



(Photographed by 尾川 弘昭(相の浦))



■飛行機で
●羽田空港 → 岩国錦帯橋空港 / 1時間40分

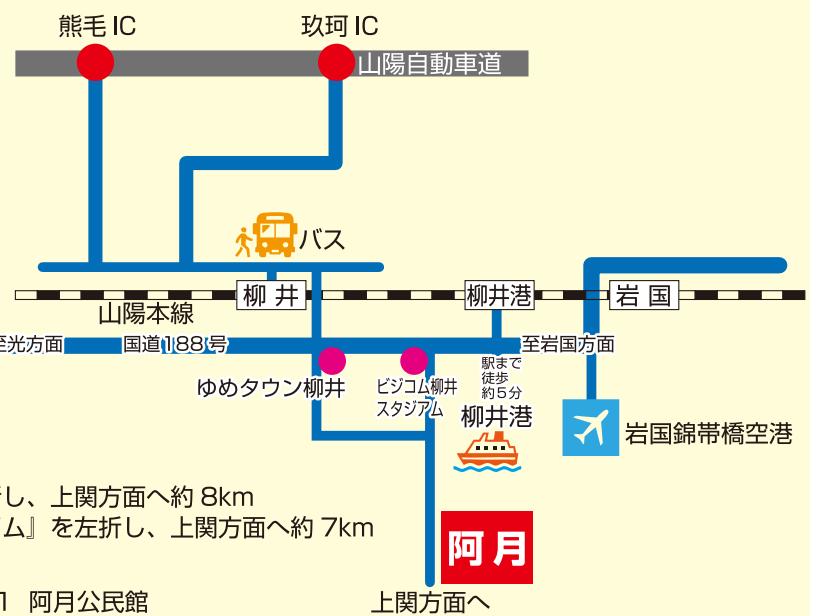
■高速道路で
●山陽自動車道玖珂 IC から車で約35分
●山陽自動車道熊毛 IC から車で約40分

■フェリーで
●松山（三津浜港）→ 柳井港 / 2時間30分

■電車で
広島駅 → 柳井駅 / 1時間25分
岩国駅 → 柳井駅 / 35分
徳山駅 → 柳井駅 / 35分
柳井港駅 → 柳井駅 / 5分

■お車で
●光方面より、国道188号線『ゆめタウン柳井』を右折し、上関方面へ約8km
●岩国方面より、国道188号線『ビジコム柳井スタジアム』を左折し、上関方面へ約7km

