

平成 22 年度の実施を見込んでいる直轄事業について
(広島市)

平成22年度の実施を見込んでいる直轄事業一覧 道路関係 広島市

新設・改築事業（事業評価対象）

（単位：百万円）

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度事業進捗見込み (工事関係費)	備考
				工事関係費	地方負担額				
一般国道2号	安芸バイパス	L=7.7km	550	981	327	・大山高架橋下部 ・トンネル設計	・調査設計	1億円程度	用地進捗率74% 事業進捗率33%
一般国道2号	東広島バイパス	L=9.6km	1,160	1,585	528	・平原橋床版、大藤橋上部、ひよき川橋上部、瀬野西IC(仮称)改良、他 ・利水調査 ・瀬野地区用地買収	・道路改良(瀬野西IC(仮称)・大藤地区)、ひよき川橋上部、清光寺川橋床版 ・用地買収	5~6億円程度	用地進捗率99% 事業進捗率67%
一般国道2号	広島南道路	L=14.8km	2,067	3,755	1,252	・宇品地区舗装、出島地区舗装、光南高架橋下部、本川橋上部、他 ・観音地区用地調査 ・観音地区用地買収	・道路改良(観音入江地区、観音東地区)、橋梁下部(本川橋、天満川橋)、橋梁上部(本川橋、光南高架橋) ・用地国債(再取得)	75~90億円程度	用地進捗率84% 事業進捗率40%
一般国道54号	可部バイパス	L=9.7km	640	510	170	・大林トンネル舗装、大林改良 ・トンネル設備設計 ・大林地区用地買収	・道路改良(大林地区、三入地区) ・用地国債(再取得)	4~5億円程度	用地進捗率96% 事業進捗率88%
計			4,417	6,831	2,277				

(注) 合計は、四捨五入の関係で合致していない場合がある。
 (注) 全体事業費には業務取扱費を含んでいる。
 (注) 工事関係費とは、事業費から業務取扱費を除いたものである。
 (注) 備考欄の事業進捗率は、平成21年補正予算時点、用地進捗率は平成21年3月末時点
 (注) 事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については事業全体として表しており、県・市に切り分けたものではない。