



中国地方の地域づくり

管内図2012年度(平成24年度)



中国地方の現況



中国地方整備局の取組

CONTENTS

- 地図面 ●中国地方整備局管内図
●中国地方整備局管内の諸元
- 情報面 ●中国地方整備局の組織概要
●中国地方の合併市町村
●中国地方の現況
- | | | |
|------|--------|------------|
| 1 地勢 | 2 人口 | 3 産業 |
| 4 交通 | 5 国際物流 | 6 陸海空・高速交通 |
- 中国地方整備局の取り組み
- ・中国地方の将来像
 - ・将来像を実現するための地域整備目標
 - ・事業・施策紹介
- (競争力/安全・安心/くらし/交流・連携)

CONTACT

中国地方整備局

〒730-8530 広島市中区上八丁堀6-30 広島合同庁舎2号館

TEL 082-221-9231 (代)

中国地方整備局(建政部)

〒730-0013 広島市中区八丁堀2-15

TEL 082-221-9231 (代)

中国地方整備局(港湾空港部)

〒730-0004 広島市中区東白島町14-15 NTT クレド白島ビル13階

TEL 082-511-3900 (代)

ホームページアドレス

<http://www.cgr.mlit.go.jp>

メールアドレス

info@cgr.mlit.go.jp

中国地方の現況

1 地勢

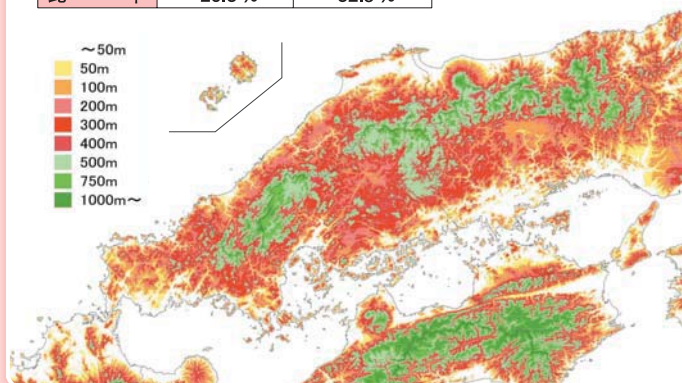
中国山地が中央部を縦貫し、平坦な土地が少ない

中国地方は、東西約350km、南北約150kmと細長く、中央部には中国山地が東西に縦貫しています。山陽は瀬戸内海沿岸から中国山地へ向かって比較的緩やかに大地・高原などを形成しており、山陰は日本海沿岸から中国山地までの距離が短く、比較的急峻な地形となっています。

■標高分布図

	中国地方	全 国
面 積	31,921 km ²	377,947 km ²
可住地面積	8,390 km ²	121,416 km ²
比 率	26.3 %	32.6 %

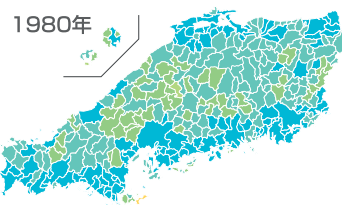
※この画像は、国土地理院刊行の「数値地図50mメッシュ(標高)日本-Ⅲ」を使用して作成しました。
※資料:総務省統計局「社会生活統計指標-都道府県の指標-2011」



2 人口

進行する中山間地域での高齢化

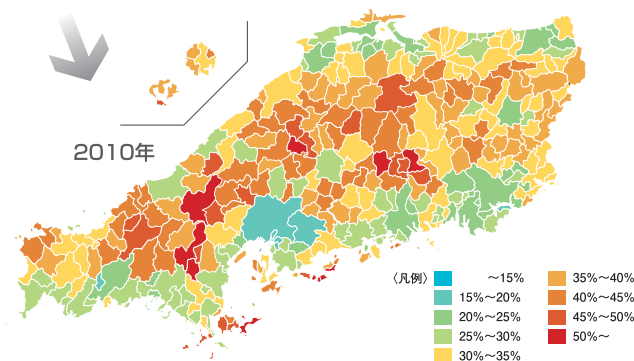
中国地方の高齢化率(65歳以上)は、25.5%であり、全国の22.8%を約3ポイント上回っています。特に中山間地域や島嶼部等で顕著となっています。



