

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和8年度北条道路国坂地区外第7改良工事
工事地名	鳥取県東伯郡北栄町国坂地内～鳥取県東伯郡北栄町弓原地内

2. 工事内容

1) 事務所名	倉吉河川国道事務所	工務第二課
2) 主工種	道路改良工事	
3) 工期	310日間	自 令和8年4月23日 至 令和9年2月26日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	令和8年度北条道路国坂地区外第7改良工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路改良	式	1	178,817,182	
道路土工	式	1	3,151,237	
掘削工(ICT)	式	1	557,620	掘削(ICT) 1,400 m3 土砂 オープソカット 障害無し 5,000m3未満；
路体盛土工	式	1	150,240	路体(築堤)盛土 30 m3 2.5m未満；
防草コンクリート	式	1	987,258	張りコンクリート 73 m2 (1号張コンクリート) 18-8-40 (高炉) コンクリート夜間割増無； 張りコンクリート 15 m2 (2号張コンクリート) 18-8-40 (高炉) コンクリート夜間割増無； 張りコンクリート 19 m2 (3号張コンクリート) 18-8-40 (高炉) コンクリート夜間割増無； 張りコンクリート 91 m2 (4号張コンクリート) 18-8-40 (高炉) コンクリート夜間割増無； 張りコンクリート 7 m2 (5号張コンクリート) 18-8-40 (高炉) コンクリート夜間割増無； 張りコンクリート 52 m2 (6号張コンクリート) 18-8-40 (高炉) コンクリート夜間割増無； 張りコンクリート 46 m2 (7号張コンクリート) 18-8-40 (高炉) コンクリート夜間割増無；
残土処理工	式	1	1,456,119	
地盤改良工	式	1	4,142,250	

積算内訳書

工事名	令和8年度北条道路国坂地区外第7改良工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
置換工	式	1	4,142,250	置換 土砂；	750	m3
擁壁工	式	1	3,999,100			
場所打擁壁工(構造物単位)	式	1	3,999,100	重力式擁壁 (1号重力式擁壁) 1mを超え2m未満 18-8-40(高炉)；	58	m3
石・ブロック積(張)工	式	1	29,628,914			
作業土工	式	1	989,132			
コンクリートブロック工(コンクリートブロック積)	式	1	28,639,782	現場打基礎コンクリート (1号コンクリートブロック基礎) 18-8-40(高炉) 底幅 52cm 高さ 30cm； コンクリート(間知)ブロック積 (1号コンクリートブロック積) 控え35cm； 胴込・裏込材(碎石) (1号コンクリートブロック積) 再生碎石 RC-40； 現場打天端コンクリート (1号天端コンクリート) 18-8-40(高炉)； 目地板 (1号天端コンクリート) 瀝青繊維質目地板t=10；	305	m
舗装工	式	1	43,138,558			
アスファルト舗装工	式	1	21,620,000	下層路盤(車道・路肩部) 再生クワッチャン RC-40 仕上り厚 200mm； 上層路盤(車道・路肩部) 粒度調整碎石 M-40 仕上り厚 150mm； 上層路盤(車道・路肩部) 路盤材(各種) 再生瀝青安定処理材 仕上り厚 8	2,110	m2
					2,110	m2
					2,090	m2

積算内訳書

工事名	令和8年度北条道路国坂地区外第7改良工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				0mm ; 基層(車道・路肩部) 2,070 m2 改質As 再生粗粒II型(20)DS5000 舗装厚 50m m 3.0m超 ; 表層(車道・路肩部) 2,050 m2 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;
アスファルト舗装工	式	1	15,770,260	下層路盤(車道・路肩部) 4,850 m2 (路盤) 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 150mm ; 表層(車道・路肩部) 4,850 m2 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;
アスファルト舗装工	式	1	951,272	下層路盤(車道・路肩部) 248 m2 (路盤) 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 150mm ; 表層(車道・路肩部) 284 m2 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;
透水性舗装工	式	1	1,027,106	フィルター層 227 m2 砂 仕上り厚 50mm ; 下層路盤(歩道部) 227 m2 (路盤) クラッシュラン C-30 仕上り厚 100mm ; 表層 227 m2 透水性As(13) 2.4m以上 舗装厚 40mm ;
薄層カラー舗装工	式	1	3,769,920	薄層カラー舗装 145 m2 水色 RPN-301 ; 薄層カラー舗装 317 m2 黄色 RPN-301 ; 薄層カラー舗装 154 m2 赤色 RPN-301 ;
排水構造物工	式	1	9,309,359	
作業土工	式	1	1,128,681	

