

# 積算内訳書

## 1. 工事名

工事名	令和6年度国道9号羽合高架橋外橋梁補修工事
工事地名	鳥取県東伯郡湯梨浜町南谷～東伯郡琴浦町逢束地内

## 2. 工事内容

1) 事務所名	倉吉河川国道事務所	道路管理課
2) 主工種	橋梁保全工事	
3) 工期	333日間	自 令和7年4月1日 至 令和8年2月27日
4) 工事概要		

# 積算内訳書

工事名		令和6年度国道9号羽合高架橋外橋梁補修工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳		
橋梁保全工事	式	1	79,094,200			
橋梁支承工	式	1	2,470,200			
鋼橋支承工	式	1	2,470,200	支承金属溶射 (P16) グラスト法(潤滑性防錆剤注入あり) ヒット支承 支承反力1500KN超3000KN以下(150t超300t以下) ;	2	基
				支承金属溶射 (P18) グラスト法(潤滑性防錆剤注入あり) ヒット支承 支承反力3000KN超4500KN以下(300t超450t以下) ;	2	基
橋梁付属物工	式	1	27,872,800			
伸縮継手工	式	1	17,315,780	鋼・ゴム製伸縮装置補修 (P4)(夜間) 補修 普通型 2車線相当 伸縮装置本体材料有 ;	11.3	m
				鋼・ゴム製伸縮装置補修 (P8)(夜間) 補修 普通型 2車線相当 伸縮装置本体材料有 ;	10.2	m
				鋼・ゴム製伸縮装置補修 (P13)(夜間) 補修 普通型 2車線相当 伸縮装置本体材料有 ;	10.2	m
				鋼・ゴム製伸縮装置補修 (P16)(夜間) 補修 普通型 2車線相当 伸縮装置本体材料有 ;	10.2	m
				鋼・ゴム製伸縮装置補修 (P21)(夜間) 補修 普通型 2車線相当 伸縮装置本体材料有 ;	10.2	m
				ステンレスカバー (夜間) 450W×350L×3t ;	5	枚

## 積算内訳書

工事名	令和6年度国道9号羽合高架橋外橋梁補修工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				ステンレスカバー (夜間) 450W×370L×3t ;	4 枚
				ステンレスカバー (夜間) 450W×340L×3t ;	1 枚
排水施設工	式	1	1,898,020	排水管取替 (1径間)	1 箇所
				排水管支持金具取替 (16径間)	1 箇所
				排水管取替 (18径間)	1 箇所
				排水管取替 (25径間)	1 箇所
				排水管取替 (26径間)	1 箇所
				排水管取替 (31径間)	1 箇所
				排水管取替 (32径間)	1 箇所
検査路工	式	1	8,659,000	検査路補修 (P8)(夜間)	1 箇所
				検査路補修 (P16)(夜間)	1 箇所
				検査路補修 (P32)(夜間)	1 箇所
橋梁補修工	式	1	17,746,350		
ひび割れ補修工	式	1	246,090	充てん工法 (充てん工法A) 20m未満 ポリマーセメントモルタル(亜硝酸リチウム40%水溶液 混入) ;	1 構造物
				低圧注入工法 (低圧注入工法B)	1 構造物