■65歳以上の人口比

	中国地方	全 国
人 口	756万人	12,806万人
高齢者人口	193万人	2,925万人
比 率	25.5%	22.8%

※資料:平成22年国勢調査

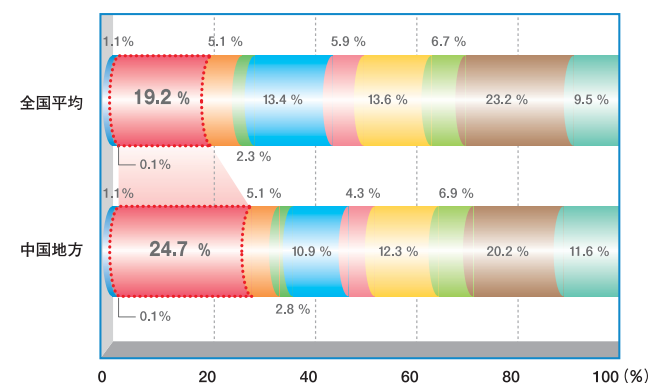


3 産業

ものづくりを中心とした産業競争力

中国地方では、沿岸部を中心に古くから基礎素材型工業や加工組み立て工業が発達しています。近年東アジアとの生産連携が拡大する中で、貿易額が飛躍的に増加するなど、自立的な経済圏を形成する高いポテンシャルを有しています。

■総生産に占める主産業の割合



〈凡 例〉 農林水産業 電気・ガス・水道業 運輸・通信業 鉱業 卸売・小売業 サービス業 製造業 金融・保険業 その他 建設業 不動産業

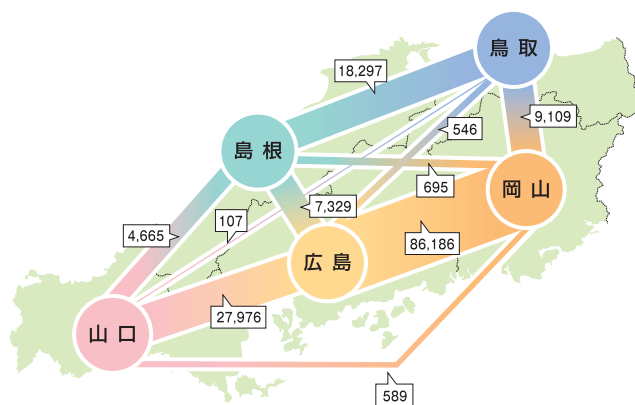
※資料:県民経済計算(H20年度、内閣府経済社会総合研究所)

4 交通

南北方向が弱い地域間の交流

中国地方では道路ネットワークの発達状況から、東西方向の交流は多い状況にあります。その一方で、南北方向の交流は、県境が接しているにもかかわらず、少ない状況にあります。

■旅客流動調査(県間:中国地方)(単位千人)



