

単 価 合 意 書

令和7年4月18日に契約した令和7年度国道9号佐陀地区整備工事における契約の変更に用いる単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和07年06月05日

発注者 住所 鳥取県倉吉市福庭町一丁目18番地

氏名 分任支出負担行為担当官 中国地方整備局

倉吉河川国道事務所長 高橋 渉

受注者 住所 鳥取県西伯郡伯耆町吉長54番地4

氏名 有限会社藤本組

代表取締役 野川 啓一

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|----------------------|---|------|-----|-------|------------|----------|
| 舗装 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 28,488,998 | |
| 道路土工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 744,998 | |
| 掘削工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 115,380 | |
| 掘削 (夜間) | 土砂 上記以外(小規模) 小規模(標準) | m3 | 90 | 1,282 | 115,380 | |
| 路床盛土工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 427,830 | |
| 路床盛土 (夜間) | 2.5m未満 | m3 | 30 | 7,077 | 212,310 | |
| 土材料 | | | | | | 30m3 |
| | | 式 | 1 | | 215,520 | |
| 残土処理工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 201,788 | |
| 舗装工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 12,369,538 | |
| アスファルト舗装工 (車道舗装A) | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 688,254 | |
| 下層路盤(車道・路肩部) (夜間) | 再生クワッシュン RC-40 仕上り厚 200mm | m2 | 123 | 1,160 | 142,680 | |
| 上層路盤(車道・路肩部) (夜間) | 路盤材(各種) 再生As安定処理 仕上り厚 50mm | m2 | 72 | 3,240 | 233,280 | |
| 上層路盤(車道・路肩部) (夜間) | 路盤材(各種) 再生As安定処理 仕上り厚 50mm | m2 | 51 | 2,136 | 108,936 | |
| 基層(車道・路肩部) (夜間) | 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚 5 | m2 | 18 | 3,207 | 57,726 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|----------------------|---|------|-------|-------|------------|----------|
| 表層(車道・路肩部) (夜間) | 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 密 粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4 m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm) | m2 | 3 | 3,476 | 10,428 | |
| 表層(車道・路肩部) (夜間) | 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 密 粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4 m以上3.0m以下 | m2 | 57 | 2,372 | 135,204 | |
| アスファルト舗装工 (歩道舗装A) | | 式 | 1 | | 600,976 | |
| 下層路盤(歩道部) (路盤) | 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100 mm | m2 | 125 | 982 | 122,750 | |
| 表層(歩道部) | 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40m m 1.4m未満 (1層当り平均仕上り 厚50mm以下) | m2 | 42 | 2,271 | 95,382 | |
| 表層(歩道部) | 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40m m 1.4m以上 | m2 | 226 | 1,694 | 382,844 | |
| 切削オーバーレイ工 | | 式 | 1 | | 11,080,308 | |
| 切削オーバーレイ A(夜間) | 7cm以下 一層 段差すりつけ無 各 種 | m2 | 811 | 3,378 | 2,739,558 | |
| 切削オーバーレイ B(夜間) | 7cmを超え12cm以下 二層 各種 各 種 | m2 | 1,190 | 5,741 | 6,831,790 | |
| 殻運搬(路面切削) (夜間) | アスファルト切削屑 | m3 | 160 | 4,856 | 776,960 | |
| 殻処分 (夜間) | アスファルト殻 | m3 | 160 | 4,575 | 732,000 | |
| 排水構造物工 | | 式 | 1 | | 717,295 | |
| 作業土工 | | 式 | 1 | | 65,000 | |
| 側溝工 | | 式 | 1 | | 439,560 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-----------------------------|------------------------------|------|-----|--------|-----------|----------|
| 自由勾配側溝 (CP-U5-B300-C500) | | m | 6 | 17,160 | 102,960 | |
| 自由勾配側溝 (CP-U5-B300-C600) | | m | 6 | 19,455 | 116,730 | |
| 自由勾配側溝 (CP-U5-B300-C700) | | m | 7 | 21,267 | 148,869 | |
| 側溝蓋 (グレーチング蓋) | 自由勾配側溝 歩道用 B300 L500 | 枚 | 3 | 13,379 | 40,137 | |
| 側溝蓋 (コンクリート蓋) | 自由勾配側溝 歩道用 B300 L500 | 枚 | 16 | 1,929 | 30,864 | |
| 管渠工 | | 式 | 1 | | 12,878 | |
| 暗渠排水管 (1号排水管) | 据付 直管 200~400mm | m | 2 | 6,439 | 12,878 | |
| 集水桝・マンホール工 | | 式 | 1 | | 103,753 | |
| 現場打ち集水桝 (1号集水桝) | 現場打材 18-8-40(高炉) 法面作 業補正無 | 箇所 | 1 | 58,041 | 58,041 | |
