

中国地方は、産業と都市が集積し多島美を有する瀬戸内海地域、北東アジアの発展に伴い国際的な経済文化交流の拡大の可能性を有する日本海地域、環境保全や水資源の確保などの多面的な役割を有する中国山地地域、という個性を備えた地域により構成されています。これからの10年間は、引き続き人口減少と高齢化の進展などにより、中国地方の中山間地域等においては地域の存続が問われるような厳しい環境に直面することが予想される一方で、東アジアに近接するという地理的特性や、これまで蓄積されたものづくり産業という強みを生かして、東アジアと一体的に成長するという国際経済環境の中にあります。

これらの状況を踏まえ、地域個性や強みを生かして、これからの時代の環境変化に対応し、持続的で自立的な中国地方の形成を図ることが求められています。

- 1 地域の多様性を活かした持続的に発展する中国地方
- 2 産業集積や地域資源を活かした持続的に成長する中国地方
- 3 多彩な文化と自然を活かした多様で豊かな生活を楽しむ中国地方

## 競争力

## 競争力のある地域経済社会の再構築

### 1. 海上輸送を効率化します

とくやまくだまつ 徳山下松港 国際物流ターミナル整備事業 山口県 | 直轄 | 港湾

徳山下松港新南陽地区は、平成23年5月に国際バルク戦略港湾(石炭)に選定され、更なる発展が期待されていますが、大型船舶に対応した港湾施設がなく、利用者は高い物流コストの負担を強いられています。

そのため、国際物流ターミナル(水深12m)の整備を推進し、船舶の大型化による海上輸送の効率化、背後企業等の競争力強化を図ります。



### 2. 人・モノの効率的な移動を支援します

一般国道375号 東広島・呉自動車道 広島県 | 直轄 | 道路

東広島・呉道路は、呉市から山陽自動車道へのアクセス強化を図ることを目的に計画された、呉市阿賀中央5丁目から東広島市高屋町溝口に至る延長32.8kmの自動車専用道路です。

これにより呉駅から広島空港まで約90分かかっている到達時間が約40分短縮されます。



■工事状況写真(馬木IC付近)



■工事状況写真(乃美尾地区付近)



### 3. 既成市街地の整備により都市を再生します

広島駅南口Bブロック市街地再開発事業 広島市 | 補助 | 住宅

広島駅南口Bブロック地区は、広島市の陸の玄関である広島駅の南口に位置し、高い開発ポテンシャルを持ちながら老朽家屋が密集し、効率的な土地利用がなされていないため、土地の有効活用を図り都市機能の強化を図る必要があります。

このため、市街地再開発事業を行い地区を更新し、複合的な都市機能の強化を図り、広島市の陸の玄関口にふさわしい地区に再生します。

■位置図



■完成イメージ



### 4. 交通結節点を改善します

徳山駅周辺地区の交通結節点改善 周南市 | 補助 | 都市

徳山駅周辺地区は、周南市の中心市街地に位置し、JR山陽新幹線・JR山陽本線が乗り入れるJR徳山駅を中心とした地区です。当地区は、バリアフリー化が十分でなく、歩行道動線が交錯しており、交通結節の機能が脆弱です。さらに、鉄道により市街地が南北に分断され、中心市街地の活性化が阻害されている状況にあります。駅前広場と南北自由通路を整備することで、交通結節点の強化及び南北の連携強化を図ります。

■徳山駅周辺地区イメージパース



## 交流・連携で、 方

## 新たな挑戦で、 方

## して、 める中国地方

中国地方は、古来、大陸文化の橋渡し役を果たすなど、交流を通じて文化・産業の両面にわたり各地で様々な発展をしてきました。それを基盤とした新たな交流・連携により、中国地方全体の持続的発展を目指します。

ものづくりを中心とした高度な産業集積や、農林水産物、伝統技術、観光資源などの幅広い地域資源を有する中国地方において、そのポテンシャルを活かし地球温暖化・エネルギー問題等の対応を含めた新たな挑戦により持続的な経済成長を目指します。

日本海や瀬戸内海、中国山地などの変化に富んだ自然の中で、中山間地域等と都市地域が一体的な生活圏を形成し、地域性に富む文化を育んできた中国地方において、多様で豊かな生活と仕事をともに楽しめる地域づくりを目指します。

