

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和7年度北条道路西園地区第5地盤改良工事
工事地名	鳥取県東伯郡北栄町西園地内

2. 工事内容

1) 事務所名	倉吉河川国道事務所	工務第二課
2) 主工種	道路改良工事	
3) 工期	242日間	自 令和7年7月1日 至 令和8年2月27日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	令和7年度北条道路西園地区第5地盤改良工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路改良	式	1	126,039,653	
道路土工	式	1	155,762	
掘削工 (ICT)	式	1	155,762	掘削 (ICT) 380 m3 土砂 オープンカット 障害無し 5,000m3未満 ;
地盤改良工	式	1	120,045,521	
締固め改良工	式	1	82,383,101	積込 (ルーズ) 1 式 土砂 土量50,000m3未満 ; 土砂等運搬 1 式 土砂 (岩塊・玉石混り土含む) ; 1号サントコンパクションパイル 26 本 SD打設長 (2.1m/本) SD杭径 (0.4m) SCP打設長 (10.6m/本) SCP杭径 (0.7m) ; 2号サントコンパクションパイル 117 本 SD打設長 (2.3m/本) SD杭径 (0.4m) SCP打設長 (10.4m/本) SCP杭径 (0.7m) ; 3号サントコンパクションパイル 36 本 SD打設長 (2.7m/本) SD杭径 (0.4m) SCP打設長 (10.0m/本) SCP杭径 (0.7m) ; 4号サントコンパクションパイル 183 本 SD打設長 (3.0m/本) SD杭径 (0.4m) SCP打設長 (10.6m/本) SCP杭径 (0.7m) ; 5号サントコンパクションパイル 101 本 SD打設長 (3.0m/本) SD杭径 (0.4m) SCP打設長 (9.8m/本) SCP杭径 (0.7m) ; 6号サントコンパクションパイル 115 本 SD打設長 (3.0m/本) SD杭径 (0.4m) SCP打設長 (9.0m/本) SCP杭径 (0.7m) ; 7号サントコンパクションパイル 99 本 SD打設長 (3.0m/本) SD杭径 (0.4m) SCP打設長 (9.0m/本) SCP杭径 (0.7m) ; 8号サントコンパクションパイル 159 本

積算内訳書

工事名	令和7年度北条道路西園地区第5地盤改良工事												
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳									
				SD打設長(3.0m/本)SD杭径(0.4m)SCP打設長(9.9m/本)SCP杭径(0.7m)；									
固結工	式	1	37,662,420	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 80%;">中層混合処理 (1号中層混合処理) 改良深度 2.3m 施工規模1000m3以上；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">877</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>中層混合処理 (2号中層混合処理) 改良深度 2.3m 施工規模1000m3以上；</td> <td style="text-align: right;">5,203</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>中層混合処理 (3号中層混合処理) 改良深度 2.0m 施工規模1000m3以上；</td> <td style="text-align: right;">2,980</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> </table>	中層混合処理 (1号中層混合処理) 改良深度 2.3m 施工規模1000m3以上；	877	m3	中層混合処理 (2号中層混合処理) 改良深度 2.3m 施工規模1000m3以上；	5,203	m3	中層混合処理 (3号中層混合処理) 改良深度 2.0m 施工規模1000m3以上；	2,980	m3
中層混合処理 (1号中層混合処理) 改良深度 2.3m 施工規模1000m3以上；	877	m3											
中層混合処理 (2号中層混合処理) 改良深度 2.3m 施工規模1000m3以上；	5,203	m3											
中層混合処理 (3号中層混合処理) 改良深度 2.0m 施工規模1000m3以上；	2,980	m3											
仮設工	式	1	5,838,370										
変位緩衝工	式	1	5,540,770										
交通管理工	式	1	297,600	交通誘導警備員 B(昼間) 1 式									
直接工事費	式	1	126,039,653										
共通仮設費	式	1	27,571,500										
共通仮設費	式	1	15,169,500										
運搬費	式	1	13,380,000	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 80%;">重建設機械分解組立輸送費 (静的締固施工機械)</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">式</td> </tr> <tr> <td>重建設機械分解組立輸送費 (中層混合処理機)</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td style="text-align: right;">式</td> </tr> <tr> <td>重建設機械分解組立輸送費 (クロー式アースオーガ)</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td style="text-align: right;">式</td> </tr> </table>	重建設機械分解組立輸送費 (静的締固施工機械)	1	式	重建設機械分解組立輸送費 (中層混合処理機)	1	式	重建設機械分解組立輸送費 (クロー式アースオーガ)	1	式
重建設機械分解組立輸送費 (静的締固施工機械)	1	式											
重建設機械分解組立輸送費 (中層混合処理機)	1	式											
重建設機械分解組立輸送費 (クロー式アースオーガ)	1	式											
技術管理費	式	1	605,500	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 80%;">システム初期費(ICT)</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">式</td> </tr> <tr> <td>六価カド溶出試験費</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td style="text-align: right;">式</td> </tr> </table>	システム初期費(ICT)	1	式	六価カド溶出試験費	1	式			
システム初期費(ICT)	1	式											
六価カド溶出試験費	1	式											
現場環境改善費(率計上)	式	1	1,184,000										

