

道路関係の費用便益比（B／C）算定等資料

- 一般国道2号 玉島・笠岡道路（Ⅱ期） …… P. 1
一般国道2号 笠岡バイパス
- 一般国道53号 津山南道路 …… P.38
- 一般国道2号 福山道路 …… P.55
- 一般国道9号 浜田・三隅道路 …… P.72
- 一般国道2号 松永道路 …… P.84

一般国道2号 玉島・笠岡道路（Ⅱ期）

一般国道2号 笠岡バイパス

〔費用便益比（B／C）算定等資料〕

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道2号 玉島・笠岡道路（Ⅱ期）
事業主体	中国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	全事業：費用便益比（B/C）=3.6 （経済的純現在価値（B-C）=1,515億円、経済的内部収益率（EIRR）=11.6%） 残事業：費用便益比（B/C）=7.3 （経済的純現在価値（B-C）=1,804億円、経済的内部収益率（EIRR）=29.2%）

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失時間（現況）：103,406千人・時間/年 渋滞損失削減時間：4,003千人・時間/年（103,406千人・時間/年⇒99,043千人・時間/年） 区間b（並行区間）について：（一般国道2号） 並行区間の渋滞損失時間（現況）：2,221千人・時間/年 並行区間の渋滞損失削減率：約9割削減
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	対象区間（国道2号下り 六条院中→幡方跨線橋）：改善見込み（旅行速度18.5km/h⇒70km/h） 対象区間（国道2号下り 新庄→里庄駅前/里庄駅前→里庄西）：改善見込み（旅行速度18.2km/h⇒70km/h 18.1km/h⇒70km/h）
		<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上かつ踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	利便性向上が見込まれるバス路線：カプトガニ号：井原市・笠岡市⇄大阪（中国バス）4便/日
	物流効率化の支援	<input type="checkbox"/> 新幹線もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
		<input checked="" type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	対象空港：岡山空港、対象自治体名：笠岡市、改善見込み（笠岡市役所～岡山空港：144分→142分）
		<input checked="" type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	対象港湾：水島港（国際拠点港湾、国際バルク戦略港湾）、対象自治体：笠岡市、改善見込み（笠岡市役所～水島港：53分→51分）
		<input checked="" type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	農林水産品を主体とする地域：倉敷市・浅口市（白桃）、主な出荷先：岡山県内、広島方面、京阪神
	<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する		

政策目標	指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更）	指標チェックの根拠	
都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である		
	<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する		
	<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり		
	<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である		
	<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である		
	<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する		
	<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる		
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけあり	
		<input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	地域高規格道路「倉敷福山道路」の一部として位置づけ(平成6年12月指定)
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	対象自治体名：里庄町、日常生活圏中心都市：倉敷市、改善見込み(里庄町役場～倉敷市役所：40分～36分)
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する		
	<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	浅口市工業団地造成整備事業	
	<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	対象観光地：倉敷美観地区(R1観光入込客数：3,283千人/年)	
	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	

政策目標	指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更）	指標チェックの根拠	
2. 暮らし	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	対象となる三次医療施設名称：川崎医大付属病院、アクセス向上が見込まれる自治体名：旧寄島町、（寄島総合支所～川崎医大付属病院：38分～37分）※玉島・笠岡道路（Ⅱ期）および玉島・笠岡道路を利用した場合 対象となる三次医療施設名称：福山市民病院、アクセス向上が見込まれる自治体名：旧寄島町、（寄島総合支所～福山市民病院：33分～31分）※玉島・笠岡道路（Ⅱ期）および笠岡バイパスを利用した場合
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり <input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	 岡山県地域防災計画における第1次緊急輸送道路に位置付け(国道2号) 第一次緊急輸送道路である山陽自動車道、一般国道2号の代替路線として機能
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：約20.1千t/年、排出削減率：約0.6%削減（整備なし3,273千t/年⇒整備あり3,252千t/年）
生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 NOX排出削減量：約83.5t/年、排出削減率：約1.1%削減（整備なし7,768t/年⇒整備あり7,685t/年）	
	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 SPM排出削減量：約6.4t/年、排出削減率：約1.6%削減（整備なし408t/年⇒整備あり401t/年）	
	<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある		
	<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される		
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input checked="" type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり <input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	笠岡バイパス 「第2次淡口市総合計画（H29.3）」において広域・地域間交流を担う道路網として位置づけられている。 「第7次笠岡市総合計画後期基本計画（H30.4）」において、企業誘致の推進と雇用促進、地域道路ネットワークを形成する道路として位置づけられている。

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他別
一般国道2号	玉島・笠岡道路 (Ⅱ期)	L=9.4km	地域高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
36,300~43,600	4	中国地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和3年度		
単純合計	530億円	176億円	706億円
うち残事業分	274億円	176億円	450億円
基準年における 現在価値(C)	514億円	62億円	576億円
うち残事業分	225億円	62億円	287億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和3年度			
供用年	令和16年度			
単年便益 (初年便益)	63億円	13億円	4.4億円	80億円
基準年における 現在価値(B)	1,776億円	241億円	75億円	2,092億円
うち残事業分	1,776億円	241億円	75億円	2,092億円

③ 結果

費用便益比(事業全体)	3.6
経済的純現在価値(事業全体)	1,515億円
経済的内部収益率(事業全体)	11.6%
費用便益比(残事業)	7.3
経済的純現在価値(残事業)	1,804億円
経済的内部収益率(残事業)	29.2%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析(残事業を対象)

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	36,300~43,600	±10%	3.2~4.3
事業費	530億円	±10%	3.5~3.8
事業期間	26年	±20%	3.4~3.9

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	36,300~43,600	±10%	6.5~8.6
事業費	274億円	±10%	6.8~7.9
事業期間	12年	±20%	6.8~7.8

交通状況の変化

様式-3①

事業名:玉島・笠岡道路(Ⅱ期)(事業全体・残事業)

(推計時点 R12年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 :9.4km	交通量※1	[台/日]	-	41,000	
	走行時間※2	[分]	-	8	
	走行時間費用※3	[億円/年]	-	67.38	
②主な周辺道路※ 4	国道2号 :9.3km	交通量	[台/日]	25,200	10,500
		走行時間	[分]	22	15
		走行時間費用	[億円/年]	119.55	27.76
	主)倉敷 長浜笠岡 線 :9.3km	交通量	[台/日]	3,100	1,200
		走行時間	[分]	15	15
		走行時間費用	[億円/年]	9.02	3.30
	主)倉敷 笠岡線 :14.2km	交通量	[台/日]	3,800	2,100
		走行時間	[分]	33	33
		走行時間費用	[億円/年]	23.04	12.81
	県)東安 倉鴨方線 :4.9km	交通量	[台/日]	6,300	2,100
		走行時間	[分]	9	8
		走行時間費用	[億円/年]	11.88	3.05
	市道 :2.4km	交通量	[台/日]	6,600	5,500
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	3.65	2.98
③その他道路合計 :2921.0km	走行時間費用	[億円/年]	9,619.68	9,543.35	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:2970.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	9,786.82	9,660.63	126.19

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

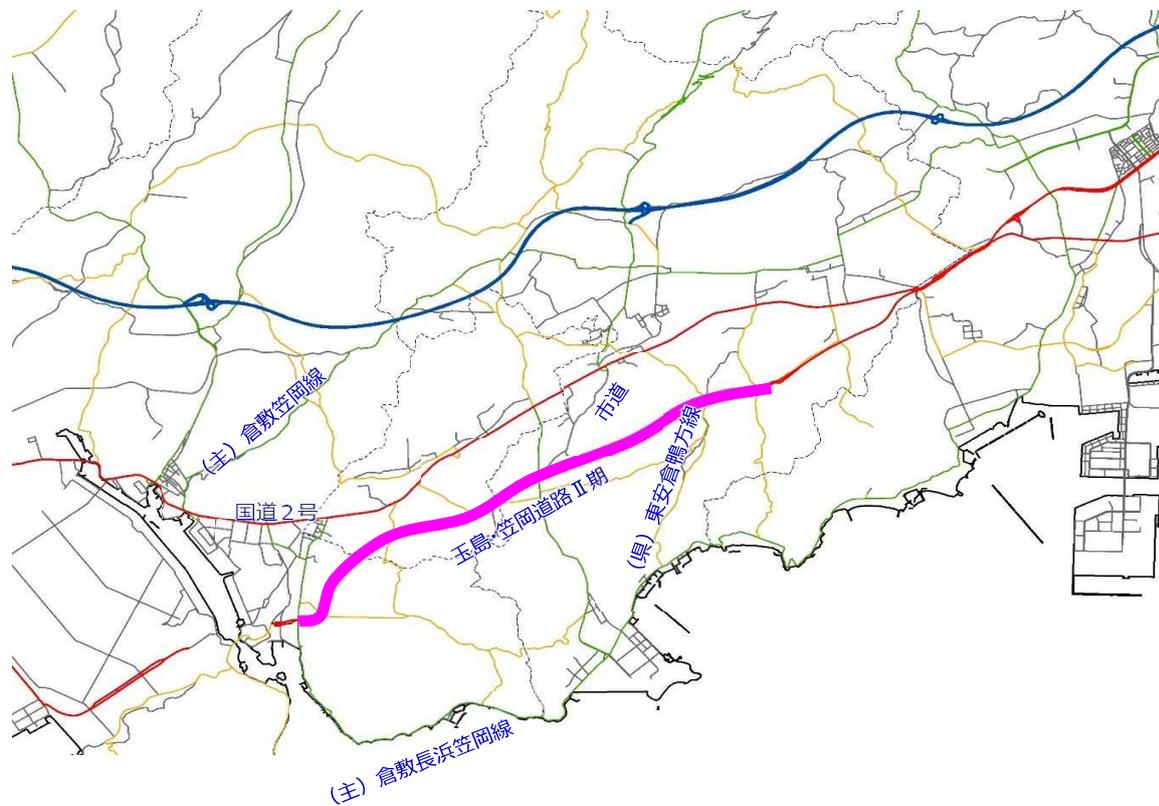
※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名: 玉島・笠岡道路(Ⅱ期)

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和3年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
推計に用いたOD表	いずれかのみ推計の場合	
	いずれかのみ推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	その他の()	<input type="checkbox"/>
	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
	その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定)	<input checked="" type="checkbox"/>

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	() %
			休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載 過去10年間の平均通行止め日数	
			とり止め交通を考慮する	<input type="checkbox"/>
			とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数	() 日
			採用した冬期日数の考え方を記載	
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

		項目	チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	■	
		標準投資パターンを採用	□	
		その他(概略事業計画による値を採用)	□	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 ()		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	□	
	当該道路整備が 行われない場合 の費用	考慮しない	■	
		考慮する	□	
		考慮する 場合のみ	事業費を考慮	□
			維持管理費を考慮	□
	その他			
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:玉島・笠岡道路(二期)(事業全体)

採用単価の根拠		一般国道(雪寒費除く)	
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
0.43	9.4	4.03	

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-18年目	H20	1.6651	101.6	1.00	1.66		
-17年目	H21	1.6010	100.3	0.76	1.23		
-16年目	H22	1.5395	98.6	0.71	1.12		
-15年目	H23	1.4802	97.2	4.19	6.46		
-14年目	H24	1.4233	96.4	10.51	15.70		
-13年目	H25	1.3686	96.4	10.00	14.37		
-12年目	H26	1.3159	98.7	9.49	12.80		
-11年目	H27	1.2653	100.2	13.95	17.83		
-10年目	H28	1.2167	100.3	16.43	20.17		
-9年目	H29	1.1699	100.5	18.27	21.52		
-8年目	H30	1.1249	100.4	35.96	40.77		
-7年目	R1	1.0816	101.2	42.79	46.28		
-6年目	R2	1.0400	101.2	51.29	53.34		
-5年目	R3	1.0000	101.2	40.60	40.60		
-4年目	R4	0.9615	101.2	42.30	40.67		
-3年目	R5	0.9246	101.2	59.28	54.81		
-2年目	R6	0.8890	101.2	37.50	33.34		
-1年目	R7	0.8548	101.2	18.56	15.87		
暫定供用	R8	0.8219	101.2	0.50	0.41	2.76	2.27
1年目	R9	0.7903	101.2	2.52	1.99	2.76	2.18
2年目	R10	0.7599	101.2	12.59	9.57	2.76	2.10
3年目	R11	0.7307	101.2	17.63	12.88	2.76	2.02
4年目	R12	0.7026	101.2	22.66	15.92	2.76	1.94
5年目	R13	0.6756	101.2	25.18	17.01	2.76	1.87
6年目	R14	0.6496	101.2	22.66	14.72	2.76	1.80
7年目	R15	0.6246	101.2	12.72	7.94	2.76	1.73
完成供用	R16	0.6006	101.2			3.66	2.20
9年目	R17	0.5775	101.2			3.66	2.12
10年目	R18	0.5553	101.2			3.66	2.03
11年目	R19	0.5339	101.2			3.66	1.96
12年目	R20	0.5134	101.2			3.66	1.88
13年目	R21	0.4936	101.2			3.66	1.81
14年目	R22	0.4746	101.2			3.66	1.74
15年目	R23	0.4564	101.2			3.66	1.67
16年目	R24	0.4388	101.2			3.66	1.61
17年目	R25	0.4220	101.2			3.66	1.55
18年目	R26	0.4057	101.2			3.66	1.49
19年目	R27	0.3901	101.2			3.66	1.43
20年目	R28	0.3751	101.2			3.66	1.37
21年目	R29	0.3607	101.2			3.66	1.32
22年目	R30	0.3468	101.2			3.66	1.27
23年目	R31	0.3335	101.2			3.66	1.22
24年目	R32	0.3207	101.2			3.66	1.17
25年目	R33	0.3083	101.2			3.66	1.13
26年目	R34	0.2965	101.2			3.66	1.09
27年目	R35	0.2851	101.2			3.66	1.04
28年目	R36	0.2741	101.2			3.66	1.00
29年目	R37	0.2636	101.2			3.66	0.97
30年目	R38	0.2534	101.2			3.66	0.93
31年目	R39	0.2437	101.2			3.66	0.89
32年目	R40	0.2343	101.2			3.66	0.86
33年目	R41	0.2253	101.2			3.66	0.83
34年目	R42	0.2166	101.2			3.66	0.79
35年目	R43	0.2083	101.2			3.66	0.76
36年目	R44	0.2003	101.2			3.66	0.73
37年目	R45	0.1926	101.2			3.66	0.71
38年目	R46	0.1852	101.2			3.66	0.68
39年目	R47	0.1780	101.2			3.66	0.65
40年目	R48	0.1712	101.2			3.66	0.63
41年目	R49	0.1646	101.2			3.66	0.60
42年目	R50	0.1583	101.2			3.66	0.58
43年目	R51	0.1522	101.2			3.66	0.56
44年目	R52	0.1463	101.2			3.66	0.54
45年目	R53	0.1407	101.2			3.66	0.52
46年目	R54	0.1353	101.2			3.66	0.50
47年目	R55	0.1301	101.2			3.66	0.48
48年目	R56	0.1251	101.2			3.66	0.46
49年目	R57	0.1203	101.2	-38.50	-4.63	3.66	0.44
合計				491.55	514.36	175.98	62.10

単純事業費計				530.05		175.98	
--------	--	--	--	--------	--	--------	--

注1)事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 玉島・笠岡道路(Ⅱ期)(残事業)

採用単価の根拠		一般国道(雪寒費除く)
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.43	9.4	4.03

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-4年目	R4	0.9615	101.2	42.30	40.67		
-3年目	R5	0.9246	101.2	59.28	54.81		
-2年目	R6	0.8890	101.2	37.50	33.34		
-1年目	R7	0.8548	101.2	18.56	15.87		
暫定供用	R8	0.8219	101.2	0.50	0.41	2.76	2.27
1年目	R9	0.7903	101.2	2.52	1.99	2.76	2.18
2年目	R10	0.7599	101.2	12.59	9.57	2.76	2.10
3年目	R11	0.7307	101.2	17.63	12.88	2.76	2.02
4年目	R12	0.7026	101.2	22.66	15.92	2.76	1.94
5年目	R13	0.6756	101.2	25.18	17.01	2.76	1.87
6年目	R14	0.6496	101.2	22.66	14.72	2.76	1.80
7年目	R15	0.6246	101.2	12.72	7.94	2.76	1.73
完成供用	R16	0.6006	101.2			3.66	2.20
9年目	R17	0.5775	101.2			3.66	2.12
10年目	R18	0.5553	101.2			3.66	2.03
11年目	R19	0.5339	101.2			3.66	1.96
12年目	R20	0.5134	101.2			3.66	1.88
13年目	R21	0.4936	101.2			3.66	1.81
14年目	R22	0.4746	101.2			3.66	1.74
15年目	R23	0.4564	101.2			3.66	1.67
16年目	R24	0.4388	101.2			3.66	1.61
17年目	R25	0.4220	101.2			3.66	1.55
18年目	R26	0.4057	101.2			3.66	1.49
19年目	R27	0.3901	101.2			3.66	1.43
20年目	R28	0.3751	101.2			3.66	1.37
21年目	R29	0.3607	101.2			3.66	1.32
22年目	R30	0.3468	101.2			3.66	1.27
23年目	R31	0.3335	101.2			3.66	1.22
24年目	R32	0.3207	101.2			3.66	1.17
25年目	R33	0.3083	101.2			3.66	1.13
26年目	R34	0.2965	101.2			3.66	1.09
27年目	R35	0.2851	101.2			3.66	1.04
28年目	R36	0.2741	101.2			3.66	1.00
29年目	R37	0.2636	101.2			3.66	0.97
30年目	R38	0.2534	101.2			3.66	0.93
31年目	R39	0.2437	101.2			3.66	0.89
32年目	R40	0.2343	101.2			3.66	0.86
33年目	R41	0.2253	101.2			3.66	0.83
34年目	R42	0.2166	101.2			3.66	0.79
35年目	R43	0.2083	101.2			3.66	0.76
36年目	R44	0.2003	101.2			3.66	0.73
37年目	R45	0.1926	101.2			3.66	0.71
38年目	R46	0.1852	101.2			3.66	0.68
39年目	R47	0.1780	101.2			3.66	0.65
40年目	R48	0.1712	101.2			3.66	0.63
41年目	R49	0.1646	101.2			3.66	0.60
42年目	R50	0.1583	101.2			3.66	0.58
43年目	R51	0.1522	101.2			3.66	0.56
44年目	R52	0.1463	101.2			3.66	0.54
45年目	R53	0.1407	101.2			3.66	0.52
46年目	R54	0.1353	101.2			3.66	0.50
47年目	R55	0.1301	101.2			3.66	0.48
48年目	R56	0.1251	101.2			3.66	0.46
49年目	R57	0.1203	101.2	-0.23	-0.03	3.66	0.44
合計				273.87	225.10	175.98	62.10

単純事業費計		274.10	175.98
--------	--	--------	--------

注1) 事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：玉島・笠岡道路（Ⅱ期）（事業全体・残事業）

年次	年度 (基準年) R3	総走行台キロの年次別伸び率 (山陽ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター (B)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①*(A)*(B)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②*(A)*(B)	③	現在価値 ③*(A)*(B)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
暫定供用	R8	0.99774	0.98515	1.00310	0.99642	0.8219	101.2	24.02	10.18	28.50	62.70	51.53	4.43	1.41	6.91	12.75	10.48	4.38	3.60	79.83	65.62
1年目	R9	0.99773	0.98493	1.00309	0.99641	0.7903	101.2	23.96	10.02	28.59	62.58	49.45	4.42	1.39	6.93	12.74	10.07	4.37	3.45	79.69	62.98
2年目	R10	0.99773	0.98470	1.00308	0.99640	0.7599	101.2	23.91	9.87	28.68	62.46	47.46	4.41	1.37	6.95	12.73	9.68	4.35	3.31	79.54	60.45
3年目	R11	0.99772	0.98446	1.00307	0.99639	0.7307	101.2	23.85	9.72	28.77	62.34	45.55	4.40	1.35	6.97	12.72	9.30	4.34	3.17	79.40	58.01
4年目	R12	0.99772	0.98421	1.00306	0.99637	0.7026	101.2	23.80	9.56	28.86	62.22	43.71	4.39	1.33	7.00	12.71	8.93	4.32	3.04	79.25	55.68
5年目	R13	0.99152	0.99089	0.99715	0.99226	0.6756	101.2	23.60	9.48	28.77	61.85	41.78	4.36	1.31	6.98	12.64	8.54	4.29	2.90	78.78	53.22
6年目	R14	0.99145	0.99081	0.99715	0.99220	0.6496	101.2	23.39	9.39	28.69	61.47	39.93	4.32	1.30	6.96	12.58	8.17	4.25	2.76	78.30	50.86
7年目	R15	0.99138	0.99072	0.99714	0.99214	0.6246	101.2	23.19	9.30	28.61	61.10	38.17	4.28	1.29	6.94	12.51	7.81	4.22	2.64	77.83	48.61
完成供用	R16	0.99130	0.99064	0.99713	0.99208	0.6006	101.2	42.66	17.35	63.30	123.31	74.06	4.58	1.29	8.61	14.48	8.69	4.47	2.69	142.26	85.44
9年目	R17	0.99123	0.99055	0.99712	0.99201	0.5775	101.2	42.29	17.18	63.12	122.59	70.79	4.54	1.28	8.58	14.40	8.31	4.44	2.56	141.43	81.67
10年目	R18	0.99115	0.99046	0.99711	0.99195	0.5553	101.2	41.91	17.02	62.94	121.87	67.67	4.50	1.26	8.56	14.32	7.95	4.40	2.44	140.59	78.07
11年目	R19	0.99107	0.99036	0.99710	0.99188	0.5339	101.2	41.54	16.85	62.76	121.15	64.68	4.46	1.25	8.54	14.24	7.61	4.37	2.33	139.76	74.62
12年目	R20	0.99099	0.99027	0.99710	0.99182	0.5134	101.2	41.16	16.69	62.57	120.43	61.82	4.42	1.24	8.51	14.17	7.27	4.33	2.22	138.92	71.32
13年目	R21	0.99091	0.99018	0.99709	0.99175	0.4936	101.2	40.79	16.53	62.39	119.71	59.09	4.38	1.23	8.49	14.09	6.96	4.30	2.12	138.09	68.17
14年目	R22	0.99083	0.99008	0.99708	0.99168	0.4746	101.2	40.42	16.36	62.21	118.99	56.48	4.34	1.22	8.46	14.01	6.65	4.26	2.02	137.26	65.15
15年目	R23	0.99074	0.98998	0.99707	0.99161	0.4564	101.2	40.04	16.20	62.03	118.27	53.97	4.30	1.20	8.44	13.94	6.36	4.22	1.93	136.42	62.26
16年目	R24	0.99065	0.98988	0.99706	0.99154	0.4388	101.2	39.67	16.03	61.84	117.54	51.58	4.26	1.19	8.41	13.86	6.08	4.19	1.84	135.59	59.50
17年目	R25	0.99057	0.98977	0.99705	0.99147	0.4220	101.2	39.29	15.87	61.66	116.82	49.29	4.22	1.18	8.39	13.78	5.82	4.15	1.75	134.76	56.86
18年目	R26	0.99048	0.98967	0.99704	0.99139	0.4057	101.2	38.92	15.71	61.48	116.10	47.11	4.18	1.17	8.36	13.70	5.56	4.12	1.67	133.92	54.34
19年目	R27	0.99038	0.98956	0.99704	0.99132	0.3901	101.2	38.54	15.54	61.30	115.38	45.01	4.14	1.15	8.34	13.63	5.32	4.08	1.59	133.09	51.92
20年目	R28	0.99029	0.98945	0.99703	0.99124	0.3751	101.2	38.17	15.38	61.11	114.66	43.01	4.10	1.14	8.31	13.55	5.08	4.05	1.52	132.26	49.61
21年目	R29	0.99020	0.98934	0.99702	0.99117	0.3607	101.2	37.80	15.21	60.93	113.94	41.10	4.06	1.13	8.29	13.47	4.86	4.01	1.45	131.42	47.40
22年目	R30	0.99010	0.98922	0.99701	0.99109	0.3468	101.2	37.42	15.05	60.75	113.22	39.27	4.02	1.12	8.26	13.40	4.65	3.97	1.38	130.59	45.29
23年目	R31	0.99000	0.98911	0.99700	0.99101	0.3335	101.2	37.05	14.89	60.57	112.50	37.52	3.98	1.11	8.24	13.32	4.44	3.94	1.31	129.76	43.27
24年目	R32	0.98990	0.98899	0.99699	0.99093	0.3207	101.2	36.67	14.72	60.39	111.78	35.84	3.94	1.09	8.21	13.24	4.25	3.90	1.25	128.92	41.34
25年目	R33	0.98980	0.98886	0.99698	0.99084	0.3083	101.2	36.30	14.56	60.20	111.06	34.24	3.89	1.08	8.19	13.16	4.06	3.87	1.19	128.09	39.49
26年目	R34	0.98969	0.98874	0.99697	0.99076	0.2965	101.2	35.93	14.39	60.02	110.34	32.71	3.85	1.07	8.16	13.09	3.88	3.83	1.14	127.26	37.73
27年目	R35	0.98958	0.98861	0.99696	0.99067	0.2851	101.2	35.55	14.23	59.84	109.62	31.25	3.81	1.06	8.14	13.01	3.71	3.80	1.08	126.42	36.04
28年目	R36	0.98947	0.98848	0.99695	0.99058	0.2741	101.2	35.18	14.07	59.66	108.90	29.85	3.77	1.04	8.11	12.93	3.54	3.76	1.03	125.59	34.42
29年目	R37	0.98936	0.98834	0.99694	0.99049	0.2636	101.2	34.80	13.90	59.47	108.18	28.51	3.73	1.03	8.09	12.86	3.39	3.72	0.98	124.76	32.88
30年目	R38	0.98925	0.98821	0.99694	0.99040	0.2534	101.2	34.43	13.74	59.29	107.46	27.23	3.69	1.02	8.06	12.78	3.24	3.69	0.93	123.92	31.40
31年目	R39	0.98913	0.98806	0.99693	0.99031	0.2437	101.2	34.05	13.57	59.11	106.74	26.01	3.65	1.01	8.04	12.70	3.09	3.65	0.89	123.09	29.99
32年目	R40	0.98901	0.98792	0.99692	0.99022	0.2343	101.2	33.68	13.41	58.93	106.02	24.84	3.61	1.00	8.01	12.62	2.96	3.62	0.85	122.26	28.64
33年目	R41	0.98889	0.98777	0.99691	0.99012	0.2253	101.2	33.31	13.25	58.75	105.30	23.72	3.57	0.98	7.99	12.55	2.83	3.58	0.81	121.42	27.36
34年目	R42	0.98876	0.98762	0.99690	0.99002	0.2166	101.2	32.93	13.08	58.56	104.58	22.65	3.53	0.97	7.97	12.47	2.70	3.54	0.77	120.59	26.12
35年目	R43	0.98864	0.98747	0.99689	0.98992	0.2083	101.2	32.56	12.92	58.38	103.86	21.63	3.49	0.96	7.94	12.39	2.58	3.51	0.73	119.76	24.94
36年目	R44	0.98850	0.98731	0.99688	0.98982	0.2003	101.2	32.18	12.75	58.20	103.14	20.66	3.45	0.95	7.92	12.32	2.47	3.47	0.70	118.92	23.82
37年目	R45	0.98837	0.98714	0.99687	0.98971	0.1926	101.2	31.81	12.59	58.02	102.41	19.72	3.41	0.94	7.89	12.24	2.36	3.44	0.66	118.09	22.74
38年目	R46	0.98823	0.98698	0.99686	0.98960	0.1852	101.2	31.43	12.43	57.83	101.69	18.83	3.37	0.92	7.87	12.16	2.25	3.40	0.63	117.26	21.71
39年目	R47	0.98809	0.98681	0.99685	0.98950	0.1780	101.2	31.06	12.26	57.65	100.97	17.98	3.33	0.91	7.84	12.08	2.15	3.37	0.60	116.42	20.73
40年目	R48	0.98795	0.98663	0.99684	0.98938	0.1712	101.2	30.69	12.10	57.47	100.25	17.16	3.29	0.90	7.82	12.01	2.06	3.33	0.57	115.59	19.79
41年目	R49	0.98780	0.98645	0.99683	0.98927	0.1646	101.2	30.31	11.93	57.29	99.53	16.38	3.25	0.89	7.79	11.93	1.96	3.29	0.54	114.76	18.89
42年目	R50	0.98765	0.98626	0.99682	0.98915	0.1583	101.2	29.94	11.77	57.10	98.81	15.64	3.21	0.87	7.77	11.85	1.88	3.26	0.52	113.92	18.03
43年目	R51	0.98750	0.98607	0.99681	0.98903	0.1522	101.2	29.56	11.61	56.92	98.09	14.93	3.17	0.86	7.74	11.78	1.79	3.22	0.49	113.09	17.21
44年目	R52	0.98734	0.98587	0.99680	0.98891	0.1463	101.2	29.19	11.44	56.74	97.37	14.25	3.13	0.85	7.72	11.70	1.71	3.19	0.47	112.26	16.43
45年目	R53	0.98718	0.98567	0.99679	0.98879	0.1407	101.2	28.81	11.28	56.56	96.65	13.60	3.09	0.84	7.69	11.62	1.64	3.15	0.44	111.42	15.68
46年目	R54	0.98701	0.98546	0.99678	0.98866	0.1353	101.2	28.44	11.11	56.38	95.93	12.98	3.05	0.83	7.67	11.54	1.56	3.12	0.42	110.59	14.96
47年目	R55	0.98684	0.98525	0.99677	0.98853	0.1301	101.2	28.07	10.95	56.19	95.21	12.39	3.01	0.81	7.64	11.47	1.49	3.08	0.40	109.76	14.28
48年目	R56	0.98667	0.98503	0.99676	0.98840	0.1251	101.2	27.69	10.79	56.01	94.49	11.82	2.97	0.80	7.62	11.39	1.42	3.04	0.38	108.92	13.63
49年目	R57	0.98649	0.98480	0.99675	0.98826	0.1203	101.2	27.32	10.62	55.83	93.77	11.28	2.93	0.79	7.59	11.31	1.36	3.01	0.36	108.09	13.00
合計								1659.28	664.85	2731.21	5055.33	1776.15	192.70	54.37	395.89	642.96	240.92	191.67	74.52	5899.96	2091.59

