23.17	13.38	2.37	0.30	1.51	4.18	2.41	1.19	0.69	28.54	16.48
11年目	R18	0.99035	0.99140	0.99687	0.99130	0.5553	101.2	10.78	2.35	9.88	23.01	12.78	2.35	0.30	1.50	4.15	2.30	1.18	0.66	28.34	15.74
12年目	R19	0.99026	0.99132	0.99686	0.99122	0.5339	101.2	10.67	2.33	9.85	22.85	12.20	2.32	0.30	1.50	4.12	2.20	1.17	0.62	28.14	15.03
13年目	R20	0.99017	0.99125	0.99685	0.99114	0.5134	101.2	10.57	2.31	9.82	22.70	11.65	2.30	0.29	1.49	4.09	2.10	1.16	0.60	27.95	14.35
14年目	R21	0.99007	0.99117	0.99684	0.99107	0.4936	101.2	10.46	2.29	9.78	22.54	11.13	2.28	0.29	1.49	4.06	2.00	1.15	0.57	27.75	13.70
15年目	R22	0.98997	0.99109	0.99683	0.99099	0.4746	101.2	10.36	2.27	9.75	22.39	10.62	2.26	0.29	1.48	4.03	1.91	1.14	0.54	27.55	13.08
16年目	R23	0.98987	0.99101	0.99682	0.99090	0.4564	101.2	10.25	2.25	9.72	22.23	10.14	2.23	0.29	1.48	4.00	1.83	1.13	0.51	27.36	12.49
17年目	R24	0.98976	0.99093	0.99681	0.99082	0.4388	101.2	10.15	2.23	9.69	22.07	9.69	2.21	0.28	1.47	3.97	1.74	1.12	0.49	27.16	11.92
18年目	R25	0.98966	0.99085	0.99680	0.99073	0.4220	101.2	10.04	2.21	9.66	21.92	9.25	2.19	0.28	1.47	3.94	1.66	1.11	0.47	26.96	11.38
19年目	R26	0.98955	0.99076	0.99679	0.99065	0.4057	101.2	9.94	2.19	9.63	21.76	8.83	2.16	0.28	1.47	3.91	1.59	1.10	0.45	26.77	10.86
20年目	R27	0.98944	0.99067	0.99678	0.99056	0.3901	101.2	9.83	2.17	9.60	21.60	8.43	2.14	0.28	1.46	3.88	1.51	1.09	0.42	26.57	10.37
21年目	R28	0.98933	0.99059	0.99677	0.99047	0.3751	101.2	9.73	2.15	9.57	21.45	8.05	2.12	0.27	1.46	3.85	1.44	1.08	0.40	26.37	9.89
22年目	R29	0.98921	0.99050	0.99676	0.99038	0.3607	101.2	9.62	2.13	9.54	21.29	7.68	2.10	0.27	1.45	3.82	1.38	1.07	0.38	26.18	9.44
23年目	R30	0.98909	0.99041	0.99675	0.99028	0.3468	101.2	9.52	2.11	9.51	21.13	7.33	2.07	0.27	1.45	3.79	1.31	1.06	0.37	25.98	9.01
24年目	R31	0.98897	0.99031	0.99674	0.99019	0.3335	101.2	9.41	2.09	9.47	20.98	7.00	2.05	0.27	1.44	3.76	1.25	1.05	0.35	25.78	8.60
25年目	R32	0.98885	0.99022	0.99673	0.99009	0.3207	101.2	9.31	2.07	9.44	20.82	6.68	2.03	0.26	1.44	3.73	1.20	1.04	0.33	25.58	8.20
26年目	R33	0.98872	0.99012	0.99672	0.98999	0.3083	101.2	9.20	2.05	9.41	20.66	6.37	2.00	0.26	1.43	3.70	1.14	1.02	0.32	25.39	7.83
27年目	R34	0.98859	0.99002	0.99671	0.98989	0.2965	101.2	9.10	2.03	9.38	20.51	6.08	1.98	0.26	1.43	3.67	1.09	1.01	0.30	25.19	7.47
28年目	R35	0.98846	0.98992	0.99670	0.98979	0.2851	101.2	8.99	2.01	9.35	20.35	5.80	1.96	0.26	1.42	3.64	1.04	1.00	0.29	24.99	7.12
29年目	R36	0.98833	0.98982	0.99669	0.98968	0.2741	101.2	8.89	1.99	9.32	20.20	5.54	1.94	0.25	1.42	3.61	0.99	0.99	0.27	24.80	6.80
30年目	R37	0.98819	0.98972	0.99667	0.98958	0.2636	101.2	8.78	1.97	9.29	20.04	5.28	1.91	0.25	1.41	3.58	0.94	0.98	0.26	24.60	6.48
31年目	R38	0.98805	0.98961	0.99666	0.98947	0.2534	101.2	8.68	1.95	9.26	19.88	5.04	1.89	0.25	1.41	3.55	0.90	0.97	0.25	24.40	6.18
32年目	R39	0.98790	0.98950	0.99665	0.98935	0.2437	101.2	8.57	1.93	9.23	19.73	4.81	1.87	0.25	1.40	3.52	0.86	0.96	0.23	24.21	5.90
33年目	R40	0.98776	0.98939	0.99664	0.98924	0.2343	101.2	8.47	1.90	9.20	19.57	4.59	1.84	0.24	1.40	3.49	0.82	0.95	0.22	24.01	5.63
34年目	R41	0.98761	0.98927	0.99663	0.98912	0.2253	101.2	8.36	1.88	9.16	19.41	4.37	1.82	0.24	1.39	3.46	0.78	0.94	0.21	23.81	5.36
35年目	R42	0.98745	0.98916	0.99662	0.98900	0.2166	101.2	8.26	1.86	9.13	19.26	4.17	1.80	0.24	1.39	3.43	0.74	0.93	0.20	23.62	5.12
36年目	R43	0.98729	0.98904	0.99661	0.98888	0.2083	101.2	8.15	1.84	9.10	19.10	3.98	1.78	0.24	1.38	3.40	0.71	0.92	0.19	23.42	4.88
37年目	R44	0.98713	0.98892	0.99660	0.98876	0.2003	101.2	8.05	1.82	9.07	18.94	3.79	1.75	0.23	1.38	3.37	0.67	0.91	0.18	23.22	4.65
38年目	R45	0.98696	0.98879	0.99658	0.98863	0.1926	101.2	7.94	1.80	9.04	18.79	3.62	1.73	0.23	1.38	3.34	0.64	0.90	0.17	23.02	4.43
39年目	R46	0.98679	0.98867	0.99657	0.98850	0.1852	101.2	7.84	1.78	9.01	18.63	3.45	1.71	0.23	1.37	3.31	0.61	0.89	0.16	22.83	4.23
40年目	R47	0.98661	0.98854	0.99656	0.98836	0.1780	101.2	7.73	1.76	8.98	18.48	3.29	1.68	0.22	1.37	3.28	0.58	0.88	0.16	22.63	4.03
41年目	R48	0.98643	0.98840	0.99655	0.98823	0.1712	101.2	7.63	1.74	8.95	18.32	3.14	1.66	0.22	1.36	3.25	0.56	0.87	0.15	22.43	3.84
42年目	R49	0.98624	0.98827	0.99654	0.98809	0.1646	101.2	7.52	1.72	8.92	18.16	2.99	1.64	0.22	1.36	3.22	0.53	0.86	0.14	22.24	3.66
43年目	R50	0.98605	0.98813	0.99652	0.98794	0.1583	101.2	7.42	1.70	8.89	18.01	2.85	1.62	0.22	1.35	3.18	0.50	0.85	0.13	22.04	3.49
44年目	R51	0.98585	0.98799	0.99651	0.98779	0.1522	101.2	7.31	1.68	8.85	17.85	2.72	1.59	0.21	1.35	3.15	0.48	0.84	0.13	21.84	3.32
45年目	R52	0.98565	0.98784	0.99650	0.98764	0.1463	101.2	7.21	1.66	8.82	17.69	2.59	1.57	0.21	1.34	3.12	0.46	0.83	0.12	21.65	3.17
46年目	R53	0.98544	0.98769	0.99649	0.98749	0.1407	101.2	7.10	1.64	8.79	17.54	2.47	1.55	0.21	1.34	3.09	0.44	0.82	0.12	21.45	3.02
47年目	R54	0.98522	0.98754	0.99648	0.98733	0.1353	101.2	7.00	1.62	8.76	17.38	2.35	1.52	0.21	1.33	3.06	0.41	0.81	0.11	21.25	2.88
48年目	R55	0.98500	0.98738	0.99646	0.98717	0.1301	101.2	6.89	1.60	8.73	17.22	2.24	1.50	0.20	1.33	3.03	0.39	0.80	0.10	21.05	2.74
49年目	R56	0.98477	0.98722	0.99645	0.98700	0.1251	101.2	6.79	1.58	8.70	17.07	2.14	1.48	0.20	1.32	3.00	0.38	0.79	0.10	20.86	2.61
合計								467.43	104.22	472.19	1043.84	421.17	101.81	13.29	71.84	186.94	75.74	51.98	21.36	1282.76	518.27

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道9号	出雲・湖陵道路	2	4.4km

## ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				29,403	
	改良費				21,762	
		土工	m3	1,210,510	9,807	切土、盛土
		軟弱地盤改良工	m3	10,603	1,166	
		法面工	m2	100,461	7,658	切土法面、盛土法面、最下段のり枠
		擁壁工	式	1	306	補強土壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	338	58	
		函渠工	m	262	1,024	
		排水工	m	5,136	256	
		中央分離帯工	m	2,829	112	
		雑工	式	1	1,374	工事用道路、文化財調査等
	橋梁費				3,268	
		100m以上	m	866	2,733	鋼橋 3橋
		100m未満	m	144	535	PC橋 2橋
	トンネル費				2,810	
		NATM	m	434	2,810	1本(掘削補助工法追加)
		シールド	m		0	
	IC・JCT費				909	
		IC	箇所	2	909	平面Y型 1箇所、ダイヤモンド型 1箇所
		JCT	箇所		0	
	舗装費				288	
		車道舗装	m2	45,348	288	
		歩道舗装	m2		0	
	付帯施設費				366	
		交通管理施設工	式	1	366	標識工、防護柵工等
		遮音壁	m		0	
②	用地及補償費				1,885	
	用地費		m2	210,575	829	
		宅地	m2	8,773	266	
		田畑	m2	19,796	247	
		山林・原野	m2	180,729	265	
		その他	m2	1,277	51	
	補償費		式	1	1,056	
③	間接経費		式	1	5,012	地質調査、測量、設計、文化財調査にかかる費用及び予備費
	全体事業費				36,300	

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道9号	出雲・湖陵道路	2	4.4km

## ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				9,275	
	改良費				5,957	
		土工	m3	709,074	2,411	切土、盛土
		軟弱地盤改良工	m3	6,947	130	
		法面工	m2	78,158	2,730	切土法面、盛土法面、最下段のり枠
		擁壁工	式	1	87	補強土壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	261	46	
		函渠工	m	191	133	
		排水工	m	2,605	156	
		中央分離帯工	m	2,829	112	
		雑工	式	1	151	工事用道路、文化財調査等
	橋梁費				2,048	
		100m以上	m	461	1,748	鋼橋 1橋
		100m未満	m	70	300	PC橋 1橋
	トンネル費				0	
		NATM	m		0	
		シールド	m		0	
	IC・JCT費				616	
		IC	箇所	2	616	平面Y型 1箇所、ダイヤモンド型 1箇所
		JCT	箇所		0	
	舗装費				288	
		車道舗装	m2	45,348	288	
		歩道舗装	m2		0	
	付帯施設費				366	
		交通管理施設工	式	1	366	標識工、防護柵工等
		遮音壁	m		0	
②	用地及補償費				40	
	用地費		m2		0	
		宅地	m2		0	
		田畑	m2		0	
		山林・原野	m2		0	
		その他	m2		0	
	補償費		式	1	40	
③	間接経費		式	1	1,072	地質調査、測量、設計、文化財調査にかかる費用及び予備費
	全体事業費				10,386	

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道9号	出雲・湖陵道路	2	4.4km

### ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	4.4	950	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	4,750	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			5,700	