※資料:国土交通省総合政策局:旅客地域流動調査 ※平成21年度分

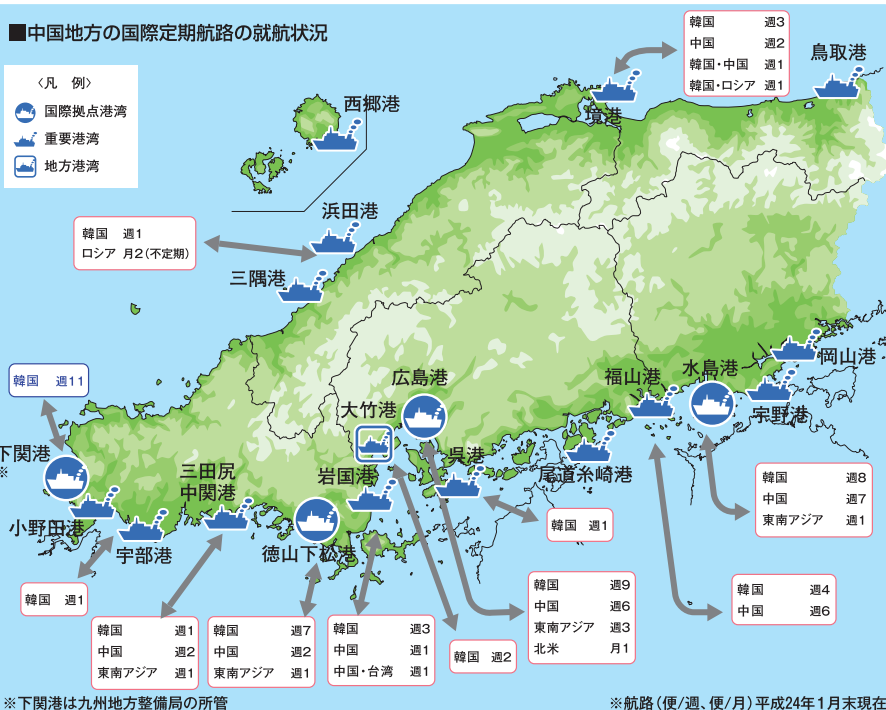
5 国際物流

中国地方のネットワーク(1)

12港に国際定期航路が就航し、外貿コンテナ取扱量は10年前に比べ、大幅に増加しています。特に産業が集積する瀬戸内海側の港湾で取扱量が多く、今後、東アジア等の急成長により更なる増加が期待されます。

中国地方の国際定期航路の就航状況

- 〈凡 例〉
- 国際拠点港湾
 - 重要港湾
 - 地方港湾

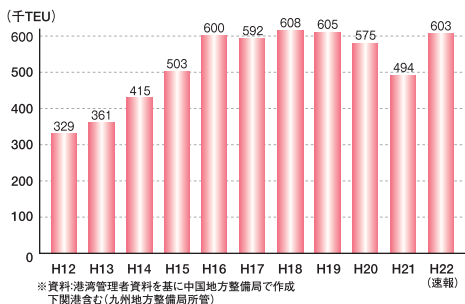


中国地方各港の外貿コンテナ取扱量(空コン含む)

港 名	外貿コンテナ取扱量(単位:TEU)	
	H12年	H22年
境 港	13,966	25,757
浜 田 港	0	3,233
水 島 港	57,138	110,906
広 島 港	74,999	172,707
福 山 港	32,823	71,845
大 竹 港	0	3,502
呉 港	0	605
徳 山 下 松 港	35,243	67,146
岩 国 港	40,144	25,731
三 田 尻 中 関 港	3,639	35,659
宇 部 港	5,767	3,331
下 関 港	65,298	82,434

※資料:港湾管理者(H22年は速報値)
下関港は九州地方整備局の所管

中国地方の外貿コンテナ取扱量(空コン含む)の推移



6 陸海空・高速交通

中国地方のネットワーク(2)

中国縦貫自動車道、山陽自動車道の東西幹線および広島-浜田、岡山-米子の南北幹線が整備済みであり、中国横断自動車道、山陰自動車道などの整備が進められています。また、国際拠点港湾が4港、重要港湾が14港、拠点空港が2カ所、地方管理空港が5カ所、共用空港が2カ所あります。

国土開発幹線自動車道	
供 用 区 間	
整 備 区 間	
直轄施工区間	
基本 計 画	
予 定 路 線	
スマートIC	※SA、PAに接続するETC専用出入口
一般国道自動車専用道路	
整 備 計 画	
供 用 区 間	
高速自動車国道に並行する自動車専用道路	
事 業 中	
供 用 区 間	
空港・港湾	
国際拠点港湾	拠点空港
重要港湾	地方管理空港
共用空港	



路線延長	供用区間	整備率
1,655km	1,292km	78%

中国地方は、産業と都市が集積し多島美を有する瀬戸内海地域、北東アジアの発展に伴い国際的な経済文化交流の拡大の可能性を有する日本海地域、環境保全や水資源の確保などの多面的な役割を有する中国山地地域、という個性を備えた地域により構成されています。これからの10年間は、引き続き人口減少と高齢化の進展などにより、中国地方の中山間地域等においては地域の存続が問われるような厳しい環境に直面することが予想される一方で、東アジアに近接するという地理的特性や、これまで蓄積されたものづくり産業という強みを生かして、東アジアと一体的に成長するという国際経済環境の中にあります。

