

鏡

1. 工事名

| | |
|------|-------------------|
| 工事名 | 令和7年度国道9号下甲地区整備工事 |
| 工事地名 | 鳥取県西伯郡大山町下甲地内 |

2. 工事内容

| | | | |
|-----------|---|---------------|--------------|
| 1) 発注年月 | 令和7年4月 | 12) 設計年月 | 令和7年2月 |
| 2) 事務所名 | 倉吉河川国道事務所 道路管理課 | 13) 機械損料一括補正 | 1 労務費一括割増 0% |
| 3) 工事番号 | 3153010002 | 14) 単価適用年月 | 2025年3月 |
| 4) 契約区分 | 単年度(繰越を含む)の分任官 | 15) 歩掛適用年月 | 2025年3月 |
| 5) 変更回数 | 0回 | 16) 前請負工事費 | 0 |
| 6) 主工種 | 舗装工事 | 17) 前請負代金額 | 0 |
| 7) 工事量 | | 18) 調整区分 | 0 |
| 8) 工期 | 281日間 自 令和7年4月25日 (当初) 至 令和8年1月30日 (0回変更) 至 年 月 日 | 19) 共通仮設費対象額 | |
| 9) 施工県 | 鳥取県 | 20) 現場管理費対象額 | |
| 10) 地区 | 大山 | 21) 一般管理費等対象額 | |
| 11) 河川・路線 | 一般国道9号 | 22) 処分費等 | 500,295 |
| | | 23) 公告日 | 令和7年2月12日 |
| | | 24) 入札締切日 | 年 月 日 |

3. 予算科目

| | | | |
|----------|-------|----------|---------|
| 1) 予算科目: | 2) 目: | 3) 目の細分: | 4) 事業名: |
|----------|-------|----------|---------|

積算内訳書

1. 工事名

| | |
|------|-------------------|
| 工事名 | 令和7年度国道9号下甲地区整備工事 |
| 工事地名 | 鳥取県西伯郡大山町下甲地内 |

2. 工事内容

| | | |
|---------|-----------|----------------------------|
| 1) 事務所名 | 倉吉河川国道事務所 | 道路管理課 |
| 2) 主工種 | 舗装工事 | |
| 3) 工期 | 281日間 | 自 令和7年4月25日 至 令和8年1月30日 |
| 4) 工事概要 | | |

積算内訳書

| 工事名 | 令和7年度国道9号下甲地区整備工事 | | | |
|------------|-------------------|-----|------------|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| 舗装 | 式 | 1 | 45,776,328 | |
| 道路土工 | 式 | 1 | 3,154,612 | |
| 掘削工 | 式 | 1 | 350,130 | 掘削 1,100 m3 土砂 オフソカット 押土無 障害無 5,000m3未満； |
| 路体盛土工 | 式 | 1 | 585,430 | 路体(築堤)盛土 1 m3 (表土) 2.5m未満； 路体(築堤)盛土 100 m3 2.5m未満； 路体(築堤)盛土 109 m3 2.5m以上4.0m未満； |
| 路床盛土工 | 式 | 1 | 553,754 | 路床盛土 80 m3 2.5m未満； 路床盛土 50 m3 2.5m以上4.0m未満； 路床盛土 330 m3 4.0m以上； |
| 法面整形工 | 式 | 1 | 112,883 | 法面整形(切土部) 70 m2 現場制約無 埴質土、砂及び砂質土、粘性土； 法面整形(盛土部) 150 m2 法面締固め無 現場制約無； |
| 防草コンクリート | 式 | 1 | 285,063 | 張りコンクリート 2 m2 (1号張コンクリート) 18-8-40 (高炉) コンクリート夜間割増無； 張りコンクリート 3 m2 (2号張コンクリート) 18-8-40 (高炉) コンクリート夜間割増無； 張りコンクリート 21 m (3号張コンクリート) 18-8-40 (高炉) コンクリート夜間割増無； 張りコンクリート 3 m2 (4号張コンクリート) |