#### 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道9号 湖陵・多伎道路
事業主体	中国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	事業全体：費用便益比 (B/C) = 1.9 (経済的純現在価値 (B-C) = 255億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 7.8%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 7.6 (経済的純現在価値 (B-C) = 464億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 39.3%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間 (人・時間) 及び削減率	区間a (費用便益分析対象区間) について：(湖陵・多伎道路 [出雲市湖陵町三部～出雲市多伎町久村]) 当該区間の渋滞損失削減時間：352千人・時間/年 (19,586千人・時間/年→49,234千人・時間/年) 当該区間の渋滞損失削減率：1.8%削減
	□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
	□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	利便性向上が見込まれるバス路線：一畑バス小田線 (上塩治車庫～JR出雲市駅～JR小田駅) (6便/日)
	□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
	■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	対象空港：出雲空港 (第三種空港)、対象自治体名：大田市、 改善見込み：(大田市役所から出雲空港、59分⇒49分) ※山陰道が全線整備された場合の値
	物流効率化の支援	
	□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	
	■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	利便性向上が見込まれる農産物流通：県内大手養鶏会社から県外出荷先 改善見込み：(県内大手養鶏会社から鳥取県鳥取市、308分⇒149分) ※山陰道が全線整備された場合の値
	□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
都市の再生		
□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である		
□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する		
□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり		
□ 中心市街地内で行う事業である		
□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である		
□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する		
□ 対象区間が現在連絡道路がない住宅宅地開発 (300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上) への連絡道路となる		

	国土・地域ネットワークの構築	<input checked="" type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）の位置づけあり <input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	山陰自動車道
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格道路で連絡するルートを構成する（A'路線としての位置づけがある場合）	出雲市～大田市間を高規格道路で連絡する
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	対象となる日常活動圏中心都市：出雲市～大田市
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	対象観光地：大田市（石見銀山）へのアクセス向上 大田市（石見銀山）：観光入込み客数 26.5万人（R1）
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	対象となる第三次救急医療機関名称：島根県立中央病院、アクセス向上が見込まれる自治体名：大田市 改善見込み：（大田市役所～島根県立中央病院、38分⇒36分）※山陰道が全線整備された場合の値 対象となる第三次救急医療機関名称：島根大学医学部附属病院、アクセス向上が見込まれる自治体名：大田市 改善見込み：（大田市役所～島根大学医学部附属病院、40分⇒39分）※山陰道が全線整備された場合の値
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は児童・園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	島根県の第一次緊急輸送道路に位置づけ（出雲・湖陵道路、湖陵・多伎道路、多伎・朝山道路、朝山・大田道路、大田・静間道路、静間・仁摩道路、国道9号）
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	緊急輸送道路路線名：国道9号（代替する区間 出雲市神西沖町～大田市仁摩町間）
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	

4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 排出削減量：4.5千t/年、排出削減率：約0.5%削減（整備なし：965千t/年⇒整備あり：961千t/年）
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 排出削減量：14.1t/年、排出削減率：約0.7%削減（整備なし：2,012t/年⇒整備あり：1,998t/年）
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 排出削減量：0.9t/年、排出削減率：約0.9%削減（整備なし：106.9t/年⇒整備あり：106.0t/年）
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり</li> <li>■ 他機関との連携プログラムに位置づけられている</li> </ul>	<p>一般国道9号 出雲・湖陵道路、大田・静間道路、静間・仁摩道路</p> <p>「島根総合発展計画」（第三次実施計画） H28.3  「新たな出雲の国づくり計画（出雲未来図）」（後期基本計画） H29.3  「出雲市都市計画マスタープラン」 H22.2</p>
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	



## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他別
一般国道9号	湖陵・多伎道路	L=4.5km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
19,600	2	中国地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和3年度		
単純合計	238億円	59億円	296億円
うち残事業分	52億円	59億円	111億円
基準年における 現在価値(C)	257億円	22億円	280億円
うち残事業分	48億円	22億円	71億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和3年度			
供用年	令和7年度			
単年便益 (初年便益)	25億円	4.7億円	1.4億円	31億円
基準年における 現在価値(B)	430億円	82億円	23億円	535億円
うち残事業分	430億円	82億円	23億円	535億円

③ 結果

費用便益比(事業全体)	1.9
経済的純現在価値(事業全体)	255億円
経済的内部収益率(事業全体)	7.8%
費用便益比(残事業)	7.6
経済的純現在価値(残事業)	464億円
経済的内部収益率(残事業)	39.3%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析(残事業を対象)

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	19,600	±10%	1.8~2.1
事業費	238億円	±10%	1.9~1.9
事業期間	13年	±20%	1.8~2.0

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	19,600	±10%	7.0~8.2
事業費	52億円	±10%	7.1~8.1
事業期間	3年	±20%	7.3~7.8

交通状況の変化

様式-3①

事業名:湖陵・多伎道路(事業全体・残事業)

(推計時点 R12年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 :4.5km	交通量※1	[台/日]	-	19,600	
	走行時間※2	[分]	-	4	
	走行時間費用※3	[億円/年]	-	15.66	
②主な周辺道路※4	国道9号 :5.9km	交通量	[台/日]	14,700	7,500
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	23.89	10.90
	(県)多伎 江南出雲 線 :4.5km	交通量	[台/日]	1,600	100
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	2.40	0.11
	広域農道 :5.6km	交通量	[台/日]	7,500	300
		走行時間	[分]	10	9
		走行時間費用	[億円/年]	15.56	0.43
	市道 :4.2km	交通量	[台/日]	5,800	1,800
		走行時間	[分]	7	7
		走行時間費用	[億円/年]	7.82	2.23
	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]			
③その他道路合計 :2832.8km	走行時間費用	[億円/年]	2,684.76	2,680.65	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:2857.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	2,734.43	2,709.97	24.47

- ※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



## 費用便益分析の条件

事業名: 湖陵・多伎道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和3年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計 いずれかのみ推計の場合	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 いずれかのみ推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ( )台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他( )
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
	その他( )	<input type="checkbox"/>
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	その他(最終配分交通量とQV式の関係から平均速度を設定)	<input checked="" type="checkbox"/>

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
	車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
	車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
	交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>	
中央分離帯の有無を考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経 費減少・交通事故減少 以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他( )	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
		実績値に基づき維持管理費を算出		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)				
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 湖陵・多伎道路(事業全体)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.29	4.5	1.29

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-13年目	H24	1.4233	96.4	1.54	2.30		
-12年目	H25	1.3686	96.4	3.66	5.26		
-11年目	H26	1.3159	98.7	2.90	3.91		
-10年目	H27	1.2653	100.2	11.31	14.45		
-9年目	H28	1.2167	100.3	23.24	28.53		
-8年目	H29	1.1699	100.5	22.45	26.45		
-7年目	H30	1.1249	100.4	25.13	28.49		
-6年目	R01	1.0816	101.2	38.52	41.66		
-5年目	R02	1.0400	101.2	38.65	40.20		
-4年目	R03	1.0000	101.2	18.25	18.25		
-3年目	R04	0.9615	101.2	18.19	17.49		
-2年目	R05	0.9246	101.2	14.87	13.75		
-1年目	R06	0.8890	101.2	19.15	17.02		
供用開始年次	R07	0.8548	101.2			1.17	1.00
1年目	R08	0.8219	101.2			1.17	0.96
2年目	R09	0.7903	101.2			1.17	0.93
3年目	R10	0.7599	101.2			1.17	0.89
4年目	R11	0.7307	101.2			1.17	0.86
5年目	R12	0.7026	101.2			1.17	0.82
6年目	R13	0.6756	101.2			1.17	0.79
7年目	R14	0.6496	101.2			1.17	0.76
8年目	R15	0.6246	101.2			1.17	0.73
9年目	R16	0.6006	101.2			1.17	0.70
10年目	R17	0.5775	101.2			1.17	0.68
11年目	R18	0.5553	101.2			1.17	0.65
12年目	R19	0.5339	101.2			1.17	0.63
13年目	R20	0.5134	101.2			1.17	0.60
14年目	R21	0.4936	101.2			1.17	0.58
15年目	R22	0.4746	101.2			1.17	0.56
16年目	R23	0.4564	101.2			1.17	0.54
17年目	R24	0.4388	101.2			1.17	0.51
18年目	R25	0.4220	101.2			1.17	0.49
19年目	R26	0.4057	101.2			1.17	0.48
20年目	R27	0.3901	101.2			1.17	0.46
21年目	R28	0.3751	101.2			1.17	0.44
22年目	R29	0.3607	101.2			1.17	0.42
23年目	R30	0.3468	101.2			1.17	0.41
24年目	R31	0.3335	101.2			1.17	0.39
25年目	R32	0.3207	101.2			1.17	0.38
26年目	R33	0.3083	101.2			1.17	0.36
27年目	R34	0.2965	101.2			1.17	0.35
28年目	R35	0.2851	101.2			1.17	0.33
29年目	R36	0.2741	101.2			1.17	0.32
30年目	R37	0.2636	101.2			1.17	0.31
31年目	R38	0.2534	101.2			1.17	0.30
32年目	R39	0.2437	101.2			1.17	0.29
33年目	R40	0.2343	101.2			1.17	0.27
34年目	R41	0.2253	101.2			1.17	0.26
35年目	R42	0.2166	101.2			1.17	0.25
36年目	R43	0.2083	101.2			1.17	0.24
37年目	R44	0.2003	101.2			1.17	0.23
38年目	R45	0.1926	101.2			1.17	0.23
39年目	R46	0.1852	101.2			1.17	0.22
40年目	R47	0.1780	101.2			1.17	0.21
41年目	R48	0.1712	101.2			1.17	0.20
42年目	R49	0.1646	101.2			1.17	0.19
43年目	R50	0.1583	101.2			1.17	0.19
44年目	R51	0.1522	101.2			1.17	0.18
45年目	R52	0.1463	101.2			1.17	0.17
46年目	R53	0.1407	101.2			1.17	0.17
47年目	R54	0.1353	101.2			1.17	0.16
48年目	R55	0.1301	101.2			1.17	0.15
49年目	R56	0.1251	101.2			1.17	0.15
合計				234.00	257.28	58.64	22.40

単純事業費計		237.86	58.64
--------	--	--------	-------



## 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 湖陵・多伎道路(残事業)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				0.29	4.5	1.29	
-3年目	R04	0.9615	101.2	18.19	17.49		
-2年目	R05	0.9246	101.2	14.87	13.75		
-1年目	R06	0.8890	101.2	19.15	17.02		
供用開始年次	R07	0.8548	101.2			1.17	1.00
1年目	R08	0.8219	101.2			1.17	0.96
2年目	R09	0.7903	101.2			1.17	0.93
3年目	R10	0.7599	101.2			1.17	0.89
4年目	R11	0.7307	101.2			1.17	0.86
5年目	R12	0.7026	101.2			1.17	0.82
6年目	R13	0.6756	101.2			1.17	0.79
7年目	R14	0.6496	101.2			1.17	0.76
8年目	R15	0.6246	101.2			1.17	0.73
9年目	R16	0.6006	101.2			1.17	0.70
10年目	R17	0.5775	101.2			1.17	0.68
11年目	R18	0.5553	101.2			1.17	0.65
12年目	R19	0.5339	101.2			1.17	0.63
13年目	R20	0.5134	101.2			1.17	0.60
14年目	R21	0.4936	101.2			1.17	0.58
15年目	R22	0.4746	101.2			1.17	0.56
16年目	R23	0.4564	101.2			1.17	0.54
17年目	R24	0.4388	101.2			1.17	0.51
18年目	R25	0.4220	101.2			1.17	0.49
19年目	R26	0.4057	101.2			1.17	0.48
20年目	R27	0.3901	101.2			1.17	0.46
21年目	R28	0.3751	101.2			1.17	0.44
22年目	R29	0.3607	101.2			1.17	0.42
23年目	R30	0.3468	101.2			1.17	0.41
24年目	R31	0.3335	101.2			1.17	0.39
25年目	R32	0.3207	101.2			1.17	0.38
26年目	R33	0.3083	101.2			1.17	0.36
27年目	R34	0.2965	101.2			1.17	0.35
28年目	R35	0.2851	101.2			1.17	0.33
29年目	R36	0.2741	101.2			1.17	0.32
30年目	R37	0.2636	101.2			1.17	0.31
31年目	R38	0.2534	101.2			1.17	0.30
32年目	R39	0.2437	101.2			1.17	0.29
33年目	R40	0.2343	101.2			1.17	0.27
34年目	R41	0.2253	101.2			1.17	0.26
35年目	R42	0.2166	101.2			1.17	0.25
36年目	R43	0.2083	101.2			1.17	0.24
37年目	R44	0.2003	101.2			1.17	0.23
38年目	R45	0.1926	101.2			1.17	0.23
39年目	R46	0.1852	101.2			1.17	0.22
40年目	R47	0.1780	101.2			1.17	0.21
41年目	R48	0.1712	101.2			1.17	0.20
42年目	R49	0.1646	101.2			1.17	0.19
43年目	R50	0.1583	101.2			1.17	0.19
44年目	R51	0.1522	101.2			1.17	0.18
45年目	R52	0.1463	101.2			1.17	0.17
46年目	R53	0.1407	101.2			1.17	0.17
47年目	R54	0.1353	101.2			1.17	0.16
48年目	R55	0.1301	101.2			1.17	0.15
49年目	R56	0.1251	101.2	0.00	0.00	1.17	0.15
合計				52.21	48.26	58.64	22.40
単純事業費計				52.21		58.64	

