

平成 22 年度の実施を見込んでいる直轄事業について
(広島県)

※毎年、年度当初に発出している事業計画通知の対象事業(地方負担を伴うもの)のうち、事業評価対象の直轄事業等を記載している。
 河川工作物関連応急対策事業費、河川維持修繕費、堰堤維持費、堰堤改良費、砂防管理費、特定緊急砂防事業費については事業評価対象外であることから記載していない。
 ※H22年度に実施する事業の個別箇所や事業費については、実施計画に対する財務大臣の承認を経た上で決定されるものである。そのため、本表は現時点での見通しであり、今後、変更の可能性がある。
 ※全体事業費には業務取扱費を含む。
 ※H21年度当初負担基本額は、事業費から業務取扱費のうち営繕宿舍費及び退職手当を除いたものである。
 ※H22年度事業進捗見込み(負担基本額)は、事業費から業務取扱費を除いたものである。
 ※複数都府県間でアロケーションがなされる事業においては、負担基本額の欄に当該都府県の分を記載しており、同欄括弧内には他都府県の分を含む全体額を記載している。

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H21年度当初(百万円)		H21年度 事業内容	H22年度 予定事業内容	H22年度事業進捗見込み (負担基本額)(億円)	備考
			負担基本額	地方負担額				
河川事業								
河川改修費								
一般河川改修事業費								
芦田川	直轄管理区間 L=48.9km (芦田川築堤・護岸他)	37	357	119	服部川箇所:堤防強化(ドレーン工)180m 下山守箇所:堤防強化(ドレーン工)70m 目崎地区護岸設計一式	駅家箇所:ドレーン工 目崎地区橋梁設計 等	2.4~2.6	
太田川	直轄管理区間 L=121.4km (太田川築堤・護岸他)	1,220	902	301	観音箇所:築堤・護岸等200m 明治箇所:事業損失一式 寺山箇所:家屋補償1件 高瀬堤防実施設計一式、河川整備計画検討一式	観音箇所:築堤・護岸等 寺山箇所:用地補償 根谷川等詳細設計 等	5.7~6.3	
小瀬川	直轄管理区間 L=13.4km (小瀬川築堤・護岸他)	12	40 (220)	13 (73)	整備計画検討一式	中津原箇所:橋梁下部工 整備計画検討 等	0.28~0.34 (1.9~2.3)	
江の川上流	直轄管理区間 L=77.9km (江の川上流築堤・護岸他)	24	285	95	国司箇所:掘削・築堤・護岸30m 常友排水機場概略設計一式	国司箇所:掘削・築堤・護岸・橋門、用地補償 旭箇所:用地補償 片山地区概略設計 等	4.0~4.4	
土地利用一体型水防事業費								
江の川上流	川毛地区 対象家屋 3戸、築堤L=425m他	6	130	43	築堤・護岸127m・橋門1基	-	-	
床上浸水対策特別緊急事業費								
太田川	中・上流部18地区築堤・掘削等 (八木・柳瀬、柳瀬、簡瀬、今井田、宮野、川平①、川平②、姫瀬・毛木、中組、宇津、脇田、間野平、小河内、宇賀、小原、大前原、坪野、下殿貫内地区)	137	2,990	997	14地区(八木・柳瀬①地区:掘削20千m3、柳瀬②地区:橋門1基・用地取得0.35ha、宮野②地区:家屋補償1戸、姫瀬・毛木地区:築堤護岸220m・用地取得0.15ha、中組地区:仮橋1橋・用地取得0.15ha、宇津地区:掘削9.5千m3・築堤200m・護岸80m、脇田地区:用地取得0.30ha、間野平地区:築堤護岸210m・掘削1千m3・家屋補償5戸、小河内地区:築堤護岸200m・仮橋2橋・家屋補償3戸・用地取得0.16ha、宇賀地区:築堤護岸110m・仮橋1橋・家屋補償3戸、小原地区:築堤護岸300m・橋門5基、大前原地区:築堤護岸390m・橋門1基・用地取得0.15ha、坪野地区:橋門1基、下殿貫内地区:築堤護岸330m・橋梁1基)	12地区(八木・柳瀬①地区:掘削・護岸、柳瀬地区:築堤護岸、簡瀬地区:築堤・護岸・橋梁下部工、川平②地区:用地、中組地区:築堤・護岸・橋梁・旧橋撤去、姫瀬・毛木地区:築堤・護岸・橋門、脇田地区:築堤・護岸・橋門、間野平地区:築堤・護岸・用地、小河内地区:築堤・護岸・橋梁下部工・用地、宇賀地区:橋梁下部工・用地、大前原地区:掘削・築堤・護岸・橋門、下殿貫内地区:橋梁下部工)	27~30	
総合水系環境整備事業費(河川)								
芦田川水系	芦田川下流箇所ウエストランド整備L=900m等	芦田川水系 133	36	18	芦田川下流箇所モニタリング調査 一式	芦田川下流箇所モニタリング調査	0.33~0.50	
太田川水系	基町・舟入地底質改善上殿地区 護岸工(水辺の散策路)	95	44	22	基町・舟入箇所:モニタリング調査一式 上殿箇所:設計一式	基町・舟入箇所モニタリング調査 上殿箇所緩傾斜護岸、坂路工	0.75~1.1	
江の川水系(上流)	江の川上流磯原再生	21	68	34	河道掘削・モニタリング調査一式	江の川上流箇所河道モニタリング調査 三川合流箇所設計	0.27~0.40	
ダム事業								
総合水系環境整備事業費(ダム)								
芦田川八田原ダム	八田原ダム貯水池水質保全一式	芦田川水系 133	117	59	八田原ダム曝気装置設置1基 等	水質観測設備設置 等	0.19~0.29	○事業評価については、芦田川水系(河川)と合わせ、芦田川総合水系環境整備事業として実施している。
砂防事業								
砂防事業費								
広島西部山系	直轄区域面積 A=621km2	900	3,318	1,106	戸坂新町地区、高取地区、大町地区、八木地区、武田山地区、緑ヶ丘地区、綾ヶ谷地区、上原地区、中野地区、あさひが丘地区、井口台地区、川角地区、五月が丘地区、赤土地地区、宮園・四季が丘地区、宮内・明石地区:砂防堰堤11地区、用地取得約12ha 砂防堰堤設計 等	戸坂新町地区、高取地区、大町地区、八木地区、武田山地区、緑ヶ丘地区、綾ヶ谷地区、上原地区、中野地区、あさひが丘地区、井口台地区、川角地区、五月が丘地区、赤土地地区、宮園・四季が丘地区、宮内・明石地区:砂防堰堤工、用地取得、砂防堰堤設計 等	22~30	