積算内訳書

| 工事名 | 令和7年度国道9号下甲地区整備工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------|-----|------------|--|--------------|-----|----|--|--|--|----------------------------------|-----|----|--------------------------------------|-----|----|------------|----|----|-------------------------------|--|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 18-8-40 (高炉) コンクリート夜間割増無； | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 残土処理工 | 式 | 1 | 1,267,352 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 舗装工 | 式 | 1 | 16,746,544 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路面切削工 | 式 | 1 | 169,959 | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">路面切削</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">228</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけ撤去作業有；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>殻運搬(路面切削)</td> <td style="text-align: right;">9</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>アスファルト切削屑；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>殻処分</td> <td style="text-align: right;">9</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>アスファルト殻；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> | 路面切削 | 228 | m2 | 全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけ撤去作業有； | | | 殻運搬(路面切削) | 9 | m3 | アスファルト切削屑； | | | 殻処分 | 9 | m3 | アスファルト殻； | | |
| 路面切削 | 228 | m2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけ撤去作業有； | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 殻運搬(路面切削) | 9 | m3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| アスファルト切削屑； | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 殻処分 | 9 | m3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| アスファルト殻； | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| オーバーレイ工 | 式 | 1 | 568,115 | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">上層路盤(車道・路肩部)</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">34</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>(路盤)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>再生AS安定処理 仕上り厚 35mm 1.4m以上3.0m以下；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>上層路盤(車道・路肩部)</td> <td style="text-align: right;">465</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>(路盤)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>再生AS安定処理 仕上り厚 27mm 3.0m超；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> | 上層路盤(車道・路肩部) | 34 | m2 | (路盤) | | | 再生AS安定処理 仕上り厚 35mm 1.4m以上3.0m以下； | | | 上層路盤(車道・路肩部) | 465 | m2 | (路盤) | | | 再生AS安定処理 仕上り厚 27mm 3.0m超； | | |
| 上層路盤(車道・路肩部) | 34 | m2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (路盤) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 再生AS安定処理 仕上り厚 35mm 1.4m以上3.0m以下； | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上層路盤(車道・路肩部) | 465 | m2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (路盤) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 再生AS安定処理 仕上り厚 27mm 3.0m超； | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| オーバーレイ工 | 式 | 1 | 67,078 | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">基層(車道・路肩部)</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">9</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 47mm 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>基層(車道・路肩部)</td> <td style="text-align: right;">17</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 36mm 1.4m以上3.0m以下；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>基層(車道・路肩部)</td> <td style="text-align: right;">10</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 40mm 3.0m超；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> | 基層(車道・路肩部) | 9 | m2 | 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 47mm 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)； | | | 基層(車道・路肩部) | 17 | m2 | 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 36mm 1.4m以上3.0m以下； | | | 基層(車道・路肩部) | 10 | m2 | 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 40mm 3.0m超； | | |
| 基層(車道・路肩部) | 9 | m2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 47mm 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)； | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 基層(車道・路肩部) | 17 | m2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 36mm 1.4m以上3.0m以下； | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 基層(車道・路肩部) | 10 | m2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 40mm 3.0m超； | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| アスファルト舗装工 | 式 | 1 | 1,228,370 | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">下層路盤(車道・路肩部)</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">550</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>再生クワッチャン RC-40 仕上り厚 150mm；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>上層路盤(車道・路肩部)</td> <td style="text-align: right;">550</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>粒度調整碎石 M-40 仕上り厚 150mm；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> | 下層路盤(車道・路肩部) | 550 | m2 | 再生クワッチャン RC-40 仕上り厚 150mm； | | | 上層路盤(車道・路肩部) | 550 | m2 | 粒度調整碎石 M-40 仕上り厚 150mm； | | | | | | | | |
| 下層路盤(車道・路肩部) | 550 | m2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 再生クワッチャン RC-40 仕上り厚 150mm； | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上層路盤(車道・路肩部) | 550 | m2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 粒度調整碎石 M-40 仕上り厚 150mm； | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| アスファルト舗装工 | 式 | 1 | 1,705,390 | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">上層路盤(車道・路肩部)</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">119</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>再生AS安定処理 仕上り厚 50mm 1.4m未満；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> | 上層路盤(車道・路肩部) | 119 | m2 | 再生AS安定処理 仕上り厚 50mm 1.4m未満； | | | | | | | | | | | | | | |
| 上層路盤(車道・路肩部) | 119 | m2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 再生AS安定処理 仕上り厚 50mm 1.4m未満； | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