## 便益の現在価値算定表

箇所名：湖陵・多伎道路(事業全体・残事業)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (山陰70%)				割引率 (A)	GDP デフレーター (B)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①*(A)*(B)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②*(A)*(B)	③	現在価値 ③*(A)*(B)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R07	0.99483	0.98506	1.00205	0.99345	0.8548	101.2	12.02	2.99	9.89	24.90	21.29	2.38	0.45	1.89	4.73	4.04	1.39	1.19	31.02	26.52
1年目	R08	0.99481	0.98484	1.00205	0.99341	0.8219	101.2	11.96	2.95	9.91	24.82	20.40	2.37	0.44	1.90	4.71	3.87	1.39	1.14	30.91	25.41
2年目	R09	0.99478	0.98460	1.00205	0.99336	0.7903	101.2	11.90	2.90	9.93	24.73	19.54	2.36	0.44	1.90	4.69	3.71	1.38	1.09	30.80	24.34
3年目	R10	0.99475	0.98436	1.00204	0.99332	0.7599	101.2	11.83	2.86	9.95	24.64	18.72	2.34	0.43	1.91	4.68	3.56	1.37	1.04	30.69	23.32
4年目	R11	0.99472	0.98411	1.00204	0.99328	0.7307	101.2	11.77	2.81	9.97	24.55	17.94	2.33	0.42	1.91	4.66	3.41	1.36	0.99	30.57	22.34
5年目	R12	0.99470	0.98386	1.00203	0.99323	0.7026	101.2	11.71	2.77	9.99	24.47	17.19	2.32	0.42	1.91	4.65	3.27	1.35	0.95	30.46	21.40
6年目	R13	0.99080	0.99175	0.99692	0.99166	0.6756	101.2	11.60	2.74	9.96	24.30	16.42	2.30	0.41	1.91	4.62	3.12	1.34	0.90	30.26	20.44
7年目	R14	0.99071	0.99168	0.99691	0.99159	0.6496	101.2	11.49	2.72	9.93	24.14	15.68	2.28	0.41	1.90	4.59	2.98	1.33	0.86	30.06	19.52
8年目	R15	0.99063	0.99161	0.99690	0.99152	0.6246	101.2	11.39	2.70	9.90	23.98	14.98	2.25	0.41	1.90	4.56	2.85	1.32	0.82	29.85	18.65
9年目	R16	0.99054	0.99154	0.99689	0.99145	0.6006	101.2	11.28	2.68	9.87	23.82	14.31	2.23	0.40	1.89	4.53	2.72	1.30	0.78	29.65	17.81
10年目	R17	0.99045	0.99147	0.99688	0.99137	0.5775	101.2	11.17	2.65	9.83	23.66	13.66	2.21	0.40	1.88	4.50	2.60	1.29	0.75	29.45	17.00
11年目	R18	0.99035	0.99140	0.99687	0.99130	0.5553	101.2	11.06	2.63	9.80	23.50	13.05	2.19	0.40	1.88	4.46	2.48	1.28	0.71	29.24	16.24
12年目	R19	0.99026	0.99132	0.99686	0.99122	0.5339	101.2	10.96	2.61	9.77	23.34	12.46	2.17	0.39	1.87	4.43	2.37	1.27	0.68	29.04	15.50
13年目	R20	0.99017	0.99125	0.99685	0.99114	0.5134	101.2	10.85	2.58	9.74	23.17	11.90	2.15	0.39	1.87	4.40	2.26	1.26	0.65	28.84	14.80
14年目	R21	0.99007	0.99117	0.99684	0.99107	0.4936	101.2	10.74	2.56	9.71	23.01	11.36	2.13	0.39	1.86	4.37	2.16	1.25	0.62	28.63	14.13
15年目	R22	0.98997	0.99109	0.99683	0.99099	0.4746	101.2	10.63	2.54	9.68	22.85	10.85	2.11	0.38	1.85	4.34	2.06	1.24	0.59	28.43	13.49
16年目	R23	0.98987	0.99101	0.99682	0.99090	0.4564	101.2	10.52	2.52	9.65	22.69	10.36	2.08	0.38	1.85	4.31	1.97	1.23	0.56	28.23	12.88
17年目	R24	0.98976	0.99093	0.99681	0.99082	0.4388	101.2	10.42	2.49	9.62	22.53	9.89	2.06	0.38	1.84	4.28	1.88	1.21	0.53	28.02	12.30
18年目	R25	0.98966	0.99085	0.99680	0.99073	0.4220	101.2	10.31	2.47	9.59	22.37	9.44	2.04	0.37	1.84	4.25	1.79	1.20	0.51	27.82	11.74
19年目	R26	0.98955	0.99076	0.99679	0.99065	0.4057	101.2	10.20	2.45	9.56	22.21	9.01	2.02	0.37	1.83	4.22	1.71	1.19	0.48	27.62	11.21
20年目	R27	0.98944	0.99067	0.99678	0.99056	0.3901	101.2	10.09	2.43	9.53	22.05	8.60	2.00	0.37	1.83	4.19	1.63	1.18	0.46	27.41	10.69
21年目	R28	0.98933	0.99059	0.99677	0.99047	0.3751	101.2	9.99	2.40	9.50	21.88	8.21	1.98	0.36	1.82	4.16	1.56	1.17	0.44	27.21	10.21
22年目	R29	0.98921	0.99050	0.99676	0.99038	0.3607	101.2	9.88	2.38	9.47	21.72	7.84	1.96	0.36	1.81	4.13	1.49	1.16	0.42	27.01	9.74
23年目	R30	0.98909	0.99041	0.99675	0.99028	0.3468	101.2	9.77	2.36	9.43	21.56	7.48	1.93	0.35	1.81	4.10	1.42	1.15	0.40	26.80	9.30
24年目	R31	0.98897	0.99031	0.99674	0.99019	0.3335	101.2	9.66	2.33	9.40	21.40	7.14	1.91	0.35	1.80	4.07	1.36	1.14	0.38	26.60	8.87
25年目	R32	0.98885	0.99022	0.99673	0.99009	0.3207	101.2	9.55	2.31	9.37	21.24	6.81	1.89	0.35	1.80	4.04	1.29	1.12	0.36	26.40	8.46
26年目	R33	0.98872	0.99012	0.99672	0.98999	0.3083	101.2	9.45	2.29	9.34	21.08	6.50	1.87	0.34	1.79	4.00	1.23	1.11	0.34	26.19	8.08
27年目	R34	0.98859	0.99002	0.99671	0.98989	0.2965	101.2	9.34	2.27	9.31	20.92	6.20	1.85	0.34	1.78	3.97	1.18	1.10	0.33	25.99	7.71
28年目	R35	0.98846	0.98992	0.99670	0.98979	0.2851	101.2	9.23	2.24	9.28	20.75	5.92	1.83	0.34	1.78	3.94	1.12	1.09	0.31	25.79	7.35
29年目	R36	0.98833	0.98982	0.99669	0.98968	0.2741	101.2	9.12	2.22	9.25	20.59	5.64	1.81	0.33	1.77	3.91	1.07	1.08	0.30	25.59	7.01
30年目	R37	0.98819	0.98972	0.99667	0.98958	0.2636	101.2	9.02	2.20	9.22	20.43	5.38	1.79	0.33	1.77	3.88	1.02	1.07	0.28	25.38	6.69
31年目	R38	0.98805	0.98961	0.99666	0.98947	0.2534	101.2	8.91	2.17	9.19	20.27	5.14	1.76	0.33	1.76	3.85	0.98	1.06	0.27	25.18	6.38
32年目	R39	0.98790	0.98950	0.99665	0.98935	0.2437	101.2	8.80	2.15	9.16	20.11	4.90	1.74	0.32	1.75	3.82	0.93	1.05	0.25	24.98	6.09
33年目	R40	0.98776	0.98939	0.99664	0.98924	0.2343	101.2	8.69	2.13	9.13	19.95	4.67	1.72	0.32	1.75	3.79	0.89	1.03	0.24	24.77	5.80
34年目	R41	0.98761	0.98927	0.99663	0.98912	0.2253	101.2	8.58	2.11	9.10	19.79	4.46	1.70	0.32	1.74	3.76	0.85	1.02	0.23	24.57	5.53
35年目	R42	0.98745	0.98916	0.99662	0.98900	0.2166	101.2	8.48	2.08	9.07	19.63	4.25	1.68	0.31	1.74	3.73	0.81	1.01	0.22	24.37	5.28
36年目	R43	0.98729	0.98904	0.99661	0.98888	0.2083	101.2	8.37	2.06	9.03	19.46	4.05	1.66	0.31	1.73	3.70	0.77	1.00	0.21	24.16	5.03
37年目	R44	0.98713	0.98892	0.99660	0.98876	0.2003	101.2	8.26	2.04	9.00	19.30	3.87	1.64	0.31	1.72	3.67	0.73	0.99	0.20	23.96	4.80
38年目	R45	0.98696	0.98879	0.99658	0.98863	0.1926	101.2	8.15	2.01	8.97	19.14	3.69	1.61	0.30	1.72	3.64	0.70	0.98	0.19	23.76	4.57
39年目	R46	0.98679	0.98867	0.99657	0.98850	0.1852	101.2	8.05	1.99	8.94	18.98	3.51	1.59	0.30	1.71	3.61	0.67	0.97	0.18	23.55	4.36
40年目	R47	0.98661	0.98854	0.99656	0.98836	0.1780	101.2	7.94	1.97	8.91	18.82	3.35	1.57	0.30	1.71	3.58	0.64	0.96	0.17	23.35	4.16
41年目	R48	0.98643	0.98840	0.99655	0.98823	0.1712	101.2	7.83	1.95	8.88	18.66	3.19	1.55	0.29	1.70	3.54	0.61	0.94	0.16	23.15	3.96
42年目	R49	0.98624	0.98827	0.99654	0.98809	0.1646	101.2	7.72	1.92	8.85	18.50	3.04	1.53	0.29	1.70	3.51	0.58	0.93	0.15	22.94	3.78
43年目	R50	0.98605	0.98813	0.99652	0.98794	0.1583	101.2	7.62	1.90	8.82	18.33	2.90	1.51	0.29	1.69	3.48	0.55	0.92	0.15	22.74	3.60
44年目	R51	0.98585	0.98799	0.99651	0.98779	0.1522	101.2	7.51	1.88	8.79	18.17	2.77	1.49	0.28	1.68	3.45	0.53	0.91	0.14	22.54	3.43
45年目	R52	0.98565	0.98784	0.99650	0.98764	0.1463	101.2	7.40	1.85	8.76	18.01	2.64	1.47	0.28	1.68	3.42	0.50	0.90	0.13	22.33	3.27
46年目	R53	0.98544	0.98769	0.99649	0.98749	0.1407	101.2	7.29	1.83	8.73	17.85	2.51	1.44	0.28	1.67	3.39	0.48	0.89	0.12	22.13	3.11
47年目	R54	0.98522	0.98754	0.99648	0.98733	0.1353	101.2	7.18	1.81	8.70	17.69	2.39	1.42	0.27	1.67	3.36	0.45	0.88	0.12	21.93	2.97
48年目	R55	0.98500	0.98738	0.99646	0.98717	0.1301	101.2	7.08	1.79	8.67	17.53	2.28	1.40	0.27	1.66	3.33	0.43	0.87	0.11	21.72	2.83
49年目	R56	0.98477	0.98722	0.99645	0.98700	0.1251	101.2	6.97	1.76	8.63	17.37	2.17	1.38	0.27	1.65	3.30	0.41	0.85	0.11	21.52	2.69
合計								479.75	116.45	468.65	1064.85	429.93	95.00	17.53	89.78	202.31	81.68	56.45	23.20	1323.61	534.81