これらの状況を踏まえ、地域個性や強みを生かして、これからの時代の環境変化に対応し、持続的で自立的な中国地方の形成を図ることが求められています。

- 1 地域の多様性を活かした持続的に発展する中国地方
- 2 産業集積や地域資源を活かした持続的に成長する中国地方
- 3 多彩な文化と自然を活かした多様で豊かな生活を楽しむ中国地方

競争力

競争力のある地域経済社会の再構築

1. 海上輸送を効率化します

とくやまくだまつ 徳山下松港 国際物流ターミナル整備事業 山口県 | 直轄 | 港湾

徳山下松港新南陽地区は、平成23年5月に国際バルク戦略港湾(石炭)に選定され、更なる発展が期待されていますが、大型船舶に対応した港湾施設がなく、利用者は高い物流コストの負担を強いられています。

そのため、国際物流ターミナル(水深12m)の整備を推進し、船舶の大型化による海上輸送の効率化、背後企業等の競争力強化を図ります。



2. 人・モノの効率的な移動を支援します

一般国道375号 東広島・呉自動車道 広島県 | 直轄 | 道路

東広島・呉道路は、呉市から山陽自動車道へのアクセス強化を図ることを目的に計画された、呉市阿賀中央5丁目から東広島市高屋町溝口に至る延長32.8kmの自動車専用道路です。

これにより呉駅から広島空港まで約90分かかっている到達時間が約40分短縮されます。



■工事状況写真(馬木IC付近)



■工事状況写真(乃美尾地区付近)



3. 既成市街地の整備により都市を再生します

広島駅南口Bブロック市街地再開発事業 広島市 | 補助 | 住宅

広島駅南口Bブロック地区は、広島市の陸の玄関である広島駅の南口に位置し、高い開発ポテンシャルを持ちながら老朽家屋が密集し、効率的な土地利用がなされていないため、土地の有効活用を図り都市機能の強化を図る必要があります。

このため、市街地再開発事業を行い地区を更新し、複合的な都市機能の強化を図り、広島市の陸の玄関口にふさわしい地区に再生します。

■位置図



■完成イメージ



4. 交通結節点を改善します

徳山駅周辺地区の交通結節点改善 周南市 | 補助 | 都市

徳山駅周辺地区は、周南市の中心市街地に位置し、JR山陽新幹線・JR山陽本線が乗り入れるJR徳山駅を中心とした地区です。当地区は、バリアフリー化が十分でなく、歩行道動線が交錯しており、交通結節の機能が脆弱です。さらに、鉄道により市街地が南北に分断され、中心市街地の活性化が阻害されている状況にあります。駅前広場と南北自由通路を整備することで、交通結節点の強化及び南北の連携強化を図ります。

■徳山駅周辺地区イメージパース



の 将 来 像

交流・連携で、
方

かけた新たな挑戦で、
方

して、
める中国地方

中国地方は、古来、大陸文化の橋渡し役を果たすなど、交流を通じて文化・産業の両面にわたり各地で様々な発展をしてきました。それを基盤とした新たな交流・連携により、中国地方全体の持続的発展を目指します。

ものづくりを中心とした高度な産業集積や、農林水産物、伝統技術、観光資源などの幅広い地域資源を有する中国地方において、そのポテンシャルを活かし地球温暖化・エネルギー問題等の対応を含めた新たな挑戦により持続的な経済成長を目指します。

日本海や瀬戸内海、中国山地などの変化に富んだ自然の中で、中山間地域等と都市地域が一体的な生活圏を形成し、地域性に富む文化を育んできた中国地方において、多様で豊かな生活と仕事をともに楽しめる地域づくりを目指します。