積算内訳書

| 工事名 | 令和7年度国道9号下甲地区整備工事 | | | | | |
|------------|-------------------|-----|-----------|--|-------|----|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | |
| | | | | 上層路盤(車道・路肩部) 再生AS安定処理 仕上り厚 50mm 1.4m以上3.0 以下； | 91 | m2 |
| | | | | 上層路盤(車道・路肩部) 再生AS安定処理 仕上り厚 50mm 3.0m超； | 601 | m2 |
| アスファルト舗装工 | 式 | 1 | 2,079,325 | 基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)； | 89 | m2 |
| | | | | 基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3 .0m以下； | 61 | m2 |
| | | | | 基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超； | 870 | m2 |
| アスファルト舗装工 | 式 | 1 | 3,006,717 | 表層(車道・路肩部) 密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層 当り平均仕上り厚50mm以下)； | 21 | m2 |
| | | | | 表層(車道・路肩部) 密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超； | 1,309 | m2 |
| アスファルト舗装工 | 式 | 1 | 1,390,770 | 下層路盤(車道・路肩部) 再生クワッチャレン RC-40 仕上り厚 200mm； | 306 | m2 |
| | | | | 上層路盤(車道・路肩部) 粒度調整碎石 M-40 仕上り厚 150mm； | 306 | m2 |
| | | | | 表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超； | 306 | m2 |
| アスファルト舗装工 | 式 | 1 | 280,412 | 下層路盤(車道・路肩部) (路盤) 再生クワッチャレン RC-40 仕上り厚 150mm； | 55 | m2 |
| | | | | 基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3 .0m以下； | 55 | m2 |
| | | | | 表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3 .0m以下； | 55 | m2 |

積算内訳書

| 工事名 | 令和7年度国道9号下甲地区整備工事 | | | | | |
|------------|-------------------|-----|-----------|--|-------|----|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | |
| アスファルト舗装工 | 式 | 1 | 93,276 | 下層路盤(車道・路肩部) (路盤) クラッシュラン C-30 仕上り厚 100mm ; | 39 | m2 |
| | | | | 表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 30mm 1.4m以上3 .0m以下 ; | 39 | m2 |
| アスファルト舗装工 | 式 | 1 | 201,911 | フィルター層 砂 仕上り厚 50mm ; | 46 | m2 |
| | | | | 下層路盤(歩道部) (路盤) 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 150mm ; | 46 | m2 |
| | | | | 表層(歩道部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ; | 6 | m2 |
| | | | | 表層(歩道部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上 ; | 40 | m2 |
| アスファルト舗装工 | 式 | 1 | 838,500 | 下層路盤(歩道部) (路盤) 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 150mm ; | 250 | m2 |
| | | | | 表層(歩道部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上 ; | 250 | m2 |
| アスファルト舗装工 | 式 | 1 | 105,846 | 下層路盤(歩道部) (路盤) クラッシュラン C-30 仕上り厚 100mm ; | 39 | m2 |
| | | | | 表層(歩道部) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 30mm 1.4m以上 ; | 39 | m2 |
| アスファルト舗装工 | 式 | 1 | 3,053,000 | 下層路盤(歩道部) (路盤) クラッシュラン C-30 仕上り厚 100mm ; | 1,000 | m2 |
| | | | | 表層(歩道部) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上 | 1,000 | m2 |