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道9号	湖陵・多伎道路	2	4.5km

## ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				21,280	
	改良費				15,539	
		土工	m3	1,320,785	5,315	切土(418,433m3)、盛土(902,352m3)
		土質安定処理工	m3	600,000	2,820	
		軟弱地盤改良工	m3	64,000	2,255	
		法面工	m2	121,782	1,998	切土法面、盛土法面、切土法面最下段法枠
		擁壁工	式	1	79	ブロック積擁壁、大型ブロック積擁壁等
		管渠工	m	756	190	
		函渠工	m	508	2,221	
		排水工	m	8,622	332	
		中央分離帯工	m	3,668	113	
		雑工	式	1	217	工事用道路、文化財調査等
	橋梁費				3,035	
		100m以上	m	528	2,050	PC橋 3橋
		100m未満	m	84	985	PC橋 2橋
	トンネル費				921	
		NATM	m	209	921	1本
		シールド	m		0	
	IC・JCT費				740	
		IC	箇所	2	740	ダイヤモンド型2箇所
		JCT	箇所		0	
	舗装費				613	
		車道舗装	m2	50,928	613	
		歩道舗装	m2		0	
	付帯施設費				433	
		交通管理施設工	式	1	433	標識工、防護柵工等
		遮音壁	m		0	
②	用地及補償費				818	
	用地費			318,748	386	
		宅地	m2	13,363	97	
		田畑	m2	28,069	108	
		山林・原野	m2	276,963	177	
		その他	m2	353	4	
	補償費		式	1	431	
③	間接経費		式		3,802	地質調査、測量、設計、文化財調査にかかる費用及び予備費
	全体事業費				25,900	

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道9号	湖陵・多伎道路	2	4.5km

## ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				4,711	
	改良費				3,370	
		土工	m3	221,892	1,536	切土(175742m3)、盛土(378988m3)
		土質安定処理工	m3	70,400	170	
		軟弱地盤改良工	m3	13,640	326	
		法面工	m2	4,671	963	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	32	ブロック積擁壁、大型ブロック積擁壁等
		管渠工	m	182	46	
		函渠工	m	9	40	
		排水工	m	3,449	133	
		中央分離帯工	m	3,668	113	
		雑工	式	1	12	工事用道路、文化財調査等
	橋梁費				0	
		100m以上	m		0	PC橋 2橋
		100m未満	m		0	
	トンネル費				0	
		NATM	m		0	1本
		シールド	m		0	
	IC・JCT費				296	
		IC	箇所	2	296	ダイヤモンド型2箇所
		JCT	箇所		0	
	舗装費				613	
		車道舗装	m2	50,928	613	
		歩道舗装	m2		0	
	付帯施設費				433	
		交通管理施設工	式	1	433	標識工、防護柵工等
		遮音壁	m		0	
②	用地及補償費				40	
	用地費				0	
		宅地	m2		0	
		田畑	m2		0	
		山林・原野	m2		0	
		その他	m2		0	
	補償費				40	
			式	1		
③	間接経費				988	地質調査、測量、設計、文化財調査にかかる費用及び予備費
			式	1		
	全体事業費				5,739	

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道9号	湖陵・多伎道路	2	4.5km

### ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	4.5	1,000	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	5,450	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			6,450	

#### 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道9号 大田・静間道路
事業主体	中国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	事業全体：費用便益比 (B/C) = 1.2 (経済的純現在価値 (B-C) = 74億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 5.0%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 3.6 (経済的純現在価値 (B-C) = 324億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 20.2%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間 (人・時間) 及び削減率	区間a (費用便益分析対象区間) について：(大田・静間道路 [大田市久手町刺鹿～大田市静間町]) 当該区間の渋滞損失削減時間：270千人・時間/年 (19,349千人・時間/年→19,079千人・時間/年) 当該区間の渋滞損失削減率：1.4%削減
		□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	利便性向上が見込まれるバス路線：石見交通 大田・江津線 (大田市立病院・大田バスセンター～仁万駅前・道の駅サンビコ・済生会江津病院) (19便/日)
		□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	対象空港：出雲空港 (第三種空港)、対象自治体名：江津市 改善見込み：(江津市役所から出雲空港、101分⇒75分) ※山陰道が全線整備された場合の値
	物流効率化の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	対象港：浜田港 (重要港湾)、対象自治体：大田市、改善見込み：(大田市～浜田港、74分⇒66分) ※山陰道が全線整備された場合の値
		■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	利便性向上が見込まれる農産物流通：県内大手養鶏会社から県外出荷先 改善見込み：(県内大手養鶏会社から山口県萩市、231分⇒165分) ※山陰道が全線整備された場合の値
		□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する			
□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり			
□ 中心市街地内で行う事業である			
□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である			
□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する			
□ 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発 (300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上) への連絡道路となる			

	国土・地域ネットワークの構築	<input checked="" type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）の位置づけあり <input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	山陰自動車道
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格道路で連絡するルートを構成する（A'路線としての位置づけがある場合）	大田市～浜田市間を高規格道路で連絡する
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	対象となる日常活動圏中心都市：大田市～浜田市
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
		個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する
<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する			
<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	対象観光地：大田市（石見銀山）へのアクセス向上 大田市（石見銀山）：観光入込み客数 26.5万人(R1)		
<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である			
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	対象となる第三次救急医療機関名称：島根県立中央病院、アクセス向上が見込まれる自治体名：江津市 改善見込み：（江津市役所～島根県立中央病院、79分⇒64分）※山陰道が全線整備された場合の値 対象となる第三次救急医療機関名称：島根大学医学部附属病院、アクセス向上が見込まれる自治体名：江津市 改善見込み：（江津市役所～島根大学医学部附属病院、81分⇒66分）※山陰道が全線整備された場合の値
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	島根県の第一次緊急輸送道路に位置づけ（出雲・湖陵道路、湖陵・多伎道路、多伎・朝山道路、朝山・大田道路、大田・静間道路、静間・仁摩道路、国道9号）
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	緊急輸送道路路線名：国道9号（代替する区間 出雲市神西沖町～大田市仁摩町間）
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する			

4. 環境	地球環境の保全	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量</li> </ul>	評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 排出削減量：5.1千t/年、排出削減率：約0.4%削減（整備なし：1,164千t/年⇒整備あり：1,158千t/年）
	生活環境の改善・保全	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 現道等における自動車からのNO2排出削減率</li> </ul>	評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 排出削減量：15.3t/年、排出削減率：約0.6%削減（整備なし：2,635t/年⇒整備あり：2,620t/年）
		<ul style="list-style-type: none"> <li>● 現道等における自動車からのSPM排出削減率</li> </ul>	評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 排出削減量：1.1t/年、排出削減率：約0.8%削減（整備なし：140.1t/年⇒整備あり：139.0t/年）
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のアジェンダとの関係	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり</li> <li>■ 他機関との連携プログラムに位置づけられている</li> </ul>	一般国道9号 出雲・湖陵道路、湖陵・多伎道路、静間・仁摩道路  「島根総合発展計画」（第三次実施計画）H28.3 「大田市総合計画」（後期計画 改訂版）H29.3 「大田市都市計画マスタープラン」H20.3
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	



### 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他別
一般国道9号	大田・静間道路	L=5km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
16,200	2	中国地方整備局

#### ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和3年度		
単純合計	330億円	73億円	403億円
うち残事業分	103億円	73億円	176億円
基準年における 現在価値(C)	347億円	29億円	376億円
うち残事業分	97億円	29億円	126億円

#### ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和3年度			
供用年	令和6年度			
単年便益 (初年便益)	19億円	4.2億円	0.93億円	25億円
基準年における 現在価値(B)	357億円	77億円	16億円	450億円
うち残事業分	357億円	77億円	16億円	450億円

③ 結果

費用便益比(事業全体)	1.2
経済的純現在価値(事業全体)	74億円
経済的内部収益率(事業全体)	5.0%
費用便益比(残事業)	3.6
経済的純現在価値(残事業)	324億円
経済的内部収益率(残事業)	20.2%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析(残事業を対象)

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	16,200	±10%	1.1~1.3
事業費	330億円	±10%	1.2~1.2
事業期間	12年	±20%	1.1~1.2

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	16,200	±10%	3.2~4.0
事業費	103億円	±10%	3.3~3.9
事業期間	2年	±20%	3.5~3.7

交通状況の変化

様式-3①

事業名:大田・静岡道路(事業全体・残事業)

(推計時点 R12年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 :5.0km	交通量※1	[台/日]	-	16,200	
	走行時間※2	[分]	-	4	
	走行時間費用※3	[億円/年]	-	14.27	
②主な周辺道路※4	国道9号 :6.2km	交通量	[台/日]	23,000	8,100
		走行時間	[分]	9	8
		走行時間費用	[億円/年]	41.60	11.98
	(主)大田 桜江線 :4.5km	交通量	[台/日]	3,000	2,900
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	4.23	3.89
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計 :3792.6km	走行時間費用	[億円/年]	2,904.02	2,900.50	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:3808.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	2,949.85	2,930.65	19.21

- ※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



## 費用便益分析の条件

事業名:大田・静間道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和3年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
推計に用いたOD表	道路センサをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサ)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	( )台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	<input type="checkbox"/> 小規模事業である <input type="checkbox"/> 山間部海岸部で併行道路が少ない <input type="checkbox"/> その他( )
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	その他(最終配分交通量とQV式の関係から平均速度を設定)	<input checked="" type="checkbox"/>

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経 費減少・交通事故減少 以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他( )	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
		実績値に基づき維持管理費を算出		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)				
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:大田・静間道路(事業全体)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.32	5.0	1.61

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-12年目	H24	1.4233	96.4	1.33	1.99		
-11年目	H25	1.3686	96.4	3.91	5.62		
-10年目	H26	1.3159	98.7	3.60	4.86		
-9年目	H27	1.2653	100.2	13.54	17.30		
-8年目	H28	1.2167	100.3	19.29	23.68		
-7年目	H29	1.1699	100.5	19.24	22.66		
-6年目	H30	1.1249	100.4	20.70	23.47		
-5年目	R01	1.0816	101.2	46.60	50.40		
-4年目	R02	1.0400	101.2	49.52	51.50		
-3年目	R03	1.0000	101.2	49.89	49.89		
-2年目	R04	0.9615	101.2	49.89	47.97		
-1年目	R05	0.9246	101.2	52.74	48.76		
供用開始年次	R06	0.8890	101.2			1.46	1.30
1年目	R07	0.8548	101.2			1.46	1.25
2年目	R08	0.8219	101.2			1.46	1.20
3年目	R09	0.7903	101.2			1.46	1.16
4年目	R10	0.7599	101.2			1.46	1.11
5年目	R11	0.7307	101.2			1.46	1.07
6年目	R12	0.7026	101.2			1.46	1.03
7年目	R13	0.6756	101.2			1.46	0.99
8年目	R14	0.6496	101.2			1.46	0.95
9年目	R15	0.6246	101.2			1.46	0.91
10年目	R16	0.6006	101.2			1.46	0.88
11年目	R17	0.5775	101.2			1.46	0.85
12年目	R18	0.5553	101.2			1.46	0.81
13年目	R19	0.5339	101.2			1.46	0.78
14年目	R20	0.5134	101.2			1.46	0.75
15年目	R21	0.4936	101.2			1.46	0.72
16年目	R22	0.4746	101.2			1.46	0.69
17年目	R23	0.4564	101.2			1.46	0.67
18年目	R24	0.4388	101.2			1.46	0.64
19年目	R25	0.4220	101.2			1.46	0.62
20年目	R26	0.4057	101.2			1.46	0.59
21年目	R27	0.3901	101.2			1.46	0.57
22年目	R28	0.3751	101.2			1.46	0.55
23年目	R29	0.3607	101.2			1.46	0.53
24年目	R30	0.3468	101.2			1.46	0.51
25年目	R31	0.3335	101.2			1.46	0.49
26年目	R32	0.3207	101.2			1.46	0.47
27年目	R33	0.3083	101.2			1.46	0.45
28年目	R34	0.2965	101.2			1.46	0.43
29年目	R35	0.2851	101.2			1.46	0.42
30年目	R36	0.2741	101.2			1.46	0.40
31年目	R37	0.2636	101.2			1.46	0.39
32年目	R38	0.2534	101.2			1.46	0.37
33年目	R39	0.2437	101.2			1.46	0.36
34年目	R40	0.2343	101.2			1.46	0.34
35年目	R41	0.2253	101.2			1.46	0.33
36年目	R42	0.2166	101.2			1.46	0.32
37年目	R43	0.2083	101.2			1.46	0.30
38年目	R44	0.2003	101.2			1.46	0.29
39年目	R45	0.1926	101.2			1.46	0.28
40年目	R46	0.1852	101.2			1.46	0.27
41年目	R47	0.1780	101.2			1.46	0.26
42年目	R48	0.1712	101.2			1.46	0.25
43年目	R49	0.1646	101.2			1.46	0.24
44年目	R50	0.1583	101.2			1.46	0.23
45年目	R51	0.1522	101.2			1.46	0.22
46年目	R52	0.1463	101.2			1.46	0.21
47年目	R53	0.1407	101.2			1.46	0.21
48年目	R54	0.1353	101.2			1.46	0.20
49年目	R55	0.1301	101.2	-6.03	-0.78	1.46	0.19
合計				324.22	347.32	73.18	29.07