安全・安心

安全で、誰もが安心して暮らせる地域づくり

1. 洪水から生活を守ります

ひい かんど
斐伊川・神戸川の治水対策（3点セット） 鳥取県・島根県 | 直轄 | 河川

斐伊川・神戸川において、「上流のダム建設、中流の放水路建設と斐伊川本川の改修、下流の大橋川改修と中海・宍道湖の湖岸堤整備」により総合的に沿川の洪水被害の防止を図り、災害に対して強い地域づくりを推進します。



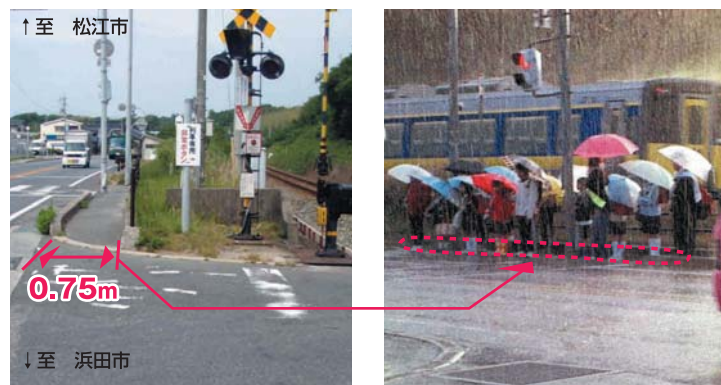
3. 交通安全を確保します

おおいげじ
一般国道9号 大池尻自転車歩行者道整備 島根県 | 直轄 | 道路

国道9号浜田市国分町大池尻は、小学校の通学路に指定されている歩道が狭隘なため、児童は狭隘な歩道の通行を余儀なくされています。さらに、大池尻交差点部では歩道溜まりもないため、児童は危険な状態で信号を待っている状況となっています。

このため、歩道を拡幅し、通学路における歩行者の安全・安心な歩行空間を確保します。

■大池尻交差点付近の現状



2. 震災時に住民生活や経済活動を確保します

みずしま
水島港 国際物流ターミナル（耐震）・臨港道路整備事業 岡山県 | 直轄 | 港湾

平成 23 年 5 月に国際バルク戦略港湾（穀物・鉄鉱石）に選定され、更なる発展が期待される水島港と水島臨海工業地帯を含む倉敷市周辺地域は、東南海・南海地震を想定地震とする「防災対策推進地域」に指定されています。

水島港玉島地区では、外貨貨物の増大と船舶の大型化に対応した国際物流ターミナルを整備するとともに、大規模地震発生時における避難者や緊急物資等の輸送を確保するため、岸壁の耐震強化を図る事業を推進します。



4. 防災に対する取り組み体制を強化します

直轄 | 防災

①情報の収集、分析、提供の強化

浸水想定区域図により、洪水時において浸水が想定される区域及びその水深を示すことにより、適切な避難場所の設定等の円滑かつ迅速な避難措置を講じるなど一層効果的な住民の避難の確保を図ります。

また、道路緊急ダイヤルやコンビニエンスストアを窓口として道路の異常を管理者へ通報するロード・セーフティステーションの取り組みを推進し、官民の連携による地域防災力の強化を推進します。

②緊急災害対策派遣隊（テックフォース）

大規模災害発生時に、地方公共団体等が行う災害応急対応が十分に行えない場合などに、緊急災害対策派遣隊（テックフォース）を派遣し、被災状況の迅速な把握、被害の発生及び拡大防止、被災地の早期復旧等に対する技術的な支援を実施します。

また、災害対策用資機材を効率的に運用するための体制を整備します。



競争力

シームレスな輸送
ネットワークの確立

産業競争力強化のための
高速交通ネットワークの整備

都市再生の
経済活動の支援 等



安全・安心

防災基盤の整備

地域防災力の強化

交通安全の確保 等



くらし

自然環境の保全・復元

中山間地域などの交通基盤・
生活基盤の確保

循環型社会の形成 等

くらし

中国地方の多彩な文化と自然を活かした豊かで快適なくらし・社会の創造

1. 美しく豊かな自然を取り戻します

なかうみ しんじ
● 中海・宍道湖浄化事業

鳥取県・島根県 | 直轄 | 河川

中海・宍道湖において、ヨシ帯や藻場など湖岸域の浅場環境を再生して自然が本来もつ浄化機能を回復し、水質浄化を図るとともに、湖岸から水際をなだらかにするなどして、良好な生物生息環境と水辺空間の利用が可能な湖沼環境の再生を図っています。