積算内訳書

| 工事名 | 令和7年度国道9号下甲地区整備工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------|-----|-----------|--|-------------------------------|-----|----|----------------------|----|---|-----------------------------|-----|----|------------|--|--|-----------------------------|---|---|------------|---|----|------------------------------|---|---|------------|--|--|-----------------------------|-----|----|---|--|--|--------|---|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | ； | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 透水性舗装工 | 式 | 1 | 1,957,875 | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">フィルター層</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">474</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td> 砂 仕上り厚 50mm ；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>下層路盤(歩道部)</td> <td style="text-align: right;">474</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td> (路盤)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> クラッシュレン C-30 仕上り厚 100mm ；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>表層</td> <td style="text-align: right;">6</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td> 透水性アスファルト混合物 最大粒径13mm 1.4m未満</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> 舗装厚 40mm ；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>表層</td> <td style="text-align: right;">468</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td> 透水性アスファルト混合物 最大粒径13mm 1.4m以上2.4m未満 舗装厚 40mm ；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> | フィルター層 | 474 | m2 | 砂 仕上り厚 50mm ； | | | 下層路盤(歩道部) | 474 | m2 | (路盤) | | | クラッシュレン C-30 仕上り厚 100mm ； | | | 表層 | 6 | m2 | 透水性アスファルト混合物 最大粒径13mm 1.4m未満 | | | 舗装厚 40mm ； | | | 表層 | 468 | m2 | 透水性アスファルト混合物 最大粒径13mm 1.4m以上2.4m未満 舗装厚 40mm ； | | | | | |
| フィルター層 | 474 | m2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 砂 仕上り厚 50mm ； | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下層路盤(歩道部) | 474 | m2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (路盤) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クラッシュレン C-30 仕上り厚 100mm ； | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 表層 | 6 | m2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 透水性アスファルト混合物 最大粒径13mm 1.4m未満 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 舗装厚 40mm ； | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 表層 | 468 | m2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 透水性アスファルト混合物 最大粒径13mm 1.4m以上2.4m未満 舗装厚 40mm ； | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 排水構造物工 | 式 | 1 | 8,180,526 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 作業土工 | 式 | 1 | 298,520 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 側溝工 | 式 | 1 | 6,532,086 | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">プレキャストU型側溝 (PU2-B300-H300)</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">15</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>プレキャストU型側溝 (1号水路)</td> <td style="text-align: right;">13</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>自由勾配側溝 (CP-U5-B400-C500)</td> <td style="text-align: right;">3</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td> 1号自由勾配側溝 ；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>自由勾配側溝 (CP-U5-B400-C600)</td> <td style="text-align: right;">4</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td> 1号自由勾配側溝 ；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>自由勾配側溝 (CP-U5-B400-C700)</td> <td style="text-align: right;">2</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td> 1号自由勾配側溝 ；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>自由勾配側溝 (CP-U5-B400-C685)</td> <td style="text-align: right;">6</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td> 2号自由勾配側溝 ；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>自由勾配側溝</td> <td style="text-align: right;">6</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> </table> | プレキャストU型側溝 (PU2-B300-H300) | 15 | m | プレキャストU型側溝 (1号水路) | 13 | m | 自由勾配側溝 (CP-U5-B400-C500) | 3 | m | 1号自由勾配側溝 ； | | | 自由勾配側溝 (CP-U5-B400-C600) | 4 | m | 1号自由勾配側溝 ； | | | 自由勾配側溝 (CP-U5-B400-C700) | 2 | m | 1号自由勾配側溝 ； | | | 自由勾配側溝 (CP-U5-B400-C685) | 6 | m | 2号自由勾配側溝 ； | | | 自由勾配側溝 | 6 | m |
| プレキャストU型側溝 (PU2-B300-H300) | 15 | m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| プレキャストU型側溝 (1号水路) | 13 | m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自由勾配側溝 (CP-U5-B400-C500) | 3 | m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1号自由勾配側溝 ； | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自由勾配側溝 (CP-U5-B400-C600) | 4 | m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1号自由勾配側溝 ； | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自由勾配側溝 (CP-U5-B400-C700) | 2 | m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1号自由勾配側溝 ； | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自由勾配側溝 (CP-U5-B400-C685) | 6 | m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2号自由勾配側溝 ； | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自由勾配側溝 | 6 | m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

積算内訳書

| 工事名 | 令和7年度国道9号下甲地区整備工事 | | | |
|------------|-------------------|-----|-----------|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | (CP-U5-B400-C785) 2号自由勾配側溝； 自由勾配側溝 11 m |
| | | | | (CP-U5-B400-C500) 3号自由勾配側溝； 自由勾配側溝 6 m |
| | | | | (CP-U5-B400-C600) 3号自由勾配側溝； 自由勾配側溝 7 m |
| | | | | (CP-U5-B400-C700) 3号自由勾配側溝； 1号排水接続 1 箇所 |
| | | | | 2号排水接続 1 箇所 |
| | | | | 1号間詰コンクリート 側溝蓋 17 m |
| | | | | (PC3-B300) 300 41.2×9.5×50； 側溝蓋 25 枚 |
| | | | | (グレーチング蓋) T-2 B300 L1000 細目 かさ上げ； 側溝蓋 3 枚 |
| | | | | (グレーチング蓋) 自由勾配側溝 歩道用 B400 L500 細目 ボルト固 定； 側溝蓋 6 枚 |
| | | | | (グレーチング蓋) 自由勾配側溝 横断用 B400 L1000 並目 ボルト固 定； 側溝蓋 5 枚 |
| | | | | (コンクリート蓋) 自由勾配側溝 歩道用 B400 L500； 側溝蓋 24 枚 |
| 集水桝・マンホール工 | 式 | 1 | 1,349,920 | 現場打ち集水桝 2 箇所 (G1-B700-L700-H900) 現場打材 18-8-40(高炉) 法面作業補正無； |