積算内訳書

工事名	令和8年度北条道路国坂地区外第7改良工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
側溝工	式	1	1,961,187	プレキャストU型側溝 (PU1-B300-H300) B300-H300 ;	54	m
				プレキャストU型側溝 (1号プレキャストU型側溝) B300-H300 ;	26	m
				プレキャストU型側溝 (2号プレキャストU型側溝) B300-H300 ;	22	m
				プレキャストU型側溝 (3号プレキャストU型側溝) B300-H300 ;	2	m
				プレキャストU型側溝 (4号プレキャストU型側溝) B1000-H1500 ;	51	m
管渠工	式	1	5,281,633	暗渠排水管 (1号暗渠排水管) 据付 直管 200~400mm ;	27	m
				鉄筋コンクリート台付管 (CP-PH-D600)	43	m
				鉄筋コンクリート台付管 (CP-PH-D1000)	23.6	m
集水桝・マンホール工	式	1	470,830	現場打ち集水桝 (1号集水桝) 現場打材 18-8-40(高炉) 法面作業補正無 ;	1	箇所
				現場打ち集水桝 (2号集水桝) 現場打材 18-8-40(高炉) 法面作業補正無 ;	1	箇所
				現場打ち集水桝 (3号集水桝) 現場打材 18-8-40(高炉) 法面作業補正無 ;	1	箇所
				現場打ち集水桝 (4号集水桝) 現場打材 18-8-40(高炉) 法面作業補正無 ;	1	箇所

積算内訳書

工事名	令和8年度北条道路国坂地区外第7改良工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				プレキャスト集水桝 (1号溜桝)	4	箇所
運搬処理工	式	1	467,028	現場発生品運搬 (支給品運搬) 大型フェーム;	1	式
縁石工	式	1	1,031,108			
縁石工	式	1	1,031,108	歩車道境界ブロック (BB-1-1(250)) C種(180/210×300×600);	50	m
				歩車道境界ブロック (BB-1-3(250)) C種(180/210×300×600);	13	m
				歩車道境界ブロック (BB-2-1(200)) B180/210×H300×L600 両面R;	7	m
				歩車道境界ブロック (BB-2-3(200)) B180/210×H300×L600 両面R;	10	m
				歩車道境界ブロック (1号歩車道境界ブロック) 180/190×100×600 出入口用;	9	m
				歩車道境界ブロック (2号歩車道境界ブロック) 180/190×100×600 出入口用;	4	m
				アスカーブ (AC-1-1) 細粒度アスコン(13) 215cm ² 以上235cm ² 未満;	200	m
防護柵工	式	1	16,701,005			
路側防護柵工	式	1	5,901,400	ガードレール 塗装品 Gr-A-4E 21m未満 曲線部補正無;	3	m
				ガードパイプ 塗装品 Gp-B-3E 100m以上;	335	m

積算内訳書

工事名	令和8年度北条道路国坂地区外第7改良工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
防止柵工	式	1	10,799,605	基礎ブロック, 鋼管基礎	379	基
				(1号立入防止柵) 鋼管基礎 φ101.6×3.2; 金網・支柱(立入防止柵) (1号立入防止柵) 2m以下 2m;	758	m
標識工	式	1	50,322,890			
小型標識工	式	1	389,460	標識柱	2	基
				単柱式 径76.3 柱長さ 4.1m 3~4基; 標識板 2.0m2未満;	2	枚
小型標識工	式	1	1,800,000	標識柱	1	基
				複柱式 径216.3 柱長さ 6.0m 3~4基; 標識板 2.0m2以上;	1	枚
大型標識工	式	1	12,600,900	標識基礎	1	基
				片持式の基礎 6.0m3以上;		
				片持標識柱	1	基
				φ558.8×t12.7×L17365;		
標識板	1	枚				
(700×3500)						
2.0m2以上;						
標識板	1	枚				
(2500×5600)						
2.0m2以上;						
大型標識工	式	1	11,792,100	標識基礎	1	基
				片持式の基礎 6.0m3以上;		
				片持標識柱	1	基
				φ558.8×t12.7×L16415;		
標識板	1	枚				
2.0m2以上;						
大型標識工	式	1	1,547,000	標識基礎	1	基
				片持式の基礎 4.0m3未満;		

積算内訳書

工事名	令和8年度北条道路国坂地区外第7改良工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				片持標識柱 φ 216.3×t8.2×L7090 ; 1 基
				標識板 2.0m2以上 ; 1 枚
大型標識工	式	1	1,995,700	標識基礎 片持式の基礎 4.0m3未満 ; 1 基
				片持標識柱 φ 267.4×t6.6×L6290 ; 1 基
				標識板 2.0m2以上 ; 1 枚
大型標識工	式	1	1,861,100	標識基礎 片持式の基礎 4.0m3未満 ; 1 基
				片持標識柱 φ 267.4×t6.6×L6690 ; 1 基
				標識板 2.0m2以上 ; 1 枚
大型標識工	式	1	1,748,630	標識基礎 片持式の基礎 4.0m3未満 ; 1 基
				片持標識柱 φ 267.4×t9.3×L6990 ; 1 基
				標識板 (撤去・再設置) 2.0m2以上 ; 1 枚
大型標識工	式	1	5,979,300	標識基礎 片持式の基礎 4.0m3未満 ; 1 基
				片持標識柱 φ 406.4×t12.7×L8190 ; 1 基
				標識板 2.0m2以上 ; 1 枚
大型標識工	式	1	6,138,300	標識基礎 片持式の基礎 4.0m3未満 ; 1 基
				片持標識柱 φ 406.4×t12.7×L8190 ; 1 基
				標識板 1 枚

