

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和7年度国道9号米子地区電線共同溝工事
工事地名	鳥取県米子市車尾～東福原地内

2. 工事内容

1) 事務所名	倉吉河川国道事務所	道路管理課
2) 主工種	C・C・BOX工事	
3) 工期	274日間	自 令和7年5月2日 至 令和8年1月30日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	令和7年度国道9号米子地区電線共同溝工事																		
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳															
電線共同溝	式	1	41,019,943																
仮設工	式	1	14,427,448																
仮舗装工	式	1	256,815																
仮舗装撤去工	式	1	162,933																
管路防護工	式	1	329,700																
交通管理工	式	1	13,678,000	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">交通誘導警備員 B(昼間)</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">1</td> <td style="width: 10%;">式</td> </tr> <tr> <td>交通誘導警備員 A(夜間)</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>交通誘導警備員 B(夜間)</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>交通誘導警備員 A(24時間2交替)</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>交通誘導警備員 B(24時間2交替)</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>式</td> </tr> </table>	交通誘導警備員 B(昼間)	1	式	交通誘導警備員 A(夜間)	1	式	交通誘導警備員 B(夜間)	1	式	交通誘導警備員 A(24時間2交替)	1	式	交通誘導警備員 B(24時間2交替)	1	式
交通誘導警備員 B(昼間)	1	式																	
交通誘導警備員 A(夜間)	1	式																	
交通誘導警備員 B(夜間)	1	式																	
交通誘導警備員 A(24時間2交替)	1	式																	
交通誘導警備員 B(24時間2交替)	1	式																	
舗装版撤去工	式	1	559,281																
舗装版破碎工	式	1	559,281	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;"> 殻運搬 (歩道部)(夜間) アスファルト殻； </td> <td style="width: 10%; text-align: center;">6</td> <td style="width: 10%;">m3</td> </tr> <tr> <td> 殻処分 (歩道部)(夜間) アスファルト殻； </td> <td style="text-align: center;">6</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td> 舗装版切断 (歩道部)(夜間) アスファルト舗装版 舗装厚 40mm； </td> <td style="text-align: center;">290</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td> 舗装版破碎 (歩道部)(夜間) アスファルト殻； </td> <td style="text-align: center;">140</td> <td>m2</td> </tr> </table>	殻運搬 (歩道部)(夜間) アスファルト殻；	6	m3	殻処分 (歩道部)(夜間) アスファルト殻；	6	m3	舗装版切断 (歩道部)(夜間) アスファルト舗装版 舗装厚 40mm；	290	m	舗装版破碎 (歩道部)(夜間) アスファルト殻；	140	m2			
殻運搬 (歩道部)(夜間) アスファルト殻；	6	m3																	
殻処分 (歩道部)(夜間) アスファルト殻；	6	m3																	
舗装版切断 (歩道部)(夜間) アスファルト舗装版 舗装厚 40mm；	290	m																	
舗装版破碎 (歩道部)(夜間) アスファルト殻；	140	m2																	

積算内訳書

工事名	令和7年度国道9号米子地区電線共同溝工事																								
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																					
開削土工	式	1	1,723,248																						
掘削工	式	1	435,420																						
埋戻し工	式	1	635,480																						
残土処理工	式	1	652,348																						
電線共同溝工	式	1	15,621,337																						
管路工(管路部)	式	1	4,318,637	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">埋設管路 (夜間) HIVP 直管 径 100mm ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">162</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>埋設管路 (夜間) HIVP 曲管10R 径 100mm ;</td> <td style="text-align: right;">98</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>埋設管路 (夜間) HIVP 曲管6R 径 100mm ;</td> <td style="text-align: right;">38</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>埋設管路 (夜間) VP 直管(FA管) 径 150mm ;</td> <td style="text-align: right;">97</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>埋設管路 (夜間) VP 曲管(FA管)10R 径 150mm ;</td> <td style="text-align: right;">50</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>埋設管路 (夜間) VP 曲管(FA管)6R 径 150mm ;</td> <td style="text-align: right;">17</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>埋設表示シート (夜間) 300mm×2倍 ;</td> <td style="text-align: right;">318</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> </table>	埋設管路 (夜間) HIVP 直管 径 100mm ;	162	m	埋設管路 (夜間) HIVP 曲管10R 径 100mm ;	98	m	埋設管路 (夜間) HIVP 曲管6R 径 100mm ;	38	m	埋設管路 (夜間) VP 直管(FA管) 径 150mm ;	97	m	埋設管路 (夜間) VP 曲管(FA管)10R 径 150mm ;	50	m	埋設管路 (夜間) VP 曲管(FA管)6R 径 150mm ;	17	m	埋設表示シート (夜間) 300mm×2倍 ;	318	m
埋設管路 (夜間) HIVP 直管 径 100mm ;	162	m																							
埋設管路 (夜間) HIVP 曲管10R 径 100mm ;	98	m																							
埋設管路 (夜間) HIVP 曲管6R 径 100mm ;	38	m																							
埋設管路 (夜間) VP 直管(FA管) 径 150mm ;	97	m																							
埋設管路 (夜間) VP 曲管(FA管)10R 径 150mm ;	50	m																							
埋設管路 (夜間) VP 曲管(FA管)6R 径 150mm ;	17	m																							
埋設表示シート (夜間) 300mm×2倍 ;	318	m																							
プレキャストボックス工(特殊部)	式	1	11,302,700	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">プレキャストボックス (夜間) DU4 B1200×L3000×H500 ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">基</td> </tr> </table>	プレキャストボックス (夜間) DU4 B1200×L3000×H500 ;	1	基																		
プレキャストボックス (夜間) DU4 B1200×L3000×H500 ;	1	基																							