単純事業費計		330.25	73.18
--------	--	--------	-------



## 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:大田・静間道路(残事業)

				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.32	5.0	1.61	
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-2年目	R04	0.9615	101.2	49.89	47.97		
-1年目	R05	0.9246	101.2	52.74	48.76		
供用開始年次	R06	0.8890	101.2			1.46	1.30
1年目	R07	0.8548	101.2			1.46	1.25
2年目	R08	0.8219	101.2			1.46	1.20
3年目	R09	0.7903	101.2			1.46	1.16
4年目	R10	0.7599	101.2			1.46	1.11
5年目	R11	0.7307	101.2			1.46	1.07
6年目	R12	0.7026	101.2			1.46	1.03
7年目	R13	0.6756	101.2			1.46	0.99
8年目	R14	0.6496	101.2			1.46	0.95
9年目	R15	0.6246	101.2			1.46	0.91
10年目	R16	0.6006	101.2			1.46	0.88
11年目	R17	0.5775	101.2			1.46	0.85
12年目	R18	0.5553	101.2			1.46	0.81
13年目	R19	0.5339	101.2			1.46	0.78
14年目	R20	0.5134	101.2			1.46	0.75
15年目	R21	0.4936	101.2			1.46	0.72
16年目	R22	0.4746	101.2			1.46	0.69
17年目	R23	0.4564	101.2			1.46	0.67
18年目	R24	0.4388	101.2			1.46	0.64
19年目	R25	0.4220	101.2			1.46	0.62
20年目	R26	0.4057	101.2			1.46	0.59
21年目	R27	0.3901	101.2			1.46	0.57
22年目	R28	0.3751	101.2			1.46	0.55
23年目	R29	0.3607	101.2			1.46	0.53
24年目	R30	0.3468	101.2			1.46	0.51
25年目	R31	0.3335	101.2			1.46	0.49
26年目	R32	0.3207	101.2			1.46	0.47
27年目	R33	0.3083	101.2			1.46	0.45
28年目	R34	0.2965	101.2			1.46	0.43
29年目	R35	0.2851	101.2			1.46	0.42
30年目	R36	0.2741	101.2			1.46	0.40
31年目	R37	0.2636	101.2			1.46	0.39
32年目	R38	0.2534	101.2			1.46	0.37
33年目	R39	0.2437	101.2			1.46	0.36
34年目	R40	0.2343	101.2			1.46	0.34
35年目	R41	0.2253	101.2			1.46	0.33
36年目	R42	0.2166	101.2			1.46	0.32
37年目	R43	0.2083	101.2			1.46	0.30
38年目	R44	0.2003	101.2			1.46	0.29
39年目	R45	0.1926	101.2			1.46	0.28
40年目	R46	0.1852	101.2			1.46	0.27
41年目	R47	0.1780	101.2			1.46	0.26
42年目	R48	0.1712	101.2			1.46	0.25
43年目	R49	0.1646	101.2			1.46	0.24
44年目	R50	0.1583	101.2			1.46	0.23
45年目	R51	0.1522	101.2			1.46	0.22
46年目	R52	0.1463	101.2			1.46	0.21
47年目	R53	0.1407	101.2			1.46	0.21
48年目	R54	0.1353	101.2			1.46	0.20
49年目	R55	0.1301	101.2	0.00	0.00	1.46	0.19
合計				102.63	96.73	73.18	29.07
単純事業費計					102.63		73.18

## 便益の現在価値算定表

箇所名：大田・静間道路(事業全体・残事業)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (山陰70%)				割引率 (A)	GDP デフレーター (B)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①*(A)*(B)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②*(A)*(B)	③	現在価値 ③*(A)*(B)	便益合計 (①~③)	割引率4%
供用開始年次	R06	0.99486	0.98528	1.00206	0.99349	0.8890	101.2	6.74	2.01	10.72	19.46	17.30	1.55	0.35	2.30	4.20	3.74	0.93	0.83	24.60	21.87
1年目	R07	0.99483	0.98506	1.00205	0.99345	0.8548	101.2	6.71	1.98	10.74	19.42	16.60	1.54	0.35	2.30	4.19	3.59	0.93	0.79	24.54	20.98
2年目	R08	0.99481	0.98484	1.00205	0.99341	0.8219	101.2	6.67	1.95	10.76	19.38	15.93	1.54	0.34	2.31	4.19	3.44	0.92	0.76	24.48	20.12
3年目	R09	0.99478	0.98460	1.00205	0.99336	0.7903	101.2	6.64	1.92	10.78	19.34	15.28	1.53	0.34	2.31	4.18	3.30	0.91	0.72	24.43	19.30
4年目	R10	0.99475	0.98436	1.00204	0.99332	0.7599	101.2	6.60	1.89	10.80	19.29	14.66	1.52	0.33	2.32	4.17	3.17	0.91	0.69	24.37	18.52
5年目	R11	0.99472	0.98411	1.00204	0.99328	0.7307	101.2	6.57	1.86	10.83	19.25	14.07	1.51	0.33	2.32	4.16	3.04	0.90	0.66	24.31	17.76
6年目	R12	0.99470	0.98386	1.00203	0.99323	0.7026	101.2	6.53	1.83	10.85	19.21	13.50	1.50	0.32	2.33	4.15	2.92	0.89	0.63	24.25	17.04
7年目	R13	0.99080	0.99175	0.99692	0.99166	0.6756	101.2	6.47	1.81	10.82	19.10	12.90	1.49	0.32	2.32	4.13	2.79	0.89	0.60	24.11	16.29
8年目	R14	0.99071	0.99168	0.99691	0.99159	0.6496	101.2	6.41	1.80	10.78	18.99	12.34	1.48	0.32	2.31	4.10	2.67	0.88	0.57	23.98	15.57
9年目	R15	0.99063	0.99161	0.99690	0.99152	0.6246	101.2	6.35	1.78	10.75	18.88	11.79	1.46	0.31	2.30	4.08	2.55	0.87	0.54	23.84	14.89
10年目	R16	0.99054	0.99154	0.99689	0.99145	0.6006	101.2	6.29	1.77	10.71	18.77	11.27	1.45	0.31	2.30	4.06	2.44	0.86	0.52	23.70	14.23
11年目	R17	0.99045	0.99147	0.99688	0.99137	0.5775	101.2	6.23	1.75	10.68	18.67	10.78	1.43	0.31	2.29	4.03	2.33	0.86	0.50	23.56	13.60
12年目	R18	0.99035	0.99140	0.99687	0.99130	0.5553	101.2	6.17	1.74	10.65	18.56	10.30	1.42	0.31	2.28	4.01	2.23	0.85	0.47	23.42	13.00
13年目	R19	0.99026	0.99132	0.99686	0.99122	0.5339	101.2	6.11	1.72	10.61	18.45	9.85	1.41	0.30	2.28	3.99	2.13	0.84	0.45	23.28	12.43
14年目	R20	0.99017	0.99125	0.99685	0.99114	0.5134	101.2	6.05	1.71	10.58	18.34	9.41	1.39	0.30	2.27	3.96	2.03	0.83	0.43	23.14	11.88
15年目	R21	0.99007	0.99117	0.99684	0.99107	0.4936	101.2	5.99	1.69	10.55	18.23	9.00	1.38	0.30	2.26	3.94	1.94	0.83	0.41	23.00	11.35
16年目	R22	0.98997	0.99109	0.99683	0.99099	0.4746	101.2	5.93	1.68	10.51	18.12	8.60	1.36	0.30	2.25	3.92	1.86	0.82	0.39	22.86	10.85
17年目	R23	0.98987	0.99101	0.99682	0.99090	0.4564	101.2	5.87	1.66	10.48	18.01	8.22	1.35	0.29	2.25	3.89	1.78	0.81	0.37	22.72	10.37
18年目	R24	0.98976	0.99093	0.99681	0.99082	0.4388	101.2	5.81	1.65	10.45	17.90	7.86	1.34	0.29	2.24	3.87	1.70	0.81	0.35	22.58	9.91
19年目	R25	0.98966	0.99085	0.99680	0.99073	0.4220	101.2	5.75	1.63	10.41	17.80	7.51	1.32	0.29	2.23	3.84	1.62	0.80	0.34	22.44	9.47
20年目	R26	0.98955	0.99076	0.99679	0.99065	0.4057	101.2	5.69	1.62	10.38	17.69	7.18	1.31	0.28	2.23	3.82	1.55	0.79	0.32	22.30	9.05
21年目	R27	0.98944	0.99067	0.99678	0.99056	0.3901	101.2	5.63	1.60	10.35	17.58	6.86	1.30	0.28	2.22	3.80	1.48	0.78	0.31	22.16	8.64
22年目	R28	0.98933	0.99059	0.99677	0.99047	0.3751	101.2	5.57	1.59	10.31	17.47	6.55	1.28	0.28	2.21	3.77	1.42	0.78	0.29	22.02	8.26
23年目	R29	0.98921	0.99050	0.99676	0.99038	0.3607	101.2	5.51	1.57	10.28	17.36	6.26	1.27	0.28	2.20	3.75	1.35	0.77	0.28	21.88	7.89
24年目	R30	0.98909	0.99041	0.99675	0.99028	0.3468	101.2	5.45	1.55	10.25	17.25	5.98	1.25	0.27	2.20	3.73	1.29	0.76	0.26	21.74	7.54
25年目	R31	0.98897	0.99031	0.99674	0.99019	0.3335	101.2	5.39	1.54	10.21	17.14	5.72	1.24	0.27	2.19	3.70	1.23	0.75	0.25	21.60	7.20
26年目	R32	0.98885	0.99022	0.99673	0.99009	0.3207	101.2	5.33	1.52	10.18	17.04	5.46	1.23	0.27	2.18	3.68	1.18	0.75	0.24	21.46	6.88
27年目	R33	0.98872	0.99012	0.99672	0.98999	0.3083	101.2	5.27	1.51	10.15	16.93	5.22	1.21	0.27	2.18	3.66	1.13	0.74	0.23	21.32	6.57
28年目	R34	0.98859	0.99002	0.99671	0.98989	0.2965	101.2	5.21	1.49	10.11	16.82	4.99	1.20	0.26	2.17	3.63	1.08	0.73	0.22	21.18	6.28
29年目	R35	0.98846	0.98992	0.99670	0.98979	0.2851	101.2	5.15	1.48	10.08	16.71	4.76	1.19	0.26	2.16	3.61	1.03	0.72	0.21	21.04	6.00
30年目	R36	0.98833	0.98982	0.99669	0.98968	0.2741	101.2	5.09	1.46	10.05	16.60	4.55	1.17	0.26	2.15	3.58	0.98	0.72	0.20	20.90	5.73
31年目	R37	0.98819	0.98972	0.99667	0.98958	0.2636	101.2	5.03	1.45	10.01	16.49	4.35	1.16	0.26	2.15	3.56	0.94	0.71	0.19	20.76	5.47
32年目	R38	0.98805	0.98961	0.99666	0.98947	0.2534	101.2	4.97	1.43	9.98	16.38	4.15	1.14	0.25	2.14	3.54	0.90	0.70	0.18	20.62	5.23
33年目	R39	0.98790	0.98950	0.99665	0.98935	0.2437	101.2	4.91	1.42	9.95	16.28	3.97	1.13	0.25	2.13	3.51	0.86	0.69	0.17	20.48	4.99
34年目	R40	0.98776	0.98939	0.99664	0.98924	0.2343	101.2	4.85	1.40	9.91	16.17	3.79	1.12	0.25	2.13	3.49	0.82	0.69	0.16	20.34	4.77
35年目	R41	0.98761	0.98927	0.99663	0.98912	0.2253	101.2	4.79	1.39	9.88	16.06	3.62	1.10	0.25	2.12	3.47	0.78	0.68	0.15	20.20	4.55
36年目	R42	0.98745	0.98916	0.99662	0.98900	0.2166	101.2	4.73	1.37	9.85	15.95	3.46	1.09	0.24	2.11	3.44	0.75	0.67	0.15	20.06	4.35
37年目	R43	0.98729	0.98904	0.99661	0.98888	0.2083	101.2	4.67	1.36	9.81	15.84	3.30	1.07	0.24	2.10	3.42	0.71	0.66	0.14	19.92	4.15
38年目	R44	0.98713	0.98892	0.99660	0.98876	0.2003	101.2	4.61	1.34	9.78	15.73	3.15	1.06	0.24	2.10	3.39	0.68	0.66	0.13	19.78	3.96
39年目	R45	0.98696	0.98879	0.99658	0.98863	0.1926	101.2	4.55	1.33	9.75	15.62	3.01	1.05	0.23	2.09	3.37	0.65	0.65	0.12	19.64	3.78
40年目	R46	0.98679	0.98867	0.99657	0.98850	0.1852	101.2	4.49	1.31	9.71	15.52	2.87	1.03	0.23	2.08	3.35	0.62	0.64	0.12	19.50	3.61
41年目	R47	0.98661	0.98854	0.99656	0.98836	0.1780	101.2	4.43	1.30	9.68	15.41	2.74	1.02	0.23	2.08	3.32	0.59	0.63	0.11	19.36	3.45
42年目	R48	0.98643	0.98840	0.99655	0.98823	0.1712	101.2	4.37	1.28	9.65	15.30	2.62	1.01	0.23	2.07	3.30	0.57	0.63	0.11	19.23	3.29
43年目	R49	0.98624	0.98827	0.99654	0.98809	0.1646	101.2	4.31	1.27	9.61	15.19	2.50	0.99	0.22	2.06	3.28	0.54	0.62	0.10	19.09	3.14
44年目	R50	0.98605	0.98813	0.99652	0.98794	0.1583	101.2	4.25	1.25	9.58	15.08	2.39	0.98	0.22	2.05	3.25	0.51	0.61	0.10	18.95	3.00
45年目	R51	0.98585	0.98799	0.99651	0.98779	0.1522	101.2	4.19	1.24	9.55	14.97	2.28	0.96	0.22	2.05	3.23	0.49	0.60	0.09	18.81	2.86
46年目	R52	0.98565	0.98784	0.99650	0.98764	0.1463	101.2	4.13	1.22	9.51	14.86	2.18	0.95	0.22	2.04	3.21	0.47	0.60	0.09	18.67	2.73
47年目	R53	0.98544	0.98769	0.99649	0.98749	0.1407	101.2	4.07	1.21	9.48	14.76	2.08	0.94	0.21	2.03	3.18	0.45	0.59	0.08	18.53	2.61
48年目	R54	0.98522	0.98754	0.99648	0.98733	0.1353	101.2	4.01	1.19	9.45	14.65	1.98	0.92	0.21	2.03	3.16	0.43	0.58	0.08	18.39	2.49
49年目	R55	0.98500	0.98738	0.99646	0.98717	0.1301	101.2	3.95	1.18	9.41	14.54	1.89	0.91	0.21	2.02	3.13	0.41	0.57	0.07	18.25	2.37
合計								270.53	77.68	510.36	858.57	357.03	62.25	13.71	109.44	185.40	77.12	37.80	16.14	1081.77	450.29