積算内訳書

| 工事名 | 令和7年度国道9号下甲地区整備工事 | | | | | |
|------------|-------------------|-----|-----------|--|-----|----|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | |
| | | | | 現場打ち集水桝 (1号集水桝) 現場打材 18-8-40(高炉) 法面作業補正無； | 1 | 箇所 |
| | | | | 現場打ち集水桝 (2号集水桝) 現場打材 18-8-40(高炉) 法面作業補正無； | 1 | 箇所 |
| | | | | 現場打ち集水桝 (3号集水桝) 現場打材 18-8-40(高炉) 法面作業補正無； | 1 | 箇所 |
| | | | | 蓋 (グレチング蓋) T-2 B700 L700 細目 ボルト固定； | 2 | 枚 |
| | | | | 蓋 (グレチング蓋) T-2 B1400 L1400 2分割 細目 ボルト固定； | 2 | 組 |
| | | | | 足掛金物 W300； | 2 | 個 |
| 縁石工 | 式 | 1 | 2,671,234 | | | |
| 縁石工 | 式 | 1 | 2,671,234 | 歩車道境界ブロック (BB-2-3(200)) C種 B180/210×H300×L600 両面R； | 255 | m |
| | | | | 歩車道境界ブロック (1号歩車道境界ブロック) B種 B180/205×H250×L600 両面R； | 82 | m |
| | | | | 歩車道境界ブロック (2号歩車道境界ブロック) 一体型； | 19 | m |
| 防護柵工 | 式 | 1 | 2,811,914 | | | |
| 防止柵工 | 式 | 1 | 1,278,880 | 転落(横断)防止柵(縦格子) 柵高 1.1m 土中建込 景観色； | 20 | m |
| | | | | 転落(横断)防止柵(縦格子) 柵高 1.1m コンクリート建込 景観色； | 78 | m |

積算内訳書

| 工事名 | 令和7年度国道9号下甲地区整備工事 | | | | | |
|------------------------------|-------------------|-----|-----------|-----------------------------|-----|----|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | |
| 防護柵基礎工 | 式 | 1 | 1,533,034 | コンクリート | 24 | m3 |
| | | | | 18-8-40(高炉) ; | | |
| | | | | 型枠 | 1 | 式 |
| | | | | 一般型枠 ; | | |
| | | | | 目地板 | 2 | m2 |
| | | | | 瀝青繊維質目地板t=10 ; | | |
| 区画線工 | 式 | 1 | 252,739 | | | |
| 区画線工 | 式 | 1 | 252,739 | 溶融式区画線 | 150 | m |
| | | | | (白) | | |
| | | | | 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | | |
| | | | | ; | | |
| | | | | 溶融式区画線 | 90 | m |
| | | | | (黄) | | |
| | | | | 溶融式手動 実線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | | |
| | | | | ; | | |
| | | | | 溶融式区画線 | 5 | m |
| | | | | (白) | | |
| 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | | | | | | |
| ; | | | | | | |
| 溶融式区画線 | 88 | m | | | | |
| (白) | | | | | | |
| 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | | | | | | |
| ; | | | | | | |
| 溶融式区画線 | 72 | m | | | | |
| (白) | | | | | | |
| 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm | | | | | | |
| 排水性舗装無 ; | | | | | | |
| ポイント式区画線 | 240 | m | | | | |
| (白) | | | | | | |
| ポイント式 溶剤型 実線 15cm 加熱 ; | | | | | | |
| 道路付属施設工 | 式 | 1 | 382,813 | | | |