## 積算内訳書

工事名	令和6年度国道9号羽合高架橋外橋梁補修工事					
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳		
				25m未満；		
断面修復工	式	1	3,380,500	左官工法	1	構造物
				(左官工法A)		
				1構造物当り修復延べ体積 0.22m <sup>3</sup> ポリマーセメントモルタル 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理有；		
左官工法	1	構造物				
(左官工法C)						
0.1m <sup>3</sup> 未満 ポリマーセメントモルタル(亜硝酸リチウム40%水溶液混入) 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理有；						
乾式吹付	7	m <sup>2</sup>				
t=3.0cm；						
表面保護工	式	1	1,533,000	表面保護	200	m <sup>2</sup>
				シラン系含浸材；		
マンホール補修工	式	1	5,066,400	マンホール補修	8	箇所
				(P8, P10, P16, P18)		
マンホール補修	4	箇所				
(P31, P32)						
沓座補修工	式	1	455,910	沓座モルタル補修	0.07	m <sup>3</sup>
				無収縮モルタル；		
水切設置工	式	1	427,450	面木	5	m
				アルミ面木 W=45mm；		
伸縮装置止水工	式	1	6,637,000	桁端止水	1	箇所
				(P10)		
目地止水取替	1	箇所				
(P26)						
橋梁現場塗装工	式	1	7,137,736			
現場塗装工	式	1	6,866,850	素地調整	440	m <sup>2</sup>
				1種ケレン(フラスト処理)；		
				下塗	440	m <sup>2</sup>
				有機シンクリッチヘント(1層) スプレー 塗装回数 1回；		
下塗	440	m <sup>2</sup>				
弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料(2層)スプレー 塗装回						

## 積算内訳書

工事名	令和6年度国道9号羽合高架橋外橋梁補修工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
				数 2回； 中塗 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用 スプレー 淡彩 塗装回数 1回； 上塗 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 スプレー 淡彩 塗装回数 1回； 上塗 (増塗り) 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 スプレー 淡彩 塗装回数 1回；
				440 m2 440 m2 410 m2
現場塗装工	式	1	270,886	素地調整 1種ケレン(ブラスト処理)； 下塗 常温亜鉛メッキ(1層) はけ・ローラー 塗装回数 1回； 上塗 常温亜鉛メッキ はけ・ローラー 塗装回数 1回；
				0.7 m2 0.7 m2 0.7 m2
構造物撤去工	式	1	68,494	
運搬処理工	式	1	68,494	人力積込 コンクリート殻(無筋)； 人力積込 モルタル殻； 殻運搬 コンクリート殻(無筋)； 殻運搬 モルタル殻； 殻処分 コンクリート殻(無筋)； 殻処分 モルタル殻； 現場発生品運搬 (夜間) 伸縮装置等；
				0.5 m3 0.07 m3 0.5 m3 0.07 m3 0.5 m3 0.07 m3 1 式

## 積算内訳書

工事名	令和6年度国道9号羽合高架橋外橋梁補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
仮設工	式	1	23,798,620	
補修用足場工	式	1	10,153,380	
交通管理工	式	1	13,645,240	交通誘導警備員 B(昼間) 1 式 交通誘導警備員 A(夜間) 1 式 交通誘導警備員 B(夜間) 1 式
直接工事費	式	1	79,094,200	
共通仮設費	式	1	12,399,000	
共通仮設費	式	1	749,000	
現場環境改善費(率計上)	式	1	749,000	
共通仮設費(率計上)	式	1	11,650,000	
純工事費	式	1	91,493,200	
現場管理費	式	1	42,665,000	
工事原価	式	1	264,391,040	
一般管理費等	式	1	36,998,960	
工事価格	式	1	301,390,000	

## 積算内訳書

工事名	令和6年度国道9号羽合高架橋外橋梁補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
橋梁保全工事	式	1	68,609,385	
鋼桁工	式	1	247,400	
鋼桁補強工	式	1	247,400	当て板補修 0.01 t
橋梁支承工	式	1	1,335,200	
鋼橋支承工	式	1	1,335,200	支承金属溶射 4 基 ブラスト法(潤滑性防錆剤注入あり)線支承・支承 板支承 支承反力300KN超1,500KN以下(30t超150 t以下)；
橋梁付属物工	式	1	1,150,500	
排水施設工	式	1	107,000	排水管取替 1 箇所
橋梁用高欄工	式	1	625,000	高欄部材取替 1 箇所
検査路工	式	1	418,500	検査路補修 1 箇所
橋梁補修工	式	1	32,965,210	
ひび割れ補修工	式	1	13,903,000	低圧注入工法 1 構造物 (低圧注入工法A) 1構造物当り補修延べ延長 44.15m 超微粒子セメン ト系注入材； ASRリチウム工法 89 m2
断面修復工	式	1	14,076,400	左官工法 1 構造物 (左官工法A) 0.1m3未満 ポリマーセメントモルタル 鉄筋ケレン・鉄筋防 錆処理有； 左官工法 1 構造物 (左官工法B) 1構造物当り修復延べ体積 4.662m3 超速硬ポリマ