| 蓋(グレーチング蓋) | T-2 細目 B500 L500 ホール固定 | 枚 | 1 | 45,712 | 45,712 | |
| 場所打水路工 | | 式 | 1 | | 96,104 | |
| 1号現場打水路 | | m | 4 | 24,026 | 96,104 | |
| 縁石工 | | 式 | 1 | | 1,199,353 | |
| 作業土工 | | 式 | 1 | | 53,712 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|--------------------------------|--------------------------------|------|-----|--------|-----------|----------|
| 縁石工 | | 式 | 1 | | 1,145,641 | |
| 歩車道境界ブロック (BB-2-2(250))(夜間) | D種(180/215×350×600) | m | 33 | 9,625 | 317,625 | |
| 歩車道境界ブロック (BB-2-2(250))(夜間) | D種(180/215×350×600) 再利用 | m | 71 | 4,626 | 328,446 | |
| 歩車道境界ブロック (BB-2-3(150))(夜間) | B種(180/205×250×600) | m | 46 | 7,441 | 342,286 | |
| 1号歩車道境界ブロック (夜間) | 片面 180/205×250×600 (B) 再利用 | m | 34 | 4,626 | 157,284 | |
| 防護柵工 | | 式 | 1 | | 4,379,953 | |
| 路側防護柵工 | | 式 | 1 | | 801,432 | |
| ガードパイプ | Gp-Bp-2E 塗装品 20m未満 曲線部 補正無 | m | 11 | 37,787 | 415,657 | |
| ガードパイプ | Gp-Bp-2B 塗装品 20m未満 曲線部 補正無 | m | 13 | 29,675 | 385,775 | |
| 防止柵工 | | 式 | 1 | | 2,206,278 | |
| 転落(横断)防止柵 | 柵高 1.1m コンクリート建込 | m | 28 | 11,428 | 319,984 | |
| 転落(横断)防止柵 | 柵高 1.1m プレキャストコンクリートブロック 建込 | m | 3 | 11,790 | 35,370 | |
| 転落(横断)防止柵 (縦格子) | 柵高 1.1m 土中建込 | m | 17 | 13,174 | 223,958 | |
| 転落(横断)防止柵 (縦格子) | 柵高 1.1m コンクリート建込 | m | 52 | 13,555 | 704,860 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------------|---|------|-----|--------|-----------|----------|
| 転落(横断)防止柵 (縦格子) | 柵高 1.1m プレキャストコンクリートブロック 建込 | m | 35 | 13,936 | 487,760 | |
| 転落(横断)防止柵 (縦格子) | 柵高 1.1m アンカーボルト固定 | m | 22 | 19,743 | 434,346 | |
| 作業土工 | | 式 | 1 | | 61,971 | |
| 防護柵基礎工 | | 式 | 1 | | 1,310,272 | |
| 1号プレキャスト防護柵連続基礎 | B1100 H300 | m | 16 | 81,892 | 1,310,272 | |
| 区画線工 | | 式 | 1 | | 421,159 | |
| 区画線工 | | 式 | 1 | | 421,159 | |
| 溶融式区画線 (白)(夜間) | 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | 97 | 370.9 | 35,977 | |
| 溶融式区画線 (黄)(夜間) | 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | 110 | 446 | 49,060 | |
| 溶融式区画線 (白)(夜間) | 溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | 0.5 | 646.8 | 323 | |
| 溶融式区画線 (白)(夜間) | 溶融式手動 セパレータ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | 270 | 929 | 250,830 | |
| 溶融式区画線 (白)(夜間) | 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | 34 | 858.5 | 29,189 | |
| ペイント式区画線 (白)(夜間) | ペイント式 溶剤型 実線 15cm 加熱 | m | 300 | 150.8 | 45,240 | |
| 区画線消去 (夜間) | 削取り式 | m | 16 | 658.8 | 10,540 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|----------------------------|----------------------------------|------|-----|---------|-----------|----------|
| 道路付属施設工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 833,168 | |
| 道路付属物工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 87,462 | |
| 車線分離標 | φ80 小径台座 H650 可変式(穿孔式・1本脚) 10本未満 | | | | | |
| | | 本 | 6 | 14,577 | 87,462 | |
| 通信施設工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 745,706 | |
| HH蓋更新 | T-2 1200×600 シンダ-錠付 | | | | | |
| | | 箇所 | 2 | 372,853 | 745,706 | |
| 擁壁工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 455,759 | |
| 作業土工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 65,000 | |
| 場所打擁壁工(構造物単位) | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 162,724 | |
| 小型擁壁 (1号小型重力式擁壁) | 0.8m以上1.0m以下 18-8-40(高炉) | | | | | |
| | | m3 | 2 | 81,362 | 162,724 | |
| プレキャスト擁壁工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 228,035 | |
| プレキャスト擁壁 (1号プレキャストL型擁壁) | 幅 130 c m 1.0mを超え2.0m以下 | | | | | |
| | | m | 4 | 49,391 | 197,564 | |
| 裏込砕石 (プレキャストL型擁壁) | 再生クラッシュラン40~0 | | | | | |
