

鏡

1. 工事名

| | |
|------|-------------------|
| 工事名 | 令和7年度国道9号佐陀地区整備工事 |
| 工事地名 | 鳥取県米子市淀江町佐陀地内 |

2. 工事内容

| | | | |
|-----------|---|---------------|--------------|
| 1) 発注年月 | 令和7年4月 | 12) 設計年月 | 令和7年2月 |
| 2) 事務所名 | 倉吉河川国道事務所 道路管理課 | 13) 機械損料一括補正 | 1 労務費一括割増 0% |
| 3) 工事番号 | 3153010004 | 14) 単価適用年月 | 2025年3月 |
| 4) 契約区分 | 単年度(繰越を含む)の分任官 | 15) 歩掛適用年月 | 2025年3月 |
| 5) 変更回数 | 0回 | 16) 前請負工事費 | 0 |
| 6) 主工種 | 舗装工事 | 17) 前請負代金額 | 0 |
| 7) 工事量 | | 18) 調整区分 | 0 |
| 8) 工期 | 281日間 自 令和7年4月25日 (当初) 至 令和8年1月30日 (0回変更) 至 年 月 日 | 19) 共通仮設費対象額 | |
| 9) 施工県 | 鳥取県 | 20) 現場管理費対象額 | |
| 10) 地区 | 米子 | 21) 一般管理費等対象額 | |
| 11) 河川・路線 | 一般国道9号 | 22) 処分費等 | 917,771 |
| | | 23) 公告日 | 令和7年2月12日 |
| | | 24) 入札締切日 | 年 月 日 |

3. 予算科目

| | | | |
|----------|-------|----------|---------|
| 1) 予算科目: | 2) 目: | 3) 目の細分: | 4) 事業名: |
|----------|-------|----------|---------|

積算内訳書

1. 工事名

| | |
|------|-------------------|
| 工事名 | 令和7年度国道9号佐陀地区整備工事 |
| 工事地名 | 米子市淀江町佐陀地内 |

2. 工事内容

| | | |
|---------|-----------|----------------------------|
| 1) 事務所名 | 倉吉河川国道事務所 | 道路管理課 |
| 2) 主工種 | 舗装工事 | |
| 3) 工期 | 281日間 | 自 令和7年4月25日 至 令和8年1月30日 |
| 4) 工事概要 | | |

積算内訳書

| 工事名 | 令和7年度国道9号佐陀地区整備工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------|-----|------------|--|--|-----|----|--|----|----|--|----|----|---|----|----|--|---|----|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 舗装 | 式 | 1 | 29,543,437 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路土工 | 式 | 1 | 801,994 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 掘削工 | 式 | 1 | 124,200 | 掘削 (夜間) 土砂 上記以外(小規模) 小規模(標準); | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路床盛土工 | 式 | 1 | 460,500 | 路床盛土 (夜間) 2.5m未満; 土材料 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 残土処理工 | 式 | 1 | 217,294 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 舗装工 | 式 | 1 | 12,194,800 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| アスファルト舗装工 | 式 | 1 | 731,913 | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">下層路盤(車道・路肩部) (夜間) 再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚 200mm ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">123</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>上層路盤(車道・路肩部) (夜間) 路盤材(各種) 再生As安定処理 仕上り厚 50m m ;</td> <td style="text-align: right;">72</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>上層路盤(車道・路肩部) (夜間) 路盤材(各種) 再生As安定処理 仕上り厚 50m m ;</td> <td style="text-align: right;">51</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>基層(車道・路肩部) (夜間) 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚5 ;</td> <td style="text-align: right;">18</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>表層(車道・路肩部) (夜間) 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 密粒度アスコン(20)</td> <td style="text-align: right;">3</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> </table> | 下層路盤(車道・路肩部) (夜間) 再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚 200mm ; | 123 | m2 | 上層路盤(車道・路肩部) (夜間) 路盤材(各種) 再生As安定処理 仕上り厚 50m m ; | 72 | m2 | 上層路盤(車道・路肩部) (夜間) 路盤材(各種) 再生As安定処理 仕上り厚 50m m ; | 51 | m2 | 基層(車道・路肩部) (夜間) 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚5 ; | 18 | m2 | 表層(車道・路肩部) (夜間) 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 密粒度アスコン(20) | 3 | m2 |
| 下層路盤(車道・路肩部) (夜間) 再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚 200mm ; | 123 | m2 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上層路盤(車道・路肩部) (夜間) 路盤材(各種) 再生As安定処理 仕上り厚 50m m ; | 72 | m2 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上層路盤(車道・路肩部) (夜間) 路盤材(各種) 再生As安定処理 仕上り厚 50m m ; | 51 | m2 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 基層(車道・路肩部) (夜間) 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚5 ; | 18 | m2 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 表層(車道・路肩部) (夜間) 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 密粒度アスコン(20) | 3 | m2 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