積算内訳書

| 工事名 | 令和7年度国道9号下甲地区整備工事 | | | | | |
|---------------|-------------------|-----|-----------|--|-----|----|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | |
| 道路付属物工 | 式 | 1 | 382,813 | 視線誘導標 (景観色) 両面反射φ100 支柱径φ60.5 コンクリート建込(穿孔 含む) 10本以上30本未満； | 18 | 本 |
| | | | | 視線誘導標 (景観色) 両面反射φ100 支柱径φ60.5 コンクリート建込(穿孔 含む) 10本以上30本未満； | 3 | 本 |
| | | | | 距離標 設置 パネル式(土中埋込)； | 1 | 枚 |
| 法面工 | 式 | 1 | 438,150 | | | |
| 植生工 | 式 | 1 | 438,150 | 植生シート 植生シート工(標準品) 250m2未満； | 150 | m2 |
| | | | | 植生マット 植生マット工 250m2未満； | 70 | m2 |
| 擁壁工 | 式 | 1 | 3,584,746 | | | |
| 作業土工 | 式 | 1 | 438,096 | | | |
| 場所打擁壁工(構造物単位) | 式 | 1 | 3,146,650 | 小型擁壁 (1号小型重力式擁壁) 0.8m以上1.0m以下 18-8-40(高炉)； | 7 | m3 |
| | | | | 小型擁壁 (2号小型重力式擁壁) 0.8m以上1.0m以下 18-8-40(高炉)； | 8 | m3 |
| | | | | 小型擁壁 (3号小型重力式擁壁) 0.6m以上0.8m未満 18-8-40(高炉)； | 2 | m3 |
| | | | | 重力式擁壁 (1号重力式擁壁) 1mを超え2m未満 18-8-40(高炉)； | 25 | m3 |
| 構造物撤去工 | 式 | 1 | 3,122,430 | | | |

積算内訳書

| 工事名 | 令和7年度国道9号下甲地区整備工事 | | | |
|------------|-------------------|-----|-----------|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| 防護柵撤去工 | 式 | 1 | 62,868 | 防護柵(横断・転落防止柵)撤去 コンクリート建込 ビーム式・ハネ式 支柱間隔3m; 93 m |
| 道路付属物撤去工 | 式 | 1 | 11,762 | 視線誘導標撤去 8 本 土中建込 10本未満; 視線誘導標撤去 1 本 コンクリート建込 10本未満; 距離標撤去 1 枚 パネル式(土中埋込); |
| 構造物取壊し工 | 式 | 1 | 1,953,484 | コンクリート構造物取壊し 86 m3 無筋構造物 機械施工; コンクリート構造物取壊し 0.3 m3 鉄筋構造物 機械施工; 舗装版切断 160 m アスファルト舗装版 15cm以下; 舗装版破碎 46 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚 3cm; 舗装版破碎 1,394 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚 4cm; 舗装版破碎 390 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚 5cm; 舗装版破碎 150 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚 10cm; |
| 道路付属施設撤去工 | 式 | 1 | 20,380 | 道路反射鏡撤去 1 基 |
| 運搬処理工 | 式 | 1 | 1,073,936 | 殻運搬 86 m3 コンクリート殻(無筋); 殻運搬 0.3 m3 コンクリート殻(鉄筋); 殻運搬 58 m3 (歩道) アスファルト殻; 殻運搬 34 m3 (車道) アスファルト殻; |

積算内訳書

| 工事名 | 令和7年度国道9号下甲地区整備工事 | | | |
|--------------|-------------------|-----|------------|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | 殻処分 コンクリート殻(無筋) ; 86 m3 殻処分 コンクリート殻(鉄筋) ; 0.3 m3 殻処分 アスファルト殻 ; 58 m3 殻処分 アスファルト殻 ; 34 m3 |
| 仮設工 | 式 | 1 | 4,430,620 | |
| 工事用道路工 | 式 | 1 | 2,016,620 | |
| 交通管理工 | 式 | 1 | 2,414,000 | 交通誘導警備員 A(昼間) 1 式 交通誘導警備員 B(昼間) 1 式 |
| 直接工事費 | 式 | 1 | 45,776,328 | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 9,569,687 | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 2,172,687 | |
| 運搬費 | 式 | 1 | 1,589,507 | 建設機械運搬費 1 式 仮設材運搬費 1 式 |
| 技術管理費 | 式 | 1 | 63,180 | 道路施設基本データ作成費用 1 式 |
| 現場環境改善費(率計上) | 式 | 1 | 520,000 | |
| 共通仮設費(率計上) | 式 | 1 | 7,397,000 | |
| 純工事費 | 式 | 1 | 55,346,015 | |
| 現場管理費 | 式 | 1 | 20,001,000 | |