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道2号	玉島・笠岡道路(Ⅱ期)	4/4	9.4km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費			式	1	42,342	
	改良費		式	1	11,177	
		土工	m ³	3,268,275	4,666	切土、盛土、捨土
		軟弱地盤改良工	m ³	79,117	2,024	
		法面工	m ²	229,575	687	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	1,595	
		管渠工	m	980	167	
		函渠工	m	838	1,155	
		排水工	m	10,090	583	
		中央分離帯工	m	6,148	277	
	雑工	式	1	23	工事用道路等	
	橋梁費		式	1	14,354	
		100m以上	m	1,108	7,016	PC橋(2橋)、ME橋(4橋)
		100m未満	m	736	7,338	PC橋(8橋)、ME橋(6橋)、OV橋(1橋)
	トンネル費		式	1	12,247	
		NATM	m	3,400	12,247	4本(上下線)
		シールド	m	0	0	
	IC・JCT費		式	1	855	
		IC	箇所	4	855	ダイヤモンド型(4箇所)
		JCT	箇所	0	0	
	舗装費		式	1	2,621	
		車道舗装	m ²	198,370	2,621	
		歩道舗装	m ²	0	0	
附帯施設費		式	1	1,088		
	交通管理施設工	式	1	1,088	標識工、防護柵工、道路照明工等	
	遮音壁	m	0	0		
②用地及び補償費		式	1	5,562		
用地費		式	1	3,850		
	宅地	m ²	23,393	1,098		
	田畑	m ²	108,022	1,634		
	山林・原野	m ²	277,915	1,118		
補償費		式	1	1,712		
③間接経費		式	1	9,596	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費	
全体事業費				57,500		

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道2号	玉島・笠岡道路(Ⅱ期)	4/4	9.4km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費	改良費		式	1	24,681	
			式	1	6,150	
		土工	m ³	2,023,218	2,164	切土、盛土、捨土
		軟弱地盤改良工	m ³	30,706	1,342	
		法面工	m ²	142,119	425	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	1,237	
		管渠工	m	588	100	
		函渠工	m	168	232	
		排水工	m	6,054	350	
	中央分離帯工	m	6,148	277		
	雑工	式	1	23	工事用道路等	
	橋梁費		式	1	8,192	
		100m以上	m	805	4,266	PC橋(2橋)、ME橋(3橋)
		100m未満	m	736	3,926	PC橋(8橋)、ME橋(6橋)、OV橋(1橋)
	トンネル費		式	1	6,345	
		NATM	m	2,290	6,345	3本(上下線)
		シールド	m	0	0	
	IC・JCT費		式	1	641	
		IC	箇所	3	641	ダイヤモンド型(4箇所)
		JCT	箇所	0	0	
	舗装費		式	1	2,621	
車道舗装		m ²	198,370	2,621		
歩道舗装		m ²	0	0		
附帯施設費		式	1	732		
	交通管理施設工	式	1	732	標識工、防護柵工、道路照明工等	
	遮音壁	m	0	0		
②用地及び補償費		式	1	183		
	用地費		式	1	23	
		宅地	m ²	0	0	
		田畑	m ²	0	0	
		山林・原野	m ²	5,747	23	
	補償費	式	1	160		
③間接経費		式	1	5,270	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費	
残事業費				30,134		

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道2号	玉島・笠岡道路(Ⅱ期)	4	9.4km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	9.4	2,042	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	17,316	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			19,358	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道2号 笠岡バイパス
事業主体	中国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	全事業：費用便益比（B/C）=2.2 （経済的純現在価値（B-C）=773億円、経済的内部収益率（EIRR）=6.8%） 残事業：費用便益比（B/C）=5.5 （経済的純現在価値（B-C）=818億円、経済的内部収益率（EIRR）=18.9%）

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失時間（現況）：101,456千人・時間/年 渋滞損失削減時間：2,413千人・時間/年（101,456千人・時間/年⇒99,043千人・時間/年） 区間b（並行区間）について：（一般国道2号） 並行区間の渋滞損失時間（現況）：1,375千人・時間/年 並行区間の渋滞損失削減率：約9割削減
		<input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上かつ踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	利便性向上が見込まれるバス路線：国道2号の笠岡市街地を利用するバス（井笠バス）45便/日
		<input checked="" type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	対象駅：福山駅（新幹線駅）、対象自治体名：里庄町、改善見込み（里庄町役場～福山駅：51分→50分）
		<input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	<input checked="" type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	対象港湾：水島港（国際拠点港湾、国際バルク戦略港湾）、対象自治体：福山市、改善見込み（福山市役所～水島港：84分→72分）
		<input checked="" type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	農林水産品を主体とする地域：笠岡市、主な出荷先：全国 笠岡湾干拓地：総面積 1,811ha、農業用地 1,191ha、農業経営体 104戸・15法人（2019.3末） 笠岡湾干拓地に立地する大規模農業経営体：株式会社サラ（国内最大ハウス面積：12.9ha/年間出荷量：トマト約1.6千トン、パブリカ約0.8千トン、レタス約1.3千トン）
		<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	

政策目標	指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更）	指標チェックの根拠	
都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である		
	<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する		
	<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり		
	<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である		
	<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である		
	<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する		
	<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる		
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	
		<input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	地域高規格道路「倉敷福山道路」の一部として位置づけ(平成6年12月指定)
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する		
	<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	笠岡市笠岡湾干拓地域バイオマスタウン構想	
	<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	対象観光地：倉敷美観地区 (R1観光入込客数：3,283千人/年) 笠岡・笠岡諸島 (R1観光入込客数：1,250千人/年)	
	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	

政策目標	指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更）	指標チェックの根拠	
2. 暮らし	無電柱化による美しい町並みの形成	<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	無電柱化推進計画に位置づけ
	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	対象となる三次医療施設名称：福山市民病院、アクセス向上が見込まれる自治体名：旧寄島町、（寄島総合支所～福山市民病院：33分→31分）※玉島・笠岡道路（Ⅱ期）および笠岡バイパスを利用した場合
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
		災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり <input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：約12.4千t/年、排出削減率：約0.4%削減（整備なし3,265千t/年⇒整備あり3,252千t/年）
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 NOx排出削減量：約51.1t/年、排出削減率：約0.7%削減（整備なし7,736t/年⇒整備あり7,685t/年）
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 SPM排出削減量：約4.0t/年、排出削減率：約1.0%削減（整備なし405t/年⇒整備あり401t/年）
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input checked="" type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり <input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	玉島・笠岡道路（Ⅱ期） 「第7次笠岡市総合計画後期基本計画（H30.4）」において、企業誘致の推進と雇用促進、地域道路ネットワークを形成する道路として位置づけられている。

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他別
一般国道2号	笠岡バイパス	L=7.6km	地域高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
35,000~37,700	4	中国地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和3年度		
単純合計	428億円	166億円	594億円
うち残事業分	164億円	99億円	263億円
基準年における 現在価値(C)	570億円	59億円	629億円
うち残事業分	149億円	34億円	183億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和3年度			
供用年	令和12年度			
単年便益 (初年便益)	34億円	6.9億円	2.7億円	44億円
基準年における 現在価値(B)	1,198億円	150億円	53億円	1,401億円
うち残事業分	834億円	121億円	45億円	1,000億円

③ 結果

費用便益比(事業全体)	2.2
経済的純現在価値(事業全体)	773億円
経済的内部収益率(事業全体)	6.8%
費用便益比(残事業)	5.5
経済的純現在価値(残事業)	818億円
経済的内部収益率(残事業)	18.9%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析(残事業を対象)

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	35,000~37,700	±10%	1.8~2.7
事業費	428億円	±10%	2.2~2.3
事業期間	42年	±20%	2.1~2.4

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	35,000~37,700	±10%	4.9~6.6
事業費	164億円	±10%	5.1~6.0
事業期間	8年	±20%	5.1~5.8

交通状況の変化

様式-3①

事業名: 笠岡バイパス(事業全体)

(推計時点 R12年)

			整備なし(A)	整備あり(B)		
①新設・改築道路	交通量※1	[台/日]	-	36,000		
	走行時間※2	[分]	-	7		
	走行時間費用※3	[億円/年]	-	48.59		
:7.6km						
②主な周辺道路※4	国道2号	交通量	[台/日]	25,000	10,800	
		走行時間	[分]	19	13	
		走行時間費用	[億円/年]	98.00	25.71	
	:7.2km					
		干拓内道路	交通量	[台/日]	7,100	300
			走行時間	[分]	11	10
	走行時間費用		[億円/年]	14.46	0.39	
	:4.6km					
		県)青島 新開神島 外港線	交通量	[台/日]	8,300	2,600
			走行時間	[分]	7	7
	走行時間費用		[億円/年]	11.82	3.07	
	:4.0km					
		市)西ノ 浜新田平 成町線	交通量	[台/日]	4,600	1,600
			走行時間	[分]	6	6
	走行時間費用		[億円/年]	4.90	1.70	
:3.3km						
	都)五番 町入江線	交通量	[台/日]	6,900	4,600	
		走行時間	[分]	7	6	
走行時間費用		[億円/年]	8.78	5.14		
:2.7km						
	③その他道路合計					
	:2941.0km	走行時間費用	[億円/年]	9,601.54	9,576.03	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 2970.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	9,739.49	9,660.63	78.87

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

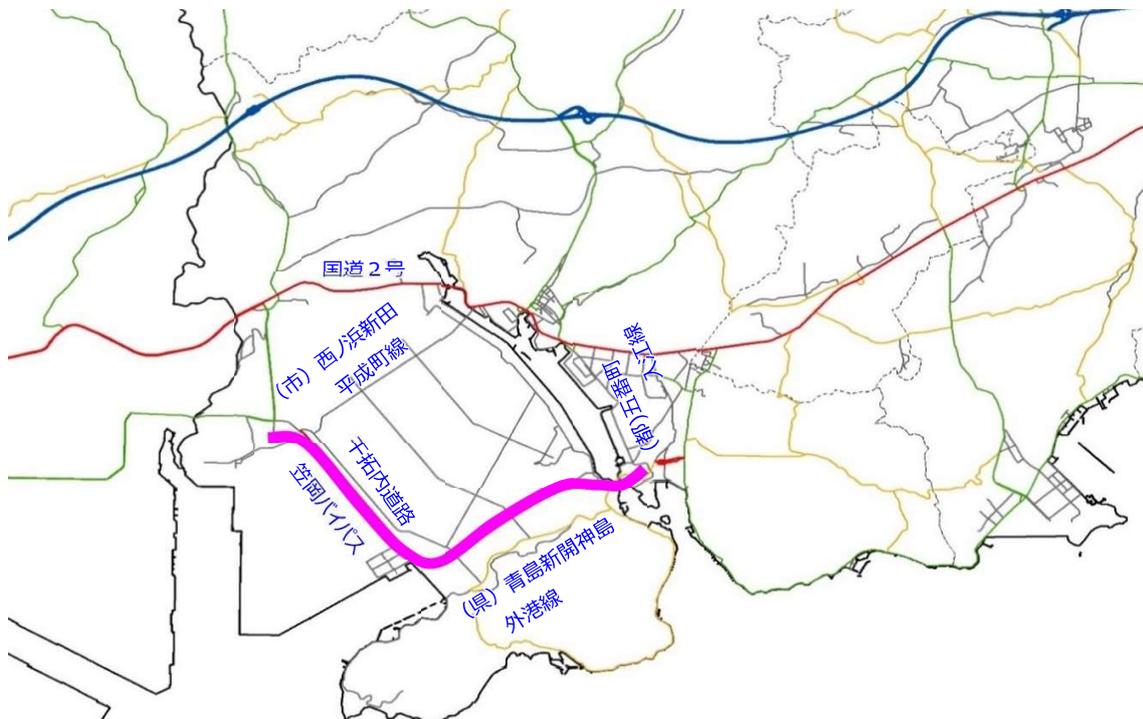
※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



様式記入上の留意点

1. 再評価では、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

交通状況の変化

様式-3①

事業名: 笠岡バイパス(残事業)

(推計時点 R12年)

			整備なし(A)	整備あり(B)		
①新設・改築道路	交通量※1	[台/日]	-	36,000		
	走行時間※2	[分]	-	7		
	走行時間費用※3	[億円/年]	-	48.59		
:7.6km						
②主な周辺道路※ 4	国道2号	交通量	[台/日]	20,400	10,800	
		走行時間	[分]	16	13	
		走行時間費用	[億円/年]	62.96	25.71	
	:7.2km					
		干拓内道路	交通量	[台/日]	2,300	300
			走行時間	[分]	11	10
	走行時間費用		[億円/年]	4.72	0.39	
	:4.6km					
		県)青島 新開神島 外港線	交通量	[台/日]	6,300	2,600
			走行時間	[分]	8	7
	走行時間費用		[億円/年]	13.44	3.07	
	:4.0km					
		市)西ノ 浜新田平 成町線	交通量	[台/日]	1,900	1,600
			走行時間	[分]	6	6
	走行時間費用		[億円/年]	1.96	1.70	
:3.3km						
	都)五番 町入江線	交通量	[台/日]	5,400	4,600	
		走行時間	[分]	7	6	
走行時間費用		[億円/年]	6.12	5.14		
:2.7km						
	③その他道路合計					
	:2941.0km		走行時間費用 [億円/年]	9,628.75	9,576.03	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 2970.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	9,717.95	9,660.63	57.33

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

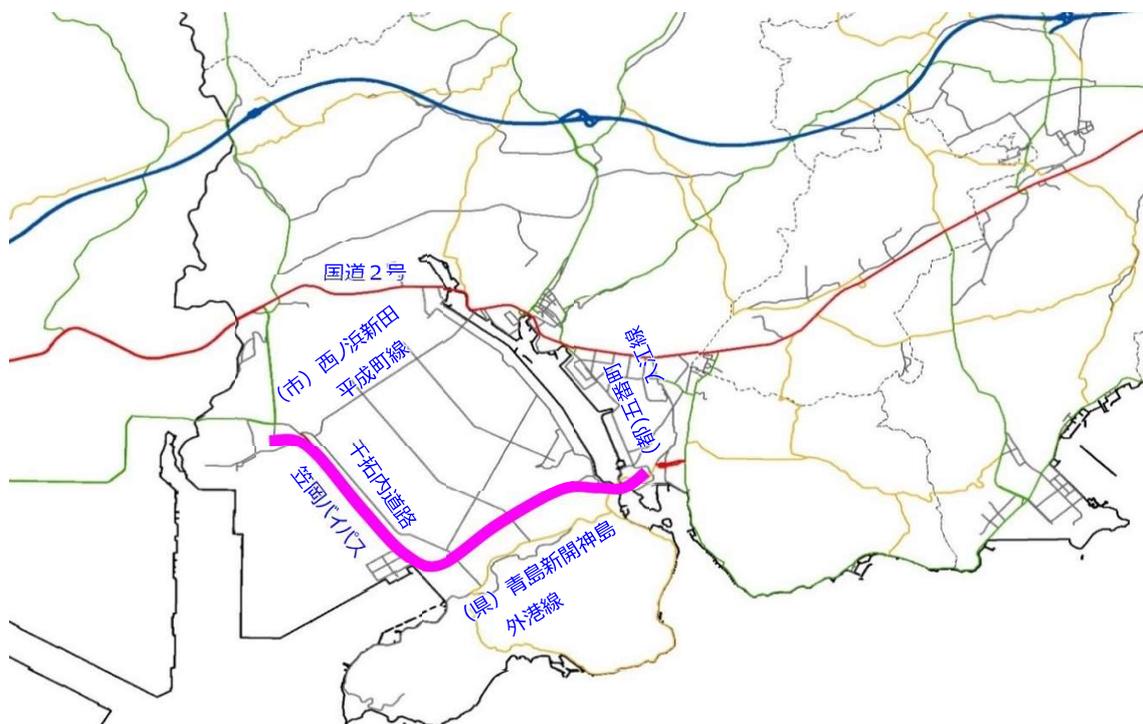
※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



様式記入上の留意点

1. 再評価では、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

費用便益分析の条件

事業名: 笠岡バイパス

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和3年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
推計に用いたOD表	いずれかのみ推計の場合	
	いずれかのみ推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	その他の()	<input type="checkbox"/>
	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けて設定	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
	その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定)	<input checked="" type="checkbox"/>

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数		() %	
			休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載 過去10年間の平均通行止め日数	
			とり止め交通を考慮する	<input type="checkbox"/>
			とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数	() 日
			採用した冬期日数の考え方を記載	
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
その他		<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

		項目	チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	■	
		標準投資パターンを採用	□	
		その他(概略事業計画による値を採用)		
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 ()		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	□	
	当該道路整備が 行われない場合 の費用	考慮しない	■	
		考慮する	□	
		考慮する 場合のみ	事業費を考慮	□
			維持管理費を考慮	□
	その他			
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:笠岡バイパス(事業全体)

採用単価の根拠		一般国道(雪寒費除く)
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.49	7.6	3.74

年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-38年目	S64	3.6484	104.7	0.30	1.06		
-37年目	H1	3.5081	107.5	0.29	0.96		
-36年目	H2	3.3731	109.9	9.11	28.30		
-35年目	H3	3.2434	112.5	0.10	0.29		
-34年目	H4	3.1187	114.1	0.39	1.08		
-33年目	H5	2.9987	114.4	0.19	0.50		
-32年目	H6	2.8834	114.3	1.94	4.95		
-31年目	H7	2.7725	113.7	1.46	3.60		
-30年目	H8	2.6658	113.2	0.10	0.24		
-29年目	H9	2.5633	114.2	1.43	3.25		
-28年目	H10	2.4647	113.6	9.52	20.90		
-27年目	H11	2.3699	112.0	4.15	8.89		
-26年目	H12	2.2788	110.7	7.28	15.17		
-25年目	H13	2.1911	109.4	8.51	17.25		
-24年目	H14	2.1068	107.6	23.65	46.86		
-23年目	H15	2.0258	106.1	16.28	31.46		
-22年目	H16	1.9479	105.0	13.21	24.80		
-21年目	H17	1.8730	103.7	27.55	50.36		
-20年目	H18	1.8009	103.0	14.56	25.76		
-19年目	H19	1.7317	102.1	9.06	15.55		
-18年目	H20	1.6651	101.6	0.20	0.33		
-17年目	H21	1.6010	100.3	0.07	0.11		
-16年目	H22	1.5395	98.6	0.72	1.14		
-15年目	H23	1.4802	97.2	0.71	1.09		
-14年目	H24	1.4233	96.4	1.90	2.84		
-13年目	H25	1.3686	96.4	0.85	1.22		
-12年目	H26	1.3159	98.7	0.28	0.38		
-11年目	H27	1.2653	100.2	0.39	0.50		
-10年目	H28	1.2167	100.3	6.19	7.60		
-9年目	H29	1.1699	100.5	8.68	10.23		
-8年目	H30	1.1249	100.4	8.15	9.24		
-7年目	R1	1.0816	101.2	18.09	19.57		
-6年目	R2	1.0400	101.2	28.93	30.09		
-5年目	R3	1.0000	101.2	40.02	40.02		
-4年目	R4	0.9615	101.2	49.42	47.52		
-3年目	R5	0.9246	101.2	48.74	45.06		
-2年目	R6	0.8890	101.2	35.77	31.80		
-1年目	R7	0.8548	101.2	13.23	11.31		
暫定供用	R8	0.8219	101.2	0.94	0.77	2.29	1.88
1年目	R9	0.7903	101.2	4.67	3.69	2.29	1.81
2年目	R10	0.7599	101.2	7.53	5.72	2.29	1.74
3年目	R11	0.7307	101.2	3.60	2.63	2.29	1.67
完成供用	R12	0.7026	101.2			3.40	2.39
5年目	R13	0.6756	101.2			3.40	2.30
6年目	R14	0.6496	101.2			3.40	2.21
7年目	R15	0.6246	101.2			3.40	2.12
8年目	R16	0.6006	101.2			3.40	2.04
9年目	R17	0.5775	101.2			3.40	1.96
10年目	R18	0.5553	101.2			3.40	1.89
11年目	R19	0.5339	101.2			3.40	1.82
12年目	R20	0.5134	101.2			3.40	1.75
13年目	R21	0.4936	101.2			3.40	1.68
14年目	R22	0.4746	101.2			3.40	1.61
15年目	R23	0.4564	101.2			3.40	1.55
16年目	R24	0.4388	101.2			3.40	1.49
17年目	R25	0.4220	101.2			3.40	1.43
18年目	R26	0.4057	101.2			3.40	1.38
19年目	R27	0.3901	101.2			3.40	1.33
20年目	R28	0.3751	101.2			3.40	1.28
21年目	R29	0.3607	101.2			3.40	1.23
22年目	R30	0.3468	101.2			3.40	1.18
23年目	R31	0.3335	101.2			3.40	1.13
24年目	R32	0.3207	101.2			3.40	1.09
25年目	R33	0.3083	101.2			3.40	1.05
26年目	R34	0.2965	101.2			3.40	1.01
27年目	R35	0.2851	101.2			3.40	0.97
28年目	R36	0.2741	101.2			3.40	0.93
29年目	R37	0.2636	101.2			3.40	0.90
30年目	R38	0.2534	101.2			3.40	0.86
31年目	R39	0.2437	101.2			3.40	0.83
32年目	R40	0.2343	101.2			3.40	0.80
33年目	R41	0.2253	101.2			3.40	0.77
34年目	R42	0.2166	101.2			3.40	0.74
35年目	R43	0.2083	101.2			3.40	0.71
36年目	R44	0.2003	101.2			3.40	0.68
37年目	R45	0.1926	101.2			3.40	0.65
38年目	R46	0.1852	101.2			3.40	0.63
39年目	R47	0.1780	101.2			3.40	0.61
40年目	R48	0.1712	101.2			3.40	0.58
41年目	R49	0.1646	101.2			3.40	0.56
42年目	R50	0.1583	101.2			3.40	0.54
43年目	R51	0.1522	101.2			3.40	0.52
44年目	R52	0.1463	101.2			3.40	0.50
45年目	R53	0.1407	101.2			3.40	0.48
46年目	R54	0.1353	101.2			3.40	0.46
47年目	R55	0.1301	101.2			3.40	0.44
48年目	R56	0.1251	101.2			3.40	0.43
49年目	R57	0.1203	101.2	-36.35	-4.37	3.40	0.41
合計				391.81	569.71	165.56	58.99
単純事業費計				428.16		165.56	