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道9号	大田・静間道路	2	5.0km

## ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考	
①工事費					29,448		
改良費					23,965		
		土工	m3	1,994,800	14,099	切土(1,026,400m3)、盛土(968,400m3)	
		軟弱地盤改良工	m3	98,111	1,185		
		法面工	m2	183,770	5,033	切土法面、盛土法面	
		擁壁工	式	1	596	ブロック積擁壁、重力式擁壁、逆T式擁壁等	
		管渠工	m	1,109	287		
		函渠工	m	523	798		
		排水工	m	1	759		
		中央分離帯工	m	6,623	200		
		雑工	式	1	1,008	工事用道路、文化財調査等	
橋梁費					3,292		
		100m以上	m	195	1,816	鋼橋 1橋	
		100m未満	m	149	1,476	PC橋 4橋	
トンネル費					0		
		NATM	m		0		
		シールド	m		0		
IC・JCT費					610		
		IC	箇所	2	610	ダイヤモンド型2箇所	
		JCT	箇所		0		
舗装費					1,131		
		車道舗装	m2	82,580	1,131		
		歩道舗装	m2		0		
付帯施設費					450		
		交通管理施設工	式	1	450	標識工、防護柵工等	
		遮音壁	m		0		
②用地及補償費					1,808		
用地費					341,142	603	
		宅地	m2	20,222	302		
		田畑	m2	62,009	201		
		山林・原野	m2	257,872	83		
		その他	m2	1,039	17		
補償費					式	1	1,205
③間接経費					式	4,744	地質調査、測量、設計、文化財調査にかかる費用及び予備費
全体事業費						36,000	

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道9号	大田・静間道路	2	5.0km

## ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					9,649	
改良費					7,643	
		土工	m3	372,107	4,663	切土(353,900m3)、盛土(342,300m3)
		軟弱地盤改良工	m3		0	
		法面工	m2	55,687	1,454	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	212	ブロック積擁壁、重力式擁壁、逆T式擁壁等
		管渠工	m	593	153	
		函渠工	m	174	266	
		排水工	m	1	406	
		中央分離帯工	m	6,623	200	
		雑工	式	1	289	工事用道路、文化財調査等
橋梁費					100	
		100m以上	m		0	
		100m未満	m	24	100	PC橋 1橋
トンネル費					0	
		NATM	m		0	
		シールド	m		0	
IC・JCT費					326	
		IC	箇所	2	326	ダイヤモンド型2箇所
		JCT	箇所		0	
舗装費					1,131	
		車道舗装	m2	82,580	1,131	
		歩道舗装	m2		0	
付帯施設費					450	
		交通管理施設工	式	1	450	標識工、防護柵工等
		遮音壁	m		0	
②用地及補償費					40	
用地費					0	
		宅地	m2		0	
		田畑	m2		0	
		山林・原野	m2		0	
		その他	m2		0	
補償費					40	
③間接経費					1,595	地質調査、測量、設計、文化財調査にかかる費用及び予備費
全体事業費					11,285	

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道9号	大田・静間道路	2	5.0km

### ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	5.0	1,150	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	6,900	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			8,050	

#### 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道9号 静岡・仁摩道路
事業主体	中国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている 事業全体：費用便益比 (B/C) = 1.1 (経済的純現在価値 (B-C) = 62億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 4.6%) 残 業：費用便益比 (B/C) = 4.8 (経済的純現在価値 (B-C) = 471億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 30.7%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間 (人・時間) 及び削減率 <input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される <input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	区間a (費用便益分析対象区間) について：(静岡・仁摩道路 [大田市静岡町～大田市仁摩町大園]) 当該区間の渋滞損失削減時間：353千人・時間/年 (19,429千人・時間/年→19,076千人・時間/年) 当該区間の渋滞損失削減率：1.8%削減
	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する <input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	利便性向上が見込まれるバス路線：石見交通 大田・江津線 (大田市立病院・大田バスセンター～仁万駅前・道の駅サンピコ・済生会江津病院) (20便/日)
	<input checked="" type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	対象空港：出雲空港 (第三種空港)、対象自治体名：江津市 改善見込み：(江津市役所から出雲空港、101分⇒75分) ※山陰道が全線整備された場合の値
	<input checked="" type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる <input checked="" type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	対象港：浜田港 (重要港湾)、対象自治体：大田市、改善見込み：(大田市～浜田港、74分⇒66分) ※山陰道が全線整備された場合の値 利便性向上が見込まれる農産物流通：県内大手養鶏会社から県外出荷先 改善見込み：(県内大手養鶏会社から山口県萩市、231分⇒165分) ※山陰道が全線整備された場合の値
	<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である <input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する <input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり <input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km <sup>2</sup> 以下である市街地内での事業である <input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する <input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発 (300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上) への連絡道路となる	

	国土・地域ネットワークの構築	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）の位置づけあり</li> </ul>	山陰自動車道
		<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 地域高規格道路の位置づけあり</li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格道路で連絡するルートを作成する（A'路線としての位置づけがある場合）</li> </ul>	大田市～浜田間を高規格道路で連絡する
		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を作成する</li> </ul>	対象となる日常活動圏中心都市：大田市～浜田市
		<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 現道等における交通不能区間を解消する</li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する</li> </ul>	
	個性ある地域の形成	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる</li> </ul>	対象自治体名：大田市温泉津町、日常生活圏中心都市：大田市、改善見込み（温泉津支所～大田市役所、28分⇒25分）※山陰道が全線整備された場合の値
		<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する</li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する</li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される</li> </ul>	対象観光地：大田市（石見銀山）へのアクセス向上 大田市（石見銀山）：観光入込み客数 26.5万人(R1)
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる</li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>□ バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される</li> </ul>	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり</li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する</li> </ul>	
	安全で安心できるくらしの確保	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる</li> </ul>	対象となる第三次救急医療機関名称：島根県立中央病院、アクセス向上が見込まれる自治体名：江津市 改善見込み：（江津市役所～島根県立中央病院、79分⇒64分）※山陰道が全線整備された場合の値 対象となる第三次救急医療機関名称：島根大学医学部附属病院、アクセス向上が見込まれる自治体名：江津市 改善見込み：（江津市役所～島根大学医学部附属病院、81分⇒66分）※山陰道が全線整備された場合の値
	3. 安全	安全な生活環境の確保	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される</li> </ul>			
災害への備え		<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する</li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり</li> </ul>	島根県の第一次緊急輸送道路に位置づけ（出雲・湖陵道路、湖陵・多伎道路、多伎・朝山道路、朝山・大田道路、大田・静間道路、静間・仁摩道路、国道9号）
		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</li> </ul>	緊急輸送道路路線名：国道9号（代替する区間 出雲市神西沖町～大田市仁摩町間）
		<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）</li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 現道等の防災点検又は震災点検対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される</li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する</li> </ul>	

4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 排出削減量：6.1千t/年、排出削減率：約0.5%削減（整備なし：1,165千t/年⇒整備あり：1,159千t/年）
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 排出削減量：18.4t/年、排出削減率：約0.7%削減（整備なし：2,638t/年⇒整備あり：2,620t/年）
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 排出削減量：1.4t/年、排出削減率：約1.0%削減（整備なし：140.4t/年⇒整備あり：139.0t/年）
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のアジェンダとの関係	■ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	一般国道9号 出雲・湖陵道路、湖陵・多伎道路、大田・静間道路
		■ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	「島根総合発展計画」（第三次実施計画） H28.3 「大田市総合計画」（後期計画 改訂版） H29.3 「大田市都市計画マスタープラン」 H20.3
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	



## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他別
一般国道9号	静岡・仁摩道路	L=7.9km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
18,800	2	中国地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和3年度		
単純合計	445億円	110億円	554億円
うち残事業分	85億円	110億円	195億円
基準年における 現在価値(C)	490億円	44億円	533億円
うち残事業分	80億円	44億円	124億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和3年度			
供用年	令和6年度			
単年便益 (初年便益)	26億円	5.0億円	1.2億円	33億円
基準年における 現在価値(B)	484億円	91億円	21億円	595億円
うち残事業分	484億円	91億円	21億円	595億円

③ 結果

費用便益比(事業全体)	1.1
経済的純現在価値(事業全体)	62億円
経済的内部収益率(事業全体)	4.6%
費用便益比(残事業)	4.8
経済的純現在価値(残事業)	471億円
経済的内部収益率(残事業)	30.7%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析(残事業を対象)

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	18,800	±10%	1.0~1.3
事業費	445億円	±10%	1.1~1.1
事業期間	16年	±20%	1.1~1.2

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	18,800	±10%	4.3~5.4
事業費	85億円	±10%	4.5~5.1
事業期間	2年	±20%	4.7~5.0

交通状況の変化

様式-3①

事業名: 静岡・仁摩道路(事業全体・残事業)