積算内訳書

工事名	令和8年度北条道路国坂地区外第7改良工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				溶融式区画線 (水) 溶融式手動 矢印・記号・文字 45cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無； 24 m	
				溶融式区画線 (白) 溶融式 実線 15cm 加熱； 2,840 m	
				区画線消去 削取り式； 173 m	
道路付属施設工	式	1	4,293,045		
作業土工	式	1	180,745		
ノズ工	式	1	1,776,000	1号分流ノズ	1 箇所
道路付属物工	式	1	101,750	車線分離標 (1号車線分離標) 固定式(貼付式) 10本未満；	5 本
ケーブル配管工	式	1	2,055,240	1号管路 FEP50×2条； 2号管路 FEP50×1条； 3号管路 FEP50×1条； 4号管路 FEP50×1条； プレキャストハットホル設置 (1号ハットホル) 600×600×900；	8 m 33 m 24 m 112 m 2 箇所
照明工	式	1	179,310	1号照明柱基礎 φ500×1700； 1号引込柱基礎 φ800×1400；	2 箇所 1 箇所

積算内訳書

工事名	令和8年度北条道路国坂地区外第7改良工事																					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																		
構造物撤去工	式	1	2,177,851																			
構造物取壊し工	式	1	1,431,595	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">9</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>コンクリート構造物取壊し 鉄筋構造物 機械施工；</td> <td style="text-align: right;">20</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下；</td> <td style="text-align: right;">350</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 5 c m ；</td> <td style="text-align: right;">1,480</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> </table>	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工；	9	m3	コンクリート構造物取壊し 鉄筋構造物 機械施工；	20	m3	舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下；	350	m	舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 5 c m ；	1,480	m2						
コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工；	9	m3																				
コンクリート構造物取壊し 鉄筋構造物 機械施工；	20	m3																				
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下；	350	m																				
舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 5 c m ；	1,480	m2																				
運搬処理工	式	1	746,256	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">殻運搬 コンクリート殻(無筋)；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">9</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>殻運搬 コンクリート殻(鉄筋)；</td> <td style="text-align: right;">20</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>殻運搬 アスファルト殻；</td> <td style="text-align: right;">74</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>殻処分 コンクリート殻(無筋)；</td> <td style="text-align: right;">9</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>殻処分 コンクリート殻(鉄筋)；</td> <td style="text-align: right;">20</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>殻処分 アスファルト殻；</td> <td style="text-align: right;">74</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> </table>	殻運搬 コンクリート殻(無筋)；	9	m3	殻運搬 コンクリート殻(鉄筋)；	20	m3	殻運搬 アスファルト殻；	74	m3	殻処分 コンクリート殻(無筋)；	9	m3	殻処分 コンクリート殻(鉄筋)；	20	m3	殻処分 アスファルト殻；	74	m3
殻運搬 コンクリート殻(無筋)；	9	m3																				
殻運搬 コンクリート殻(鉄筋)；	20	m3																				
殻運搬 アスファルト殻；	74	m3																				
殻処分 コンクリート殻(無筋)；	9	m3																				
殻処分 コンクリート殻(鉄筋)；	20	m3																				
殻処分 アスファルト殻；	74	m3																				
仮設工	式	1	9,654,000																			
交通管理工	式	1	9,654,000	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">交通誘導警備員 A(昼間)</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">式</td> </tr> <tr> <td>交通誘導警備員 B(昼間)</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td style="text-align: right;">式</td> </tr> </table>	交通誘導警備員 A(昼間)	1	式	交通誘導警備員 B(昼間)	1	式												
交通誘導警備員 A(昼間)	1	式																				
交通誘導警備員 B(昼間)	1	式																				
直接工事費	式	1	178,817,182																			
共通仮設費	式	1	20,740,225																			
共通仮設費	式	1	2,110,225																			

積算内訳書

工事名	令和8年度北条道路国坂地区外第7改良工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
技術管理費	式	1	752,225	システム初期費(ICT) 1 式 道路施設基本データ作成費用 1 式 道路工事完成図等作成費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	1,358,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	18,630,000	
純工事費	式	1	199,557,407	
現場管理費	式	1	55,851,000	
工事原価	式	1	255,408,407	
一般管理費等	式	1	38,561,593	
工事価格	式	1	293,970,000	