注1) 事業費の投資パターンは、標準投資パターンを採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 笠岡バイパス(残事業)

採用単価の根拠		一般国道(雪寒費除く)
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.30	7.6	2.27

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-4年目	R4	0.9615	101.2	49.42	47.52		
-3年目	R5	0.9246	101.2	48.74	45.06		
-2年目	R6	0.8890	101.2	35.77	31.80		
-1年目	R7	0.8548	101.2	13.23	11.31		
暫定供用	R8	0.8219	101.2	0.94	0.77	0.95	0.78
1年目	R9	0.7903	101.2	4.67	3.69	0.95	0.75
2年目	R10	0.7599	101.2	7.53	5.72	0.95	0.73
3年目	R11	0.7307	101.2	3.60	2.63	0.95	0.70
完成供用	R12	0.7026	101.2			2.06	1.45
5年目	R13	0.6756	101.2			2.06	1.39
6年目	R14	0.6496	101.2			2.06	1.34
7年目	R15	0.6246	101.2			2.06	1.29
8年目	R16	0.6006	101.2			2.06	1.24
9年目	R17	0.5775	101.2			2.06	1.19
10年目	R18	0.5553	101.2			2.06	1.15
11年目	R19	0.5339	101.2			2.06	1.10
12年目	R20	0.5134	101.2			2.06	1.06
13年目	R21	0.4936	101.2			2.06	1.02
14年目	R22	0.4746	101.2			2.06	0.98
15年目	R23	0.4564	101.2			2.06	0.94
16年目	R24	0.4388	101.2			2.06	0.91
17年目	R25	0.4220	101.2			2.06	0.87
18年目	R26	0.4057	101.2			2.06	0.84
19年目	R27	0.3901	101.2			2.06	0.81
20年目	R28	0.3751	101.2			2.06	0.77
21年目	R29	0.3607	101.2			2.06	0.74
22年目	R30	0.3468	101.2			2.06	0.72
23年目	R31	0.3335	101.2			2.06	0.69
24年目	R32	0.3207	101.2			2.06	0.66
25年目	R33	0.3083	101.2			2.06	0.64
26年目	R34	0.2965	101.2			2.06	0.61
27年目	R35	0.2851	101.2			2.06	0.59
28年目	R36	0.2741	101.2			2.06	0.57
29年目	R37	0.2636	101.2			2.06	0.54
30年目	R38	0.2534	101.2			2.06	0.52
31年目	R39	0.2437	101.2			2.06	0.50
32年目	R40	0.2343	101.2			2.06	0.48
33年目	R41	0.2253	101.2			2.06	0.46
34年目	R42	0.2166	101.2			2.06	0.45
35年目	R43	0.2083	101.2			2.06	0.43
36年目	R44	0.2003	101.2			2.06	0.41
37年目	R45	0.1926	101.2			2.06	0.40
38年目	R46	0.1852	101.2			2.06	0.38
39年目	R47	0.1780	101.2			2.06	0.37
40年目	R48	0.1712	101.2			2.06	0.35
41年目	R49	0.1646	101.2			2.06	0.34
42年目	R50	0.1583	101.2			2.06	0.33
43年目	R51	0.1522	101.2			2.06	0.31
44年目	R52	0.1463	101.2			2.06	0.30
45年目	R53	0.1407	101.2			2.06	0.29
46年目	R54	0.1353	101.2			2.06	0.28
47年目	R55	0.1301	101.2			2.06	0.27
48年目	R56	0.1251	101.2			2.06	0.26
49年目	R57	0.1203	101.2	0.00	0.00	2.06	0.25
合計				163.90	148.51	98.75	34.45

単純事業費計		163.90	98.75
--------	--	--------	-------

注1) 事業費の投資パターンは、標準投資パターンを採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名: 笠岡バイパス(事業全体)

年次	年度 (基準年) R3	総走行台キロの年次別伸び率 (山陽ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター (B)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①*(A)*(B)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②*(A)*(B)	③	現在価値 ③*(A)*(B)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
暫定供用	R8	0.99774	0.98515	1.00310	0.99642	0.8219	101.2	13.87	7.55	12.89	34.31	28.20	2.49	0.92	3.49	6.91	5.68	2.65	2.18	43.88	36.06
1年目	R9	0.99773	0.98493	1.00309	0.99641	0.7903	101.2	13.84	7.44	12.93	34.21	27.03	2.49	0.91	3.51	6.90	5.45	2.64	2.09	43.75	34.58
2年目	R10	0.99773	0.98470	1.00308	0.99640	0.7599	101.2	13.80	7.33	12.97	34.10	25.91	2.48	0.90	3.52	6.89	5.24	2.63	2.00	43.63	33.15
3年目	R11	0.99772	0.98446	1.00307	0.99639	0.7307	101.2	13.77	7.21	13.01	34.00	24.84	2.48	0.88	3.53	6.88	5.03	2.62	1.92	43.51	31.79
完成供用	R12	0.99772	0.98421	1.00306	0.99637	0.7026	101.2	27.66	12.63	38.57	78.87	55.41	3.09	1.03	5.12	9.25	6.50	3.36	2.36	91.48	64.27
5年目	R13	0.99152	0.99089	0.99715	0.99226	0.6756	101.2	27.43	12.51	38.46	78.41	52.97	3.06	1.02	5.11	9.20	6.21	3.34	2.25	90.94	61.44
6年目	R14	0.99145	0.99081	0.99715	0.99220	0.6496	101.2	27.19	12.40	38.35	77.95	50.63	3.04	1.02	5.09	9.15	5.94	3.31	2.15	90.41	58.73
7年目	R15	0.99138	0.99072	0.99714	0.99214	0.6246	101.2	26.96	12.28	38.24	77.49	48.40	3.01	1.01	5.08	9.10	5.68	3.28	2.05	89.87	56.13
8年目	R16	0.99130	0.99064	0.99713	0.99208	0.6006	101.2	26.73	12.17	38.13	77.03	46.26	2.98	1.00	5.07	9.05	5.43	3.26	1.96	89.33	53.65
9年目	R17	0.99123	0.99055	0.99712	0.99201	0.5775	101.2	26.49	12.05	38.03	76.57	44.22	2.96	0.99	5.05	9.00	5.20	3.23	1.87	88.80	51.28
10年目	R18	0.99115	0.99046	0.99711	0.99195	0.5553	101.2	26.26	11.94	37.92	76.11	42.26	2.93	0.98	5.04	8.95	4.97	3.21	1.78	88.26	49.01
11年目	R19	0.99107	0.99036	0.99710	0.99188	0.5339	101.2	26.02	11.82	37.81	75.65	40.39	2.91	0.97	5.02	8.90	4.75	3.18	1.70	87.73	46.84
12年目	R20	0.99099	0.99027	0.99710	0.99182	0.5134	101.2	25.79	11.71	37.70	75.19	38.60	2.88	0.96	5.01	8.85	4.54	3.15	1.62	87.19	44.76
13年目	R21	0.99091	0.99018	0.99709	0.99175	0.4936	101.2	25.55	11.59	37.59	74.73	36.89	2.85	0.95	4.99	8.80	4.34	3.13	1.54	86.66	42.78
14年目	R22	0.99083	0.99008	0.99708	0.99168	0.4746	101.2	25.32	11.48	37.48	74.27	35.25	2.83	0.94	4.98	8.75	4.15	3.10	1.47	86.12	40.88
15年目	R23	0.99074	0.98998	0.99707	0.99161	0.4564	101.2	25.08	11.36	37.37	73.81	33.69	2.80	0.93	4.96	8.70	3.97	3.08	1.40	85.59	39.06
16年目	R24	0.99065	0.98988	0.99706	0.99154	0.4388	101.2	24.85	11.25	37.26	73.35	32.19	2.78	0.92	4.95	8.65	3.79	3.05	1.34	85.05	37.32
17年目	R25	0.99057	0.98977	0.99705	0.99147	0.4220	101.2	24.62	11.13	37.15	72.90	30.76	2.75	0.91	4.93	8.60	3.63	3.02	1.28	84.52	35.66
18年目	R26	0.99048	0.98967	0.99704	0.99139	0.4057	101.2	24.38	11.02	37.04	72.44	29.39	2.72	0.90	4.92	8.54	3.47	3.00	1.22	83.98	34.07
19年目	R27	0.99038	0.98956	0.99704	0.99132	0.3901	101.2	24.15	10.90	36.93	71.98	28.08	2.70	0.89	4.91	8.49	3.31	2.97	1.16	83.44	32.55
20年目	R28	0.99029	0.98945	0.99703	0.99124	0.3751	101.2	23.91	10.79	36.82	71.52	26.83	2.67	0.88	4.89	8.44	3.17	2.95	1.11	82.91	31.10
21年目	R29	0.99020	0.98934	0.99702	0.99117	0.3607	101.2	23.68	10.67	36.71	71.06	25.63	2.64	0.87	4.88	8.39	3.03	2.92	1.05	82.37	29.71
22年目	R30	0.99010	0.98922	0.99701	0.99109	0.3468	101.2	23.44	10.56	36.60	70.60	24.48	2.62	0.86	4.86	8.34	2.89	2.89	1.00	81.84	28.38
23年目	R31	0.99000	0.98911	0.99700	0.99101	0.3335	101.2	23.21	10.44	36.49	70.14	23.39	2.59	0.86	4.85	8.29	2.77	2.87	0.96	81.30	27.11
24年目	R32	0.98990	0.98899	0.99699	0.99093	0.3207	101.2	22.97	10.33	36.38	69.68	22.34	2.57	0.85	4.83	8.24	2.64	2.84	0.91	80.77	25.90
25年目	R33	0.98980	0.98886	0.99698	0.99084	0.3083	101.2	22.74	10.21	36.27	69.22	21.34	2.54	0.84	4.82	8.19	2.53	2.82	0.87	80.23	24.74
26年目	R34	0.98969	0.98874	0.99697	0.99076	0.2965	101.2	22.51	10.10	36.16	68.76	20.39	2.51	0.83	4.80	8.14	2.41	2.79	0.83	79.70	23.63
27年目	R35	0.98958	0.98861	0.99696	0.99067	0.2851	101.2	22.27	9.98	36.05	68.30	19.47	2.49	0.82	4.79	8.09	2.31	2.76	0.79	79.16	22.57
28年目	R36	0.98947	0.98848	0.99695	0.99058	0.2741	101.2	22.04	9.87	35.94	67.84	18.60	2.46	0.81	4.77	8.04	2.20	2.74	0.75	78.62	21.55
29年目	R37	0.98936	0.98834	0.99694	0.99049	0.2636	101.2	21.80	9.75	35.83	67.38	17.76	2.44	0.80	4.76	7.99	2.11	2.71	0.71	78.09	20.58
30年目	R38	0.98925	0.98821	0.99694	0.99040	0.2534	101.2	21.57	9.64	35.72	66.92	16.96	2.41	0.79	4.74	7.94	2.01	2.69	0.68	77.55	19.65
31年目	R39	0.98913	0.98806	0.99693	0.99031	0.2437	101.2	21.33	9.52	35.61	66.47	16.20	2.38	0.78	4.73	7.89	1.92	2.66	0.65	77.02	18.77
32年目	R40	0.98901	0.98792	0.99692	0.99022	0.2343	101.2	21.10	9.41	35.50	66.01	15.47	2.36	0.77	4.72	7.84	1.84	2.63	0.62	76.48	17.92
33年目	R41	0.98889	0.98777	0.99691	0.99012	0.2253	101.2	20.86	9.29	35.39	65.55	14.77	2.33	0.76	4.70	7.79	1.76	2.61	0.59	75.95	17.11
34年目	R42	0.98876	0.98762	0.99690	0.99002	0.2166	101.2	20.63	9.18	35.28	65.09	14.10	2.30	0.75	4.69	7.74	1.68	2.58	0.56	75.41	16.34
35年目	R43	0.98864	0.98747	0.99689	0.98992	0.2083	101.2	20.40	9.06	35.17	64.63	13.46	2.28	0.74	4.67	7.69	1.60	2.56	0.53	74.88	15.60
36年目	R44	0.98850	0.98731	0.99688	0.98982	0.2003	101.2	20.16	8.95	35.06	64.17	12.85	2.25	0.73	4.66	7.64	1.53	2.53	0.51	74.34	14.89
37年目	R45	0.98837	0.98714	0.99687	0.98971	0.1926	101.2	19.93	8.83	34.95	63.71	12.27	2.23	0.72	4.64	7.59	1.46	2.50	0.48	73.81	14.21
38年目	R46	0.98823	0.98698	0.99686	0.98960	0.1852	101.2	19.69	8.72	34.84	63.25	11.71	2.20	0.71	4.63	7.54	1.40	2.48	0.46	73.27	13.57
39年目	R47	0.98809	0.98681	0.99685	0.98950	0.1780	101.2	19.46	8.60	34.73	62.79	11.18	2.17	0.70	4.61	7.49	1.33	2.45	0.44	72.73	12.95
40年目	R48	0.98795	0.98663	0.99684	0.98938	0.1712	101.2	19.22	8.49	34.62	62.33	10.67	2.15	0.69	4.60	7.44	1.27	2.43	0.42	72.20	12.36
41年目	R49	0.98780	0.98645	0.99683	0.98927	0.1646	101.2	18.99	8.37	34.51	61.87	10.19	2.12	0.69	4.58	7.39	1.22	2.40	0.40	71.66	11.80
42年目	R50	0.98765	0.98626	0.99682	0.98915	0.1583	101.2	18.75	8.26	34.40	61.41	9.72	2.09	0.68	4.57	7.34	1.16	2.37	0.38	71.13	11.26
43年目	R51	0.98750	0.98607	0.99681	0.98903	0.1522	101.2	18.52	8.14	34.29	60.95	9.28	2.07	0.67	4.56	7.29	1.11	2.35	0.36	70.59	10.74
44年目	R52	0.98734	0.98587	0.99680	0.98891	0.1463	101.2	18.29	8.03	34.18	60.49	8.85	2.04	0.66	4.54	7.24	1.06	2.32	0.34	70.06	10.25
45年目	R53	0.98718	0.98567	0.99679	0.98879	0.1407	101.2	18.05	7.91	34.07	60.04	8.45	2.02	0.65	4.53	7.19	1.01	2.30	0.32	69.52	9.78
46年目	R54	0.98701	0.98546	0.99678	0.98866	0.1353	101.2	17.82	7.80	33.96	59.58	8.06	1.99	0.64	4.51	7.14	0.97	2.27	0.31	68.99	9.33
47年目	R55	0.98684	0.98525	0.99677	0.98853	0.1301	101.2	17.58	7.68	33.85	59.12	7.69	1.96	0.63	4.50	7.09	0.92	2.24	0.29	68.45	8.91
48年目	R56	0.98667	0.98503	0.99676	0.98840	0.1251	101.2	17.35	7.57	33.74	58.66	7.34	1.94	0.62	4.48	7.04	0.88	2.22	0.28	67.91	8.50
49年目	R57	0.98649	0.98480	0.99675	0.98826	0.1203	101.2	17.11	7.45	33.63	58.20	7.00	1.91	0.61	4.47	6.99	0.84	2.19	0.26	67.38	8.10
合計								1085.14	491.40	1712.57	3289.10	1197.82	124.96	41.43	234.65	401.03	150.32	138.31	53.18	3828.44	1401.32

便益の現在価値算定表

箇所名: 笠岡バイパス(残事業)

年次	年度 (基準年) R3	総走行台キロの年次別伸び率 (山陽ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター (B)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①*(A)*(B)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②*(A)*(B)	③	現在価値 ③*(A)*(B)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
暫定供用	R8	0.99774	0.98515	1.00310	0.99642	0.8219	101.2	5.45	3.22	3.88	12.55	10.31	1.86	0.62	2.68	5.17	4.25	2.16	1.77	19.87	16.33
1年目	R9	0.99773	0.98493	1.00309	0.99641	0.7903	101.2	5.44	3.17	3.89	12.50	9.88	1.86	0.61	2.69	5.16	4.08	2.15	1.70	19.81	15.66
2年目	R10	0.99773	0.98470	1.00308	0.99640	0.7599	101.2	5.42	3.12	3.90	12.45	9.46	1.85	0.60	2.70	5.16	3.92	2.14	1.63	19.75	15.01
3年目	R11	0.99772	0.98446	1.00307	0.99639	0.7307	101.2	5.41	3.07	3.92	12.40	9.06	1.85	0.59	2.71	5.15	3.76	2.14	1.56	19.69	14.38
完成供用	R12	0.99772	0.98421	1.00306	0.99637	0.7026	101.2	19.32	8.55	29.45	57.33	40.28	2.47	0.75	4.30	7.52	5.28	2.88	2.02	67.72	47.58
5年目	R13	0.99152	0.99089	0.99715	0.99226	0.6756	101.2	19.16	8.48	29.37	57.00	38.51	2.45	0.74	4.29	7.48	5.05	2.85	1.93	67.33	45.49
6年目	R14	0.99145	0.99081	0.99715	0.99220	0.6496	101.2	18.99	8.40	29.28	56.67	36.81	2.42	0.74	4.28	7.44	4.83	2.83	1.84	66.94	43.48
7年目	R15	0.99138	0.99072	0.99714	0.99214	0.6246	101.2	18.83	8.32	29.20	56.35	35.20	2.40	0.73	4.26	7.40	4.62	2.81	1.75	66.56	41.57
8年目	R16	0.99130	0.99064	0.99713	0.99208	0.6006	101.2	18.67	8.24	29.12	56.02	33.65	2.38	0.72	4.25	7.36	4.42	2.79	1.67	66.17	39.74
9年目	R17	0.99123	0.99055	0.99712	0.99201	0.5775	101.2	18.50	8.16	29.03	55.70	32.16	2.36	0.72	4.24	7.32	4.23	2.76	1.60	65.78	37.99
10年目	R18	0.99115	0.99046	0.99711	0.99195	0.5553	101.2	18.34	8.09	28.95	55.37	30.75	2.34	0.71	4.23	7.28	4.04	2.74	1.52	65.39	36.31
11年目	R19	0.99107	0.99036	0.99710	0.99188	0.5339	101.2	18.18	8.01	28.86	55.05	29.39	2.32	0.70	4.22	7.24	3.86	2.72	1.45	65.00	34.71
12年目	R20	0.99099	0.99027	0.99710	0.99182	0.5134	101.2	18.01	7.93	28.78	54.72	28.09	2.30	0.70	4.20	7.20	3.69	2.70	1.38	64.62	33.17
13年目	R21	0.99091	0.99018	0.99709	0.99175	0.4936	101.2	17.85	7.85	28.70	54.40	26.85	2.28	0.69	4.19	7.16	3.53	2.68	1.32	64.23	31.71
14年目	R22	0.99083	0.99008	0.99708	0.99168	0.4746	101.2	17.68	7.77	28.61	54.07	25.66	2.26	0.68	4.18	7.12	3.38	2.65	1.26	63.84	30.30
15年目	R23	0.99074	0.98998	0.99707	0.99161	0.4564	101.2	17.52	7.70	28.53	53.74	24.53	2.24	0.67	4.17	7.08	3.23	2.63	1.20	63.45	28.96
16年目	R24	0.99065	0.98988	0.99706	0.99154	0.4388	101.2	17.36	7.62	28.44	53.42	23.44	2.22	0.67	4.15	7.04	3.09	2.61	1.14	63.07	27.68
17年目	R25	0.99057	0.98977	0.99705	0.99147	0.4220	101.2	17.19	7.54	28.36	53.09	22.40	2.19	0.66	4.14	7.00	2.95	2.59	1.09	62.68	26.45
18年目	R26	0.99048	0.98967	0.99704	0.99139	0.4057	101.2	17.03	7.46	28.28	52.77	21.41	2.17	0.65	4.13	6.96	2.82	2.56	1.04	62.29	25.27
19年目	R27	0.99038	0.98956	0.99704	0.99132	0.3901	101.2	16.87	7.38	28.19	52.44	20.46	2.15	0.65	4.12	6.92	2.70	2.54	0.99	61.90	24.15
20年目	R28	0.99029	0.98945	0.99703	0.99124	0.3751	101.2	16.70	7.31	28.11	52.12	19.55	2.13	0.64	4.10	6.88	2.58	2.52	0.95	61.51	23.08
21年目	R29	0.99020	0.98934	0.99702	0.99117	0.3607	101.2	16.54	7.23	28.03	51.79	18.68	2.11	0.63	4.09	6.84	2.47	2.50	0.90	61.13	22.05
22年目	R30	0.99010	0.98922	0.99701	0.99109	0.3468	101.2	16.37	7.15	27.94	51.47	17.85	2.09	0.63	4.08	6.80	2.36	2.48	0.86	60.74	21.07
23年目	R31	0.99000	0.98911	0.99700	0.99101	0.3335	101.2	16.21	7.07	27.86	51.14	17.05	2.07	0.62	4.07	6.76	2.25	2.45	0.82	60.35	20.13
24年目	R32	0.98990	0.98899	0.99699	0.99093	0.3207	101.2	16.05	6.99	27.77	50.82	16.29	2.05	0.61	4.06	6.72	2.15	2.43	0.78	59.96	19.23
25年目	R33	0.98980	0.98886	0.99698	0.99084	0.3083	101.2	15.88	6.92	27.69	50.49	15.57	2.03	0.61	4.04	6.68	2.06	2.41	0.74	59.58	18.37
26年目	R34	0.98969	0.98874	0.99697	0.99076	0.2965	101.2	15.72	6.84	27.61	50.16	14.87	2.01	0.60	4.03	6.64	1.97	2.39	0.71	59.19	17.55
27年目	R35	0.98958	0.98861	0.99696	0.99067	0.2851	101.2	15.56	6.76	27.52	49.84	14.21	1.99	0.59	4.02	6.60	1.88	2.36	0.67	58.80	16.76
28年目	R36	0.98947	0.98848	0.99695	0.99058	0.2741	101.2	15.39	6.68	27.44	49.51	13.57	1.96	0.59	4.01	6.56	1.80	2.34	0.64	58.41	16.01
29年目	R37	0.98936	0.98834	0.99694	0.99049	0.2636	101.2	15.23	6.61	27.35	49.19	12.96	1.94	0.58	3.99	6.52	1.72	2.32	0.61	58.03	15.29
30年目	R38	0.98925	0.98821	0.99694	0.99040	0.2534	101.2	15.06	6.53	27.27	48.86	12.38	1.92	0.57	3.98	6.48	1.64	2.30	0.58	57.64	14.61
31年目	R39	0.98913	0.98806	0.99693	0.99031	0.2437	101.2	14.90	6.45	27.19	48.54	11.83	1.90	0.57	3.97	6.44	1.57	2.27	0.55	57.25	13.95
32年目	R40	0.98901	0.98792	0.99692	0.99022	0.2343	101.2	14.74	6.37	27.10	48.21	11.30	1.88	0.56	3.96	6.40	1.50	2.25	0.53	56.86	13.32
33年目	R41	0.98889	0.98777	0.99691	0.99012	0.2253	101.2	14.57	6.29	27.02	47.89	10.79	1.86	0.55	3.95	6.36	1.43	2.23	0.50	56.47	12.72
34年目	R42	0.98876	0.98762	0.99690	0.99002	0.2166	101.2	14.41	6.22	26.94	47.56	10.30	1.84	0.54	3.93	6.32	1.37	2.21	0.48	56.09	12.15
35年目	R43	0.98864	0.98747	0.99689	0.98992	0.2083	101.2	14.25	6.14	26.85	47.24	9.84	1.82	0.54	3.92	6.28	1.31	2.19	0.46	55.70	11.60
36年目	R44	0.98850	0.98731	0.99688	0.98982	0.2003	101.2	14.08	6.06	26.77	46.91	9.39	1.80	0.53	3.91	6.24	1.25	2.16	0.43	55.31	11.08
37年目	R45	0.98837	0.98714	0.99687	0.98971	0.1926	101.2	13.92	5.98	26.68	46.58	8.97	1.78	0.52	3.90	6.20	1.19	2.14	0.41	54.92	10.58
38年目	R46	0.98823	0.98698	0.99686	0.98960	0.1852	101.2	13.75	5.90	26.60	46.26	8.57	1.76	0.52	3.88	6.16	1.14	2.12	0.39	54.54	10.10
39年目	R47	0.98809	0.98681	0.99685	0.98950	0.1780	101.2	13.59	5.83	26.52	45.93	8.18	1.73	0.51	3.87	6.12	1.09	2.10	0.37	54.15	9.64
40年目	R48	0.98795	0.98663	0.99684	0.98938	0.1712	101.2	13.43	5.75	26.43	45.61	7.81	1.71	0.50	3.86	6.08	1.04	2.07	0.36	53.76	9.20
41年目	R49	0.98780	0.98645	0.99683	0.98927	0.1646	101.2	13.26	5.67	26.35	45.28	7.45	1.69	0.50	3.85	6.04	0.99	2.05	0.34	53.37	8.79
42年目	R50	0.98765	0.98626	0.99682	0.98915	0.1583	101.2	13.10	5.59	26.27	44.96	7.12	1.67	0.49	3.84	6.00	0.95	2.03	0.32	52.98	8.39
43年目	R51	0.98750	0.98607	0.99681	0.98903	0.1522	101.2	12.94	5.51	26.18	44.63	6.79	1.65	0.48	3.82	5.96	0.91	2.01	0.31	52.60	8.00
44年目	R52	0.98734	0.98587	0.99680	0.98891	0.1463	101.2	12.77	5.44	26.10	44.31	6.48	1.63	0.48	3.81	5.92	0.87	1.99	0.29	52.21	7.64
45年目	R53	0.98718	0.98567	0.99679	0.98879	0.1407	101.2	12.61	5.36	26.01	43.98	6.19	1.61	0.47	3.80	5.88	0.83	1.96	0.28	51.82	7.29
46年目	R54	0.98701	0.98546	0.99678	0.98866	0.1353	101.2	12.44	5.28	25.93	43.65	5.91	1.59	0.46	3.79	5.84	0.79	1.94	0.26	51.43	6.96
47年目	R55	0.98684	0.98525	0.99677	0.98853	0.1301	101.2	12.28	5.20	25.85	43.33	5.64	1.57	0.46	3.77	5.80	0.75	1.92	0.25	51.05	6.64
48年目	R56	0.98667	0.98503	0.99676	0.98840	0.1251	101.2	12.12	5.13	25.76	43.00	5.38	1.55	0.45	3.76	5.76	0.72	1.90	0.24	50.66	6.34
49年目	R57	0.98649	0.98480	0.99675	0.98826	0.1203	101.2	11.95	5.05	25.68	42.68	5.13	1.53	0.44	3.75	5.72	0.69	1.87	0.23	50.27	6.05
合計								741.02	325.38	1283.56	2349.97	834.35	99.26	29.85	195.94	325.05	121.00	117.84	45.14	2792.85	1000.48

