

平成 22 年度の実施を見込んでいる直轄事業について  
(岡山県)

※毎年、年度当初に発出している事業計画通知の対象事業(地方負担を伴うもの)のうち、事業評価対象の直轄事業等を記載している。  
 河川工作物関連応急対策事業費、河川維持修繕費、堰堤維持費、堰堤改良費、砂防管理費、特定緊急砂防事業費については事業評価対象外であることから記載していない。  
 ※H22年度に実施する事業の個別箇所や事業費については、実施計画に対する財務大臣の承認を経た上で決定されるものである。そのため、本表は現時点での見通しであり、今後、変更の可能性がある。  
 ※全体事業費には業務取扱費を含む。  
 ※H21年度当初負担基本額は、事業費から業務取扱費のうち営繕宿舍費及び退職手当を除いたものである。  
 ※H22年度事業進捗見込み(負担基本額)は、事業費から業務取扱費を除いたものである。  
 ※複数都府県間でアロケーションがなされる事業においては、負担基本額の欄に当該都府県の分を記載しており、同欄括弧内には他都府県の分を含む全体額を記載している。

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H21年度当初(百万円)		H21年度 事業内容	H22年度 予定事業内容	H22年度事業進捗見込み (負担基本額)(億円)	備考
			負担基本額	地方負担額				
河川事業								
河川改修費								
一般河川改修事業費								
吉井川	直轄管理区間 L=36.6km (吉井川築堤・護岸他)	62	416	139	乙子箇所: 浚深26千m3・根固工550m 堤防詳細点検一式	乙子箇所: 旧樋門撤去、下部工 堤防質的整備設計 等	2.6~3.1	
旭川	直轄管理区間 L=16.8km (旭川築堤・護岸他)	旭川 890	276	92	今在家箇所: 防災ステーション付帯工(水防倉庫等)一 式 大原箇所: 堤防強化(ドレーン工)350m	中原箇所: 表法面被覆工、川表遮水工 堤防質的整備設計 等	1.1~1.3	
旭川(大規模)	旭川放水路事業区間 L=13.6km (百間川築堤・護岸、分流堰他)	旭川 890	63	19	分流部構造検討一式	埋蔵文化財調査	1.0~1.3	○事業評価については、 旭川直轄河川改修 の中で実施している。
高梁川	直轄管理区間 L=35.4km (高梁川築堤・護岸他)	69	374	125	酒津箇所: 堤防強化(ドレーン工)260m、築堤100m 堤防詳細点検一式	巻倒箇所: ドレーン工 小田川関係設計 等	4.0~5.3	
特定構造物改築事業費								
旭川(百間川)	百間川河口水門改築他	120	1,374	458	ゲート設備・管理橋一式	ゲート設備・水門操作室	15程度	
流域治水整備事業								
旭川	排水ポンプ増設	13	53	18	内水排除計画検討一式他	排水ポンプ増設	1.7程度	
総合水系環境整備事業費(河川)								
吉井川水系	瀬戸箇所産卵場整備一式	15	98	49	瀬戸箇所: 水路整備320m、産卵場整備1箇所	瀬戸箇所産卵場改修整備、モニタリング調査	0.30~0.45	
高梁川水系	上成箇所魚道改良一式他	10	0	0	-	高梁川下流箇所魚道モニタリング調査	0.09~0.13	

平成22年度の実施を見込んでいる直轄事業一覧 道路関係 岡山県

新設・改築事業（事業評価対象）

（単位：百万円）

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度事業進捗見込み (工事関係費)	備考
				工事関係費	地方負担額				
中国横断自動車道姫路鳥取線	佐用～西粟倉	L=19.2km	613	1,626	407	・道路改良（古町地区）、舗装、道路附属施設、設備工事（佐用JCT（県境）～大原IC間） ・水文調査 ・西粟倉地区用地買収	・道路改良（古町、影石地区）、トンネル設備（今岡トンネル、篠津トンネル、西粟倉トンネル） ・水文調査 ・公共補償	9～11億円程度	用地進捗率：約99% 事業進捗率：約93%  (岡山県)大原IC～西粟倉IC 延長8.3km H24年度供用予定
一般国道2号	倉敷立体	L=7.7km	150	2,102	701	・大西高架橋上部、大西高架橋上部、片島高架橋上部、大西高架橋床版、他 ・船穂地区橋梁設計	・大西高架橋上部、大西高架橋床版	6～7億円程度	事業進捗率48% 倉敷市中島～倉敷市片島町L=1.4km(4/4) 平成22年度供用予定
一般国道2号	玉島・笠岡道路	L=4.5km	383	3,849	1,283	・大谷東高架橋上部、横池高架橋上部、畑池高架橋下部、他 ・竜崎地区用地買収 ・畑池高架橋詳細設計	・道路改良（須恵地区、唐船地区）、畑池高架橋下部、橋梁上部（大谷東高架橋、横池高架橋）、唐船高架橋床版 ・用地国債（再取得）	25～29億円程度	用地進捗率61% 事業進捗率42%
一般国道2号	玉島・笠岡道路（Ⅱ期）	L=9.4km	529	94	31	・道路予備設計	・調査設計	1億円程度	用地進捗率0% 事業進捗率1%
一般国道2号	笠岡バイパス	L=7.6km	300	10	3	・事業損失対応	・調査設計	1億円程度	用地進捗率97% 事業進捗率52%
一般国道53号	津山南道路	L=5.4km	220	424	141	・打穴中地区用地買収	・用地国債（再取得）、（用地国債）	7～8億円程度	用地進捗率3% 事業進捗率14%
一般国道180号	総社・一宮バイパス	L=15.9km	530	112	37	・天原地区改良 ・総社地区橋梁予備設計 ・天原地区用地買収	・調査設計	1億円程度	用地進捗率23% 事業進捗率21%
一般国道373号	志戸坂峠道路	L=18.4km	1,054	160	53	・機械・電気設備設置 ・西粟倉地区構造物設計 ・西粟倉地区用地買収	・道路改良（西粟倉IC、古町地区） ・埋蔵文化財調査 ・西粟倉用地買収	3～4億円程度	用地進捗率97% 事業進捗率83% 英田郡西粟倉村影石地内L=0.5km(2/2) 平成24年度供用予定
計			3,779	8,378	2,657				

(注) 合計は、四捨五入の関係で合致していない場合がある。  
 (注) 全体事業費には業務取扱費を含んでいる。  
 (注) 工事関係費とは、事業費から業務取扱費を除いたものである。  
 (注) 備考欄の事業進捗率は、平成21年補正予算時点、用地進捗率は平成21年3月末時点  
 (注) 事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については事業全体として表しており、県ごと・県市に切り分けたものではない。

平成22年度の実施を見込んでいる直轄事業一覧 港湾関係 岡山県

港湾整備事業(事業評価対象)

単位:百万円

港湾名	プロジェクト名	事業規模	全体事業費	平成21年度当初事業費		平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担額				
水島港	玉島地区 多目的国際ターミナル(耐震) ・臨港道路整備事業	水深12m、 11.5m×2,566m	46,000	2,770	1,138	岸壁(-12m)(耐震)、泊地(-12m)、臨港道路	岸壁(-12m)(耐震)、泊地(-12m)、臨港道路	29~38億円程度	
計				2,770	1,138				

(注) 合計は、四捨五入の関係で合致していない場合がある。