平成22年度の実施を見込んでいる直轄事業一覧 道路関係 広島県

新設・改築事業（事業評価対象）

（単位：百万円）

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度事業進捗見込み (工事関係費)	備考
				工事関係費	地方負担額				
中国横断自動車道尾道松江線	尾道～三次	L=49.9km	1,381	10,171	2,543	・道路改良（赤屋、別迫、吉舎地区）、橋梁上部（小童川橋、六ツ川橋、海田原橋）、設備（尾道JCT(仮称)～甲山IC(仮称)間） ・埋蔵文化財調査 ・吉舎地区用地買収	・道路改良（甲奴、吉舎地区）、橋梁上部（三玉橋、海田原橋、馬洗川橋、国兼川橋）、設備（尾道JCT(仮称)～甲山IC(仮称)間） ・埋蔵文化財調査 ・公共補償	52～63億円程度	用地進捗率：約94% 事業進捗率：約76% 尾道JCT(仮称)～甲山IC(仮称)延長19.2km H22年度供用予定
中国横断自動車道尾道松江線	三次～三刀屋木次	L=61.0km	1,577	9,319	2,330	・道路改良（水越、金田地区）、トンネル（横畠トンネル、川平トンネル）、橋梁下部（湯木川橋、本谷川橋、真金原第二橋）、橋梁上部（竹地川橋、真金原第一橋、下門田橋） ・埋蔵文化財調査 ・口和地区用地買収	・道路改良（水越、金田、下門田、大月地区）、トンネル（横畠トンネル、川平トンネル）、橋梁下部（湯木川橋、本谷川橋、真金原第二橋）、橋梁上部（竹地川橋、真金原第一橋、下門田橋） ・埋蔵文化財調査 ・公共補償	110～134億円程度	用地進捗率：約98% 事業進捗率：約61% (広島県)三次JCT(仮称)～(島根県)吉田掛合IC(仮称)延長48.7km H24年度供用予定
一般国道2号	福山道路	L=3.3km	356	852	284	・工事用道路 ・地頭分高架橋詳細設計 ・地頭分 ・地頭分地区用地買収	・用地国債(再取得)、道路開発資金(再取得)	5～6億円程度	用地進捗率15% 事業進捗率 9%
一般国道2号	松永道路	L=7.1km	577	47	14	・水文調査	・調査設計	0～1億円程度	用地進捗率100% 事業進捗率94%
一般国道2号	三原バイパス	L=9.9km	1,392	2,528	843	・橋梁上部（三原第1橋、三原第1高架橋）、三原第4トンネル、 第1トンネル舗装、他 ・公共補償 ・第1トンネル設備設計	・橋梁上部(三原第1高架橋ランプ、下木原高架橋)・下木原高架橋床版、三原第4トンネル、トンネル舗装（三原第1トンネル、三原第2トンネル、三原第3トンネル）、トンネル設備、舗装	21～25億円程度	用地進捗率99% 事業進捗率62% 三原市糸崎8丁目～三原市糸崎3丁目L=3.0km(2/4) 平成23年度供用予定
一般国道2号	西条バイパス	L=11.3km	540	224	75	・本頭地区舗装、吉光地区舗装 ・上三永地区用地買収 ・利水調査	・調査設計	0～1億円程度	用地進捗率99% 事業進捗率72%
一般国道2号	安芸バイパス	L=7.7km	550	377	126	・志和地区改良 ・八本松地区ランプ橋詳細設計	・調査設計	1億円程度	用地進捗率74% 事業進捗率33%
一般国道2号	西広島バイパス	L=19.4km	1,022	2,397	799	・廿日市高架橋上部、廿日市高架橋床版 ・利水調査	・廿日市高架橋ランプ上部・廿日市高架橋ランプ床版、廿日市高架橋舗装、遮音壁	14～16億円程度	用地進捗率92% 事業進捗率65% 廿日市市下平良～廿日市市地御前L=2.2km(4/4) 平成23年度供用予定
一般国道2号	岩国・大竹道路	L=9.8km	1,330	185	62	・道路開発資金(再取得)	・道路開発資金(再取得)、(特定大規模道路用地)	9～10億円程度	用地進捗率29% 事業進捗率8%
一般国道183号	鍵掛峠道路	L=12.0km	230	113	38	・市場地区用地買収 ・2号橋詳細設計	・調査設計	1億円程度	用地進捗率0% 事業進捗率6%
一般国道185号	休山改良	L=2.6km	450	20	7	・水文調査	・調査設計	1億円程度	用地進捗率100% 事業進捗率71%
一般国道185号	安芸津バイパス	L=6.1km	185	0	0		・調査設計	0～1億円程度	用地進捗率28% 事業進捗率31%
一般国道375号	東広島・呉道路	L=32.8km	1,925	8,780	2,634	・田方里トンネル設備、馬木高架橋下部、岩山トンネル、横路トンネル設備、他 ・新池谷橋詳細設計 ・馬木地区用地買収	・道路改良（阿賀地区、郷原地区）、馬木高架橋下部、橋梁上部（二級峡第4橋、小滝川橋）、広石内トンネル、トンネル舗装・施設設備（郷原トンネル、広石内トンネル、揚山トンネル、横路トンネル） ・用地買収(再取得)	75～89億円程度	用地進捗率96% 事業進捗率63% 阿賀IC(仮称)～黒瀬ICL=12.3km(2/4) 平成23年度供用予定
計			11,515	35,012	9,752				