2. 多様な交流を促進します

びほく
● 国営備北丘陵公園

広島県 | 直轄 | 公園

「ふるさと・遊び」を基本テーマとして維持・管理を行っている国営公園です。中国地方の観光振興、地域交流の拠点として、年間約50万人にご来園いただいています。

また、豊かな里山環境を活かした体験活動の場を提供するなど、中国地方の歴史文化の保存・継承に取り組むとともに、地域の方々をはじめ、多様な主体と連携した管理運営に努めています。

■花の広場(秋)



■園内での稲作体験



3. 中国地方独自の地域資源を活用します

● 上市太才通り・三次本通り地区街なみ環境整備事業 三次市 | 補助 | 住宅

上市太才通り・三次本通り地区は、江戸時代に城下町として町割りがされて以来、各種の歴史的文化施設や明治・大正期に建てられた町屋建築が数多く残っています。

■住宅の保存・修景実施例



4. 官公庁施設を核としてまちづくりに寄与します

はつか いち
● 廿日市地方合同庁舎の整備

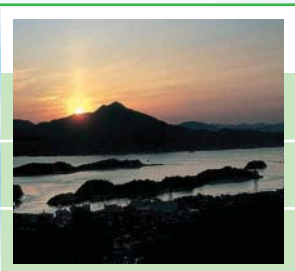
直轄 | 官繕

「廿日市市シビックコア地区整備計画」は、ユニバーサルデザイン、環境配慮型技術を採用し建設された廿日市地方合同庁舎をはじめ、官公庁施設を核とした魅力ある都市空間の創出により、市民に親しまれる賑わいと交流の場として、今後のまちづくりに大きく寄与するものと期待されます。

■シビックコア地区整備後(合同庁舎周辺の状況)



とめの地域整備目標



交流・連携

ブロック内外の連携強化の推進

都市と中山間地域などの交流の拡大

国際交流拠点の機能強化

等



横断的取組み

様々な主体との協働などにより、社会資本の計画的、かつ効率的な維持管理や高度・有効活用を推進する

地球温暖化をはじめとする地球環境問題への対応を促進する



交流・連携

交流・連携による一体的で活力のある地域づくり

1. 交流・連携の軸をつくります

中国横断自動車道 尾道松江線

島根県・広島県 | 直轄 | 道路

中国横断自動車道尾道松江線は、尾道市を起点に三次市を経由し、松江市に至る延長137kmの高速自動車国道です。

この整備により、山陰・山陽間（松江市～尾道市）の所要時間が約80分短縮され、広域的な観光圏が形成され、地域振興が期待されています。

■三次 JCT・IC(仮称)(広島県三次市)



■馬洗川橋(広島県三次市三良坂町)



■上熊谷高架橋(島根県雲南市三刀屋町)



2. 交流・連携の軸をつくります

一般国道9号 名和・淀江道路

鳥取県 | 直轄 | 道路

名和・淀江道路は、国道9号の交通による交通混雑の緩和、安全・円滑な交通の確保のほか、災害時の緊急輸送路の代替路線としての機能分担などを目的として整備を図るものです。

これにより、山陰道及び中国横断自動車道と一体となった広域交通ネットワークが形成され、広域交流・連携の促進及び地域の活性化が期待されます。

■倉谷地区より名和ICを望む



■位置図



■工事状況写真(宮川橋)