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道2号	笠岡バイパス	4/4	7.6km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費			式	1	34,378	
	改良費		式	1	22,544	
		土工	m ³	451,190	787	切土、盛土、捨土
		軟弱地盤改良工	本	229,660	19,230	
		法面工	m ²	134,670	178	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	1,774	
		函渠工	m	142	210	
		排水工	m	4,740	43	
		中央分離帯工	m	6,750	304	
	雑工	式	1	18	工事用道路等	
	橋梁費		式	1	9,060	
		100m以上	m	2,280	8,551	PC橋(4橋)、ME橋(10橋)
		100m未満	m	180	509	PC橋(2橋)
	トンネル費		式	1	0	
		NATM	m	0	0	
		シールド	m	0	0	
	IC・JCT費		式	1	639	
		IC	箇所	3	639	ダイヤモンド型(3箇所)
		JCT	箇所	0	0	
	舗装費		式	1	1,678	
		車道舗装	m ²	148,000	1,658	
歩道舗装		m ²	7,284	21		
附帯施設費		式	1	456		
	交通管理施設工	式	1	456	標識工、防護柵工、道路照明工等	
②用地及び補償費			式	1	4,716	
	用地費		式	1	3,635	
		宅地	m ²	318,500	2,911	
		田畑	m ²	24,400	330	
		山林・原野	m ²	61,000	394	
補償費		式	1	1,081		
③間接経費			式	1	6,906	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					46,000	

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道2号	笠岡バイパス	4/4	7.6km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費			式	1	16,848	
	改良費		式	1	9,240	
		土工	m ³	235,840	447	切土、盛土、捨土
		軟弱地盤改良工	本	13,582	6,940	
		法面工	m ²	65,870	78	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	1,281	
		函渠工	m	112	166	
		排水工	m	1,840	17	
		中央分離帯工	m	6,750	304	
	雑工	式	1	9	工事用道路等	
	橋梁費		式	1	5,368	
		100m以上	m	1,270	4,859	PC橋(4橋)、ME橋(6橋)
		100m未満	m	180	509	PC橋(2橋)
	トンネル費		式	1	0	
		NATM	m	0	0	
		シールド	m	0	0	
	IC・JCT費		式	1	639	
		IC	箇所	3	639	ダイヤモンド型(3箇所)
		JCT	箇所	0	0	
	舗装費		式	1	1,210	
車道舗装		m ²	106,175	1,189		
歩道舗装		m ²	7,284	21		
附帯施設費		式	1	392		
	交通管理施設工	式	1	392	標識工、防護柵工、道路照明工等	
②用地及び補償費			式	1	10	
	用地費		式	0	0	
		宅地	m ²	0	0	
		田畑	m ²	0	0	
		山林・原野	m ²	0	0	
補償費		式	1	10		
③間接経費			式	1	1,169	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					18,027	

全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道2号	笠岡バイパス	4	7.6km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	7.6	1,650	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	16,562	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			18,212	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道2号	笠岡バイパス	4	7.6km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	7.6	48	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	10,814	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			10,862	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

一般国道53号 津山南道路

〔費用便益比（B／C）算定等資料〕

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道53号 津山南道路
事業主体	中国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	全事業：費用便益比 (B/C) = 1.1 (経済的純現在価値 (B-C) = 15億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 4.2%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 2.5 (経済的純現在価値 (B-C) = 168億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 15.3%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失時間 (現況) : 5,821千人・時間/年 渋滞損失削減時間 : 464千人・時間/年 (5,821千人・時間/年 ⇒ 5,358千人・時間/年) 区間b (並行区間) について : (一般国道53号) 並行区間の渋滞損失時間 (現況) : 574千人・時間/年 並行区間の渋滞損失削減率 : 約8割削減
		<input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	岡山エクスプレス津山号 上下計 8便/日 (下り 4便/日 上り 4便/日) あさひチェリーバス 上下計 8便/日 (下り 4便/日 上り 4便/日) 岡山空港直行便 上下計 16便/日 (下り 8便/日 上り 8便/日)
	物流効率化の支援	<input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
		<input checked="" type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	対象空港：岡山空港、対象自治体名：津山市、改善見込み (津山市役所～岡山空港：73分→72分)
		<input type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	
		<input checked="" type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	農林水産品を主体とする地域：津山市 (ジャンボピーマン、ピオーネ)、主な出荷先：岡山市 美咲町 (鶏卵)、主な出荷先：大阪府、兵庫県、広島県、岡山市、倉敷市
	<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する		

政策目標	指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠	
都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である		
	<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する		
	<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり		
	<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である		
	<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である		
	<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する		
	<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる		
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけあり	
		<input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	地域高規格道路「空港津山道路」の一部として位置づけ
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	対象となる日常活動圏中心都市間：津山市～岡山市
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
	個性ある地域の形成	<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	対象自治体名：美咲町、日常生活圏中心都市：津山市、改善見込み（美咲町役場⇒津山市役所：26分→18分）
<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する			
<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する			
<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される		対象観光地：津山・鶴山公園の入り込み客数（R1観光入込客数：1,316千人/年）	
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	

政策目標	指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠	
2. 暮らし	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	対象となる三次医療施設名称：津山中央病院救命救急センター、アクセス向上が見込まれる自治体名：美咲町、（美咲町役場⇒津山中央病院救命救急センター：20分⇒19分）
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/信台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	岡山県地域防災計画における第1次緊急輸送道路に位置付け（国道53号）
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	第1次緊急輸送道路である国道53号の代替路線として機能
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：約2.3千t/年、排出削減率：約1.6%削減（整備なし143.2千t/年⇒整備あり140.8千t/年）
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 NOx排出削減量：約7.1t/年、排出削減率：約2.6%削減（整備なし271.2t/年⇒整備あり264.0t/年）
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 SPM排出削減量：約0.5t/年、排出削減率：約3.1%削減（整備なし14.9t/年⇒整備あり14.4t/年）
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
	<input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	「津山市第5次総合計画（H28.3）」において「ひと」や「もの」の交流を促進するための「広域道路網の整備」に位置付け。 「美咲町第3次振興計画（R2.3）」において「暮らしやすいまちづくり」を推進するための広域交通網ネットワークに位置付け。	
	<input checked="" type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	岡山連携中枢都市圏（中枢都市：岡山市）の構成市となり、今後、岡山市との結び付きが強くなるが見込まれる。（H28.10.11 岡山市を連携中枢都市として津山市、美咲町との間で連携協定が締結）	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他別
一般国道53号	津山南道路	L=5.4km	地域高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
16,700~20,300	4	中国地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和3年度		
単純合計	207億円	100億円	307億円
うち残事業分	98億円	100億円	198億円
基準年における 現在価値(C)	230億円	33億円	263億円
うち残事業分	77億円	33億円	110億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和3年度			
供用年	令和14年度			
単年便益 (初年便益)	14億円	2.6億円	0.88億円	17億円
基準年における 現在価値(B)	226億円	39億円	13億円	278億円
うち残事業分	226億円	39億円	13億円	278億円

③ 結果

費用便益比(事業全体)	1.1
経済的純現在価値(事業全体)	15億円
経済的内部収益率(事業全体)	4.2%
費用便益比(残事業)	2.5
経済的純現在価値(残事業)	168億円
経済的内部収益率(残事業)	15.3%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析(残事業を対象)

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	16,700~20,300	±10%	0.9~1.3
事業費	207億円	±10%	1.03~1.1
事業期間	32年	±20%	0.97~1.2

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	16,700~20,300	±10%	2.1~3.0
事業費	98億円	±10%	2.4~2.7
事業期間	10年	±20%	2.3~2.7

交通状況の変化

様式-3①

事業名:津山南道路(事業全体・残事業)

(推計時点 R12年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 :5.4km	交通量※1	[台/日]	15,700	18,000	
	走行時間※2	[分]	1	5	
	走行時間費用※3	[億円/年]	3.30	17.76	
②主な周辺道路※ 4	国道53号 :6.7km	交通量	[台/日]	17,500	4,300
		走行時間	[分]	13	12
		走行時間費用	[億円/年]	41.36	10.87
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計 :376.0km	走行時間費用	[億円/年]	481.33	482.09	

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:388.1km	走行時間短縮便益 [億円/年]	525.99	510.72	15.26

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

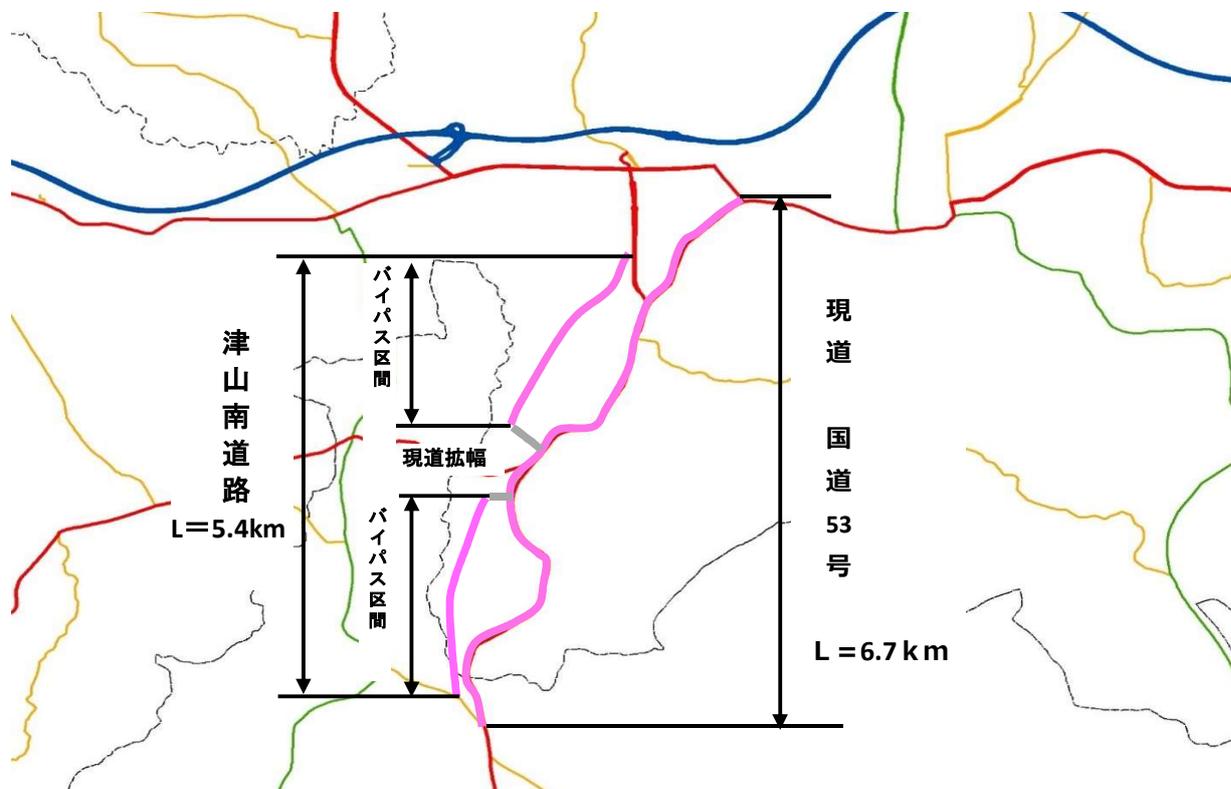
※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名:津山南道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和3年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
推計に用いたOD表	いずれかのみ推計の場合	
	いずれかのみ推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	その他の()	<input type="checkbox"/>
	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けて設定	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
	その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定)	<input checked="" type="checkbox"/>

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数		() %	
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載 過去10年間の平均通行止め日数	
	とり止め交通を考慮する		<input type="checkbox"/>	
	とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載			
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数	() 日
			採用した冬期日数の考え方を記載	
冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載				
交通流推計の時点以外の	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名:津山南道路

(4)

		項目	チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 ()		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が 行われない場合 の費用	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
	その他			
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:津山南道路(事業全体)

採用単価の根拠		
一般国道(雪寒費除く)		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.42	5.4	2.26

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-28年目	H12	2.2788	110.7	1.33	2.77		
-27年目	H13	2.1911	109.4	0.67	1.36		
-26年目	H14	2.1068	107.6	1.43	2.83		
-25年目	H15	2.0258	106.1	1.33	2.57		
-24年目	H16	1.9479	105.0	1.05	1.97		
-23年目	H17	1.8730	103.7	2.57	4.70		
-22年目	H18	1.8009	103.0	1.70	3.01		
-21年目	H19	1.7317	102.1	5.52	9.47		
-20年目	H20	1.6651	101.6	4.12	6.83		
-19年目	H21	1.6010	100.3	8.64	13.96		
-18年目	H22	1.5395	98.6	8.25	13.04		
-17年目	H23	1.4802	97.2	8.36	12.88		
-16年目	H24	1.4233	96.4	9.00	13.45		
-15年目	H25	1.3686	96.4	10.37	14.90		
-14年目	H26	1.3159	98.7	7.78	10.50		
-13年目	H27	1.2653	100.2	7.84	10.02		
-12年目	H28	1.2167	100.3	4.83	5.93		
-11年目	H29	1.1699	100.5	3.26	3.84		
-10年目	H30	1.1249	100.4	3.14	3.56		
-9年目	R1	1.0816	101.2	5.48	5.93		
-8年目	R2	1.0400	101.2	6.51	6.77		
-7年目	R3	1.0000	101.2	5.55	5.55		
-6年目	R4	0.9615	101.2	2.50	2.40		
-5年目	R5	0.9246	101.2	2.14	1.98		
-4年目	R6	0.8890	101.2	8.03	7.14		
-3年目	R7	0.8548	101.2	19.35	16.54		
-2年目	R8	0.8219	101.2	18.67	15.35		
-1年目	R9	0.7903	101.2	8.81	6.96		
暫定供用	R10	0.7599	101.2	0.89	0.68	1.35	1.03
1年目	R11	0.7307	101.2	4.46	3.26	1.35	0.99
2年目	R12	0.7026	101.2	17.87	12.56	1.35	0.95
3年目	R13	0.6756	101.2	15.59	10.53	1.35	0.92
完成供用	R14	0.6496	101.2			2.05	1.33
5年目	R15	0.6246	101.2			2.05	1.28
6年目	R16	0.6006	101.2			2.05	1.23
7年目	R17	0.5775	101.2			2.05	1.19
8年目	R18	0.5553	101.2			2.05	1.14
9年目	R19	0.5339	101.2			2.05	1.10
10年目	R20	0.5134	101.2			2.05	1.05
11年目	R21	0.4936	101.2			2.05	1.01
12年目	R22	0.4746	101.2			2.05	0.98
13年目	R23	0.4564	101.2			2.05	0.94
14年目	R24	0.4388	101.2			2.05	0.90
15年目	R25	0.4220	101.2			2.05	0.87
16年目	R26	0.4057	101.2			2.05	0.83
17年目	R27	0.3901	101.2			2.05	0.80
18年目	R28	0.3751	101.2			2.05	0.77
19年目	R29	0.3607	101.2			2.05	0.74
20年目	R30	0.3468	101.2			2.05	0.71
21年目	R31	0.3335	101.2			2.05	0.69
22年目	R32	0.3207	101.2			2.05	0.66
23年目	R33	0.3083	101.2			2.05	0.63
24年目	R34	0.2965	101.2			2.05	0.61
25年目	R35	0.2851	101.2			2.05	0.59
26年目	R36	0.2741	101.2			2.05	0.56
27年目	R37	0.2636	101.2			2.05	0.54
28年目	R38	0.2534	101.2			2.05	0.52
29年目	R39	0.2437	101.2			2.05	0.50
30年目	R40	0.2343	101.2			2.05	0.48
31年目	R41	0.2253	101.2			2.05	0.46
32年目	R42	0.2166	101.2			2.05	0.45
33年目	R43	0.2083	101.2			2.05	0.43
34年目	R44	0.2003	101.2			2.05	0.41
35年目	R45	0.1926	101.2			2.05	0.40
36年目	R46	0.1852	101.2			2.05	0.38
37年目	R47	0.1780	101.2			2.05	0.37
38年目	R48	0.1712	101.2			2.05	0.35
39年目	R49	0.1646	101.2			2.05	0.34
40年目	R50	0.1583	101.2			2.05	0.33
41年目	R51	0.1522	101.2			2.05	0.31
42年目	R52	0.1463	101.2			2.05	0.30
43年目	R53	0.1407	101.2			2.05	0.29
44年目	R54	0.1353	101.2			2.05	0.28
45年目	R55	0.1301	101.2			2.05	0.27
46年目	R56	0.1251	101.2			2.05	0.26
47年目	R57	0.1203	101.2			2.05	0.25
48年目	R58	0.1157	101.2			2.05	0.24
49年目	R59	0.1112	101.2	-25.64	-2.85	2.05	0.23
合計				181.40	230.37	99.93	32.87
単純事業費計				207.04		99.93	

注1) 事業費の投資パターンは、標準投資パターンを採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:津山南道路(残事業)

採用単価の根拠		一般国道(雪寒費除く)
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.42	5.4	2.26

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-6年目	R4	0.9615	101.2	2.50	2.40		
-5年目	R5	0.9246	101.2	2.14	1.98		
-4年目	R6	0.8890	101.2	8.03	7.14		
-3年目	R7	0.8548	101.2	19.35	16.54		
-2年目	R8	0.8219	101.2	18.67	15.35		
-1年目	R9	0.7903	101.2	8.81	6.96		
暫定供用	R10	0.7599	101.2	0.89	0.68	1.35	1.03
1年目	R11	0.7307	101.2	4.46	3.26	1.35	0.99
2年目	R12	0.7026	101.2	17.87	12.56	1.35	0.95
3年目	R13	0.6756	101.2	15.59	10.53	1.35	0.92
完成供用	R14	0.6496	101.2			2.05	1.33
5年目	R15	0.6246	101.2			2.05	1.28
6年目	R16	0.6006	101.2			2.05	1.23
7年目	R17	0.5775	101.2			2.05	1.19
8年目	R18	0.5553	101.2			2.05	1.14
9年目	R19	0.5339	101.2			2.05	1.10
10年目	R20	0.5134	101.2			2.05	1.05
11年目	R21	0.4936	101.2			2.05	1.01
12年目	R22	0.4746	101.2			2.05	0.98
13年目	R23	0.4564	101.2			2.05	0.94
14年目	R24	0.4388	101.2			2.05	0.90
15年目	R25	0.4220	101.2			2.05	0.87
16年目	R26	0.4057	101.2			2.05	0.83
17年目	R27	0.3901	101.2			2.05	0.80
18年目	R28	0.3751	101.2			2.05	0.77
19年目	R29	0.3607	101.2			2.05	0.74
20年目	R30	0.3468	101.2			2.05	0.71
21年目	R31	0.3335	101.2			2.05	0.69
22年目	R32	0.3207	101.2			2.05	0.66
23年目	R33	0.3083	101.2			2.05	0.63
24年目	R34	0.2965	101.2			2.05	0.61
25年目	R35	0.2851	101.2			2.05	0.59
26年目	R36	0.2741	101.2			2.05	0.56
27年目	R37	0.2636	101.2			2.05	0.54
28年目	R38	0.2534	101.2			2.05	0.52
29年目	R39	0.2437	101.2			2.05	0.50
30年目	R40	0.2343	101.2			2.05	0.48
31年目	R41	0.2253	101.2			2.05	0.46
32年目	R42	0.2166	101.2			2.05	0.45
33年目	R43	0.2083	101.2			2.05	0.43
34年目	R44	0.2003	101.2			2.05	0.41
35年目	R45	0.1926	101.2			2.05	0.40
36年目	R46	0.1852	101.2			2.05	0.38
37年目	R47	0.1780	101.2			2.05	0.37
38年目	R48	0.1712	101.2			2.05	0.35
39年目	R49	0.1646	101.2			2.05	0.34
40年目	R50	0.1583	101.2			2.05	0.33
41年目	R51	0.1522	101.2			2.05	0.31
42年目	R52	0.1463	101.2			2.05	0.30
43年目	R53	0.1407	101.2			2.05	0.29
44年目	R54	0.1353	101.2			2.05	0.28
45年目	R55	0.1301	101.2			2.05	0.27
46年目	R56	0.1251	101.2			2.05	0.26
47年目	R57	0.1203	101.2			2.05	0.25
48年目	R58	0.1157	101.2			2.05	0.24
49年目	R59	0.1112	101.2	-0.47	-0.05	2.05	0.23
合計				97.84	77.34	99.93	32.87

単純事業費計		98.31	99.93
--------	--	-------	-------

注1) 事業費の投資パターンは、標準投資パターンを採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：津山南道路(事業全体・残事業)