| | | m3 | 0.6 | 7,679 | 4,607 | |
| 1号調整コンクリート | | | | | | |
| | | m | 4 | 6,466 | 25,864 | |
| 構造物撤去工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 1,201,123 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---|-----------------------|----------------|-----|--------|---------|----------|
| 防護柵撤去工 | | 式 | 1 | | 138,959 | |
| 防護柵(横断・転落防止柵)撤去 (コンクリート建込) | | m | 88 | 628 | 55,264 | |
| 防護柵(横断・転落防止柵)撤去 (プレキャストCoP [®] ロック建込) | | m | 105 | 797.1 | 83,695 | |
| 構造物取壊し工 | | 式 | 1 | | 492,355 | |
| コンクリート構造物取壊し (夜間) | 無筋構造物 機械施工 | m ³ | 12 | 11,418 | 137,016 | |
| 舗装版切断 (夜間) | アスファルト舗装版 15cm以下 | m | 220 | 746.1 | 164,142 | |
| 舗装版破砕 | アスファルト舗装版 舗装版厚 4 c m | m ² | 220 | 492.2 | 108,284 | |
| 舗装版破砕 | アスファルト舗装版 舗装版厚 5 c m | m ² | 43 | 492.2 | 21,164 | |
| 舗装版破砕 (夜間) | アスファルト舗装版 舗装版厚 10 c m | m ² | 98 | 630.1 | 61,749 | |
| 排水構造物撤去工 | | 式 | 1 | | 10,524 | |
| 蓋版撤去 | 40を超え170kg/枚以下 | 枚 | 24 | 438.5 | 10,524 | |
| 道路付属施設撤去工 | | 式 | 1 | | 8,065 | |
| 車線分離標撤去 | 穿孔式(1本脚) 10本未満 | 本 | 3 | 2,198 | 6,594 | |
| 車止め撤去 | | m | 1 | 1,471 | 1,471 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------------|-------------|----------------|------|--------|---------|----------|
| 縁石撤去工 | | 式 | 1 | | 168,945 | |
| 歩車道境界ブロック撤去 (夜間) | 再利用 | m | 105 | 1,609 | 168,945 | |
| 運搬処理工 | | 式 | 1 | | 382,275 | |
| 殻運搬 (歩道部) | アスファルト殻 | m ³ | 9 | 1,902 | 17,118 | |
| 殻運搬 (車道部) | アスファルト殻 | m ³ | 2 | 1,902 | 3,804 | |
| 殻運搬 (夜間)(車道部) | アスファルト殻 | m ³ | 10 | 7,758 | 77,580 | |
| 殻運搬 (夜間) | コンクリート殻(無筋) | m ³ | 13 | 4,897 | 63,661 | |
| 産業廃棄物運搬 | 廃プラスチック類 | t | 0.01 | 14,912 | 149 | |
| 殻処分 (歩道部) | アスファルト殻 | m ³ | 9 | 2,248 | 20,232 | |
| 殻処分 (車道部) | アスファルト殻 | m ³ | 2 | 2,401 | 4,802 | |
| 殻処分 (夜間)(車道部) | アスファルト殻 | m ³ | 10 | 5,481 | 54,810 | |
| 殻処分 (夜間) | コンクリート殻(無筋) | m ³ | 13 | 7,408 | 96,304 | |
| 産業廃棄物処分 | 廃プラスチック類 | t | 0.01 | 15,924 | 159 | |
| 現場発生品運搬 | | 式 | 1 | | 43,656 | 4.14t |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-----|------|-----|------|------------|----------|
| 仮設工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 6,166,652 | |
| 仮舗装工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 560,952 | |
| 交通管理工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 5,605,700 | |
| 交通誘導警備員 | | | | | | 50人日 |
| A(昼間) | | 式 | 1 | | 860,350 | |
| 交通誘導警備員 | | | | | | 50人日 |
| A(夜間) | | 式 | 1 | | 1,290,050 | |
| 交通誘導警備員 | | | | | | 100人日 |
| B(昼間) | | 式 | 1 | | 1,382,500 | |
| 交通誘導警備員 | | | | | | 100人日 |
| B(夜間) | | 式 | 1 | | 2,072,800 | |
| 直接工事費 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 28,488,998 | |
| 共通仮設費 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 5,783,522 | |
| 共通仮設費 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 775,603 | |
| 運搬費 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 369,414 | |
| 建設機械運搬費 | | | | | | 2台 |
| (路面切削機) | | 式 | 1 | | 369,414 | |
| 技術管理費 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 58,701 | |
| 道路施設基本データ作成費用 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 58,701 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-----|------|-----|------|------------|----------|
| 現場環境改善費（率計上） | | 式 | 1 | | 347,488 | |
| 共通仮設費（率計上） | | 式 | 1 | | 5,007,919 | |
| 純工事費 | | 式 | 1 | | 34,272,520 | |
| 現場管理費 | | 式 | 1 | | 13,264,947 | |
| 工事原価 | | 式 | 1 | | 47,537,467 | |
| 一般管理費等 | | 式 | 1 | | 8,822,533 | |
| 工事価格 | | 式 | 1 | | 56,360,000 | |
| 消費税相当額 | | 式 | 1 | | 5,636,000 | |
| 工事費計 | | 式 | 1 | | 61,996,000 | |
| | | | | | | |