

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和7年度北条道路国坂地区第2舗装工事
工事地名	鳥取県東伯郡北栄町国坂地内

2. 工事内容

1) 事務所名	倉吉河川国道事務所	工務第二課
2) 主工種	舗装工事	
3) 工期	332日間	自 令和 8年 4月 1日 至 令和 9年 2月26日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	令和7年度北条道路国坂地区第2舗装工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
舗装	式	1	222,148,711	
道路土工	式	1	10,653,668	
路体盛土工	式	1	5,885,400	路体(築堤)盛土 600 m3 2.5m未満; 土材料 1 式
法面整形工(ICT)	式	1	265,832	法面整形(盛土部)(ICT) 560 m2 法面締固め無し;
防草コンクリート	式	1	4,502,436	張りコンクリート 606 m2 (1号張コンクリート) 18-8-40(高炉) コンクリート夜間割増無し; 張りコンクリート 27 m2 (2号張コンクリート) 18-8-40(高炉) コンクリート夜間割増無し; 張りコンクリート 20 m2 (3号張コンクリート) 18-8-40(高炉) コンクリート夜間割増無し; 張りコンクリート 506 m2 (4号張コンクリート) 18-8-40(高炉) コンクリート夜間割増無し; 張りコンクリート 116 m2 (5号張コンクリート) 18-8-40(高炉) コンクリート夜間割増無し; 張りコンクリート 11 m2 (6号張コンクリート) 18-8-40(高炉) コンクリート夜間割増無し; 張りコンクリート 62 m2 (7号張コンクリート) 18-8-40(高炉) コンクリート夜間割増無し;
舗装工	式	1	144,492,152	
橋面防水工	式	1	20,250,780	橋面防水 10,060 m2 塗膜防水;

積算内訳書

工事名	令和7年度北条道路国坂地区第2舗装工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
排水性舗装工	式	1	6,187,062	下層路盤(車道・路肩部) 842 m2 (路盤) クワッチャレン C-30 仕上り厚 100mm ;
				基層(車道・路肩部) 912 m2 改質As 再生粗粒I型(20)DS3000 舗装厚 50mm 3.0m超 ;
				排水性舗装・表層(車道・路肩部) 978 m2 ; A=6,630m2
排水性舗装工(ICT)	式	1	73,888,210	
排水性舗装工	式	1	44,166,100	基層(車道・路肩部) 9,970 m2 各種(2.30以上2.40t/m3未満)改質As 再生密粒 II型(20)DS3000 舗装厚 40mm 3.0m超 ;
				排水性舗装・表層(車道・路肩部) 10,060 m2
排水構造物工	式	1	7,032,460	
側溝工	式	1	6,803,200	プレキャストU型側溝 640 m (PU1-B300-H300) B300-H300 ;
集水桝・マンホール工	式	1	229,260	現場打ち集水桝 6 箇所 (1号集水桝) 現場打材 18-8-40(高炉) 法面作業補正無 ;
踏掛版設置工	式	1	5,094,320	
踏掛版設置工	式	1	5,094,320	踏掛版設置 77 m3 (A1橋台) 24-12-25(20)(高炉) ;
標識工	式	1	378,900	
小型標識工	式	1	15,020	標識基礎 2 基 単柱式 ;
小型標識工	式	1	11,740	標識基礎 1 基 単柱式 ;
小型標識工	式	1	48,220	標識基礎 2 基 単柱式 ;