年次	年度 (基準年) R3	総走行台キロの年次別伸び率 (山陽ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター (B)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①*(A)*(B)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②*(A)*(B)	③	現在価値 ③*(A)*(B)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
暫定供用	R10	0.99773	0.98470	1.00308	0.99640	0.7599	101.2	7.68	2.98	3.00	13.65	10.37	1.63	0.43	0.55	2.61	1.98	0.88	0.67	17.14	13.02
1年目	R11	0.99772	0.98446	1.00307	0.99639	0.7307	101.2	7.66	2.93	3.01	13.60	9.94	1.63	0.42	0.55	2.60	1.90	0.87	0.64	17.07	12.47
2年目	R12	0.99772	0.98421	1.00306	0.99637	0.7026	101.2	7.64	2.88	3.02	13.54	9.52	1.62	0.41	0.55	2.59	1.82	0.87	0.61	17.00	11.95
3年目	R13	0.99152	0.99089	0.99715	0.99226	0.6756	101.2	7.58	2.86	3.01	13.44	9.08	1.61	0.41	0.55	2.57	1.74	0.86	0.58	16.88	11.40
完成供用	R14	0.99145	0.99081	0.99715	0.99220	0.6496	101.2	8.44	3.18	3.42	15.04	9.77	1.58	0.41	0.57	2.56	1.66	0.86	0.56	18.45	11.99
5年目	R15	0.99138	0.99072	0.99714	0.99214	0.6246	101.2	8.37	3.15	3.41	14.92	9.32	1.57	0.40	0.57	2.54	1.59	0.85	0.53	18.31	11.44
6年目	R16	0.99130	0.99064	0.99713	0.99208	0.6006	101.2	8.29	3.12	3.40	14.81	8.90	1.56	0.40	0.57	2.52	1.51	0.84	0.51	18.18	10.92
7年目	R17	0.99123	0.99055	0.99712	0.99201	0.5775	101.2	8.22	3.09	3.39	14.70	8.49	1.54	0.39	0.57	2.50	1.45	0.84	0.48	18.04	10.42
8年目	R18	0.99115	0.99046	0.99711	0.99195	0.5553	101.2	8.15	3.06	3.38	14.59	8.10	1.53	0.39	0.56	2.48	1.38	0.83	0.46	17.90	9.94
9年目	R19	0.99107	0.99036	0.99710	0.99188	0.5339	101.2	8.08	3.03	3.37	14.48	7.73	1.52	0.39	0.56	2.46	1.32	0.82	0.44	17.76	9.48
10年目	R20	0.99099	0.99027	0.99710	0.99182	0.5134	101.2	8.00	3.00	3.36	14.36	7.37	1.50	0.38	0.56	2.45	1.26	0.82	0.42	17.63	9.05
11年目	R21	0.99091	0.99018	0.99709	0.99175	0.4936	101.2	7.93	2.97	3.35	14.25	7.04	1.49	0.38	0.56	2.43	1.20	0.81	0.40	17.49	8.63
12年目	R22	0.99083	0.99008	0.99708	0.99168	0.4746	101.2	7.86	2.94	3.34	14.14	6.71	1.47	0.37	0.56	2.41	1.14	0.80	0.38	17.35	8.23
13年目	R23	0.99074	0.98998	0.99707	0.99161	0.4564	101.2	7.78	2.91	3.33	14.03	6.40	1.46	0.37	0.56	2.39	1.09	0.80	0.36	17.21	7.86
14年目	R24	0.99065	0.98988	0.99706	0.99154	0.4388	101.2	7.71	2.88	3.32	13.92	6.11	1.45	0.37	0.56	2.37	1.04	0.79	0.35	17.07	7.49
15年目	R25	0.99057	0.98977	0.99705	0.99147	0.4220	101.2	7.64	2.85	3.31	13.80	5.82	1.43	0.36	0.55	2.35	0.99	0.78	0.33	16.94	7.15
16年目	R26	0.99048	0.98967	0.99704	0.99139	0.4057	101.2	7.57	2.82	3.30	13.69	5.56	1.42	0.36	0.55	2.33	0.95	0.78	0.31	16.80	6.82
17年目	R27	0.99038	0.98956	0.99704	0.99132	0.3901	101.2	7.49	2.79	3.29	13.58	5.30	1.41	0.36	0.55	2.31	0.90	0.77	0.30	16.66	6.50
18年目	R28	0.99029	0.98945	0.99703	0.99124	0.3751	101.2	7.42	2.77	3.28	13.47	5.05	1.39	0.35	0.55	2.29	0.86	0.76	0.29	16.52	6.20
19年目	R29	0.99020	0.98934	0.99702	0.99117	0.3607	101.2	7.35	2.74	3.27	13.36	4.82	1.38	0.35	0.55	2.27	0.82	0.75	0.27	16.39	5.91
20年目	R30	0.99010	0.98922	0.99701	0.99109	0.3468	101.2	7.28	2.71	3.26	13.24	4.59	1.37	0.34	0.55	2.26	0.78	0.75	0.26	16.25	5.63
21年目	R31	0.99000	0.98911	0.99700	0.99101	0.3335	101.2	7.20	2.68	3.25	13.13	4.38	1.35	0.34	0.54	2.24	0.75	0.74	0.25	16.11	5.37
22年目	R32	0.98990	0.98899	0.99699	0.99093	0.3207	101.2	7.13	2.65	3.24	13.02	4.17	1.34	0.34	0.54	2.22	0.71	0.73	0.24	15.97	5.12
23年目	R33	0.98980	0.98886	0.99698	0.99084	0.3083	101.2	7.06	2.62	3.23	12.91	3.98	1.32	0.33	0.54	2.20	0.68	0.73	0.22	15.83	4.88
24年目	R34	0.98969	0.98874	0.99697	0.99076	0.2965	101.2	6.98	2.59	3.22	12.80	3.79	1.31	0.33	0.54	2.18	0.65	0.72	0.21	15.70	4.65
25年目	R35	0.98958	0.98861	0.99696	0.99067	0.2851	101.2	6.91	2.56	3.21	12.68	3.62	1.30	0.33	0.54	2.16	0.62	0.71	0.20	15.56	4.44
26年目	R36	0.98947	0.98848	0.99695	0.99058	0.2741	101.2	6.84	2.53	3.20	12.57	3.45	1.28	0.32	0.54	2.14	0.59	0.71	0.19	15.42	4.23
27年目	R37	0.98936	0.98834	0.99694	0.99049	0.2636	101.2	6.77	2.50	3.19	12.46	3.28	1.27	0.32	0.53	2.12	0.56	0.70	0.18	15.28	4.03
28年目	R38	0.98925	0.98821	0.99694	0.99040	0.2534	101.2	6.69	2.47	3.18	12.35	3.13	1.26	0.31	0.53	2.10	0.53	0.69	0.18	15.14	3.84
29年目	R39	0.98913	0.98806	0.99693	0.99031	0.2437	101.2	6.62	2.44	3.17	12.24	2.98	1.24	0.31	0.53	2.08	0.51	0.69	0.17	15.01	3.66
30年目	R40	0.98901	0.98792	0.99692	0.99022	0.2343	101.2	6.55	2.41	3.16	12.12	2.84	1.23	0.31	0.53	2.06	0.48	0.68	0.16	14.87	3.48
31年目	R41	0.98889	0.98777	0.99691	0.99012	0.2253	101.2	6.47	2.38	3.15	12.01	2.71	1.21	0.30	0.53	2.05	0.46	0.67	0.15	14.73	3.32
32年目	R42	0.98876	0.98762	0.99690	0.99002	0.2166	101.2	6.40	2.35	3.14	11.90	2.58	1.20	0.30	0.53	2.03	0.44	0.67	0.14	14.59	3.16
33年目	R43	0.98864	0.98747	0.99689	0.98992	0.2083	101.2	6.33	2.32	3.13	11.79	2.46	1.19	0.30	0.52	2.01	0.42	0.66	0.14	14.46	3.01
34年目	R44	0.98850	0.98731	0.99688	0.98982	0.2003	101.2	6.26	2.29	3.12	11.68	2.34	1.17	0.29	0.52	1.99	0.40	0.65	0.13	14.32	2.87
35年目	R45	0.98837	0.98714	0.99687	0.98971	0.1926	101.2	6.18	2.26	3.12	11.56	2.23	1.16	0.29	0.52	1.97	0.38	0.65	0.12	14.18	2.73
36年目	R46	0.98823	0.98698	0.99686	0.98960	0.1852	101.2	6.11	2.23	3.11	11.45	2.12	1.15	0.28	0.52	1.95	0.36	0.64	0.12	14.04	2.60
37年目	R47	0.98809	0.98681	0.99685	0.98950	0.1780	101.2	6.04	2.21	3.10	11.34	2.02	1.13	0.28	0.52	1.93	0.34	0.63	0.11	13.90	2.48
38年目	R48	0.98795	0.98663	0.99684	0.98938	0.1712	101.2	5.97	2.18	3.09	11.23	1.92	1.12	0.28	0.52	1.91	0.33	0.63	0.11	13.77	2.36
39年目	R49	0.98780	0.98645	0.99683	0.98927	0.1646	101.2	5.89	2.15	3.08	11.12	1.83	1.11	0.27	0.51	1.89	0.31	0.62	0.10	13.63	2.24
40年目	R50	0.98765	0.98626	0.99682	0.98915	0.1583	101.2	5.82	2.12	3.07	11.00	1.74	1.09	0.27	0.51	1.87	0.30	0.61	0.10	13.49	2.14
41年目	R51	0.98750	0.98607	0.99681	0.98903	0.1522	101.2	5.75	2.09	3.06	10.89	1.66	1.08	0.27	0.51	1.86	0.28	0.61	0.09	13.35	2.03
42年目	R52	0.98734	0.98587	0.99680	0.98891	0.1463	101.2	5.67	2.06	3.05	10.78	1.58	1.06	0.26	0.51	1.84	0.27	0.60	0.09	13.22	1.93
43年目	R53	0.98718	0.98567	0.99679	0.98879	0.1407	101.2	5.60	2.03	3.04	10.67	1.50	1.05	0.26	0.51	1.82	0.26	0.59	0.08	13.08	1.84
44年目	R54	0.98701	0.98546	0.99678	0.98866	0.1353	101.2	5.53	2.00	3.03	10.55	1.43	1.04	0.25	0.51	1.80	0.24	0.59	0.08	12.94	1.75
45年目	R55	0.98684	0.98525	0.99677	0.98853	0.1301	101.2	5.46	1.97	3.02	10.44	1.36	1.02	0.25	0.50	1.78	0.23	0.58	0.08	12.80	1.67
46年目	R56	0.98667	0.98503	0.99676	0.98840	0.1251	101.2	5.38	1.94	3.01	10.33	1.29	1.01	0.25	0.50	1.76	0.22	0.57	0.07	12.66	1.58
47年目	R57	0.98649	0.98480	0.99675	0.98826	0.1203	101.2	5.31	1.91	3.00	10.22	1.23	1.00	0.24	0.50	1.74	0.21	0.57	0.07	12.53	1.51
48年目	R58	0.98630	0.98456	0.99674	0.98812	0.1157	101.2	5.24	1.88	2.99	10.11	1.17	0.98	0.24	0.50	1.72	0.20	0.56	0.06	12.39	1.43
49年目	R59	0.98611	0.98432	0.99672	0.98798	0.1112	101.2	5.17	1.85	2.98	9.99	1.11	0.97	0.24	0.50	1.70	0.19	0.55	0.06	12.25	1.36
合計								343.47	127.32	159.16	629.95	225.87	65.20	16.42	26.80	108.42	39.27	35.89	13.06	774.26	278.20

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道53号	津山南道路	4/4	5.4km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費			式	1	11,903	
	改良費		式	1	3,894	
		土工	m ³	1,184,062	1,473	切土、盛土、捨土
		軟弱地盤改良工	m ³	0	0	
		法面工	m ²	128,086	508	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	624	重力式擁壁、ブロック積擁壁、扶壁式擁壁
		管渠工	m	1,030	42	
		函渠工	m	730	529	
		排水工	m	15,380	524	
		中央分離帯工	m	3,543	45	
	雑工	式	1	147	工事用道路等	
	橋梁費		式	1	2,066	
		100m以上	m	0	0	
		100m未満	m	427	2,066	PC橋(2橋)、ME橋(4橋)、OV橋(2橋)
	トンネル費		式	1	3,863	
		NATM	m	1,067	3,863	2本(上下線)
		シールド	m	0	0	
	IC・JCT費		式	1	117	
		IC	箇所	2	117	ダイヤモンド型(2箇所)
		JCT	箇所	0	0	
	舗装費		式	1	946	
車道舗装		m ²	94,541	937		
歩道舗装		m ²	2,614	9		
附帯施設費		式	1	1,018		
	交通管理施設工	式	1	1,018	標識工、防護柵工、道路照明工等	
	遮音壁	m	0	0		
②用地及び補償費		式	1	6,504		
	用地費		式	1	2,564	
		宅地	m ²	49,503	2,001	
		田畑	m ²	66,827	333	
		山林・原野	m ²	131,180	231	
補償費	式	1	3,940			
③間接経費		式	1	3,592	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費	
全体事業費				22,000		

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道53号	津山南道路	4/4	5.4km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費			式	1	10,123	
	改良費		式	1	2,688	
		土工	m ³	871,441	1,055	切土、盛土、捨土
		軟弱地盤改良工	m ³	0	0	
		法面工	m ²	96,065	381	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	448	重力式擁壁、ブロック積擁壁、扶壁式擁壁
		管渠工	m	773	32	
		函渠工	m	401	290	
		排水工	m	9,997	341	
		中央分離帯工	m	3,543	45	
	雑工	式	1	96	工事用道路等	
	橋梁費		式	1	1,491	
		100m以上	m	0	0	
		100m未満	m	427	1,491	PC橋(2橋)、ME橋(4橋)、OV橋(2橋)
	トンネル費		式	1	3,863	
		NATM	m	1,067	3,863	2本(上下線)
		シールド	m	0	0	
	IC・JCT費		式	1	117	
		IC	箇所	2	117	ダイヤモンド型(2箇所)
		JCT	箇所	0	0	
	舗装費		式	1	946	
車道舗装		m ²	94,541	937		
歩道舗装		m ²	2,614	9		
附帯施設費		式	1	1,018		
	交通管理施設工	式	1	1,018	標識工、防護柵工、道路照明工等	
	遮音壁	m	0	0		
②用地及び補償費		式	1	73		
用地費		式	1	47		
	宅地	m ²	907	37		
	田畑	m ²	1,225	6		
	山林・原野	m ²	2,404	4		
	補償費	式	1	26		
③間接経費		式	1	613	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費	
残事業費				10,808		

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道53号	津山南道路	4	5.4km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	5.4	1,150	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	9,842	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			10,992	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

一般国道2号 福山道路

〔費用便益比（B／C）算定等資料〕

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道2号 福山道路
事業主体	中国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	事業全体：費用便益比 (B/C) = 2.4 (経済的純現在価値 (B-C) = 647億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 8.7%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 4.2 (経済的純現在価値 (B-C) = 840億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 18.9%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失削減時間：257.9万人・時間/年 (16,714.3万人・時間/年⇒16,456.3万人・時間/年) 区間b (当該区間/並行区間) について：(該当区間名) 一般国道2号福山道路および並行現道 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失時間 (現況)：371.0万人・時間/年 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失削減率：53.8%削減 (371.0万人・時間/年⇒171.5万人・時間/年)
		■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	対象区間 (福山市延広町1丁目)、改善見込み (旅行速度上り19.7km/h⇒25.9km/h 下り19.4km/h⇒25.9km/h) 対象区間 (福山市西桜町2丁目)、改善見込み (旅行速度上り15.1km/h⇒24.1km/h 下り18.8km/h⇒24.1km/h) 対象区間 (福山市津之郷町津之郷)、改善見込み (旅行速度上り14.2km/h⇒29.5km/h) 対象区間 (福山市津之郷町津之郷)、改善見込み (旅行速度下り13.1km/h⇒25.2km/h)
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	利便性向上が見込まれるバス路線：尾道線、福山大学線、早戸線ほか
		□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	対象空港：広島空港 (第二種空港)、対象自治体名：福山市、改善見込み (福山市役所～広島空港、60分⇒51分)
	物流効率化の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	対象港湾：福山港 (重要港湾)、対象自治体名：福山市、改善見込み (福山港国際コンテナターミナル～福山西10、53分～38分)
		□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	
		□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		■ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	計画名：広島県道路整備計画、策定主体：広島県 計画における位置づけ等：福山道路の一部は福山環状道路とともに福山都市圏の環状道路としての機能を担う
		□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		□ 中心市街地内で行う事業である	
□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である			
□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する			
□ 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発 (300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上) への連絡道路となる			

	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけ有り	
		<input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	地域高規格道路「倉敷福山道路」の一部として位置づけ
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	対象となる日常活動圏中心都市：福山市、三原市、改善見込み（福山市役所～三原市役所、62分⇒53分）
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	対象自治体名：尾道市 日常活動圏中心都市（福山市）、改善見込み 43分⇒34分（福山市役所～尾道市役所）
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	対象観光地：鞆の浦（R1観光入込客数 約64.7万人）、改善見込み 51分⇒41分（福山西IC～鞆の浦）
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての間に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定道路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
3. 安全	安全で安心できるくらしの確保	<input type="checkbox"/> 第三次救急医療機関へのアクセス向上が見込まれる	
	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	

	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある。又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	広島県の第1次緊急輸送道路に指定（一般国道2号）
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	代替する緊急輸送道路路線名：一般国道2号 ※福山沼隈道路も含め、代替路線を形成する 代替する区間：福山市入船町～福山市赤坂町
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
4. 環境	地球環境の保全 生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：約3.7千t/年（整備なし：4,658.0千t/年⇒整備あり：4,654.2千t/年・・・約0.1%削減）
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	評価対象区間：費用便益分析算定範囲 排出削減量：約17.4t/年（整備なし：11,489.6t/年⇒整備あり：11,472.1t/年・・・約0.2%削減）
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	評価対象区間：費用便益分析算定範囲 排出削減量：約1.2t/年（整備なし：597.1t/年⇒整備あり：595.9t/年・・・0.2%削減）
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input checked="" type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	本道路と一体的な整備の必要性から同時に都市計画決定された「福山西環状線」「福山沼隈道路」「多治米川口線」「川口蔵王線」「神辺水呑線」がある
		<input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	福山市都市マスタープランにおいて、「広域連携軸」として位置づけられている（H20.8）
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他別
一般国道2号	福山道路	L=3.3km	地域高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
22,300~36,200	4	中国地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和3年度		
単純合計	423億円	72億円	495億円
うち残事業分	272億円	72億円	344億円
基準年における 現在価値(C)	429億円	26億円	455億円
うち残事業分	236億円	26億円	262億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和3年度			
供用年	令和14年度			
単年便益 (初年便益)	51億円	4.7億円	1.1億円	57億円
基準年における 現在価値(B)	999億円	82億円	21億円	1,102億円
うち残事業分	999億円	82億円	21億円	1,102億円

③ 結果

費用便益比(事業全体)	2.4
経済的純現在価値(事業全体)	647億円
経済的内部収益率(事業全体)	8.7%
費用便益比(残事業)	4.2
経済的純現在価値(残事業)	840億円
経済的内部収益率(残事業)	18.9%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析(残事業を対象)

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	22,300~36,200	±10%	1.8~3.1
事業費	423億円	±10%	2.3~2.6
事業期間	34年	±20%	2.3~2.6

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	22,300~36,200	±10%	3.1~5.4
事業費	272億円	±10%	3.9~4.6
事業期間	10年	±20%	4.0~4.4

交通状況の変化

様式-3①

事業名:福山道路(全事業・残事業)

(推計時点 R12年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 :3.3km	交通量 ^{※1}	[台/日]	-	30,300	
	走行時間 ^{※2}	[分]	-	3	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	-	16.83	
②主な 周辺道 路 ^{※4}	国道2号 :5.8km	交通量	[台/日]	55,900	44,200
		走行時間	[分]	16	12
		走行時間費用	[億円/年]	172.35	104.99
	山陽道 :16.9km	交通量	[台/日]	40,000	38,900
		走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	83.72	81.67
	御幸松 永線 :9.3km	交通量	[台/日]	7,600	6,900
		走行時間	[分]	19	18
		走行時間費用	[億円/年]	26.08	22.20
	国道486 号 :4.0km	交通量	[台/日]	35,800	34,600
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	53.94	51.25
③その他道路合計 :4405.9km	走行時間費用	[億円/年]	13,147.09	13,142.77	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:4445.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	13,483.19	13,419.71	63.48

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

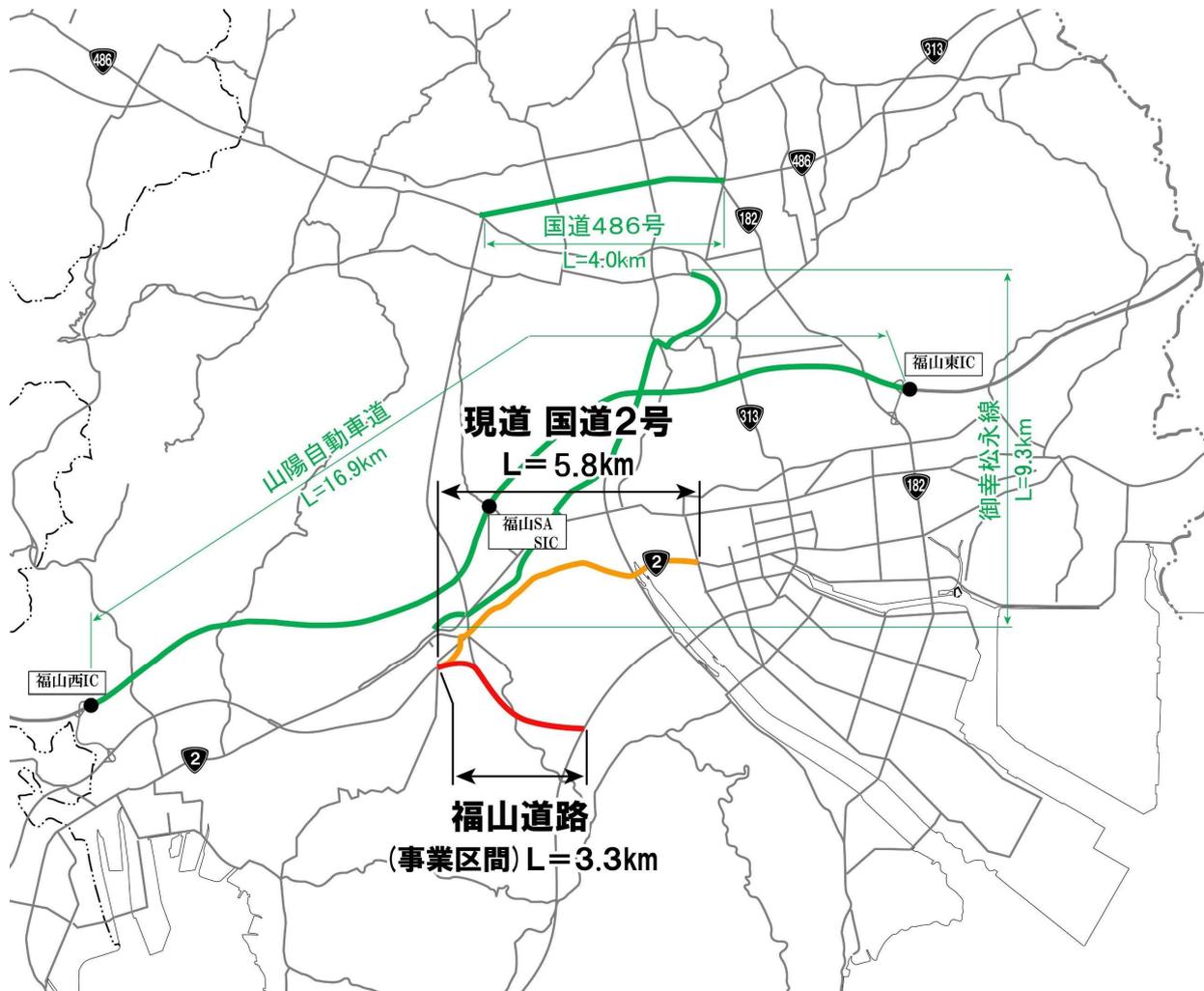
※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



様式記入上の留意点

1. 再評価では、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

費用便益分析の条件

事業名：一般国道2号 福山道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和3年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
推計に用いたOD表	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
	道路センサをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサ)
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
配分交通量の推計手法	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
	簡易手法の 採択理由	考慮した理由を記載
速度設定の考え方	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定)	<input checked="" type="checkbox"/>

(3)

		項目	チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
		考慮する	<input type="checkbox"/>		
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>	
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>	
			採用した休日係数	() %	
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載				
	災害等による通行止めの影響	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する		<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日	
			採用した通行止め日数の考え方を記載		
			過去10年間の平均通行止め日数		
	とり止め交通を考慮する		<input type="checkbox"/>		
	とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載				
	冬期交通の影響	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する		<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数	() 日	
			採用した冬期日数の考え方を記載		
	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載				
	交通流推計の 時点以外の	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定		<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他		<input type="checkbox"/>	
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用		<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用		<input type="checkbox"/>		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用		<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用		<input type="checkbox"/>		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮		<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行 経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する		<input type="checkbox"/>		
その他					

事業名: 一般国道2号 福山道路

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他（概略事業計画による値を採用）	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載（対策内容、費用等）			
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