3. 既存空港の機能の向上・充実に努めます

岩国飛行場民間航空施設整備事業

山口県 | 直轄 | 空港

岩国飛行場において、民間空港の再開に必要なターミナル施設（エプロン、民航連絡誘導路等）の整備を推進します。

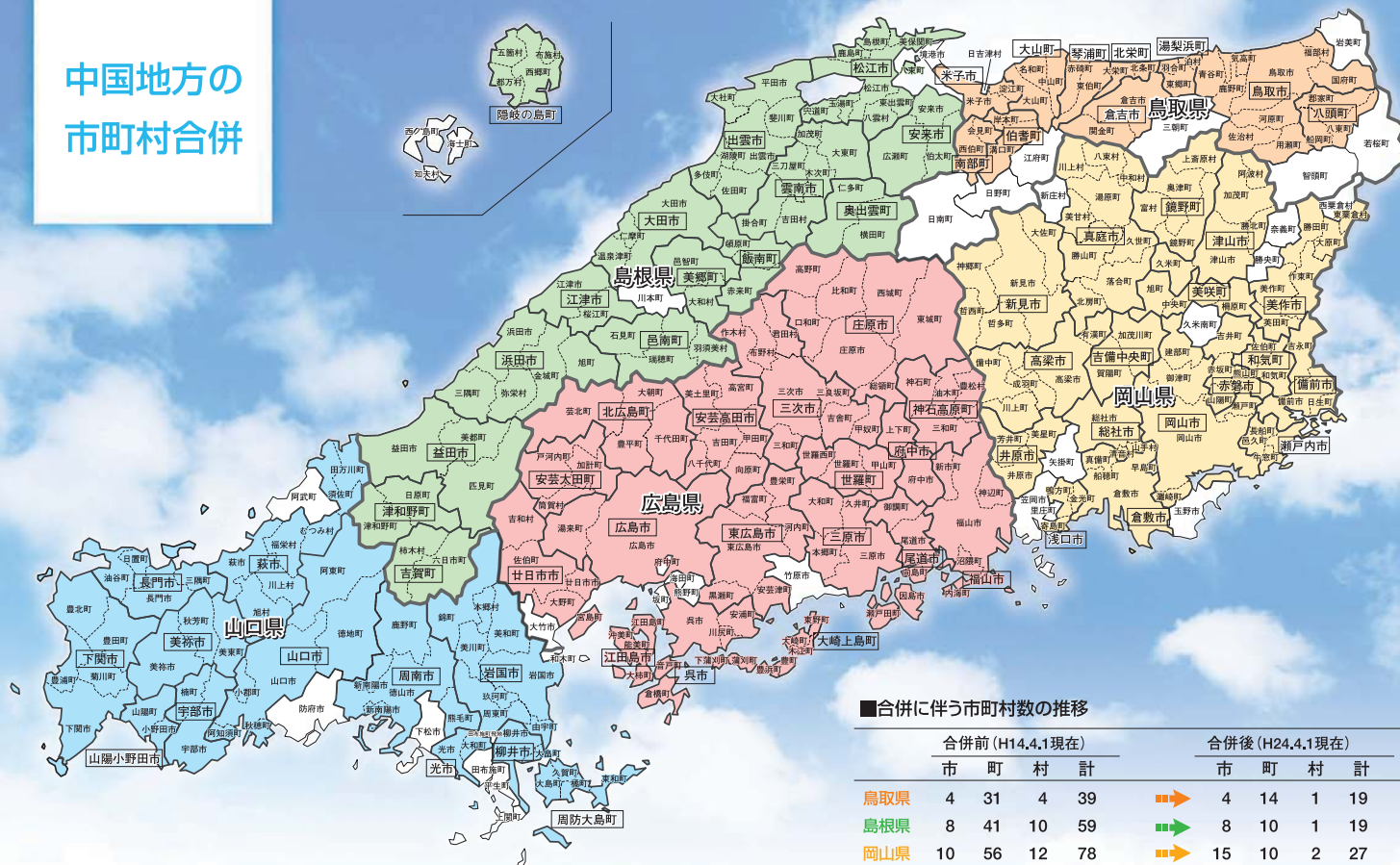
岩国飛行場における民間空港再開により、これまで鉄道や遠方の空港を利用していた方々の移動時間の短縮等が図られます。

これにより、広域観光などの需要拡大が期待されます。



(防衛省資料(出典:防衛省HP)に加筆)