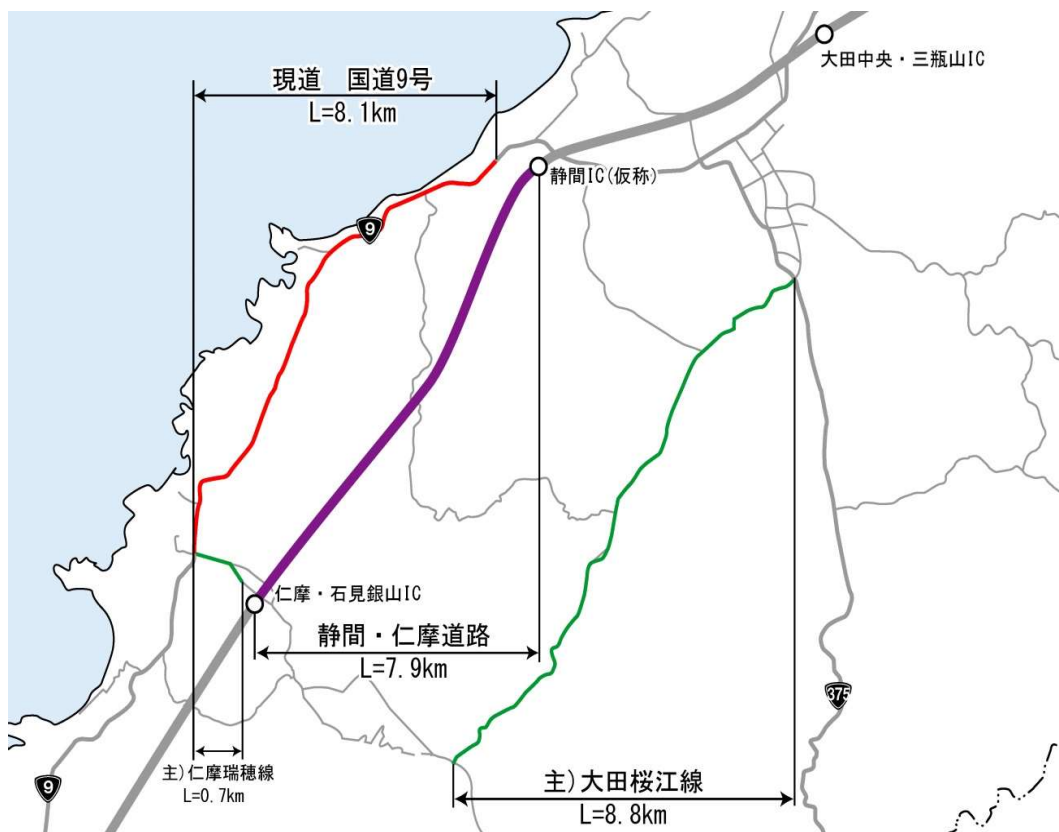
(推計時点 R12年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 :7.9km	交通量※1	[台/日]	-	18,800	
	走行時間※2	[分]	-	7	
	走行時間費用※3	[億円/年]	-	26.09	
②主な周辺道路※4	国道9号 :8.1km	交通量	[台/日]	19,700	3,300
		走行時間	[分]	12	10
		走行時間費用	[億円/年]	45.78	5.69
	仁摩瑞穂線 :0.7km	交通量	[台/日]	15,900	4,200
		走行時間	[分]	1	1
		走行時間費用	[億円/年]	3.90	0.71
	大田桜江線 :8.8km	交通量	[台/日]	4,400	2,600
		走行時間	[分]	15	15
		走行時間費用	[億円/年]	12.54	6.96
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]			
③その他道路合計 :3782.8km	走行時間費用	[億円/年]	2,891.71	2,888.42	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 3808.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	2,953.93	2,927.87	26.06

- ※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



## 費用便益分析の条件

事業名: 静岡・仁摩道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	■	
	その他	□	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和3年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	■(R12)	
	複数時点での推計	□	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	■	
	整備の有無のいずれかのみ推計 いずれかのみ推計の場合	□有 □無 いずれかのみ推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	■ (H22センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	□	
	その他( )	□	
開発交通量の考慮	無	■	
	有	□	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ( )台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	□	
	転換率式を用いた配分	□	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	■	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	□	
	簡易手法	□	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	□
		山間部海岸部で併行道路が少ない	□
	その他( )		
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	□	
	最終配分の速度 採用理由を記載	□	
	その他(最終配分交通量とQV式の関係から平均速度を設定)	■	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

項目		チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用 <input checked="" type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用 <input type="checkbox"/>	
		その他( ) <input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		実績値に基づき維持管理費を算出	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である <input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する <input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	事業費を考慮 <input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮 <input type="checkbox"/>
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)			
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

## 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 静岡・仁摩道路(事業全体)

				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.31	7.9	2.41	
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-16年目	H20	1.6651	101.6	0.99	1.64		
-15年目	H21	1.6010	100.3	1.34	2.16		
-14年目	H22	1.5395	98.6	2.84	4.49		
-13年目	H23	1.4802	97.2	1.90	2.93		
-12年目	H24	1.4233	96.4	4.79	7.16		
-11年目	H25	1.3686	96.4	8.22	11.81		
-10年目	H26	1.3159	98.7	12.21	16.47		
-9年目	H27	1.2653	100.2	18.68	23.87		
-8年目	H28	1.2167	100.3	25.42	31.20		
-7年目	H29	1.1699	100.5	40.99	48.29		
-6年目	H30	1.1249	100.4	63.48	71.98		
-5年目	R01	1.0816	101.2	87.48	94.62		
-4年目	R02	1.0400	101.2	49.26	51.23		
-3年目	R03	1.0000	101.2	41.81	41.81		
-2年目	R04	0.9615	101.2	41.71	40.11		
-1年目	R05	0.9246	101.2	43.53	40.25		
供用開始年次	R06	0.8890	101.2			2.19	1.95
1年目	R07	0.8548	101.2			2.19	1.87
2年目	R08	0.8219	101.2			2.19	1.80
3年目	R09	0.7903	101.2			2.19	1.73
4年目	R10	0.7599	101.2			2.19	1.66
5年目	R11	0.7307	101.2			2.19	1.60
6年目	R12	0.7026	101.2			2.19	1.54
7年目	R13	0.6756	101.2			2.19	1.48
8年目	R14	0.6496	101.2			2.19	1.42
9年目	R15	0.6246	101.2			2.19	1.37
10年目	R16	0.6006	101.2			2.19	1.32
11年目	R17	0.5775	101.2			2.19	1.27
12年目	R18	0.5553	101.2			2.19	1.22
13年目	R19	0.5339	101.2			2.19	1.17
14年目	R20	0.5134	101.2			2.19	1.12
15年目	R21	0.4936	101.2			2.19	1.08
16年目	R22	0.4746	101.2			2.19	1.04
17年目	R23	0.4564	101.2			2.19	1.00
18年目	R24	0.4388	101.2			2.19	0.96
19年目	R25	0.4220	101.2			2.19	0.92
20年目	R26	0.4057	101.2			2.19	0.89
21年目	R27	0.3901	101.2			2.19	0.85
22年目	R28	0.3751	101.2			2.19	0.82
23年目	R29	0.3607	101.2			2.19	0.79
24年目	R30	0.3468	101.2			2.19	0.76
25年目	R31	0.3335	101.2			2.19	0.73
26年目	R32	0.3207	101.2			2.19	0.70
27年目	R33	0.3083	101.2			2.19	0.68
28年目	R34	0.2965	101.2			2.19	0.65
29年目	R35	0.2851	101.2			2.19	0.62
30年目	R36	0.2741	101.2			2.19	0.60
31年目	R37	0.2636	101.2			2.19	0.58
32年目	R38	0.2534	101.2			2.19	0.56
33年目	R39	0.2437	101.2			2.19	0.53
34年目	R40	0.2343	101.2			2.19	0.51
35年目	R41	0.2253	101.2			2.19	0.49
36年目	R42	0.2166	101.2			2.19	0.47
37年目	R43	0.2083	101.2			2.19	0.46
38年目	R44	0.2003	101.2			2.19	0.44
39年目	R45	0.1926	101.2			2.19	0.42
40年目	R46	0.1852	101.2			2.19	0.41
41年目	R47	0.1780	101.2			2.19	0.39
42年目	R48	0.1712	101.2			2.19	0.38
43年目	R49	0.1646	101.2			2.19	0.36
44年目	R50	0.1583	101.2			2.19	0.35
45年目	R51	0.1522	101.2			2.19	0.33
46年目	R52	0.1463	101.2			2.19	0.32
47年目	R53	0.1407	101.2			2.19	0.31
48年目	R54	0.1353	101.2			2.19	0.30
49年目	R55	0.1301	101.2	-3.08	-0.40	2.19	0.29
合計				441.57	489.61	109.55	43.51
単純事業費計				444.65		109.55	



## 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 静岡・仁摩道路(残事業)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.31	7.9	2.41	
-2年目	R04	0.9615	101.2	41.71	40.11		
-1年目	R05	0.9246	101.2	43.53	40.25		
供用開始年次	R06	0.8890	101.2			2.19	1.95
1年目	R07	0.8548	101.2			2.19	1.87
2年目	R08	0.8219	101.2			2.19	1.80
3年目	R09	0.7903	101.2			2.19	1.73
4年目	R10	0.7599	101.2			2.19	1.66
5年目	R11	0.7307	101.2			2.19	1.60
6年目	R12	0.7026	101.2			2.19	1.54
7年目	R13	0.6756	101.2			2.19	1.48
8年目	R14	0.6496	101.2			2.19	1.42
9年目	R15	0.6246	101.2			2.19	1.37
10年目	R16	0.6006	101.2			2.19	1.32
11年目	R17	0.5775	101.2			2.19	1.27
12年目	R18	0.5553	101.2			2.19	1.22
13年目	R19	0.5339	101.2			2.19	1.17
14年目	R20	0.5134	101.2			2.19	1.12
15年目	R21	0.4936	101.2			2.19	1.08
16年目	R22	0.4746	101.2			2.19	1.04
17年目	R23	0.4564	101.2			2.19	1.00
18年目	R24	0.4388	101.2			2.19	0.96
19年目	R25	0.4220	101.2			2.19	0.92
20年目	R26	0.4057	101.2			2.19	0.89
21年目	R27	0.3901	101.2			2.19	0.85
22年目	R28	0.3751	101.2			2.19	0.82
23年目	R29	0.3607	101.2			2.19	0.79
24年目	R30	0.3468	101.2			2.19	0.76
25年目	R31	0.3335	101.2			2.19	0.73
26年目	R32	0.3207	101.2			2.19	0.70
27年目	R33	0.3083	101.2			2.19	0.68
28年目	R34	0.2965	101.2			2.19	0.65
29年目	R35	0.2851	101.2			2.19	0.62
30年目	R36	0.2741	101.2			2.19	0.60
31年目	R37	0.2636	101.2			2.19	0.58
32年目	R38	0.2534	101.2			2.19	0.56
33年目	R39	0.2437	101.2			2.19	0.53
34年目	R40	0.2343	101.2			2.19	0.51
35年目	R41	0.2253	101.2			2.19	0.49
36年目	R42	0.2166	101.2			2.19	0.47
37年目	R43	0.2083	101.2			2.19	0.46
38年目	R44	0.2003	101.2			2.19	0.44
39年目	R45	0.1926	101.2			2.19	0.42
40年目	R46	0.1852	101.2			2.19	0.41
41年目	R47	0.1780	101.2			2.19	0.39
42年目	R48	0.1712	101.2			2.19	0.38
43年目	R49	0.1646	101.2			2.19	0.36
44年目	R50	0.1583	101.2			2.19	0.35
45年目	R51	0.1522	101.2			2.19	0.33
46年目	R52	0.1463	101.2			2.19	0.32
47年目	R53	0.1407	101.2			2.19	0.31
48年目	R54	0.1353	101.2			2.19	0.30
49年目	R55	0.1301	101.2	0.00	0.00	2.19	0.29
合計				85.24	80.35	109.55	43.51
単純事業費計				85.24		109.55	