## 積算内訳書

工事名	令和6年度国道9号羽合高架橋外橋梁補修工事					
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳		
				セメントモルタル 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理有；		
防錆工	式	1	889,800	防水防食テープ	3	m2
桁端止水工	式	1	1,312,210	漏水対策溝A	1	箇所
				水切プレート	1	箇所
				排水管	1	箇所
桁端止水工	式	1	2,783,800	漏水対策溝B	1	箇所
				漏水対策溝C	1	箇所
				水切プレート	1	箇所
				排水管	1	箇所
橋梁現場塗装工	式	1	1,095,923			
現場塗装工	式	1	1,083,474	塗膜除去	7	m2
				水系塗膜剥離剤 2回塗り；		
				素地調整	7	m2
				1種ケレン(フラスト処理)；		
				下塗	7	m2
				有機ゾンクリッチペイント(1層) スプレー 塗装回数 1回；		
				下塗	7	m2
弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料(2層)スプレー 塗装回数 2回；						
中塗	7	m2				
弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用 スプレー 濃彩 塗装回数 1回；						
上塗	7	m2				
弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 スプレー 濃彩 塗装回数 1回；						
現場塗装工	式	1	3,702	素地調整	0.2	m2
				2種ケレン(動力工具と手工具の併用)；		
				下塗	0.4	m2
				ミストコート 変性エポキシ樹脂塗料(1層) 塗装回数 1回；		

## 積算内訳書

工事名	令和6年度国道9号羽合高架橋外橋梁補修工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
				下塗 超厚膜形エポキシ樹脂塗料(2回塗り/層) 塗装回数 2回；	0.4 m2
				中塗 ふっ素樹脂塗料用 濃彩 塗装回数 1回；	0.4 m2
				上塗 ふっ素樹脂塗料 濃彩 塗装回数 1回；	0.4 m2
現場塗装工	式	1	8,747	素地調整 1種ケレン(プラスチック処理)；	0.5 m2
				下塗 有機ゾンクリッチペイント(2回塗り/層) 塗装回数 2回 ；	0.5 m2
				下塗 変性エポキシ樹脂塗料(2層) 塗装回数 2回；	0.5 m2
				中塗 ふっ素樹脂塗料用 濃彩 塗装回数 1回；	0.5 m2
				上塗 ふっ素樹脂塗料 濃彩 塗装回数 1回；	0.5 m2
構造物撤去工	式	1	85,432		
運搬処理工	式	1	85,432	人力積込 コンクリート殻(無筋)；	5 m3
				殻運搬 コンクリート殻(無筋)；	5 m3
				殻処分 コンクリート殻(無筋)；	5 m3
				現場発生品運搬 検査路部材等；	1 式
仮設工	式	1	31,729,720		
補修用足場工	式	1	20,026,480		
交通管理工	式	1	11,703,240	交通誘導警備員 B(昼間)	1 式

## 積算内訳書

工事名		令和6年度国道9号羽合高架橋外橋梁補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				交通誘導警備員 A(夜間) 1 式	
				交通誘導警備員 B(夜間) 1 式	
直接工事費	式	1	68,609,385		
共通仮設費	式	1	12,205,658		
共通仮設費	式	1	886,658		
技術管理費	式	1	163,658	鉄筋探査 1 式	
現場環境改善費(率計上)	式	1	723,000		
共通仮設費(率計上)	式	1	11,319,000		
純工事費	式	1	80,815,043		
現場管理費	式	1	41,308,000		
工事原価	式	1	122,123,043		