箇所名: 福山道路(事業全体)		割引率	GDP デフレーター	維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)					
				0.50		3.3		1.64	
				事業費(億円)		維持管理費(億円)			
年次	年度			単純単価	現在単価	単純単価	現在単価		
-28年目	H10	2.4647	113.6	0.38	0.84				
-27年目	H11	2.3699	112.0	0.95	2.04				
-26年目	H12	2.2788	110.7	0.95	1.98				
-25年目	H13	2.1911	109.4	1.81	3.67				
-24年目	H14	2.1068	107.6	0.48	0.94				
-23年目	H15	2.0258	106.1	0.95	1.84				
-22年目	H16	1.9479	105.0	0.95	1.79				
-21年目	H17	1.8730	103.7	0.95	1.74				
-20年目	H18	1.8009	103.0	1.45	2.56				
-19年目	H19	1.7317	102.1	6.92	11.88				
-18年目	H20	1.6651	101.6	7.70	12.77				
-17年目	H21	1.6010	100.3	6.80	10.98				
-16年目	H22	1.5395	98.6	4.94	7.80				
-15年目	H23	1.4802	97.2	6.63	10.22				
-14年目	H24	1.4233	96.4	9.37	13.99				
-13年目	H25	1.3686	96.4	6.78	9.75				
-12年目	H26	1.3159	98.7	7.37	9.94				
-11年目	H27	1.2653	100.2	7.29	9.31				
-10年目	H28	1.2167	100.3	5.63	6.92				
-9年目	H29	1.1699	100.5	1.30	1.53				
-8年目	H30	1.1249	100.4	9.42	10.68				
-7年目	R1	1.0816	101.2	16.27	17.59				
-6年目	R2	1.0400	101.2	20.38	21.19				
-5年目	R3	1.0000	101.2	25.68	25.68				
-4年目	R4	0.9615	101.2	48.70	46.83				
-3年目	R5	0.9246	101.2	45.74	42.29				
-2年目	R6	0.8890	101.2	78.12	69.45				
-1年目	R7	0.8548	101.2	44.21	37.79				
暫定供用	R8	0.8219	101.2	0.55	0.45	1.14	0.93		
1年目	R9	0.7903	101.2	2.55	2.01	1.14	0.90		
2年目	R10	0.7599	101.2	9.91	7.53	1.14	0.86		
3年目	R11	0.7307	101.2	22.18	16.21	1.14	0.83		
4年目	R12	0.7026	101.2	17.27	12.14	1.14	0.80		
5年目	R13	0.6756	101.2	2.34	1.58	1.14	0.77		
供用開始年次	R14	0.6496	101.2			1.49	0.97		
7年目	R15	0.6246	101.2			1.49	0.93		
8年目	R16	0.6006	101.2			1.49	0.90		
9年目	R17	0.5775	101.2			1.49	0.86		
10年目	R18	0.5553	101.2			1.49	0.83		
11年目	R19	0.5339	101.2			1.49	0.80		
12年目	R20	0.5134	101.2			1.49	0.77		
13年目	R21	0.4936	101.2			1.49	0.74		
14年目	R22	0.4746	101.2			1.49	0.71		
15年目	R23	0.4564	101.2			1.49	0.68		
16年目	R24	0.4388	101.2			1.49	0.65		
17年目	R25	0.4220	101.2			1.49	0.63		
18年目	R26	0.4057	101.2			1.49	0.60		
19年目	R27	0.3901	101.2			1.49	0.58		
20年目	R28	0.3751	101.2			1.49	0.56		
21年目	R29	0.3607	101.2			1.49	0.54		
22年目	R30	0.3468	101.2			1.49	0.52		
23年目	R31	0.3335	101.2			1.49	0.50		
24年目	R32	0.3207	101.2			1.49	0.48		
25年目	R33	0.3083	101.2			1.49	0.46		
26年目	R34	0.2965	101.2			1.49	0.44		
27年目	R35	0.2851	101.2			1.49	0.42		
28年目	R36	0.2741	101.2			1.49	0.41		
29年目	R37	0.2636	101.2			1.49	0.39		
30年目	R38	0.2534	101.2			1.49	0.38		
31年目	R39	0.2437	101.2			1.49	0.36		
32年目	R40	0.2343	101.2			1.49	0.35		
33年目	R41	0.2253	101.2			1.49	0.34		
34年目	R42	0.2166	101.2			1.49	0.32		
35年目	R43	0.2083	101.2			1.49	0.31		
36年目	R44	0.2003	101.2			1.49	0.30		
37年目	R45	0.1926	101.2			1.49	0.29		
38年目	R46	0.1852	101.2			1.49	0.28		
39年目	R47	0.1780	101.2			1.49	0.27		
40年目	R48	0.1712	101.2			1.49	0.26		
41年目	R49	0.1646	101.2			1.49	0.25		
42年目	R50	0.1583	101.2			1.49	0.24		
43年目	R51	0.1522	101.2			1.49	0.23		
44年目	R52	0.1463	101.2			1.49	0.22		
45年目	R53	0.1407	101.2			1.49	0.21		
46年目	R54	0.1353	101.2			1.49	0.20		
47年目	R55	0.1301	101.2			1.49	0.19		
48年目	R56	0.1251	101.2			1.49	0.19		
49年目	R57	0.1203	101.2	-38.40	-4.62	1.49	0.18		
合計				384.49	429.28	72.42	25.79		
単純事業費計				422.89		72.42			

注1) 事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名: 福山道路(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				0.50		3.3	1.64
-4年目	R4	0.9615	101.2	48.70	46.83		
-3年目	R5	0.9246	101.2	45.74	42.29		
-2年目	R6	0.8890	101.2	78.12	69.45		
-1年目	R7	0.8548	101.2	44.21	37.79		
暫定供用	R8	0.8219	101.2	0.55	0.45	1.14	0.93
1年目	R9	0.7903	101.2	2.55	2.01	1.14	0.90
2年目	R10	0.7599	101.2	9.91	7.53	1.14	0.86
3年目	R11	0.7307	101.2	22.18	16.21	1.14	0.83
4年目	R12	0.7026	101.2	17.27	12.14	1.14	0.80
5年目	R13	0.6756	101.2	2.34	1.58	1.14	0.77
供用開始年次	R14	0.6496	101.2			1.49	0.97
7年目	R15	0.6246	101.2			1.49	0.93
8年目	R16	0.6006	101.2			1.49	0.90
9年目	R17	0.5775	101.2			1.49	0.86
10年目	R18	0.5553	101.2			1.49	0.83
11年目	R19	0.5339	101.2			1.49	0.80
12年目	R20	0.5134	101.2			1.49	0.77
13年目	R21	0.4936	101.2			1.49	0.74
14年目	R22	0.4746	101.2			1.49	0.71
15年目	R23	0.4564	101.2			1.49	0.68
16年目	R24	0.4388	101.2			1.49	0.65
17年目	R25	0.4220	101.2			1.49	0.63
18年目	R26	0.4057	101.2			1.49	0.60
19年目	R27	0.3901	101.2			1.49	0.58
20年目	R28	0.3751	101.2			1.49	0.56
21年目	R29	0.3607	101.2			1.49	0.54
22年目	R30	0.3468	101.2			1.49	0.52
23年目	R31	0.3335	101.2			1.49	0.50
24年目	R32	0.3207	101.2			1.49	0.48
25年目	R33	0.3083	101.2			1.49	0.46
26年目	R34	0.2965	101.2			1.49	0.44
27年目	R35	0.2851	101.2			1.49	0.42
28年目	R36	0.2741	101.2			1.49	0.41
29年目	R37	0.2636	101.2			1.49	0.39
30年目	R38	0.2534	101.2			1.49	0.38
31年目	R39	0.2437	101.2			1.49	0.36
32年目	R40	0.2343	101.2			1.49	0.35
33年目	R41	0.2253	101.2			1.49	0.34
34年目	R42	0.2166	101.2			1.49	0.32
35年目	R43	0.2083	101.2			1.49	0.31
36年目	R44	0.2003	101.2			1.49	0.30
37年目	R45	0.1926	101.2			1.49	0.29
38年目	R46	0.1852	101.2			1.49	0.28
39年目	R47	0.1780	101.2			1.49	0.27
40年目	R48	0.1712	101.2			1.49	0.26
41年目	R49	0.1646	101.2			1.49	0.25
42年目	R50	0.1583	101.2			1.49	0.24
43年目	R51	0.1522	101.2			1.49	0.23
44年目	R52	0.1463	101.2			1.49	0.22
45年目	R53	0.1407	101.2			1.49	0.21
46年目	R54	0.1353	101.2			1.49	0.20
47年目	R55	0.1301	101.2			1.49	0.19
48年目	R56	0.1251	101.2			1.49	0.19
49年目	R57	0.1203	101.2	-2.66	-0.32	1.49	0.18
合計				268.90	235.94	72.42	25.79

単純事業費計		271.56	72.42
--------	--	--------	-------

注1) 事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名: 福山道路(事業全体・残事業)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (山陽ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)		
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
暫定供用	R8	0.99774	0.98515	1.00310	0.99642	0.8219	101.2	28.01	7.51	15.61	51.13	42.02	2.60	0.33	1.75	4.68	3.84	1.12	0.92	56.93	46.79
1年目	R9	0.99773	0.98493	1.00309	0.99641	0.7903	101.2	27.95	7.39	15.66	51.00	40.31	2.59	0.32	1.76	4.67	3.69	1.12	0.88	56.79	44.88
2年目	R10	0.99773	0.98470	1.00308	0.99640	0.7599	101.2	27.89	7.28	15.70	50.87	38.66	2.59	0.32	1.76	4.67	3.55	1.11	0.85	56.65	43.05
3年目	R11	0.99772	0.98446	1.00307	0.99639	0.7307	101.2	27.82	7.17	15.75	50.74	37.08	2.58	0.31	1.77	4.66	3.41	1.11	0.81	56.51	41.29
4年目	R12	0.99772	0.98421	1.00306	0.99637	0.7026	101.2	27.76	7.05	15.80	50.62	35.56	2.57	0.31	1.77	4.66	3.27	1.11	0.78	56.38	39.61
5年目	R13	0.99152	0.99089	0.99715	0.99226	0.6756	101.2	27.53	6.99	15.75	50.27	33.96	2.55	0.30	1.77	4.63	3.12	1.10	0.74	55.99	37.83
供用開始年次	R14	0.99145	0.99081	0.99715	0.99220	0.6496	101.2	36.98	9.49	16.11	62.58	40.65	3.32	0.40	1.21	4.92	3.20	1.34	0.87	68.84	44.72
7年目	R15	0.99138	0.99072	0.99714	0.99214	0.6246	101.2	36.66	9.40	16.07	62.12	38.80	3.29	0.39	1.21	4.89	3.05	1.33	0.83	68.34	42.68
8年目	R16	0.99130	0.99064	0.99713	0.99208	0.6006	101.2	36.34	9.31	16.02	61.67	37.04	3.26	0.39	1.20	4.85	2.91	1.32	0.79	67.84	40.74
9年目	R17	0.99123	0.99055	0.99712	0.99201	0.5775	101.2	36.02	9.22	15.97	61.22	35.35	3.23	0.38	1.20	4.82	2.78	1.31	0.75	67.34	38.89
10年目	R18	0.99115	0.99046	0.99711	0.99195	0.5553	101.2	35.70	9.14	15.93	60.77	33.74	3.20	0.38	1.20	4.78	2.65	1.29	0.72	66.84	37.11
11年目	R19	0.99107	0.99036	0.99710	0.99188	0.5339	101.2	35.38	9.05	15.88	60.31	32.20	3.17	0.38	1.19	4.74	2.53	1.28	0.69	66.34	35.42
12年目	R20	0.99099	0.99027	0.99710	0.99182	0.5134	101.2	35.06	8.96	15.84	59.86	30.73	3.14	0.37	1.19	4.71	2.42	1.27	0.65	65.84	33.80
13年目	R21	0.99091	0.99018	0.99709	0.99175	0.4936	101.2	34.75	8.87	15.79	59.41	29.33	3.12	0.37	1.19	4.67	2.31	1.26	0.62	65.34	32.26
14年目	R22	0.99083	0.99008	0.99708	0.99168	0.4746	101.2	34.43	8.78	15.74	58.95	27.98	3.09	0.37	1.18	4.64	2.20	1.25	0.59	64.84	30.78
15年目	R23	0.99074	0.98998	0.99707	0.99161	0.4564	101.2	34.11	8.70	15.70	58.50	26.70	3.06	0.36	1.18	4.60	2.10	1.24	0.57	64.34	29.37
16年目	R24	0.99065	0.98988	0.99706	0.99154	0.4388	101.2	33.79	8.61	15.65	58.05	25.47	3.03	0.36	1.18	4.57	2.00	1.23	0.54	63.85	28.02
17年目	R25	0.99057	0.98977	0.99705	0.99147	0.4220	101.2	33.47	8.52	15.60	57.60	24.30	3.00	0.36	1.17	4.53	1.91	1.22	0.52	63.35	26.73
18年目	R26	0.99048	0.98967	0.99704	0.99139	0.4057	101.2	33.15	8.43	15.56	57.14	23.18	2.97	0.35	1.17	4.49	1.82	1.21	0.49	62.85	25.50
19年目	R27	0.99038	0.98956	0.99704	0.99132	0.3901	101.2	32.83	8.34	15.51	56.69	22.12	2.94	0.35	1.17	4.46	1.74	1.20	0.47	62.35	24.32
20年目	R28	0.99029	0.98945	0.99703	0.99124	0.3751	101.2	32.51	8.26	15.47	56.24	21.10	2.92	0.34	1.16	4.42	1.66	1.19	0.45	61.85	23.20
21年目	R29	0.99020	0.98934	0.99702	0.99117	0.3607	101.2	32.20	8.17	15.42	55.78	20.12	2.89	0.34	1.16	4.39	1.58	1.18	0.43	61.35	22.13
22年目	R30	0.99010	0.98922	0.99701	0.99109	0.3468	101.2	31.88	8.08	15.37	55.33	19.19	2.86	0.34	1.16	4.35	1.51	1.17	0.41	60.85	21.10
23年目	R31	0.99000	0.98911	0.99700	0.99101	0.3335	101.2	31.56	7.99	15.33	54.88	18.30	2.83	0.33	1.15	4.32	1.44	1.16	0.39	60.35	20.13
24年目	R32	0.98990	0.98899	0.99699	0.99093	0.3207	101.2	31.24	7.90	15.28	54.42	17.45	2.80	0.33	1.15	4.28	1.37	1.15	0.37	59.85	19.19
25年目	R33	0.98980	0.98886	0.99698	0.99084	0.3083	101.2	30.92	7.82	15.24	53.97	16.64	2.77	0.33	1.15	4.24	1.31	1.14	0.35	59.35	18.30
26年目	R34	0.98969	0.98874	0.99697	0.99076	0.2965	101.2	30.60	7.73	15.19	53.52	15.87	2.74	0.32	1.14	4.21	1.25	1.13	0.33	58.85	17.45
27年目	R35	0.98958	0.98861	0.99696	0.99067	0.2851	101.2	30.28	7.64	15.14	53.07	15.13	2.72	0.32	1.14	4.17	1.19	1.12	0.32	58.35	16.63
28年目	R36	0.98947	0.98848	0.99695	0.99058	0.2741	101.2	29.96	7.55	15.10	52.61	14.42	2.69	0.32	1.14	4.14	1.13	1.11	0.30	57.86	15.86
29年目	R37	0.98936	0.98834	0.99694	0.99049	0.2636	101.2	29.64	7.46	15.05	52.16	13.75	2.66	0.31	1.13	4.10	1.08	1.10	0.29	57.36	15.12
30年目	R38	0.98925	0.98821	0.99694	0.99040	0.2534	101.2	29.33	7.38	15.00	51.71	13.10	2.63	0.31	1.13	4.07	1.03	1.08	0.27	56.86	14.41
31年目	R39	0.98913	0.98806	0.99693	0.99031	0.2437	101.2	29.01	7.29	14.96	51.25	12.49	2.60	0.30	1.12	4.03	0.98	1.07	0.26	56.36	13.73
32年目	R40	0.98901	0.98792	0.99692	0.99022	0.2343	101.2	28.69	7.20	14.91	50.80	11.90	2.57	0.30	1.12	3.99	0.94	1.06	0.25	55.86	13.09
33年目	R41	0.98889	0.98777	0.99691	0.99012	0.2253	101.2	28.37	7.11	14.87	50.35	11.34	2.54	0.30	1.12	3.96	0.89	1.05	0.24	55.36	12.47
34年目	R42	0.98876	0.98762	0.99690	0.99002	0.2166	101.2	28.05	7.02	14.82	49.90	10.81	2.52	0.29	1.11	3.92	0.85	1.04	0.23	54.86	11.88
35年目	R43	0.98864	0.98747	0.99689	0.98992	0.2083	101.2	27.73	6.94	14.77	49.44	10.30	2.49	0.29	1.11	3.89	0.81	1.03	0.21	54.36	11.32
36年目	R44	0.98850	0.98731	0.99688	0.98982	0.2003	101.2	27.41	6.85	14.73	48.99	9.81	2.46	0.29	1.11	3.85	0.77	1.02	0.20	53.86	10.79
37年目	R45	0.98837	0.98714	0.99687	0.98971	0.1926	101.2	27.09	6.76	14.68	48.54	9.35	2.43	0.28	1.10	3.82	0.73	1.01	0.19	53.36	10.28
38年目	R46	0.98823	0.98698	0.99686	0.98960	0.1852	101.2	26.78	6.67	14.64	48.08	8.90	2.40	0.28	1.10	3.78	0.70	1.00	0.19	52.86	9.79
39年目	R47	0.98809	0.98681	0.99685	0.98950	0.1780	101.2	26.46	6.58	14.59	47.63	8.48	2.37	0.27	1.10	3.74	0.67	0.99	0.18	52.36	9.32
40年目	R48	0.98795	0.98663	0.99684	0.98938	0.1712	101.2	26.14	6.50	14.54	47.18	8.08	2.34	0.27	1.09	3.71	0.63	0.98	0.17	51.86	8.88
41年目	R49	0.98780	0.98645	0.99683	0.98927	0.1646	101.2	25.82	6.41	14.50	46.72	7.69	2.31	0.27	1.09	3.67	0.60	0.97	0.16	51.37	8.46
42年目	R50	0.98765	0.98626	0.99682	0.98915	0.1583	101.2	25.50	6.32	14.45	46.27	7.32	2.29	0.26	1.09	3.64	0.58	0.96	0.15	50.87	8.05
43年目	R51	0.98750	0.98607	0.99681	0.98903	0.1522	101.2	25.18	6.23	14.41	45.82	6.97	2.26	0.26	1.08	3.60	0.55	0.95	0.14	50.37	7.67
44年目	R52	0.98734	0.98587	0.99680	0.98891	0.1463	101.2	24.86	6.14	14.36	45.37	6.64	2.23	0.26	1.08	3.57	0.52	0.94	0.14	49.87	7.30
45年目	R53	0.98718	0.98567	0.99679	0.98879	0.1407	101.2	24.54	6.06	14.31	44.91	6.32	2.20	0.25	1.08	3.53	0.50	0.93	0.13	49.37	6.95
46年目	R54	0.98701	0.98546	0.99678	0.98866	0.1353	101.2	24.23	5.97	14.27	44.46	6.02	2.17	0.25	1.07	3.49	0.47	0.92	0.12	48.87	6.61
47年目	R55	0.98684	0.98525	0.99677	0.98853	0.1301	101.2	23.91	5.88	14.22	44.01	5.73	2.14	0.25	1.07	3.46	0.45	0.91	0.12	48.37	6.29
48年目	R56	0.98667	0.98503	0.99676	0.98840	0.1251	101.2	23.59	5.79	14.17	43.55	5.45	2.11	0.24	1.07	3.42	0.43	0.90	0.11	47.87	5.99
49年目	R57	0.98649	0.98480	0.99675	0.98826	0.1203	101.2	23.27	5.70	14.13	43.10	5.18	2.09	0.24	1.06	3.39	0.41	0.88	0.11	47.37	5.70
合計								1492.37	377.63	759.56	2629.56	999.03	134.32	15.84	60.60	210.76	81.55	55.54	21.28	2895.86	1101.86

様式記入上の留意点

1. 再評価の場合、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道2号	福山道路	4/4	3.3km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費			式	1	32,462	
	改良費		式	1	10,557	
		土工	m ³	1,890,700	4,317	切土、盛土、捨土
		軟弱地盤改良工	m ³	187,100	1,545	
		法面工	m ²	67,970	1,926	切土法面、盛土法面、法枠工、鉄筋挿入工
		擁壁工	式	1	2,023	重力式擁壁、ブロック積擁壁、補強土壁等
		函渠工	式	1	746	函渠工、管渠工、水路工等
	橋梁費		式	1	12,634	
		100m以上	m	2,990	12,551	PC橋(3橋)、ME橋(9橋)※ランプ橋含む
		100m未満	m	182	83	OV橋(3橋)
	トンネル費		式	1	0	
		NATM	m	—	—	2本(上下線)
		シールド	m	—	—	
	IC・JCT費		式	1	5,447	
		IC	箇所	2	4,606	トランペット型(2箇所)
		JCT	箇所	1	841	
	舗装費		式	1	1,068	
		車道舗装	m ²	126,300	1,068	
		歩道舗装	m ²	—	—	
	附帯施設費		式	1	2,756	
交通管理施設工		式	1	633	標識工、防護柵工、道路照明等	
遮音壁		m	2,580	2,123		
②用地及び補償費		式	1	7,981		
	用地費		式	1	3,840	
		宅地	m ²	37,000	1,665	
		田畑	m ²	66,300	1,591	
		山林・原野	m ²	97,300	584	
	補償費	式	1	4,141		
③間接経費		式	1	5,157	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費等	
全体事業費					45,600	

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道2号	福山道路	4/4	3.3km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				24,009	
	改良費				5,217	
		土工	m ³	1,603,200	3,925	切土、盛土、捨土
		軟弱地盤改良工	m ³	45,900	326	
		法面工	m ²	67,970	164	切土法面、盛土法面、法枠工、鉄筋挿入工
		擁壁工	式	1	467	重力式擁壁、ブロック積擁壁、補強土壁等
		函渠工	式	1	335	函渠工、管渠工、水路工等
	橋梁費				10,494	
		100m以上	m	2,990	10,411	PC橋(3橋)、ME橋(9橋)※ランプ橋含む
		100m未満	m	182	83	OV橋(3橋)
	トンネル費		式	1	0	
		NATM	m	—	—	
		シールド	m	—	—	
	IC・JCT費		式	1	4,474	
		IC	箇所	2	3,633	トランペット型(2箇所)
		JCT	箇所	1	841	
	舗装費		式	1	1,068	
		車道舗装	m ²	126,300	1,068	
		歩道舗装	m ²	—	—	
	附帯施設費		式	1	2,756	
		交通管理施設工	式	1	633	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m	2,580	2,123	
②	用地及び補償費		式	1	721	
	用地費		式	1	266	
		宅地	m ²	1,760	79	
		田畑	m ²	4,670	112	
		山林・原野	m ²	12,600	75	
	補償費		式	1	455	
③	間接経費		式	1	5,069	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費等
	残事業費				29,799	

事業全体／残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道2号	福山道路	4	3.3km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	3.3	1,394	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	6,572	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			7,966	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

一般国道9号 浜田・三隅道路

〔費用便益比（B／C）算定等資料〕

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道9号 浜田・三隅道路
事業主体	中国地方整備局

●事業の効果や必要性の評価に対応する事後評価項目

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力 円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率	区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失時間（整備無）：3,242万人・時間/年 渋滞損失削減時間：82万人・時間/年（3,242万人・時間/年⇒3,160万人・時間/年） 区間b（区間/並行区間）について：（並行区間）国道9号現道部 並行区間等（該当区間）の渋滞損失時間（整備無）：102万人・時間/年 並行区間等（該当区間）の渋滞損失削減率：86%削減（102万人・時間/年⇒14万人・時間/年）	
	● 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善状況	対象区間（国道9号浜田バイパス西口～新福井）：改善（旅行速度17.8km/h⇒34.2km/h） 対象区間（国道9号熱田～浜田商港入口）：改善（旅行速度19.6km/h⇒39.6km/h）	
	○ 現道又は並行区間等における踏切道の除却もしくは交通改善の状況		
	● 当該路線の整備によるバス路線の利便性の向上の状況	石見交通株式会社：周布線、弥栄線、浜田益田線（運行本数：58便/日）	
	● 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上の状況	対象駅：浜田駅（特急停車駅）、対象自治体名：浜田市三隅支所、改善状況（浜田市三隅支所～浜田駅、42分⇒31分）	
	● 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況	対象空港：萩・石見空港（第三種空港）、対象自治体名：浜田市、改善状況（浜田市役所～萩・石見空港、69分⇒55分）	
	物流効率化の支援	● 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上の状況	対象港湾：浜田港（重要港湾）、対象自治体名：益田市、改善状況（益田市役所～浜田港、64分⇒49分）
		○ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上の状況	
		□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間が解消	
	都市の再生	○ 都市再生プロジェクトの支援に関する効果	
		○ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路が形成（又は一部形成）されたことによる効果	
		○ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果	
		○ 中心市街地内で行われたことによる効果	
□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である			
□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上			
□ 対象区間が事業実施前に連絡道路がなかった住宅地開発（300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上）への連絡道路となった			