積算内訳書

| 工事名 | 令和7年度国道9号佐陀地区整備工事 | | | | | |
|------------|-------------------|-----|------------|--|-------|----|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | |
| | | | | 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm ; 表層(車道・路肩部) (夜間) 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下 ; | 57 | m2 |
| アスファルト舗装工 | 式 | 1 | 638,626 | 下層路盤(歩道部) (路盤) 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm ; 表層(歩道部) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ; 表層(歩道部) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上 ; | 125 | m2 |
| 切削オーバーレイ工 | 式 | 1 | 10,824,261 | 切削オーバーレイ A(夜間) 7cm以下 一層 段差すりつけ無 各種 ; 切削オーバーレイ B(夜間) 7cmを超え12cm以下 二層 各種 各種 ; 殻運搬(路面切削) (夜間) アスファルト切削屑 ; 殻処分 (夜間) アスファルト殻 ; | 811 | m2 |
| | | | | | 1,190 | m2 |
| | | | | | 160 | m3 |
| | | | | | 160 | m3 |
| 排水構造物工 | 式 | 1 | 771,782 | | | |
| 作業土工 | 式 | 1 | 69,960 | | | |
| 側溝工 | 式 | 1 | 473,122 | 自由勾配側溝 (CP-U5-B300-C500) | 6 | m |
| | | | | 自由勾配側溝 | 6 | m |

積算内訳書

| 工事名 | 令和7年度国道9号佐陀地区整備工事 | | | |
|------------|-------------------|-----|-----------|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | (CP-U5-B300-C600) 自由勾配側溝 7 m (CP-U5-B300-C700) 側溝蓋 3 枚 (グレーチング蓋) 自由勾配側溝 歩道用 B300 L500 ; 側溝蓋 16 枚 (コンクリート蓋) 自由勾配側溝 歩道用 B300 L500 ; |
| 管渠工 | 式 | 1 | 13,570 | 暗渠排水管 2 m (1号排水管) 据付 直管 200~400mm ; |
| 集水桝・マンホール工 | 式 | 1 | 111,690 | 現場打ち集水桝 1 箇所 (1号集水桝) 現場打材 18-8-40(高炉) 法面作業補正無 ; 蓋(グレーチング蓋) 1 枚 T-2 細目 B500 L500 ホール固定 ; |
| 場所打水路工 | 式 | 1 | 103,440 | 1号現場打水路 4 m |
| 縁石工 | 式 | 1 | 1,289,792 | |
| 作業土工 | 式 | 1 | 57,810 | |
| 縁石工 | 式 | 1 | 1,231,982 | 歩車道境界ブロック 33 m (BB-2-2(250))(夜間) D種(180/215×350×600) ; 歩車道境界ブロック 71 m (BB-2-2(250))(夜間) D種(180/215×350×600) 再利用 ; 歩車道境界ブロック 46 m (BB-2-3(150))(夜間) B種(180/205×250×600) ; 1号歩車道境界ブロック 34 m (夜間) |

積算内訳書

| 工事名 | 令和7年度国道9号佐陀地区整備工事 | | | |
|------------|-------------------|-----|-----------|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | 片面 180/205×250×600 (B) 再利用； |
| 防護柵工 | 式 | 1 | 4,714,240 | |
| 路側防護柵工 | 式 | 1 | 862,590 | ガートハーフ Gp-Bp-2E 塗装品 20m未満 曲線部補正無； ガートハーフ Gp-Bp-2B 塗装品 20m未満 曲線部補正無； |
| 防止柵工 | 式 | 1 | 2,374,710 | 転落(横断)防止柵 柵高 1.1m コンクリート建込； 転落(横断)防止柵 柵高 1.1m フレキャストコンクリートブロック建込； 転落(横断)防止柵 (縦格子) 柵高 1.1m 土中建込； 転落(横断)防止柵 (縦格子) 柵高 1.1m コンクリート建込； 転落(横断)防止柵 (縦格子) 柵高 1.1m フレキャストコンクリートブロック建込； 転落(横断)防止柵 (縦格子) 柵高 1.1m アンカーボルト固定； |
| 作業土工 | 式 | 1 | 66,700 | |
| 防護柵基礎工 | 式 | 1 | 1,410,240 | 1号フレキャスト防護柵連続基礎 B1100 H300； |
| 区画線工 | 式 | 1 | 453,372 | |
| 区画線工 | 式 | 1 | 453,372 | 溶解式区画線 (白)(夜間) 溶解式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無； |

積算内訳書

| 工事名 | 令和7年度国道9号佐陀地区整備工事 | | | | | |
|------------|-------------------|-----|---------|---|-----|----|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | |
| | | | | 溶融式区画線 (黄)(夜間) 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; 溶融式区画線 (白)(夜間) 溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; 溶融式区画線 (白)(夜間) 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; 溶融式区画線 (白)(夜間) 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 ; ^イント式区画線 (白)(夜間) ^イント式 溶剤型 実線 15cm 加熱 ; 区画線消去 (夜間) 削取り式 ; | 110 | m |
| | | | | | 0.5 | m |
| | | | | | 270 | m |
| | | | | | 34 | m |
| | | | | | 300 | m |
| | | | | | 16 | m |
| 道路附属施設工 | 式 | 1 | 896,740 | | | |
| 道路附属物工 | 式 | 1 | 94,140 | 車線分離標 φ80 小径台座 H650 可変式(穿孔式・1本脚) 10 本未満 ; | 6 | 本 |
| 通信施設工 | 式 | 1 | 802,600 | HH蓋更新 T-2 1200×600 シンダー錠付 ; | 2 | 箇所 |
| 擁壁工 | 式 | 1 | 490,739 | | | |
| 作業土工 | 式 | 1 | 69,960 | | | |