中国地方の 市町村合併



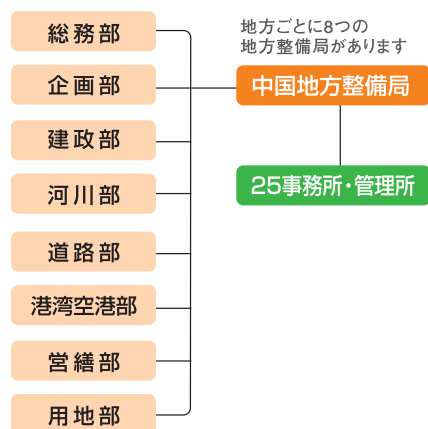
■合併に伴う市町村数の推移

	合併前 (H14.4.1現在)					合併後 (H24.4.1現在)			
	市	町	村	計		市	町	村	計
鳥取県	4	31	4	39	→	4	14	1	19
島根県	8	41	10	59	→	8	10	1	19
岡山県	10	56	12	78	→	15	10	2	27
広島県	13	67	6	86	→	14	9	0	23
山口県	14	37	5	56	→	13	6	0	19
中国5県	49	232	37	318	→	54	49	4	107

※出典:総務省ホームページより

中国地方 整備局の 組織概要

【組織図】



【職員数】

合計 1,823名

平成24年4月1日現在

【事務所・管理所】

鳥取川河川国道事務所	〒680-0803	鳥取県鳥取市田園町4-400	TEL0857-22-8435
倉吉川河川国道事務所	〒682-0018	鳥取県倉吉市福庭町1-18	TEL0858-26-6221
日野川河川事務所	〒689-3537	鳥取県米子市古豊千678	TEL0859-27-5484
浜田河川国道事務所	〒697-0034	島根県浜田市相生町3973	TEL0855-22-2480
出雲河川事務所	〒693-0023	島根県出雲市塩冶有原町5-1	TEL0853-21-1850
松江国道事務所	〒690-0017	島根県松江市西津田2-6-28	TEL0852-26-2131
岡山河川事務所	〒700-0914	岡山県岡山市北区鹿田町2-4-36	TEL086-223-5101
岡山国道事務所	〒700-8539	岡山県岡山市北区富町2-19-12	TEL086-214-2220
福山河川国道事務所	〒720-0031	広島県福山市三吉町4-4-13	TEL084-923-2620
三次河川国道事務所	〒728-0011	広島県三次市十日市西6-2-1	TEL0824-63-4121
太田川河川事務所	〒730-0013	広島市中区八丁堀3-20	TEL082-221-2436
広島国道事務所	〒734-0022	広島市南区東雲2-13-28	TEL082-281-4131
山口河川国道事務所	〒747-8585	山口県防府市国衙1-10-20	TEL0835-22-1785
苫田ダム管理所	〒708-0433	岡山県苫田郡鏡野町久田下原1592-4	TEL0868-52-2151
土師ダム管理所	〒731-0301	広島県安芸高田市八千代町土師369-24	TEL0826-52-2455
弥栄ダム管理所	〒739-0627	広島県大竹市小方町小方813-1	TEL0827-57-3135
八田原ダム管理所	〒729-3301	広島県世羅郡世羅町大字小谷字苦谷山1100-1	TEL0847-24-0490
温井ダム管理所	〒731-3501	広島県山県郡安芸太田町大字加計1956-2	TEL0826-22-1501
中国技術事務所	〒736-0082	広島県安芸区船越南2-8-1	TEL082-822-2340
岡山営繕事務所	〒700-0984	岡山県岡山市北区桑田町1-36	TEL086-223-2271
境港湾・空港整備事務所	〒684-0034	鳥取県境港市昭和町9	TEL0859-42-3145
宇野港湾事務所	〒706-0002	岡山県玉野市築港1-1-3	TEL0863-33-5006
広島港湾・空港整備事務所	〒734-0011	広島市南区宇品海岸3-10-28	TEL082-254-6411
宇部港湾・空港整備事務所	〒759-0204	山口県宇部市大字妻崎開作32-1	TEL0836-45-2570
広島港湾空港技術調査事務所	〒730-0029	広島市中区三川町2-10	TEL082-545-7015

※平成24年4月1日現在