

【再評価】

番号	事業区分	事業名	事業概要	事業採択年度	事業費 〔億円〕 上:全体 下:R3未まで (進捗率)	前回評価年度	再評価 該当要件	事業進捗等の大きな変更の有無 (※1)			対応方針 (原案)	備考
								A	B			
									1	2		
1	道路	一般国道2号 玉島・笠岡道路(Ⅱ期)	一般国道2号は、大阪府大阪市北区を起点とし、福岡県北九州市門司区までを結ぶ延長約680kmの主要幹線道路である。 玉島・笠岡道路(Ⅱ期)は、岡山県南西部に位置し、岡山県浅口市金光町佐方から笠岡市西大島新田を結ぶ延長9.4kmの地域高規格道路である。 事業目的は、岡山県西部地域の交通混雑の緩和及び交通安全の確保、周辺地域の連携強化。	H20	575 (48%)	H28再	再評価を実施する必要が生じた事業	有		■	継続	重点
2	道路	一般国道2号 笠岡バイパス	一般国道2号は、大阪府大阪市北区を起点とし、福岡県北九州市門司区までを結ぶ延長約680kmの主要幹線道路である。 笠岡バイパスは、岡山県南西部に位置し、岡山県笠岡市西大島新田から笠岡市茂平を結ぶ位置する延長7.6kmの地域高規格道路である。 事業目的は、岡山県西部地域の交通混雑の緩和及び交通安全の確保。	S63	460 (61%)	H28再	再評価を実施する必要が生じた事業	有		■ ■	継続	重点
3	道路	一般国道53号 津山南道路	一般国道53号は、岡山県岡山市北区から鳥取県鳥取市までを結ぶ延長約140kmの主要幹線道路である。 津山南道路は、岡山県北部に位置し、岡山県美咲町と岡山県津山市を結ぶ延長5.4kmのバイパスであり、地域高規格道路「空港津山道路」の一部を構成するものである。 事業目的は、交通安全の確保、災害や交通事故発生時の代替ルートの確保、救命救急活動等の支援、周辺地域の発展を図るものである。	H16	220 (51%)	H28再	再評価を実施する必要が生じた事業	有		■	継続	重点
4	道路	一般国道2号 福山道路	一般国道2号は、大阪府大阪市から福岡県北九州市までを結ぶ延長約680kmの主要幹線道路である。福山道路は、広島県福山市瀬戸町から赤坂町を結ぶ延長約3.3kmのバイパスである。 事業目的は、福山市圏の交通混雑の緩和及び交通安全の確保、さらに物流の効率化支援や周辺地域との連携強化である。	H13	456 (35%)	H28再	再評価を実施する必要が生じた事業	有		■ ■	継続	重点
5	港湾	油谷港唐崎地区防波堤整備事業	油谷港は、山口県の北西部に位置する避難港である。本事業は、油谷港周辺海域を航行する小型船の荒天時における避難に必要な静穏水域を確保し、海難の発生を回避して海上輸送の安全性及び信頼性向上を目的に、防波堤整備を行うものである。	H2	83 (54%)	H28再	再評価実施後一定期間経過した事業	無			継続	

(※1)【事業進捗等に大きな変更がある事業】となる選定要因(判定フローに該当のチェック)

- A:事業を巡る社会経済情勢等の変化がある。
- B:前回評価からの事業費・事業期間の増加が10%超である。
 - 1:事業費の増加が10%超
 - 2:事業期間の増加が10%超

【事後評価】

番号	事業区分	事業名	事業概要	事業採択年度	事業完了年度	事業費 〔億円〕	備考
1	道路	一般国道9号 浜田・三隅道路	一般国道9号は、京都府京都市から山口県下関市までを結ぶ延長約751kmの主要幹線道路である。 浜田・三隅道路は、山陰道の一部を構成する島根県浜田市原井町から浜田市三隅町森溝上に至る延長14.5kmの自動車専用道路である。	H16	H28	585	
2	道路	一般国道2号 松永道路	一般国道2号は大阪市を起点とし、瀬戸内海沿岸の諸都市を連絡し、北九州市に至る延長約680kmの主要幹線道路である。 松永道路は、福山市神村町～尾道市高須町に至る延長7.1kmのバイパスで、山陽自動車道と西瀬戸自動車道を連絡する道路である。	S47	H28	581	
3	港湾	境港外港中野地区国際物流ターミナル整備事業	境港では入港船舶大型化の急進に伴う大型岸壁の不足が顕在化し、喫水調整、滞船の発生が頻発する非効率な輸送が恒常化していた。そこで、境港における大型貨物船対応岸壁、ふ頭用地の恒常的な不足を解消するとともに、併せてふ頭の再編を行うことで貨物の効率的な利用を図るため、外港中野地区において、水深12mの国際物流ターミナルの整備を行った。	H24	H28	72	

令和3年度 第2回 中国地方整備局事業評価監視委員会 対象事業位置図