政策目標	指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
国土・地域ネットワークの構築	■ 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけあり	山陰自動車道
	□ 地域高規格道路の位置づけあり	
	■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	浜田市～益田市間を連絡する高規格幹線道路
	■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	対象となる日常活動圏中心都市：浜田市～益田市、改善状況（益田市役所～浜田市役所、71分⇒51分）
	□ 現道等における交通不能区間が解消	
	□ 現道等における大型車のすれ違い困難区間が解消	
	● 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況	対象自治体名：浜田市三隅町、日常活動圏中心都市：浜田市、改善状況：（38分⇒27分）
個性ある地域の形成	○ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されていた地区の一体的発展への寄与の状況	
	○ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果	
	● 主要な観光地へのアクセス向上による効果	対象観光地：しまね海洋館アクアス（R1観光入込客数：35.7万人）、改善状況：（萩・石見空港～しまね海洋館アクアス 81分～63分）
	○ 新規整備の公共公益施設と直結されたことによる効果	
2. 暮らし	○ 歩行者・自転車のための生活空間の形成	
	○ 自転車利用空間が整備されたことによる当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性向上の状況	
無電柱化による美しい町並みの形成	□ 交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定道路を形成する区間が新たにバリアフリー化された	
	□ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	
安全で安心できる暮らしの確保	□ 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成	
	● 三次医療施設へのアクセス向上の状況	対象となる三次医療機関名称：浜田医療センター、アクセス向上が見られる自治体名：浜田市三隅町（23分⇒21分）

政策目標		指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更）	指標チェックの根拠
3. 安全	安全な生活環境の確保	● 現道等における交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等による安全性向上の状況	現道の死傷事故率：24.3件/億台キロ（H25～H26）→9.8件/億台キロ（H29～H30）
		○ 歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置されたことによる安全性向上の状況	
	災害への備え	□ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落が解消	
		■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	島根県緊急輸送道路ネットワーク計画（令和2年3月策定）第一次緊急輸送道路に位置付け（浜田・三隅道路、国道9号）
		■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成	国道9号（浜田市～益田市）の代替路線を形成、改善状況（益田市役所～浜田市役所、迂回時117分⇒51分）
		■ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能	中国自動車道の代替路線として機能
		■ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消	並行する現道に要防災対策箇所が8箇所存在
□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間が解消			
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により、削減される自動車からのCO2排出量	評価対象区間：便益算定範囲 排出削減量：約9千t/年 排出削減率：約0.5%削減（整備なし1,756千t/年⇒整備あり1,747千t/年）
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	評価対象区間：便益算定範囲 排出削減量：約28t/年 排出削減率：約0.7%削減（整備なし：4,122t/年⇒整備あり4,094t/年）
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	評価対象区間：便益算定範囲 排出削減量：約2.2t/年 排出削減率：約1.0%削減（整備なし214.0t/年⇒整備あり211.8t/年）
		○ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況	
		○ その他、環境や景観上の効果	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	■ 関連する大規模道路事業との一体的整備の必要性又は一体的整備による効果	一般国道9号 三隅・益田道路 臨港道路福井4号線
		■ 他機関との連携プログラムに関する効果	島根県総合発展計画（第3次実施計画） 平成28年3月 浜田市総合振興計画（前期基本計画） 平成28年3月
		○ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道9号	浜田・三隅道路	L=14.5km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
19,200~22,700	2	中国地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和3年度		
単純合計	557億円	269億円	825億円
基準年における 現在価値(C)	875億円	141億円	1,016億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和3年度			
供用年	平成29年度			
単年便益 (初年便益)	54億円	9.8億円	3.0億円	67億円
基準年における 現在価値(B)	1,306億円	237億円	69億円	1,613億円

③ 結果

費用便益比(事業全体)	1.6
経済的純現在価値(事業全体)	597億円
経済的内部収益率(事業全体)	6.5%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

様式-3①

事業名: 浜田・三隅道路

(推計時点 R12年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 : 14.5km	交通量 ^{※1}	[台/日]	-	21,900	
	走行時間 ^{※2}	[分]	-	13	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	-	57.53	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道9号 : 14.8km	交通量	[台/日]	22,600	4,700
		走行時間	[分]	24	18
		走行時間費用	[億円/年]	104.58	17.93
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計 : 5686.7km	走行時間費用	[億円/年]	4,315.37	4,292.79	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 5716.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	4,419.94	4,368.26	51.69

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

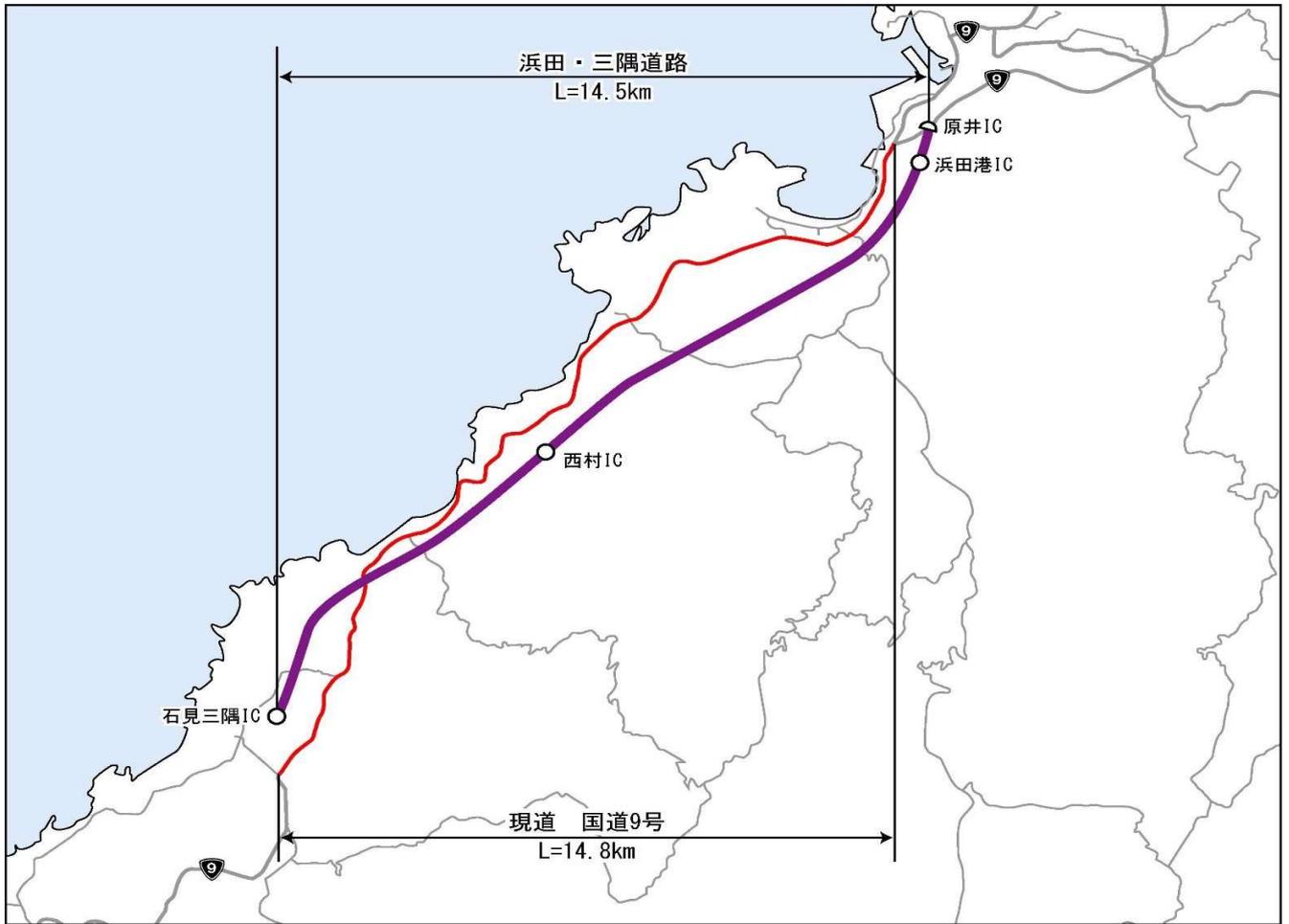
※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名:一般国道9号 浜田・三隅道路

(2)

		項目	チェック欄
算出マニュアル		費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
		その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項		分析対象期間	50年
		社会的割引率	4%
		基準年次	令和3年
交通流の推計時点		1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況		整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計 いずれかのみ推計の場合 推計とした理由を記載	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
推計に用いたOD表		道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮		無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有 有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	<input type="checkbox"/> () 台トリップ/日
配分交通量の推計手法		Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
		転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
		Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
		簡易手法	<input type="checkbox"/>
		簡易手法の採択理由 小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
速度設定の考え方		簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
		その他()	<input type="checkbox"/>
		各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
		最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定)	<input checked="" type="checkbox"/>	

(3)

		項目	チェック欄	
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載 過去10年間の平均通行止め日数	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載			
	交通流推計の 時点以外の	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 その他	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
独自に設定した値を使用		<input type="checkbox"/>		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行 経費減少・交通事故 減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名：一般国道9号 浜田・三隅道路

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)			
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 浜田・三隅道路(事業全体)

採用単価の根拠		一般国道
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.41	14.5	5.91

年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-17年目	H12	2.2788	110.7	0.96	2.00		
-16年目	H13	2.1911	109.4	0.96	1.95		
-15年目	H14	2.1068	107.6	0.96	1.90		
-14年目	H15	2.0258	106.1	2.12	4.10		
-13年目	H16	1.9479	105.0	8.44	15.85		
-12年目	H17	1.8730	103.7	17.82	32.57		
-11年目	H18	1.8009	103.0	34.72	61.44		
-10年目	H19	1.7317	102.1	79.44	136.35		
-9年目	H20	1.6651	101.6	66.16	109.73		
-8年目	H21	1.6010	100.3	69.79	112.74		
-7年目	H22	1.5395	98.6	70.74	111.77		
-6年目	H23	1.4802	97.2	40.62	62.60		
-5年目	H24	1.4233	96.4	26.97	40.30		
-4年目	H25	1.3686	96.4	44.25	63.57		
-3年目	H26	1.3159	98.7	53.64	72.37		
-2年目	H27	1.2653	100.2	27.79	35.51		
-1年目	H28	1.2167	100.3	11.28	13.85		
供用開始年次	H29	1.1699	100.5			5.37	6.33
1年目	H30	1.1249	100.4			5.37	6.09
2年目	R1	1.0816	101.2			5.37	5.81
3年目	R2	1.0400	101.2			5.37	5.59
4年目	R3	1.0000	101.2			5.37	5.37
5年目	R4	0.9615	101.2			5.37	5.17
6年目	R5	0.9246	101.2			5.37	4.97
7年目	R6	0.8890	101.2			5.37	4.78
8年目	R7	0.8548	101.2			5.37	4.59
9年目	R8	0.8219	101.2			5.37	4.42
10年目	R9	0.7903	101.2			5.37	4.25
11年目	R10	0.7599	101.2			5.37	4.08
12年目	R11	0.7307	101.2			5.37	3.93
13年目	R12	0.7026	101.2			5.37	3.77
14年目	R13	0.6756	101.2			5.37	3.63
15年目	R14	0.6496	101.2			5.37	3.49
16年目	R15	0.6246	101.2			5.37	3.36
17年目	R16	0.6006	101.2			5.37	3.23
18年目	R17	0.5775	101.2			5.37	3.10
19年目	R18	0.5553	101.2			5.37	2.98
20年目	R19	0.5339	101.2			5.37	2.87
21年目	R20	0.5134	101.2			5.37	2.76
22年目	R21	0.4936	101.2			5.37	2.65
23年目	R22	0.4746	101.2			5.37	2.55
24年目	R23	0.4564	101.2			5.37	2.45
25年目	R24	0.4388	101.2			5.37	2.36
26年目	R25	0.4220	101.2			5.37	2.27
27年目	R26	0.4057	101.2			5.37	2.18
28年目	R27	0.3901	101.2			5.37	2.10
29年目	R28	0.3751	101.2			5.37	2.02
30年目	R29	0.3607	101.2			5.37	1.94
31年目	R30	0.3468	101.2			5.37	1.86
32年目	R31	0.3335	101.2			5.37	1.79
33年目	R32	0.3207	101.2			5.37	1.72
34年目	R33	0.3083	101.2			5.37	1.66
35年目	R34	0.2965	101.2			5.37	1.59
36年目	R35	0.2851	101.2			5.37	1.53
37年目	R36	0.2741	101.2			5.37	1.47
38年目	R37	0.2636	101.2			5.37	1.42
39年目	R38	0.2534	101.2			5.37	1.36
40年目	R39	0.2437	101.2			5.37	1.31
41年目	R40	0.2343	101.2			5.37	1.26
42年目	R41	0.2253	101.2			5.37	1.21
43年目	R42	0.2166	101.2			5.37	1.16
44年目	R43	0.2083	101.2			5.37	1.12
45年目	R44	0.2003	101.2			5.37	1.08
46年目	R45	0.1926	101.2			5.37	1.03
47年目	R46	0.1852	101.2			5.37	0.99
48年目	R47	0.1780	101.2			5.37	0.96
49年目	R48	0.1712	101.2	-20.34	-3.48	5.37	0.92
合計				536.32	875.12	268.64	140.52

単純事業費計		556.66	268.64
--------	--	--------	--------

注1) 事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：浜田・三隅道路(事業全体)

年次	年度 (基準年) R3	総走行台キロの年次別伸び率 (山陰ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ (B)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
1:完成供用	H29	0.99015	0.99084	1.00052	0.99130	1.1699	100.5	24.42	9.79	20.13	54.33	64.00	4.82	1.20	3.81	9.83	11.58	3.00	3.53	67.16	79.11
1年目	H30	0.99168	0.99238	1.00206	0.99285	1.1249	100.4	24.21	9.71	20.17	54.10	61.33	4.78	1.19	3.82	9.79	11.10	2.97	3.37	66.86	75.81
2年目	R1	0.99244	0.99315	1.00281	0.99362	1.0816	101.2	24.03	9.65	20.23	53.90	58.30	4.74	1.18	3.83	9.76	10.55	2.95	3.20	66.61	72.05
3年目	R2	0.99467	0.99538	1.00505	0.99586	1.0400	101.2	23.90	9.60	20.33	53.83	55.98	4.72	1.17	3.85	9.74	10.13	2.94	3.06	66.52	69.18
4年目	R3	0.99494	0.98591	1.00207	0.99362	1.0000	101.2	23.78	9.47	20.37	53.62	53.62	4.69	1.16	3.86	9.71	9.71	2.92	2.92	66.25	66.25
5年目	R4	0.99491	0.98570	1.00207	0.99358	0.9615	101.2	23.66	9.33	20.41	53.40	51.35	4.67	1.14	3.87	9.68	9.31	2.90	2.79	65.99	63.45
6年目	R5	0.99489	0.98550	1.00206	0.99354	0.9246	101.2	23.54	9.20	20.46	53.19	49.45	4.65	1.12	3.88	9.65	8.92	2.89	2.67	65.72	60.76
7年目	R6	0.99486	0.98528	1.00206	0.99349	0.8890	101.2	23.42	9.06	20.50	52.97	47.09	4.62	1.11	3.88	9.61	8.55	2.87	2.55	65.46	58.19
8年目	R7	0.99483	0.98506	1.00205	0.99345	0.8548	101.2	23.30	8.92	20.54	52.76	45.10	4.60	1.09	3.89	9.58	8.19	2.85	2.44	65.19	55.73
9年目	R8	0.99481	0.98484	1.00205	0.99341	0.8219	101.2	23.17	8.79	20.58	52.55	43.19	4.58	1.07	3.90	9.55	7.85	2.83	2.33	64.93	53.36
10年目	R9	0.99478	0.98460	1.00205	0.99336	0.7903	101.2	23.05	8.65	20.62	52.33	41.36	4.55	1.06	3.91	9.52	7.52	2.81	2.22	64.66	51.10
11年目	R10	0.99475	0.98436	1.00204	0.99332	0.7599	101.2	22.93	8.52	20.67	52.12	39.61	4.53	1.04	3.92	9.48	7.21	2.79	2.12	64.39	48.93
12年目	R11	0.99472	0.98411	1.00204	0.99328	0.7307	101.2	22.81	8.38	20.71	51.90	37.93	4.50	1.02	3.92	9.45	6.91	2.77	2.03	64.13	46.86
13年目	R12	0.99470	0.98386	1.00203	0.99323	0.7026	101.2	22.69	8.25	20.75	51.69	36.32	4.48	1.01	3.93	9.42	6.62	2.75	1.94	63.86	44.87
14年目	R13	0.99080	0.99175	0.99692	0.99166	0.6756	101.2	22.48	8.18	20.69	51.35	34.69	4.44	1.00	3.92	9.36	6.32	2.73	1.85	63.44	42.86
15年目	R14	0.99071	0.99168	0.99691	0.99159	0.6496	101.2	22.27	8.11	20.62	51.01	33.13	4.40	0.99	3.91	9.30	6.04	2.71	1.76	63.01	40.93
16年目	R15	0.99063	0.99161	0.99690	0.99152	0.6246	101.2	22.06	8.04	20.56	50.67	31.65	4.36	0.98	3.90	9.23	5.77	2.69	1.68	62.59	39.09
17年目	R16	0.99054	0.99154	0.99689	0.99145	0.6006	101.2	21.86	7.98	20.49	50.33	30.22	4.31	0.98	3.88	9.17	5.51	2.66	1.60	62.16	37.33
18年目	R17	0.99045	0.99147	0.99688	0.99137	0.5775	101.2	21.65	7.91	20.43	49.99	28.87	4.27	0.97	3.87	9.11	5.26	2.64	1.52	61.74	35.65
19年目	R18	0.99035	0.99140	0.99687	0.99130	0.5553	101.2	21.44	7.84	20.37	49.64	27.57	4.23	0.96	3.86	9.05	5.03	2.62	1.45	61.31	34.04
20年目	R19	0.99026	0.99132	0.99686	0.99122	0.5339	101.2	21.23	7.77	20.30	49.30	26.32	4.19	0.95	3.85	8.99	4.80	2.59	1.38	60.89	32.51
21年目	R20	0.99017	0.99125	0.99685	0.99114	0.5134	101.2	21.02	7.70	20.24	48.96	25.14	4.15	0.94	3.83	8.93	4.58	2.57	1.32	60.46	31.04
22年目	R21	0.99007	0.99117	0.99684	0.99107	0.4936	101.2	20.81	7.64	20.18	48.62	24.00	4.11	0.93	3.82	8.87	4.38	2.55	1.26	60.04	29.64
23年目	R22	0.98997	0.99109	0.99683	0.99099	0.4746	101.2	20.60	7.57	20.11	48.28	22.92	4.07	0.93	3.81	8.80	4.18	2.53	1.20	59.61	28.29
24年目	R23	0.98987	0.99101	0.99682	0.99090	0.4564	101.2	20.39	7.50	20.05	47.94	21.88	4.03	0.92	3.80	8.74	3.99	2.50	1.14	59.19	27.01
25年目	R24	0.98976	0.99093	0.99681	0.99082	0.4388	101.2	20.19	7.43	19.98	47.60	20.89	3.99	0.91	3.79	8.68	3.81	2.48	1.09	58.76	25.79
26年目	R25	0.98966	0.99085	0.99680	0.99073	0.4220	101.2	19.98	7.36	19.92	47.26	19.94	3.94	0.90	3.77	8.62	3.64	2.46	1.04	58.33	24.61
27年目	R26	0.98955	0.99076	0.99679	0.99065	0.4057	101.2	19.77	7.30	19.86	46.92	19.04	3.90	0.89	3.76	8.56	3.47	2.43	0.99	57.91	23.50
28年目	R27	0.98944	0.99067	0.99678	0.99056	0.3901	101.2	19.56	7.23	19.79	46.58	18.17	3.86	0.88	3.75	8.50	3.31	2.41	0.94	57.48	22.43
29年目	R28	0.98933	0.99059	0.99677	0.99047	0.3751	101.2	19.35	7.16	19.73	46.24	17.34	3.82	0.88	3.74	8.43	3.16	2.39	0.90	57.06	21.40
30年目	R29	0.98921	0.99050	0.99676	0.99038	0.3607	101.2	19.14	7.09	19.66	45.90	16.55	3.78	0.87	3.73	8.37	3.02	2.36	0.85	56.63	20.43
31年目	R30	0.98909	0.99041	0.99675	0.99028	0.3468	101.2	18.93	7.02	19.60	45.56	15.80	3.74	0.86	3.71	8.31	2.88	2.34	0.81	56.21	19.49
32年目	R31	0.98897	0.99031	0.99674	0.99019	0.3335	101.2	18.72	6.96	19.54	45.22	15.08	3.70	0.85	3.70	8.25	2.75	2.32	0.77	55.78	18.60
33年目	R32	0.98885	0.99022	0.99673	0.99009	0.3207	101.2	18.52	6.89	19.47	44.87	14.39	3.66	0.84	3.69	8.19	2.63	2.30	0.74	55.36	17.75
34年目	R33	0.98872	0.99012	0.99672	0.98999	0.3083	101.2	18.31	6.82	19.41	44.53	13.73	3.61	0.83	3.68	8.13	2.51	2.27	0.70	54.93	16.94
35年目	R34	0.98859	0.99002	0.99671	0.98989	0.2965	101.2	18.10	6.75	19.34	44.19	13.10	3.57	0.83	3.67	8.06	2.39	2.25	0.67	54.51	16.16
36年目	R35	0.98846	0.98992	0.99670	0.98979	0.2851	101.2	17.89	6.68	19.28	43.85	12.50	3.53	0.82	3.65	8.00	2.28	2.23	0.63	54.08	15.42
37年目	R36	0.98833	0.98982	0.99669	0.98968	0.2741	101.2	17.68	6.62	19.22	43.51	11.93	3.49	0.81	3.64	7.94	2.18	2.20	0.60	53.66	14.71
38年目	R37	0.98819	0.98972	0.99667	0.98958	0.2636	101.2	17.47	6.55	19.15	43.17	11.38	3.45	0.80	3.63	7.88	2.08	2.18	0.57	53.23	14.03
39年目	R38	0.98805	0.98961	0.99666	0.98947	0.2534	101.2	17.26	6.48	19.09	42.83	10.85	3.41	0.79	3.62	7.82	1.98	2.16	0.55	52.81	13.38
40年目	R39	0.98790	0.98950	0.99665	0.98935	0.2437	101.2	17.05	6.41	19.03	42.49	10.35	3.37	0.78	3.60	7.76	1.89	2.13	0.52	52.38	12.76
41年目	R40	0.98776	0.98939	0.99664	0.98924	0.2343	101.2	16.84	6.34	18.96	42.15	9.88	3.33	0.78	3.59	7.69	1.80	2.11	0.49	51.95	12.17
42年目	R41	0.98761	0.98927	0.99663	0.98912	0.2253	101.2	16.64	6.27	18.90	41.81	9.42	3.28	0.77	3.58	7.63	1.72	2.09	0.47	51.53	11.61
43年目	R42	0.98745	0.98916	0.99662	0.98900	0.2166	101.2	16.43	6.21	18.83	41.47	8.98	3.24	0.76	3.57	7.57	1.64	2.07	0.45	51.10	11.07
44年目	R43	0.98729	0.98904	0.99661	0.98888	0.2083	101.2	16.22	6.14	18.77	41.13	8.57	3.20	0.75	3.56	7.51	1.56	2.04	0.43	50.68	10.56
45年目	R44	0.98713	0.98892	0.99660	0.98876	0.2003	101.2	16.01	6.07	18.71	40.79	8.17	3.16	0.74	3.54	7.45	1.49	2.02	0.40	50.25	10.06
46年目	R45	0.98696	0.98879	0.99658	0.98863	0.1926	101.2	15.80	6.00	18.64	40.45	7.79	3.12	0.73	3.53	7.39	1.42	2.00	0.38	49.83	9.60
47年目	R46	0.98679	0.98867	0.99657	0.98850	0.1852	101.2	15.59	5.93	18.58	40.10	7.43	3.08	0.73	3.52	7.32	1.36	1.97	0.37	49.40	9.15
48年目	R47	0.98661	0.98854	0.99656	0.98836	0.1780	101.2	15.38	5.87	18.51	39.76	7.08	3.04	0.72	3.51	7.26	1.29	1.95	0.35	48.98	8.72
49年目	R48	0.98643	0.98840	0.99655	0.98823	0.1712	101.2	15.17	5.80	18.45	39.42	6.75	3.00	0.71	3.50	7.20	1.23	1.93	0.33	48.55	8.31
合計								1006.73	378.93	990.93	2376.58	1305.84	198.75	46.32	187.76	432.84	237.49	124.13	69.36	2933.55	1612.69

一般国道2号 松永道路

〔費用便益比（B／C）算定等資料〕

(事後評価)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道2号 松永道路
事業主体	中国地方整備局

●事業の効果や必要性の評価に対応する事後評価項目

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力 円滑な モビリティの 確保	● 現道等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	・ 区間a(費用便益分析対象区間)について: 渋滞損失時間(整備無): 21,248.7万人・時間/年 渋滞損失削減時間: 737.5万人・時間/年 (21,986.1万人・時間/年⇒21,248.7万人・時間/年) ・ 区間b(当該区間/並行区間)について: 並行区間等(当該区間)の渋滞損失時間(整備無): 727.2万人・時間/年【松永道路(54,500~59,800台/日)】 並行区間等(当該区間)の渋滞損失削減率: 88.8%削減【松永道路(54,500~59,800台/日)】	
	● 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況	一般国道2号(福山市今津町) [S60]12.5km/h→[R2]27.1km/h 一般国道2号(福山市高西町) [S60]17.0km/h→[R2]25.3km/h	
	○ 現道又は並行区間等における踏切道の除却もしくは交通改善の状況		
	● 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況	尾道線、三成線の路線バス、松山～福山間、今治～福山間の高速バスの利便性が向上	
	○ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上の状況		
	● 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況	対象空港: 広島空港(第二種空港)、対象自治体名: 福山市 福山市役所～広島空港: 61分⇒60分	
	物流効率化 の支援	● 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上の状況	対象港湾: 福山港(重要港湾)、対象自治体名: 福山市 西瀬戸尾道IC～福山港: 74分⇒53分
		○ 農林水産業を主体とする地域における農林水産品の流通の利便性向上の状況	
		□ 現道等における総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間が解消	
	都市の再生	○ 都市再生プロジェクトの支援に関する効果	
○ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路が形成(又は一部形成)されたことによる効果			
○ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果			
○ 中心市街地内で行われたことによる効果			
□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である			
□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上			
□ 対象区間が事業実施前に連絡道路がなかった住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となった			