## 安全・安心

## 安全で、誰もが安心して暮らせる地域づくり

### 1. 洪水から生活を守ります

ひい かんど  
斐伊川・神戸川の治水対策（3点セット） 鳥取県・島根県 | 直轄 | 河川

斐伊川・神戸川において、「上流のダム建設、中流の放水路建設と斐伊川本川の改修、下流の大橋川改修と中海・宍道湖の湖岸堤整備」により総合的に沿川の洪水被害の防止を図り、災害に対して強い地域づくりを推進します。



### 2. 震災時に住民生活や経済活動を確保します

みずしま  
水島港 国際物流ターミナル（耐震）・臨港道路整備事業 岡山県 | 直轄 | 港湾

平成 23 年 5 月に国際バルク戦略港湾（穀物・鉄鉱石）に選定され、更なる発展が期待される水島港と水島臨海工業地帯を含む倉敷市周辺地域は、東南海・南海地震を想定地震とする「防災対策推進地域」に指定されています。

水島港玉島地区では、外貨貨物の増大と船舶の大型化に対応した国際物流ターミナルを整備するとともに、大規模地震発生時における避難者や緊急物資等の輸送を確保するため、岸壁の耐震強化を図る事業を推進します。



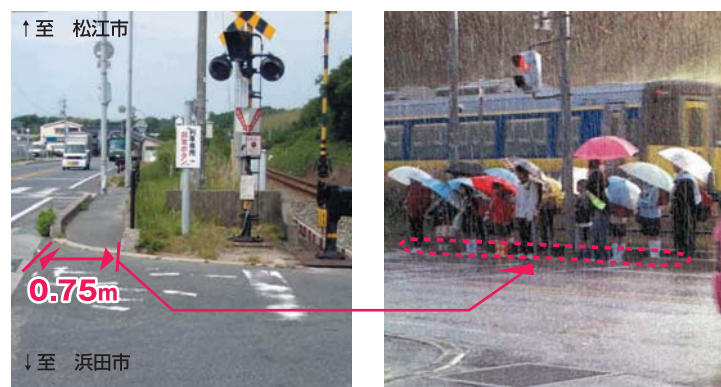
### 3. 交通安全を確保します

おおいげり  
一般国道9号 大池尻自転車歩行者道整備 島根県 | 直轄 | 道路

国道9号浜田市国分町大池尻は、小学校の通学路に指定されている歩道が狭隘なため、児童は狭隘な歩道の通行を余儀なくされています。さらに、大池尻交差点部では歩道溜まりもないため、児童は危険な状態で信号を待っている状況となっています。

このため、歩道を拡幅し、通学路における歩行者の安全・安心な歩行空間を確保します。

■大池尻交差点付近の現状



### 4. 防災に対する取り組み体制を強化します

直轄 | 防災

#### ①情報の収集、分析、提供の強化

浸水想定区域図により、洪水時において浸水が想定される区域及びその水深を示すことにより、適切な避難場所の設定等の円滑かつ迅速な避難措置を講じるなど一層効果的な住民の避難の確保を図ります。

また、道路緊急ダイヤルやコンビニエンスストアを窓口として道路の異常を管理者へ通報するロード・セーフティステーションの取り組みを推進し、官民の連携による地域防災力の強化を推進します。

#### ②緊急災害対策派遣隊（テックフォース）

大規模災害発生時に、地方公共団体等が行う災害応急対応が十分に行えない場合などに、緊急災害対策派遣隊（テックフォース）を派遣し、被災状況の迅速な把握、被害の発生及び拡大防止、被災地の早期復旧等に対する技術的な支援を実施します。

また、災害対策用資機材を効率的に運用するための体制を整備します。



## 競争力

シームレスな輸送  
ネットワークの確立

産業競争力強化のための  
高速交通ネットワークの整備

都市再生の  
経済活動の支援 等



## 安全・安心

防災基盤の整備

地域防災力の強化

交通安全の確保 等



## くらし

自然環境の保全・復元

中山間地域などの交通基盤・  
生活基盤の確保

循環型社会の形成 等

## くらし

## 中国地方の多彩な文化と自然を活かした豊かで快適なくらし・社会の創造

### 1. 美しく豊かな自然を取り戻します

なかうみ しんじ  
● 中海・宍道湖浄化事業

鳥取県・島根県 | 直轄 | 河川

中海・宍道湖において、ヨシ帯や藻場など湖岸域の浅場環境を再生して自然が本来もつ浄化機能を回復し、水質浄化を図るとともに、湖岸から水際をなだらかにするなどして、良好な生物生息環境と水辺空間の利用が可能な湖沼環境の再生を図っています。