■問合せ
●阿月地区コミュニティ協議会 電話：0820-27-0001 阿月公民館



●印刷：ワークショップ白壁

あつき 阿月 史跡めぐりマップ (宇積・相の浦・池の浦 編) MAP



阿月神明祭は正保元年（1644）から続く
国指定重要無形民俗文化財です。



阿月地区夢プラン

阿月地区コミュニティ協議会

史跡めぐりマップ

宇積・相の浦・池の浦 編

協力: 豊笑家俱楽部 2015.11

阿月地区編参照



相の浦賀茂神社御式年祭

相の浦地区で、25年に1度行われる祭

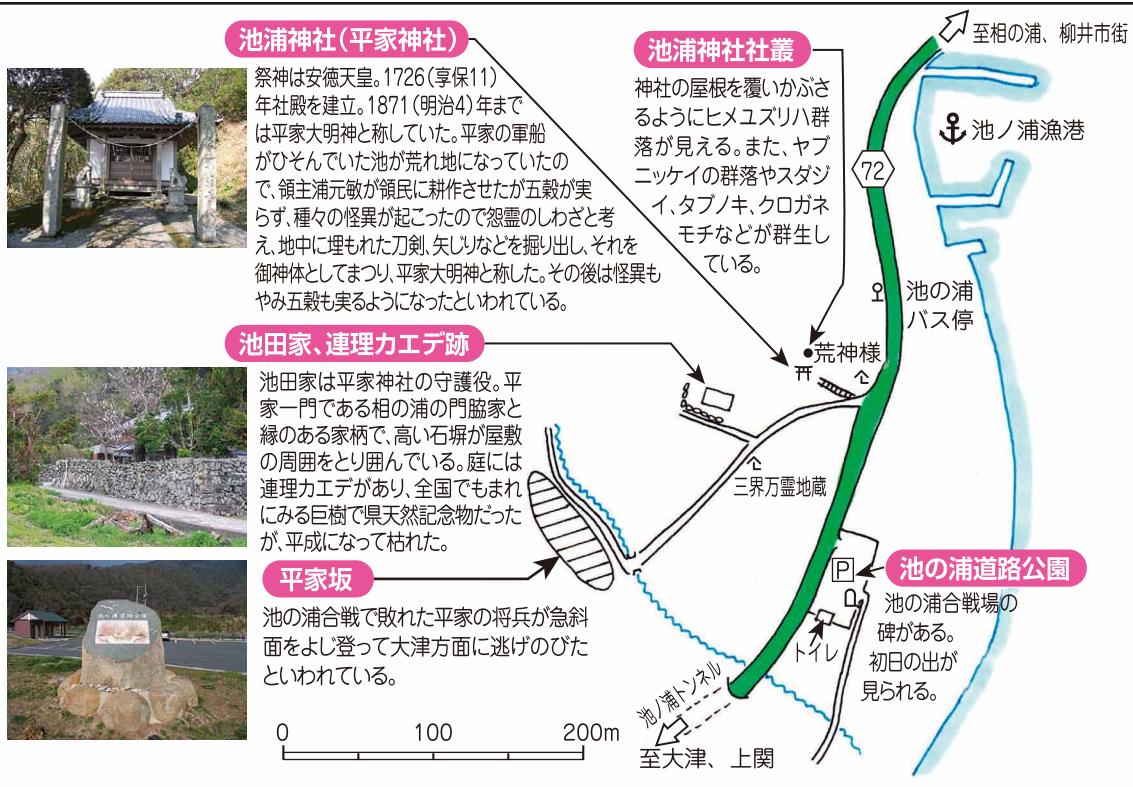


報恩寺(浄土真宗)

前身は円勝寺相浦庵。1885(明治18)年、祝島の廃寺と伝えられる寺号をもって建立。美しい庭あり。



0 100 200m



宇積浜 塩田跡

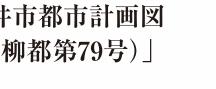
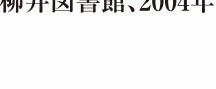
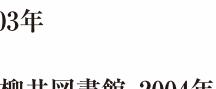
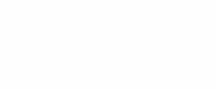
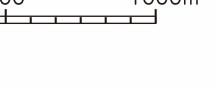
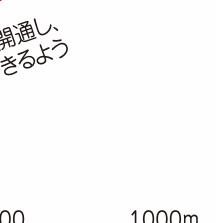
1736(元文元)年阿月領主浦氏が開拓したもの。災害のため中絶していたが、秋良貞温(敦之助)の資金調達により1831(天保2)年再興した。1900~1911(明治33~44)年に廃止され、跡地には1970(昭和45)年に造船会社が進出した。

湯原海水浴場

かつて湯原は相当栄え、『湯原千軒』の呼称が残る。牛を大事にしていた百姓が牛を湯に入れると、それ以後湯原はどこを掘っても湯は出なかったという伝説がある。

与浦遺跡

伊保庄の黒島浜遺跡とともに、海底縄文遺跡として知られている。1971(昭和46)年に発見され、土器片、石器類が採集された。この地域における縄文人集団の生業を示唆するとともに、地盤変動の解明にも重要な資料を提供するものとして注目されている。



阿月地区をもっと知りたい時は、以下の文献をごらん下さい。

『ぼく・わたしのふるさと 阿月めぐり』柳井市立阿月小学校、2003年

『柳井の維新史』柳井市史編纂委員会、1970年

『柳井図書館叢書第十九集 中世の柳井について』柳井市立柳井図書館、2004年

『悲運の第三代奇兵隊総管 赤穂武人』角井菊雄、2000年

「この地図は、柳井市長の承認を得て平成14年12月作成の柳井市都市計画図及び地形図を使用したものである。(承認番号平成18年2月8日 柳都第79号)」