国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけあり		
	<input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	地域高規格道路 「倉敷福山道路」の一部	
	<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する		
	<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	対象となる日常活動圏中心都市：福山市、三原市	
	<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間が解消		
	<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間が解消		
	<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況	対象となる日常活動圏中心都市：福山市、尾道市 福山市役所～尾道市役所：62分⇒41分	
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されていた地区の一体的発展への寄与の状況		
	<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果		
	<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上による効果	対象観光地：鞆の浦（H30観光入込客数 約204万人） 西瀬戸尾道IC～鞆の浦：74分⇒53分	
	<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業としての効果		
	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設と直結されたことによる効果		
	<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業としての効果		
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車利用空間が整備されたことによる当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性向上の状況	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化された	
無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり		
	<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成		
安全で安心できる暮らしの確保	<input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上の状況		

3. 安全	安全な生活環境の確保	● 現道等における交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等による安全性向上の状況	一般国道2号（現道）の死傷事故件数：78.3件/年（H8.1～H10.12）→27.4件/年（H29.4～R1.12）
		○ 歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置されたことによる安全性向上の状況	
	災害への備え	□ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落が解消	
		■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	広島県の第1次緊急輸送道路に指定（一般国道2号）
		■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成	代替する緊急輸送道路路線名：一般国道2号 代替する区間：福山市神村町地区～尾道市高須町地区
		□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能	
		□ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消	
		□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間が解消	
		□ 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加	
□ 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消			
□ 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯として機能			
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により、削減される自動車からのCO2排出量	・CO2排出削減量：約34.5千t/年 ・排出削減率：約0.6%削減（整備なし：6,034.5千t/年 ⇒ 整備あり：6,000.0千t/年）
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	・評価対象区間：費用便益分析算定範囲 ・NOx排出削減量：約130.9t/年 ・排出削減率：約0.9%削減（整備なし：14,829.9t/年 ⇒ 整備あり：14,699.0t/年）
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	・評価対象区間：費用便益分析算定範囲 ・SPM排出削減量：約8.6t/年 ・排出削減率：約1.1%削減（整備なし：778.0t/年 ⇒ 整備あり：769.3t/年）
		○ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況	
		○ その他、環境や景観上の効果	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	■ 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	「中国ブロックの社会資本の重点整備方針（H28.3）」において、重点目標「人口減少・高齢化等に対応した持続可能な地域社会を形成する」の「都市間連携を支える道路ネットワーク強化」に位置付けられている
		● 関連する大規模道路事業との一体的整備の必要性または一体的整備による効果	関連する大規模道路事業：木原道路、福山道路 関連性：備後地域の連携強化
	● 他機関との連携プログラムに関する効果	「社会資本未来プラン（H23.3 広島県）」において、重点化方針「広域的な交流・連携基盤の強化」の「物流機能を強化する広域交通ネットワークの構築」に位置付けられている	
その他	○ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果		

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その 他の別
一般国道2号	松永道路	L=7.1km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
54,500~59,800	4	中国地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和3年度		
単純合計	570億円	130億円	700億円
基準年における 現在価値(C)	2,015億円	166億円	2,181億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和3年度			
供用年	平成29年度			
単年便益 (初年便益)	118億円	16億円	4.7億円	139億円
基準年における 現在価値(B)	11,549億円	1,447億円	435億円	13,432億円

③ 結果

費用便益比(事業全体)	6.2
経済的純現在価値(事業全体)	11,251億円
経済的内部収益率(事業全体)	13.9%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

様式-3①

事業名: 松永道路(事業全体)

(推計時点 R12年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 : 7.1km	交通量 ^{※1}	[台/日]	-	57,000	
	走行時間 ^{※2}	[分]	-	7	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	-	79.93	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道2号 : 5.8km	交通量	[台/日]	53,800	20,000
		走行時間	[分]	27	14
		走行時間費用	[億円/年]	281.20	53.02
	国道486号 : 17.7km	交通量	[台/日]	17,500	16,100
		走行時間	[分]	43	41
		走行時間費用	[億円/年]	149.01	132.27
	山陽道 : 16.9km	交通量	[台/日]	42,000	38,900
		走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	87.38	81.67
	鞆松永線 : 4.4km	交通量	[台/日]	20,600	16,500
		走行時間	[分]	12	11
		走行時間費用	[億円/年]	48.02	32.89
③その他道路合計 : 6120.7km	走行時間費用	[億円/年]	17,027.46	16,971.17	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 6172.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	17,593.07	17,350.95	242.12

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

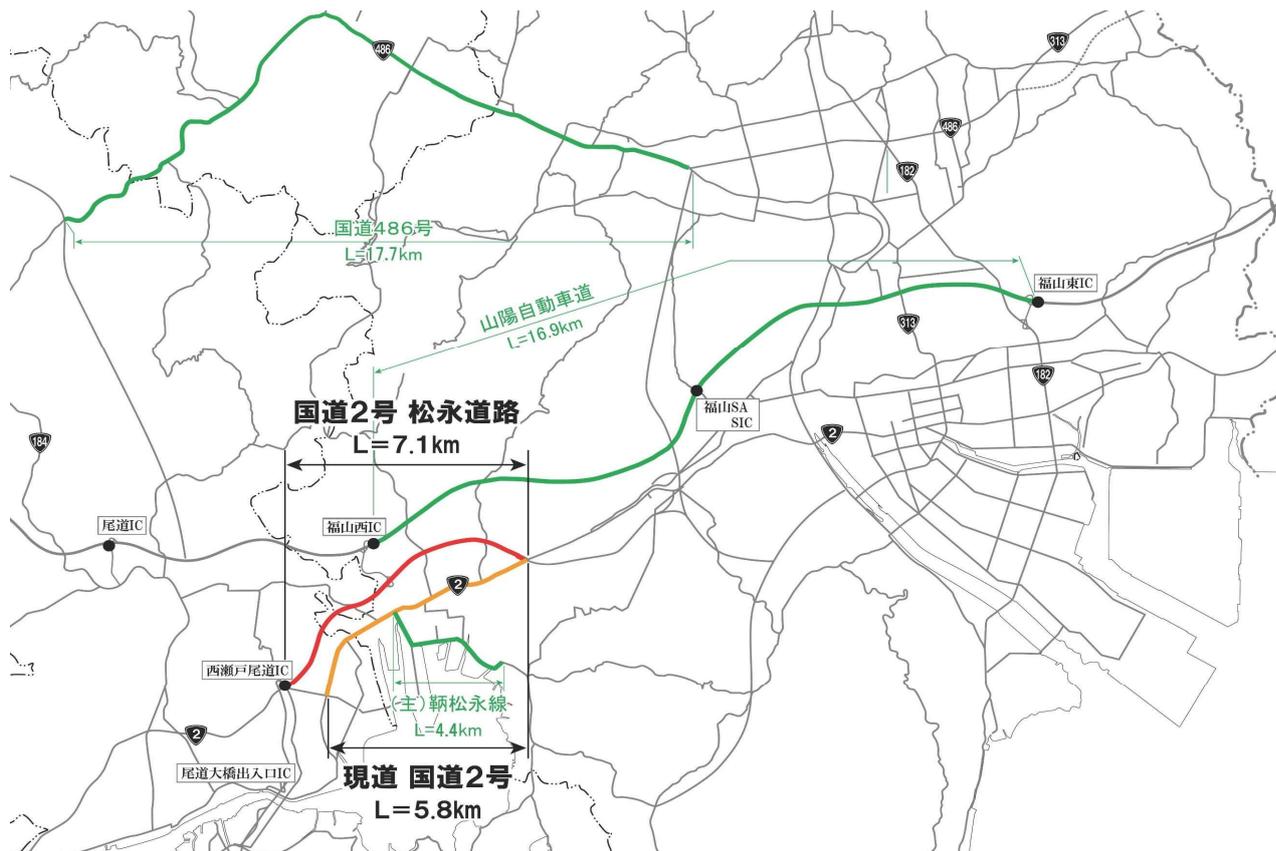
※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名:一般国道2号 松永道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和3年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定)	<input checked="" type="checkbox"/>

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			過去10年間の平均通行止め日数	
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
	車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
	交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>	
		中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名：一般国道2号 松永道路

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他（概略事業計画による値を採用）	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
			当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載（対策内容、費用等）	
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

箇所名: 松永道路(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.48	7.1	3.44	
年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-19年目	S47	6.8333	50.2	0.10	1.38		
-18年目	S48	6.5705	57.8	0.10	1.15		
-17年目	S49	6.3178	69.0	0.50	4.63		
-16年目	S50	6.0748	72.9	1.20	10.12		
-15年目	S51	5.8412	79.1	1.00	7.47		
-14年目	S52	5.6165	83.8	10.70	72.58		
-13年目	S53	5.4005	87.4	19.00	118.81		
-12年目	S54	5.1928	89.6	34.83	204.28		
-11年目	S55	4.9931	95.3	26.10	138.39		
-10年目	S56	4.8010	97.8	25.60	127.18		
-9年目	S57	4.6164	98.9	26.00	122.82		
-8年目	S58	4.4388	99.8	22.70	102.17		
-7年目	S59	4.2681	101.8	22.70	96.31		
-6年目	S60	4.1039	102.6	23.20	93.91		
-5年目	S61	3.9461	104.4	21.80	83.39		
-4年目	S62	3.7943	104.1	31.00	114.35		
-3年目	S63	3.6484	104.7	50.60	178.44		
-2年目	H1	3.5081	107.5	24.47	80.82		
-1年目	H2	3.3731	109.9	22.82	70.88		
暫定供用	H3	3.2434	112.5	17.18	50.14	2.13	6.21
1年目	H4	3.1187	114.1	9.51	26.32	2.13	5.88
2年目	H5	2.9987	114.4	6.12	16.23	2.13	5.64
3年目	H6	2.8834	114.3	7.86	20.08	2.13	5.43
4年目	H7	2.7725	113.7	20.15	49.73	2.13	5.25
5年目	H8	2.6658	113.2	7.28	17.35	2.13	5.07
6年目	H9	2.5633	114.2	8.95	20.34	2.13	4.83
7年目	H10	2.4647	113.6	17.62	38.69	2.13	4.67
8年目	H11	2.3699	112.0	9.52	20.39	2.13	4.56
9年目	H12	2.2788	110.7	8.19	17.06	2.13	4.43
10年目	H13	2.1911	109.4	6.96	14.11	2.13	4.31
11年目	H14	2.1068	107.6	14.19	28.12	2.13	4.22
12年目	H15	2.0258	106.1	6.04	11.67	2.13	4.11
13年目	H16	1.9479	105.0	6.38	11.98	2.13	3.99
14年目	H17	1.8730	103.7	10.05	18.37	2.13	3.89
15年目	H18	1.8009	103.0	11.48	20.31	2.13	3.76
16年目	H19	1.7317	102.1	1.90	3.27	2.13	3.65
17年目	H20	1.6651	101.6	0.95	1.58	2.13	3.53
18年目	H21	1.6010	100.3	0.48	0.77	2.13	3.44
19年目	H22	1.5395	98.6	0.19	0.30	2.13	3.36
20年目	H23	1.4802	97.2	0.19	0.29	2.13	3.28
21年目	H24	1.4233	96.4	2.10	3.13	2.13	3.18
22年目	H25	1.3686	96.4	8.48	12.18	2.13	3.06
23年目	H26	1.3159	98.7	8.98	12.12	2.13	2.87
24年目	H27	1.2653	100.2	7.69	9.82	2.13	2.72
25年目	H28	1.2167	100.3	7.24	8.89	2.13	2.61
供用開始年次	H29	1.1699	100.5			3.13	3.68
27年目	H30	1.1249	100.4			3.13	3.55
28年目	R1	1.0816	101.2			3.13	3.38
29年目	R2	1.0400	101.2			3.13	3.25
30年目	R3	1.0000	101.2			3.13	3.13
31年目	R4	0.9615	101.2			3.13	3.01
32年目	R5	0.9246	101.2			3.13	2.89
33年目	R6	0.8890	101.2			3.13	2.78
34年目	R7	0.8548	101.2			3.13	2.67
35年目	R8	0.8219	101.2			3.13	2.57
36年目	R9	0.7903	101.2			3.13	2.47
37年目	R10	0.7599	101.2			3.13	2.38
38年目	R11	0.7307	101.2			3.13	2.29
39年目	R12	0.7026	101.2			3.13	2.20
40年目	R13	0.6756	101.2			3.13	2.11
41年目	R14	0.6496	101.2			3.13	2.03
42年目	R15	0.6246	101.2			3.13	1.95
43年目	R16	0.6006	101.2			3.13	1.88
44年目	R17	0.5775	101.2			3.13	1.81
45年目	R18	0.5553	101.2			3.13	1.74
46年目	R19	0.5339	101.2			3.13	1.67
47年目	R20	0.5134	101.2			3.13	1.61
48年目	R21	0.4936	101.2			3.13	1.54
49年目	R22	0.4746	101.2			3.13	1.48
合計				470.24	2014.89	130.36	166.01
単純事業費計				570.11		130.36	

注1) 事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：松永道路(事業全体)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (山陽平ノリ)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
暫定供用	H3	1.04739	1.00098	1.00098	1.02659	3.2434	112.5	47.67	21.22	49.29	118.18	344.80	6.26	1.62	8.11	15.99	46.64	4.71	13.73	138.87	405.18
1年目	H4	1.04525	1.00098	1.00098	1.02590	3.1187	114.1	49.83	21.24	49.33	120.41	333.05	6.54	1.62	8.12	16.28	45.03	4.83	13.36	141.51	391.44
2年目	H5	1.04329	1.00098	1.00098	1.02524	2.9987	114.4	51.99	21.26	49.38	122.63	325.31	6.82	1.62	8.12	16.57	43.96	4.95	13.13	144.15	382.40
3年目	H6	1.04149	1.00098	1.00098	1.02462	2.8834	114.3	54.15	21.28	49.43	124.86	318.75	7.11	1.62	8.13	16.86	43.05	5.07	12.95	146.80	374.75
4年目	H7	1.03098	1.00313	1.00313	1.01965	2.7725	113.7	55.82	21.35	49.59	126.76	312.80	7.33	1.63	8.16	17.11	42.23	5.17	12.76	149.04	367.79
5年目	H8	1.03005	1.00312	1.00312	1.01927	2.6658	113.2	57.50	21.42	49.74	128.66	306.62	7.55	1.63	8.18	17.37	41.39	5.27	12.56	151.29	360.57
6年目	H9	1.02917	1.00311	1.00311	1.01891	2.5633	114.2	59.18	21.48	49.90	130.56	296.56	7.77	1.64	8.21	17.62	40.02	5.37	12.20	153.54	348.77
7年目	H10	1.02834	1.00310	1.00310	1.01856	2.4647	113.6	60.85	21.55	50.05	132.45	290.83	7.99	1.64	8.23	17.87	39.23	5.47	12.01	155.79	342.07
8年目	H11	1.02756	1.00309	1.00309	1.01822	2.3699	112.0	62.53	21.62	50.20	134.35	287.70	8.21	1.65	8.26	18.12	38.80	5.57	11.93	158.04	338.43
9年目	H12	1.04419	0.99872	0.99872	1.02705	2.2788	110.7	65.30	21.59	50.14	137.02	285.45	8.57	1.65	8.25	18.47	38.47	5.72	11.92	161.21	335.84
10年目	H13	1.04232	0.99865	0.99865	1.02632	2.1911	109.4	68.06	21.56	50.07	139.69	283.14	8.93	1.65	8.24	18.82	38.14	5.87	11.90	164.38	333.18
11年目	H14	1.04060	0.99871	0.99871	1.02567	2.1068	107.6	70.82	21.53	50.01	142.36	282.09	9.30	1.64	8.23	19.17	37.98	6.02	11.93	167.55	332.01
12年目	H15	1.03901	0.99871	0.99871	1.02502	2.0258	106.1	73.58	21.50	49.94	145.03	280.24	9.66	1.64	8.22	19.52	37.71	6.17	11.93	170.72	329.88
13年目	H16	1.03755	0.99865	0.99865	1.02439	1.9479	105.0	76.35	21.47	49.88	147.70	277.29	10.02	1.64	8.21	19.87	37.30	6.32	11.87	173.89	326.46
14年目	H17	1.03619	0.99871	0.99871	1.02383	1.8730	103.7	79.11	21.45	49.81	150.37	274.85	10.38	1.64	8.20	20.22	36.95	6.47	11.83	177.06	323.63
15年目	H18	0.99636	0.99503	1.01477	0.99870	1.8009	103.0	78.82	21.34	50.55	150.71	266.68	10.35	1.63	8.32	20.29	35.90	6.47	11.44	177.47	314.02
16年目	H19	0.99635	0.99501	1.01456	0.99870	1.7317	102.1	78.53	21.23	51.28	151.05	259.27	10.31	1.62	8.44	20.37	34.96	6.46	11.08	177.88	305.31
17年目	H20	0.99634	0.99498	1.01435	0.99869	1.6651	101.6	78.25	21.13	52.02	151.39	251.09	10.27	1.61	8.56	20.44	33.90	6.45	10.70	178.28	295.69
18年目	H21	0.99632	0.99496	1.01415	0.99869	1.6010	100.3	77.96	21.02	52.76	151.74	245.11	10.23	1.60	8.68	20.52	33.14	6.44	10.40	178.69	288.66
19年目	H22	0.99631	0.99493	1.01395	0.99869	1.5395	98.6	77.67	20.91	53.49	152.08	240.29	10.19	1.60	8.80	20.59	32.54	6.43	10.16	179.10	282.99
20年目	H23	1.00457	1.00186	1.01915	1.00587	1.4802	97.2	78.03	20.95	54.52	153.50	236.56	10.24	1.60	8.97	20.81	32.07	6.47	9.97	180.78	278.60
21年目	H24	1.01425	1.01150	1.02880	1.01556	1.4233	96.4	79.14	21.19	56.09	156.42	233.72	10.39	1.62	9.23	21.23	31.73	6.57	9.82	184.22	275.26
22年目	H25	0.99992	0.99719	1.01409	1.00121	1.3686	96.4	79.13	21.13	56.88	157.14	225.77	10.39	1.61	9.36	21.36	30.68	6.58	9.45	185.08	265.91
23年目	H26	0.99112	0.98841	1.00502	0.99240	1.3159	98.7	78.43	20.89	57.16	156.48	211.13	10.29	1.59	9.40	21.29	28.73	6.53	8.81	184.30	248.67
24年目	H27	1.00309	1.00033	1.01700	1.00439	1.2653	100.2	78.67	20.90	58.13	157.70	201.54	10.33	1.59	9.56	21.49	27.46	6.56	8.38	185.75	237.37
25年目	H28	0.99171	0.98896	1.00531	0.99299	1.2167	100.3	78.02	20.67	58.44	157.13	192.89	10.24	1.58	9.62	21.43	26.31	6.51	7.99	185.07	227.19
供用開始年次	H29	0.99324	0.99047	1.00671	0.99453	1.1699	100.5	78.02	20.67	58.44	157.13	192.89	10.24	1.58	9.62	21.43	26.31	6.51	7.99	185.07	227.19
27年目	H30	0.99480	0.99201	1.00815	0.99609	1.1249	100.4	78.02	20.67	58.44	157.13	192.89	10.24	1.58	9.62	21.43	26.31	6.51	7.99	185.07	227.19
28年目	R1	0.99558	0.99277	1.00880	0.99687	1.0816	101.2	78.02	20.67	58.44	157.13	192.89	10.24	1.58	9.62	21.43	26.31	6.51	7.99	185.07	227.19
29年目	R2	0.99783	0.99500	1.01095	0.99913	1.0400	101.2	78.02	20.67	58.44	157.13	192.89	10.24	1.58	9.62	21.43	26.31	6.51	7.99	185.07	227.19
30年目	R3	0.99776	0.98618	1.00315	0.99649	1.0000	101.2	78.02	20.67	58.44	157.13	192.89	10.24	1.58	9.62	21.43	26.31	6.51	7.99	185.07	227.19
31年目	R4	0.99776	0.98598	1.00314	0.99648	0.9615	101.2	78.02	20.67	58.44	157.13	192.89	10.24	1.58	9.62	21.43	26.31	6.51	7.99	185.07	227.19
32年目	R5	0.99775	0.98578	1.00313	0.99646	0.9246	101.2	78.02	20.67	58.44	157.13	192.89	10.24	1.58	9.62	21.43	26.31	6.51	7.99	185.07	227.19
33年目	R6	0.99775	0.98558	1.00312	0.99645	0.8890	101.2	78.02	20.67	58.44	157.13	192.89	10.24	1.58	9.62	21.43	26.31	6.51	7.99	185.07	227.19
34年目	R7	0.99774	0.98537	1.00311	0.99644	0.8548	101.2	78.02	20.67	58.44	157.13	192.89	10.24	1.58	9.62	21.43	26.31	6.51	7.99	185.07	227.19
35年目	R8	0.99774	0.98515	1.00310	0.99642	0.8219	101.2	78.02	20.67	58.44	157.13	192.89	10.24	1.58	9.62	21.43	26.31	6.51	7.99	185.07	227.19
36年目	R9	0.99773	0.98493	1.00309	0.99641	0.7903	101.2	78.02	20.67	58.44	157.13	192.89	10.24	1.58	9.62	21.43	26.31	6.51	7.99	185.07	227.19
37年目	R10	0.99773	0.98470	1.00308	0.99640	0.7599	101.2	78.02	20.67	58.44	157.13	192.89	10.24	1.58	9.62	21.43	26.31	6.51	7.99	185.07	227.19
38年目	R11	0.99772	0.98446	1.00307	0.99639	0.7307	101.2	78.02	20.67	58.44	157.13	192.89	10.24	1.58	9.62	21.43	26.31	6.51	7.99	185.07	227.19
39年目	R12	0.99772	0.98421	1.00306	0.99637	0.7026	101.2	78.02	20.67	58.44	157.13	192.89	10.24	1.58	9.62	21.43	26.31	6.51	7.99	185.07	227.19
40年目	R13	0.99152	0.99089	0.99715	0.99226	0.6756	101.2	78.02	20.67	58.44	157.13	192.89	10.24	1.58	9.62	21.43	26.31	6.51	7.99	185.07	227.19
41年目	R14	0.99145	0.99081	0.99715	0.99220	0.6496	101.2	78.02	20.67	58.44	157.13	192.89	10.24	1.58	9.62	21.43	26.31	6.51	7.99	185.07	227.19
42年目	R15	0.99138	0.99072	0.99714	0.99214	0.6246	101.2	78.02	20.67	58.44	157.13	192.89	10.24	1.58	9.62	21.43	26.31	6.51	7.99	185.07	227.19
43年目	R16	0.99130	0.99064	0.99713	0.99208	0.6006	101.2	78.02	20.67	58.44	157.13	192.89	10.24	1.58	9.62	21.43	26.31	6.51	7.99	185.07	227.19
44年目	R17	0.99123	0.99055	0.99712	0.99201	0.5775	101.2	78.02	20.67	58.44	157.13	192.89	10.24	1.58	9.62	21.43	26.31	6.51	7.99	185.07	227.19
45年目	R18	0.99115	0.99046	0.99711	0.99195	0.5553	101.2	78.02	20.67	58.44	157.13	192.89	10.24	1.58	9.62	21.43	26.31	6.51	7.99	185.07	227.19
46年目	R19	0.99107	0.99036	0.99710	0.99188	0.5339	101.2	78.02	20.67	58.44	157.13	192.89	10.24	1.58	9.62	21.43	26.31	6.51	7.99	185.07	227.19
47年目	R20	0.99099	0.99027	0.99710	0.99182	0.5134	101.2	78.02	20.67	58.44	157.13	192.89	10.24	1.58	9.62	21.43	26.31	6.51	7.99	185.07	227.19
48年目	R21	0.99091	0.99018	0.99709	0.99175	0.4936	101.2	78.02	20.67	58.44	157.13	192.89	10.24	1.58	9.62	21.43	26.31	6.51	7.99	185.07	227.19
49年目	R22	0.99083	0.99008	0.99708	0.99168	0.4746	101.2	78.02	20.67	58.44	157.13	192.89	10.24	1.58	9.62	21.43	26.31	6.51	7.99	185.07	227.19
合計								4634.13	1256.59	3567.65	9458.37	11549.24	538.91	83.75	511.15	1133.81	1447.23	334.77	435.06	10926.95	13431.52