### 2. 多様な交流を促進します

びほく  
● 国営備北丘陵公園

広島県 | 直轄 | 公園

「ふるさと・遊び」を基本テーマとして維持・管理を行っている国営公園です。中国地方の観光振興、地域交流の拠点として、年間約50万人にご来園いただいています。

また、豊かな里山環境を活かした体験活動の場を提供するなど、中国地方の歴史文化の保存・継承に取り組むとともに、地域の方々をはじめ、多様な主体と連携した管理運営に努めています。

■花の広場(秋)



■園内での稲作体験



### 3. 中国地方独自の地域資源を活用します

● 上市太才通り・三次本通り地区街なみ環境整備事業 三次市 | 補助 | 住宅

上市太才通り・三次本通り地区は、江戸時代に城下町として町割りがされて以来、各種の歴史的文化施設や明治・大正期に建てられた町屋建築が数多く残っています。

■住宅の保存・修景実施例



### 4. 官公庁施設を核としてまちづくりに寄与します

はつか いち  
● 廿日市地方合同庁舎の整備

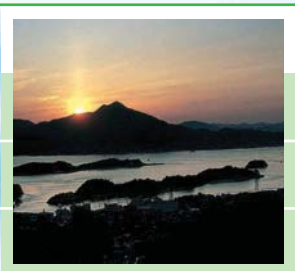
直轄 | 官繕

「廿日市市シビックコア地区整備計画」は、ユニバーサルデザイン、環境配慮型技術を採用し建設された廿日市地方合同庁舎をはじめ、官公庁施設を核とした魅力ある都市空間の創出により、市民に親しまれる賑わいと交流の場として、今後のまちづくりに大きく寄与するものと期待されます。

■シビックコア地区整備後(合同庁舎周辺の状況)



# とめの地域整備目標



## 交流・連携

ブロック内外の連携強化の推進

都市と中山間地域などの交流の拡大

国際交流拠点の機能強化

等



## 横断的取組み

様々な主体との協働などにより、社会資本の計画的、かつ効率的な維持管理や高度・有効活用を推進する

地球温暖化をはじめとする地球環境問題への対応を促進する



## 交流・連携

### 交流・連携による一体的で活力のある地域づくり

#### 1. 交流・連携の軸をつくります

##### 中国横断自動車道 尾道松江線

島根県・広島県 | 直轄 | 道路

中国横断自動車道尾道松江線は、尾道市を起点に三次市を経由し、松江市に至る延長137kmの高速自動車国道です。

この整備により、山陰・山陽間（松江市～尾道市）の所要時間が約80分短縮され、広域的な観光圏が形成され、地域振興が期待されています。

##### ■三次 JCT・IC(仮称)(広島県三次市)



##### ■馬洗川橋(広島県三次市三良坂町)



##### ■上熊谷高架橋(島根県雲南市三刀屋町)



#### 2. 交流・連携の軸をつくります

##### 一般国道9号 名和・淀江道路

鳥取県 | 直轄 | 道路

名和・淀江道路は、国道9号の交通による交通混雑の緩和、安全・円滑な交通の確保のほか、災害時の緊急輸送路の代替路線としての機能分担などを目的として整備を図るものです。

これにより、山陰道及び中国横断自動車道と一体となった広域交通ネットワークが形成され、広域交流・連携の促進及び地域の活性化が期待されます。

##### ■倉谷地区より名和ICを望む



##### ■位置図



##### ■工事状況写真(宮川橋)



#### 3. 既存空港の機能の向上・充実に努めます

##### 岩国飛行場民間航空施設整備事業

山口県 | 直轄 | 空港

岩国飛行場において、民間空港の再開に必要なターミナル施設（エプロン、民航連絡誘導路等）の整備を推進します。

岩国飛行場における民間空港再開により、これまで鉄道や遠方の空港を利用していた方々の移動時間の短縮等が図られます。

これにより、広域観光などの需要拡大が期待されます。



(防衛省資料(出典:防衛省HP)に加筆)