積算内訳書

工事名	令和7年度国道9号米子地区電線共同溝工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				プレキャストボックス (夜間) DU5 B1200×L3000×H500 ;	1	基
				プレキャストボックス (夜間) DU6 B1200×L3000×H500 ;	1	基
				プレキャストボックス (夜間) DU7 B1200×L3000×H500 ;	1	基
				プレキャストボックス (夜間) BU4 B600×L1200×H475 ;	1	基
				プレキャストボックス (夜間) BU5 B600×L1200×H475 ;	1	基
				プレキャストボックス (夜間) BU6 B600×L1200×H475 ;	1	基
				プレキャストボックス (夜間) BU7 B600×L1200×H475 ;	1	基
				プレキャストボックス (夜間) BU8 B600×L1200×H475 ;	1	基
				プレキャストボックス (夜間) BU15 B600×L1200×H475 ;	1	基
				プレキャストボックス (夜間) BU16 B600×L1200×H475 ;	1	基
				中海機器 (夜間)	1	基
				現場発生品運搬 (支給品運搬)(夜間)	3.6	t

積算内訳書

工事名	令和7年度国道9号米子地区電線共同溝工事									
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳						
				プレキャストボックス(DU7) ;						
舗装工	式	1	1,930,273							
アスファルト舗装工	式	1	140,130	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">下層路盤(車道・路肩部) (夜間) 再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚 200mm ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">45</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>上層路盤(車道・路肩部) (夜間) 粒度調整砕石 M-40 仕上り厚 100mm ;</td> <td style="text-align: right;">45</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> </table>	下層路盤(車道・路肩部) (夜間) 再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚 200mm ;	45	m2	上層路盤(車道・路肩部) (夜間) 粒度調整砕石 M-40 仕上り厚 100mm ;	45	m2
下層路盤(車道・路肩部) (夜間) 再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚 200mm ;	45	m2								
上層路盤(車道・路肩部) (夜間) 粒度調整砕石 M-40 仕上り厚 100mm ;	45	m2								
アスファルト舗装工	式	1	790,200	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">基層 (夜間) 再生大粒径混合物 舗装厚230mm ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">45</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> </table>	基層 (夜間) 再生大粒径混合物 舗装厚230mm ;	45	m2			
基層 (夜間) 再生大粒径混合物 舗装厚230mm ;	45	m2								
アスファルト舗装工	式	1	583,757	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">下層路盤(歩道部) (路盤)(夜間) 再生クラッシュレン RC-30 平均仕上り厚 100mm ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">137</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>表層(歩道部) (夜間) 再生密粒度As(13) Mt=40mm 1.4m未満 ;</td> <td style="text-align: right;">137</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> </table>	下層路盤(歩道部) (路盤)(夜間) 再生クラッシュレン RC-30 平均仕上り厚 100mm ;	137	m2	表層(歩道部) (夜間) 再生密粒度As(13) Mt=40mm 1.4m未満 ;	137	m2
下層路盤(歩道部) (路盤)(夜間) 再生クラッシュレン RC-30 平均仕上り厚 100mm ;	137	m2								
表層(歩道部) (夜間) 再生密粒度As(13) Mt=40mm 1.4m未満 ;	137	m2								
アスファルト舗装工	式	1	23,352	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">下層路盤(歩道部) (路盤)(夜間) 再生クラッシュレン RC-30 仕上り厚 100mm ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">6</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>表層(歩道部) (夜間) 各種(2.20以上2.30t/m3未満) 再生密粒度As(13) 舗装厚 30mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上 り厚50mm ;</td> <td style="text-align: right;">6</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> </table>	下層路盤(歩道部) (路盤)(夜間) 再生クラッシュレン RC-30 仕上り厚 100mm ;	6	m2	表層(歩道部) (夜間) 各種(2.20以上2.30t/m3未満) 再生密粒度As(13) 舗装厚 30mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上 り厚50mm ;	6	m2
下層路盤(歩道部) (路盤)(夜間) 再生クラッシュレン RC-30 仕上り厚 100mm ;	6	m2								
表層(歩道部) (夜間) 各種(2.20以上2.30t/m3未満) 再生密粒度As(13) 舗装厚 30mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上 り厚50mm ;	6	m2								
アスファルト舗装工	式	1	83,204	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">下層路盤(車道・路肩部) (路盤)(夜間) 再生クラッシュレン RC-30 仕上り厚 100mm ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">22</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>表層(車道・路肩部) (夜間) 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生密粒度As(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上</td> <td style="text-align: right;">3</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> </table>	下層路盤(車道・路肩部) (路盤)(夜間) 再生クラッシュレン RC-30 仕上り厚 100mm ;	22	m2	表層(車道・路肩部) (夜間) 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生密粒度As(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上	3	m2
下層路盤(車道・路肩部) (路盤)(夜間) 再生クラッシュレン RC-30 仕上り厚 100mm ;	22	m2								
表層(車道・路肩部) (夜間) 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生密粒度As(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上	3	m2								