## 積算内訳書

工事名	令和6年度国道9号羽合高架橋外橋梁補修工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
橋梁保全工事	式	1	3,135,797	
道路土工	式	1	618	
残土処理工	式	1	618	
舗装工	式	1	8,923	
アスファルト舗装工	式	1	5,772	表層(車道・路肩部) 2 m2 密粒度アスコン(13) 舗装厚 50mm 1.4m未満(1層 当り平均仕上り厚50mm以下) ;
アスファルト舗装工	式	1	1,640	下層路盤(歩道部) 0.4 m2 (路盤) クランキヤン C-30 仕上り厚 120mm ; 表層(歩道部) 0.4 m2 密粒度アスコン(13) 舗装厚 50mm 1.4m未満(1層 当り平均仕上り厚50mm以下) ;
アスファルト舗装工	式	1	1,511	下層路盤(歩道部) 0.4 m2 (路盤) クランキヤン C-30 仕上り厚 60mm ; 表層(歩道部) 0.4 m2 密粒度アスコン(13) 舗装厚 50mm 1.4m未満(1層 当り平均仕上り厚50mm以下) ;
区画線工	式	1	81	
区画線工	式	1	81	熔融式区画線 0.1 m (黄) 熔融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; ペイント式区画線 0.3 m (白) ペイント式 溶剤型 実線 15cm 加熱 ;
橋梁付属物工	式	1	899,980	

## 積算内訳書

工事名	令和6年度国道9号羽合高架橋外橋梁補修工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
伸縮継手工	式	1	899,980	ゴム劣化取替 W=10mm H=35mm ;	34 m
橋梁補修工	式	1	1,532,440		
ひび割れ補修工	式	1	81,860	充てん工法 (充てん工法A) 20m未満 ポリマーセメントモルタル(亜硝酸リチウム40%水溶液混入) ;	1 構造物
断面修復工	式	1	922,700	左官工法 (左官工法A) 1構造物当り修復延べ体積 0.196m3 ポリマーセメントモルタル 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理有 ;	1 構造物
				左官工法 (左官工法C) 0.1m3未満 ポリマーセメントモルタル(亜硝酸リチウム40%水溶液混入) 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理有 ;	1 構造物
				左官工法 (左官工法D) 0.1m3未満 無収縮モルタル 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理有 ;	1 構造物
表面保護工	式	1	465,900	表面保護 シン系含浸材 ;	30 m2
水切設置工	式	1	61,980	面木 プラスチック面木 W=45mm ;	10 m
構造物撤去工	式	1	60,915		
作業土工	式	1	318		
構造物取壊し工	式	1	53,914	舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 ;	68 m
				舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 5cm ;	3 m2
運搬処理工	式	1	6,683	人力積込 コンクリート殻(無筋) ;	0.3 m3

## 積算内訳書

工事名	令和6年度国道9号羽合高架橋外橋梁補修工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
				殻運搬 コンクリート殻(無筋)； 0.3 m3 殻運搬 アスファルト殻； 0.1 m3 殻処分 コンクリート殻(無筋)； 0.3 m3 殻処分 (車道部) アスファルト殻； 0.06 m3 殻処分 (歩道部) アスファルト殻； 0.04 m3
仮設工	式	1	632,840	
交通管理工	式	1	632,840	交通誘導警備員 A(昼間) 1 式 交通誘導警備員 B(昼間) 1 式
直接工事費	式	1	3,135,797	
共通仮設費	式	1	1,296,000	
共通仮設費	式	1	61,000	
現場環境改善費(率計上)	式	1	61,000	
共通仮設費(率計上)	式	1	1,235,000	
純工事費	式	1	4,431,797	
現場管理費	式	1	3,678,000	
工事原価	式	1	8,109,797	