

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和7年度北条道路由良宿地区函渠工事
工事地名	鳥取県東伯郡北栄町由良宿地内

2. 工事内容

1) 事務所名	倉吉河川国道事務所	工務第二課
2) 主工種	道路改良工事	
3) 工期	374日間	自 令和8年2月18日 至 令和9年2月26日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	令和7年度北条道路由良宿地区函渠工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路改良	式	1	195,083,737	
道路土工	式	1	128,666	
路床盛土工	式	1	55,998	路床盛土 9 m3 1.0m未満；
路床盛土工(ICT)	式	1	72,668	路床盛土(ICT) 211 m3
地盤改良工	式	1	7,952,716	
固結工	式	1	7,952,716	中層混合処理 324 m3 (1号中層混合処理) 改良深度 2.9m 施工規模1000m3以上； 中層混合処理 500 m3 (2号中層混合処理) 改良深度 3.0m 施工規模1000m3以上； 中層混合処理 428 m3 (3号中層混合処理) 改良深度 3.0m 施工規模1000m3以上； 中層混合処理 304 m3 (4号中層混合処理) 改良深度 3.0m 施工規模1000m3以上；
カバー工	式	1	176,511,095	
作業土工	式	1	2,212,004	
場所打函渠工(構造物単位)	式	1	174,299,091	函渠 2,455 m3 内幅 7m 内高 6.1m 24-12-25(20)(高炉)； 鉄筋 29.65 t SD345 D13； 鉄筋 159.05 t SD345 D16～25； 鉄筋 90.11 t SD345 D29～32；

積算内訳書

工事名	令和7年度北条道路由良宿地区函渠工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				機械式鉄筋定着加工	17,842	箇所
				1号誘発目地	8	箇所
				2号誘発目地	6	箇所
排水構造物工	式	1	3,193,302			
側溝工	式	1	3,193,302	プレキャストU型側溝 (PU3-B300-H300) B300-H300 ;	24	m
				自由勾配側溝 (CP-U5-B300-C400) 縦断用 ;	46	m
				自由勾配側溝 (CP-U5-B300-C500) 縦断用 ;	16	m
				自由勾配側溝 (CP-U5-B300-C600) 縦断用 ;	16	m
				自由勾配側溝 (CP-U5-B300-C700) 縦断用 ;	18	m
				自由勾配側溝 (CP-U5-B300-C800) 縦断用 ;	6	m
				側溝蓋 (PC4-B300) 300 41.2×9.5×50 ;	47	枚
				側溝蓋 (コンクリート蓋) B300 L500 車道用 ;	90	枚
				側溝蓋 (グレーチング蓋) T-25 B300用 L=500 縦断用 並目ボルト固定 ;	10	枚
区画線工	式	1	600,462			

積算内訳書

工事名	令和7年度北条道路由良宿地区函渠工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
区画線工	式	1	600,462	溶融式区画線	130	m
				(白)(夜間) 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ;		
				ペイント式区画線	500	m
				(白)(夜間) ペイント式 溶剤型 実線 15cm 加熱; 区画線消去	626	m
				(夜間) 削取り式;		
構造物撤去工	式	1	204,842			
構造物取壊し工	式	1	73,370	舗装版破碎	100	m2
				アスファルト舗装版 舗装版厚 18cm;		
運搬処理工	式	1	131,472	殻運搬	18	m3
				アスファルト殻; 殻処分	18	m3
				アスファルト殻;		
仮設工	式	1	6,492,654			
区画線工	式	1	977,454	溶融式区画線	260	m
				(白)(夜間) 溶融式手動 実線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ;		
				溶融式区画線	130	m
				(白)(夜間) 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無;		
				ペイント式区画線	490	m
				(白)(夜間) ペイント式 溶剤型 実線 15cm 加熱; 区画線消去	879	m
				(夜間) 削取り式;		

積算内訳書

工事名	令和7年度北条道路由良宿地区函渠工事												
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳									
土留・仮締切工	式	1	2,490,600										
交通管理工	式	1	3,024,600	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">交通誘導警備員 B(昼間)</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">1</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">式</td> </tr> <tr> <td>交通誘導警備員 A(夜間)</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">式</td> </tr> <tr> <td>交通誘導警備員 B(夜間)</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">式</td> </tr> </table>	交通誘導警備員 B(昼間)	1	式	交通誘導警備員 A(夜間)	1	式	交通誘導警備員 B(夜間)	1	式
交通誘導警備員 B(昼間)	1	式											
交通誘導警備員 A(夜間)	1	式											
交通誘導警備員 B(夜間)	1	式											
直接工事費	式	1	195,083,737										
共通仮設費	式	1	27,953,869										
共通仮設費	式	1	4,251,869										
運搬費	式	1	1,956,089	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">重建設機械分解組立輸送費 (中層混合処理機)</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">1</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">式</td> </tr> <tr> <td>仮設材運搬費</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">式</td> </tr> </table>	重建設機械分解組立輸送費 (中層混合処理機)	1	式	仮設材運搬費	1	式			
重建設機械分解組立輸送費 (中層混合処理機)	1	式											
仮設材運搬費	1	式											
技術管理費	式	1	618,780	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">システム初期費(ICT)</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">1</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">式</td> </tr> <tr> <td>道路施設基本データ作成費用</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">式</td> </tr> <tr> <td>六価クロム溶出試験費</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">式</td> </tr> </table>	システム初期費(ICT)	1	式	道路施設基本データ作成費用	1	式	六価クロム溶出試験費	1	式
システム初期費(ICT)	1	式											
道路施設基本データ作成費用	1	式											
六価クロム溶出試験費	1	式											
現場環境改善費(率計上)	式	1	1,677,000										
共通仮設費(率計上)	式	1	23,702,000										
純工事費	式	1	223,037,606										
現場管理費	式	1	72,129,000										
工事原価	式	1	295,166,606										
一般管理費等	式	1	43,673,394										
工事価格	式	1	338,840,000										