積算内訳書

工事名	令和7年度国道9号米子地区電線共同溝工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				り厚50m； 表層(車道・路肩部) (夜間) 各種(2.30以上2.40t/m3未満)再生密粒度As(20)) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下；	19	m2
切削オーバーレイ工	式	1	167,574	切削オーバーレイ (切削オーバーレイA)(夜間) 7cm以下 一層 段差すりつけ無 各種； 殻運搬(路面切削) (夜間) アスファルト殻； 殻処分 (夜間) アスファルト殻；	45	m2
					2	m3
					2	m3
ブロック舗装工	式	1	142,056	下層路盤(歩道部) (路盤)(夜間) 再生クラッシュ RC-30 仕上り厚 100mm； インターロッキングブロック舗装 (夜間) 標準品 直線配置3色色合 厚6cm 砂(クッション用) 敷材厚 30mm 100m2未満； 特殊ブロック舗装 (夜間) 再利用設置；	19	m2
					13	m2
					6	m2
排水構造物工	式	1	8,622			
集水桝・マンホール工	式	1	8,622	1号プレキャスト街渠桝 (夜間)	1	箇所
縁石工	式	1	48,604			
縁石工	式	1	48,604	歩車道境界ブロック (BB-1-3(200))(夜間) B種(180/205×250×600)； 1号歩車道境界ブロック	8	m
					2	m

積算内訳書

工事名	令和7年度国道9号米子地区電線共同溝工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(夜間)
区画線工	式	1	49,000	
区画線工	式	1	49,000	溶融式区画線 (白)(夜間) 溶融式手動 セブテラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ;
カルバート工	式	1	3,642,945	
作業土工	式	1	527,145	
プレキャストカルバート工	式	1	3,115,800	1号プレキャストカルバート (夜間) 内幅 0.6m 内高 0.6m ;
構造物撤去工	式	1	3,009,185	
構造物取壊し工	式	1	408,905	コンクリート構造物取壊し (夜間) 無筋構造物 機械施工 ; 舗装版切断 (夜間) アスファルト舗装版 15cm以下 ; 舗装版切断 (夜間) Co+As(カバ-)舗装版 15cm以下 15cmを超え30cm 以下 ; 舗装版破碎 (夜間) アスファルト舗装版 舗装版厚15cm以下 ; 舗装版破碎 (夜間) Co+As(カバ-)舗装版 舗装版厚 8 c m ;

積算内訳書

工事名	令和7年度国道9号米子地区電線共同溝工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
排水構造物撤去工	式	1	3,692	集水樹撤去 (夜間) 400kgを超え600kg以下；	1	基
道路植栽撤去工	式	1	1,726,290	高木撤去 幹周40cm以上60cm未満； 除根 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下； 植樹樹撤去	28 28 800 690	本 株 m m
ブロック舗装撤去工	式	1	9,690	特殊ブロック撤去 (夜間) t=6cm；	6	m2
縁石撤去工	式	1	17,310	歩車道境界ブロック撤去 (BB-1-3(200))(夜間) 再利用； 歩車道境界ブロック撤去 (夜間) 再利用；	8 2	m m
運搬処理工	式	1	843,298	伐木運搬 (枝・葉・幹) 伐木運搬 (根・株) 伐木処分 枝・葉・幹； 伐木処分 根・株； 殻運搬 コンクリート殻(無筋)； 殻運搬 (夜間) アスファルト殻； 殻運搬 (夜間) コンクリート殻(無筋)；	4 6 4 6 34 6 20	t t t t m3 m3 m3

積算内訳書

工事名	令和7年度国道9号米子地区電線共同溝工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				殻運搬 (夜間) コンクリート殻(無筋) ;	4	m3
				殻処分 コンクリート殻(無筋) ;	34	m3
				殻処分 (歩道部)(夜間) アスファルト殻 ;	0.3	m3
				殻処分 (車道部)(夜間) アスファルト殻 ;	5.7	m3
				殻処分 (夜間) コンクリート殻(無筋) ;	24	m3
直接工事費	式	1	41,019,943			
共通仮設費	式	1	7,708,300			
共通仮設費	式	1	2,558,300			
運搬費	式	1	402,510	建設機械運搬費 (路面切削機)	1	式
準備費	式	1	964,610	仮設材運搬費	1	式
				開削調査 (夜間) 車道部 ;	9	箇所
				開削調査 (夜間) 歩道部 ;	11	箇所
技術管理費	式	1	63,180	道路施設基本データ作成費用	1	式
現場環境改善費(率計上)	式	1	1,128,000			