積算内訳書

工事名	令和7年度北条道路国坂地区第2舗装工事																								
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																					
				(2号ハットホル)																					
				600×600×600 ;																					
照明工	式	1	1,086,620	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">1号入口表示板基礎 1800×800×1200 ;</td> <td style="width: 5%; text-align: center;">1</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">基</td> </tr> <tr> <td>1号遮断機操作盤基礎 800×800×1400 ;</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">基</td> </tr> <tr> <td>1号遮断機駆動装置基礎 800×800×1000 ;</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">基</td> </tr> <tr> <td>1号遮断機カマラ柱基礎 Φ800×2200 ;</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">基</td> </tr> <tr> <td>1号道路照明設備基礎 Φ500×1700 ;</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">基</td> </tr> <tr> <td>1号フリンカライト基礎 400×400×950 ;</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">基</td> </tr> <tr> <td>1号カマラ柱用基礎 1600×3000×1300 ;</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">基</td> </tr> </table>	1号入口表示板基礎 1800×800×1200 ;	1	基	1号遮断機操作盤基礎 800×800×1400 ;	1	基	1号遮断機駆動装置基礎 800×800×1000 ;	1	基	1号遮断機カマラ柱基礎 Φ800×2200 ;	1	基	1号道路照明設備基礎 Φ500×1700 ;	2	基	1号フリンカライト基礎 400×400×950 ;	1	基	1号カマラ柱用基礎 1600×3000×1300 ;	1	基
1号入口表示板基礎 1800×800×1200 ;	1	基																							
1号遮断機操作盤基礎 800×800×1400 ;	1	基																							
1号遮断機駆動装置基礎 800×800×1000 ;	1	基																							
1号遮断機カマラ柱基礎 Φ800×2200 ;	1	基																							
1号道路照明設備基礎 Φ500×1700 ;	2	基																							
1号フリンカライト基礎 400×400×950 ;	1	基																							
1号カマラ柱用基礎 1600×3000×1300 ;	1	基																							
橋梁付属物工	式	1	48,534,530																						
伸縮装置工	式	1	48,534,530	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">鋼・コン製伸縮装置 (A1橋台)</td> <td style="width: 5%; text-align: center;">19.7</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>鋼・コン製伸縮装置 (P4橋脚)</td> <td style="text-align: center;">21.5</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>鋼・コン製伸縮装置 (P8橋脚)</td> <td style="text-align: center;">20.1</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>鋼・コン製伸縮装置 (A2橋台)</td> <td style="text-align: center;">23.4</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>鋼・コン製伸縮装置 (Aランプ・P8橋脚)</td> <td style="text-align: center;">5.7</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>鋼・コン製伸縮装置 (Aランプ・P1橋脚)</td> <td style="text-align: center;">5.7</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> </table>	鋼・コン製伸縮装置 (A1橋台)	19.7	m	鋼・コン製伸縮装置 (P4橋脚)	21.5	m	鋼・コン製伸縮装置 (P8橋脚)	20.1	m	鋼・コン製伸縮装置 (A2橋台)	23.4	m	鋼・コン製伸縮装置 (Aランプ・P8橋脚)	5.7	m	鋼・コン製伸縮装置 (Aランプ・P1橋脚)	5.7	m			
鋼・コン製伸縮装置 (A1橋台)	19.7	m																							
鋼・コン製伸縮装置 (P4橋脚)	21.5	m																							
鋼・コン製伸縮装置 (P8橋脚)	20.1	m																							
鋼・コン製伸縮装置 (A2橋台)	23.4	m																							
鋼・コン製伸縮装置 (Aランプ・P8橋脚)	5.7	m																							
鋼・コン製伸縮装置 (Aランプ・P1橋脚)	5.7	m																							
構造物撤去工	式	1	163,750																						
構造物取壊し工	式	1	94,740	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工 ;</td> <td style="width: 5%; text-align: center;">10</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">m3</td> </tr> </table>	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工 ;	10	m3																		
コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工 ;	10	m3																							

積算内訳書

工事名	令和7年度北条道路国坂地区第2舗装工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
運搬処理工	式	1	69,010	殻運搬	10	m3
				コンクリート殻(無筋) ; 殻処分 コンクリート殻(無筋) ;	10	m3
仮設工	式	1	291,800			
交通管理工	式	1	291,800	交通誘導警備員 B(昼間)	1	式
直接工事費	式	1	222,148,711			
共通仮設費	式	1	21,126,180			
共通仮設費	式	1	2,821,180			
技術管理費	式	1	956,180	システム初期費(ICT)	1	式
				道路施設基本データ作成費用	1	式
				道路工事完成図等作成費	1	式
現場環境改善費(率計上)	式	1	1,865,000			
共通仮設費(率計上)	式	1	18,305,000			
純工事費	式	1	243,274,891			
現場管理費	式	1	55,852,000			
工事原価	式	1	299,126,891			
一般管理費等	式	1	44,123,109			
工事価格	式	1	343,250,000			