## 便益の現在価値算定表

箇所名：静岡・仁摩道路(事業全体・残事業)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (山陰70%)				割引率 (A)	GDP デフレーター (B)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			①計	現在価値 ①*(A)*(B)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②*(A)*(B)	③	現在価値 ③*(A)*(B)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%			
																			③	③*(A)*(B)	
供用開始年次	R06	0.99486	0.98528	1.00206	0.99349	0.8890	101.2	9.61	2.91	13.93	26.45	23.51	1.96	0.41	2.60	4.97	4.42	1.19	1.05	32.60	28.98
1年目	R07	0.99483	0.98506	1.00205	0.99345	0.8548	101.2	9.56	2.86	13.96	26.38	22.55	1.95	0.40	2.61	4.96	4.24	1.18	1.01	32.52	27.80
2年目	R08	0.99481	0.98484	1.00205	0.99341	0.8219	101.2	9.51	2.82	13.98	26.32	21.63	1.94	0.40	2.62	4.95	4.07	1.17	0.96	32.44	26.66
3年目	R09	0.99478	0.98460	1.00205	0.99336	0.7903	101.2	9.46	2.78	14.01	26.25	20.75	1.93	0.39	2.62	4.94	3.90	1.16	0.92	32.35	25.57
4年目	R10	0.99475	0.98436	1.00204	0.99332	0.7599	101.2	9.41	2.73	14.04	26.19	19.90	1.92	0.38	2.63	4.93	3.74	1.16	0.88	32.27	24.52
5年目	R11	0.99472	0.98411	1.00204	0.99328	0.7307	101.2	9.37	2.69	14.07	26.12	19.09	1.91	0.38	2.63	4.91	3.59	1.15	0.84	32.19	23.52
6年目	R12	0.99470	0.98386	1.00203	0.99323	0.7026	101.2	9.32	2.65	14.10	26.06	18.31	1.89	0.37	2.64	4.90	3.45	1.14	0.80	32.10	22.56
7年目	R13	0.99080	0.99175	0.99692	0.99166	0.6756	101.2	9.23	2.62	14.06	25.91	17.50	1.88	0.37	2.62	4.87	3.29	1.13	0.76	31.91	21.56
8年目	R14	0.99071	0.99168	0.99691	0.99159	0.6496	101.2	9.14	2.60	14.01	25.76	16.73	1.86	0.37	2.62	4.85	3.15	1.12	0.73	31.73	20.61
9年目	R15	0.99063	0.99161	0.99690	0.99152	0.6246	101.2	9.06	2.58	13.97	25.61	15.99	1.84	0.36	2.61	4.82	3.01	1.11	0.69	31.54	19.70
10年目	R16	0.99054	0.99154	0.99689	0.99145	0.6006	101.2	8.97	2.56	13.93	25.46	15.29	1.83	0.36	2.60	4.79	2.88	1.10	0.66	31.35	18.83
11年目	R17	0.99045	0.99147	0.99688	0.99137	0.5775	101.2	8.89	2.54	13.88	25.31	14.61	1.81	0.36	2.60	4.76	2.75	1.09	0.63	31.16	17.99
12年目	R18	0.99035	0.99140	0.99687	0.99130	0.5553	101.2	8.80	2.51	13.84	25.15	13.97	1.79	0.35	2.59	4.73	2.63	1.08	0.60	30.97	17.20
13年目	R19	0.99026	0.99132	0.99686	0.99122	0.5339	101.2	8.72	2.49	13.80	25.00	13.35	1.77	0.35	2.58	4.70	2.51	1.07	0.57	30.78	16.43
14年目	R20	0.99017	0.99125	0.99685	0.99114	0.5134	101.2	8.63	2.47	13.75	24.85	12.76	1.76	0.35	2.57	4.67	2.40	1.06	0.55	30.59	15.70
15年目	R21	0.99007	0.99117	0.99684	0.99107	0.4936	101.2	8.54	2.45	13.71	24.70	12.19	1.74	0.34	2.56	4.65	2.29	1.05	0.52	30.40	15.01
16年目	R22	0.98997	0.99109	0.99683	0.99099	0.4746	101.2	8.46	2.43	13.66	24.55	11.65	1.72	0.34	2.56	4.62	2.19	1.04	0.50	30.21	14.34
17年目	R23	0.98987	0.99101	0.99682	0.99090	0.4564	101.2	8.37	2.41	13.62	24.40	11.14	1.70	0.34	2.55	4.59	2.09	1.04	0.47	30.02	13.70
18年目	R24	0.98976	0.99093	0.99681	0.99082	0.4388	101.2	8.29	2.38	13.58	24.25	10.64	1.69	0.34	2.54	4.56	2.00	1.03	0.45	29.83	13.09
19年目	R25	0.98966	0.99085	0.99680	0.99073	0.4220	101.2	8.20	2.36	13.53	24.10	10.17	1.67	0.33	2.53	4.53	1.91	1.02	0.43	29.65	12.51
20年目	R26	0.98955	0.99076	0.99679	0.99065	0.4057	101.2	8.12	2.34	13.49	23.95	9.72	1.65	0.33	2.52	4.50	1.83	1.01	0.41	29.46	11.95
21年目	R27	0.98944	0.99067	0.99678	0.99056	0.3901	101.2	8.03	2.32	13.45	23.80	9.28	1.63	0.33	2.52	4.47	1.75	1.00	0.39	29.27	11.42
22年目	R28	0.98933	0.99059	0.99677	0.99047	0.3751	101.2	7.94	2.30	13.40	23.64	8.87	1.62	0.32	2.51	4.45	1.67	0.99	0.37	29.08	10.91
23年目	R29	0.98921	0.99050	0.99676	0.99038	0.3607	101.2	7.86	2.27	13.36	23.49	8.47	1.60	0.32	2.50	4.42	1.59	0.98	0.35	28.89	10.42
24年目	R30	0.98909	0.99041	0.99675	0.99028	0.3468	101.2	7.77	2.25	13.32	23.34	8.10	1.58	0.32	2.49	4.39	1.52	0.97	0.34	28.70	9.95
25年目	R31	0.98897	0.99031	0.99674	0.99019	0.3335	101.2	7.69	2.23	13.27	23.19	7.73	1.56	0.31	2.48	4.36	1.45	0.96	0.32	28.51	9.51
26年目	R32	0.98885	0.99022	0.99673	0.99009	0.3207	101.2	7.60	2.21	13.23	23.04	7.39	1.55	0.31	2.47	4.33	1.39	0.95	0.30	28.32	9.08
27年目	R33	0.98872	0.99012	0.99672	0.98999	0.3083	101.2	7.52	2.19	13.19	22.89	7.06	1.53	0.31	2.47	4.30	1.33	0.94	0.29	28.13	8.67
28年目	R34	0.98859	0.99002	0.99671	0.98989	0.2965	101.2	7.43	2.17	13.14	22.74	6.74	1.51	0.30	2.46	4.27	1.27	0.93	0.28	27.94	8.28
29年目	R35	0.98846	0.98992	0.99670	0.98979	0.2851	101.2	7.34	2.14	13.10	22.59	6.44	1.49	0.30	2.45	4.25	1.21	0.92	0.26	27.75	7.91
30年目	R36	0.98833	0.98982	0.99669	0.98968	0.2741	101.2	7.26	2.12	13.06	22.44	6.15	1.48	0.30	2.44	4.22	1.16	0.91	0.25	27.57	7.56
31年目	R37	0.98819	0.98972	0.99667	0.98958	0.2636	101.2	7.17	2.10	13.01	22.29	5.87	1.46	0.30	2.43	4.19	1.10	0.90	0.24	27.38	7.22
32年目	R38	0.98805	0.98961	0.99666	0.98947	0.2534	101.2	7.09	2.08	12.97	22.14	5.61	1.44	0.29	2.43	4.16	1.05	0.89	0.23	27.19	6.89
33年目	R39	0.98790	0.98950	0.99665	0.98935	0.2437	101.2	7.00	2.06	12.93	21.98	5.36	1.42	0.29	2.42	4.13	1.01	0.88	0.22	27.00	6.58
34年目	R40	0.98776	0.98939	0.99664	0.98924	0.2343	101.2	6.92	2.03	12.88	21.83	5.12	1.41	0.29	2.41	4.10	0.96	0.87	0.20	26.81	6.28
35年目	R41	0.98761	0.98927	0.99663	0.98912	0.2253	101.2	6.83	2.01	12.84	21.68	4.88	1.39	0.28	2.40	4.07	0.92	0.86	0.19	26.62	6.00
36年目	R42	0.98745	0.98916	0.99662	0.98900	0.2166	101.2	6.74	1.99	12.80	21.53	4.66	1.37	0.28	2.39	4.04	0.88	0.85	0.19	26.43	5.73
37年目	R43	0.98729	0.98904	0.99661	0.98888	0.2083	101.2	6.66	1.97	12.75	21.38	4.45	1.35	0.28	2.39	4.02	0.84	0.85	0.18	26.24	5.47
38年目	R44	0.98713	0.98892	0.99660	0.98876	0.2003	101.2	6.57	1.95	12.71	21.23	4.25	1.34	0.27	2.38	3.99	0.80	0.84	0.17	26.05	5.22
39年目	R45	0.98696	0.98879	0.99658	0.98863	0.1926	101.2	6.49	1.93	12.67	21.08	4.06	1.32	0.27	2.37	3.96	0.76	0.83	0.16	25.86	4.98
40年目	R46	0.98679	0.98867	0.99657	0.98850	0.1852	101.2	6.40	1.90	12.62	20.93	3.88	1.30	0.27	2.36	3.93	0.73	0.82	0.15	25.67	4.75
41年目	R47	0.98661	0.98854	0.99656	0.98836	0.1780	101.2	6.32	1.88	12.58	20.78	3.70	1.28	0.26	2.35	3.90	0.69	0.81	0.14	25.49	4.54
42年目	R48	0.98643	0.98840	0.99655	0.98823	0.1712	101.2	6.23	1.86	12.54	20.63	3.53	1.27	0.26	2.34	3.87	0.66	0.80	0.14	25.30	4.33
43年目	R49	0.98624	0.98827	0.99654	0.98809	0.1646	101.2	6.14	1.84	12.49	20.47	3.37	1.25	0.26	2.34	3.84	0.63	0.79	0.13	25.11	4.13
44年目	R50	0.98605	0.98813	0.99652	0.98794	0.1583	101.2	6.06	1.82	12.45	20.32	3.22	1.23	0.26	2.33	3.82	0.60	0.78	0.12	24.92	3.94
45年目	R51	0.98585	0.98799	0.99651	0.98779	0.1522	101.2	5.97	1.79	12.41	20.17	3.07	1.21	0.25	2.32	3.79	0.58	0.77	0.12	24.73	3.76
46年目	R52	0.98565	0.98784	0.99650	0.98764	0.1463	101.2	5.89	1.77	12.36	20.02	2.93	1.20	0.25	2.31	3.76	0.55	0.76	0.11	24.54	3.59
47年目	R53	0.98544	0.98769	0.99649	0.98749	0.1407	101.2	5.80	1.75	12.32	19.87	2.80	1.18	0.25	2.30	3.73	0.52	0.75	0.11	24.35	3.43
48年目	R54	0.98522	0.98754	0.99648	0.98733	0.1353	101.2	5.72	1.73	12.28	19.72	2.67	1.16	0.24	2.30	3.70	0.50	0.74	0.10	24.16	3.27
49年目	R55	0.98500	0.98738	0.99646	0.98717	0.1301	101.2	5.63	1.71	12.23	19.57	2.55	1.15	0.24	2.29	3.67	0.48	0.73	0.10	23.97	3.12
合計								385.73	112.55	663.28	1161.55	483.66	78.46	15.82	124.05	218.33	90.93	48.15	20.56	1428.03	595.16

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道9号	静間・仁摩道路	2	7.9km

## ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				41,899	
	改良費				27,929	
		土工	m <sup>3</sup>	3,003,810	15,874	切土、盛土、土質安定処理
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	209,750	2,746	
		法面工	m <sup>2</sup>	337,768	5,912	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	199	ブロック積擁壁、大型ブロック積擁壁、重力式擁壁等
		管渠工	m	1,256	234	
		函渠工	m	417	825	
		排水工	m	5,341	282	
		中央分離帯工	m	7,925	144	
		雑工	式	1	1,713	工事用道路、文化財調査等
	橋梁費				2,778	
		100m以上	m	983	2,658	PC橋2橋、鋼橋4橋
		100m未満	m	26	120	
	トンネル費				8,720	
		NATM	m	2,910	8,720	
		シールド	m		0	
	IC・JCT費				488	
		IC	箇所	2	488	ダイヤモンド型(2箇所)
		JCT	箇所		0	
	舗装費				1,314	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	91,860	1,314	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>		0	
	附帯施設費				670	
		交通管理施設工	式	1	670	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m		0	
②	用地及び補償費				1,187	
	用地費			320,274	308	
		宅地	m <sup>2</sup>	5,804	97	
		田畑	m <sup>2</sup>	31,420	98	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	283,049	49	
		その他	式	1	64	
	補償費			1	879	
③	間接経費		式		5,314	地質調査、測量、設計、文化財調査にかかる費用及び予備費
	全体事業費				48,400	

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道9号	静間・仁摩道路	2	7.9km

## ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				8,252	
	改良費				5,663	
		土工	m <sup>3</sup>	1,124,408	3,752	切土、盛土、土質安定処理
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	9,482	75	
		法面工	m <sup>2</sup>	75,373	1,285	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	101	ブロック積擁壁、大型ブロック積擁壁、重力式擁壁等
		管渠工	m	213	39	
		函渠工	m	67	132	
		排水工	m	966	51	
		中央分離帯工	m	7,925	144	
		雑工	式	1	84	工事用道路、文化財調査等
	橋梁費				300	
		100m以上	m	421	300	鋼橋2橋
		100m未満	m		0	
	トンネル費				0	
		NATM	m		0	
		シールド	m		0	
	IC・JCT費				305	
		IC	箇所	2	305	ダイヤモンド型(2箇所)
		JCT	箇所		0	
	舗装費				1,314	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	91,860	1,314	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>		0	
	附帯施設費				670	
		交通管理施設工	式	1	670	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m		0	
②	用地及び補償費				30	
	用地費				0	
		宅地	m <sup>2</sup>		0	
		田畑	m <sup>2</sup>		0	
		山林・原野	m <sup>2</sup>		0	
		その他	式		0	
	補償費		式	1	30	
③	間接経費		式	1	1,091	地質調査、測量、設計、文化財調査にかかる費用及び予備費
	全体事業費				9,373	

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道9号	静岡・仁摩道路	2	7.9km

### ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	7.9	1,800	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	10,250	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			12,050	

#### 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。