(注) 合計は、四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 全体事業費には業務取扱費を含んでいる。

(注) 工事関係費とは、事業費から業務取扱費を除いたものである。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成21年補正予算時点、用地進捗率は平成21年3月末時点

(注) 事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については事業全体として表しており、県ごと・県市に切り分けたものではない。

平成22年度の実施を見込んでいる直轄事業一覧 公園関係 広島県

国営公園整備事業(事業評価対象)

(単位:百万円)

公園名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み (工事関係費)
			工事関係費	地方負担額			
国営備北丘陵公園	計画面積 340ha 供用面積 222.1ha	640	138	90	北入口センターエリア・みのりの里整備工事 A= 7.4ha ふるさとの森エリア法面復旧工事 L=35m つどいの里エリア大型遊具改修1基 ふるさとの森エリア等調査検討等	ふるさとの森エリアため池改修工事 A= 11,057㎡ ふるさとの森エリアため池管理道改修工事 L= 600m ふるさとの森エリア公園境界等防災工事 つどいの里エリア橋梁補修 4橋 ふるさとの森エリアため池改修に伴う測量設計 つどいの里エリア橋梁耐震補強検討設計 公園施設の長寿命化計画策定調査等	2~5億円程度

※全体事業費には工事諸費を含む。

※工事関係費は、事業費から営繕宿舍費及び工事諸費を除いたものである。

平成22年度の実施を見込んでいる直轄事業一覧 港湾関係 広島県

港湾整備事業(事業評価対象)、海岸事業

単位:百万円

港湾名	プロジェクト名	事業規模	全体事業費	平成21年度当初事業費		平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担額				
広島港	五日市地区 多目的国際ターミナル改良事業 (耐震)	水深12m	2,100	900	405	岸壁(-12m)(耐震)	岸壁(-12m)(耐震)	6~9億円程度	平成22年度完了予定
尾道系崎港	機織地区 多目的国際ターミナル整備事業	水深12m	9,100	315	142	泊地(-12m)、航路(-12m)	泊地(-12m)、航路(-12m)	4~6億円程度	
広島港海岸	直轄海岸保全施設整備事業	L=12,571m	11,280	1,095	365	護岸(改良)、堤防(改良)、陸こう等	護岸(改良)、堤防(改良)、陸こう等	7~9億円程度	
計				2,310	912				

(注) 合計は、四捨五入の関係で合致していない場合がある。