積算内訳書

| 工事名 | 令和7年度国道9号佐陀地区整備工事 | | | | | |
|---------------|-------------------|-----|-----------|---|-----|----|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | |
| 場所打擁壁工(構造物単位) | 式 | 1 | 175,300 | 小型擁壁 (1号小型重力式擁壁) 0.8m以上1.0m以下 18-8-40(高炉) ; | 2 | m3 |
| プレキャスト擁壁工 | 式 | 1 | 245,479 | プレキャスト擁壁 (1号プレキャストL型擁壁) 幅 130 c m 1.0mを超え2.0m以下 ; 裏込碎石 (プレキャストL型擁壁) 再生クラッシュラン40~0 ; 1号調整コンクリート | 4 | m |
| 構造物撤去工 | 式 | 1 | 1,292,728 | | 0.6 | m3 |
| 防護柵撤去工 | 式 | 1 | 149,578 | 防護柵(横断・転落防止柵)撤去 (コンクリート建込) | 88 | m |
| | | | | 防護柵(横断・転落防止柵)撤去 (プレキャストCoフレック建込) | 105 | m |
| 構造物取壊し工 | 式 | 1 | 529,902 | コンクリート構造物取壊し (夜間) 無筋構造物 機械施工 ; 舗装版切断 (夜間) アスファルト舗装版 15cm以下 ; 舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 4 c m ; 舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 5 c m ; 舗装版破碎 (夜間) アスファルト舗装版 舗装版厚 10 c m ; | 12 | m3 |
| | | | | | 220 | m |
| | | | | | 220 | m2 |
| | | | | | 43 | m2 |
| | | | | | 98 | m2 |
| 排水構造物撤去工 | 式 | 1 | 11,328 | 蓋版撤去 40を超え170kg/枚以下 ; | 24 | 枚 |
| 道路付属施設撤去工 | 式 | 1 | 8,682 | 車線分離標撤去 穿孔式(1本脚) 10本未満 ; 車止め撤去 | 3 | 本 |
| | | | | | 1 | m |

積算内訳書

| 工事名 | 令和7年度国道9号佐陀地区整備工事 | | | | |
|------------|-------------------|-----|-----------|---|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | |
| 縁石撤去工 | 式 | 1 | 181,755 | 歩車道境界ブロック撤去 (夜間) 再利用； | 105 m |
| 運搬処理工 | 式 | 1 | 411,483 | 殻運搬 (歩道部) アスファルト殻； 殻運搬 (車道部) アスファルト殻； 殻運搬 (夜間)(車道部) アスファルト殻； 殻運搬 (夜間) コンクリート殻(無筋)； 産業廃棄物運搬 廃プラスチック類； 殻処分 (歩道部) アスファルト殻； 殻処分 (車道部) アスファルト殻； 殻処分 (夜間)(車道部) アスファルト殻； 殻処分 (夜間) コンクリート殻(無筋)； 産業廃棄物処分 廃プラスチック類； 現場発生品運搬 | 9 m3 2 m3 10 m3 13 m3 0.01 t 9 m3 2 m3 10 m3 13 m3 0.01 t 1 式 |
| 仮設工 | 式 | 1 | 6,637,250 | | |

積算内訳書

| 工事名 | 令和7年度国道9号佐陀地区整備工事 | | | |
|---------------|-------------------|-----|------------|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| 仮舗装工 | 式 | 1 | 603,750 | |
| 交通管理工 | 式 | 1 | 6,033,500 | 交通誘導警備員 A(昼間) 1 式 交通誘導警備員 A(夜間) 1 式 交通誘導警備員 B(昼間) 1 式 交通誘導警備員 B(夜間) 1 式 |
| 直接工事費 | 式 | 1 | 29,543,437 | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 6,049,780 | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 823,780 | |
| 運搬費 | 式 | 1 | 397,600 | 建設機械運搬費 (路面切削機) 1 式 |
| 技術管理費 | 式 | 1 | 63,180 | 道路施設基本データ作成費用 1 式 |
| 現場環境改善費 (率計上) | 式 | 1 | 363,000 | |
| 共通仮設費 (率計上) | 式 | 1 | 5,226,000 | |
| 純工事費 | 式 | 1 | 35,593,217 | |
| 現場管理費 | 式 | 1 | 13,851,000 | |
| 工事原価 | 式 | 1 | 49,444,217 | |
| 一般管理費等 | 式 | 1 | 9,205,783 | |
| 工事価格 | 式 | 1 | 58,650,000 | |